

BOOK YA

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018

PASSENGER TRAIN SERVICES

**Section YA03
GRANTHAM TO NORTHALLERTON**

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|---|---|--|------------------------------|-------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|-----|
| Signal ID | | 1P66 | 1E47 | 1N35 | 1E95 | 1N36 | 1S25 | 1N36 | 1D99 | 1D36 | 1D99 | 1D36 | 1N35 | 5B35 | 1P68 | 1E96 | 1S26 | |
| Orig. Dep. Time | | 22.24 | 20.19 | 21.42 | 21.52 | 21.45 | 20.28 | 22.04 | 22.26 | 22.10 | 22.26 | 22.35 | 22.00 | 00.53 | 23.20 | 22.30 | 21.39 | |
| Orig. Loc. Name | | Manchester Airport | Willesden Prdc | London Kings Cross Newcastle | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | London Euston | London Kings Cross | London Kings Cross Wakefield Kirkgate | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Wakefield Kirkgate | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Newcastle | York | Manchester Airport | Liverpool Lime Street | London Euston | |
| Dest. Loc. Name | | | Low Fell Royal Mail Tmnl | | | | Aberdeen | | | | | | York Fuelling Point | | | | Glasgow Centra | |
| Timing Load | | 185 | 325 | HST9-125 | 185 | 12591410 | 80-86595 | 12591410 | 180 | HST9-125 | 180 | HST9-125 | HST9-125 | 158 | 185 | 185 | 80-86595 | |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | | | | | | | | | | R | |
| Dates Of Operation | | FSX | FSX | Sun | MO | Sun Until 25/03/2018 | Sun From 01/04/2018 | Sun From 01/04/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | FSX | SX | MO | MSX | MO From 02/04/2018 | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/14½ | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Claypole Loop | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Newark North Gate | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Termi | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | plt | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------|----------|----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----|-----|-------|--------|---------|--------|--------|-----|
| Colton Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | [1] | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 00/01½ | 00/13 | 00/15½ | 00/23 | 00/27 | ... | ... | ... | 00/31 | ... | 01/01 | 01/06½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | [3] | [2] | [3] | [2] | [3] | ... | ... | ... | [3] | ... | [3]<2> | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01OPk03 | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 00w01 | ... | 00.09½ | 00w20 | 00.23 | ... | 00.34 | ... | ... | ... | 00.38 | 01OP06 | 01w11 | 01w11 | ... |
| | plt | 55 | 11 | ... | 11 | 10 | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | 5 | 9 | 11 | 10 | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | 00.12½ | ... | ... | 00/30 | ... | ... | ... | ... | 00.41 | 01.07 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 00/17 | ... | ... | 00/32½ | ... | ... | ... | ... | 00/46½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | <----- | 00/24½ | ... | ... | 00/39½ | ... | ... | ... | ... | 00/51½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 00/08½ | 00/36 | ... | ... | 00/51½ | ... | ... | ... | ... | 00/57½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | mgn | 67 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [7] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 00/13½ | 00/43½ | ... | ... | 00/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | 00D45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01D09 | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep | 70 | ... | 00/14½ | 00.48 | ... | ... | 00/58½ | ... | ... | ... | 01.12 | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 9 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|---------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1N36 | 1E06 | 1S26 | 1D36 | 1P68 | 5B10 | 1P02 | 1P02 | 5P13 | 5R52 | 2T95 | 1N78 | 5V46 | 5V46 | 5V46 | 5S29 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.57 | 22.45 | 21.39 | 23.30 | 23.20 | 01.47 | 00.45 | 00.38 | 04.15 | | 05.26 | | 04.57 | 04.57 | 05.17 | 05.09 |
| Orig. Loc. Name | | | London Kings Cross | Willesden Prdc | London Euston | London Kings Cross Leeds | Manchester Airport | York Fuelling Point | Manchester Airport | Manchester Airport | York Siemens Trans Systems Middlesbrough | | Lincoln | | Crofton Depot | Crofton Depot | Neville Hill T&R.S.M.D | Crofton Depot |
| Dest. Loc. Name | | | | Low Fell Royal Mail Tmnl | Glasgow Central | | | | | | | | Nottingham | Middlesbrough | | | | |
| Timing Load | | | 12591410 | 325 | 80-86595 | HST9-125 | 185 | 142 | 185 | 185 | 185 | 150 | 150 | 185 | 221 | 221 | HST7-125 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | R | | | | | | | | | | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MO From 02/04/2018 | MSX | MSX | SX | MO | MSX | SX | MO | SX | SX | MSX | MO | MO | SX |
| Grantham | arr | 1 | 00D#16 | ... | ... | 00D#55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 00.17½ | <i>00/28</i> | ... | 00.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | <i>00/24½</i> | <i>00/34</i> | ... | <i>01/04</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | (1) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 00D#28 | ... | ... | 01D#08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RM55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 00.29½ | <i>00/37½</i> | ... | 01.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 16 | <i>00/31</i> | <i>00/41</i> | ... | <i>01/11½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06RM02 | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.06 | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | <i>00/46</i> | <i>00/52</i> | ... | <i>01/22</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 22 | [5](2) | [5] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 23 | <i>00/59½</i> | <i>01/05½</i> | ... | <i>01/30</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 25 | ... | (3) | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.45 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 38 | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 39 | 01D#03 | 01C12 | 01*C07½ | 01D#38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.52 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 40 | 4 | 4 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 41 | 01.08 | 01.14 | 01.20 | 01.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | <i>01/12</i> | <i>01/18½</i> | <i>01/24½</i> | <i>01/45½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 45 | <i>01/16½</i> | <i>01/24</i> | <i>01/31</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 48 | <i>01/19</i> | <i>01/27½</i> | <i>01/35½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 49 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 50 | <i>01/23</i> | <i>01/32½</i> | <i>01/42½</i> | ... | <i>01/56½</i> | ... | <i>02/33½</i> | <i>02/35</i> | ... | ... | ... | ... | <i>05/57</i> | <i>05/57</i> | <i>06/02</i> | <i>06/06</i> | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------|----------|----|-------|--------|--------|-----|--------|---------|-------|---------|--------|-----|-----|--------|-------|-------|-------|-------|
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... |
| | mgn | 52 | [3] | [3] | [3] | ... | [3]<1> | ... | (2) | (1½)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 02OPJ14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 01.30 | ... | ... | ... | 02w05 | 02.17 | 02y41 | 02.44 | 04OP20 | ... | ... | ... | 06.02 | 06.02 | 06.08 | 06.10 |
| | plt | 55 | 11 | ... | ... | ... | 10 | 7 | 10 | 10 | 10 | ... | ... | ... | 11 | 10 | 10 | 5 |
| | dep | 56 | ... | 01/40 | 01/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04.24 | ... | ... | 06.00 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | 01/42½ | 01/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/29 | ... | ... | 06/02 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | 01/47½ | 02/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/37 | ... | ... | 06/07 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | 01/55 | 02/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/48 | ... | ... | 06a16½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | 02/20 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.23½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 02/05 | 02/21 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/59 | ... | ... | 06.24½ | ... | ... | ... | ... |

- # Public arrival 10 minutes earlier
- # Public arrival 13 minutes earlier
- # Public arrival 15 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|-----------------|--------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------|-------------|---------------|-------------|
| Signal ID | | | 1S29 | 5E21 | 2S00 | 1P04 | 3B81 | 5T04 | 1S02 | 2L51 | 2S03 | 2C07 | 5B40 | 2T90 | 1P06 | 2R90 | 1N79 | 1E34 |
| Orig. Dep. Time | | | | 05.03 | | 04.22 | 04.36 | 06.07 | | 05.54 | 05.50 | | | 06.25 | 05.30 | 06.43 | | 05.56 |
| Orig. Loc. Name | | | | Etches Park Sdgs Lincoln | | Manchester Airport Newcastle | Neville Hill T&R.S.M.D Lincoln | York Siemens Trans Systems | | Nottingham | Nottingham | | | Leeds | Manchester Airport Newcastle | Selby | | Derby |
| Dest. Loc. Name | | | Glasgow Central | | Nottingham | | | | Edinburgh | Lincoln | Skegness | Leeds | | | | | Middlesbrough | Newcastle |
| Timing Load | | | 221 | 222 | 150 | 185 | HST9-125 | 185 | 12591410 | 150 | 150 | 142 | 321 | 158 | 185 | 142 | 185 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | EP | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | MO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06RM26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 06.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 06/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | 06OPRM15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 06.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | 06/08 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 16 | ... | 06/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | 06/11 | ... | ... | 06/27 | ... | ... | 06/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.50 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.58 | ... | ... | ... | ... | 06.59 | |
| | plt | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.03 | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/06½ | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/11 | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/14 | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| Colton Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 06/17 | ... | 06/31 | ... | ... | ... | 06/54½ | 06/59½ | 07/09 | ... | ... | 07/18½ | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | NNL | ... | ... | ... | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------|----------|----|--------------|-----|-----|---------------|-----|----------------|---------------|-----|-----|---------------|-----|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | <1½> | (½) | ... | (½) |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 06Rmk24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | ... | 06v23 | ... | 06.29 | 06.35 | ... | ... | ... | ... | 07v01 | 07.06 | 07v15 | ... | 07.23 |
| | plt | 55 | 5 | ... | ... | 11 | ... | 5 | 9 | ... | ... | 10 | ... | 7 | 10 | 1 | 11 | 5 |
| | dep | 56 | 06.25 | ... | ... | 06.28 | ... | ... | 06.39 | ... | ... | 06.49 | ... | ... | 07.08 | ... | 07.18 | 07.32 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | AL | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | <i>06/27</i> | ... | ... | <i>06/30</i> | ... | ... | <i>06/42</i> | ... | ... | <i>06/51½</i> | ... | ... | <i>07/10½</i> | ... | <i>07/20</i> | <i>07/34</i> |
| | dep-line | 60 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | <i>06/32</i> | ... | ... | <i>06/35</i> | ... | ... | <i>06/46½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/15½</i> | ... | <i>07/25</i> | <i>07/39</i> |
| | dep-line | 63 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | <i>06/38</i> | ... | ... | <i>06/42½</i> | ... | ... | <i>06/52½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | 07a25 | ... | 07a34½ | <i>07/45</i> |
| | dep-line | 66 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | 06.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.32 | ... | 07.41½ | ... |
| | dep | 70 | <i>06/42</i> | ... | ... | 06.49 | ... | ... | <i>06/56½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | 07.33 | ... | 07.42½ | <i>07/49</i> |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|--------------------------|-----|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------|
| | | | 1D01 | 2S02 | 2S05 | 2L53 | 1S03 | 1P08 | 2C13 | 1B05 | 1E61 | 1P10 | 2R92 | 1S31 | 1S04 | 2T11 | 1D02 | 1R62 | |
| Signal ID | | | 05.50 | 06.13 | 06.41 | 06.53 | 07.10 | 06.15 | | 05.37 | 06.12 | 06.34 | 06.36 | 06.00 | 06.15 | | 06.30 | 05.50 | |
| Orig. Dep. Time | | | London Kings Cross Leeds | Boston | Nottingham | Nottingham | Leeds | Manchester Piccadilly Scarborough | | Preston | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Beverley | Birmingham New Street Glasgow Central | London Kings Cross Edinburgh | | London Kings Cross Leeds | Norwich | |
| Orig. Loc. Name | | | London Kings Cross Leeds | Nottingham | Skegness | Peterborough | Aberdeen | Manchester Piccadilly Scarborough | | Preston | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Beverley | Birmingham New Street Glasgow Central | London Kings Cross Edinburgh | | London Kings Cross Leeds | Norwich | |
| Dest. Loc. Name | | | London Kings Cross Leeds | Nottingham | Skegness | Peterborough | Aberdeen | Manchester Piccadilly Scarborough | | Preston | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Beverley | Birmingham New Street Glasgow Central | London Kings Cross Edinburgh | | London Kings Cross Leeds | Norwich | |
| Timing Load | | | 12591410 | 150 | 150 | 150 | HST9-125 | 185 | 158 | 158 | 185 | 185 | 150 | 221 | 12591410 | 153 | 12591410 | 158 | |
| Operating Characteristics | | | EP | | | | | | | | | | | EP | | | EP | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Grantham | arr | 1 | 06.59½ | 07RM04 | 07RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.24½ | ... | 07.39½ | 07.55 | |
| | plt | 2 | 2 | 3 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | 4 | |
| | dep | 3 | 07.02 | 07p11 | 07.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.26 | ... | 07.41 | 08q00 | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | 07/13 | 07/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/02 |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Claypole Loop | dep | 8 | 07/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/33 | ... | 07/48 | ... |
| | | mgn | 9 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| | Newark North Gate | arr | 10 | 07.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.37½ | ... | ... | ... |
| | | plt | 11 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 3 | ... | ... |
| | | dep | 12 | 07.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.39 | 07.42 | 07/51½ | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | 07a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | 07/16½ | ... | ... | 07/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/40½ | ... | 07/52 | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 07/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/44½ | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | 07.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.52½ | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 07.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.54 | ... | 08/01 | ... | |
| | mgn | 22 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | |
| | dep | 23 | 07/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/04 | ... | 08/08½ | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | mgn | 25 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Term | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 39 | 07.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.07½ | ... | 08.12 | ... | |
| | plt | 40 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 8 | ... | |
| | dep | 41 | 07.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.12 | ... | 08.15 | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/16 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/20½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/23 | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/28 | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | 07/27½ | 07/31½ | ... | 07/54½ | 07/59½ | 08/04½ | 08/14 | 08/18 | 08/28 | ... | ... | ... | |
| | | | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | LSL | NNL | LSL | ... | ... | ... | ... | |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------|----------|----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-------|--------|---------|-------|--------|--------|-----|-----|-----|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | <1> | <1> | <2> | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | ... | 07.32½ | 07.37 | ... | 08.01 | 08.05½ | 08.11½ | 08v20 | 08.23 | 08.32 | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | 9 | 5 | 8 | 6 | 10 | 11 | 5 | 10 | 9 | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 07.37 | 07.40 | 07.54 | ... | 08.08 | 08.15½ | ... | 08.29 | 08.35 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | AL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | ... | 07/39½ | ... | 07/56½ | ... | 08/10 | 08/17½ | ... | 08/31½ | 08/38 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 07/44½ | ... | ... | ... | 08/15 | 08/22½ | ... | 08/36½ | 08/42½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | 07/50½ | ... | ... | ... | 08/22½ | 08ap32½ | ... | 08/42½ | 08/48½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.28 | 08.39½ | ... | ... | 08.53 | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 07/54½ | ... | ... | ... | 08.29 | 08.40½ | ... | 08/46½ | 08.54½ | ... | ... | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|-------------|--------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|-----------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 2T92 | 1E80 | 1P12 | 2C15 | 1E38 | 1S05 | 1D03 | 2S07 | 2T13 | 1B09 | 1E62 | 2C17 | 1P14 | 1N80 | 1H01 | 2L57 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.00 | 06.22 | 07.06 | | 06.30 | 07.00 | 07.05 | 07.35 | | 06.11 | 07.12 | | 07.32 | 07.08 | 07.22 | 06.56 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Liverpool Lime Street Scarborough | Manchester Airport | | Birmingham New Street Newcastle | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | Nottingham Skegness | Lincoln | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle | | Manchester Airport Middlesbrough | London Kings Cross | London Kings Cross Hull | Worksop Lincoln |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Leeds | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 158 | 185 | 185 | 142 | 221 | 12591410 | 12591410 | 150 | 153 | 158 | 185 | 142 | 185 | 12591410 | 180 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | EP | EP | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM12 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.17½ | 08.23½ | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.19 | 08.25½ | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/04½ | 08/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/09½ | 08/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/26 | 08/31½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | 1 | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.30½ | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/13 | 08/19 | ... | 08.31 | ... | ... | ... | 08.32 | 08/36 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Newark Castle | | | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08b40½ |
| | | | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | | | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 08/13½ | 08/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/33½ | 08/37½ | 08/42 |
| Newark Crossing East Jn | | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/42½ |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.45 | 08.49½ | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.46½ | 08.51 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/30 | 08/36 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/56½ | 09/01 | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Bessacarr Jn | | | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Decoy South Jcn | | | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | | | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | | | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | | | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | | | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | | | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | | | arr | 39 | ... | ... | ... | 08.23 | ... | 08.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.00 | 09.04½ | ... |
| | | | plt | 40 | ... | ... | ... | 4 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 3B | ... |
| | | | dep | 41 | ... | ... | ... | 08.25 | 08/32 | 08.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.02 | 09.06½ | ... |
| | | | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | | | dep | 43 | ... | ... | ... | 08/28½ | 08/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/06 | 09/10 | ... |
| | | | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... |
| Temple Hirst Jn. | | | dep | 45 | ... | ... | ... | 08/33 | 08/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/10½ | 09/16½ | ... |
| | | | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Hambleton South Jn. | | | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | | | dep | 48 | ... | ... | ... | 08/36 | 08/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/13 | ... | ... |
| | | | mgn | 49 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | | | dep | 50 | 08/26½ | 08/32½ | 08/36½ | ... | 08/41½ | 08/46½ | ... | ... | 08/56 | 09/00 | ... | 09/07 | 09/18 | ... |
| | | | dep-line | 51 | LSL | ... | LSL | ... | NNL | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------|----------|----|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|--------------|---------------|---------------|----------------|--------------|-----|-----|
| | mgn | 52 | (1)<2> | <1> | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | <1> | ... | <2> | (½) | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 08.35 | 08D38 | 08.43 | ... | 08.46½ | 08.50½ | ... | ... | 09w02 | 09.06 | ... | 09.14 | 09w23 | ... | ... |
| | plt | 55 | 6 | 5 | 11 | 8 | 10 | 9 | ... | ... | 7 | 10 | 8 | 11 | 6 | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 08r43 | ... | 08.47 | 08.50 | 08.55 | ... | ... | ... | 09.08 | 09.11 | 09p16 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | ... | ... | AL | ... | AL | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | <i>08/49½</i> | <i>08/52</i> | <i>08/58</i> | ... | ... | ... | <i>09/10</i> | <i>09/13½</i> | <i>09/18</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | <i>08/57</i> | <i>09/02½</i> | ... | ... | ... | <i>09/15</i> | ... | <i>09/23</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | <i>09/03</i> | <i>09/08½</i> | ... | ... | ... | <i>09/22½</i> | ... | 09ap32½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.28 | ... | 09.39½ | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | <i>09/07</i> | <i>09/12½</i> | ... | ... | ... | 09.29 | ... | 09.40½ | ... | ... | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|----------------------------|--------------------------|-----|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------|------------------------|-----------------|-------------|-----|
| Signal ID | | | 1S33 | 1S06 | 1D04 | 2S04 | 1R66 | 1E81 | 1E42 | 1P16 | 1S07 | 1N90 | 1D05 | 0D07 | 0D06 | 2S09 | 1B11 | 2K26 | |
| Orig. Dep. Time | | | 07.03 | 07.30 | 07.35 | 07.09 | 06.52 | 07.15 | 07.30 | 08.06 | 08.00 | 08.03 | 08.06 | | | 08.45 | 07.11 | 08.40 | |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham New Street Edinburgh | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | Skegness Nottingham | Norwich Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street Scarborough | Birmingham New Street Newcastle | Manchester Airport Newcastle | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Sunderland | London Kings Cross Leeds | Doncaster | Doncaster | Nottingham Skegness | Blackpool North | Sheaford | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 12591410 | 12591410 | 150 | 158 | 185 | 221 | 185 | 12591410 | 180 | 12591410 | LD75 | LD75 | 150 | 158 | 153 | |
| Operating Characteristics | | | | EP | EP | | | | | | EP | | EP | Q | Q | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | 08.39 | 08RM41½ | 08.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM26 | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | 2 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | 08/34½ | 08.40½ | 08.45½ | 08p56 | ... | ... | ... | 08/59 | 09/07 | 09/11½ | ... | ... | 09.32 | ... | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | 08/47½ | 08/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/34 | ... | ... |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Claypole Loop | dep | 8 | ... | 08/39½ | 08/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/04 | 09/12 | 09/16½ | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 9 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | Newark North Gate | arr | 10 | ... | 08.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | plt | 11 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 12 | ... | 08.45½ | 08/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/07½ | 09/15½ | 09/20 | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | ... | 08/47 | 08/51½ | ... | ... | ... | ... | 09/08 | 09/16 | 09/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 21 | ... | 08/57 | 09/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/17 | 09/25 | 09/29½ | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 22 | ... | [1](½) | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 23 | ... | 09/05 | 09/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/24½ | 09/32½ | 09/37 | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Royal Mail Terml | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Decoy Nth Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster West Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | 09.08½ | 09.12½ | ... | ... | ... | 09.18 | ... | ... | ... | 09.40½ | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 40 | ... | 4 | 8 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | 8 | G1 | G1 | ... | ... | | |
| Shaftholme Jn | dep | 41 | ... | 09.10½ | 09.14½ | ... | ... | ... | 09p20 | ... | 09/26½ | 09/34½ | 09.42½ | 09.43 | 09.43 | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 43 | ... | 09/14½ | ... | ... | ... | ... | 09/23½ | ... | 09/29 | 09/37 | ... | 09/50 | 09/50 | ... | ... | | |
| | mgn | 44 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton South Jn. | dep | 45 | ... | 09/20½ | ... | ... | ... | ... | 09/28 | ... | 09/33½ | 09/42 | ... | ... | 09/57 | ... | ... | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/02 | ... | ... | ... | | |
| | dep | 48 | ... | 09/23 | ... | ... | ... | ... | 09/31 | ... | 09/36½ | 09/45 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Colton Jn | mgn | 49 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 50 | 09/24½ | 09/28 | ... | ... | ... | 09/30 | 09/35½ | 09/34 | 09/41½ | 09/49½ | ... | ... | ... | ... | 09/51½ | | |
| | dep-line | 51 | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------|----------|----|--------|-------|-----|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | <1> | (4) | (½) | ... | ... | ... | ... | (1)<2> | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 09.29½ | 09.32 | ... | ... | ... | 09D36 | 09.39½ | 09.40 | 09.49½ | 09.54 | ... | ... | ... | ... | 10.00 | ... |
| | plt | 55 | 10 | 9 | ... | ... | ... | 5 | 10 | 11 | 9 | 10 | ... | ... | ... | ... | 7 | ... |
| | dep | 56 | 09.32 | 09.35 | ... | ... | ... | 09p41 | 09.49 | 09.42 | 09.53 | 09.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | AL | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 09/34 | 09/38 | ... | ... | ... | ... | 09/51 | 09/44 | 09/56 | 10/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | mgn | 61 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 09/39 | 09/43 | ... | ... | ... | ... | 09/56 | 09/49 | 10/00½ | 10/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 09/45 | 09/49 | ... | ... | ... | ... | 10/02 | 09/56½ | 10/06½ | 10c15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 09/49 | 09/53 | ... | ... | ... | ... | 10/06 | 10/01½ | 10/10½ | 10.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------|----------------------|-----|----------------------------|-----------------------|--------------|-------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|---------------|------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 5E81 | 1E64 | 2R82 | 2C21 | 1P18 | 1S35 | 1N08 | 1D06 | 2S06 | 2L61 | 2T21 | 1R70 | 1E65 | 1E79 | 1P20 | 1P20 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.51 | 08.13 | 09.02 | | 08.32 | 06.09 | 08.30 | 08.35 | 08.10 | 08.26 | 07.57 | 08.22 | 06.02 | 09.06 | 09.06 | |
| Orig. Loc. Name | | | York | Liverpool Lime Street | Hull | | Manchester Airport | Bath Spa | London Kings Cross | London Kings Cross | Skegness | Leicester | | Norwich | Liverpool Lime Street | Guildford | Manchester Airport | Manchester Airport |
| Dest. Loc. Name | | | York Siemens Trans Systems | Newcastle | | Leeds | Middlesbrough | Glasgow Central | Newcastle | Leeds | Nottingham | Lincoln | Grimsby Town | Liverpool Lime Street | Scarborough | Newcastle | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 150 | 142 | 185 | 221 | 12591410 | 12591410 | 150 | 150 | 153 | 158 | 185 | 221 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | EP | EP | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.39 | 09RM39 | ... | ... | 09.57 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40½ | 09.45 | ... | ... | 09p59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Claypole Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Newark North Gate | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.39½ | 09.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.45½ | 09.51 | ... | ... | 09.57 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09c52 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/47 | 09/51½ | ... | 09/54 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/54½ | 09/59½ | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/57 | 10/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Loversall Carr Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/04½ | 10/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Decoy Nth Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster West Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.08 | 10.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 8 | ... | ... | ... | 10.17½ | ... | ... | | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.10 | 10.14 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.19½ | ... | ... | | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/14 | ... | ... | ... | ... | 10/23 | ... | ... | | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/18½ | ... | ... | ... | ... | 10/27½ | ... | ... | | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/21 | ... | ... | ... | ... | 10/30½ | ... | ... | | |
| Colton Jn | dep | 50 | ... | 09/58½ | 10/02 | ... | 10/06 | 10/24½ | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | | |
| | dep-line | 51 | ... | LSL | NNL | ... | LSL | LSL | 10/26 | ... | ... | ... | ... | 10/29 | 10/35 | 10/35 | | |
| | | | ... | LSL | NNL | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | | |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------|----------|----|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | mgn | 52 | ... | (½)<2> | (2½)<1> | ... | <2> | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | <1> | <1> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | 10OPk00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 10OP03 | 10.06 | 10.11 | ... | 10.13 | 10.29½ | 10.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.35 | 10.39 | 10.41 | 10#41½ |
| | plt | 55 | 11 | 10 | 1 | 8 | 11 | 10 | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 10 | 11 | 11 |
| | dep | 56 | 10.03 | 10.08 | ... | 10.11 | 10.15 | 10.32 | 10.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40 | 10.48 | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | 10/10 | ... | 10/13½ | 10/17 | 10/34 | 10/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/50 | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | 10/15 | ... | ... | 10/22 | 10/39 | 10/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/55 | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | 10/22½ | ... | ... | 10a31½ | 10/45 | 10/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/01 | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | 10.28 | ... | ... | 10v38½ | ... | 10.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 10.29 | ... | ... | 10.40 | 10/49 | 10.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/05 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--|----------|----|-------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|--------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------|-----------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| Signal ID | | | 2Y80 | 1S09 | 1D07 | 1B13 | 1E66 | 2C25 | 1P22 | 2R84 | 1N81 | 2S08 | 1S37 | 1S10 | 2T25 | 1D08 | 2L63 | 1E83 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.30 | 09.00 | 09.03 | 08.11 | 09.12 | | 09.32 | 10.11 | 09.08 | 09.06 | 05.20 | 09.30 | | 09.35 | 09.26 | 09.22 |
| Orig. Loc. Name | | | Sheffield | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle | Leeds | Manchester Airport Middlesbrough | Hull | London Kings Cross | Skegness Nottingham | Plymouth Edinburgh | London Kings Cross Edinburgh | Lincoln | London Kings Cross Leeds | Leicester Lincoln | Liverpool Lime Street Scarborough |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 12591410 | 12591410 | 158 | 185 | 142 | 185 | 150 | HST9-125 | 150 | 221 | 12591410 | 153 | 12591410 | 150 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | EP | EP | | | | | | | | | EP | | EP | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Grantham Nottingham Branch Jn Claypole Loop Newark North Gate | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.19½ | 10RM#31½ | ... | ... | ... | 10.39 | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 10/04½ | 10/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21 | 10.36 | ... | 10/34½ | ... | 10.40½ | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 10/09½ | 10/14 | ... | ... | ... | ... | 10/28 | ... | ... | ... | 10/39½ | ... | 10/47½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.32½ | ... | ... | ... | 10.44 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 10/13 | 10/17½ | ... | ... | ... | ... | 10.34 | ... | ... | ... | 10.46 | 10.50 | 10/51 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10bp52½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 16 | ... | 10/13½ | 10/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/35½ | ... | ... | 10/47½ | ... | 10/51½ | 10/55½ | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/52½ | ... | 10/58 | ... | ... |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 10/22½ | 10/27 | ... | ... | ... | ... | 10.49 | ... | ... | 10/57½ | ... | 11/01½ | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 23 | ... | 10/30 | 10/34½ | ... | ... | ... | ... | 10/59½ | ... | ... | 11/05 | ... | 11/09 | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (3) | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | 10.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03 | ... | ... | 11.09 | ... | 11.15½ | ... | |
| | plt | 40 | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 4 | ... | 4 | ... | |
| | dep | 41 | ... | 10/32 | 10.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05 | ... | ... | 11.11 | ... | 11.17½ | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | 10/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/09 | ... | ... | 11/15 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | 10/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/13½ | ... | ... | 11/19½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | 10/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/16½ | ... | ... | 11/22 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 50 | 10/39 | 10/46½ | ... | 10/55 | 10/59 | ... | 11/06 | 11/13 | 11/22½ | ... | 11/24½ | 11/27 | ... | ... | 11/30 | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | NNL | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | LSL | |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------|----------|----|--------------|---------------|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-----|---------------|--------------|-----|-----|-----|--------------|
| | mgn | 52 | <2> | ... | ... | (½) | <2> | ... | <2> | (½)<1> | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | <1> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 10.47 | 10.50½ | ... | 11w01 | 11.06 | ... | 11.13 | 11.20 | 11w28 | ... | 11.29½ | 11.32 | ... | ... | ... | 11.36 |
| | plt | 55 | 1 | 5 | ... | 6 | 10 | 8 | 11 | 1 | 6 | ... | 10 | 9 | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 56 | ... | 10.53½ | ... | ... | 11.08 | 11.11 | 11.15 | ... | ... | ... | 11.32 | 11.35 | ... | ... | ... | 11.40 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | 10/56½ | ... | ... | 11/10 | 11/13½ | 11/17 | ... | ... | ... | 11/34 | 11/38 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | 11/01 | ... | ... | 11/15 | ... | 11/22 | ... | ... | ... | 11/39 | 11/43 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | 11/07 | ... | ... | 11/22½ | ... | 11a31½ | ... | ... | ... | 11/45 | 11/49 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 11.28 | ... | 11v38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 11/11 | ... | ... | 11.29 | ... | 11.40 | ... | ... | ... | 11/49 | 11/53 | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------|----------|----|---------------|--------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | <2> | (1)<1> | ... | <2> | ... | (1) |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 11v39 | 11.39 | ... | ... | 11.50 | ... | ... | ... | ... | 11w59 | 12.06 | 12.09 | ... | 12.13 | 12.29½ | 12.32 |
| | plt | 55 | 11 | 10 | ... | ... | 9 | ... | ... | ... | ... | 7 | 10 | 1 | 8 | 11 | 10 | 9 |
| | dep | 56 | 11.41½ | 11.49 | ... | ... | 11.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.08 | ... | 12.11 | 12.15 | 12.32 | 12.35 |
| | dep-line | 57 | AL | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | AL | AL | AL |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | <i>11/43½</i> | <i>11/51</i> | ... | ... | <i>11/56½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>12/10</i> | ... | <i>12/13½</i> | <i>12/17</i> | <i>12/34</i> | <i>12/38</i> |
| | dep-line | 60 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Tollerton Jn | dep | 62 | <i>11/48½</i> | <i>11/56</i> | ... | ... | <i>12/01½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>12/15</i> | ... | ... | <i>12/22</i> | <i>12/39</i> | <i>12/43</i> |
| | dep-line | 63 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | <i>11/56</i> | <i>12/02</i> | ... | ... | <i>12/07½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>12/22½</i> | ... | ... | 12ap32½ | <i>12/45</i> | <i>12/49</i> |
| | dep-line | 66 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.28 | ... | ... | 12.39½ | ... | 12.53½ |
| | dep | 70 | <i>12/01</i> | <i>12/06</i> | ... | ... | <i>12/11½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | 12.29 | ... | ... | 12.40½ | <i>12/49</i> | 12.55 |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|----------------------|----------|----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | <1> | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | (2)<2> | <2> | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | ... | 12.35½ | 12v39 | 12.40 | ... | ... | ... | 12.49 | ... | ... | 13w01 | 13.04 | 13.06 | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | 5 | 11 | 10 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | 7 | 1 | 10 | 8 |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 12.40 | ... | 12.48 | ... | ... | ... | 12.53 | ... | ... | ... | ... | 13.08 | 13.11 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/50 | ... | ... | ... | 12/56 | ... | ... | ... | ... | 13/10 | 13/13½ |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/55 | ... | ... | ... | 13/00½ | ... | ... | ... | ... | 13/15 | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/01 | ... | ... | ... | 13/06½ | ... | ... | ... | ... | 13/22½ | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28 | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/05 | ... | ... | ... | 13/10½ | ... | ... | ... | ... | 13.29 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------|----------|----|---------------|-----|-----|----------------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|
| | mgn | 52 | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 13.13 | ... | ... | 13#19 | 13w26 | 13.29½ | 13.31 | ... | ... | ... | 13.35½ | 13.39½ | 13.40 | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | 11 | ... | ... | 5 | 6 | 11 | 9 | ... | ... | ... | 5 | 11X | 9 | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 13.15 | ... | ... | 13p22 | ... | 13.32 | 13.35 | ... | ... | ... | 13.40 | 13.42 | 13.46½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | AL | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | <i>13/17</i> | ... | ... | <i>13/24½</i> | ... | <i>13/34</i> | <i>13/38</i> | ... | ... | ... | ... | <i>13/44</i> | <i>13/48½</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | <i>13/22</i> | ... | ... | <i>13/29½</i> | ... | <i>13/39</i> | <i>13/43</i> | ... | ... | ... | ... | <i>13/49</i> | <i>13/53½</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | 13a31½ | ... | ... | 13bp38½ | ... | <i>13/45</i> | <i>13/49</i> | ... | ... | ... | ... | <i>13/56½</i> | <i>14/01½</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | <1> | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | 13.39½ | ... | ... | 13.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 13.40½ | ... | ... | 13.46 | ... | <i>13/50½</i> | <i>13/54½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>14/01½</i> | <i>14/06</i> | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|----------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|-------|-----|--------|--------|---------|-------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | <2> | ... | <2> | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 13.50½ | ... | ... | ... | 13w59 | ... | 14.05½ | ... | 14.13 | 14.26 | 14.29½ | 14.32 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | 9 | ... | ... | ... | 7 | ... | 10 | 8 | 11 | 1 | 10 | 9 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 13.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.08 | 14.11 | 14.15 | ... | 14.32 | 14.35 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | AL | ... | AL | AL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | 13/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/10 | 14/13½ | 14/17 | ... | 14/34 | 14/38 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | 14/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/15 | ... | 14/22 | ... | 14/39 | 14/43 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | 14/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/22½ | ... | 14ap32½ | ... | 14/45 | 14/49 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.28 | ... | 14.39½ | ... | ... | 14.53½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 14/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.29 | ... | 14.40½ | ... | 14/49 | 14.55 | ... | ... | ... | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | |
|----------------------------|----------|----|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|---------------------------------|--------|
| Signal ID | | | 1E73 | 1E36 | 1P36 | 1N93 | 1S18 | 1D15 | 2Y82 | 1B21 | 1E72 | 2C41 | 1P38 | 1R94 | 1N85 | 2S19 | 1S45 | 1S19 | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.22 | 09.46 | 13.06 | 12.53 | 13.00 | 13.05 | 13.32 | 12.11 | 13.12 | | 13.32 | 14.22 | 13.08 | 13.45 | 09.25 | 13.30 | |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street Scarborough | Southampton Central Newcastle | Manchester Airport | London Kings Cross Sunderland | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | Sheffield | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle | Leeds | Manchester Airport Middlesbrough | Hull | London Kings Cross | Nottingham | Plymouth | London Kings Cross Edinburgh | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 221 | 185 | HST7-125 | 12591410 | 12591410 | 153 | 158 | 185 | 142 | 185 | 150 | HST9-125 | 150 | 221 | 12591410 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | EP | EP | | | | | | | | | | EP | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.20 | 14RM22½ | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 14/00 | 14/04½ | 14/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.21½ | 14.27 | ... | 14/34½ | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/29 | ... | ... | |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 14/05 | 14/09½ | 14/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/28½ | ... | ... | 14/39½ | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.33 | ... | ... | 14.44 | |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 14/07½ | 14/13 | 14/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.34½ | ... | ... | 14.45½ | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Castle | | | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | | | dep | 16 | ... | ... | 14/08 | 14/13½ | 14/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/36 | ... | ... | 14/47 | |
| Newark Crossing East Jn | | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.48 | ... | ... | ... | |
| | | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep | 21 | ... | ... | 14/17 | 14/22½ | 14/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.49½ | ... | ... | 14/57 | |
| | | | mgn | 22 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | |
| Loversall Carr Jn | | | dep | 23 | ... | ... | 14/24 | 14/30 | 14/35 | ... | ... | ... | ... | 15/00 | ... | ... | ... | 15/04½ | |
| | | | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 25 | ... | ... | <1> | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | |
| Bessacarr Jn | | | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | | | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | | | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | | | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | | | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | | | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | | | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | | | arr | 39 | ... | 14.15 | ... | ... | 14.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.03½ | ... | ... | 15.09½ | |
| | | | plt | 40 | ... | 8 | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 4 | |
| | | | dep | 41 | ... | 14.20 | ... | 14/27 | 14/32 | 14.42½ | ... | ... | ... | ... | 15.05½ | ... | ... | 15.11½ | |
| | | | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | | | dep | 43 | ... | 14/23½ | ... | 14/29½ | 14/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09½ | ... | ... | 15/15½ | |
| | | | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | | | dep | 45 | ... | 14/28 | ... | 14/34½ | 14/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/14 | ... | ... | 15/20 | |
| | | | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | | | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | | | dep | 48 | ... | 14/31 | ... | 14/37½ | 14/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/17 | ... | ... | 15/22½ | |
| | | | mgn | 49 | ... | [1] | ... | <1> | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | [1] | |
| Colton Jn | | | dep | 50 | 14/29½ | 14/35½ | 14/35½ | 14/42 | 14/46½ | ... | 14/48½ | 14/54½ | 14/58½ | 15/06 | 15/18½ | 15/22½ | ... | 15/25 | 15/27½ |
| | | | dep-line | 51 | LSL | ... | LSL | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | NNL | ... | ... | LSL | ... | |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|----------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|
| | mgn | 52 | <1> | ... | ... | <1> | (½) | ... | <1> | <1> | <2> | ... | <2> | ... | (½) | ... | ... | (½) |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 14.35½ | 14.39½ | 14.40½ | 14.47 | 14.51 | ... | 14.55 | 15w01 | 15.05½ | ... | 15.13 | 15w24 | 15w28 | ... | 15.30 | 15.32 |
| | plt | 55 | 5 | 9 | 7 | 5 | 10 | ... | 5 | 7 | 10 | 8 | 11 | 1 | 6 | ... | 10 | 9 |
| | dep | 56 | 14.40 | 14.48 | ... | 14.51 | 14.54 | ... | ... | ... | 15.08 | 15.11 | 15.15 | ... | ... | ... | 15.32 | 15.35 |
| | dep-line | 57 | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | AL | ... | ... | ... | ... | AL |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 14/50 | ... | 14/53½ | 14/57 | ... | ... | ... | 15/10 | 15/13½ | 15/17 | ... | ... | ... | 15/34 | 15/38 |
| | dep-line | 60 | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| Tollerton Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 62 | ... | 14/55 | ... | 15/01 | 15/01½ | ... | ... | ... | 15/15 | ... | 15/22 | ... | ... | ... | 15/39 | 15/43 |
| | dep-line | 63 | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| Thirsk | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 15/01 | ... | 15c14½ | 15/07½ | ... | ... | ... | 15/22½ | ... | 15a31½ | ... | ... | ... | 15/45 | 15/49 |
| | dep-line | 66 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| Longlands Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | 15.22 | ... | ... | ... | ... | 15.28 | ... | 15v39 | ... | ... | ... | ... | 15.53½ |
| Northallerton | dep | 70 | ... | 15/05 | ... | 15.24 | 15/11½ | ... | ... | ... | 15.29 | ... | 15.40 | ... | ... | ... | 15/49 | 15.55 |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|----------------------------|----------|----|--------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------------------|-------|
| Signal ID | | | 1D16 | 2S16 | 2L71 | 1E87 | 1E40 | 1H04 | 1R90 | 1P40 | 1S20 | 1D17 | 2K45 | 1B86 | 2S21 | 1B23 | 1E74 | 1R08 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.35 | 13.15 | 13.26 | 13.22 | 11.45 | 13.48 | 12.57 | 14.06 | 14.00 | 14.05 | | 14.08 | 14.45 | 13.11 | 14.12 | 15.03 |
| Orig. Loc. Name | | | London Kings Cross Leeds | Skegness Nottingham | Leicester Lincoln | Liverpool Lime Street Scarborough | Reading Newcastle | London Kings Cross Hull | Norwich Liverpool Lime Street | Manchester Airport | London Kings Cross Aberdeen | London Kings Cross Leeds | Peterborough | London Kings Cross | Nottingham Skegness | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle | Hull |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 12591410 | 150 | 150 | 185 | 221 | 180 | 158 | 185 | HST9-125 | 12591410 | 153 | 12591410 | 150 | 158 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | EP | | | | | | | | | EP | | EP | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Grantham | arr | 1 | 14.39 | 14RM41½ | ... | ... | ... | 14.47½ | 14.56½ | ... | ... | ... | ... | 15.19 | 15RM22 | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 14.40½ | 14.45½ | ... | ... | ... | 14.49 | 14.58½ | ... | 15/01½ | 15/09½ | ... | 15.20½ | 15.26 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 14/47½ | ... | ... | ... | ... | 15/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/28 | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 14/47½ | ... | ... | ... | ... | 14/55 | ... | ... | 15/06½ | 15/14½ | ... | 15/27½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | [1] | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15w32 | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 14/51 | ... | ... | ... | ... | 14/59½ | ... | ... | 15/10 | 15/18 | 15.28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | 14cp54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | 14/51½ | ... | 14/55½ | ... | ... | 15/00 | ... | ... | 15/10½ | 15/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | 14/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 15/01 | ... | ... | ... | ... | 15.11½ | ... | ... | 15/19½ | 15/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 23 | 15/08½ | ... | ... | ... | ... | 15/21½ | ... | ... | 15/27½ | 15/35 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Termi | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 39 | 15.15½ | ... | ... | ... | 15.15½ | 15.24½ | ... | ... | ... | 15.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 40 | 4 | ... | ... | ... | 8 | 4 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | 15.17½ | ... | ... | ... | 15.19½ | 15.26½ | ... | ... | 15/30½ | 15.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 15/23 | 15/30 | ... | ... | 15/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 15/27½ | 15/35 | ... | ... | 15/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 15/30½ | ... | ... | ... | 15/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/48 | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| Colton Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 15/30 | 15/35 | ... | ... | 15/34½ | 15/47 | ... | ... | ... | 15/52½ | 15/58½ | 15/56 | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|----------------------|----------|----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|--------|--------|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | <2> | (2)<2> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | ... | 15.36 | 15.39 | ... | ... | 15.40 | 15.51 | ... | ... | ... | ... | 15w59 | 16.05½ | 16.06 |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | 5 | 10 | ... | ... | 11 | 9 | ... | ... | ... | ... | 7 | 11X | 5 |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 15.40 | 15.48 | ... | ... | ... | 15.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.08 | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 15/50 | ... | ... | ... | 15/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/10 | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| Tollerton Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 15/55 | ... | ... | ... | 16/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/15 | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| Thirsk | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 16/01 | ... | ... | ... | 16/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/22½ | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| Longlands Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28 | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 16/05 | ... | ... | ... | 16/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.29 | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|----|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|------------------|--------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 2C45 | 5S20 | 1P42 | 1S47 | 1N21 | 0D16 | 1D18 | 2S18 | 2L73 | 1E88 | 1E44 | 1D73 | 1R94 | 1P44 | 1S22 | 1D19 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 14.32 | 08.28 | 14.30 | 14.38 | 14.35 | 14.15 | 14.26 | 14.22 | 11.46 | 14.48 | 13.57 | 15.06 | 15.00 | 15.05 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Manchester Airport | Penzance | London Kings Cross | Doncaster | London Kings Cross | Skegness | Leicester | Liverpool Lime Street | Southampton Central | London Kings Cross | Norwich | Manchester Airport | London Kings Cross | London Kings Cross |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | Shields T.M.D. (E) | Middlesbrough | Glasgow Central | Newcastle | | Leeds | Nottingham | Lincoln | Scarborough | Newcastle | Bradford Interchange | Liverpool Lime Street | | Stirling | Leeds |
| Timing Load | | | 142 | 325 | 185 | 221 | 12591410 | LD75 | 12591410 | 150 | 150 | 185 | 221 | 180 | 158 | 185 | HST9-125 | 12591410 |
| Operating Characteristics | | | | | | | EP | Q | EP | | | | | | | | | EP |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.39 | 15RM41 | ... | ... | ... | 15.59 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.40½ | 15.45 | ... | ... | ... | 15.49½ | 16.01 | ... | 16/03 | 16/09½ |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/47 | ... | ... | ... | 16/03 | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 15/39½ | ... | 15/47½ | ... | ... | ... | ... | 15/54½ | ... | ... | 16/09 | 16/14½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](4) | ... | ... | [1] | [1] |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | 15.44 | 15*OPRM44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | 1 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 15.45½ | 15.48 | 15/51 | ... | ... | ... | ... | 16/02 | ... | ... | 16/12½ | 16/18 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15c53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 15/47 | ... | 15/51½ | ... | 15/54½ | ... | 16/02½ | ... | ... | 16/13 | 16/18½ | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/50 | ... | ... | 15/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 15/57 | ... | 16/01 | ... | ... | ... | 16/11½ | ... | ... | 16/22 | 16/27½ | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | |
| Loversall Carr Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 16/04½ | ... | 16/08½ | ... | ... | ... | 16/19 | ... | ... | 16/30 | 16/35 | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Term | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | 15.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 16.08 | 17.11 | 16.12 | ... | ... | ... | 16.17½ | 16.22 | ... | ... | 16.39 | |
| | plt | 40 | ... | ... | ... | ... | 4 | 2 | 8 | ... | ... | ... | 8 | 4 | ... | ... | 8 | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 16.10 | ... | 16.14 | ... | ... | ... | 16.19½ | 16.24 | ... | ... | 16/32 | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.43 | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | 15/44 | ... | ... | 16/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/23 | 16/28½ | ... | ... | 16/34½ | |
| | mgn | 44 | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | 15/55 | ... | ... | 16/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/27½ | ... | ... | 16/39 | ... | |
| | mgn | 46 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | 16/00 | ... | ... | 16/21 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/30½ | ... | ... | 16/42 | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | |
| Colton Jn | dep | 50 | ... | 16/05 | 16/06 | 16/25 | 16/26 | ... | ... | ... | ... | 16/30 | 16/35 | ... | ... | 16/35½ | 16/47 | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | LSL | ... | |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|----------------------|----------|----|---------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|------------------|--------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|
| | mgn | 52 | ... | [2](1/2) | <2> | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | 16°C12 | 16.13 | 16.30 | 16.32 | ... | ... | ... | ... | 16.36 | 16.39 | ... | ... | 16.40½ | 16.51 | ... |
| | plt | 55 | 8 | 9 | 11X | 10 | 9 | ... | ... | ... | ... | 5 | 10 | ... | ... | 11 | 5 | ... |
| | dep | 56 | 16.11 | 16.18 | 16.15 | 16.32 | 16.35 | ... | ... | ... | ... | 16.40 | 16.48 | ... | ... | ... | 16.54 | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | AL | AL | AL | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | <i>16/13½</i> | <i>16/20</i> | <i>16/17</i> | <i>16/34</i> | <i>16/38</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/50</i> | ... | ... | ... | <i>16/56½</i> | ... |
| | dep-line | 60 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 61 | ... | (1) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | <i>16/26</i> | <i>16/22</i> | <i>16/39</i> | <i>16/43</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/55</i> | ... | ... | ... | <i>17/01½</i> | ... |
| | dep-line | 63 | ... | SL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | <i>16/37½</i> | <i>16a31½</i> | <i>16/45</i> | <i>16/49</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>17/01</i> | ... | ... | ... | <i>17/07½</i> | ... |
| | dep-line | 66 | ... | SL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 67 | ... | (1) | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | 17*k17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | 16.39½ | ... | 16.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | <i>17/18½</i> | 16.40½ | <i>16/49</i> | 16.55 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>17/05</i> | ... | ... | ... | <i>17/11½</i> | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|----------------------------|----------|----|-----------------|-------|------------------------------------|-------|-------------------------------------|--------------------|-------|------------|----------|---------------------------------------|--------------|-----------------------------|------------|-----------|--------------------------------------|-----------|
| Signal ID | | | 1B25 | 2C49 | 1E75 | 2R10 | 1P46 | 1N87 | 2C51 | 2S23 | 1S49 | 1S23 | 2T51 | 1D20 | 2S20 | 2L75 | 1E89 | 1E48 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.11 | | 15.10 | 16.10 | 15.33 | 15.08 | | 15.45 | 11.25 | 15.30 | | 15.35 | 15.09 | 15.26 | 15.22 | 13.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Blackpool North | | Liverpool Lime Street Newcastle | Hull | Manchester Airport Middlesbrough | London Kings Cross | | Nottingham | Plymouth | London Kings Cross Glasgow Central | Grimsby Town | London Kings Cross Leeds | Skegness | Leicester | Liverpool Lime Street Scarborough | Reading |
| Dest. Loc. Name | | | | Leeds | | | | | Leeds | Skegness | Dundee | | | | Nottingham | Sleaford | | Newcastle |
| Timing Load | | | 158 | 142 | 185 | 150 | 185 | HST9-125 | 142 | 150 | 221 | 12591410 | 150 | 12591410 | 150 | 150 | 185 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | EP | | EP | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.20 | ... | 16RM25 | ... | ... | ... | 16.39 | 16RM40½ | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.21½ | ... | 16.29 | ... | 16/34½ | ... | 16.40½ | 16.45 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/31 | ... | ... | ... | ... | 16/47 | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/28½ | ... | ... | ... | 16/39½ | ... | 16/47½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.33 | ... | ... | ... | 16.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.34½ | ... | ... | ... | 16.45½ | 16.46 | 16/51 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | | | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16d53½ | ... | ... |
| | | | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | | | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 16/36 | ... | ... | 16/47 | ... | 16/51½ | ... | 16/55 | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/48½ | ... | ... | 16/55½ | ... | ... |
| | | | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.49½ | ... | ... | ... | 16/57 | ... | 17/01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/00 | ... | ... | ... | 17/04½ | ... | 17/08½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | | | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Decoy South Jcn | | | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | | | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | | | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | | | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | | | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | | | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | | | arr | 39 | ... | ... | ... | 17.03½ | ... | ... | ... | 17.09 | ... | 17.12 | ... | ... | ... | 17.18½ |
| | | | plt | 40 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 4 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | 8 |
| | | | dep | 41 | ... | ... | ... | 17.05½ | ... | ... | 17.11 | ... | 17.14 | ... | ... | ... | ... | 17.20½ |
| Shaftholme Jn | | | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 43 | ... | ... | ... | 17/09½ | ... | ... | 17/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/24 |
| | | | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | | | dep | 45 | ... | ... | ... | 17/14 | ... | ... | 17/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/28½ |
| | | | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | | | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | | | dep | 48 | ... | ... | 16/56½ | ... | 17/17 | ... | ... | 17/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/31½ |
| | | | mgn | 49 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Colton Jn | | | dep | 50 | 16/54½ | ... | 16/58½ | 17/04½ | 17/07 | 17/22 | ... | 17/25 | 17/27 | ... | ... | ... | 17/30 | 17/36 |
| | | | dep-line | 51 | LSL | ... | LSL | ... | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | ... |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|----------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------|--------------|----------------|--------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|
| | mgn | 52 | <1> | ... | <2> | (½)<2> | <1> | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 17w01 | ... | 17.05½ | 17.13 | 17.13 | 17w27 | ... | ... | 17.30 | 17.31 | ... | ... | ... | ... | 17.36 | 17.40 |
| | plt | 55 | 7 | 8 | 10 | 1 | 11 | 6 | 8 | ... | 10 | 9 | ... | ... | ... | ... | 5 | 10 |
| | dep | 56 | ... | 17.04 | 17.08 | ... | 17.15 | ... | 17.29 | ... | 17.32 | 17.35 | ... | ... | ... | ... | 17.40 | 17.48 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | AL | ... | AL | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | 17/06½ | 17/10 | ... | 17/18 | ... | 17/31½ | ... | 17/34½ | 17/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/50 |
| | dep-line | 60 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | 17/15 | ... | 17/23 | ... | ... | ... | 17/39½ | 17/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/55 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | 17/22½ | ... | 17ap32½ | ... | ... | ... | 17/45½ | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/01 |
| | dep-line | 66 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | 17.28 | ... | 17#40½ | ... | ... | ... | 17.54 | 17.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep | 70 | ... | ... | 17.29 | ... | 17p41½ | ... | ... | ... | 17/49½ | 17.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/05 |

Public arrival 1 minutes earlier

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|----------------------|----------|----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| | mgn | 52 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1½> | ... | <2> | <2> | [1](½) | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | 17.43½ | 17.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18v00 | ... | 18.07 | 18.14 | 18w26 | 18v29 | 18.30½ |
| | plt | 55 | ... | ... | 11 | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 8 | 10 | 11 | 1 | 1 | 11 |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 17.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.05 | 18.09 | 18.16 | ... | ... | 18.33 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | ... | AL |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | ... | 17/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/07½ | 18/11 | 18/18 | ... | ... | 18/35½ |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 18/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/16 | 18/23 | ... | ... | 18/40½ |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | 18/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/23½ | 18a32½ | ... | ... | 18/47 |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.29 | 18.39½ | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 18/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.30 | 18.40½ | ... | ... | 18/51 |

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|----------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|-------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-------|-------|
| | mgn | 52 | (2) | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | <2> | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | <1> | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 18.33 | ... | ... | ... | 18.36 | 18#39½ | ... | 18v44 | 18D45 | 18.50 | 18.50 | ... | ... | ... | 18w58 | 19.01 |
| | plt | 55 | 10 | ... | ... | ... | 5 | 11 | ... | 10 | 10 | 5 | 9 | ... | ... | ... | 7 | 9 |
| | dep | 56 | 18.36 | ... | ... | ... | 18.41 | 18.41½ | ... | 18.56½ | 18.56½ | 18.53 | 18.53 | ... | ... | ... | ... | 19.05 |
| | dep-line | 57 | AL | ... | ... | ... | ... | AL | ... | AL | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | 18/39 | ... | ... | ... | ... | 18/44 | ... | 18/58½ | 18/58½ | 18/55½ | 18/55½ | ... | ... | ... | ... | 19/07 |
| | dep-line | 60 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 61 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | 18/44½ | ... | ... | ... | ... | 18/49 | ... | 19/04½ | 19/04½ | 19/00½ | 19/00½ | ... | ... | ... | ... | 19/12 |
| | dep-line | 63 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | 18/51 | ... | ... | ... | ... | 18b58 | ... | 19/12 | 19/12 | 19/06½ | 19/06½ | ... | ... | ... | ... | 19/18 |
| | dep-line | 66 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | 18.55½ | ... | ... | ... | ... | 19.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 18.57 | ... | ... | ... | ... | 19.07 | ... | 19/17 | 19/17 | 19/11 | 19/11 | ... | ... | ... | ... | 19/22 |

Public arrival 2 minutes earlier

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|----------------------|----------|----|--------------|--------------|--------------|----------------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|
| | mgn | 52 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | (½) | ... | <1> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 19.08 | ... | 19.13 | ... | ... | 19.26 | ... | ... | ... | ... | 19.30 | 19.30 | 19.36 | 19.39 | ... | 19.40 |
| | plt | 55 | 10 | 8 | 9 | 11 | ... | 9 | ... | ... | ... | ... | 10 | 10 | 5 | 10 | ... | 11 |
| | dep | 56 | 19.10 | 19.13 | 19.16 | 19.19 | ... | 19.29 | ... | ... | ... | ... | 19.33 | 19.33 | 19.40 | 19.45 | ... | ... |
| | dep-line | 57 | AL | ... | AL | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | AL | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | 19/12 | 19/15½ | 19/18½ | 19/21½ | ... | 19/32 | ... | ... | ... | ... | 19/35½ | 19/35½ | ... | 19/47 | ... | ... |
| | dep-line | 60 | FL | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | 19/17 | ... | 19/23½ | 19/30 | ... | 19/36½ | ... | ... | ... | ... | 19/40½ | 19/40½ | ... | 19/52 | ... | ... |
| | dep-line | 63 | FL | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | 19/24½ | ... | 19a33 | 19/41 | ... | 19/42½ | ... | ... | ... | ... | 19/47 | 19/47 | ... | 19/58 | ... | ... |
| | dep-line | 66 | FL | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | 19OPh52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | 19.30 | ... | 19.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 19.31 | ... | 19.41 | 19/54 | ... | 19/46½ | ... | ... | ... | ... | 19/51 | 19/51 | ... | 20/02 | ... | ... |

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|----------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|-------|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | <1> | ... | <2> | ... | ... | (1/2)<1> | ... | ... | <1> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 19.47 | ... | ... | ... | ... | 20OP00½ | 20v03 | 20.06 | ... | 20.11½ | 20.15 | 20.22½ | 20.27 | 20.29½ | 20.31 | 20.35 |
| | plt | 55 | 5 | ... | ... | ... | ... | 10 | 6 | 9 | 8 | 11 | 5 | 1 | 1 | 10 | 9 | 5 |
| | dep | 56 | 19.50 | ... | ... | ... | ... | 20.20 | ... | 20.08 | 20.11 | 20.16 | 20.20 | ... | ... | 20.32 | 20.36 | 20.40 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | AL | ... | ... | ... | AL | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | 19/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/10 | 20/13½ | 20/18 | 20/23 | ... | ... | 20/34 | 20/39 | ... |
| | dep-line | 60 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | 19/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/15 | ... | 20/23½ | 20/27½ | ... | ... | 20/39 | 20/43½ | ... |
| | dep-line | 63 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | 20/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/22½ | ... | 20ap36 | 20/33½ | ... | ... | 20/45 | 20/49½ | ... |
| | dep-line | 66 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.28 | ... | 20.43 | 20.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 20/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.29 | ... | 20p44 | 20.39½ | ... | ... | 20/49 | 20/53½ | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | |
|---|---|-----|-------------------------------|--|---------------------|-------------------|-------------|-----------------------------|--------------------|-------------|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 1E60 | 1D27 | 2S26 | 2L83 | 2K66 | 1H06 | 1R68 | 2T65 | 5J10 | 0D17 | 1S31 | 1H06 | 2W52 | 1D28 | 1B90 | 1P60 | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.46 | 18.33 | 18.14 | 18.26 | 19.00 | 18.50 | 17.54 | | | 18.58 | 19.00 | 18.50 | 20.00 | 19.03 | 19.06 | 19.24 | |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton Central Newcastle | London Kings Cross Bradford Forster Square | Skegness Nottingham | Leicester Lincoln | Sleaford | London Kings Cross Beverley | Norwich Nottingham | | Lincoln | Neville Hill T&R,S.M.D | Doncaster | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Beverley | Sheffield Bridlington | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Lincoln | Manchester Airport |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 12591410 | 150 | 150 | 150 | 180 | 158 | 150 | HST9-125 | LD75 | 12591410 | 180 | 150 | 12591410 | HST9-125 | 185 | |
| Operating Characteristics | | | | EP | | | | | | | | Q | EP | | | EP | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Grantham | arr | 1 | ... | 19.40 | 19RM40½ | ... | ... | 19v50½ | 19.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.18½ | ... | |
| | plt | 2 | ... | 2 | 4 | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | |
| | dep | 3 | ... | 19.41½ | 19.45 | ... | ... | 19.52½ | 19.59½ | ... | ... | ... | 20/01½ | ... | ... | 20/08 | 20.20½ | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Nottingham Branch Jn Claypole Loop | dep | 6 | ... | ... | 19/47 | ... | ... | ... | 20/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | 19/48½ | ... | ... | ... | 19/58½ | ... | ... | ... | ... | 20/06½ | ... | ... | 20/13 | 20/27½ | ... |
| | Newark North Gate | mgn | 9 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*OPRM02 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.33 | ... |
| | | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | | dep | 12 | ... | 19/52 | ... | ... | ... | 20/02 | ... | 20.03 | ... | 20.09 | 20/10 | ... | ... | 20/16½ | 20.35 | ... |
| | Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | 19a54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | ... | 19/52½ | ... | 19/56 | ... | 20/02½ | ... | ... | ... | 20/10½ | ... | ... | 20/17 | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 19/56½ | ... | ... | ... | 20/05½ | ... | 20/13 | ... | ... | ... | ... | 20/39 | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | 20.03 | ... | ... | ... | 20.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | 20.04½ | ... | ... | ... | 20.14 | ... | ... | ... | 20/20 | ... | ... | ... | 20/26 | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1](¼) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | 20/14½ | ... | ... | ... | 20/24 | ... | ... | ... | 20/28 | ... | ... | ... | 20/33½ | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 20/17½ | ... | ... | ... | ... | 21/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn Doncaster Royal Mail Terml | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 20/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | DS1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn Doncaster | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 20/21½ | ... | ... | ... | ... | 21.51 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | 20.16 | 20.18 | ... | ... | 20.23 | 20.27 | ... | ... | ... | 2 | ... | 20.27 | 20.37 | 20.38 | ... | ... | |
| | plt | 40 | 8 | 4 | ... | ... | 5 | 4 | ... | ... | ... | 1 | ... | 4 | 8 | 4 | ... | ... | |
| | dep | 41 | 20.18 | 20.21½ | ... | ... | ... | 20.34 | ... | ... | ... | 21.33 | ... | 20/31 | 20.34 | 20.44 | 20.40 | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | |
| | Shaftholme Jn | dep | 43 | 20/21½ | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | -----> | ... | 20/33½ | 20/37½ | 20/49 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Temple Hirst Jn. | dep | 45 | 20/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/38 | 20/42½ | 20/56½ | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | Hambleton South Jn. Hambleton North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 48 | 20/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | mgn | 49 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | 20/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/48½ | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | |

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 |
|----------------------|----------|----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|--------------|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 20.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.49½ | ... | ... | ... | ... | 20w56 |
| | plt | 55 | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 10 |
| | dep | 56 | 20.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | 20/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | 20/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/00½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | 21/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/06½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 21/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/10½ | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 |
|----------------------|----------|----|---------------|--------------|---------------|---------------|------------------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|---------------|
| | mgn | 52 | <2> | <1> | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 21OPRMk18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 21.07 | 21.10 | ... | 21.16½ | 21.21 | 21v30 | 21.30 | 21.30 | ... | ... | ... | 21w35 | 21.40½ | ... | ... | 21.48 |
| | plt | 55 | 9 | 7 | 11 | 5 | 6 | 10 | 5 | 5 | ... | ... | ... | 9 | 5 | ... | ... | 9 |
| | dep | 56 | 21.09 | ... | 21.12 | 21.19½ | ... | ... | 21.33 | 21.33 | ... | ... | ... | 21.37 | 21.46 | ... | ... | 21.53 |
| | dep-line | 57 | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | 21/11½ | ... | 21/14½ | 21/22 | ... | ... | 21/36 | 21/36 | ... | ... | ... | 21/39 | 21/48 | ... | ... | 21/55½ |
| | dep-line | 60 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | 21/16½ | ... | ... | 21/27 | ... | ... | 21/40½ | 21/40½ | ... | ... | ... | 21/45 | 21/53 | ... | ... | 22/00½ |
| | dep-line | 63 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | 21a26 | ... | ... | 21c36½ | ... | ... | 21/46½ | 21/46½ | ... | ... | ... | 21/52½ | 21/59 | ... | ... | 22/06½ |
| | dep-line | 66 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | 21.33 | ... | ... | 21.44 | ... | ... | 21.51 | 21.51 | ... | ... | ... | 21.58 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 21.34 | ... | ... | 21.46 | ... | ... | 21.52½ | 21.52½ | ... | ... | ... | 21.59 | 22/03 | ... | ... | 22/10½ |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 |
|---------------------------|----------|-------|--------------------------|------------------------|-------------------------|-------------|---------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|-----------------|---------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| | | | 5J10 | 1D31 | 5B90 | 1H07 | 2S33 | 5T50 | 1P62 | 2C65 | 2L87 | 1D32 | 2S30 | 1B35 | 1E94 | 1E68 | 1P64 | 1P64 |
| Signal ID | | | 20.05 | 21.14 | 20.30 | 20.51 | 21.29 | 20.24 | | | 20.26 | 20.35 | 20.15 | 19.12 | 20.22 | 17.46 | 21.24 | 21.24 |
| Orig. Dep. Time | | | London Kings Cross Leeds | Lincoln | London Kings Cross Hull | Nottingham | York Fuelling Point | Manchester Airport Scarborough | | | Leicester | London Kings Cross Leeds | Skegness | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle | Southampton Central | Manchester Airport | Manchester Airport |
| Orig. Loc. Name | | | Neville Hill T&R.S.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | | | | | | | Leeds | Lincoln | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | HST9-125 | 12591410 | HST9-125 | 180 | 150 | 142 | 185 | 153 | 150 | 12591410 | 150 | 158 | 185 | 221 | 185 | 185 |
| Timing Load | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX |
| Operating Characteristics | | | | EP | | | | | | | | EP | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | 21.30 | 21RM32 | ... | ... | ... | ... | 21.44½ | 21RM45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 21/09½ | ... | 21.31½ | 21.38 | ... | ... | ... | ... | 21.46 | 21.49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 21/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/51 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 21/14½ | ... | 21/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | 21.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 21.20½ | ... | 21/41 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21f55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 16 | ... | 21/22 | ... | 21/41½ | ... | ... | ... | ... | 21/56½ | 22/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 19 | ... | ... | ... | 21.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 20 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | ... | 21/32 | ... | 21.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 22 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 23 | ... | 21/39½ | ... | 22/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 26 | ... | ... | 21/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 28 | ... | ... | 21/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 32 | ... | ... | 21/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 33 | ... | ... | DS1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 34 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 38 | ← | ... | 21/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 39 | ... | 21.43 | ... | 22.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.21½ | ... | ... | ... | 22.29 | ... | ... | |
| plt | 40 | ... | 4 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | |
| dep | 41 | 21.33 | 21.47 | 21/57 | 22.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.23½ | ... | ... | ... | 22.31 | ... | ... | |
| mgn | 42 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | 21/38 | ... | 22/03 | 22/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/34½ | ... | ... | |
| mgn | 44 | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | |
| dep | 45 | ... | ... | 22/12 | 22/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/39½ | ... | ... | |
| mgn | 46 | ... | ... | (6) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 47 | ... | ... | 22/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/42½ | ... | ... | |
| mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/49½ | ... | ... | ... | ... | 22/20½ | 22/27 | 22/47 | 22/48½ | 22/48½ | |
| dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | LSL | LSL | |

| | | | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 |
|----------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<2> | ... | ... | ... | ... | <1> | <2> | ... | <2> | <2> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 21RMg48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 21OP51 | 21.57 | ... | ... | ... | ... | 22v27 | 22.34 | 22.51 | 22w56 | 22w56 |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 5 | 8 | ... | ... | ... | 7 | 5 | 5 | 9 | 11 |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.23 | 22.00 | 22.11 | ... | ... | ... | ... | 22p36 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/13½ | ... | ... | ... | ... | 22/38 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/46 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a58½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/04 | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.05½ | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.06½ | ... | ... | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | |
|----------------------------|--------------------------|----------|------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----|
| Signal ID | | | 1N34 | 5T99 | 1B37 | 1E95 | 1E47 | 1E47 | 2T91 | 1D33 | 1D99 | 1N35 | 1P66 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.00 | 23.16 | 20.31 | 21.31 | 20.19 | 20.19 | 22.26 | 21.35 | 21.52 | 22.00 | 22.24 | |
| Orig. Loc. Name | | | London Kings Cross Newcastle | York | Blackpool North | Liverpool Lime Street | Willesden Prdc | Willesden Prdc | Nottingham | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Wakefield Kirkgate | London Kings Cross Newcastle | Manchester Airport York | |
| Dest. Loc. Name | | | Newcastle | York Siemens Trans Systems | | | Low Fell Royal Mail Tmnl | Low Fell Royal Mail Tmnl | Lincoln | | | | | |
| Timing Load | | | 12591410 | 185 | 158 | 185 | 325 | 325 | 150 | HST9-125 | 180 | HST9-125 | 185 | |
| Operating Characteristics | | | EP | | | | Q | Q | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.47 | ... | 23.07½ | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | 22/09 | ... | ... | ... | 22/14½ | 22/14½ | ... | 22.49 | 23/01½ | 23.09½ | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Claypole Loop | dep | 8 | 22/14 | ... | ... | ... | 22/20½ | 22/20½ | ... | 22/56 | 23/07½ | 23/16½ | ... |
| | | mgn | 9 | [1] | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| | Newark North Gate | arr | 10 | 22.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.00½ | ... | 23.21 | ... |
| | | plt | 11 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... |
| | | dep | 12 | 22.20 | ... | ... | ... | 22/24½ | 22/24½ | ... | 23.02½ | 23/11 | 23.23 | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a57½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | 22/21½ | ... | ... | ... | 22/26 | 22/26 | 22/59 | 23/04 | 23/11½ | 23/24½ | ... | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM59½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.03½ | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.16½ | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 22/31½ | ... | ... | ... | 22/37 | 22/37 | ... | 23.18½ | 23/23 | 23/35 | ... | |
| | mgn | 22 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [5] | ... | ... | |
| | Loversall Carr Jn | dep | 23 | 22/39 | ... | ... | ... | 22/46½ | 22/46½ | ... | 23/29 | 23/34½ | 23/42 | ... |
| | | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | WSL | WSL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [3](½) | [3](½) | ... | ... | [1](1½) | [5] | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 22/52 | 22/52 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 23OPk02 | 23OPk02 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 23/04 | 23/04 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | DFL | DFL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 39 | 22.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.32½ | 23.40 | 23.50½ | ... | |
| | plt | 40 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | 4 | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 41 | 22.47 | ... | ... | ... | 23/08 | 23/08 | ... | 23.36 | 23.42 | 23.52½ | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 43 | 22/51 | ... | ... | ... | 23/11½ | 23/11½ | ... | ... | ... | 23/57½ | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | (7) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 45 | 22/55½ | ... | ... | ... | 23/24 | 23/24 | ... | ... | ... | -----> | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 22/58 | ... | ... | ... | 23/32½ | 23/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | mgn | 49 | [1] | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | 23/03 | ... | 23/29½ | 23/31½ | 23/37½ | 23/38½ | ... | ... | ... | ... | 23/54 | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | |

| | | | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 |
|----------------------|----------|----|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|--------|
| | mgn | 52 | ... | ... | [3] | [3] | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | [2] |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | 23OPk27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| York | arr | 54 | 23.07 | 23*30 | 23w38 | 23w40 | 23*45 | 23*46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | 9 | 10 | 6 | 10 | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 23.12 | 23.30 | ... | ... | 23.45 | 23.46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | 23/15 | ... | ... | ... | 23/48 | 23/48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | (5) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | 23/23 | ... | ... | ... | 23/58 | 23/57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | 23/34 | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | 23/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | 23.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 23.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------------------|-----|--------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--|------------|---------------|---------|---------------|-----|
| Signal ID | | | 1P66 | 1E47 | 1N35 | 1E96 | 1P68 | 1N36 | 1E06 | 1D36 | 5B35 | 1P02 | 5B10 | 5P13 | 2J91 | 2L50 | 1N78 | 5V46 | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.24 | 20.19 | 22.00 | 22.30 | 23.20 | 22.57 | 22.45 | 23.30 | 02.03 | 00.38 | 02.57 | 04.17 | | 05.26 | | 05.07 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport | Willesden Prdc | London Kings Cross Newcastle | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | London Kings Cross | Willesden Prdc | London Kings Cross Leeds | York | Manchester Airport | York Fuelling Point | York Siemens Trans Systems Middlesbrough | | Lincoln | | Crofton Depot | |
| Dest. Loc. Name | | | | Low Fell Royal Mail Tmnl | | | | Low Fell Royal Mail Tmnl | | | York Fuelling Point | | | Selby | Nottingham | Middlesbrough | | | |
| Timing Load | | | 185 | 325 | HST9-125 | 185 | 185 | 12591410 | 325 | HST9-125 | 158 | 185 | 142 | 185 | 142 | 150 | 185 | 221 | |
| Operating Characteristics | | | | Q | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 00D#16 | ... | 00D#55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.17½ | 00/28 | 00.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Claypole Loop | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/24½ | 00/34 | 01/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Newark North Gate | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 00D#28 | ... | 01D#08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05RM55½ | ... | ... |
| | | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.29½ | 00/37½ | 01.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.59½ | ... | ... |
| | Newark Castle | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/31 | 00/41 | 01/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06RM02 | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.05½ | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/46 | 00/52 | 01/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | [5](2) | [5] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/59½ | 01/05½ | 01/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Term | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 01D#03 | 01C12 | 01D#38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | |
| Doncaster | plt | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 01.08 | 01.14 | 01.40½ | ... | ... | ... | ... | 05.45 | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/12 | 01/18½ | 01/45½ | ... | ... | ... | ... | 05/50 | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/16½ | 01/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/57½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ←---- | ... | ... | 01/19 | 01/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | 00/31 | 01/06½ | 01/13 | 01/23 | 01/32½ | ... | ... | 02/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/00 | |
| Colton Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|----------------------|----------|----|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-----|--------|-------|----------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|
| | mgn | 52 | ... | ... | [3] | ... | [3]<1> | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02OP11 | ... | 03OPk19½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York | arr | 54 | 00w01 | ... | 00.38 | 01w11 | 01w22½ | 01.30 | ... | ... | 02OP14 | 02z40 | 03.22½ | 04OP22 | ... | ... | ... | 06.04 | |
| | plt | 55 | 11 | ... | 5 | 10 | 10 | 11 | ... | ... | 9 | 10 | 7 | 10 | ... | ... | ... | 11 | 5 |
| | dep | 56 | ... | ... | 00.41 | ... | ... | ... | 01/40 | ... | 02.17 | ... | ... | 04.26 | ... | ... | ... | 06.00 | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | 00/46½ | ... | ... | ... | 01/42½ | ... | ... | ... | ... | 04/31 | ... | ... | ... | 06/02 | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | <----- | 00/51½ | ... | ... | ... | 01/47½ | ... | ... | ... | ... | 04/36 | ... | ... | ... | 06/07 | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | 00/09½ | 00/57½ | ... | ... | ... | 01/55 | ... | ... | ... | ... | 04/43½ | ... | ... | ... | 06a16½ | ... |
| | dep-line | 66 | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | [7] | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | 00/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | 01D09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.23½ | ... |
| | dep | 70 | ... | 00/15½ | 01.12 | ... | ... | ... | 02/05 | ... | ... | ... | ... | 04/48½ | ... | ... | ... | 06.24½ | ... |

- # Public arrival 10 minutes earlier
- # Public arrival 13 minutes earlier
- # Public arrival 15 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|----------------------|-----|--------------------------|--------------|------------------------------|-----------------|--------------|----------------|-------------|---------------|------------------------------|---------------|--|--------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|--------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 5E21 | 2S00 | 1P04 | 1S02 | 2S03 | 2L51 | 2C07 | 2T90 | 1P06 | 1N79 | 5N40 | 2R90 | 1S03 | 1P08 | 1E34 | 1D01 | |
| Orig. Dep. Time | | | 04.24 | | 04.25 | | 05.50 | 05.55 | | 06.25 | 05.30 | | 06.29 | 06.47 | 07.10 | 06.15 | 05.56 | 05.50 | |
| Orig. Loc. Name | | | Etches Park Sdgs Lincoln | Nottingham | Manchester Airport Newcastle | Edinburgh | Nottingham | Nottingham | | Leeds | Manchester Airport Newcastle | Middlesbrough | Holbeck Loco Sidings Heaton T&R.S.M.D. | Selby | Leeds | Manchester Piccadilly Scarborough | Derby | London Kings Cross Leeds | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Skegness | Lincoln | Leeds | | | | | | Aberdeen | | Newcastle | | |
| Timing Load | | | 222 | 150 | 185 | 12591410 | 150 | 150 | 142 | 158 | 185 | 185 | 142 | 142 | HST9-125 | 185 | 221 | 12591410 | |
| Operating Characteristics | | | | | | EP | | | | | | | Y | | | | | EP | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 06RM26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.01 | |
| | plt | 2 | ... | 3 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | |
| | dep | 3 | ... | 06.10 | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.02½ | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | <i>06/12</i> | ... | ... | <i>06/33</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Claypole Loop | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/09½</i> |
| | | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | Newark North Gate | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.14 |
| | | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.15½ |
| | Newark Castle | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 14 | 06*OPh07 | ... | ... | ... | ... | 06cp31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | <i>06/08½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>06/33</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/17</i> | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | <i>06/09</i> | ... | ... | ... | ... | <i>06/33½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.29 | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.30½ | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/40½</i> | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Term | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 40 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.15½ | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 06.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.44 | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | <i>06/14</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.19 | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | <i>06/18½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/22½</i> | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/29</i> | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | <i>06/21</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | |
| Hambleton North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | <i>06/17</i> | <i>06/26</i> | ... | ... | ... | <i>06/54½</i> | <i>06/59½</i> | ... | <i>07/03</i> | <i>07/12</i> | <i>07/27½</i> | <i>07/31½</i> | <i>07/39</i> | [1] | |
| Colton Jn | dep-line | 51 | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | LSL | LSL | ... | | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------|----------|----|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----|
| | mgn | 52 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <2> | <1> | ... | ... | ... | (½) | <½> | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | 06D23 | 06.30 | ... | ... | ... | 07w02 | 07.05½ | ... | ... | 07v18 | 07.33 | 07D37 | 07.43 | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | 9 | 10 | ... | ... | 8 | 7 | 9 | 11 | ... | 1 | 9 | 5 | 10 | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | 06.28 | 06.35 | ... | ... | 06.52 | ... | 07.08 | 07.18 | ... | ... | 07.37 | 07p41 | 07.48 | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | <i>06/30</i> | <i>06/38</i> | ... | ... | <i>06/54½</i> | ... | <i>07/10½</i> | <i>07/20</i> | <i>07/13</i> | ... | <i>07/39½</i> | ... | <i>07/50</i> | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | SL | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | <i>06/35</i> | <i>06/42½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>07/15½</i> | <i>07/25</i> | <i>07/24</i> | ... | <i>07/44½</i> | ... | <i>07/55</i> | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | SL | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | <i>06/42½</i> | <i>06/48½</i> | ... | ... | ... | ... | 07a25 | 07a34½ | <i>07/40</i> | ... | <i>07/50½</i> | ... | <i>08/01</i> | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | SL | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | 06.48 | 06.53 | ... | ... | ... | ... | 07.32 | 07.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 06.49 | 06.55 | ... | ... | ... | ... | 07.33 | 07p43 | <i>07/47</i> | ... | <i>07/54½</i> | ... | <i>08/05</i> | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|---------------------------|----------------------|-----|-------------|-------------|--------------|-------------|-----------------|------------------------------------|--|---|-------------|------------------------------------|--------------------------------|--|---|-----------------------|-------------|-------------|---------------------------------------|
| Signal ID | | | 2S02 | 2S05 | 2L53 | 2C13 | 1B07 | 1E61 | 1P10 | 1S31 | 2R92 | 1S04 | 1D02 | 1R62 | 1E80 | 1P12 | 2C15 | 1E38 | |
| Orig. Dep. Time | | | 06.13 | 06.41 | 06.53 | | 05.11 | 06.12 | 06.34 | 05.58 | 06.30 | 06.15 | 06.30 | 05.50 | 06.22 | 07.06 | | 06.30 | |
| Orig. Loc. Name | | | Boston | Nottingham | Nottingham | | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Birmingham New Street Glasgow Central | Beverley | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | Nottingham Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street Scarborough | Manchester Airport | | Leeds | Birmingham New Street Newcastle |
| Dest. Loc. Name | | | Nottingham | Skegness | Peterborough | Leeds | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 142 | 158 | 185 | 185 | 221 | 150 | 12591410 | 12591410 | 158 | 185 | 185 | 142 | 221 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | EP | EP | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Grantham | arr | 1 | 07RM06½ | 07RM18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.24½ | 07.39½ | 07.55 | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | 07.10½ | 07.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.26 | 07.41 | 08q00 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | 07/12½ | 07/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/02 | ... | ... | ... | ... | |
| | Claypole Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/33 | 07/48 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Newark North Gate | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.39 | 07/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | 07ap27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | ... | ... | 07/30 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/40½ | 07/52 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 18 | ... | ... | 07/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.54 | 08/01 | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | [1] | ... | ... | ... | ... | | |
| Loversall Carr Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/04½ | 08/08½ | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Royal Mail Term | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Decoy Nth Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster West Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.08 | 08.12 | ... | ... | ... | 08.23 | | |
| | plt | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 8 | ... | ... | ... | 8 | | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.10 | 08.14 | ... | ... | ... | 08.25 | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/14 | ... | ... | ... | ... | 08/28½ | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/18½ | ... | ... | ... | ... | 08/33 | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/21 | ... | ... | ... | ... | 08/36 | | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | | |
| Colton Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 07/57 | 08/00 | 08/04½ | 08/13½ | 08/13 | 08/26 | ... | ... | 08/30 | 08/37 | 08/41½ | | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | NNL | ... | ... | LSL | LSL | ... | NNL | | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------|----------|----|-----|-----|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | <1/2> | <1> | <2> | ... | (3/2)<1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | 08.03 | 08.06 | 08.11½ | 08.18½ | 08.23 | 08.30 | ... | ... | 08w36 | 08v42 | ... | 08.46½ |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | 8 | 7 | 10 | 11 | 10 | 7 | 9 | ... | ... | 5 | 11 | 8 | 10 |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 07.56 | ... | 08.08 | 08.15 | 08.29 | ... | 08.35 | ... | ... | 08.40 | ... | 08.43 | 08.50 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | ... | <i>07/58½</i> | ... | <i>08/10</i> | <i>08/17</i> | <i>08/31</i> | ... | <i>08/38</i> | ... | ... | ... | ... | <i>08/45½</i> | <i>08/52</i> |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/15</i> | <i>08/22</i> | <i>08/36</i> | ... | <i>08/42½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/57</i> |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/22½</i> | 08a31½ | <i>08/42½</i> | ... | <i>08/48½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/03</i> |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.28 | 08.39½ | ... | ... | 08.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.29 | 08.40½ | <i>08/46½</i> | ... | 08.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/07</i> |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|----------------------------|----------------------|-----|------------------------------|---------------------|--------------------------|---------|-----------------|---------------------------------|-------|----------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|-------|
| | | | 1S05 | 2S07 | 1D03 | 2T13 | 1B09 | 1E62 | 2C17 | 1P14 | 1N80 | 1H01 | 2L57 | 1S33 | 1S06 | 1D04 | 2S04 | 1R66 | |
| Signal ID | | | 07.00 | 07.31 | 07.05 | | 06.11 | 07.12 | | 07.32 | 07.10 | 07.13 | 08.11 | 07.03 | 07.30 | 07.35 | 07.09 | 06.53 | |
| Orig. Dep. Time | | | London Kings Cross Edinburgh | Nottingham Skegness | London Kings Cross Leeds | Lincoln | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle | Leeds | Manchester Airport Middlesbrough | London Kings Cross | London Kings Cross Hull | Nottingham Lincoln | Birmingham New Street Edinburgh | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | Skegness Nottingham | Norwich Liverpool Lime Street | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | 12591410 | 150 | 12591410 | 153 | 158 | 185 | 142 | 185 | 12591410 | 180 | 150 | 221 | 12591410 | 12591410 | 150 | 158 | |
| Timing Load | | | EP | | EP | | | | | | EP | | | | EP | EP | | | |
| Operating Characteristics | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grantham | arr | 1 | ... | 08RM08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.18½ | ... | ... | 08.39 | 08RM41½ | 08.56½ | | |
| | plt | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 4 | 4 | | |
| | dep | 3 | 08/04½ | 08.17 | 08/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/13½ | 08.20 | ... | ... | 08/34½ | 08.42 | 08.45½ | 09p00 | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | 08/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/47½ | 09/02 |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Claypole Loop | dep | 8 | 08/09½ | ... | 08/14½ | ... | ... | ... | ... | 08/18½ | 08/27 | ... | ... | 08/39½ | 08/49 | ... | ... | |
| | | mgn | 9 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | |
| | Newark North Gate | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.23 | ... | ... | ... | 08.44 | ... | ... | ... | |
| | | plt | 11 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | |
| | | dep | 12 | 08/13 | ... | 08/18 | 08.20 | ... | ... | ... | 08.24½ | 08/29½ | ... | ... | 08.46 | 08/52½ | ... | ... | |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08ap43 | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | 08/13½ | ... | 08/18½ | ... | ... | ... | ... | 08/26 | 08/30 | 08/44½ | ... | 08/47½ | 08/53 | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 08/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/45 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.36½ | 08.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 21 | 08/22½ | ... | 08/27½ | ... | ... | ... | ... | 08.38 | 08.43½ | ... | ... | 08/57½ | 09/02 | ... | ... | | |
| | mgn | 22 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1](½) | [1] | ... | ... | | |
| | dep | 23 | 08/30 | ... | 08/35 | ... | ... | ... | ... | 08/47 | 08/53½ | ... | ... | 09/05½ | 09/09½ | ... | ... | | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bessacarr Jn | mgn | 25 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Royal Mail Termi | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Decoy Nth Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster West Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | 08.40½ | ... | ... | ... | ... | 08.50½ | 08.56½ | ... | ... | 09.09 | 09.15 | ... | ... | | |
| | plt | 40 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 8 | 8 | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | | |
| Shaftholme Jn | dep | 41 | 08/32 | ... | 08.42½ | ... | ... | ... | ... | 08.52½ | 08.58½ | ... | ... | 09.11 | 09.17 | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 43 | 08/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/57½ | 09/02 | ... | ... | 09/15 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton South Jn. | dep | 45 | 08/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/02 | 09/07 | ... | ... | 09/19½ | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 48 | 08/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/04½ | ... | ... | ... | 09/22 | ... | ... | ... | | |
| Colton Jn | mgn | 49 | [1](4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | | |
| | dep | 50 | 08/51 | ... | ... | ... | 08/56 | 08/59½ | ... | 09/07 | 09/09½ | ... | ... | 09/24½ | 09/27 | ... | ... | | |
| dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | | |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------|----------|----|------------------|-----|-----|-------|--------------|------------------|------------------|-------------------|--------------|-----|------------------|------------------|-----|-----|-----|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | <1/2> | <1 1/2> | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 08.55 | ... | ... | ... | 09w02 | 09.06 | ... | 09.14 | 09.14 | ... | 09.29 1/2 | 09.31 | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | 5 | ... | ... | ... | 7 | 10 | 8 | 9 | 6 | ... | 11 | 9 | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 09.00 | ... | ... | ... | ... | 09.08 | 09.11 | 09p16 | ... | ... | 09.32 | 09.36 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | <i>09/03</i> | ... | ... | ... | ... | <i>09/10</i> | <i>09/13 1/2</i> | <i>09/18</i> | ... | ... | <i>09/34</i> | <i>09/39</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | <i>09/07 1/2</i> | ... | ... | ... | ... | <i>09/15</i> | ... | <i>09/23</i> | ... | ... | <i>09/39</i> | <i>09/43 1/2</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | <i>09/13 1/2</i> | ... | ... | ... | ... | <i>09/22 1/2</i> | ... | 09ap32 1/2 | ... | ... | <i>09/45</i> | <i>09/49 1/2</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.28 | ... | 09#40 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | <i>09/17 1/2</i> | ... | ... | ... | ... | 09.29 | ... | 09p41 1/2 | ... | ... | <i>09/49</i> | <i>09/53 1/2</i> | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--|----------|----|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|-------|-------------------------------|---------------------|--------------|----------------------------------|--------------------------|---------|--------------------------------------|
| Signal ID | | | 1E81 | 1P16 | 1E42 | 1S07 | 1D05 | 1B11 | 1E64 | 2R82 | 2C21 | 1N90 | 2S09 | 2T21 | 1P18 | 1F05 | 2K26 | 1S35 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.15 | 08.06 | 07.30 | 08.00 | 08.06 | 07.11 | 08.13 | 09.02 | | 08.11 | 08.40 | | 08.32 | 06.37 | 09.15 | 06.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street Scarborough | Manchester Airport Newcastle | Birmingham New Street Newcastle | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle | Hull | | London Kings Cross Sunderland | Nottingham Skegness | Grimsby Town | Manchester Airport Middlesbrough | St Pancras International | Lincoln | Bristol Temple Meads Glasgow Central |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | Leeds | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 221 | 12591410 | 12591410 | 158 | 185 | 150 | 142 | 180 | 150 | 153 | 185 | 222 | 153 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | EP | EP | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Grantham Nottingham Branch Jn Claypole Loop Newark North Gate | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM22½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 09/00½ | 09/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/16½ | 09.30 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/32 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 09/05½ | 09/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/21½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 09/09 | 09/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/25 | ... | 3 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | | | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | | | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | | | 16 | ... | ... | 09/09½ | 09/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/25½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | | | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | | | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/37½ | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | | | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Decoy South Jcn | | | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | | | 21 | ... | ... | 09/18½ | 09/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | | | 22 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | | | 23 | ... | ... | 09/26 | 09/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | | | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | | | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | | | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/57½ | ... |
| Doncaster | | | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Decoy South Jcn | | | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/59 |
| Doncaster Royal Mail Terml | | | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | | | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | | | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | | | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/00 |
| Doncaster L.I.P. | | | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DS1 |
| Doncaster L.I.P. | | | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | | | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | | | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | | | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | | | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/01½ |
| Doncaster | | | 39 | ... | ... | 09.22 | 09.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.53 | 10w03 | ... |
| Doncaster | | | 40 | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | 5 | ... |
| Doncaster | | | 41 | ... | ... | 09.24 | 09/28 | 09.43½ | ... | ... | ... | ... | 09/48½ | ... | ... | 09.55 | ... | ... |
| Doncaster | | | 42 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | | | 43 | ... | ... | 09/27½ | 09/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/51 | ... | ... | 09/58½ | ... | ... |
| Shaftholme Jn | | | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | | | 45 | ... | ... | 09/32 | 09/36 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/56 | ... | ... | 10/03½ | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | | | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | | | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | | | 48 | ... | ... | 09/35 | 09/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/59 | ... | ... | 10/06½ | ... | ... |
| Hambleton North Jn | | | 49 | ... | ... | [1] | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | | | 50 | 09/30 | 09/34 | 09/39½ | 09/44 | ... | 09/51½ | 09/58½ | 10/02 | ... | 10/03½ | ... | 10/06 | 10/10 | ... | 10/24½ |
| Colton Jn | | | 51 | LSL | LSL | NNL | ... | ... | LSL | LSL | NNL | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | LSL |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|--------------|-----|---------------|
| | mgn | 52 | <1> | <1> | ... | (2) | <2> | (½)<2> | ... | ... | <1½> | ... | ... | <2> | [2](1) | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 09.36 | 09.40 | 09.45 | 09.50 | ... | 09v59 | 10.06 | 10.07½ | ... | 10.09 | ... | 10.13 | 10.17 | ... | 10.29½ |
| | plt | 55 | 5 | 10 | 11 | 9 | ... | 7 | 10 | 1 | 8 | 9 | ... | 10 | 6 | ... | 11 |
| | dep | 56 | 09.40 | 09.42 | 09.48 | 09.55 | ... | ... | 10.08 | ... | 10.11 | 10@18 | ... | 10.15 | ... | ... | 10.32 |
| | dep-line | 57 | ... | AL | AL | ... | ... | ... | AL | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | AL |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | <i>09/44</i> | <i>09/50</i> | <i>09/58</i> | ... | <i>10/10</i> | ... | <i>10/13½</i> | <i>10/20½</i> | ... | ... | <i>10/17</i> | ... | ... | <i>10/34</i> |
| | dep-line | 60 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| Tollerton Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | <i>09/49</i> | <i>09/55</i> | <i>10/02½</i> | ... | ... | <i>10/15</i> | ... | <i>10/27</i> | ... | ... | <i>10/22</i> | ... | ... | <i>10/39</i> |
| | dep-line | 63 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| Thirsk | mgn | 64 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | <i>09/56½</i> | <i>10/01½</i> | <i>10/08½</i> | ... | ... | <i>10/22½</i> | ... | ... | 10b36 | ... | 10a31½ | ... | ... | <i>10/45</i> |
| | dep-line | 66 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| Longlands Jn | mgn | 67 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | (½) |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... | 10.43½ | ... | ... | 10v39 | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | <i>10/01½</i> | <i>10/06½</i> | <i>10/12½</i> | ... | ... | 10.29 | ... | ... | 10.45 | ... | 10.40 | ... | ... | <i>10/49½</i> |

@ 1N90: Timing Load Change from 180 to HST7-125 at York

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|----------------------------|----------|----|---------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--|-------------|-----------------|------------------------------------|-------------|--|-------|
| | | | 1S08 | 1D06 | 2S06 | 2L61 | 1R70 | 1E65 | 1P20 | 1E79 | 1S09 | 1D07 | 5E56 | 2Y80 | 1B13 | 1E66 | 2C25 | 1P22 | |
| | | | 08.30 | 08.33 | 08.15 | 08.26 | 07.57 | 08.23 | 09.06 | 06.09 | 09.00 | 09.03 | 06.19 | 09.31 | 08.11 | 09.12 | | | 09.32 |
| | | | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | Skegness Nottingham | Leicester Lincoln | Norwich Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street Scarborough | Manchester Airport | Guildford Newcastle | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | Allerton Depot Heaton T&R.S.M.D. | Sheffield | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle | Leeds | Manchester Airport Middlesbrough | |
| | | | 12591410 | 12591410 | 150 | 150 | 158 | 185 | 185 | 221 | 12591410 | 12591410 | 158 | 153 | 158 | 185 | 142 | 185 | |
| Timing Load | | | EP | | | EP | | | D | | | EP | | | EP | | | | |
| Operating Characteristics | | | SO | | | SO | | | SO | | | SO | | | SO | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | | | SO | | | SO | | | SO | | | SO | | | | |
| Grantham | arr | 1 | ... | 09.39 | 09RM41 | ... | 09.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | 2 | 4 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | 09/34½ | 09.40½ | 09.45 | ... | 09p54½ | ... | ... | ... | 10/04½ | 10/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | ... | 09/47 | ... | 09/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Claypole Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 8 | 09/39½ | 09/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/09½ | 10/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 9 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark North Gate | arr | 10 | 09.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 11 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 12 | 09.45½ | 09/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/13 | 10/17 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | 09fp52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | 09/47 | 09/51½ | ... | 09/54 | ... | ... | ... | ... | 10/13½ | 10/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 09/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 21 | 09/57 | 10/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/22½ | 10/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 22 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Loversall Carr Jn | dep | 23 | 10/04½ | 10/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/30 | 10/34 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Royal Mail Termi | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Decoy Nth Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster West Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 39 | 10.08 | 10.12 | ... | ... | ... | ... | 10.18 | ... | 10.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 40 | 4 | 8 | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 41 | 10.10 | 10.14 | ... | ... | ... | ... | 10.20 | 10/32 | 10.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | 10/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/23½ | 10/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | 10/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/28 | 10/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | 10/21 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/31 | 10/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 49 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Colton Jn | dep | 50 | 10/26 | ... | ... | ... | ... | 10/29 | 10/33½ | 10/35½ | 10/46½ | ... | 10*k38½ | 10/47 | 10/54½ | 10/58½ | 11/06 | | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | NNL | LSL | LSL | ... | LSL | | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------|----------|----|---------------|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|-----|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|------------------|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | <1/2> | ... | ... | ... | ... | <1> | <1> | <2> | ... | <2> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 10.30 | ... | ... | ... | ... | 10.35 | 10w39 | 10.39½ | 10.50½ | ... | ... | 10.54 | 11w01 | 11.05½ | ... | 11.13 |
| | plt | 55 | 10 | ... | ... | ... | ... | 5 | 11 | 9 | 5 | ... | ... | 6 | 7 | 9 | 8 | 10 |
| | dep | 56 | 10.36 | ... | ... | ... | ... | 10.40 | ... | 10.48 | 10.53½ | ... | ... | ... | ... | 11.08 | 11.11 | 11.15 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | AL |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | 10/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/50 | 10/56½ | ... | 10/47½ | ... | ... | 11/10 | 11/13½ | 11/17 |
| | dep-line | 60 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | 10/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/55 | 11/01 | ... | 10/56½ | ... | ... | 11/15 | ... | 11/22 |
| | dep-line | 63 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | 10/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/01 | 11/07 | ... | 11/07½ | ... | ... | 11/22½ | ... | 11a31½ |
| | dep-line | 66 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (1) | ... | <1> |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | 10.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.29 | ... | 11.39½ |
| | dep | 70 | 10.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/05 | 11/11 | ... | 11/15 | ... | ... | 11p30 | ... | 11.40½ |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|---|---------------------------------------|-----|--------------|---------------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 2R84 | 1N50 | 1N81 | 5G61 | 1S37 | 1S10 | 2T25 | 1D08 | 2S08 | 2L63 | 1E83 | 1P24 | 1E82 | 1H02 | 1R74 | 1S11 | |
| Orig. Dep. Time | | | 10.11 | 08.18 | 09.08 | | 05.25 | 09.30 | | 09.35 | 09.15 | 09.26 | 09.22 | 10.06 | 06.25 | 09.48 | 08.57 | 10.00 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hull | London Kings Cross Newcastle | London Kings Cross | Heaton T&R.S.M.D. | Plymouth Edinburgh | London Kings Cross Edinburgh | Lincoln | London Kings Cross Leeds | Skegness Nottingham | Leicester Lincoln | Liverpool Lime Street Scarborough | Manchester Airport Newcastle | Bournemouth Newcastle | London Kings Cross Hull | Norwich Liverpool Lime Street | London Kings Cross Aberdeen | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 10086455 | HST9-125 | HST7-125 | 221 | 12591410 | 153 | 12591410 | 150 | 150 | 185 | 185 | 221 | 180 | 158 | HST9-125 | |
| Operating Characteristics | | | | Q | SO | Q | SO | EP | | EP | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | 10.20 | ... | ... | ... | ... | 10.39 | 10RM42½ | ... | ... | ... | ... | 10.48 | 10.53½ | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | |
| | dep | 3 | ... | 10/14 | 10.21½ | ... | ... | 10/34½ | ... | 10.40½ | 10.46½ | ... | ... | ... | ... | 10.49½ | 10.55½ | 11/00 | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn Claypole Loop | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/57½ | ... |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 10/20 | 10/28½ | ... | ... | 10/39½ | ... | 10/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/55½ | ... | 11/05 |
| | mgn | 9 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] |
| | Newark North Gate | arr | 10 | ... | ... | 10.33 | ... | ... | 10.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 11 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | 10/23 | 10.34½ | ... | ... | 10.45½ | 10.49 | 10/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/59 | ... | 11/08½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10cp52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | ... | 10/23½ | 10/36 | ... | ... | 10/47 | ... | 10/51½ | ... | 10/54 | ... | ... | ... | 10/59½ | ... | 11/09 | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/51½ | ... | ... | 10/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | 10.37½ | 10.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.09½ | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | 10.43½ | 10.49½ | ... | ... | 10/57 | ... | 11/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11 | ... | 11/18 | |
| | mgn | 22 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | |
| | dep | 23 | ... | 10/53 | 11/00 | ... | ... | 11/04½ | ... | 11/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11/21 | ... | 11/26 | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn Doncaster Royal Mail Termi | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | 11.03½ | ... | ... | 11.09½ | ... | 11.15½ | ... | ... | ... | ... | 11.17½ | 11.24 | ... | ... | |
| | plt | 40 | ... | ... | 4 | ... | ... | 4 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 8 | 4 | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 41 | ... | 10/55½ | 11.05½ | ... | ... | 11.11½ | ... | 11.17½ | ... | ... | ... | ... | 11.19½ | 11.26 | ... | 11/30 | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| | dep | 43 | ... | 10/58 | 11/09½ | ... | ... | 11/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/23 | 11/29½ | ... | 11/33½ | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | 11/03½ | 11/14 | ... | ... | 11/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/27½ | 11/34½ | ... | 11/39 | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. Hambleton North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | 11/07 | 11/17 | ... | ... | 11/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/30½ | ... | ... | 11/42 | |
| Colton Jn | mgn | 49 | ... | <1> | 1 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | |
| | dep | 50 | 11/11 | 11/13 | 11/23 | ... | 11/24½ | 11/27½ | ... | ... | ... | 11/30 | 11/34½ | 11/35 | ... | ... | ... | 11/47 | |
| | dep-line | 51 | NNL | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------|----------|----|--------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|--------------|---------------|--------------|-----|-----|--------------|
| | mgn | 52 | (1½)<1> | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 11.19 | 11.19½ | 11.27 | ... | 11.29½ | 11.31½ | ... | ... | ... | 11.36 | 11.39½ | 11.39 | ... | ... | 11.51 |
| | plt | 55 | 1 | 10 | 6 | 10 | 11 | 9 | ... | ... | ... | 5 | 11 | 10 | ... | ... | 9 |
| | dep | 56 | ... | 11.22½ | ... | 11.28 | 11.32 | 11.36 | ... | ... | ... | 11.40 | 11p42 | 11.49 | ... | ... | 11.54 |
| | dep-line | 57 | ... | AL | ... | AL | AL | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | 11/25 | ... | 11/30½ | 11/34 | 11/39 | ... | ... | ... | ... | 11/44 | 11/51 | ... | ... | 11/56½ |
| | dep-line | 60 | ... | FL | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | 11/30 | ... | 11/38 | 11/39 | 11/43½ | ... | ... | ... | ... | 11/49 | 11/56 | ... | ... | 12/01½ |
| | dep-line | 63 | ... | FL | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | 11/38 | ... | 11/49½ | 11/45 | 11/49½ | ... | ... | ... | ... | 11/56½ | 12/02 | ... | ... | 12/07½ |
| | dep-line | 66 | ... | FL | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 67 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | 12OPk14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 11/45 | ... | 12/16 | 11/49 | 11/53½ | ... | ... | ... | ... | 12/01½ | 12/06 | ... | ... | 12/11½ |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|----|--------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|---------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|-------------------|
| | | | 1D09 | 1B82 | 2S13 | 1B15 | 1R16 | 1E69 | 2C29 | 1P26 | 1S39 | 1S12 | 1D10 | 2S10 | 1E84 | 1E86 | 1D91 | 2L65 |
| Signal ID | | | 10.03 | 10.06 | 10.45 | 09.11 | 11.07 | 10.12 | | 10.32 | 06.25 | 10.30 | 10.35 | 10.15 | 10.22 | 07.47 | 10.48 | 10.26 |
| Orig. Dep. Time | | | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross | Nottingham | Blackpool North | Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | Leeds | Manchester Airport Middlesbrough | Plymouth | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | Skegness Nottingham | Liverpool Lime Street Scarborough | Southampton Central Newcastle | London Kings Cross Bradford Interchange | Leicester Lincoln |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | 12591410 | HST9-125 | 150 | 158 | 150 | 185 | 142 | 185 | 221 | 12591410 | HST9-125 | 150 | 185 | 221 | 180 | 150 |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Grantham | arr | 1 | ... | 11.18 | 11RM22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.40½ | 11RM41 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 11/08 | 11.19½ | 11.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/34½ | 11.42 | 11.45 | ... | ... | 11/46 | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 11/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/47 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 11/13 | 11/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39½ | 11/49 | ... | ... | ... | 11/52½ | ... |
| | mgn | 9 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 10 | ... | 11.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 11/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.45½ | 11/52½ | ... | ... | ... | 11/56 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11h55½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | 11/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/47 | 11/53 | ... | ... | ... | 11/56½ | 12/00 | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/00½ |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 11/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/57 | 12/02 | ... | ... | ... | 12/06½ | ... | |
| | mgn | 22 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 23 | 11/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/04½ | 12/10 | ... | ... | ... | 12/14 | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (4) | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Termi | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 39 | 11.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.08 | 12.14½ | ... | ... | 12.17½ | 12#21 | ... | |
| | plt | 40 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | 8 | 8 | ... | |
| | dep | 41 | 11.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.10 | 12.16½ | ... | ... | 12.19 | 12.23 | ... | |
| | mgn | 42 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/14 | ... | ... | ... | 12/22½ | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/18½ | ... | ... | ... | 12/27 | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | 11/48½ | ... | ... | ... | ... | 12/21 | ... | ... | ... | 12/30 | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 11/52 | 11/56½ | 11/58½ | ... | 12/06 | 12/24½ | 12/26 | ... | 12/29 | 12/34½ | ... | ... | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | ... | ... | |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------|----------|----|-----|-----|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|--------------|---------------|-----|-----|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | <2> | (1)<2> | <2> | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | ... | 11w59 | 12.05 | 12.05½ | ... | 12.13 | 12.29½ | 12.30 | ... | ... | 12.36 | 12.38½ | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | 7 | 1 | 10 | 8 | 11 | 10 | 9 | ... | ... | 5 | 10 | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.08 | 12.11 | 12.15 | 12.32 | 12.35 | ... | ... | 12.40 | 12.48 | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | AL | AL | AL | ... | ... | ... | AL | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/10 | 12/13½ | 12/17 | 12/34 | 12/38 | ... | ... | ... | 12/50 | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/15 | ... | 12/22 | 12/39 | 12/43 | ... | ... | ... | 12/55 | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/22½ | ... | 12a31½ | 12/45 | 12/49 | ... | ... | ... | 13/01 | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.28 | ... | 12.39½ | ... | 12.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.29 | ... | 12.40½ | 12/49 | 12.55 | ... | ... | ... | 13/05 | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|--------------|--------------------|------------------------------|-------------|--------------------------|-----------------|-------------|---------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------|
| | | | 1R78 | 2T31 | 1P28 | 1S13 | 2K36 | 1D11 | 1B17 | 1R06 | 1E70 | 2C33 | 1P30 | 1N83 | 2S15 | 1N92 | 1N83 | 1S41 |
| Signal ID | | | 09.57 | | 11.06 | 11.00 | 11.54 | 11.05 | 10.11 | 12.04 | 11.12 | | 11.32 | 11.08 | 11.45 | 11.21 | 11.08 | 07.25 |
| Orig. Dep. Time | | | Norwich | | Manchester Airport | London Kings Cross Edinburgh | Lincoln | London Kings Cross Leeds | Blackpool North | Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | | Manchester Airport Middlesbrough | London Kings Cross York | Nottingham Skegness | London Kings Cross Sunderland | London Kings Cross | Plymouth |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Grimsby Town | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 158 | 153 | 185 | 12591410 | 153 | HST9-125 | 158 | 142 | 185 | 142 | 185 | 12591410 | 150 | HST7-125 | 12591410 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | EP | | | | | | | EP | | | | EP | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Grantham | arr | 1 | 11.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.18 | 12RM19 | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 11.56½ | ... | ... | 11/59 | ... | 12/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.19½ | 12.25 | 12/23½ | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| | dep | 6 | 11/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/27 | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 12/04 | ... | 12/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/26½ | ... | 12/30½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 12p06 | ... | 12/07½ | ... | 12/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/30 | ... | 12/34 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | ... | ... | ... | 12/08 | ... | 12/21 | ... | ... | ... | ... | 12/30½ | ... | 12/35½ | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | 12/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.41 | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | 12/17 | ... | 12/34 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.47 | ... | 12/45 | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 12/24½ | ... | 12/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/58 | ... | 12/53 | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 12/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 12/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 12/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | DS1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 12/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 12.43 | 12.46 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.01½ | ... | ... | 13.01½ | |
| | plt | 40 | ... | ... | ... | ... | 5 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 4 | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 12/26½ | ... | 12.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.03½ | ... | 12/55 | 13.03½ | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | 12/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | 12/57½ | 13/07½ | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | 12/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/02½ | 13/12 | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | 12/36 | ... | ... | 12/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/05½ | 13/14½ | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Colton Jn | dep | 50 | ... | ... | 12/34 | 12/41 | ... | ... | 12/54½ | 12/55 | 12/58½ | ... | 13/06 | ... | 13/09 | 13/19½ | 13/24½ | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | LSL | ... | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | LSL | |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------|----------|----|-----|-----|--------------|---------------|-----|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|----------------|--------------|---------------|
| | mgn | 52 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | (1)<2> | <2> | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | 12.40 | 12.45 | ... | ... | 13w01 | 13.04 | 13.05½ | ... | 13.13 | ... | ... | 13#13 | 13.24 | 13.29½ |
| | plt | 55 | ... | ... | 11 | 5 | ... | ... | 7 | 1 | 10 | 8 | 11 | ... | ... | 5 | 6 | 10 |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 12.52 | ... | ... | ... | ... | 13.08 | 13.11 | 13.15 | ... | ... | 13p20 | ... | 13.32 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | AL | ... | ... | ... | ... | AL |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | ... | 12/55 | ... | ... | ... | ... | 13/10 | 13/13½ | 13/17 | ... | ... | 13/22½ | ... | 13/34 |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 12/59½ | ... | ... | ... | ... | 13/15 | ... | 13/22 | ... | ... | 13/27½ | ... | 13/39 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | 13/05½ | ... | ... | ... | ... | 13/22½ | ... | 13a31½ | ... | ... | 13bp36½ | ... | 13/45 |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | (1½) | ... | (1) |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28 | ... | 13v39 | ... | ... | 13.44 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 13/09½ | ... | ... | ... | ... | 13.29 | ... | 13.40 | ... | ... | 13.45½ | ... | 13/50 |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | |
|---------------------------|----------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----|
| | | | 1S15 | 1D12 | 2S12 | 2L67 | 1E85 | 1E32 | 1H03 | 1R82 | 2K35 | 1P32 | 1S16 | 1D13 | 1B84 | 2S17 | 1B19 | 1E71 | |
| | | | 11.30 | 11.35 | 11.15 | 11.26 | 11.22 | 09.45 | 11.48 | 10.57 | | 12.06 | 12.00 | 12.03 | 12.08 | 12.45 | 11.11 | 12.12 | |
| Signal ID | | | London Kings Cross | London Kings Cross | Skegness | Leicester | Liverpool Lime Street | Reading | London Kings Cross | Norwich | | Manchester Airport | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Nottingham | Blackpool North | Liverpool Lime Street | |
| Orig. Dep. Time | | | Edinburgh | Leeds | Nottingham | Lincoln | Scarborough | Newcastle | Hull | | Peterborough | Newcastle | Inverness | Leeds | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 12591410 | 12591410 | 150 | 150 | 185 | 221 | 180 | 158 | 153 | 185 | HST9-125 | HST9-125 | 12591410 | 150 | 158 | 185 | |
| Operating Characteristics | | | EP | EP | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Grantham | arr | 1 | ... | 12.39 | 12RM41 | ... | ... | ... | 12.48 | 12.56½ | ... | ... | ... | ... | 13.19 | 13RM25 | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | |
| | dep | 3 | 12/34½ | 12.40½ | 12.45 | ... | ... | ... | 12.49½ | 12p58½ | ... | ... | 13/00 | 13/09 | 13.20½ | 13.29 | ... | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | 12/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/31 | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | 12/39½ | 12/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/05 | 13/14 | 13/27½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | |
| | arr | 10 | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.33 | ... | |
| | plt | 11 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | 12.45½ | 12/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/59 | ... | 13.02 | ... | 13/08½ | 13/17½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 12fp54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 15 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 16 | 12/47 | 12/51½ | ... | 12/56½ | ... | ... | ... | 12/59½ | ... | ... | ... | 13/09 | 13/18 | ... | ... | ... | | |
| dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 18 | ... | ... | ... | 12/57 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 21 | 12/57 | 13/01 | ... | ... | ... | ... | 13.11 | ... | ... | ... | 13/18 | 13/27 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 22 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 23 | 13/04½ | 13/08½ | ... | ... | ... | ... | 13/21 | ... | ... | ... | 13/26 | 13/35 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 25 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 39 | 13.08 | 13.14½ | ... | ... | ... | ... | 13.17½ | 13.24 | ... | ... | ... | 13.38½ | ... | ... | ... | ... | | |
| plt | 40 | 4 | 8 | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 41 | 13.12 | 13.16½ | ... | ... | ... | ... | 13.19 | 13.26 | ... | ... | ... | 13/30 | 13.40½ | ... | ... | ... | | |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | ... | ... | ... | | |
| dep | 43 | 13/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/22½ | 13/29½ | ... | ... | ... | 13/33½ | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 45 | 13/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/27 | 13/34½ | ... | ... | ... | 13/39 | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 48 | 13/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/30 | ... | ... | ... | ... | 13/42 | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 49 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 50 | 13/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/30 | 13/34½ | ... | ... | ... | 13/34 | 13/47 | ... | ... | 13/51½ | | |
| dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | LSL | LSL | | |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|----------------------|----------|----|---------------|-----|-----|-----|--------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|--------------|---------------|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <2> | <2> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 13.32 | ... | ... | ... | 13.36 | 13.38½ | ... | ... | ... | 13.40 | 13.51 | ... | ... | ... | 13w59 | 14.05½ |
| | plt | 55 | 9 | ... | ... | ... | 5 | 11 | ... | ... | ... | 10 | 9 | ... | ... | ... | 7 | 10 |
| | dep | 56 | 13.37 | ... | ... | ... | 13.40 | 13.46½ | ... | ... | ... | 13p43 | 13.54 | ... | ... | ... | ... | 14.08 |
| | dep-line | 57 | AL | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | <i>13/40</i> | ... | ... | ... | ... | <i>13/48½</i> | ... | ... | ... | <i>13/45</i> | <i>13/56½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>14/10</i> |
| | dep-line | 60 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | <i>13/44½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>13/54</i> | ... | ... | ... | <i>13/50</i> | <i>14/01½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>14/15</i> |
| | dep-line | 63 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | <i>13/50½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>14/02</i> | ... | ... | ... | <i>13/57½</i> | <i>14/07½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>14/22½</i> |
| | dep-line | 66 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.28 |
| | dep | 70 | <i>13/54½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>14/06½</i> | ... | ... | ... | <i>14/02½</i> | <i>14/11½</i> | ... | ... | ... | ... | 14.29 |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------------|----------|----|-------------|-------------------------------------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | 2C37 | 1P34 | 2R98 | 1S43 | 1S17 | 1D14 | 2S14 | 2L69 | 1R86 | 1E86 | 1E36 | 1P36 | 2Y82 | 1S18 | 1D15 | 1B21 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.32 | 13.07 | 06.30 | 12.35 | 12.15 | 12.26 | 11.57 | 12.22 | 09.47 | 13.06 | 13.31 | 13.00 | 13.04 | 12.11 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Manchester Airport Middlesbrough | Hull | Penzance Glasgow Central | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | Skegness Nottingham | Leicester Lincoln | Norwich Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street Scarborough | Southampton Central Newcastle | Manchester Airport | Sheffield | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | Blackpool North |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 150 | 221 | 12591410 | 12591410 | 150 | 150 | 158 | 185 | 221 | 185 | 153 | 12591410 | 12591410 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | EP | EP | | | | | | | | EP | EP | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.39 | 13RM41 | ... | 13.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 13/34½ | 13.40½ | 13.46 | ... | 13.58 | ... | ... | ... | ... | 14/04½ | 14/09½ | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/48 | ... | 14/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 13/39½ | 13/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/09½ | 14/14½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | 13.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 13.45½ | 13/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/13 | 14/18 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13cp52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 13/47 | 13/51½ | ... | 13/54 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/13½ | 14/18½ | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 13/57 | 14/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/22½ | 14/27½ | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 14/04½ | 14/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/30 | 14/35 | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Decoy Nth Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster West Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 14.08 | 14.12 | ... | ... | ... | ... | 14.18 | ... | ... | 14.38½ | | |
| | plt | 40 | ... | ... | ... | ... | 4 | 8 | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | 8 | | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 14.10 | 14.14 | ... | ... | ... | ... | 14.19½ | ... | 14/32 | 14.41½ | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 14/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/23 | ... | 14/34½ | | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 14/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/27½ | ... | 14/39 | | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 14/21 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/30½ | ... | 14/41½ | | | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | | | |
| Colton Jn | dep | 50 | ... | 14/06 | 14/11 | 14/24½ | 14/26 | ... | ... | ... | ... | 14/29 | 14/35 | 14/35 | 14/41½ | 14/46½ | | |
| | dep-line | 51 | ... | LSL | NNL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | LSL | |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----|--------------|
| | mgn | 52 | ... | <2> | (4½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | ... | ... | <½> | ... | ... | <1> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | 14.13 | 14.22 | 14.29½ | 14.30 | ... | ... | ... | ... | 14.36 | 14.39 | 14v40 | 14y48 | 14.50½ | ... | 15w01 |
| | plt | 55 | 8 | 11 | 1 | 11 | 9 | ... | ... | ... | ... | 5 | 10 | 11 | 6 | 5 | ... | 7 |
| | dep | 56 | 14.11 | 14.15 | ... | 14.32 | 14.36 | ... | ... | ... | ... | 14.40 | 14.48 | ... | ... | 14.53½ | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | AL | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | <i>14/13½</i> | <i>14/17</i> | ... | <i>14/34</i> | <i>14/39</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>14/50</i> | ... | ... | <i>14/56½</i> | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| Tollerton Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | <i>14/22</i> | ... | <i>14/39</i> | <i>14/43½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>14/55</i> | ... | ... | <i>15/01</i> | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 14a31½ | ... | <i>14/45</i> | <i>14/49½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>15/01</i> | ... | ... | <i>15/07</i> | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| Longlands Jn | mgn | 67 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | 14.39½ | ... | ... | 14.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep | 70 | ... | 14.40½ | ... | <i>14/49</i> | 14.55½ | ... | ... | ... | ... | <i>15/05</i> | ... | ... | <i>15/11</i> | ... | ... | |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | |
|---------------------------|--------------------------|-----|---------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------|-------------|-------------|--------------------|-------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----|
| | | | 1E72 | 2C41 | 1P38 | 1N85 | 2S19 | 1N93 | 2L71 | 2K46 | 1R94 | 1N85 | 1S45 | 1S19 | 1D16 | 2S16 | 1R90 | 1E87 | |
| Signal ID | | | 13.12 | | 13.32 | 13.07 | 13.45 | 13.21 | 13.26 | 14.10 | 14.14 | 13.07 | 09.25 | 13.30 | 13.35 | 13.15 | 12.57 | 13.22 | |
| Orig. Dep. Time | | | Liverpool Lime Street Newcastle | | Manchester Airport Middlesbrough | London Kings Cross York | Nottingham Skegness | London Kings Cross Sunderland | Leicester Lincoln | Lincoln | Hull | London Kings Cross | Plymouth Aberdeen | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | Skegness Nottingham | Norwich Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street Scarborough | |
| Orig. Loc. Name | | | | Leeds | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 185 | HST9-125 | 150 | HST7-125 | 150 | 153 | 150 | HST9-125 | 221 | 12591410 | 12591410 | 150 | 158 | 185 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | EP | EP | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | 14.14½ | 14RM22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.40 | 14RM41½ | 14.56½ | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | 4 | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 14.16 | 14.27 | 14/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/34½ | 14.41½ | 14.45½ | 14.58½ | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 14/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/47½ | 15/00½ | ... |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Claypole Loop | dep | 8 | ... | ... | ... | 14/23 | ... | 14/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/39½ | 14/48½ | ... | ... | ... |
| | | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | Newark North Gate | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | 14/26½ | ... | 14/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.46 | 14/52 | ... | ... | ... |
| | Newark Castle | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 14bp43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 14/27 | ... | 14/32½ | 14/44½ | ... | ... | ... | ... | 14/47½ | 14/52½ | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | 14.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | 14.45 | ... | 14/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/57½ | 15/01½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 14/55½ | ... | 14/50 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/05 | 15/09 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Term | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | 14.59 | ... | ... | ... | 14.58 | ... | ... | ... | 15.08½ | 15.12½ | ... | ... | ... | |
| Doncaster | plt | 41 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 4 | 8 | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 15.01 | ... | 14/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.01 | 15.10½ | 15.14½ | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | -----> | ... | 14/56½ | ... | ... | ... | ... | 15/05 | 15/14½ | ... | ... | ... | | |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/01½ | ... | ... | ... | ... | 15/09½ | 15/19 | ... | ... | ... | | |
| Hambleton South Jn. | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/04½ | ... | ... | ... | ... | 15/12½ | 15/21½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 51 | 14/58½ | ... | 15/06 | ... | ... | 15/08 | ... | ... | 15/12½ | 15/18 | 15/24½ | 15/26½ | ... | ... | ... | 15/30 | |
| | dep-line | 51 | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|----------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-------|--------|--------|-----|-----|-----|-------|
| | mgn | 52 | <1½> | ... | <2> | ... | ... | <2> | ... | ... | (1)<1> | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 15v05 | ... | 15.13 | ... | ... | 15.14 | ... | ... | 15.20 | 15.24 | 15.29½ | 15.30½ | ... | ... | ... | 15.36 |
| | plt | 55 | 10 | 8 | 11 | ... | ... | 9 | ... | ... | 1 | 6 | 10 | 9 | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 56 | 15.08 | 15.11 | 15.15 | ... | ... | 15.19 | ... | ... | ... | ... | 15.32 | 15.36 | ... | ... | ... | 15.40 |
| | dep-line | 57 | AL | ... | AL | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | 15/10 | 15/13½ | 15/17 | ... | ... | 15/21½ | ... | ... | ... | ... | 15/34 | 15/39 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | 15/15 | ... | 15/22 | ... | ... | 15/27 | ... | ... | ... | ... | 15/39 | 15/43½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | 15/22½ | ... | 15a31½ | ... | ... | 15c36½ | ... | ... | ... | ... | 15/45 | 15/49½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | 15.28 | ... | 15v39 | ... | ... | 15.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 15.29 | ... | 15.40 | ... | ... | 15.46 | ... | ... | ... | ... | 15/50 | 15/54 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|----------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| | mgn | 52 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | <1> | (½)<1> | ... | <2> | ... | <2> | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 15.39½ | 15.39½ | 15.50 | ... | ... | ... | ... | 15y58 | 16.01 | ... | 16.05½ | ... | 16.13 | 16.29½ | 16.30 | ... |
| | plt | 55 | 11 | 10 | 9 | ... | ... | ... | ... | 10 | 7 | ... | 11 | 8 | 11 | 11 | 10 | ... |
| | dep | 56 | 15.42 | 15.46 | 15.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.08 | 16.11 | 16.15 | 16.32 | 16.35 | ... |
| | dep-line | 57 | AL | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | AL | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | 15/44 | 15/48 | 15/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/10 | 16/13½ | 16/17 | 16/34 | 16/38 | ... |
| | dep-line | 60 | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 61 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | 15/49 | 15/54 | 16/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/15 | ... | 16/22 | 16/39 | 16/42½ | ... |
| | dep-line | 63 | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | 15/56½ | 16/00½ | 16/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/22½ | ... | 16a31½ | 16/45 | 16/48½ | ... |
| | dep-line | 66 | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 67 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28 | ... | 16.39½ | ... | 16.53 | ... |
| | dep | 70 | 16/01½ | 16/05½ | 16/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.29 | ... | 16.40½ | 16/49 | 16.54½ | ... |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|----------------------|----------|----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-------|--------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|
| | mgn | 52 | ... | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | <2> | (1)<2> | <2> | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17OPg13 | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | 16.36 | 16.39 | ... | ... | 16v40 | 16.50½ | ... | 17w01 | ... | 17.05½ | 17.13 | 17#13½ | 17.16 | 17.23 |
| | plt | 55 | ... | ... | 5 | 10 | ... | ... | 7 | 5 | ... | 7 | 8 | 10 | 1 | 11 | 9 | 6 |
| | dep | 56 | ... | ... | 16.40 | 16.48 | ... | ... | ... | 16.54 | ... | ... | 17.04 | 17.08 | ... | 17.15½ | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | AL | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | ... | 16/50 | ... | ... | ... | 16/56½ | ... | ... | 17/06½ | 17/10 | ... | 17/17½ | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 16/55 | ... | ... | ... | 17/01½ | ... | ... | ... | 17/15 | ... | 17/22½ | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | 17/01 | ... | ... | ... | 17/07½ | ... | ... | ... | 17/22½ | ... | 17ap32 | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.28 | ... | 17.40 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 17/05 | ... | ... | ... | 17/11½ | ... | ... | ... | 17.29 | ... | 17p41 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|----------------------|----------|----|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|--------------|------------------|--------------|-----|-----|------------------|---------------|-----|
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | LSL | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | 17.28½ | 17.31 | ... | ... | 17.33 | 17.36 | 17.40 | ... | ... | 17v43 | 17.47 | ... |
| | plt | 55 | 9 | ... | ... | ... | 10 | 9 | ... | ... | 7 | 5 | 10 | ... | ... | 1 | 5 | ... |
| | dep | 56 | 17.27 | ... | ... | ... | 17.30½ | 17.34½ | ... | ... | ... | 17.40 | 17.45 | ... | ... | ... | 17.50 | ... |
| | dep-line | 57 | AL | ... | ... | ... | AL | AL | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | 17/29½ | ... | ... | ... | 17/32½ | 17/37½ | ... | ... | ... | ... | 17/47 | ... | ... | ... | 17/53 | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 17/37½ | 17/42 | ... | ... | ... | ... | 17/52 | ... | ... | ... | 17/57½ | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 17/43½ | 17/48 | ... | ... | ... | ... | 17/58 | ... | ... | ... | 18/03½ | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 17/47½ | 17.54½ | ... | ... | ... | ... | 18/02 | ... | ... | ... | 18/07½ | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|----------------------|----------|----|-----|-----|-----|--------------|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|--------------|---------------|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | <2> | (½)<1> | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | ... | 18w05 | 18.07 | ... | 18.14 | 18.24 | 18#30½ | 18.32 | ... | ... | ... | ... | 18.36 | 18.39½ |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | 7 | 10 | 8 | 11 | 1 | 11 | 10 | ... | ... | ... | ... | 5 | 10 |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 18.09 | 18.12 | 18r19 | ... | 18.32½ | 18.36 | ... | ... | ... | ... | 18.40 | 18.42 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | AL | ... | AL | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 18/11 | 18/14½ | 18/21 | ... | 18/35 | 18/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/44½ |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 18/16 | ... | 18/26 | ... | 18/40½ | 18/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/49½ |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 18/23½ | ... | 18ar35½ | ... | 18/47 | 18/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18b58½ |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 18.29 | ... | 18#42½ | ... | ... | 18.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.06 |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 18.30 | ... | 18r43½ | ... | 18/51 | 18.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.07½ |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | |
|---------------------------|----------------------|-----|--------------------------|--------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---------------|-------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------|--|------------------------------------|--------------------------------|--------|
| Signal ID | | | 1R54 | 2T55 | 1P52 | 1S26 | 1D23 | 5A62 | 1H10 | 2S27 | 2L81 | 1B29 | 1E52 | 1E77 | 2C59 | 1P54 | 1S27 | 1D24 | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.52 | | 17.06 | 17.00 | 17.03 | | 17.10 | 17.44 | 17.26 | 16.11 | 13.47 | 17.10 | | 17.32 | 17.30 | 17.35 | |
| Orig. Loc. Name | | | Norwich | | Manchester Airport Newcastle | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | Newark Castle | London Kings Cross Hull | Nottingham Skegness | Leicester Lincoln | Blackpool North | Southampton Central Newcastle | Liverpool Lime Street Newcastle | Leeds | Manchester Airport Middlesbrough | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Grimsby Town | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 158 | 153 | 185 | 12591410 | 12591410 | 150 | HST9-125 | 150 | 150 | 158 | 221 | 185 | 142 | 185 | HST9-125 | 12591410 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | EP | DQ | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Grantham | arr | 1 | 17.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.17 | 18RM25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.40½ | |
| | plt | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | |
| | dep | 3 | 17.59 | ... | ... | 18/01 | 18/07½ | ... | 18.19 | 18.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/36 | 18.42 | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | 18/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Claypole Loop | dep | 8 | ... | ... | ... | 18/06 | 18/12½ | ... | 18/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/41 | 18/49 |
| | | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| | Newark North Gate | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45½ | ... |
| | | plt | 11 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | | dep | 12 | ... | 18.07 | ... | 18/09½ | 18/16 | ... | 18.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.47 | 18/52½ |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.25 | ... | ... | 18a43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | ... | ... | ... | 18/10 | 18/16½ | 18/26½ | 18/34 | ... | 18/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/48½ | 18/53 | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 18RM27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | 18/09½ | ... | ... | ... | 18.31 | ... | ... | 18/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | 18/19 | 18/25½ | ... | 18/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/58½ | 19/02½ | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](½) | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 18/26½ | 18/33 | ... | 18/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/06½ | 19/10½ | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Term | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 18.37½ | ... | 18.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.16 | |
| | plt | 40 | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 18/28½ | 18.43 | ... | 18.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/08½ | 19.18 | |
| Shaftholme Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 18/31 | ... | ... | 19/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/11 | ... | |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | 18/35½ | ... | ... | 19a09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/15½ | ... | |
| Hambleton South Jn. | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | 18/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/18½ | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Colton Jn | dep | 50 | ... | ... | 18/39 | 18/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/51½ | 18/56 | 19/02 | ... | 19/06 | 19/23½ | ... | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | |

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|----------------------|----------|----|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | 18v44 | 18.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 18w58 | 19.01 | 19.08 | ... | 19v12 | 19.27½ | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | 11 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 10 | 9 | 8 | 11 | 9 | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | 18p57½ | 18.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.05 | 19.10 | 19.13 | 19r19 | 19.30½ | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | AL | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | 18/59½ | 18/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/07 | 19/12½ | 19/15½ | 19/21 | 19/33 | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | 19/04½ | 19/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/12 | 19/17½ | ... | 19/26 | 19/38 | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | 19/12 | 19/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/18 | 19/25 | ... | 19aq35½ | 19/44 | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.30½ | ... | 19#43 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 19/17 | 19/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/22 | 19.31½ | ... | 19r44 | 19/48 | ... |

Public arrival 3 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|----------------------------|----------|----|-------------|-----------------------|-------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|-------------|--------------------|-------------|
| | | | 1S53 | 1E91 | 1E56 | 1H06 | 1R60 | 1P56 | 1S28 | 1D26 | 2S29 | 1D50 | 5K49 | 1B31 | 1E78 | 2C61 | 1P58 | 2R96 |
| Signal ID | | | 13.25 | 17.22 | 15.45 | 17.48 | 16.54 | 18.06 | 18.00 | 18.03 | 18.45 | 18.21 | 19.33 | 16.59 | 18.12 | | 18.33 | 19.18 |
| Orig. Dep. Time | | | Plymouth | Liverpool Lime Street | Reading | London Kings Cross | Norwich | Manchester Airport | London Kings Cross | London Kings Cross | Nottingham | London Kings Cross | Selby | Blackpool North | Liverpool Lime Street | | Manchester Airport | Hull |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | Scarborough | Newcastle | Beverley | Manchester Piccadilly | | Edinburgh | Skipton | Skegness | Leeds | York Fuelling Point | | Newcastle | Leeds | Middlesbrough | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 185 | 221 | 180 | 158 | 185 | HST9-125 | 12591410 | 150 | 12591410 | 142 | 158 | 185 | 142 | 185 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | EP | | | EP | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | 18.47½ | 18.55 | ... | ... | ... | 19RM22½ | 19.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 4 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 18.49½ | 18.58 | ... | 19/00 | 19/08 | 19.26½ | 19.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/00 | ... | ... | ... | 19/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 18/55½ | ... | ... | 19/05 | 19/13 | ... | 19/38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 18/59 | ... | ... | 19/08½ | 19.19 | ... | 19/41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | ... | ... | ... | 18/59½ | ... | ... | 19/09 | 19/20½ | ... | 19/42 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | 19.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | 19.11 | ... | ... | 19/18 | 19/30½ | ... | 19.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1](¼) | [1](4) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 19/21 | ... | ... | 19/26½ | 19/42 | ... | 20/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Royal Mail Termi | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Decoy Nth Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster West Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | 19.16½ | 19.24 | ... | ... | ... | 19.47 | ... | 20.08 | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 40 | ... | ... | 8 | 4 | ... | ... | ... | 8 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 41 | ... | ... | 19.20 | 19.26 | ... | ... | 19/30 | 19.50 | ... | 20.10 | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | 19/23½ | 19/29½ | ... | ... | 19/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | 19/28 | 19/34½ | ... | ... | 19/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | 19/31 | ... | ... | ... | 19/41½ | ... | ... | 19/46½ | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 49 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | | |
| Colton Jn | dep | 50 | 19/24½ | 19/30 | 19/35½ | ... | ... | 19/35 | 19/46½ | ... | ... | 19/54½ | 19/54½ | 19/59 | ... | 20/04½ | 20/17½ | |
| | dep-line | 51 | LSL | LSL | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | NNL | |

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|----------------------|----------|----|--------|-------|--------|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-----|---------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | mgn | 52 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<2> | <2> | ... | <2> | <1> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 19.29½ | 19.36 | 19.39½ | ... | ... | 19.40 | 19.50½ | ... | ... | ... | 20*OP00 | 20v03 | 20.06 | ... | 20.11½ | 20.24 |
| | plt | 55 | 11 | 5 | 10 | ... | ... | 11 | 5 | ... | ... | ... | 10 | 7 | 9 | 8 | 5 | 7 |
| | dep | 56 | 19.36 | 19.40 | 19.45 | ... | ... | ... | 19.53½ | ... | ... | ... | 20.04½ | ... | 20.08 | 20.11 | 20r19 | ... |
| | dep-line | 57 | AL | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | 19/38 | ... | 19/47 | ... | ... | ... | 19/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/10 | 20/13½ | 20/21 | ... |
| | dep-line | 60 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | 19/43 | ... | 19/52 | ... | ... | ... | 20/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/15 | ... | 20/26 | ... |
| | dep-line | 63 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | 19/49 | ... | 19/58 | ... | ... | ... | 20/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/22½ | ... | 20a35½ | ... |
| | dep-line | 66 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.28 | ... | 20.42½ | ... |
| | dep | 70 | 19/53 | ... | 20/02 | ... | ... | ... | 20/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.29 | ... | 20.43½ | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|----------------------------|----------|----|-------------|-------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|
| | | | 2T96 | 1S55 | 1N30 | 1D27 | 2S26 | 1D59 | 1R68 | 2K66 | 1E92 | 1E60 | 1N31 | 1D28 | 1P60 | 2W52 | 1N96 | 2W52 |
| Signal ID | | | 19.53 | 14.25 | 18.30 | 18.33 | 18.14 | 17.29 | 17.50 | 19.00 | 18.22 | 15.47 | 19.00 | 19.03 | 19.24 | 20.00 | 19.11 | 20.00 |
| Orig. Dep. Time | | | Leeds | Plymouth | London Kings Cross | London Kings Cross | Skegness | St Pancras International | Norwich | Sleaford | Liverpool Lime Street | Southampton Central | London Kings Cross | London Kings Cross | Manchester Airport | Sheffield | London Kings Cross | Sheffield |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Plymouth | London Kings Cross | London Kings Cross | Skegness | St Pancras International | Norwich | Sleaford | Liverpool Lime Street | Southampton Central | London Kings Cross | London Kings Cross | Manchester Airport | Sheffield | London Kings Cross | Sheffield |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | Edinburgh | Newcastle | Harrogate | Nottingham | Nottingham | Nottingham | Nottingham | Scarborough | Newcastle | Newcastle | Leeds | Airport | Bridlington | Sunderland | Bridlington |
| Timing Load | | | 158 | 221 | 12591410 | HST9-125 | 150 | 222 | 158 | 153 | 185 | 221 | 12591410 | 12591410 | 185 | 150 | HST7-125 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | EP | EP | | | | | | EP | EP | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | 19.40 | 19RM40½ | ... | 19.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 19/36 | 19.41½ | 19.45 | ... | 20.03 | ... | ... | ... | 20/00½ | 20/08 | ... | ... | 20/12 | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 19/47 | ... | 20/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 19/41 | 19/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/05½ | 20/13 | ... | ... | 20/17 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | 19.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 19.48 | 19/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/09 | 20/16½ | ... | ... | 20/20½ | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | | | dep | 14 | ... | ... | ... | 19cp54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 15 | ... | ... | ... | (3)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | | | dep | 16 | ... | 19/49½ | 19/53½ | ... | 20/00½ | ... | ... | ... | 20/09½ | 20/17 | ... | ... | 20/21 | ... |
| Newark Crossing East Jn | | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 18 | ... | ... | ... | 20/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 21 | ... | 19/59½ | 20/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/20 | 20/26 | ... | ... | 20/30 | ... |
| | | | mgn | 22 | ... | [1](1½) | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| Loversall Carr Jn | | | dep | 23 | ... | 20/08½ | 20/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/27½ | 20/33½ | ... | ... | 20/38 | ... |
| | | | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 25 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | | | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Decoy South Jcn | | | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | | | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | | | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | DS1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | | | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | | | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | | | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | | | arr | 39 | ... | 20.12 | 20.18½ | ... | ... | 20.21 | ... | 20.21 | ... | 20.37 | ... | 20.39½ | ... | <----- |
| | | | plt | 40 | ... | 4 | 4 | ... | ... | 5 | ... | 8 | ... | 8 | ... | 4 | ... | 4 |
| | | | dep | 41 | ... | 20.14 | 20.20½ | ... | ... | ... | ... | 20.22½ | 20/29½ | 20.44½ | ... | 20.43 | 20/40 | 20.43 |
| | | | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | | | dep | 43 | ... | 20/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/26 | 20/32 | ... | -----> | 20/42½ | 20/48 | |
| | | | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | | | dep | 45 | ... | 20/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/30½ | 20/36½ | ... | ... | ... | 20/47½ | 20/55½ |
| | | | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Hambleton South Jn. | | | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | | | dep | 48 | ... | 20/25 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/33½ | 20/39 | ... | ... | ... | 20/50½ | ... |
| | | | mgn | 49 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | | | dep | 50 | 20/19½ | 20/24½ | 20/30 | ... | ... | ... | 20/28 | 20/38 | 20/44 | ... | 20/48½ | ... | 20/54 | ... |
| | | | dep-line | 51 | LSL | LSL | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | |

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|----------------------|----------|----|--------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|-----|---------------|-----|
| | mgn | 52 | <2> | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | <2> | ... | <1> | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 20.27 | 20.30 | 20.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.35 | 20.42 | 20.48 | ... | 20w56 | ... | 20#59 | ... |
| | plt | 55 | 6 | 10 | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 10 | 5 | ... | 10 | ... | 9 | ... |
| | dep | 56 | ... | 20.32 | 20.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.40 | 20.48 | 20.54 | ... | ... | ... | 21.01 | ... |
| | dep-line | 57 | ... | AL | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | 20/34 | 20/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/50 | 20/57 | ... | ... | ... | 21/03½ | ... |
| | dep-line | 60 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | 20/39 | 20/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/55 | 21/01½ | ... | ... | ... | 21/08½ | ... |
| | dep-line | 63 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | 20/45 | 20/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/01 | 21/07½ | ... | ... | ... | 21c18 | ... |
| | dep-line | 66 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | 20.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.25½ | ... |
| | dep | 70 | ... | 20/49 | 20.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/05 | 21/11½ | ... | ... | ... | 21.28 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|----------------------------|----------------------|-----|----------------------------------|--|--------------|---------------------------------------|-------------|------------------------|------------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------|
| | | | 1B90 | 1D75 | 2T65 | 1E79 | 2C63 | 2E63 | 1N32 | 1D30 | 2S28 | 1E93 | 1E64 | 1H08 | 1R72 | 2L85 | 1P62 | 2C65 |
| Signal ID | | | 19.06 | 19.23 | | 19.12 | | 19.16 | 19.30 | 19.33 | 19.19 | 19.22 | 17.45 | 19.48 | 18.57 | 19.26 | 20.24 | |
| Orig. Dep. Time | | | London Kings Cross Lincoln | London Kings Cross Bradford Interchange | Market Rasen | Liverpool Lime Street Newcastle | Leeds | Manchester Victoria | London Kings Cross Newcastle | London Kings Cross Bradford Forster Square | Skegness Nottingham | Liverpool Lime Street | Reading Newcastle | London Kings Cross Hull | Norwich Nottingham | Leicester Lincoln | Manchester Airport | Leeds |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | HST9-125 | 180 | 150 | 185 | 142 | 150 | 12591410 | 12591410 | 150 | 185 | 221 | 180 | 158 | 150 | 185 | 142 |
| Timing Load | | | | | | | | | EP | EP | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Grantham | arr | 1 | 20.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.39 | 20RM44½ | ... | ... | 20.48 | 20v56½ | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 20.22 | 20/20 | ... | ... | ... | ... | 20/34½ | 20.41 | 20.48½ | ... | ... | 20.50½ | 20.58½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/50½ | ... | ... | 21/00½ | ... | ... | ... |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Claypole Loop | dep | 8 | 20/29 | 20/25 | ... | ... | ... | 20/39½ | 20/48 | ... | ... | ... | 20/56½ | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 9 | [1](½) | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | Newark North Gate | arr | 10 | 20.35 | ... | ... | ... | ... | 20.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 11 | 3 | ... | 3 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | 20.39 | 20/28½ | 20.32 | ... | ... | 20.45½ | 20/51½ | ... | ... | ... | 21/00 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21k04 | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | ... | 20/29 | ... | ... | ... | 20/47 | 20/52 | ... | ... | ... | 21/00½ | ... | 21/05½ | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | 20/43 | ... | 20/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/06 | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.10½ | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | 20/38 | ... | ... | ... | 20/57 | 21/01 | ... | ... | ... | ... | 21.12½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | 20/45½ | ... | ... | ... | 21/04½ | 21/08½ | ... | ... | ... | ... | 21/23 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | 20.48½ | ... | ... | ... | 21.08 | 21.12 | ... | ... | ... | 21.22 | 21.26 | ... | ... | ... | |
| | plt | 40 | ... | 4 | ... | ... | ... | 4 | 8 | ... | ... | ... | 4 | 8 | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | 20.50½ | ... | ... | ... | 21.10 | 21.15 | ... | ... | ... | 21.24 | 21.28 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | 20/54 | ... | ... | ... | 21/14 | ... | ... | ... | 21/27½ | 21/31½ | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/18½ | ... | ... | ... | 21/32 | 21/36½ | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/21 | ... | ... | ... | 21/35 | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | 21/01 | 21/22 | 21/26 | ... | ... | 21/27½ | 21/39½ | ... | ... | ... | 21/48½ | | |
| Colton Jn | dep-line | 51 | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | | |

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|----------------------|----------|----|-----|-----|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|-----|-----|--------------|---------------|-----|-----|-----|--------------|---------------|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | <2> | ... | <2> | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | <2> | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | ... | 21#08 | ... | 21.30 | 21.30 | ... | ... | 21w35 | 21.43½ | ... | ... | ... | 21w56 | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | 5 | 8 | 7 | 5 | ... | ... | 4 | 9 | ... | ... | ... | 11 | 8 |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 21p10 | 21.12 | ... | 21.33 | ... | ... | ... | 21.48 | ... | ... | ... | ... | 21.57 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | ... | 21/12½ | 21/14½ | ... | 21/36 | ... | ... | ... | 21/50 | ... | ... | ... | ... | 21/59½ |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 21/17½ | ... | ... | 21/40½ | ... | ... | ... | 21/55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | 21ap27 | ... | ... | 21/46½ | ... | ... | ... | 22/01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | 21#34 | ... | ... | 21.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 21p35 | ... | ... | 21.53 | ... | ... | ... | 22/05 | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 |
|----------------------|----------|----|--------------|--------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | mgn | 52 | ... | (½) | ... | (1½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½)<2> | <2> | ... | <1> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 21w58 | 21.59 | ... | 22.02 | 22.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22v17 | 22w34 | 22.46 | 22OP50 |
| | plt | 55 | 1 | 10 | ... | 9 | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 9 | 10 | 11 |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 22.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.52 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | ... | 22/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/55 |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 22/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/59½ |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | 22/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/05½ |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 22/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/09½ |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | |
|---|--------------------------|----------|------------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----|
| Signal ID | | | 1N34 | 1P64 | 1D34 | 5A71 | 5T99 | 1B37 | 1E95 | 5T50 | 1P66 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.00 | 21.24 | 22.00 | 23.02 | 23.16 | 20.29 | 21.30 | 23.12 | 22.24 | |
| Orig. Loc. Name | | | London Kings Cross Newcastle | Manchester Airport | London Kings Cross Leeds | York | York | Blackpool North | Liverpool Lime Street | York Fuelling Point | Manchester Airport York | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | York Siemens Trans Systems | York Siemens Trans Systems | | | | | |
| Timing Load | | | HST9-125 | 185 | 12591410 | 185 | 185 | 158 | 185 | 142 | 185 | |
| Operating Characteristics | | | EP | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | 23.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | 22/06 | ... | 23.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Claypole Loop | dep | 8 | 22/11 | ... | 23/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 9 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Newark North Gate | arr | 10 | ... | ... | 23.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 11 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | 22/14½ | ... | 23.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | 22/15 | ... | 23/21 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | 23.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 22/24 | ... | 23.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Loversall Carr Jn | dep | 23 | 22/32 | ... | 23/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn Doncaster Royal Mail Terml | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | 23.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 40 | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 41 | 22/34 | ... | 23.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | 22/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 22/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | 22/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 50 | 22/50½ | 22/48½ | ... | ... | ... | 23/29½ | 23/33½ | ... | 23/52½ | |
| | dep-line | 51 | ... | LSL | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | |

| | | | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 |
|----------------------|----------|----|---------------|--------------|-----|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | mgn | 52 | ... | <2> | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | [3] |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | 23OPk11 | 23OPRMJ24 | ... | ... | 23RMk43 | -----> |
| York | arr | 54 | 22.54½ | 22w56 | ... | 23OP14 | 23OP27 | 23w38 | 23.42 | 23.46 | ... |
| | plt | 55 | 9 | 11 | ... | 10 | 9 | 7 | 10 | 1 | ... |
| | dep | 56 | 22.57½ | ... | ... | 23.25 | 23.41 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | 23/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | 23/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | 23/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | 23.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 23.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays
10 December to 13 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|----------|----|--------------------|---|---------------------|--------------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|------|-----------|-----------|-------|------------------------------|------|
| Signal ID | | | 1P66 | 1E96 | 1P68 | 1P68 | 1P02 | 1P02 | 1P04 | 1P04 | 1P10 | 1P10 | 1N79 | 2T08 | 5C03 | 1S05 | 1P14 | 2S04 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.24 | 22.30 | 23.20 | 23.20 | 01.00 | 01.00 | 04.25 | 04.25 | 06.30 | 06.30 | | 08.15 | | 08.30 | 07.29 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | | Leeds | | Leeds | Manchester Airport Newcastle | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | Middlesbrough | | | Edinburgh | | Nottingham | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 150 | 150 | HST9-125 | 185 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO, not 09/12/2017 | Sun From 17/12/2017 Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 01/04/2018 | Sun From 17/12/2017 Until 11/02/2018 | Sun From 01/04/2018 | Sun Until 11/02/2018 | Sun From 01/04/2018 | Sun Until 11/02/2018 | Sun From 01/04/2018 | Sun Until 11/02/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Grantham Nottingham Branch Jn Claypole Loop Newark North Gate | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.46 | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.56 | ... | ... | ... | |
| | plt | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 50 | ... | 00/32½ | 01/01 | 01/17½ | 02/27 | 02/42½ | 05/49 | 06/05 | 07/58½ | 08/14½ | 08/45½ | ... | 08/48½ | 08/58½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | NNL | ... | LSL | LSL | ... |
| | mgn | 52 | ... | [3] | [3]<2> | [3]<1> | <2> | <2> | [3]<2> | [3]<2> | [3]<2> | [3]<2> | [2] | ... | (1½) | <2> | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 00w01 | 00w41 | 01w11 | 01w27 | 02w34 | 02w49½ | 05w59 | 06w15 | 08w09 | 08w25 | ... | 08y53 | ... | 08.55 | 09.05½ |
| | plt | 55 | 11 | 11 | 10 | 10 | 11 | 11 | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 1 | ... | 9 | 11 |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.47 | ... | ... | 09.00 | 09.08 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | AL | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/49 | ... | 09/02½ | 09/10 | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/54 | ... | 09/07½ | 09/15 | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a03½ | ... | 09/13½ | 09/22½ | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.10½ | ... | 09.18 | 09.28 | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11½ | ... | 09.21 | 09.29 | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays
10 December to 13 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--|----------|----|---------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|-----------------|--|---|-------------|------------------------------|---------------------------|--|-----------------------------------|-------------|------------------------------|
| Signal ID | | | 5V52 | 2T96 | 1P16 | 1T86 | 1S33 | 1R01 | 1S07 | 1H01 | 1H01 | 2T12 | 1P18 | 1S36 | 1S08 | 1E82 | 2C07 | 1S09 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.15 | 08.47 | 07.58 | 09.15 | 09.20 | 08.54 | | 08.30 | 08.15 | 08.45 | 08.22 | 09.21 | 08.45 | 08.22 | | 08.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Crofton Depot | Lincoln | Manchester Airport | Leeds | Leeds | Hull | | London Kings Cross Hull | London Kings Cross Hull | Halifax | Manchester Airport Newcastle | Sheffield Glasgow Central | London Kings Cross Edinburgh | Liverpool Lime Street Scarborough | | London Kings Cross Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | | Nottingham | Scarborough | Scarborough | Glasgow Central | | Edinburgh | | | | | | | | Leeds | |
| Timing Load | | | 221 | 150 | 185 | 185 | 221 | 150 | 12591410 | 180 | 180 | 158 | 185 | 221 | 12591410 | 185 | 150 | 12591410 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | EP | | | | | | EP | | | EP |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun From 01/04/2018 | Sun Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun |
| Grantham Nottingham Branch Jn Claypole Loop Newark North Gate | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/40 | 09.42½ | ... | ... | ... | 09/46½ | ... | ... | 09/59 |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/45 | 09/48½ | ... | ... | ... | 09/52½ | ... | ... | 10/04 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| | arr | 10 | ... | 09RM15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 09.19 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/47½ | 09/51 | ... | ... | ... | 09/56 | ... | ... | 10/07½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/48 | 09/51½ | ... | ... | ... | 09/56½ | ... | ... | ... | 10/08 |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | 09RM21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 09.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford Loversall Carr Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/57 | 10/00½ | ... | ... | ... | 10/05½ | ... | ... | 10/17 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/04½ | 10/08 | ... | ... | ... | 10/13 | ... | ... | 10/24½ |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Decoy South Jcn Doncaster Royal Mail Terml | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn Doncaster | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07½ | 10.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 8 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.37 | 10.09½ | 10.13 | ... | ... | ... | 10/15 | ... | ... | 10/26½ |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/41 | 10/13 | 10/16½ | ... | ... | ... | 10/17½ | ... | ... | 10/29 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/45½ | 10/18 | 10/21½ | ... | ... | ... | 10/22 | ... | ... | 10/33½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | [1) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/35½ | 09/48 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/24½ | ... | ... | 10/36 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|----------------------|----------|-----|-------|-----|--------|-------|--------|--------|-------|-----|-----|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|
| Colton Jn | dep | 50 | 09/06 | ... | 09/31½ | 09/31 | 09/36½ | 09/43½ | 09/53 | ... | ... | 09/51½ | 10/00 | 10/24½ | 10/29½ | 10/29 | ... | 10/41 |
| | dep-line | 51 | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | <2> | <2> | (½) | <2> | ... | ... | ... | <2> | <1> | ... | ... | <4> | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 09.10 | ... | 09#38½ | 09.38 | 09.42 | 09.51 | 09.57 | ... | ... | 09v59 | 10.06 | 10.29½ | 10.33½ | 10.38 | ... | 10.45 |
| | plt | 55 | 9 | ... | 5 | 5 | 10 | 7 | 5 | ... | ... | 6 | 10 | 11 | 10 | 5 | 10 | 5 |
| | dep | 56 | ... | ... | 09.42½ | 09.42 | 09.44 | ... | 10.00 | ... | ... | ... | 10.08 | 10.32 | 10.37 | 10.42 | 10.45 | 10.48 |
| dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | ... | ... | 09/46 | ... | 10/03 | ... | ... | ... | 10/10 | 10/34 | 10/40 | ... | 10/48 | 10/51 | |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 09/51 | ... | 10/07½ | ... | ... | ... | 10/15 | 10/39 | 10/44½ | ... | ... | 10/55½ | |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | 09/57 | ... | 10/13½ | ... | ... | ... | 10/22½ | 10/45 | 10/50½ | ... | ... | 11/01½ | |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northallerton | dep | 70 | ... | ... | ... | 10/01 | ... | 10/17½ | ... | ... | ... | 10.29 | 10/49 | 10/54½ | ... | ... | 11/05½ | |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays

10 December to 13 May

| Signal ID | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|------------|------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|---|--------|--------------------------------------|---|
| Orig. Dep. Time | | | 2S06 | 2L33 | 1D07 | 2T22 | 1E66 | 1P22 | 1S37 | 1S10 | 2A30 | 2L35 | 2L35 | 1E83 | 1N90 | 2C11 | 1S11 | 1S11 |
| Orig. Loc. Name | | | | Nottingham | London Kings Cross Leeds | Huddersfield | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Birmingham New Street Edinburgh | London Kings Cross Edinburgh | Matlock | Nottingham | Nottingham | Liverpool Lime Street Scarborough | London Kings Cross Sunderland | Leeds | London Kings Cross Aberdeen | London Kings Cross Aberdeen |
| Dest. Loc. Name | | | Nottingham | Lincoln | | | | | | | | Lincoln | Lincoln | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 12591410 | 158 | 185 | 185 | 221 | 12591410 | 153 | 150 | 150 | 185 | HST7-125 | 150 | HST9-125 | HST9-125 |
| Operating Characteristics | | | | | EP | | | | | EP | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | 10.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 3 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 10.01 | ... | 10.14 | ... | ... | ... | 10/34½ | 10.45 | ... | ... | 10/52 | ... | ... | 10/56 | 11/00 | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 10/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 10/21 | ... | ... | ... | 10/39½ | ... | ... | ... | 10/57 | ... | ... | 11/01 | 11/05 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | 10.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 10.27 | ... | ... | ... | 10/43 | ... | ... | ... | 11/00½ | ... | ... | 11/04½ | 11/08½ | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | | | dep | 14 | 10cp07 | ... | ... | ... | ... | ... | 10c55 | 10c55 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 15 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | | | dep | 16 | 10/10½ | 10/28½ | ... | ... | ... | 10/43½ | ... | 10/56½ | 10/58 | ... | 11/01 | ... | 11/05 | 11/09 |
| Newark Crossing East Jn | | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 18 | 10/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/57 | 10/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep | 21 | ... | 10/38½ | ... | ... | 10.55½ | ... | ... | ... | 11/10 | ... | ... | 11/14 | 11/18 | |
| | | | mgn | 22 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | |
| Loversall Carr Jn | | | dep | 23 | ... | 10/46 | ... | ... | 11/05½ | ... | ... | ... | 11/18 | ... | ... | 11/22 | 11/26 | |
| | | | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | | | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | | | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | | | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | | | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | | | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | | | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | | | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | | | arr | 39 | ... | 10.49½ | ... | ... | ... | 11.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | plt | 40 | ... | 4 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep | 41 | ... | 10.51½ | ... | ... | 11.11 | ... | ... | ... | 11/20 | ... | ... | 11/24 | 11/28 | |
| | | | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | | | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 11/15 | ... | ... | ... | 11/22½ | ... | ... | 11/26½ | 11/30½ | |
| | | | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | | | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 11/19½ | ... | ... | ... | 11/27½ | ... | ... | 11/31 | 11/35 | |
| | | | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | | | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | | | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 11/22 | ... | ... | ... | 11/30½ | ... | ... | 11/34 | 11/38 | |
| | | | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|----------------------|----------|----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|--------|--------|
| Colton Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 10/44½ | 11/00 | 11/08½ | 11/21½ | 11/27 | ... | ... | ... | 11/27½ | 11/35 | ... | 11/39 | 11/43 |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | <1> | <1> | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | ... | 10w51 | 11.06 | 11.15½ | 11.26½ | 11.31 | ... | ... | ... | 11.34½ | 11.39 | ... | 11.43 | 11.47 |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | 9 | 10 | 11 | 10 | 9 | ... | ... | ... | 5 | 10 | 10 | 9 | 9 |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 11.08 | 11.17½ | 11.29 | 11.34 | ... | ... | ... | 11.42 | 11.41 | 11.47 | 11.52 | 11.52 |
| Skelton Jn. (York) | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | AL | AL | AL | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 11/10 | 11/19½ | 11/31 | 11/37 | ... | ... | ... | ... | 11/43½ | 11/50 | 11/54½ | 11/54½ |
| Tollerton Jn | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 11/15 | 11/24½ | 11/36 | 11/41½ | ... | ... | ... | ... | 11/48½ | ... | 11/59½ | 11/59½ |
| Thirsk | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 11/22½ | 11a34 | 11/42 | 11/47½ | ... | ... | ... | ... | 11b57½ | ... | 12/05½ | 12/05½ |
| Longlands Jn | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 11.28 | 11.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 11.29 | 11.42 | 11/46 | 11/51½ | ... | ... | ... | ... | 12.03½ | ... | 12/09½ | 12/09½ |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|----------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|-----|
| Colton Jn | dep | 50 | 11/49½ | 11/55 | 11/53½ | 11/59½ | 12/03½ | 12/08½ | ... | ... | ... | 12/21½ | 12/26 | 12/27½ | ... | ... | 12/41 | ... |
| | dep-line | 51 | LSL | ... | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | <2> | ... | <2> | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<2> | ... | ... | (1) | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 11y55 | 11.59 | 12.00½ | 12.03½ | 12.10½ | 12.15 | ... | ... | ... | 12.26½ | 12.30 | 12.35 | ... | ... | 12.46 | ... |
| | plt | 55 | 7 | 5 | 10 | 9 | 10 | 11 | ... | ... | ... | 10 | 9 | 5 | 8 | ... | 9 | ... |
| | dep | 56 | ... | 12.08 | 12.03 | 12.16 | 12.12½ | ... | ... | ... | ... | 12.29 | 12.35 | 12.42 | 12.45 | ... | 12.51 | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | AL | AL | AL | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 59 | ... | 12/11 | 12/05 | 12/18½ | 12/14½ | ... | ... | ... | 12/31 | 12/38 | ... | 12/48 | ... | ... | 12/54 | ... |
| | dep-line | 60 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | 12/15½ | 12/10 | 12/23½ | 12/19½ | ... | ... | ... | 12/36 | 12/42½ | ... | ... | ... | ... | 12/58½ | ... |
| | dep-line | 63 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | 12/21½ | 12/17½ | 12b32½ | 12/27 | ... | ... | ... | 12/42 | 12/48½ | ... | ... | ... | ... | 13/04½ | ... |
| | dep-line | 66 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 67 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | 12.40 | 12.32½ | ... | ... | ... | ... | 12.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 12/27½ | 12/23½ | 12.41½ | 12.33½ | ... | ... | ... | 12/46 | 12.55 | ... | ... | ... | ... | 13/08½ | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------|----------|----|-----|-----|-----|-------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|
| Colton Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | 12/47 | 12/54½ | 12/58½ | 13/04 | ... | 13/08 | ... | ... | 13/21½ | 13/27 | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | NNL | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | (½) | <2> | <2> | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | ... | 12.53 | 13v02 | 13.05½ | 13.11 | ... | 13.12 | ... | ... | 13.26½ | 13.31 | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | 6 | 7 | 10 | 11 | ... | 9 | ... | ... | 10 | 9 | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.08 | 13.14 | ... | 13.17 | ... | ... | 13.29 | 13.34 | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/10 | 13/16 | ... | 13/20 | ... | ... | 13/31 | 13/37 | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/15 | 13/21½ | ... | 13/25½ | ... | ... | 13/36 | 13/41½ | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/22½ | 13ar34 | ... | 13/31½ | ... | ... | 13/42 | 13/47½ | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28 | 13#41 | ... | 13.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.29 | 13q42 | ... | 13.37½ | ... | ... | 13/47 | 13/51½ | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays
10 December to 13 May

| Signal ID | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|----|--|-----------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------------|---|--|---|-------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------|--|----------------------------|--------------------------|
| Orig. Dep. Time | | | 2L39 | 1E85 | 1E85 | 2C19 | 1S16 | 1D91 | 1D13 | 1D13 | 2T35 | 1B19 | 1E71 | 1P34 | 1R05 | 1N16 | 1S43 | 1S17 |
| Orig. Loc. Name | | | 12.30 Nottingham | 11.22 Liverpool Lime Street | 11.22 Liverpool Lime Street | | 11.45 London Kings Cross | 11.53 London Kings Cross | 12.03 London Kings Cross | 11.58 London Kings Cross | | 11.11 Blackpool North | 12.10 Liverpool Lime Street | 12.33 Manchester Airport | 13.17 Hull | 12.20 London Kings Cross | 10.30 Bristol Temple Meads | 12.12 London Kings Cross |
| Dest. Loc. Name | | | Lincoln | Newcastle | Scarborough | Leeds | Inverness | Bradford Interchange | Leeds | Leeds | Lincoln | | Newcastle | Newcastle | | Newcastle | Glasgow Central | Edinburgh |
| Timing Load | | | 150 | 185 | 185 | 150 | HST9-125 | 180 | 12591410 | 12591410 | 150 | 158 | 185 | 185 | 150 | 12591410 | 221 | 12591410 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | EP | EP | | | | | | EP | | EP |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.08½ | 13.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 13/00 | 13/04 | 13.10 | 13.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/27 | ... | 13/34½ |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 13/05 | 13/09 | 13/17 | 13/25 | ... | ... | ... | ... | 13/32 | ... | 13/39½ | ... |
| Newark North Gate | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | 13.44 |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.21½ | 13.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.44 |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 13/08½ | 13/12½ | 13.23 | 13.31 | 13.35 | ... | ... | ... | 13/35½ | ... | ... | 13.45½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | 12cp55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 16 | 13/01½ | ... | ... | ... | 13/09 | 13/13 | 13/24½ | 13/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/36 | ... | 13/47 |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 13/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 13/18 | 13/22 | 13/34½ | 13/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/45 | ... | 13/57 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | [1] | <1> | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] |
| Loversall Carr Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 13/26 | 13/29½ | 13/42 | 13/50 | ... | ... | ... | ... | 13/52½ | ... | ... | 14/04½ |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.32½ | 13.45½ | 13.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.56 | ... | 14.08 |
| | plt | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 4 |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 13/28 | 13.34½ | 13.47½ | 13.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.59 | ... | 14.10 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 13/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/03 | ... | 14/14 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 13/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/07½ | ... | 14/18½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 13/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*e01½ | 14/10 | ... | 14/21 |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------|----------|----|-----|--------|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Colton Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] |
| | dep | 50 | ... | 13/27½ | 13/27½ | ... | 13/43 | ... | ... | ... | ... | 13/50½ | 13/55 | 14/03½ | 14/10½ | 14/15 | 14/21½ | 14/26 |
| | dep-line | 51 | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | LSL | ... |
| | mgn | 52 | ... | <1> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<2> | <2> | <2> | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | 13.33½ | 13.33½ | ... | 13.47 | ... | ... | ... | ... | 13v59 | 14.02 | 14.10½ | 14w16 | 14.19 | 14.26½ | 14.30 |
| | plt | 55 | ... | 5 | 5 | 8 | 9 | ... | ... | ... | ... | 7 | 10 | 11 | 1 | 9 | 11 | 9 |
| | dep | 56 | ... | 13.39 | 13.42 | 13.46 | 13.52 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.04 | 14.13 | ... | 14.22 | 14.29 | 14.33 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | AL | AL | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 13/41 | ... | 13/49 | 13/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/06 | 14/15 | ... | 14/25 | 14/31 | 14/36 |
| | dep-line | 60 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | 13/46 | ... | ... | 13/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/11 | 14/20 | ... | 14/29½ | 14/36 | 14/40½ |
| | dep-line | 63 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | 13/53½ | ... | ... | 14/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/18½ | 14/27½ | ... | 14/35½ | 14/42 | 14/46½ |
| | dep-line | 66 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.24 | ... | ... | ... | ... | 14.51 |
| Northallerton | dep | 70 | ... | 13/58½ | ... | ... | 14/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.25 | 14/32½ | ... | 14/39½ | 14/46 | 14.53 |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|----------------------------|----------|----|---------------------------------------|--------------------------------|---|--------------|--|------------------|-----------------------|------------------------------------|--|--------------------------------|---|-----------------|---------------------------------------|--|-------------|-------------|-----|
| | | | 1E36 | 1D14 | 1E86 | 2C23 | 1H03 | 2S17 | 2L41 | 1S18 | 1H03 | 1D15 | 1H03 | 1B21 | 1E72 | 1P38 | 2R97 | 1S45 | |
| Signal ID | | | 12.30 | 12.15 | 12.22 | | 12.48 | | 13.30 | 12.45 | 12.48 | 12.53 | 12.56 | 12.11 | 13.12 | 13.33 | 14.19 | 09.25 | |
| Orig. Dep. Time | | | Birmingham New Street Newcastle | London Kings Cross Leeds | Liverpool Lime Street Scarborough | Leeds | London Kings Cross Hull | Skegness | Nottingham Lincoln | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Hull | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Hull | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Hull | Plymouth | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | 221 | HS19-125 | 185 | 150 | 180 | 150 | 150 | 12591410 | 180 | 12591410 | 180 | 158 | 185 | 185 | 150 | 221 | |
| Timing Load | | | | EP | | | | | | EP | | EP | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Grantham | arr | 1 | ... | 13.40 | ... | ... | 13.46 | ... | ... | ... | ... | 14.12½ | 14.20 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | 13.42 | ... | ... | 13.47½ | 13.50 | ... | 13/59 | ... | 14.14 | 14.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 13/49 | ... | ... | 13/53½ | ... | ... | ... | 14/04 | ... | 14/21 | 14/29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 13/52½ | ... | ... | 13/56 | ... | ... | 14/07½ | ... | 14.27 | 14/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | | | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 13dp55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing. | | | dep | 16 | ... | 13/53 | ... | 13/56½ | ... | 14/01½ | 14/08 | ... | 14/28½ | 14/32½ | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 14/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | | | arr | 19 | ... | ... | ... | 14.06½ | ... | ... | ... | ... | 14.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | plt | 20 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep | 21 | ... | 14/02 | ... | 14.08 | ... | 14/17 | ... | 14/38½ | 14.44 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 22 | ... | [1] | ... | <2> | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | | | dep | 23 | ... | 14/10 | ... | 14/19 | ... | 14/24½ | ... | 14/46 | 14/54 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 25 | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | | | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | | | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | | | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | | | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | | | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | | | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | | | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | | | arr | 39 | 14.11½ | 14.18 | ... | 14.22 | ... | ... | 14.22 | 14.49½ | 14.57 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | plt | 40 | 8 | 4 | ... | 8 | ... | ... | 8 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | dep | 41 | 14.17 | 14.20 | ... | 14.29½ | ... | 14/26½ | 14.29½ | 14.51½ | 15.03 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | | | dep | 43 | 14/20½ | ... | ... | --- | ... | 14/29 | 14/33 | ... | 15/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | | | dep | 45 | 14/25 | ... | ... | ... | ... | 14/33½ | 14/39 | ... | 15/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | | | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | | | dep | 48 | 14/28 | ... | ... | ... | ... | 14/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | | mgn | 49 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------|----------|----|--------|-----|---------|-------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Colton Jn | dep | 50 | 14/32½ | ... | 14/27½ | ... | ... | ... | 14/41 | ... | ... | ... | 14/54½ | 14/58½ | 15/04½ | 15/19 | 15/21½ |
| | dep-line | 51 | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | NNL | LSL |
| | mgn | 52 | ... | ... | (5½)<2> | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | <1> | <2> | <1½> | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 14.36½ | ... | 14#40 | ... | ... | ... | 14.46 | ... | ... | ... | 15w01 | 15.05½ | 15.11 | 15.24½ | 15.26½ |
| | plt | 55 | 10 | ... | 5 | 8 | ... | ... | 9 | ... | ... | ... | 7 | 10 | 11 | 6 | 10 |
| | dep | 56 | 14.48 | ... | 14.42 | 14.44 | ... | ... | 14.53 | ... | ... | ... | ... | 15.08 | 15.14 | ... | 15.29 |
| Skelton Jn. (York) | dep-line | 57 | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | AL |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 14/50 | ... | ... | 14/47 | ... | ... | 14/56 | ... | ... | ... | ... | 15/10 | 15/16 | ... | 15/31 |
| Tollerton Jn | dep-line | 60 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 14/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/00½ | ... | ... | ... | ... | 15/15 | 15/21 | ... | 15/36 |
| Thirsk | dep-line | 63 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | dep | 65 | 15/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/06½ | ... | ... | ... | ... | 15/22½ | 15a31½ | ... | 15/42 |
| Longlands Jn | dep-line | 66 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.28 | 15.39½ | ... | ... |
| | dep | 70 | 15/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/10½ | ... | ... | ... | ... | 15.29 | 15q42 | ... | 15/46 |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|--------|------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------|-------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------|-------------|--|--------------------------------------|-------------|-------------|-----------------|---------------------------------|
| | | | 1S19 | 1E40 | 1N92 | 1E87 | 1E40 | 2C27 | 1S20 | 1N92 | 1R90 | 2L43 | 1D17 | 1D17 | 2S21 | 2T97 | 1B23 | 1E74 |
| Signal ID | | | 13.15 | 13.30 | 13.48 | 13.22 | 13.30 | | 13.45 | 13.54 | 14.33 | 14.35 | 14.03 | 13.56 | 14.56 | 15.08 | 13.11 | 14.05 |
| Orig. Dep. Time | | | London Kings Cross Edinburgh | Birmingham New Street Newcastle | London Kings Cross Sunderland | Liverpool Lime Street Scarborough | Birmingham New Street Newcastle | Leeds | London Kings Cross Aberdeen | London Kings Cross Sunderland | Peterborough | Nottingham | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Leeds | Nottingham | Lincoln | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle |
| Orig. Loc. Name | | | London Kings Cross Edinburgh | Birmingham New Street Newcastle | London Kings Cross Sunderland | Liverpool Lime Street Scarborough | Birmingham New Street Newcastle | Leeds | London Kings Cross Aberdeen | London Kings Cross Sunderland | Peterborough | Nottingham | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Leeds | Nottingham | Lincoln | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle |
| Dest. Loc. Name | | | 12591410 | 221 | HST7-125 | 185 | 221 | 150 | HST9-125 | HST7-125 | 158 | 150 | 12591410 | 12591410 | 150 | 150 | 158 | 185 |
| Timing Load | | | EP | | | | | | | | | | EP | EP | | | | |
| Operating Characteristics | | | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun From 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.06½ | ... | 15.09½ | 15.15 | 15RM30½ | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 2 | 2 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 14/34½ | ... | 14/47½ | ... | ... | ... | 15/00 | 15/06 | 15.09 | ... | 15.11 | 15.16½ | 15.36 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/11 | ... | ... | ... | 15/38 | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 14/39½ | ... | 14/52½ | ... | ... | ... | 15/05 | 15/11 | ... | ... | 15/18 | 15/23½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.22½ | 15.28 | ... | 15RM36 | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 12 | 14/43 | ... | 14/56 | ... | ... | ... | 15/08½ | 15/14½ | ... | ... | 15.24 | 15.29½ | ... | 15.40 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15hp14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 16 | 14/43½ | ... | 14/56½ | ... | ... | 15/09 | 15/15 | ... | 15/19½ | 15/25½ | 15/31 | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM43 | ... | |
| dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/20 | ... | ... | ... | 15.49 | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | 14.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 20 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | 14.55½ | ... | 15/05½ | ... | ... | ... | 15/18 | 15/24 | ... | ... | 15/35½ | 15/41 | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 22 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 23 | 15/05½ | ... | 15/13½ | ... | ... | 15/26 | 15/32 | ... | ... | 15/43 | 15/48½ | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 39 | 15.09 | 15.11½ | ... | ... | 15.11½ | ... | ... | ... | ... | 15.47½ | 15.52 | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 40 | 4 | 8 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 41 | 15.11 | 15.22 | 15/15½ | ... | ... | 15.22 | 15/28 | 15/34 | ... | ... | 15.50½ | 15.54 | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 42 | ... | ... | 15/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | 15/15 | -----> | 15/19 | ... | 15/25½ | ... | 15/30½ | 15/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | 15/19½ | ... | 15/24 | ... | 15/30 | ... | 15/35 | 15/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | 15/22 | ... | 15/27 | ... | 15/33 | ... | 15/38 | 15/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------|----------|-----|--------|-----|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Colton Jn | mgn | 49 | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 15/27 | ... | 15/31½ | 15/27½ | 15/37½ | ... | 15/43 | 15/49 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/49½ | 15/55½ |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | LSL | NNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL |
| | mgn | 52 | ... | ... | (½) | (6½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | <2> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 15.31 | ... | 15.36 | 15.40 | 15.43 | ... | 15.47 | 15.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 15v57 | 16.02½ |
| | plt | 55 | 9 | ... | 10 | 5 | 10 | 8 | 9 | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 10 |
| | dep | 56 | 15.34 | ... | 15.39 | 15p43 | 15.45 | 15.47 | 15.52 | 15.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.07 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | AL | ... | AL | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 15/37 | ... | 15/41½ | ... | 15/47 | 15/50 | 15/54½ | 15/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/09 |
| | dep-line | 60 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | 15/41½ | ... | 15/46½ | ... | 15/52 | ... | 15/59½ | 16/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/14 |
| | dep-line | 63 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 15/47½ | ... | 15c56 | ... | 15/58 | ... | 16/05½ | 16d13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/21½ |
| Thirsk | dep-line | 66 | FL | ... | SL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | 16*03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | 16.04½ | ... | ... | ... | ... | 16.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep | 70 | 15/51½ | ... | 16.06 | ... | 16/02 | ... | 16/10½ | 16.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/26½ |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | |
|---------------------------|----------------------|-----|------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------|---|-------------------------------|--------------------|------------------------------|---|--------------------------|--------------------------------------|---------------|-----------------|-----|
| | | | 1P42 | 1S47 | 1S21 | 2S18 | 1E88 | 1E44 | 2C31 | 1H05 | 1R94 | 2L07 | 1S22 | 1H05 | 1D19 | 1H05 | 2T49 | 1B25 | |
| Signal ID | | | 14.33 | 10.25 | 14.15 | 14.10 | 14.22 | 12.14 | | 14.48 | 13.47 | 15.30 | 14.45 | 14.48 | 14.53 | 14.58 | | 14.11 | |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Airport Newcastle | Plymouth Glasgow Central | London Kings Cross Edinburgh | Skegness Nottingham | Liverpool Lime Street Scarborough | Guildford Newcastle | Leeds | London Kings Cross Hull | Norwich Liverpool Lime Street | Nottingham Lincoln | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Hull | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Hull | Lincoln | Blackpool North | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 221 | 12591410 | 150 | 185 | 221 | 150 | 180 | 158 | 150 | HST9-125 | 180 | 12591410 | 180 | 150 | 158 | |
| Operating Characteristics | | | | | EP | | | | | | | | | EP | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| | | | | | | | | | | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | | | | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | | | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | 15RM35 | ... | ... | ... | 15.47 | 15.53 | ... | ... | ... | 16.13 | 16.18½ | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | 15/34½ | 15.40 | ... | ... | ... | 15.48½ | 15.55 | ... | 16/00 | ... | 16.14½ | 16.20 | ... | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | 15/42 | ... | ... | ... | ... | 15/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Claypole Loop | dep | 8 | ... | ... | 15/39½ | ... | ... | ... | ... | 15/54½ | ... | ... | 16/05 | ... | 16/21½ | 16/26 | ... | ... |
| | | mgn | 9 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1](2) | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | 15.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.26 | ... | ... | ... |
| | Newark North Gate | plt | 11 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | 15.45½ | ... | ... | ... | ... | 15/58 | ... | ... | 16/08½ | ... | 16.27½ | 16/31½ | 16.45 | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15gp57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 16 | ... | ... | 15/47 | ... | ... | ... | 15/58½ | ... | 16/01½ | 16/09 | ... | 16/29 | 16/33 | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/02 | ... | ... | ... | ... | 16/47½ | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.08½ | ... | ... | ... | ... | 16.41 | 16.46½ | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | 15/57 | ... | ... | ... | ... | 16.10 | ... | ... | 16/18 | ... | 16.42½ | 16.48 | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | 16/04½ | ... | ... | ... | ... | 16/20 | ... | ... | 16/26 | ... | 16/52½ | 16/58 | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | 16.08 | ... | ... | ... | ... | 16.14½ | ... | ... | ... | ... | 16.24 | 17.01 | ... | ... | |
| | plt | 40 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | 16.10 | ... | ... | ... | ... | 16.18 | ... | ... | 16/28 | 16.31 | 16.58 | 17.03 | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | 16/14 | ... | ... | ... | ... | 16/21½ | ... | ... | 16/30½ | 16/34½ | ... | 17/06½ | ... | ... |
| | | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | 16/18½ | ... | ... | ... | ... | 16/26 | ... | ... | 16/35 | 16/39½ | ... | 17/12½ | ... | ... |
| | | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... |
| | Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | 16/21 | ... | ... | ... | 16/29 | ... | ... | 16/38 | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|
| Colton Jn | mgn | 49 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 16/04½ | 16/21½ | 16/26 | ... | 16/27½ | 16/33½ | ... | ... | ... | ... | 16/43 | ... | ... | ... | ... | 16/54½ |
| | dep-line | 51 | LSL | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL |
| | mgn | 52 | <1> | ... | ... | ... | (½)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 16.10½ | 16.26½ | 16.30 | ... | 16.35 | 16.37½ | ... | ... | ... | ... | 16.47 | ... | ... | ... | ... | 17w01 |
| | plt | 55 | 11 | 10 | 9 | ... | 5 | 10 | 8 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 7 |
| Skelton Jn. (York) | dep | 56 | 16.13 | 16.29 | 16.33 | ... | 16.42 | 16.45 | 16.48 | ... | ... | ... | 16.52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | AL | AL | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 16/15 | 16/31 | 16/36 | ... | ... | 16/47 | 16/51 | ... | ... | ... | 16/54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep-line | 60 | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 16/20 | 16/36 | 16/40½ | ... | ... | 16/52 | ... | ... | ... | ... | 16/59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 16/27½ | 16/42 | 16/46½ | ... | ... | 16/58 | ... | ... | ... | ... | 17/05½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 69 | 16.33 | ... | 16.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 16.34 | 16/46 | 16.53 | ... | ... | 17/02 | ... | ... | ... | ... | 17/09½ | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | |
|---|---------------------------------------|-----|---------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------|--------------------------------------|----------------------|--|----------------------------------|-----------------------|---------------|---|--|------------------------|-----------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1R09 | 1E75 | 1P46 | 1S49 | 1S23 | 5C79 | 1E89 | 1E48 | 1D93 | 1R98 | 2L75 | 2C35 | 1S24 | 1S24 | 2S25 | 1D21 | |
| Orig. Dep. Time | | | 16.06 | 15.12 | 15.33 | 09.30 | 15.15 | | 15.22 | 13.41 | 15.50 | 14.53 | 16.33 | | 15.45 | 16.00 | 16.23 | 15.53 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Penzance Edinburgh | London Kings Cross Edinburgh | | Liverpool Lime Street Scarborough | Reading Newcastle | London Kings Cross Bradford Interchange | Norwich Liverpool Lime Street | Nottingham Lincoln | Leeds | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Edinburgh | Nottingham Skegness | London Kings Cross Leeds | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 185 | 185 | 221 | HST9-125 | 222 | 185 | 221 | 180 | 158 | 150 | 150 | 12591410 | 12591410 | 150 | 12591410 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | D | | | | | | | EP | EP | | EP | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| | | | | | | | | | | | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | | | | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | | | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 16.37 | ... | ... | ... | ... | 16.54 | ... | ... | ... | ... | 17RM03 | 17.10½ | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | 2 | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 16.38½ | ... | ... | ... | 16/48 | 16.56 | ... | ... | 16/58 | 16/59 | 17.07 | 17.12 | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn Claypole Loop | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/58 | ... | ... | ... | ... | 17/09 | ... |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Newark North Gate | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | 16/53 | ... | ... | 17/03 | 17/04 | ... | ... | 17/19 |
| | | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.23½ |
| | | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 16/49 | ... | ... | ... | 16/56½ | ... | ... | ... | 17/06½ | 17/07½ | ... | 17.25 |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17bp00 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 16 | ... | ... | ... | 16/49½ | ... | ... | ... | 16/57 | ... | 17/01½ | ... | 17/07 | 17/08 | ... | 17/26½ | | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/02 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 16/58½ | ... | ... | ... | 17/06 | ... | ... | ... | 17/16 | 17/17 | ... | 17/36½ | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 17/06½ | ... | ... | ... | 17/13½ | ... | ... | ... | 17/23½ | 17/24½ | ... | 17/44 | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn Doncaster Royal Mail Terml | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn Doncaster | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 17.10 | ... | ... | 17#13½ | 17.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.48 | |
| | plt | 40 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 8 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 17.12 | ... | ... | 17.19 | 17.22 | ... | ... | ... | 17/25½ | 17/26½ | ... | 17.52 | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 17/16 | ... | ... | 17/22½ | ... | ... | ... | 17/28 | 17/29 | ... | ... | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 17/20½ | ... | ... | 17/27 | ... | ... | ... | 17/32½ | 17/33½ | ... | ... | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. Hambleton North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 16/47½ | ... | ... | ... | 17/23½ | ... | ... | 17/30 | ... | ... | ... | ... | 17/35 | 17/36 | ... | ... | |

| | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|-------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|-----|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| Colton Jn | mgn | 49 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| | dep | 50 | 16/55½ | 16/58½ | 17/06 | 17/21½ | 17/28½ | ... | 17/27½ | 17/35½ | ... | ... | ... | 17/40 | 17/41 | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | (1)<2> | <2> | <2> | ... | ... | ... | (3½)<1> | (½) | ... | ... | ... | (2) | (1) | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 17.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 17.04 | 17.05½ | 17.13 | 17.26½ | 17.32½ | 17.35 | 17.37 | 17.40 | ... | ... | ... | 17.46 | 17.46 | ... | ... |
| | plt | 55 | 1 | 10 | 11 | 10 | 10 | 11 | 5 | 10 | ... | ... | ... | 8 | 9 | 9 | ... |
| | dep | 56 | ... | 17.08 | 17.15 | 17.29 | 17.35½ | ... | 17.42 | 17.43 | ... | ... | 17.46 | 17.50 | 17.49 | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | AL | AL | AL | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 17/10 | 17/17 | 17/31 | 17/38 | ... | ... | 17/45 | ... | ... | 17/49 | 17/53 | 17/52 | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | 17/15 | 17/22 | 17/36 | 17/43 | ... | ... | 17/50 | ... | ... | ... | 17/57½ | 17/56½ | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | 17/22½ | 17a31½ | 17/42 | 17/49 | ... | ... | 17/56 | ... | ... | ... | 18/03½ | 18/02½ | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn Northallerton | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | 17.28 | 17.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 17.29 | 17.40½ | 17/46 | 17/53 | ... | ... | 18/00 | ... | ... | ... | 18/07½ | 18/06½ | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays
10 December to 13 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------------|----------|----|--------------------------------------|-------------|-----------------|-----------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|
| | | | 1D93 | 2Y00 | 1B27 | 1E76 | 1P50 | 1R11 | 1S51 | 1S25 | 1E90 | 1E52 | 1D22 | 2S22 | 2T53 | 1N94 | 1R54 | 2L77 |
| | | | 15.58 | 16.36 | 15.11 | 16.12 | 16.33 | 17.25 | 12.25 | 16.15 | 16.22 | 14.41 | 16.35 | 16.10 | | 16.47 | 15.54 | 17.27 |
| Signal ID | | | London Kings Cross | Sheffield | Blackpool North | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Hull | Plymouth | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Reading | London Kings Cross | Skegness | | London Kings Cross | Norwich | Nottingham |
| Orig. Dep. Time | | | Bradford Interchange | | | Newcastle | Newcastle | Glasgow Central | Glasgow Central | Scarborough | Newcastle | Leeds | Nottingham | Lincoln | Sunderland | Manchester Piccadilly | Lincoln | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 180 | 142 | 158 | 185 | 185 | 150 | 221 | 12591410 | 185 | 221 | 12591410 | 150 | 150 | HST7-125 | 158 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | EP | | | EP | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun |
| Granatham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.39 | 17RM41 | ... | ... | 17.53 | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | 4 | ... |
| | dep | 3 | 17/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/34½ | ... | ... | 17.40½ | 17.45 | ... | 17/48½ | 17.55 | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/47 | ... | ... | 17/57 | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 17/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/39½ | ... | ... | 17/47½ | ... | ... | 17/53½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 17/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.45½ | ... | ... | 17/51 | ... | 17.55 | 17/57 | ... | ... |
| | mgn | 13 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18ep02½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 16 | 17/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/47 | ... | ... | 17/51½ | ... | ... | 17/57½ | ... | ... | 18/04 |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/57½ | ... | ... | ... | 18/04½ |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 17/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/57 | ... | ... | 18.03½ | ... | ... | 18/08½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | 1] | ... | ... | [1](1) | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 23 | 17/49 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/04½ | ... | ... | 18/13½ | ... | ... | 18/17½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 39 | 17.52 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.08 | ... | 18.14 | 18.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 40 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | 8 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 17.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.10 | ... | 18.17 | 18.20 | ... | ... | 18/21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/23½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/28½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 18*c09 | ... | 18/21 | ... | ... | ... | ... | 18/31½ | ... | ... | ... |

| | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|
| Colton Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 17/52 | 17/53½ | 17/59½ | 18/03½ | 18/18 | 18/21½ | 18/26 | 18/27½ | 19/15½ | ... | ... | 18/36 | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | NNL | LSL | LSL | LSL | ... | LSL | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | <½> | (1)<2> | <2> | <2> | (½) | ... | (2) | (½)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | 17.58 | 18v02 | 18.06½ | 18.10½ | 18w24 | 18.26½ | 18.32 | 18.35 | 19.20½ | ... | ... | 18.40 | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | 6 | 7 | 9 | 10 | 1 | 11 | 9 | 5 | 10 | ... | ... | 10 | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 18.09 | 18.13 | ... | 18.29 | 18.35 | 18.42 | 19.23 | ... | ... | 18p43½ | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | AL | AL | ... | AL | ... | ... | AL | ... | ... | AL | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 18/11 | 18/15 | ... | 18/31 | 18/38 | ... | 19/25 | ... | ... | 18/46 | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 18/16 | 18/20 | ... | 18/36 | 18/42½ | ... | 19/30 | ... | ... | 18/51 | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | 18/23½ | 18/27½ | ... | 18/42 | 18/48½ | ... | 19/36 | ... | ... | 19d01 | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn Northallerton | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*a09 | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 18.33 | ... | ... | 18.53 | ... | ... | ... | ... | 19.10½ | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 18/28½ | 18.34 | ... | 18/46 | 18.55 | ... | 19/40 | ... | ... | 19.12 | ... | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | |
|----------------------------|----------------------|-----|---|---|-------------|---|---|--------------------------|-----------------|---------------------------------|---|---|----------------------------------|-------------------|---|---|-----------------------------------|------------------|-----|
| Signal ID | | | 5T85 | 5T85 | 2C39 | 1S26 | 1S26 | 1D23 | 1B29 | 1E77 | 1N94 | 1H10 | 1P54 | 1S53 | 1S27 | 1S27 | 1E91 | 1S56 | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.21 | 18.21 | | 17.00 | 16.45 | 16.53 | 16.11 | 17.12 | 16.58 | 17.20 | 17.35 | 13.25 | 17.30 | 17.12 | 17.22 | 15.41 | |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Leeds | | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Leeds | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle | London Kings Cross Sunderland | London Kings Cross Hull | Manchester Airport Middlesbrough | Plymouth Edinburg | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Edinburgh | Liverpool Lime Street Scarborough | Reading Edinburg | |
| Dest. Loc. Name | | | | York Siemens Trans Systems | Leeds | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 150 | HST9-125 | 12591410 | 12591410 | 158 | 185 | HST7-125 | HST9-125 | 185 | HST8-125 | 12591410 | HST9-125 | 185 | 221 | |
| Operating Characteristics | | | EP | EP | | | | EP | | | | | | | EP | EP | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018 , Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun Until 11/02/2018 , Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018 , Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018 , Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | 18/00 | 18/00 | 18/09½ | ... | ... | ... | 18/14 | 18.25 | ... | ... | 18.37 | 18.37 | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Claypole Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Newark North Gate | dep | 8 | ... | ... | ... | 18/05 | 18/05 | 18/14½ | ... | ... | ... | 18/19 | 18/32 | ... | ... | 18/44 | 18/44 | ... |
| | | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | (3) | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.19 | ... | ... | ... | 18.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | 18/08½ | 18/08½ | 18.20½ | ... | ... | ... | 18/24½ | 18.38½ | ... | ... | 18/47½ | 18/47½ | |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Flat Crossing. | dep | 16 | ... | ... | ... | 18/09 | 18/09 | 18/22 | ... | ... | ... | 18/26 | 18/40 | ... | ... | 18/48 | 18/48 | | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | 18/18 | 18/18 | 18/32 | ... | ... | ... | 18/36 | 18/50½ | ... | ... | 18/57 | 18/57 | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | [1] | [1](½) | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | |
| | Loversall Carr Jn | dep | 23 | ... | ... | 18/26 | 18/26 | 18/39½ | ... | ... | ... | 18/44 | 18/58½ | ... | ... | 19/04½ | 19/05 | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (2) | (1½) | ... | | |
| dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Royal Mail Termi | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Decoy Nth Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster West Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.43 | ... | ... | ... | 19.03 | ... | ... | 19.10 | 19.10 | ... | | |
| plt | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 4 | 4 | ... | | |
| dep | 41 | ... | ... | ... | 18/28 | 18/28 | 18.45 | ... | ... | ... | 18/47 | 19.05 | ... | ... | 19.12 | 19.12 | ... | | |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | 18/30½ | 18/30½ | ... | ... | ... | ... | 18/49½ | 19/10 | ... | ... | 19/16 | 19/16 | | |
| mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | 18/35 | 18/35 | ... | ... | ... | ... | 18/54½ | 19/15½ | ... | ... | 19/20½ | 19/20½ | | |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | 18/38 | 18/38 | ... | ... | ... | ... | 18/57½ | ... | ... | 19/23 | 19/23½ | ... | | |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|----------------------|----------|----|-------|--------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Colton Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] |
| | dep | 50 | 18/39 | 18/39 | ... | 18/43 | 18/43 | ... | 18/51½ | 19/01 | 19/02 | ... | 19/07 | 19/25 | 19/28 | 19/28½ | 19/28 | 19/35½ |
| | dep-line | 51 | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | LSL | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<2> | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 18.44 | 18OP44 | ... | 18.47 | 18.47 | ... | 18v59 | 19.06 | 19.06½ | ... | 19.12 | 19.30 | 19.32 | 19.32½ | 19.36 | 19.39½ |
| | plt | 55 | 11 | 11 | 8 | 9 | 9 | ... | 7 | 10 | 5 | ... | 11 | 10 | 9 | 9 | 5 | 11 |
| | dep | 56 | ... | 18.46 | 18.46 | 18.50 | 18.50 | ... | ... | 19p09 | 19p12 | ... | 19.15 | 19.32 | 19.38 | 19.38 | 19.42 | 19.45 |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... | AL | AL | ... | ... | ... | AL |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 18/49 | 18/52½ | 18/53 | ... | ... | 19/11 | 19/14½ | ... | 19/17½ | 19/34½ | 19/41 | 19/40½ | ... | 19/47 |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 18/57½ | 18/57½ | ... | ... | 19/16 | 19/19½ | ... | 19/24 | 19/39½ | 19/45½ | 19/45½ | ... | 19/52 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 19/03½ | 19/03½ | ... | ... | 19/23½ | 19b28½ | ... | 19ap34 | 19/46 | 19/51½ | 19/51½ | ... | 19/58 |
| Thirsk | dep-line | 66 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | SL | FL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*d42½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19#30 | 19.35½ | ... | 19#44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep | 70 | ... | ... | ... | 19/07½ | 19/07½ | ... | ... | 19p31 | 19.37 | ... | 19p45½ | 19/50 | 19/55½ | 19/55½ | ... | 20/02 |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays

10 December to 13 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|--|----------|----|--------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|-------------|---|--|---|---|----------------------|--|---|-----------------|---------------------------------------|--|-----------------------|
| | | | 1D24 | 1H06 | 1R60 | 2T90 | 2C45 | 1H06 | 1S28 | 1S28 | 1H06 | 2S29 | 1D26 | 1D26 | 1B31 | 1E78 | 1N96 | 1P58 |
| | | | 17.15 | 17.44 | 16.54 | 18.36 | | 17.44 | 18.00 | 17.48 | 17.44 | 18.31 | 18.03 | 17.54 | 17.11 | 18.12 | 18.22 | 18.33 |
| | | | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Beverley | Norwich Manchester Piccadilly | Nottingham Lincoln | Leeds | London Kings Cross Hull | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Edinburgh | London Kings Cross Hull | Nottingham Boston | London Kings Cross Harrogate | London Kings Cross Harrogate | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle | London Kings Cross Sunderland | Manchester Airport |
| | | | 12591410 | 180 | 158 | 150 | 150 | 180 | 12591410 | 12591410 | 180 | 150 | HST9-125 | HST9-125 | 158 | 185 | HST7-125 | 185 |
| | | | EP | | | | | EP | EP | | | | | | | | | |
| | | | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun |
| Grantham | arr | 1 | 18.41 | 18.47 | 18.56 | ... | ... | 19.00 | ... | ... | ... | 19RM08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 2 | 2 | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn Claypole Loop | dep | 3 | 18.43 | 18.48½ | 18.58 | ... | ... | 19.01 | 19/04½ | 19/07½ | ... | 19.13 | 19/09½ | 19/12 | ... | ... | 19/23½ | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 19/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 18/50 | 18/54½ | ... | ... | ... | 19/07 | 19/09½ | 19/13½ | ... | ... | 19/14½ | 19/17½ | ... | ... | 19/28½ | ... |
| Newark Flat Crossing | mgn | 9 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.19 | 19.22 | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 18/53½ | 18/58 | ... | ... | ... | 19/10½ | 19/13 | 19/16 | ... | ... | 19.21 | 19.24 | ... | ... | 19/32 | ... |
| Retford | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 18a59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 18/54 | 18/58½ | ... | ... | 19/01 | ... | 19/11 | 19/13½ | 19/16½ | ... | ... | 19/22½ | 19/25½ | ... | ... | 19/32½ |
| Bessacarr Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | 19RM01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 19.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Decoy South Jcn Doncaster Royal Mail Termi | arr | 19 | ... | 19.08½ | ... | ... | ... | 19.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | dep | 21 | 19/03 | 19.10 | ... | ... | ... | 19.29 | 19/22½ | 19/25½ | ... | ... | 19/33 | 19/36 | ... | ... | 19/41½ | ... |
| | mgn | 22 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1](2¼) | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 23 | 19/10½ | 19/20 | ... | ... | ... | 19/39 | 19/30 | 19/33 | ... | ... | 19/43¾ | 19/44 | ... | ... | 19/49½ | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn Doncaster | mgn | 25 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | arr | 39 | 19.16 | 19.23 | ... | ... | ... | 19.42 | ... | ... | <----- | ... | 19.48 | 19.48 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 40 | 4 | 4 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | 19.42 | ... | 8 | 8 | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | dep | 41 | 19.18 | 19.28 | ... | ... | ... | 19.44 | 19/32 | 19/35 | 19.44 | ... | 19.50 | 19.50 | ... | ... | 19/51½ | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | dep | 43 | ... | 19/31½ | ... | ... | ... | -----> | 19/36½ | 19/37½ | 19/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/54 | ... |
| | mgn | 44 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (1½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | dep | 45 | ... | 19/38½ | ... | ... | ... | ... | 19/42½ | 19/42½ | 19/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/59 | ... |
| | mgn | 46 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/45 | 19/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/02 | ... |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|
| Colton Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/50 | 19/50 | ... | ... | ... | ... | 19/54½ | 19/58½ | 20/06½ | 20/06½ |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | <2> | (½) | <2> |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.54 | 19.54 | ... | ... | ... | ... | 20v02 | 20.05½ | 20.11 | 20w14 |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | 9 | 9 | ... | ... | ... | ... | 7 | 10 | 9 | 11 |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 19p47 | ... | 19.57 | 19.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.08 | 20.14 | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | AL | AL | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 19/50 | ... | 20/00 | 20/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/10 | 20/16½ | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| Tollerton Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/04½ | 20/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/15 | 20/21½ | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| Thirsk | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/10½ | 20/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/22½ | 20b30½ | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| Longlands Jn Northallerton | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.28 | 20.38 | ... |
| dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/14½ | 20/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.29 | 20.40 | 20.40 | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays
10 December to 13 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | |
|---|---------------------------------------|-----|-------------|--|-------------|-----------------------|---|-------------------------|--|--------------------------------------|-------------|-------------|---|--|-------------------------------|--|---|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 2Y04 | 1N29 | 1R13 | 1S55 | 1S30 | 2S26 | 1S30 | 1E92 | 2C51 | 1E60 | 1D27 | 1D27 | 2T61 | 1D81 | 1R68 | 2L83 | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.57 | 18.27 | 19.25 | 14.25 | 18.12 | 18.07 | 18.30 | 18.22 | | 16.41 | 18.15 | 18.35 | | 18.45 | 17.54 | 19.35 | |
| Orig. Loc. Name | | | Sheffield | London Kings Cross Newcastle | Hull | Plymouth Edinburgh | London Kings Cross Edinburgh | Skwegness Nottingham | London Kings Cross Edinburgh | Liverpool Lime Street Scarborough | | Leeds | Newcastle | London Kings Cross Skipton | London Kings Cross Skipton | Lincoln | London Kings Cross Bradford Interchange | Norwich Nottingham | Nottingham Lincoln |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 12591410 | 150 | HST8-125 | 12591410 | 150 | 12591410 | 185 | 150 | 221 | 12591410 | 12591410 | 150 | 180 | 158 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | EP | | | EP | | EP | | | EP | EP | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM33 | ... | ... | ... | ... | 19.39½ | 19.39 | ... | ... | 19.55½ | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 4 | ... | |
| | dep | 3 | ... | 19/31 | ... | ... | 19/32½ | 19.37 | 19/35 | ... | ... | ... | 19.41 | 19.41 | ... | 19/45 | 19.57½ | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn Claypole Loop | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/59½ | ... |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | 19/36 | ... | ... | 19/37½ | ... | 19/40 | ... | ... | ... | 19/48 | 19/48 | ... | 19/52 | ... | ... |
| | Newark North Gate | mgn | 9 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | 19.42 | ... | 19.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | 19/39½ | ... | ... | 19.46 | ... | 19.46 | ... | ... | ... | 19/51½ | 19/51½ | 19.53 | 19/55½ | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19bp59½ | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 16 | ... | 19/40 | ... | ... | 19/47½ | ... | 19/47½ | ... | ... | ... | 19/52 | 19/52 | ... | 19/56 | ... | 20/01 | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/55½ | ... | ... | 20/01½ | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.02½ | 20.02½ | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | 19/49 | ... | ... | 19/57½ | ... | 19/57½ | ... | ... | ... | 20.04 | 20.04 | ... | 20/08 | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | (3½) | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | 19/56½ | ... | ... | 20/05 | ... | 20/05 | ... | ... | ... | 20/14 | 20/14 | ... | 20/18 | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | mgn | 25 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Decoy South Jcn Doncaster Royal Mail Termi | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn Doncaster | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 20.08½ | ... | 20.08½ | ... | ... | 20.15 | 20.17½ | 20.17½ | ... | 20.23½ | ... | ... | |
| | plt | 40 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 4 | ... | ... | 8 | 4 | 4 | ... | 8 | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | 19/59 | ... | ... | 20.10½ | ... | 20.10½ | ... | ... | 20.18 | 20.20 | 20.20 | ... | 20.27 | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | |
| | Shaftholme Jn | dep | 43 | ... | 20/01½ | ... | ... | 20/14½ | ... | 20/14½ | ... | ... | 20/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | 20/06 | ... | ... | 20/19 | ... | 20/19 | ... | ... | 20/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 48 | ... | 20/08½ | 20*g10½ | ... | 20/21½ | ... | 20/21½ | ... | ... | 20/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|-------------------------------|----------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Colton Jn | mgn | 49 | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 20/08 | 20/13½ | 20/19½ | 20/24 | 20/26½ | 20/28 | 20/28 | ... | 20/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | (½) | ... | ... | (1½) | ... | (1½) | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 20w15 | 20.18 | 20.25 | 20v29 | 20.32 | 20.32 | 20.35 | ... | 20.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | 1 | 9 | 7 | 10 | 9 | 9 | 5 | 8 | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 20.27 | ... | 20.32 | 20.36 | 20.36 | 20.42 | 20.44 | 20.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 20/30 | ... | 20/34½ | 20/39 | 20/39 | ... | 20/47 | 20/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | 20/34½ | ... | 20/39½ | 20/43½ | ... | 20/43½ | ... | 20/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 20/40½ | ... | 20/46 | 20/50 | ... | 20/50 | ... | 21/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep-line | 66 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn Northallerton | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 20.54½ | 20.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 20/44½ | ... | 20/50 | 20.56 | 20.56 | ... | ... | 21/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays

10 December to 13 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|---------------------|---|----------------------------------|---------------------------------|-------------|-----------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------|-------------|
| | | | 1S31 | 2T96 | 1N96 | 1D28 | 1D28 | 1B90 | 2S31 | 1D95 | 1P60 | 1E79 | 1R15 | 1E63 | 1N32 | 1N32 | 1B90 | 2S28 |
| | | | 18.45 | 20.18 | 18.53 | 19.03 | 18.58 | 19.08 | 19.48 | 19.22 | 19.20 | 19.12 | 20.30 | 15.24 | 19.12 | 19.30 | 19.15 | 19.15 |
| London Kings Cross Edinburgh | | | Leeds | London Kings Cross Sunderland | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Lincoln | Nottingham Sleaford | London Kings Cross Bradford Interchange | Manchester Airport Middlesbrough | Liverpool Lime Street Newcastle | Hull | Plymouth | London Kings Cross Newcastle | London Kings Cross Newcastle | London Kings Cross Lincoln | Skegness Nottingham | |
| HST9-125 | | | 150 | HST7-125 | 12591410 | 12591410 | HST9-125 | 150 | 180 | 185 | 185 | 150 | HST8-125 | 12591410 | HST9-125 | HST9-125 | 150 | |
| Sun | | | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | |
| Grantham | | | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 20.19½ | 20RM22 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.41 | 20RM41 | |
| | | | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 |
| Nottingham Branch Jn Claypole Loop | | | dep | 3 | 20/00 | ... | 20/06 | 20/08 | 20/15½ | 20.22 | 20.27 | 20/27 | ... | ... | 20/37 | 20/37 | 20.42½ | 20.45 |
| | | | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | | | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 8 | 20/05 | ... | 20/11 | 20/13 | 20/20½ | 20/29 | ... | 20/35 | ... | ... | 20/42 | 20/42 | 20/49½ | ... |
| Newark Flat Crossing | | | mgn | 9 | [1] | ... | [1] | [1] | 1 | ... | 1 | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | | | arr | 10 | ... | ... | 20.17½ | 20.25 | 20.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.46½ | 20.46½ | 20.54 | ... |
| Newark Crossing East Jn | | | plt | 11 | ... | ... | 1 | 1 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | 3 | ... |
| | | | dep | 12 | 20/08½ | ... | 20/13½ | 20.19 | 20.26½ | 20.37 | ... | 20/39½ | ... | ... | ... | 20.48½ | 20.48½ | 20.55½ |
| Newark Castle | | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | | | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | | | dep | 16 | 20/09 | ... | 20/14 | 20/20½ | 20/28 | ... | 20/40 | ... | ... | 20/50 | 20/50 | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/59½ |
| Bessacarr Jn | | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Decoy South Jcn Doncaster Royal Mail Terml | | | dep | 21 | 20/18 | ... | 20/23 | 20/30½ | 20/38 | ... | 20/49 | ... | ... | 21/00½ | 21/00½ | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 22 | [1] | ... | <1> | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1](½) | [1] | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | | | dep | 23 | 20/26 | ... | 20/31 | 20/38 | 20/45½ | ... | 20/56½ | ... | ... | 21/08½ | 21/08½ | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | | | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn Doncaster | | | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | | | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | | | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | | | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | | | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | | | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | plt | 39 | ... | ... | ... | 20.41½ | 20.49 | ... | ... | 20#59½ | ... | ... | 21.12 | 21.12 | ... | ... |
| Hambleton North Jn | | | dep | 40 | ... | ... | 8 | 8 | ... | 4 | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 41 | 20/28 | ... | 20/33½ | 20.44 | 20.51 | ... | 21q01½ | ... | ... | ... | 21.14 | 21.14 | ... | ... |
| Hambleton North Jn | | | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 43 | 20/30½ | ... | 20/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/18 | 21/18 | ... | ... |
| Hambleton North Jn | | | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 45 | 20/35 | ... | 20/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/22½ | 21/22½ | ... | ... |
| Hambleton North Jn | | | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | | | dep | 48 | 20/38 | ... | 20/44 | ... | ... | ... | ... | 21/11½ | ... | 21/25 | 21/25½ | ... | ... | ... |

| | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|-------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| Colton Jn | mgn | 49 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](½) | [1] | ... | ... |
| | dep | 50 | 20/43 | 20/45½ | 20/47½ | ... | ... | ... | ... | 20/49½ | 20/58½ | 21/19½ | 21/25½ | 21/30½ | 21/30½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | <1> | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | <2> | <2> | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | 20.47 | 20w52 | 20.52½ | ... | ... | ... | ... | 20.55½ | 21.05½ | 21.27 | 21.31 | 21.34½ | 21.34½ | ... | ... |
| | plt | 55 | 9 | 6 | 5 | ... | ... | ... | ... | 10 | 9 | 1 | 10 | 5 | 5 | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 56 | 20.52 | ... | 20.55½ | ... | ... | ... | ... | 21.00 | 21.08 | ... | ... | 21.38½ | 21.39½ | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 20/54½ | ... | 20/58 | ... | ... | ... | ... | 21/02 | 21/10 | ... | ... | 21/41½ | 21/42 | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep-line | 60 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 20/59½ | ... | 21/03 | ... | ... | ... | ... | 21/07 | 21/15 | ... | ... | 21/49½ | 21/49½ | ... | ... |
| | dep-line | 63 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... |
| | dep | 65 | 21/05½ | ... | 21b12 | ... | ... | ... | ... | 21a16½ | 21/22½ | ... | ... | 22/02½ | 22/03 | ... | ... |
| | dep-line | 66 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn Northallerton | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/08½ | 22/08½ | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | 21.19½ | ... | ... | ... | ... | 21.24½ | 21.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 21/09½ | ... | 21.21 | ... | ... | ... | ... | 21.25½ | 21.29 | ... | ... | 22/09½ | 22/09 | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|---|----------|----|---|-----------------------|-------------|-------------|---|---|-------------|-------------|---|--|--------------------------------------|--------------------------|---|--------------------------------------|-------------|---|
| Signal ID | | | 1D30 | 1E93 | 2C53 | 1E64 | 1H08 | 1D81 | 1R72 | 2L85 | 5H10 | 1N33 | 1N33 | 1D31 | 5H10 | 1H08 | 2T98 | 1D95 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.35 | 19.22 | | 17.41 | 19.50 | 19.42 | 18.56 | 20.39 | 20.36 | 20.00 | 19.45 | 19.54 | 20.36 | 19.57 | 21.00 | 20.12 |
| Orig. Loc. Name | | | London Kings Cross Leeds | Liverpool Lime Street | | Reading | London Kings Cross Hull | London Kings Cross Bradford Interchange | Norwich | Nottingham | Hull | London Kings Cross Newcastle | London Kings Cross Newcastle | London Kings Cross Leeds | Hull | London Kings Cross Hull | Lincoln | London Kings Cross Bradford Interchange |
| Dest. Loc. Name | | | | | Leeds | Newcastle | Hull | | Nottingham | Lincoln | Neville Hill T&R.S.M.D | London Kings Cross Newcastle | London Kings Cross Newcastle | London Kings Cross Leeds | Neville Hill T&R.S.M.D | | Nottingham | |
| Timing Load | | | 12591410 | 185 | 150 | 221 | 180 | 180 | 158 | 150 | HST9-125 | 12591410 | 12591410 | HST9-125 | HST9-125 | 180 | 150 | 180 |
| Operating Characteristics | | | EP | | | | | | | | | EP | EP | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 |
| Grantham | arr | 1 | 20.44½ | ... | ... | ... | 20.50 | ... | 21.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.16 | ... | ... |
| | plt | 2 | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 3 | 20.46 | ... | ... | ... | 20.51½ | 20/56 | 21.02 | ... | ... | 21/04½ | 21/05½ | 21/11 | ... | 21.17½ | ... | 21/26 |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn Claypole Loop | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 20/53 | ... | ... | ... | 20/57½ | 21/01 | ... | ... | ... | 21/09½ | 21/10½ | 21/16 | ... | 21/24 | ... | 21/31 |
| Newark North Gate | mgn | 9 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RM27 | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 12 | 20/56½ | ... | ... | ... | 21/01 | 21/03½ | ... | ... | ... | 21/13 | 21/14 | 21/19½ | ... | 21/27½ | 21.31 | 21/34½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21dp04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 16 | 20/57 | ... | ... | ... | 21/01½ | 21/04 | ... | 21/06 | ... | 21/13½ | 21/14½ | 21/20 | ... | 21/28 | ... | 21/35 |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RM34 | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.38 | ... |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | 21.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.31 | ... | 21.38 | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 21 | 21/06 | ... | ... | ... | 21.13 | 21/13 | ... | ... | ... | 21/22½ | 21/23½ | 21.32½ | ... | 21.39½ | ... | 21/44 |
| Loversall Carr Jn | mgn | 22 | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | (2)<1> |
| | dep | 23 | 21/13½ | ... | ... | ... | 21/23 | 21/20½ | ... | ... | ... | 21/30 | 21/31 | 21/43 | ... | 21/49½ | ... | 21/53½ |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Decoy South Jcn Doncaster Royal Mail Terml | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn Doncaster | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | 21.17 | ... | ... | 21.20 | 21.26½ | 21.23½ | ... | ... | 21OPRM26 | ... | ... | 21.46½ | 21OPRM26 | 21.53 | ... | 21.56½ |
| | plt | 40 | 8 | ... | ... | 4 | 8 | 8 | ... | ... | 1 | ... | 4 | 1 | 8 | ... | 4 | |
| | dep | 41 | 21.19 | ... | ... | 21.23 | 21.28½ | 21.26½ | ... | ... | 21.51 | 21/32½ | 21/33 | 21.48½ | 21.51 | 21.55 | ... | 22.03½ |
| Shaftholme Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (1) | (½) | (3) | (3) | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 21/26½ | 21/32 | ... | ... | -----> | ... | 21/36 | 21/36 | ... | 21/59 | 22/01½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 45 | ... | ... | ... | 21/31 | 21/37 | ... | ... | ... | 21/41 | 21/41 | ... | ... | 22/06½ | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | 21/34 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/43½ | 21/43½ | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|-------------------------------|----------|----|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Colton Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 21/30 | ... | 21/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/48½ | 21/48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | 21w35 | ... | 21.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.53 | 21.53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | 9 | 8 | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | 21.46 | 21.49 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.56 | 21.56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 21/49 | 21/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/59 | 21/59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 21/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/07 | 22/07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 22/10 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/18 | 22/18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep-line | 66 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | 22/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/26 | 22/26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.27½ | 22.27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn Northallerton | dep | 70 | ... | ... | ... | 22/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.30½ | 22.30½ | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|---|----------|----|--------------------------------|------------------------|-------------------------|---|----------------------|---------|---------------------------------------|------------------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|--|-----------------------|------------|------------|
| Signal ID | | | 1D32 | 1B35 | 1B35 | 1E80 | 5N99 | 2T69 | 1E94 | 1N34 | 2S32 | 5B90 | 1D33 | 1D34 | 1D34 | 1P64 | 1R76 | 2T91 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.15 | 19.11 | 19.37 | 20.12 | 21.46 | | 20.22 | 20.45 | 21.42 | 21.56 | 20.53 | 21.15 | 21.35 | 21.22 | 20.52 | 22.28 |
| Orig. Loc. Name | | | London Kings Cross Leeds | Blackpool North | Preston | Liverpool Lime Street Scarborough | Leeds | | Liverpool Lime Street Newcastle | London Kings Cross Newcastle | Steafor | Lincoln | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Leeds | Manchester Airport | Norwich | Nottingham |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Heaton T&R.S.M.D. | Lincoln | | | Nottingham | Neville Hill T&R.S.M.D. | | | | | Nottingham | Lincoln |
| Timing Load | | | 12591410 | 158 | 158 | 185 | 142 | 150 | 185 | 12591410 | 150 | HST9-125 | 12591410 | 12591410 | HST9-125 | 185 | 158 | 150 |
| Operating Characteristics | | | EP | | | | | | EP | | | | EP | EP | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun From 01/04/2018 | Sun Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun |
| Grantham | arr | 1 | 21.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM09½ | ... | ... | 22.46½ | 22.46½ | ... | 22.53 | ... |
| | plt | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 2 | 2 | ... | 4 | ... |
| Nottingham Branch Jn Claypole Loop | dep | 3 | 21.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/04½ | 22.13½ | ... | 22/10½ | 22.48 | 22.48 | ... | 22.55 | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/57 | ... |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 21/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/09½ | ... | ... | 22/15½ | 22/55 | 22/55 | ... | ... | ... |
| Newark Castle | mgn | 9 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 21.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22OP18½ | 22.20 | 22.59½ | 22.59½ | 22.59½ | ... | ... | ... |
| Newark Castle | plt | 11 | 1 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | 1 | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 21.59 | ... | ... | ... | ... | 22.10 | ... | 22/13 | ... | 22.29 | 22.21½ | 23.01 | 23.01 | ... | ... | ... |
| Newark Castle | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23bp04½ |
| Newark Castle | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 22/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/13½ | ... | 22/30½ | 22/23 | 23/02½ | 23/02½ | ... | ... | 23/06 |
| Newark Castle | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23RM06½ |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.14½ | 23.14½ | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 21 | 22/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/22½ | ... | 22/41 | 22/33 | 23.16½ | 23.16½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 23 | 22/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/29 | ... | 22/48 | 22/39½ | 23/26 | 23/26 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | [5] | [5] | [5] | [5] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Decoy South Jcn Doncaster Royal Mail Terml | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn Doncaster | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | plt | 39 | 22.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.48 | 23.34½ | 23.34½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | 8 | 8 | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 41 | 22.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/36 | ... | 22/55 | 22.52 | 23.39 | 23.39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/38½ | ... | 22/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. Hambleton North Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. Hambleton North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|----------------------|----------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-----|
| Colton Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 21/54½ | 21/54½ | 21/58½ | 22/06½ | ... | 22/26½ | 22/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | LSL | LSL | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/53 | ... |
| | mgn | 52 | ... | <2> | <2> | <2> | [3] | ... | <2> | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | [3](1) | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 54 | ... | 22v02 | 22v02 | 22.05½ | 22*15 | ... | 22.33½ | 22.56½ | ... | ... | ... | ... | 23w02 | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | 7 | 1 | 5 | 10 | ... | 5 | 9 | ... | ... | ... | ... | 10 | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 22.08 | 22.21 | ... | 22.35½ | 23.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | AL | ... | ... | AL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 22/26½ | ... | 22/37½ | 23/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 22/38 | ... | 22/45½ | 23/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 22/49 | ... | 22a58 | 23/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 22/54½ | ... | 23/03½ | 23/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23v05 | 23.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 22/57½ | ... | 23.06 | 23.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | |
|----------------------------|----------------------|-----|------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|---|---------------------------------------|-----|
| | | | 1N35 | 1S25 | 1N36 | 1N36 | 2T38 | 1N36 | 5K33 | 1D36 | 1D99 | 1D36 | 1D99 | |
| Signal ID | | | 21.42 | 20.28 | 21.45 | 22.04 | 22.43 | 22.04 | 23.12 | 22.10 | 22.26 | 22.35 | 22.26 | |
| Orig. Dep. Time | | | London Kings Cross Newcastle | London Euston Aberdeen | London Kings Cross York | London Kings Cross York | Leeds | London Kings Cross York | Leeds York Siemens Trans Systems | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Wakefield Kirkgate | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Wakefield Kirkgate | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | HST9-125 | 80-86595 | 12591410 | 12591410 | 142 | 12591410 | 185 | HST9-125 | 180 | HST9-125 | 180 | |
| Timing Load | | | | | | | | | EP | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Sun | Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018 | Sun | Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | |
| Grantham | arr | 1 | ... | ... | 23.10½ | 23.11 | ... | 23.14½ | ... | 23D#37 | ... | 23D#52 | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | |
| | dep | 3 | 23/06 | 23/10½ | 23.12½ | 23.12½ | ... | 23.16½ | ... | 23.38½ | 23/43 | 23.53½ | 23/57½ | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nottingham Branch Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | |
| | Claypole Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Newark North Gate | dep | 8 | 23/11 | 23/17½ | 23/19½ | 23/19½ | ... | 23/23½ | ... | 23/45½ | 23/48 | ... | ... |
| | | mgn | 9 | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | 23.24 | 23.24 | ... | 23.28 | ... | 23D#50 | ... | ... | ... |
| | | plt | 11 | ... | ... | 1 | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | 23/14½ | 23/22½ | 23.26½ | 23.26½ | ... | 23.30 | ... | 23.51½ | 23/50½ | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Flat Crossing | dep | 16 | 23/15 | 23/23½ | 23/28 | 23/28 | ... | 23/31½ | ... | 23/53 | 23/51 | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Retford | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Loversall Carr Jn | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 23/24 | 23/36½ | 23/38 | 23/38 | ... | 23/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | 23/31 | 23/47½ | 23/45½ | 23/45½ | ... | 23/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | [5] | [5] | [5] | [5] | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Decoy South Jcn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Royal Mail Termi | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Decoy Nth Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster West Yard | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 39 | 23.39½ | 23C57 | 23.54 | 23.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shaftholme Jn | plt | 40 | 4 | 4 | 8 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 41 | 23.45 | 23.59 | 23.57 | 23.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 43 | 23/49 | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton South Jn. | dep | 45 | 23/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton North Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 48 | 23/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 |
|----------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|
| Colton Jn | mgn | 49 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | -----> | ... | ... | ... | 23/13 | ... | 23/36½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | [3]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | 23.24 | ... | 23OP41½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | 10 | ... | 9 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.49 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 9 minutes earlier

Public arrival 8 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|------------|-----------------|---------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 5A55 | 1E30 | 5B35 | 1P01 | 5B10 | 1M11 | 1P03 | 5T83 | 1P05 | 1P05 | 2E01 | 1M16 | 1M16 | 1M16 | 1Y00 | 1M16 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.05 | 18.18 | | | 01.47 | 21.43 | | 01.13 | | | 05.07 | 19.00 | 20.26 | 21.43 | | 19.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Darlington | Aberdeen | | | York Fuelling Point York | Glasgow Central | | Heaton T&R.S.M.D. | | | Nottingham | Fort William | Inverness | Aberdeen | | Fort William |
| Dest. Loc. Name | | | | Leeds | York Fuelling Point | Manchester Airport | York | London Euston | Manchester Airport | | Manchester Airport | Manchester Airport | Spalding | London Euston | London Euston | London Euston | London Kings Cross | London Euston |
| Timing Load | | | 142 | HST9-125 | 158 | 185 | 142 | 80-86595 | 185 | 142 | 185 | 185 | 153 | 80-86595 | 80-86595 | 80-86595 | 12591410 | 80-86595 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | SX | SX | SX | MO From 02/04/2018 | SX | MO | MSX | MO | SX | MO From 02/04/2018 | MO From 02/04/2018 | MO From 02/04/2018 | SX | MO From 02/04/2018 |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/13½ | ... | 02/22½ | ... | ... | ... | 04/03½ | 04/03½ | 04/03½ | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | <----- | ... | ... | ... | 02/20½ | ... | 02/28½ | ... | ... | 04/09½ | 04/09½ | 04/09½ | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | <----- | 00/01 | ... | ... | ... | 02/32½ | ... | 02/40½ | ... | ... | 04/19 | 04/19 | 04/19 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... |
| York | mgn | 9 | ... | [6] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 00/02 | 00/11 | ... | ... | ... | 02/43½ | ... | 02/49½ | ... | ... | 04/26 | 04/26 | 04/26 | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | [2] | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | 00.05 | 00.13½ | ... | ... | 01OP57 | ... | ... | 02.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | plt | 13 | 3 | 5 | 7 | 9 | 9 | 9 | 3 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | dep | 14 | ... | 00.16½ | 00.53 | 01.38 | 02.06 | 02/48½ | 02.52 | ... | 04.00 | 04.20 | 04/30 | 04/30 | 04/30 | 04.40 | 04.40 | 04.40 |
| Hambleton North Jn | dep-line | 15 | ... | LSL | ... | LSL | ... | NNL | LSL | ... | LSL | LSL | ... | NNL | NNL | NNL | NNL | NNL |
| | mgn | 16 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | [3] | [3] | [3] | [3] | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 17 | ... | ... | 01OPk03 | ... | 02OPj14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 18 | ... | 00/23 | ... | 01/43 | ... | 02/54½ | 02/57 | ... | 04/08 | 04/25 | ... | 04/39 | 04/39 | 04/39 | 04/48 | ... |
| Shaftholme Jn | dep-line | 19 | ... | LSL | ... | LSL | ... | ... | LSL | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/01 | ... | ... | ... | ... | 04/45½ | 04/45½ | 04/45½ | 04/52 | 04/52 | 04/52 |
| Doncaster | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/05 | ... | ... | ... | ... | 04/49½ | 04/49½ | 04/49½ | 04/57 | 04/57 | 04/57 |
| Doncaster West Yard | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/13 | ... | ... | ... | ... | 04/56½ | 04/56½ | 04/56½ | 05/01 | 05/01 | <----- |
| Doncaster L.I.P. | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 03°C19½ | ... | ... | ... | ... | 05°C01 | 05°C01 | 05°C01 | 05.05 | 05.05 | 05°C01 |
| Doncaster Royal Mail Terml | plt | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 3A | ... | ... | ... | ... | 3A | 3A | 3A | 1 | 1 | 3A |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 03.20½ | ... | ... | ... | ... | 05.11 | 05.11 | 05.11 | 05.07 | 05.07 | 05.11 |
| Bessacarr Jn | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | [5] | [5] | [5] | [5] | [5] | [5] |
| Loversall Carr Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/16 | 05/20½ |
| Retford | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/23 | 05/30½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Retford | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/33 | 05/44½ |
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.34 | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.35½ | 05/45½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/40 | 05/49 |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.45½ | ... | ... | ... | 05.46 | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/06 | ... | ... | ... | ... | 05.51 | ... | ... | ... | 05.47½ | 05/56½ |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------|--------------|-----------------|
| | | | 1M16 | 1M16 | 1P07 | 2U14 | 2R01 | 1P09 | 1A99 | 3B81 | 1A99 | 5S50 | 1A01 | 3A12 | 3B81 | 2T95 | 2S03 | 1A02 |
| Signal ID | | | 20.26 | 21.43 | | | | | 05.04 | 04.36 | 05.04 | 05.25 | 05.05 | 04.20 | 04.40 | 05.26 | 05.50 | 05.30 |
| Orig. Dep. Time | | | Inverness | Aberdeen | | | | | Wakefield Kirkgate | Neville Hill T&R.S.M.D Lincoln | Wakefield Kirkgate London Kings Cross | Nottingham | Leeds | Neville Hill T&R.S.M.D Hull | Neville Hill T&R.S.M.D Lincoln | Lincoln | Nottingham | Leeds |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | Manchester Airport | Manchester Victoria | Selby | Manchester Airport | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | | London Kings Cross | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 80-86595 | 80-86595 | 185 | 150 | 142 | 185 | 180 | HST9-125 | 180 | 150 | 12591410 | HST9-125 | HST9-125 | 150 | 150 | 12591410 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | EP | | | | | EP |
| Dates Of Operation | | | MO From 02/04/2018 | MO From 02/04/2018 | SX | SX | SX | SX | SX | MO | SX | SX | SX | MO | MSX | SX | SX | SX |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 13 | ... | ... | 9 | 1 | 3 | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 05.21 | 05.35 | 05.44 | 05.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | LSL | LSL | NNL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 18 | ... | ... | <i>05/26</i> | <i>05/41</i> | <i>05/53</i> | <i>06/00</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 19 | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 20 | ... | ... | ... | ... | <i>06/00½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/35½</i> | ... | ... | ... | |
| dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/39</i> | ... | ... | ... | |
| dep | 26 | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | <i>05/36</i> | <i>05/43½</i> | ... | ... | ... | |
| mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(4½)</i> | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 28 | 05°C01 | 05°C01 | ... | ... | ... | ... | 05.26 | ... | 05.26 | ... | 05.35 | 05OPRM41 | ... | ... | ... | 06.00 | |
| plt | 29 | 3A | 3A | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | |
| dep | 30 | 05.11 | 05.11 | ... | ... | ... | ... | 05.31 | <i>05/29</i> | 05.31 | ... | 05.37 | 05.47 | <i>05/50</i> | ... | ... | 06.02 | |
| dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 32 | [5] | [5] | ... | ... | ... | ... | (1) | (7½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | → | <i>05/37½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>05/51</i> | ... | ... | ... | |
| dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | → | WSL | ... | ... | ... | ... | WSL | ... | ... | ... | |
| dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/38½</i> | ... | ... | ... | <i>05/52</i> | ... | ... | ... | |
| mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/54</i> | ... | ... | ... | |
| mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 44 | <i>05/20½</i> | <i>05/20½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/44½</i> | <i>05/36</i> | ... | ... | <i>05/41</i> | ... | ... | ... | <i>06/06</i> | |
| arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.49½ | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 47 | <i>05/30½</i> | <i>05/30½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/55</i> | <i>05/42½</i> | ... | ... | 05.51 | ... | ... | ... | <i>06/13</i> | |
| mgn | 48 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (9) | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | |
| dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06RMg06 | ... | |
| mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|---------|--------|
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 05/44½ | 05/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/13½ | 05/52½ | ... | 06/03½ | ... | ... | 06/06½ | ... | 06/23 |
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a09 | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06OPRM15 | ... | ... | 06.04½ | ... | ... | ... | ... | 06.24 |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 55 | 05/45½ | 05/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.23 | 05/53 | ... | 06.06 | ... | ... | ... | ... | 06.25½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 05/49 | 05/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/55½ | ... | 06/10½ | ... | ... | ... | ... | 06/30 |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/24½ |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.02 | 06.16½ | ... | ... | ... | 06RM26½ | 06.36 |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 1 | ... | ... | ... | 4 | 1 |
| | dep | 62 | 05/56½ | 05/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/00½ | ... | 06.18 | ... | ... | ... | 06.31 | 06.40 |
| | dep-line | 63 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-----------------------------------|----------|------------|-----------------------|-----------|---------------------------------------|--------------------------|---------|------------|-----------------------|--------|------------|------------|-----------------------|----------|--------------------------|-----------------------|-------------|
| Signal ID | | 5S02 | 1Y03 | 5G46 | 5T04 | 1F61 | 1B10 | 2S02 | 1A04 | 2J92 | 2L98 | 2S05 | 1Y05 | 1V46 | 1F81 | 1P13 | 2T18 |
| Orig. Dep. Time | | 06.27 | 04.45 | 04.49 | 06.07 | | | 06.13 | 06.05 | 06.17 | 06.46 | 06.41 | 05.26 | | 05.33 | 05.54 | 05.49 |
| Orig. Loc. Name | | Nottingham | Newcastle | Tyne S.S. | York Siemens Trans Systems York | Liverpool Lime Street | Preston | Nottingham | London Kings Cross | Selby | Lincoln | Nottingham | Newcastle | | Newcastle | Middlesbrough | Cleethorpes |
| Dest. Loc. Name | | | London Kings Cross | | | | | | | | Nottingham | Skegness | London Kings Cross | Plymouth | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | |
| Timing Load | | 150 | 12591410 | 221 | 185 | 185 | 158 | 150 | HST9-125 | 142 | 150 | 150 | 12591410 | HST8-125 | 185 | 185 | 153 |
| Operating Characteristics | | | EP | | | | | | | | | | EP | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 05b#38½ | 05/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06b09½ | ... | 06/13½ | 06xa22½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | SL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Thirsk | dep | 4 | ... | 05/44 | 05/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/15 | ... | 06/19 | 06xa30½ | ... |
| | dep-line | 5 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 7 | ... | 05/50 | 05/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/21 | ... | 06/26½ | 06/39½ | ... |
| | dep-line | 8 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 9 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1]<1> | [1] | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 10 | ... | 05/55 | 06/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/26 | ... | 06/33½ | 06/45½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 12 | ... | 05.57½ | 06.08 | 06*12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.28½ | ... | 06U36 | 06.48 | ... |
| | plt | 13 | ... | 3 | 10 | 11 | 9 | 7 | ... | ... | ... | ... | 3 | 10 | 11 | 3 | ... |
| | dep | 14 | ... | 06.00½ | ... | 06.12 | 06.16 | 06.20 | ... | ... | ... | ... | 06.31½ | 06.40 | 06.45 | 06.51½ | ... |
| | dep-line | 15 | ... | NNL | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | NNL | LSL | LSL | LSL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | 06RMk24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | 06/05½ | ... | ... | 06/21 | 06/25½ | ... | ... | ... | ... | 06/36½ | 06/45 | 06/50 | 06/56½ | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | 06/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/40½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | 06/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/23 | ... | ... | 06/43½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | 06/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/31½ | ... | ... | 06/48½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 28 | ... | 06.21½ | ... | ... | ... | ... | 06.34 | 06.38 | ... | ... | 06.52½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 29 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | 4 | ... | ... | 3A | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 06.24 | ... | ... | ... | ... | 06.36½ | ... | ... | ... | 06.54½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | 06/28 | ... | ... | ... | ... | 06/40½ | ... | ... | ... | 06/58½ | ... | ... | ... | ... |
| Retford | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | 06/35 | ... | ... | ... | ... | 06.51½ | ... | ... | ... | 07/05½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/20 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 06/45 | ... | ... | ... | ... | 07/04 | ... | 07/11 | ... | 07/15½ | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------|----------|----|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|--------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07c14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | 06.46 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.22 |
| | plt | 54 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 55 | ... | 06.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.07 | ... | ... | ... | <i>07/16</i> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | <i>06/52</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/11½</i> | ... | ... | ... | <i>07/18½</i> | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | <i>06/56</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/02</i> | ... | ... | ... | <i>07/17</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | 06.58 | 06.59 | ... | ... | ... | ... | 07RM04 | 07.17½ | ... | ... | 07RM19 | 07.24½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... | 3 | 1 | ... | ... | 4 | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 07.00½ | ... | ... | ... | ... | 07p11 | 07.20 | ... | ... | 07.23 | 07.26 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public departure 9 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| Signal ID | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | | |
|----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------|--------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-----------|------------|--------------------|-----------|--------|--------|--------|
| Orig. Dep. Time | | 07.04 | 06.40 | 05.58 | 05.40 | 06.02 | | 06.30 | 06.31 | 06.30 | 05.58 | 07.30 | 06.53 | 07.35 | 07.15 | 06.25 | 06.09 | | |
| Orig. Loc. Name | | Lincoln | Leeds | Beverley | Sunderland | Newcastle | | Scarborough | Middlesbrough | Bradford Forster Square | Beverley | Lincoln | Sleaford | Nottingham | Leeds | Newcastle | Leeds | | |
| Dest. Loc. Name | | St Pancras International | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Preston | Manchester Airport | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Leicester | Skegness | London Kings Cross | Reading | | | |
| Timing Load | | 222 | 12591410 | 180 | HST9-125 | 185 | 158 | 185 | 185 | 12591410 | 180 | HST9-125 | 158 | 150 | HST9-125 | 221 | 142 | | |
| Operating Characteristics | | | EP | | | | | | | EP | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | 06/41½ | 06a49 | ... | ... | 06a59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/05 | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | ... | 06/45 | 06/54½ | ... | ... | 07xg10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/08½ | ... |
| | | dep-line | 5 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | ... | ... | 06/51 | 07/02 | ... | ... | 07/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/14½ | ... |
| | | dep-line | 8 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | [1] | [1]<1> | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | ... | ... | 06/56 | 07/09 | ... | ... | 07/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/19½ | 07*21½ |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | York | arr | 12 | ... | ... | 06.58½ | 07.12 | ... | 07.18 | 07.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.22 | 07.25 |
| | | plt | 13 | ... | ... | 3 | 9 | 7 | 3 | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 | 11 |
| | | dep | 14 | ... | ... | 07.01½ | 07.14 | 07.19 | 07.23 | 07.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.27 | ... |
| | | dep-line | 15 | ... | ... | NNL | LSL | NNL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | ... | 07/06½ | 07/19 | 07/24½ | 07/28½ | 07/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/31½ | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | LSL | NNL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | 07/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/35½ | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | 07/07½ | 07/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/38½ | |
| | mgn | 25 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Shafholme Jn | dep | 26 | ... | 07/13 | 07/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/44 | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | 07.10 | 07.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.45 | ... | 07.49½ | ... | |
| | plt | 29 | 3A | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 4 | ... | |
| | dep | 30 | 07.13 | 07.21 | 07/21 | ... | ... | ... | ... | 07/29 | ... | ... | ... | ... | 07.47 | ... | 07.56 | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | 07/17 | 07/26 | 07/23 | ... | ... | ... | ... | 07/31 | ... | ... | ... | ... | 07/51 | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | 07.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | 07/24 | 07.40½ | 07/30 | ... | ... | ... | ... | 07/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/58 | ... | ... | |
| mgn | 48 | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | 07/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/52½ | 08/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 07/26½ | 07/34 | 07/52 | 07/40 | ... | ... | 07/48½ | ... | ... | 08/03 | ... | 08/08 | ... | ... | ... | | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | 07b29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | 08c06½ | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | 07.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 07.36½ | <i>07/52½</i> | <i>07/40½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>07/49</i> | <i>07/52½</i> | 07.57 | ... | ... | <i>08/08½</i> | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | <i>07/41</i> | ... | <i>07/44</i> | ... | ... | ... | ... | <i>07/51½</i> | <i>07/55</i> | <i>08/02½</i> | ... | ... | <i>08/11</i> | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/10</i> | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.00½ | ... | ... | 08RM12 | 08.17 | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 4 | 1 | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | <i>07/46</i> | ... | <i>07/49½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>07/56½</i> | 08.02½ | <i>08/08</i> | ... | 08.16 | 08.18½ | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|-------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| Signal ID | | 2R03 | 1L03 | 1A12 | 1Y11 | 1A12 | 2T87 | 1V48 | 3K89 | 2C06 | 1P17 | 2T22 | 1A13 | 1E01 | 2S04 | 1A13 | 1Y14 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.07 | 07.00 | 06.30 | 07.00 | | 06.45 | | 06.31 | 07.00 | 07.03 | 06.55 | 05.40 | 07.09 | 06.55 | 06.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Mansfield Woodhouse | Hull | Newcastle | Hull | | Newcastle | | Leeds | Scarborough | Grimsby Town | Skipton | Edinburgh | Skegness | Skipton | Berwick-upon-Tweed |
| Dest. Loc. Name | | Hull | Norwich | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Leeds | Plymouth | Selby | | Manchester Airport | | London Kings Cross | London Kings Cross | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross |
| Timing Load | | 158 | 158 | HST9-125 | 12591410 | HST9-125 | 142 | 221 | 150 | 158 | 185 | 153 | 12591410 | 12591410 | 150 | 12591410 | 12591410 |
| Operating Characteristics | | | | | EP | | | | | | | | EP | EP | | EP | EP |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | 07c15 | ... | ... | 07/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/37½ | ... | ... | 07/41½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 07/20½ | ... | ... | 07/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/41½ | ... | ... | 07/45½ |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | ... | ... | 07/26½ | ... | ... | 07/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/47½ | ... | ... | 07/51½ |
| | dep-line | 8 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| York | mgn | 9 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| | dep | 10 | ... | ... | 07/31½ | ... | ... | 07/38½ | ... | 07/45 | ... | ... | ... | 07/52½ | ... | ... | 07/56½ |
| York | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | 07.34 | ... | ... | 07.41 | ... | 07w48 | 07#48 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.59 |
| | plt | 13 | 1 | ... | 3 | ... | 11 | 9 | 1 | 8 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 14 | 07.30 | ... | 07.37 | ... | 07.40 | 07.43 | 07.43 | ... | 07.50½ | ... | ... | 07/54½ | ... | ... | 08.02 |
| York Holgate Sidings | dep-line | 15 | NNL | ... | NNL | ... | NNL | LSL | NNL | ... | LSL | ... | ... | NNL | ... | ... | NNL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | dep | 18 | 07/35½ | ... | 07/42 | ... | 07/46 | 07/48 | 07/50 | ... | 07/55½ | ... | ... | 07/59 | ... | ... | 08/07 |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | NNL | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 20 | 07/42 | ... | 07/46 | ... | ... | 07/57 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/03 | ... | ... | 08/11 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 24 | ... | 07/42½ | 07/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/06 | ... | ... | 08/14 |
| | mgn | 25 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Doncaster | dep | 26 | ... | 07/48 | 07/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/11 | ... | <----- | 08/19 |
| | mgn | 27 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Doncaster | arr | 28 | ... | 07.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.10 | ... | ... | 08.10 | ... |
| | plt | 29 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 30 | ... | 07.57 | 07/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.14 | 08/13½ | ... | 08.14 | 08/22 |
| | dep-line | 31 | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | ... | ESL | ... |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | 08/02 | 07/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/15½ | ... | 08/18½ | 08/24 |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.32½ |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| Retford | dep | 47 | ... | 08/10 | 08/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/22½ | ... | 08/26½ | 08.36 |
| | mgn | 48 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 08/20 | 08/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/32½ | ... | 08/36½ | 08/48½ |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------|----------|----|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | <---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | 08.21 | ... | 08.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.24 | ... | ... | ... | 08.37½ | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | 08.23 | <i>08/16½</i> | 08.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/33</i> | ... | 08.39 | <i>08/49</i> |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | <i>08/19</i> | <i>08/27½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/35½</i> | ... | <i>08/43½</i> | <i>08/51½</i> |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | <i>08/21</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/39½</i> | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | 08.23 | ... | ... | 08.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM41½ | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | 4 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 08.28 | ... | <i>08/24</i> | 08.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/40½</i> | 08.45½ | <i>08/48½</i> | <i>08/56½</i> |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-----------------------------------|----------|--------------------|-----------------------|--|--------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------------|
| Signal ID | | 1P19 | 1F63 | 1A59 | 1L04 | 1A60 | 2L56 | 1A15 | 1O84 | 1B14 | 1F83 | 2S09 | 1E02 | 2C08 | 1R91 | 1V50 | 1P21 |
| Orig. Dep. Time | | 07.15 | 07.08 | 06.55 | 08.35 | 06.45 | 08.36 | 07.34 | 07.25 | | 07.38 | 08.45 | 05.48 | 07.14 | | 06.06 | |
| Orig. Loc. Name | | Middlesbrough | Newcastle | Bradford Interchange London Kings Cross | Nottingham | Sunderland | Lincoln | Harrogate | Newcastle | | Scarborough | Nottingham | Edinburgh | Leeds | | Edinburgh | |
| Dest. Loc. Name | | Manchester Airport | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | Norwich | London Kings Cross | Leicester | London Kings Cross | Southampton Central | Preston | Liverpool Lime Street | Skegness | London Kings Cross | | Hull | Plymouth | Manchester Airport |
| Timing Load | | 185 | 185 | 180 | 158 | HST7-125 | 150 | HST9-125 | 221 | 158 | 185 | 150 | 12591410 | 142 | 150 | HST8-125 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | EP | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Northallerton | dep | 1 | 07xap44 | 07/48 | ... | ... | 07b53 | ... | ... | 08/04½ | ... | ... | 08/10½ | ... | ... | 08/21½ | ... |
| | dep-line | 2 | SL | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 4 | 07h55½ | 07/53 | ... | ... | 08bp02 | ... | ... | 08/08 | ... | ... | 08/14½ | ... | ... | 08/25½ | ... |
| | dep-line | 5 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 7 | 08/04½ | 08/00½ | ... | ... | 08/10½ | ... | ... | 08/14 | ... | ... | 08/20½ | ... | ... | 08/31½ | ... |
| | dep-line | 8 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 9 | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1](2) | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 08/10½ | 08/06½ | ... | ... | 08/15½ | ... | ... | 08/21 | ... | ... | 08/25½ | 08*27 | ... | 08/36½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 12 | 08.13 | 08.10 | ... | ... | 08.18 | ... | ... | 08.23 | ... | ... | 08.28 | 08v31 | ... | 08.39 | ... |
| | plt | 13 | 9 | 3 | ... | ... | 5 | ... | ... | 3 | 6 | 4 | 5 | 8 | 6 | 9 | 5 |
| | dep | 14 | 08.23½ | 08.14½ | ... | ... | 08.21 | ... | ... | 08.26 | 08.27 | 08.40 | 08.31 | ... | 08.43 | 08.45 | 08.53 |
| | dep-line | 15 | LSL | LSL | ... | ... | NNL | ... | ... | NNL | LSL | LSL | NNL | ... | NNL | LSL | LSL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 18 | 08/28½ | 08/19½ | ... | ... | 08/26 | ... | ... | 08/30½ | 08/32½ | 08/46 | 08/36 | ... | 08/49 | 08/50 | 08/58 |
| | dep-line | 19 | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | NNL | LSL | LSL |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 08/30 | ... | ... | 08/34½ | ... | ... | 08/40 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 08/33 | ... | ... | 08/37½ | ... | ... | 08/43 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | [1) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | 08*e21 | ... | 08/37 | ... | ... | 08/44 | ... | ... | 08/48 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | (½) | ... | <2> | ... | ... | (1) | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | 08.28 | ... | ... | 08.47 | 08.50½ | ... | ... | ... | 08.54½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 29 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 4 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 08.31 | ... | 08/41 | 08.49 | 08.52 | ... | ... | ... | 08.56½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | ... | 08/35 | ... | 08/43 | ... | 08/53 | ... | ... | ... | 09/00½ | ... | ... | ... | ... |
| Retford | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | 08/42½ | ... | 08/50½ | ... | 09/00 | ... | ... | ... | 09/07½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 09/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | 08/52½ | ... | 08/59½ | 09/03 | 09/10 | ... | ... | ... | 09/17½ | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 09c07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.18½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | <i>08/53</i> | ... | <i>09/00</i> | ... | <i>09/10½</i> | ... | ... | ... | ... | 09.20 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | <i>08/55½</i> | ... | <i>09/02½</i> | ... | <i>09/13</i> | ... | ... | ... | ... | <i>09/24½</i> | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | <i>09/03½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/24</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | 09.05½ | ... | ... | 09.19 | ... | ... | ... | 09RM26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | <i>09/00½</i> | 09.12 | <i>09/08</i> | ... | 09.21 | ... | ... | ... | 09.32 | <i>09/29½</i> | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|----------------------------|--------------------|-------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------|
| Signal ID | | 2T26 | 2S06 | 1A18 | 1E03 | 1A18 | 2C74 | 1F64 | 1A92 | 1A70 | 1B16 | 1P23 | 2L58 | 1L05 | 1A19 | 1E04 | 1V85 | |
| Orig. Dep. Time | | 09.07 | 08.10 | 08.45 | 05.26 | 08.45 | 07.43 | 08.06 | 08.23 | 07.54 | | 08.27 | 09.37 | 06.47 | 09.16 | 06.55 | 07.00 | |
| Orig. Loc. Name | | Lincoln | Skegness | Leeds | Stirling | Leeds | Leeds | Newcastle | Hull | Bradford Interchange | | Middlesbrough | Lincoln | Liverpool Lime Street | Leeds | Edinburgh | Edinburgh | |
| Dest. Loc. Name | | | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | London Kings Cross | Preston | Manchester Airport | Leicester | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | London Kings Cross | Reading | |
| Timing Load | | 153 | 150 | 12591410 | HST9-125 | 12591410 | 142 | 185 | 180 | 180 | 158 | 185 | 150 | 158 | 12591410 | 12591410 | 221 | |
| Operating Characteristics | | | | EP | | EP | | | | | | | | | EP | EP | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | 08/37½ | ... | ... | 08aq52 | ... | ... | ... | 08xa56 | ... | ... | ... | 09b08½ | 09/15 | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | FL | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | ... | 08/41 | ... | ... | 08/57½ | ... | ... | ... | 09xa04 | ... | ... | ... | 09/14 | 09/18½ |
| | | dep-line | 5 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | ... | ... | 08/47 | ... | ... | 09/05 | ... | ... | ... | 09/13 | ... | ... | ... | 09/20 | 09/24½ |
| | | dep-line | 8 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 9 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | ... | ... | 08/52 | ... | 08/54½ | 09/12 | ... | ... | 09/19 | 09/12 | ... | ... | 09/25 | 09/29½ | |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | ... | ... | 08.54½ | ... | 08.57½ | 09.14½ | ... | ... | ... | 09.21½ | ... | ... | 09.27½ | 09.31½ | |
| | | plt | 13 | ... | ... | 3 | ... | 8 | 3 | ... | ... | 7 | 3 | ... | ... | 5 | 3 | |
| | | dep | 14 | ... | ... | 08.58 | ... | ... | 09p16½ | ... | ... | 09.18 | 09.23½ | ... | ... | 09.30½ | 09.35 | |
| | | dep-line | 15 | ... | ... | NNL | ... | ... | NNL | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | NNL | NNL | |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | ... | 09/03 | ... | ... | 09/22 | ... | ... | 09/23½ | 09/28½ | ... | ... | ... | 09/35½ | 09/39½ | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | 09/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/39½ | 09/43½ | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | 09/10 | ... | ... | 09'd12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/42½ | 09/46½ | |
| | mgn | 25 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | 09/15½ | ... | ... | 09/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/47½ | 09/52 | |
| | mgn | 27 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | 09.15 | ... | ... | ... | 09.23½ | 09.29 | ... | ... | ... | ... | 09.46 | 09.51½ | 09.57½ | | |
| | plt | 29 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3A | 4 | ... | ... | ... | ... | 1 | 3A | 8 | | |
| | dep | 30 | ... | 09.18 | 09/18 | ... | ... | 09.25½ | 09.31 | ... | ... | ... | ... | 09.48 | 09.53½ | 09.59 | | |
| | dep-line | 31 | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | WSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | 09/23 | 09/20 | ... | ... | 09/29½ | 09/38 | ... | ... | ... | ... | 09/52 | 09/57½ | ... | | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 47 | ... | 09/31 | 09/27 | ... | ... | 09.39½ | 09/46½ | ... | ... | ... | ... | 09/59 | 10/04½ | ... | | |
| mgn | 48 | ... | [1](½) | [1] | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | 09/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/03 | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 09/41½ | 09/37 | ... | ... | 09/50 | 09/58½ | ... | ... | 10/03½ | ... | 10/09 | 10/14½ | ... | | |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--------------------------|----------|----|--------------|---------------|--------|--------|--------|-----|-----|---------------|--------|-----|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | <---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10c07 | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | 09.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.15½ | ... |
| | plt | 54 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | 09/42 | 09/37½ | 09/42 | ... | ... | 09/51½ | 09/59 | ... | ... | ... | ... | 10/09½ | 10.17 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 09/40 | 09/44½ | ... | ... | 09/54 | 10/01½ | ... | ... | ... | ... | 10/12 | 10/21½ | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | 09/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/04 | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | 09RM39 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.59½ | ... | ... | ... | ... | 10.06 | 10.18 | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 4 | 1 | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 09.45 | ... | 09/45½ | 09/49½ | ... | ... | 10.01 | 10/06½ | ... | ... | ... | 10.11½ | 10.19½ | 10/26½ | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | |
|----------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|-------------|----------------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|--------------------|--------------------|-------------|-------------------------------|--------------------|-------------|-----|
| Signal ID | | 1A20 | 1F84 | 1V52 | 2C14 | 5E81 | 1P25 | 2S08 | 1E05 | 2K25 | 2T30 | 1A20 | 1Y82 | 2L60 | 1L06 | 1A22 | 2S13 | |
| Orig. Dep. Time | | 09.45 | 08.50 | 06.01 | 08.30 | | | 09.06 | 07.30 | | 09.20 | 09.45 | | 10.36 | 07.42 | 10.15 | 10.45 | |
| Orig. Loc. Name | | Leeds | Scarborough | Glasgow Central | Leeds | | | Skegness | Edinburgh | | Grimby Town | Leeds | | Lincoln | Liverpool Lime Street | Leeds | Nottingham | |
| Dest. Loc. Name | | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Plymouth | | York Siemens Trans Systems | Manchester Airport | Nottingham | London Kings Cross | Lincoln | | London Kings Cross | London Kings Cross | Leicester | Liverpool Lime Street Norwich | London Kings Cross | Skegness | |
| Timing Load | | 12591410 | 185 | HST8-125 | 142 | 185 | 185 | 150 | HST9-125 | 153 | 153 | 12591410 | 12591410 | 150 | 158 | 12591410 | 150 | |
| Operating Characteristics | | EP | | | | | | | | | | EP | EP | | | EP | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | 09/22½ | ... | ... | ... | 09/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | ... | 09/26½ | ... | ... | ... | 09/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | ... | ... | 09/32½ | ... | ... | ... | 09/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 8 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | ... | ... | 09/37½ | 09*41 | ... | ... | 09/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | ... | ... | 09.40 | 09.46 | ... | ... | 09.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 13 | ... | ... | 4 | 9 | 5 | 11 | 5 | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 14 | ... | ... | 09.40½ | 09.44½ | ... | 09.51 | 09q55 | ... | ... | 10.03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 15 | ... | ... | NNL | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | NNL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | 10OPk00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | ... | 09/45½ | 09/50 | ... | 10/00 | 10/03 | ... | ... | ... | 10/08 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | NNL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/07 | ... | ... | ... | 10/12 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/10 | ... | ... | ... | 10/15 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/15½ | ... | ... | ... | 10/20 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | 10.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.24 | ... | ... | 10.46 | ... | |
| | plt | 29 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | 3A | ... | ... | 3A | ... | |
| | dep | 30 | 10.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/18 | 10.24 | ... | ... | 10.26 | ... | ... | 10.48 | ... | |
| | dep-line | 31 | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | WSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | 10/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/20 | ... | ... | ... | 10/30 | ... | ... | 10/52 | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.38½ | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | 10/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/27 | ... | ... | ... | 10.40 | ... | ... | 10/59 | ... | |
| mgn | 48 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/38 | ... | ... | 11/03 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 10/41 | ... | ... | ... | ... | 10/37 | ... | ... | ... | 10/52½ | 11/03½ | ... | 11/09 | ... | | |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--------|-----|--------------|--------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | 11c07 | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40 | ... | 10.53½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 10/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/37½ | ... | ... | 10/41½ | 10.55 | ... | ... | 11/09½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/40 | ... | ... | 10/44 | 10/59½ | ... | ... | 11/12 | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/05 | ... | 11/20½ |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM#31½ | ... | ... | ... | ... | 11.05½ | ... | 11.07 | 11.18 | 11RM22½ |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 4 | 1 | 4 |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.36 | 10/45½ | ... | ... | 10/49½ | 11.07 | ... | 11.10½ | 11.19½ | 11.27 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | |
|----------------------------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------|--|-------------|--|-------------------------------------|---|--------------------|-------------|-----------------------|-------------|--|------------------------------------|--------------------------------|-------------|--|
| | | 1A61 | 1F65 | 2R05 | 1P27 | 1B18 | 1E06 | 1O86 | 1F85 | 1V54 | 2C18 | 1P29 | 2S10 | 1A25 | 1E07 | 1A25 | 2R89 | |
| Signal ID | | 08.42 | 09.10 | | 09.27 | | 06.48 | 09.35 | 09.50 | 06.32 | 09.29 | | 10.15 | 10.45 | 08.30 | 10.45 | | |
| Orig. Dep. Time | | Sunderland London Kings Cross | Newcastle Liverpool Lime Street | Hull | Middlesbrough Manchester Airport | Preston | Glasgow Central London Kings Cross | Newcastle Southampton Central | Scarborough Liverpool Lime Street | Dundee Plymouth | Leeds | Manchester Airport | Nottingham | Skegness Leeds London Kings Cross | Edinburgh London Kings Cross | Leeds London Kings Cross | Selby | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | HST7-125 | 185 | 142 | 185 | 158 | 12591410 | 221 | 185 | 221 | 142 | 185 | 150 | 12591410 | HST9-125 | 12591410 | 150 | |
| Timing Load | | | | | | | EP | | | | | | | EP | | | EP | |
| Operating Characteristics | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Northallerton | dep | 1 | 09c47½ | 09a51½ | ... | 09xa56 | ... | 10/10½ | 10/16 | ... | 10/22 | ... | ... | ... | 10/38 | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | SL | FL | ... | SL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | 09g59 | 09/57 | ... | 10xa04 | ... | 10/14½ | 10/19½ | ... | 10/25½ | ... | ... | ... | 10/41½ | ... | ... | |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | |
| | mgn | 6 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | 10/08½ | 10/04½ | ... | 10/13 | ... | 10/20½ | 10/25½ | ... | 10/31½ | ... | ... | ... | 10/47½ | ... | ... | |
| | dep-line | 8 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | |
| York | mgn | 9 | [1](2) | [1]<1> | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| | dep | 10 | 10/15½ | 10/11½ | ... | 10/19 | ... | 10/25½ | 10/30½ | ... | 10/36½ | 10/41 | ... | ... | 10/52½ | ... | ... | |
| York Holgate Sidings | mgn | 11 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 12 | 10.18 | 10#15 | ... | 10.21½ | ... | 10.28 | 10.32½ | 10.38 | 10.39½ | 10v44 | ... | ... | 10.55 | ... | ... | |
| Colton Jn | plt | 13 | 3 | 5 | 1 | 9 | 7 | 5 | 3 | 4 | 9 | 8 | 11 | ... | 3 | ... | 5 | |
| | dep | 14 | 10.27 | 10q17 | 10.18 | 10.23½ | 10.27 | 10.31 | 10.35½ | 10.40½ | 10.45 | ... | 10.53 | ... | 10.58 | ... | 11.02 | |
| Hambleton North Jn | dep-line | 15 | NNL | LSL | NNL | LSL | LSL | NNL | NNL | LSL | LSL | ... | LSL | ... | NNL | ... | NNL | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 18 | 10/32 | 10/22 | 10/24½ | 10/28½ | 10/32½ | 10/36 | 10/40 | 10/46 | 10/50 | ... | 10/58 | ... | 11/03 | ... | 11/08 | |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 19 | ... | LSL | ... | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | NNL | |
| | dep | 20 | 10/36 | ... | 10/31½ | ... | ... | 10/40 | 10/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/07 | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | 10/39 | ... | ... | ... | ... | 10/43 | 10/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/10 | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 25 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| | mgn | 26 | 10/44 | ... | ... | ... | ... | 10/48 | 10/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11/15½ | <---- | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 27 | (1)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.54½ | 10.58½ | ... | ... | ... | 11.15 | ... | 11.15 | ... | 11.15 | |
| Doncaster L.I.P. | plt | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 8 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | |
| | dep | 30 | 10/50 | ... | ... | ... | ... | 10.58 | 11.00 | ... | ... | ... | ... | 11.19 | 11/18½ | 11.19 | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep-line | 31 | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | ESL | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | 10/55 | ... | ... | ... | ... | 11/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/20½ | 11/24 | ... | |
| Newark Crossing East Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 47 | 11/03 | ... | ... | ... | ... | 11/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/27½ | 11/32 | ... | |
| | mgn | 48 | <1> | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | | dep | 51 | 11/13 | ... | ... | ... | 11/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/37½ | 11/42 | ... | |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 11/13½ | ... | ... | ... | ... | 11.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/38 | 11/42½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 11/16 | ... | ... | ... | ... | 11/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/40½ | 11/45 | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39 | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM41 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 11/24 | ... | ... | ... | ... | 11/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.45 | ... | 11/46 | 11/50½ | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|----------------------------|----------|-------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------------|-----------------|
| Signal ID | | 2Y87 | 1F66 | 1A93 | 1B20 | 1P31 | 0D07 | 1B83 | 2T35 | 2L62 | 1L07 | 1A26 | 2S15 | 1E08 | 1V87 | 1F86 | 1V56 |
| Orig. Dep. Time | | 10.03 | 10.30 | 10.30 | 10.27 | 09.43 | | | 11.35 | 11.40 | 08.52 | 11.15 | 11.45 | 09.00 | 10.35 | 10.50 | 07.48 |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Hull | | Middlesbrough | Doncaster | | Lincoln | Lincoln | Liverpool Lime Street | Leeds | Nottingham | Edinburgh | Newcastle | Scarborough | Glasgow Central |
| Dest. Loc. Name | | Sheffield | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | Preston | Manchester Airport | | London Kings Cross | | Leicester | Norwich | London Kings Cross | Skegness | London Kings Cross | Reading | Liverpool Lime Street | Plymouth |
| Timing Load | | 153 | 185 | 180 | 158 | 185 | LD75 | 12591410 | 153 | 150 | 158 | 12591410 | 150 | 12591410 | 221 | 185 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | Q | EP | | | | EP | | EP | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 10a49½ | ... | ... | 10xa56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11b10 | 11/15½ | ... | 11/21½ |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 10/55 | ... | ... | 11xa04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/15½ | 11/19½ | ... | 11/25 |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | ... | 11/02½ | ... | ... | 11/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/21½ | 11/25½ | ... | 11/31 |
| | dep-line | 8 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| York | mgn | 9 | ... | 1<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] |
| | dep | 10 | ... | 11/10½ | ... | ... | 11/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/25½ | 11/30½ | ... | 11/36 |
| York Holgate Sidings | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | arr | 12 | ... | 11.13 | ... | ... | 11.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.28 | 11.32½ | 11.38 | 11.39 |
| Colton Jn | plt | 13 | 1 | 3 | ... | 6 | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 3 | 4 | ... | 9 |
| | dep | 14 | 11.06 | 11.15 | ... | 11.18 | 11.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.31 | 11.35½ | 11.40½ | 11.45 |
| Hambleton North Jn | dep-line | 15 | NNL | LSL | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | LSL | LSL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | 11/12 | 11/20 | ... | 11/23½ | 11/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/36 | 11/40 | 11/46 | 11/50 |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 19 | NNL | LSL | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/40 | 11/44 | ... | ... |
| Shaftholme Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | 11/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/43 | 11/47 | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | 11/20 | ... | ... | 11/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/48 | 11/52½ | ... | ... |
| Doncaster West Yard | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 11.23 | ... | 11.42½ | ... | ... | ... | 11.45½ | ... | 11.53 | 11.58 | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | plt | 29 | ... | 1 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 8 | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 11.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.47½ | ... | 11.55 | 11.59½ | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 11/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/51½ | ... | 11/59 | ... | ... | ... |
| Retford | arr | 45 | ... | ... | 11.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 47 | ... | ... | 11.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/58½ | ... | 12/06 | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/55½ | 12/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | 11/50½ | ... | ... | ... | ... | 12/03 | ... | ... | ... | 12/08½ | ... | ... | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12d07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11w58 | ... | ... | ... | ... | 12.17 | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | <i>11/51</i> | ... | ... | ... | 11.54 | ... | ... | ... | <i>12/09</i> | ... | 12.18½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | <i>11/53½</i> | ... | ... | ... | <i>11/58½</i> | ... | ... | ... | <i>12/11½</i> | ... | <i>12/23</i> | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>12/06</i> | ... | <i>12/17</i> | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | 11.59 | ... | ... | ... | 12.05 | ... | ... | 12#08 | 12.17½ | 12RM19 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 4 | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 12.00½ | ... | ... | ... | 12.06½ | ... | ... | 12.11½ | 12.19 | 12.25 | <i>12/28</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | |
|----------------------------|--------------------|-------------|-------------|--------------------|----------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------------|-------------|-----------------------|-----|
| Signal ID | | 2C22 | 2R13 | 1P33 | 1A63 | 0D06 | 1A28 | 2S12 | 1E09 | 1A28 | 2T40 | 1Y84 | 1F67 | 1P35 | 1B22 | 2L64 | 1L08 | |
| Orig. Dep. Time | | 10.29 | | 10.52 | 10.20 | 09.43 | 11.45 | 11.15 | 09.30 | 11.45 | 11.28 | | 11.06 | 11.27 | | 12.34 | 09.52 | |
| Orig. Loc. Name | | Leeds | | Newcastle | Bradford Interchange | Doncaster | Leeds | Skegness | Edinburgh | Leeds | Grimsby Town | | Newcastle | Middlesbrough | | Lincoln | Liverpool Lime Street | |
| Dest. Loc. Name | | | Hull | Manchester Airport | London Kings Cross | | London Kings Cross | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Preston | Leicester | Leicester | |
| Timing Load | | 142 | 150 | 185 | 180 | LD75 | 12591410 | 150 | HST9-125 | 12591410 | 153 | HST9-125 | 185 | 185 | 158 | 150 | 158 | |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | EP | | | EP | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | 11/29½ | ... | ... | ... | 11/37 | ... | ... | ... | 11a47½ | 11xb56 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | ... | 11/34 | ... | ... | ... | 11/40½ | ... | ... | ... | 11/53 | 12xa04 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | ... | ... | 11/41½ | ... | ... | ... | 11/46½ | ... | ... | ... | 12/00½ | 12/13 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 8 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1]<1> | [1] | ... | ... | ... | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 11/41 | ... | 11/48½ | ... | ... | ... | 11/51½ | ... | ... | ... | 12/07½ | 12/19 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | 11.44 | ... | 11.51 | ... | ... | ... | 11.54 | ... | ... | ... | 12.10 | 12.21½ | ... | ... | ... |
| | | plt | 13 | 8 | 1 | 10 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | 6 | 3 | 3 | 7 | ... | ... |
| | | dep | 14 | ... | 11.45 | 11.53 | ... | ... | ... | 11.58 | ... | ... | 12.02 | 12p16 | 12.23½ | 12.27 | ... | ... |
| | | dep-line | 15 | ... | NNL | LSL | ... | ... | ... | NNL | ... | ... | NNL | LSL | LSL | LSL | ... | ... |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | 11/51 | 11/58 | ... | ... | ... | 12/03 | ... | ... | 12/07 | 12/21 | 12/28½ | 12/32½ | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | 11/58 | ... | ... | ... | ... | 12/07 | ... | ... | 12/11 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | 11*OPc46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | 11/52 | ... | ... | 12/10 | ... | ... | 12/14 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | 11*g58 | 12/02½ | ... | ... | 12/15½ | ... | ... | 12/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | 12#04½ | 12.12 | 12.15 | ... | ... | ... | ... | 12.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 29 | ... | ... | 1 | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | 3A | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | 12.07½ | ... | 12.18 | ... | 12/18 | ... | ... | 12.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | ... | 12/11½ | ... | 12/23 | ... | 12/20 | ... | ... | 12/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | 12/18 | ... | 12/31 | ... | 12/27 | ... | ... | 12.40 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/00½ | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | 12/28 | ... | 12/41 | ... | 12/37 | ... | ... | 12/51½ | ... | ... | ... | 13/01½ | ... | |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|---------------|--------|--------|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-------|---------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13c05 | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12v49 | 12.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | 12/28½ | ... | 12/41½ | ... | 12/37½ | 12/41½ | ... | 12.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 12/31 | ... | ... | ... | 12/40 | 12/44 | ... | 12/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/05 |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12RM41 | ... | ... | ... | 13.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.07 |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | 12/36 | ... | ... | 12.45 | 12/45½ | 12/49½ | ... | 13.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 13p10½ |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|----------------------------|----------|--------------------|-------------|--------------------|---------------------|-------------|-----------------------|-----------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| Signal ID | | 1A29 | 2S17 | 1E10 | 1O88 | 2K37 | 1F87 | 1V58 | 2C26 | 1R09 | 1P37 | 2S14 | 1A30 | 1E11 | 1A30 | 1F68 | 1A94 |
| Orig. Dep. Time | | 12.15 | 12.45 | 10.00 | 11.35 | | 11.50 | 09.00 | 11.29 | | | 12.15 | 12.45 | 07.52 | 12.45 | 12.06 | 12.33 |
| Orig. Loc. Name | | Leeds | Nottingham | Edinburgh | Newcastle | | Scarborough | Glasgow Central | Leeds | | | Skegness | Leeds | Aberdeen | Leeds | Newcastle | Hull |
| Dest. Loc. Name | | London Kings Cross | Skegness | London Kings Cross | Southampton Central | Lincoln | Liverpool Lime Street | Penzance | | Hull | Manchester Airport | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | London Kings Cross |
| Timing Load | | 12591410 | 150 | 12591410 | 221 | 153 | 185 | 221 | 142 | 150 | 185 | 150 | HST9-125 | HST9-125 | HST9-125 | 185 | 180 |
| Operating Characteristics | | EP | | EP | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 12/10½ | 12/16 | ... | ... | 12/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/38½ | ... | 12a50½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 12/14½ | 12/19½ | ... | ... | 12/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/42 | ... | 12/56 | ... |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | ... | 12/20½ | 12/25½ | ... | ... | 12/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/48 | ... | 13/03½ | ... |
| | dep-line | 8 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| York | mgn | 9 | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1]<1> | ... |
| | dep | 10 | ... | 12/25½ | 12/30½ | ... | ... | 12/37½ | 12/41½ | ... | ... | ... | ... | 12/53 | ... | 13/10½ | ... |
| York | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | 12.28 | 12.32½ | ... | 12.38 | 12#39½ | 12.44½ | ... | ... | ... | 12.55½ | ... | ... | 13.13 | ... |
| | plt | 13 | ... | 5 | 3 | ... | 4 | 9 | 8 | 1 | 11 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 14 | ... | 12.31 | 12.35½ | ... | 12.40½ | 12.45 | ... | 12.47 | 12.53 | ... | 12.58½ | ... | ... | 13.15 | ... |
| York Holgate Sidings | dep-line | 15 | ... | NNL | NNL | ... | LSL | LSL | ... | NNL | NNL | ... | NNL | ... | ... | LSL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | dep | 18 | ... | 12/36 | 12/40 | ... | 12/46 | 12/50 | ... | 12/53 | 12/58 | ... | ... | 13/03½ | ... | 13/20 | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | NNL | ... | ... | ... | ... | LSL | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 20 | ... | 12/40 | 12/44 | ... | ... | ... | ... | 13/00 | ... | ... | ... | 13/07½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 24 | ... | 12/43 | 12/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/10½ | ... | ... | 13/14½ |
| | mgn | 25 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Doncaster | dep | 26 | ... | 12/48 | 12/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/16 | <----- | ... | 13/20 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 28 | 12.45½ | ... | 12.52 | 12.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.15 | ... | 13.15 | ... | 13.23 |
| | plt | 29 | 1 | ... | 1 | 8 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 |
| | dep | 30 | 12.47½ | ... | 12.55 | 12.59½ | 13.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.19 | 13/18½ | 13.19 | ... | 13.25 |
| Bridge Jn | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | ESL | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 13/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 12/51½ | ... | 12/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/20½ | 13/23½ | ... | 13/29 |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.37½ |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| Retford | dep | 47 | 12/58½ | ... | 13/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/27½ | 13/31½ | ... | 13.39 |
| | mgn | 48 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 13/08½ | ... | 13/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/37½ | 13/41½ | ... | 13/50½ |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|--------------------------|----------|----|--------------|---------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|--------|--------|-----|---------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | 13.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 13/09 | ... | 13.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/38 | 13/42 | ... | 13/51 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 13/11½ | ... | 13/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/40½ | 13/44½ | ... | 13/53½ |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | 13/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/39½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | 13.17½ | 13RM23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM41½ | ... | ... | ... | ... | 13.59 |
| | plt | 61 | 1 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 62 | 13.19 | 13.27 | 13/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.48 | ... | 13/46 | 13/50 | ... | 14.00½ |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | |
|----------------------------|----------------------|-------------|--------------------|--------------------|---------------|-------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------|-----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------|-----|
| Signal ID | | 1B24 | 1P39 | 1B85 | 2L66 | 1L09 | 1A31 | 2S19 | 1Y32 | 1V89 | 1F88 | 2R95 | 1V60 | 2C30 | 1P41 | 0D08 | 2S16 | |
| Orig. Dep. Time | | 12.27 | 12.27 | | 13.37 | 10.52 | 13.15 | 13.45 | 12.25 | 12.34 | 12.50 | | 08.20 | 12.29 | 12.51 | 12.02 | 13.15 | |
| Orig. Loc. Name | | | Middlesbrough | | Lincoln | Liverpool Lime Street Norwich | Leeds | Nottingham | Newcastle | Newcastle | Scarborough | | Aberdeen | Leeds | Newcastle | Doncaster | Skegness | |
| Dest. Loc. Name | | Preston | Manchester Airport | London Kings Cross | Leicester | | London Kings Cross | Skegness | London Kings Cross | Reading | Liverpool Lime Street | Hull | Penzance | | Manchester Airport | | Nottingham | |
| Timing Load | | 158 | 185 | HST9-125 | 150 | 158 | 12591410 | 150 | 12591410 | 221 | 185 | 142 | 221 | 142 | 185 | LD75 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | EP | | EP | | | | | | | Q | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | 12xa56 | ... | ... | ... | ... | 13b08½ | 13/14 | ... | ... | 13/22 | ... | 13/28½ | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | ... | 13xa04 | ... | ... | ... | ... | 13/14 | 13/18 | ... | ... | 13/25½ | ... | 13/33 | ... | ... |
| | Tollerton Jn | mgn | 6 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Skelton Jn. (York) | dep-line | 8 | ... | 13/13 | ... | ... | ... | ... | 13/20 | 13/24 | ... | ... | 13/31½ | ... | 13/40½ | ... | ... |
| | | mgn | 9 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | York | dep | 10 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1]<1> | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | 13/19 | ... | ... | ... | ... | 13/25 | 13/29 | ... | ... | 13/36½ | 13/41 | 13/47½ | ... | ... |
| | York Holgate Sidings | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 13 | ... | 13.21½ | ... | ... | ... | ... | 13.27½ | 13.31 | 13.38 | ... | 13.39 | 13.44 | 13.50 | ... | ... |
| | | dep | 14 | 7 | 3 | ... | ... | ... | ... | 5 | 3 | 4 | 1 | 10 | 8 | 10 | ... | ... |
| | | dep-line | 15 | 13.18 | 13.23½ | ... | ... | ... | ... | 13.30½ | 13.35 | 13.40½ | 13.44 | 13.45 | ... | 13.53 | ... | ... |
| | | mgn | 16 | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | LSL | NNL | LSL | ... | LSL | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 18 | 13/23½ | 13/28½ | ... | ... | ... | ... | 13/35½ | 13/39½ | 13/46 | 13/50 | 13/50 | ... | 13/58 | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | NNL | LSL | ... | LSL | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/39½ | 13/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/42½ | 13/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/47½ | 13/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 14*OPk03 | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 13.45½ | ... | 13.51½ | 13.57½ | ... | ... | ... | ... | 14.12 | ... | ... | |
| Bridge Jn | plt | 29 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 3A | 4 | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 13.47½ | ... | 13.55½ | 13.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/58½ | 14/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 14/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | ... | 14/03 | ... | ... | 14/08½ | 14/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | 14c07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | 13.54 | ... | ... | 14/09 | ... | 14.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 13/58½ | ... | ... | 14/11½ | ... | 14/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 14/03 | ... | 14/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/39½ |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | 14.04½ | ... | 14.05 | 14.17½ | 14RM22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14RM41½ |
| | plt | 61 | ... | ... | 1 | ... | 4 | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 62 | ... | ... | 14.06½ | ... | 14.10½ | 14.19 | 14.27 | 14/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.45½ |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| Signal ID | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------|--------------|------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------|------------|-----|
| Orig. Dep. Time | | 12.28 | 13.45 | 07.55 | 13.45 | | 12.28 | 14.02 | 13.10 | 13.27 | | 14.36 | | 11.52 | 14.15 | 13.49 | | |
| Orig. Loc. Name | | Sunderland | Leeds | Inverness | Leeds | | Sunderland | York | Newcastle | Middlesbrough | | Lincoln | | Liverpool Lime Street | Leeds | Grimsby Town | | |
| Dest. Loc. Name | | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Preston | Lincoln | Leicester | Doncaster | Liverpool Lime Street Norwich | London Kings Cross | | |
| Timing Load | | HST9-125 | HST9-125 | HST9-125 | HST9-125 | 12591410 | HST7-125 | 12591410 | 185 | 185 | 158 | 153 | 150 | LD75 | 158 | 12591410 | 153 | |
| Operating Characteristics | | | | | | EP | | EP | | | | | | Q | | EP | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Northallerton | dep | 1 | 13c31½ | ... | 13/35 | ... | ... | ... | 13ap52½ | 13xa56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | SL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | 13j44 | ... | 13/38½ | ... | ... | ... | 13/58 | 14xa04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | 13/52½ | ... | 13/44½ | ... | ... | ... | 14/05½ | 14/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 8 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | [1] | ... | 1 | ... | ... | ... | [1]<1> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 13/57½ | ... | 13/50½ | ... | ... | ... | 14/12½ | 14/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | 14.00 | ... | 13.53 | ... | ... | ... | 14.15 | 14.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 13 | 3 | ... | 5 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 14 | 14.06 | ... | 13.58 | ... | 14.02 | ... | 14q17 | 14.23½ | 14.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 15 | NNL | ... | NNL | ... | NNL | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | 14/11 | ... | 14/03 | ... | 14/07 | ... | 14/22 | 14/28½ | 14/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | 14/15 | ... | 14/07 | ... | 14/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | 14/18 | ... | 14/10 | ... | 14/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | <1> | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | 14/23 | ... | 14/15½ | <---- | 14/19 | <---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | 14.15 | ... | 14.15 | 14.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.45½ | ... | |
| | plt | 29 | ... | 1 | ... | 1 | 3A | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | 3A | ... | 1 | ... | |
| | dep | 30 | 14/26 | 14.19 | 14/18½ | 14.19 | 14.26 | 14/26 | ... | ... | ... | 14p28 | ... | 14.38 | ... | 14.47½ | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ESL | ... | ESL | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | ... | ... | |
| mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 33 | ----> | ----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/32½ | ... | 14/44 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | ... | ... | 14/20½ | 14/23½ | 14/31 | 14/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/51½ | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 14.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | 14/27½ | 14/31½ | 14.42 | 14/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/58½ | |
| mgn | 48 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/02 | 15/42 | ... | ... | 15/08½ | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | 14/37½ | 14/41½ | 14/54½ | 14/46 | ... | ... | ... | 15/02½ | ... | ... | ... | 15/08½ | ... | |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|------------------|--------------|---------------|--------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | 15cp07 | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | 14.55½ | ... | 14.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15*OPRM44 | ... | ... | 15.11 |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | 3 |
| | dep | 55 | ... | ... | 14/38 | 14/42 | 14.57 | 14/46½ | 14.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.48 | ... | 15/09 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 14/40½ | 14/44½ | ... | 14/49 | 15/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/11½ | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/05 | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.07 | 15.17½ | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 1 | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 14/46 | 14/50 | ... | 14/54½ | 15.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.12 | 15.19 | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|----------------------------|----------|-------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-----------------|-------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|
| | | 2S21 | 1E14 | 1O40 | 1F89 | 1V62 | 2C34 | 1P45 | 5F80 | 2S18 | 1A36 | 1E15 | 1A36 | 1R11 | 2Y89 | 1F70 | 1B28 |
| Signal ID | | 14.45 | 12.00 | 13.35 | 13.50 | 11.00 | 13.29 | | 14.48 | 14.15 | 14.45 | 09.52 | 14.45 | | | 14.03 | |
| Orig. Dep. Time | | Nottingham | Edinburgh | Newcastle | Scarborough | Glasgow Central | Leeds | | York Siemens Trans Systems | Skegness | Leeds | Aberdeen | Leeds | | | Newcastle | |
| Orig. Loc. Name | | Skegness | London Kings Cross | Guildford | Liverpool Lime Street | Penzance | | Manchester Airport | Leeds | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Hull | Sheffield | Liverpool Lime Street | Preston |
| Dest. Loc. Name | | 150 | 12591410 | 221 | 185 | 221 | 142 | 185 | 185 | 150 | HST9-125 | HST9-125 | HST9-125 | 150 | 153 | 185 | 158 |
| Timing Load | | EP | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | |
| Dates Of Operation | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 14/10½ | ... | 14/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/38 | ... | ... | ... | 14a48½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 14/14½ | ... | 14/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/41½ | ... | ... | ... | 14/54 | ... |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | ... | 14/20½ | ... | 14/25½ | ... | 14/31½ | ... | ... | ... | 14/47½ | ... | ... | ... | 15/01½ | ... |
| | dep-line | 8 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| York | mgn | 9 | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| | dep | 10 | ... | 14/25½ | ... | 14/30½ | ... | 14/36½ | 14/41½ | ... | ... | 14/52½ | ... | ... | ... | 15/08½ | ... |
| York Holgate Sidings | mgn | 11 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | 14.28 | 14.32½ | 14.38 | 14.39 | 14.44½ | ... | 14OP53 | ... | 14.55 | ... | ... | ... | 15.11 | ... |
| Colton Jn | plt | 13 | ... | 5 | 3 | 4 | 10 | 8 | 7 | 11 | ... | 3 | ... | 1 | 5 | 3 | 7 |
| | dep | 14 | ... | 14.31 | 14.35½ | 14.40½ | 14.45 | ... | 14.53 | 14.57 | ... | 14.58 | ... | 15.02 | 15.05 | 15.15 | 15.18 |
| Hambleton North Jn | dep-line | 15 | ... | NNL | ... | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | ... | NNL | ... | NNL | LSL | LSL | LSL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | 14/36 | 14/40 | 14/46 | 14/50 | ... | 14/58 | 15/02½ | ... | 15/03 | ... | 15/08 | 15/11 | 15/20 | 15/23½ |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 19 | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL |
| | dep | 20 | ... | 14/40 | 14/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/07 | ... | 15/15 | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | 14/43 | 14/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 25 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 14/48 | 14/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/15½ | <----- | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | 14.52 | 14.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.15 | ... | 15.15 | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | plt | 29 | ... | 1 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 14.55 | 15.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.19 | 15/18½ | 15.19 | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | ESL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 14/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/20½ | 15/23½ | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 47 | ... | 15/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/27½ | 15/31½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 15/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/37½ | 15/41½ | ... | ... | ... | ... |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|----------------------|----------|----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | 15.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 15.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 15/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | 15/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | 15RM22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | plt | 61 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 15.26 | 15/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.45 | ... | 15/46 | 15/50 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|----------------------------------|-----------------|---------------|--------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------|---------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------------|-----|
| | | 1P47 | 1B87 | 2L70 | 1L11 | 1A37 | 2T50 | 2S23 | 1E16 | 1V91 | 1F80 | 1V64 | 2C38 | 1P49 | 1A95 | 2S20 | 1A39 | |
| Signal ID | | 14.27 | | 15.36 | 12.52 | 15.15 | 15.42 | 15.45 | 13.00 | 14.36 | 14.50 | 13.07 | 14.29 | 14.47 | 15.12 | 15.09 | 15.45 | |
| Orig. Dep. Time | | Middlesbrough | | Lincoln | Liverpool Lime Street Norwich | Leeds | Lincoln | Nottingham | Edinburgh | Newcastle | Scarborough | Edinburgh | Leeds | Newcastle | Hull | Skegness | Leeds | |
| Orig. Loc. Name | | Manchester Airport | London Kings Cross | Leicester | | | | Skegness | London Kings Cross | Reading | Liverpool Lime Street | Plymouth | | Manchester Piccadilly | London Kings Cross | Nottingham | London Kings Cross | |
| Dest. Loc. Name | | 185 | 12591410 | 150 | 158 | 12591410 | 153 | 150 | 12591410 | 221 | 185 | HST8-125 | 142 | 185 | 180 | 150 | 12591410 | |
| Timing Load | | | EP | | | EP | | | EP | | | | | | | | EP | |
| Operating Characteristics | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Northallerton | dep | 1 | 14xa56 | ... | ... | ... | ... | ... | 15b08½ | 15/15 | ... | 15/23½ | ... | 15/28½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | 15xa04 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/14 | 15/18½ | ... | 15/27½ | ... | 15/33 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | 15/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/20 | 15/24½ | ... | 15/33½ | ... | 15/40½ | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 8 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 15/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/25 | 15/29½ | ... | 15/38½ | 15/41½ | 15/47½ | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | 15.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.27½ | 15.31½ | 15.38 | 15.41 | 15.44½ | 15.50 | ... | ... | ... |
| | | plt | 13 | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 3 | 4 | 9 | 8 | 3 | ... | ... | ... |
| | | dep | 14 | 15.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30½ | 15.35 | 15.40½ | 15.45 | ... | 15.53 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 15 | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | 15/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/35½ | 15/39½ | 15/46 | 15/50 | ... | 15/58 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/39½ | 15/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/42½ | 15/46½ | ... | ... | ... | ... | 15/52½ | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/47½ | 15/52 | ... | ... | ... | ... | 15/58 | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 15.45½ | ... | 15.51½ | 15.57½ | ... | ... | ... | 16.02 | ... | ... | 16.15 | |
| | plt | 29 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | 4 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 3A | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 15.47½ | ... | 15.56 | 15.59 | ... | ... | ... | 16.04 | ... | ... | 16.19 | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 15/51½ | ... | 16/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/08 | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.16½ | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 15/58½ | ... | 16/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.18 | ... | ... | |
| mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | 16/04 | ... | ... | 16/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | 16/04½ | ... | 16/08½ | ... | 16/17 | ... | ... | ... | ... | 16/29½ | ... | ... | ... | |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|--------------------------|----------|----|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|----------------|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | 16c08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.11 | ... | 16.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 15.52 | ... | ... | ... | 16/09 | ... | 16.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/30 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 15/56½ | ... | ... | ... | 16/11½ | ... | 16/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/32½ | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | 16/06 | ... | ... | ... | 16/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/38½ | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | 16.02½ | ... | 16.08 | 16.17½ | ... | 16RM25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.38 | 16RM40½ | ... |
| | plt | 61 | ... | 1 | ... | 4 | 1 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 4 | ... |
| | dep | 62 | ... | 16.04 | ... | 16.10½ | 16.19 | ... | 16.29 | 16/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.39½ | 16.45 | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | |
|-------------------------------------|--------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|--|-----------------|----------------------|--|-------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------|-----|
| Signal ID | | 1A67 | 1E17 | 1A39 | 1A67 | 1Y88 | 1V96 | 5F81 | 2R97 | 1F71 | 5F81 | 1P51 | 1B30 | 2L72 | 1L12 | 1A40 | 2T56 | |
| Orig. Dep. Time | | 14.33 | 13.30 | 15.45 | 14.33 | | 15.05 | 15.59 | | 15.08 | 16.14 | 15.27 | | 16.34 | 13.52 | 16.15 | 15.45 | |
| Orig. Loc. Name | | Bradford Interchange London Kings Cross | Edinburgh London Kings Cross | Leeds London Kings Cross | Bradford Interchange London Kings Cross | | Newcastle Reading | York Siemens Trans Systems Leeds | | Newcastle Liverpool Lime Street | York Siemens Trans Systems Leeds | Middlesbrough Manchester Airport | | Lincoln Leicester | Liverpool Lime Street Norwich | Leeds London Kings Cross | Grimsby Town | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | Hull | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 180 | 12591410 | 12591410 | 180 | HST9-125 | 221 | 185 | 158 | 185 | 185 | 185 | 158 | 150 | 158 | 12591410 | 153 | |
| Operating Characteristics | | | EP | EP | | | | | | | | | | | | EP | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | SX | SX | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 15/36½ | ... | ... | ... | 15/44½ | ... | ... | 15a51½ | ... | 15xa56 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | 15/40½ | ... | ... | ... | 15/48 | ... | ... | 15/57 | ... | 16xa04 | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | ... | 15/46½ | ... | ... | ... | 15/54 | ... | ... | 16/04½ | ... | 16/13 | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 8 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | ... | 15/51½ | ... | ... | ... | 15/59 | ... | ... | 16/10½ | ... | 16/19 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | ... | 15.54 | ... | ... | ... | 16.01 | 16OP04 | ... | 16.13 | 16OP19 | 16.21½ | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 13 | ... | 5 | ... | ... | 6 | 9 | 10 | ... | 3 | 10 | 9 | 7 | ... | ... | ... |
| | | dep | 14 | ... | 15.58 | ... | ... | 16.02 | 16.05 | 16.08 | 16.11 | 16.15 | 16.20 | 16.23½ | 16.27 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 15 | ... | NNL | ... | ... | NNL | LSL | NNL | NNL | LSL | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | 16/03 | ... | ... | 16/07 | 16/10 | 16/13 | 16/16½ | 16/21 | 16/25 | 16/28½ | 16/32½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | NNL | NNL | LSL | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | 16/07 | ... | ... | 16/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | 16/10 | ... | ... | 16/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | 16/11 | 16/15 | <----- | <----- | 16/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | 16.16½ | ... | 16.15 | 16.16½ | 16.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.45 | ... | |
| | plt | 29 | 1 | ... | 3A | 1 | 3A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | |
| | dep | 30 | 16.21 | 16/18½ | 16.19 | 16.21 | 16.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.47 | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ESL | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 32 | ... | (2) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 33 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | ... | 16/20½ | 16/23½ | 16/27 | 16/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/51 | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 16.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | 16/27½ | 16/31½ | 16/36 | 16.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/58 | ... | |
| mgn | 48 | ... | [1] | [1] | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/01 | ... | ... | 17/07 | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 16/37½ | 16/41½ | 16/48 | 16/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/02½ | ... | 17/08 | ... | |

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a05 | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | 16.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17w09 |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 55 | ... | 16/38 | 16/42 | 16/48½ | 16.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/08½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 16/40½ | 16/44½ | 16/51 | 17/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/11 | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/06 | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | 17.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.08 | 17.17 | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 1 | ... |
| | dep | 62 | ... | 16/45½ | 16/49½ | 16/58 | 17.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.13½ | 17.19½ | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|----------------------------|----------|----|-------------|--------------------|-----------------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-------------|--------------------|---------------|-------------|-------------|
| Signal ID | | | 2S25 | 1E18 | 1F81 | 1V66 | 2C42 | 1P53 | 2S22 | 1A41 | 1E19 | 1A41 | 1A66 | 1F72 | 1B32 | 1P55 | 2R93 | 2L74 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.45 | 14.00 | 15.50 | 13.00 | 15.29 | | 16.11 | 16.45 | 14.30 | 16.45 | 15.30 | 16.06 | | 16.26 | | 17.26 |
| Orig. Loc. Name | | | Nottingham | Edinburgh | Scarborough | Glasgow Central | Leeds | | Skegness | Leeds | Edinburgh | Leeds | Sunderland | Newcastle | | Middlesbrough | | Lincoln |
| Dest. Loc. Name | | | Skegness | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Plymouth | | Manchester Airport | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Preston | Manchester Airport | Hull | Leicester | |
| Timing Load | | | 150 | 12591410 | 185 | 221 | 142 | 185 | 150 | 12591410 | 12591410 | 12591410 | HST7-125 | 185 | 158 | 185 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | EP | | | | | | EP | EP | EP | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 16/14½ | ... | 16/22 | ... | ... | ... | ... | 16/37 | ... | 16b40½ | 16a50½ | ... | 16xa54½ | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... | SL | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 16/18½ | ... | 16/25½ | ... | ... | ... | ... | 16/41 | ... | 16b49½ | 16/56 | ... | 17xa02½ | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | ... | 16/24½ | ... | 16/31½ | ... | ... | ... | ... | 16/47 | ... | 16/58 | 17/03½ | ... | 17/11½ | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| York | mgn | 9 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1]<1> | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 16/29½ | ... | 16/36½ | 16/41½ | ... | ... | ... | 16/52 | ... | 17/03 | 17/10½ | ... | 17/17½ | ... | ... |
| York Holgate Sidings | mgn | 11 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | 16.32 | 16.38 | 16.39 | 16.44½ | ... | ... | ... | 16.54½ | ... | 17.05½ | 17.13 | ... | 17.20 | ... | ... |
| Colton Jn | plt | 13 | ... | 3 | 4 | 9 | 8 | 11 | ... | ... | 3 | ... | 5 | 5 | 7 | 9 | 1 | ... |
| | dep | 14 | ... | 16.35 | 16.40½ | 16.45 | ... | 16.53 | ... | ... | 16.57½ | ... | 17.08½ | 17.15 | 17.18 | 17.22 | 17.25 | ... |
| Hambleton North Jn | dep-line | 15 | ... | NNL | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | NNL | ... | NNL | LSL | LSL | LSL | NNL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | 16/40 | 16/46 | 16/50 | ... | 16/58 | ... | ... | 17/02½ | ... | 17/13½ | 17/20 | 17/23½ | 17/27½ | 17/31 | ... |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 19 | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | NNL | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 16/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/06½ | ... | 17/17½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 16/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/09½ | ... | 17/20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 16/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/14½ | ... | 17/24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | 16.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | plt | 29 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 16.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.18 | 17/18 | ... | 17/26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 17/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/23 | 17/20 | ... | 17/28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 47 | ... | 17/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/31 | 17/27 | ... | 17/36 | ... | ... | ... | ... | 17/53 |
| | mgn | 48 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 17/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/41 | 17/37 | ... | 17/46 | ... | ... | ... | ... | 17/53½ |

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|--------------------------|----------|----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|----------------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | 17a56 |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | 17.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 17.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/41½ | 17/37½ | 17/41½ | 17/46½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 17/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/40 | 17/44 | 17/49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | 17/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | 17RM28 | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 17.32 | 17/31 | ... | ... | ... | ... | 17.45½ | ... | 17/45 | 17/49 | 17/54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | |
|----------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------|
| Signal ID | | 1B89 | 1L13 | 1A43 | 2S27 | 1Y44 | 1V93 | 1F82 | 1V68 | 2C46 | 1P57 | 1A96 | 1A45 | 1E21 | 1A45 | 2T62 | 1Y90 | |
| Orig. Dep. Time | | 14.52 | 17.15 | 17.44 | 16.25 | 16.35 | 16.50 | 15.08 | 16.29 | | | 17.10 | 17.45 | 15.30 | 17.45 | 18.18 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street Norwich | Leeds | Nottingham | Newcastle | Newcastle | Scarborough | Edinburgh | Leeds | | Hull | Leeds | Edinburgh | Leeds | Lincoln | | |
| Dest. Loc. Name | | London Kings Cross | | London Kings Cross | Skegness | London Kings Cross | Reading | Liverpool Lime Street | Plymouth | | Manchester Piccadilly | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | | London Kings Cross | |
| Timing Load | | HST9-125 | 158 | 12591410 | 150 | 12591410 | 221 | 185 | 221 | 142 | 185 | 180 | 12591410 | 12591410 | 12591410 | 153 | HST9-125 | |
| Operating Characteristics | | | | EP | | EP | | | | | | EP | EP | EP | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | 17c09 | 17/15 | ... | 17/21 | ... | ... | ... | ... | 17/36½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | ... | ... | 17/14½ | 17/18½ | ... | 17/24½ | ... | ... | ... | ... | 17/40½ | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | 17/20½ | 17/24½ | ... | 17/30½ | ... | ... | ... | ... | 17/46½ | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 8 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | ... | ... | ... | 17/25½ | 17/29½ | ... | 17/35½ | 17/41½ | ... | ... | ... | 17/51½ | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | ... | ... | ... | 17.28 | 17.31½ | 17.38 | 17.39 | 17.44½ | ... | ... | ... | 17.54 | ... | ... | ... |
| | | plt | 13 | ... | ... | ... | 5 | 3 | 4 | 9 | 8 | 11 | ... | ... | 5 | ... | ... | 6 |
| | | dep | 14 | ... | ... | ... | 17.31 | 17.35 | 17.40½ | 17.45 | ... | 17.53 | ... | ... | 17.58 | ... | ... | 18.02 |
| | | dep-line | 15 | ... | ... | ... | NNL | NNL | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | NNL | ... | ... | NNL |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | 17/36 | 17/39½ | 17/46 | 17/50 | ... | 17/58½ | ... | ... | 18/03 | ... | ... | 18/07 | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | 17/40 | 17/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/07 | ... | ... | 18/11 | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | 17/43 | 17/46½ | ... | ... | ... | 17/51½ | ... | ... | 18/10 | ... | ... | 18/14 | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 17/48 | 17/52 | ... | ... | ... | 17/58 | ... | ... | 18/15 | ... | ... | 18/19½ | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | 17.45 | ... | 17.52 | 17.57½ | ... | ... | ... | 18.01 | 18.15 | ... | ... | ... | ... | 18.24 | |
| | plt | 29 | ... | 1 | ... | 1 | 4 | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | 3A | |
| | dep | 30 | ... | 17.47 | ... | 17.56 | 17.59 | ... | ... | ... | 18.03 | 18.18 | 18/18 | ... | ... | ... | 18.26 | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | 17/51 | ... | 18/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/07 | 18/23 | 18/20 | ... | ... | 18/30 | |
| | arr | 45 | ... | 17.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.15½ | ... | ... | ... | ... | 18.39 | |
| | plt | 46 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | |
| | dep | 47 | ... | 18.01 | ... | 18/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.17 | 18/31 | 18/27 | ... | ... | 18.40½ | |
| | mgn | 48 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/43½ | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 18/13½ | ... | 18/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/28½ | 18/41 | 18/37 | ... | ... | 18/53 | |

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|--------------------------|----------|----|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | 18.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.46 | 18.54 |
| | plt | 54 | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 |
| | dep | 55 | 17.54 | ... | <i>18/14</i> | ... | 18.20 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>18/29</i> | <i>18/41½</i> | <i>18/37½</i> | <i>18/41½</i> | ... | 18.55½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | <i>17/58½</i> | ... | <i>18/16½</i> | ... | <i>18/24½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>18/31½</i> | ... | <i>18/40</i> | <i>18/44</i> | ... | <i>19/00</i> |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | <i>18/07</i> | ... | <i>18/23</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | 18.04½ | 18.09 | 18.22½ | 18RM25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37 | ... | ... | ... | ... | 19.06 |
| | plt | 61 | 1 | 4 | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 62 | 18.06½ | 18.11 | 18.24 | 18.29 | <i>18/29½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | 18.38½ | ... | <i>18/45</i> | <i>18/49</i> | ... | 19.07½ |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | |
|-------------------------------------|--------------------|----------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------------|-------------|--------------------|---------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|----------------------|--------------|--------------|
| Signal ID | | | 1F73 | 1P59 | 1B34 | 2L76 | 1L14 | 1A46 | 1J32 | 2S29 | 1E22 | 0D17 | 1O94 | 5X44 | 1F83 | 2R99 | 1V70 | 2C52 | |
| Orig. Dep. Time | | | 17.03 | 17.26 | | 18.35 | 15.52 | 18.15 | 16.25 | 18.44 | 16.00 | | 17.32 | 18.50 | 17.50 | | 15.00 | 17.29 | |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Middlesbrough | | Lincoln | Liverpool Lime Street | Leeds | Scarborough | Nottingham | Edinburgh | | Newcastle | Doncaster Works Wagn Shops | Scarborough | | Glasgow Central | Leeds | |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Preston | Leicester | Norwich | London Kings Cross | Sheffield | Skegness | London Kings Cross | Doncaster | Southampton Central | Tonbridge West Yard Gbrf | Liverpool Lime Street | Hull | Bristol Temple Meads | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 158 | 150 | 158 | 12591410 | 158 | 150 | 12591410 | LD75 | 221 | 75-66S04 | 185 | 158 | 221 | 142 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | EP | | | EP | Q | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX | SX | SX | |
| Northallerton | dep | 1 | 17a47½ | 17xa54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18b09½ | ... | 18/15½ | ... | ... | ... | 18/22½ | ... | |
| | dep-line | 2 | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Thirsk | dep | 4 | 17/53 | 18xa02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/15 | ... | 18/19 | ... | ... | ... | 18/26 | ... |
| | | dep-line | 5 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | 18/00½ | 18/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/21 | ... | 18/25 | ... | ... | ... | 18/32 | ... |
| | | dep-line | 8 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 9 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 18/06½ | 18/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/26 | ... | 18/30 | ... | ... | ... | 18/37 | 18*41 |
| | | mgn | 11 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | York | arr | 12 | 18.10 | 18.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.28½ | ... | 18.32½ | ... | 18.38 | ... | 18.40 | 18v45 |
| | | plt | 13 | 3 | 9 | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | 3 | ... | 4 | 1 | 9 | 8 |
| | | dep | 14 | 18p16 | 18.22 | 18.27 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.31½ | ... | 18.35½ | ... | 18.40½ | 18.40 | 18.45 | ... |
| | | dep-line | 15 | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | ... | NNL | ... | LSL | NNL | LSL | ... |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | 18/21 | 18/27 | 18/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/36½ | ... | 18/40 | ... | 18/46 | 18/48 | 18/50 | ... | |
| | dep-line | 19 | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | NNL | LSL | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/40½ | ... | 18/44 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/34½ | ... | 18/43½ | ... | 18/47 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/42 | ... | 18/48½ | ... | 18/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45 | 18.48 | ... | 18.53 | ... | 18.57½ | 19*C07 | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 3A | 4 | ... | 1 | 2 | 8 | G2 | ... | ... | ... | | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.47 | 18.50 | ... | 18.55 | 18.58 | 18.59 | 19.12½ | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/17½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | WSL | ... | ... | ... | | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/22½ | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/03 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/51 | ... | ... | 18/59 | ... | ... | 19/36 | ... | ... | ... | | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/47 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | 19/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/00 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|---------|--------|-----------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | ... | 19/01 | ... | 19/08 | ... | ... | 19/16 | ... | ... | 20/01½ | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | 19a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.17 | 20*OPRM02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/08½ | ... | ... | 19.19 | 20.09 | ... | 20/02 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/11 | ... | ... | 19/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 19/05½ | ... | ... | 19/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | 19#07½ | 19.17 | ... | 19RM22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | 4 | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 19q11½ | 19.18½ | ... | 19.26½ | 19/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-------------|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 1P61 | 1P61 | 2S26 | 5X44 | 1A48 | 1E23 | 1A48 | 2C72 | 1A69 | 2K61 | 1F74 | 1B36 | 1P63 | 2T66 | 5X44 | 5X44 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 18.14 | 18.50 | 18.45 | 18.30 | 18.45 | 17.43 | 17.31 | | 18.04 | | 18.27 | 18.28 | 18.50 | 18.50 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Skegness | Doncaster Works Wagn Shops | Leeds | Edinburgh | Leeds | Leeds | Sunderland | | Newcastle | | Middlesbrough | Grimsby Town | Doncaster Works Wagn Shops | Doncaster Works Wagn Shops |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Nottingham | Tonbridge West Yard Gbrf | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | | London Kings Cross | Lincoln | Liverpool Lime Street | Preston | Manchester Airport | | Tonbridge West Yard Gbrf | Tonbridge West Yard Gbrf |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 150 | 75-66S04 | HST9-125 | 12591410 | HST9-125 | 142 | 180 | 153 | 185 | 158 | 185 | 153 | 75-66S04 | 75-66S04 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | EP | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX | SX | FSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/36½ | ... | ... | ... | 18c42 | ... | 18a50½ | ... | 18xa56 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | FL | ... | SL | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/40½ | ... | ... | ... | 18dp52 | ... | 18/56 | ... | 19xa04 | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/46½ | ... | ... | ... | 19/00½ | ... | 19/04½ | ... | 19/13 | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| York | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/51½ | ... | 19/00½ | 19/05½ | ... | 19/10½ | ... | 19/19 | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.54 | ... | 19v03 | 19#08 | ... | 19.13 | ... | 19.21½ | ... | ... | ... |
| | plt | 13 | 5 | 10 | ... | ... | ... | 3 | ... | 11 | 5 | ... | 3 | 7 | 5 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 18.53 | 18.53 | ... | ... | ... | 18.58 | ... | ... | 19.11 | ... | 19.15 | 19.18 | 19.23½ | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep-line | 15 | LSL | LSL | ... | ... | ... | NNL | ... | ... | ... | NNL | ... | LSL | LSL | NNL | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | 18/58 | 18/58 | ... | ... | ... | 19/03 | ... | ... | ... | 19/15½ | ... | 19/20 | 19/23½ | 19/28½ | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 19 | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | NNL | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/07 | ... | ... | ... | 19/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/10 | ... | ... | ... | 19/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/15 | ... | ... | ... | 19/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 28 | ... | ... | ... | ... | 19.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | 19/13½ | 19.17 | 19/17½ | ... | ... | 19/30 | 19.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/17½ | ... | ... | ... | 19/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | WSL | ... | ... | ... | WSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 19/22½ | ... | ... | ... | ... | 19/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | 19/36 | 19/22½ | 19/19½ | ... | ... | 19/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 19/47 | 19/30½ | 19/26½ | ... | ... | 19/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/51 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|----------------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------------|-----------|-----------|
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | ... | 20/01½ | 19/40½ | 19/36½ | ... | ... | 19/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53 | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | 20/02 | 19/41 | 19/37 | 19/41 | ... | 19/49 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/02 | 20/02 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/39½ | 19/43½ | ... | 19/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/06½ | 20/06½ |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | 19/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | 19RM40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 19.45 | ... | ... | 19/44½ | 19/49 | ... | 19/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/14 | 20/14 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | |
|-------------------------------------|--------------------|----------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------|--------------------|------------|--------------------|--------------------|---------|-------|--------------------|-----------|---------------|-----------------------|-------|
| Signal ID | | | 1A49 | 1E24 | 1M72 | 1F84 | 1V71 | 2C56 | 1A97 | 2S28 | 1A50 | 1E25 | 2K65 | 2R87 | 1P65 | 2T91 | 1A65 | 1M76 | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.16 | 17.00 | 18.35 | 18.50 | 17.07 | 18.29 | 19.11 | 19.14 | 19.45 | 14.52 | | | 19.10 | | 19.30 | 19.35 | |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Edinburgh | Newcastle | Scarborough | Edinburgh | Leeds | Hull | Skegness | Leeds | Aberdeen | | | Newcastle | | Middlesbrough | Newcastle | |
| Dest. Loc. Name | | | London Kings Cross | London Kings Cross | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Bristol Temple Meads | | London Kings Cross | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | Lincoln | Selby | Manchester Airport | Leeds | | Birmingham New Street | |
| Timing Load | | | 12591410 | 12591410 | 221 | 185 | 221 | 142 | 180 | 150 | 12591410 | HST9-125 | 150 | 150 | 185 | 158 | 185 | 221 | |
| Operating Characteristics | | | EP | EP | | | | | | | EP | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 19/11½ | 19/16 | ... | 19/22 | ... | ... | ... | ... | 19/45½ | ... | ... | 19a51½ | ... | 19a58½ | 20/16½ | |
| | dep-line | 2 | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | |
| | mgn | 3 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | 19/15½ | 19/20 | ... | 19/25½ | ... | ... | ... | ... | 19/49 | ... | ... | 19/57 | ... | 20xa06½ | 20/20 |
| | | dep-line | 5 | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL |
| | Tollerton Jn | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 7 | ... | 19/21½ | 19/26 | ... | 19/31½ | ... | ... | ... | ... | 19/55 | ... | ... | 20/04½ | ... | 20/15½ | 20/26 |
| | Skelton Jn. (York) | dep-line | 8 | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL |
| | | mgn | 9 | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | 1<1> | ... | [1] | [1] |
| | | dep | 10 | ... | 19/26½ | 19/31 | ... | 19/36½ | 19/41 | ... | ... | ... | 20/00 | ... | ... | 20/12½ | ... | 20/21½ | 20/31 |
| | York | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 12 | ... | 19.29 | 19.33 | 19.38 | 19.38½ | 19v44 | ... | ... | ... | 20.02½ | ... | ... | 20#15 | ... | 20v24 | 20#33 |
| | | plt | 13 | ... | 5 | 3 | 4 | 9 | 8 | ... | ... | ... | 3 | ... | 1 | 9 | 6 | 11 | 3 |
| | | dep | 14 | ... | 19.32 | 19.36 | 19.40½ | 19.45 | ... | ... | ... | ... | 20.05½ | ... | 20.13 | 20p17 | 20.20 | ... | 20.36 |
| | | dep-line | 15 | ... | NNL | NNL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | NNL | ... | NNL | LSL | LSL | ... | NNL |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | 19/37 | 19/40½ | 19/46 | 19/50 | ... | ... | ... | ... | 20/10½ | ... | 20/19 | 20/22 | 20/25½ | ... | 20/41 | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | LSL | LSL | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | 19/41 | 19/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/45 | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | 19/44 | 19/47½ | ... | ... | ... | 19/51½ | ... | ... | 20/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/49 | |
| | mgn | 25 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | 19/49 | 19/53 | ... | ... | ... | 19/58 | ... | ... | 20/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/54½ | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | 19.46 | 19.53 | 19.58½ | ... | ... | ... | 20.01½ | ... | 20.15 | 20.27 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.00 | |
| | plt | 29 | 1 | 1 | 3B | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | 3A | 5 | ... | ... | ... | ... | 4 | |
| | dep | 30 | 19.48 | 19.55 | 20.00 | ... | ... | ... | 20.03½ | ... | 20.17 | 20.29 | 20.33 | ... | ... | ... | ... | 21.02 | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/34 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | WSL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | 19/52 | 19/59 | ... | ... | ... | ... | 20/07½ | ... | 20/21 | 20/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | 19/59 | 20/06 | ... | ... | ... | ... | 20.17½ | ... | 20/28 | 20/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 20/09 | 20/16 | ... | ... | ... | 20/29 | ... | 20/38 | 20/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 |
|--------------------------|----------|----|---------------|--------------|-----|-----|-----|-----|---------------|---------------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | 20.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 20/09½ | 20.19 | ... | ... | ... | ... | 20/29½ | ... | 20/38½ | 20/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 20/12 | 20/23½ | ... | ... | ... | ... | 20/32 | ... | 20/41 | 20/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | 20.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.37½ | 20RM40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 20.19½ | 20/28½ | ... | ... | ... | ... | 20.39 | 20.44½ | 20/46 | 20/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| Signal ID | | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | |
|-------------------------------------|--------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------|-------------|----------------------------------|-------------|-------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------------|-----------------------|-----------------------------|-------------|-------|
| Orig. Dep. Time | | 5P69 | 1F85 | 1M00 | 2C58 | 1P67 | 2L84 | 1L16 | 2S33 | 2S30 | 1A52 | 1J10 | 1E27 | 2T93 | 1F86 | 5T50 | 2C66 | |
| Orig. Loc. Name | | | Scarborough | Glasgow Central | Leeds | | Lincoln | Liverpool Lime Street Norwich | Nottingham | Skegness | Leeds | Hull | Edinburgh | | Newcastle | York Fuelling Point York | Leeds | |
| Dest. Loc. Name | | York | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | | Manchester Airport | Nottingham | | Boston | Nottingham | London Kings Cross | | London Kings Cross | Leeds | Liverpool Lime Street | | | |
| Timing Load | | 185 | 185 | 221 | 142 | 185 | 150 | 158 | 150 | 150 | 12591410 | HST9-125 | 12591410 | 158 | 185 | 142 | 142 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | EP | | EP | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | 20/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/57 | ... | 21a13½ | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | ... | 20/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/01 | ... | 21/19 | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | ... | ... | 20/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/07 | ... | 21/26½ | ... | ... |
| | | dep-line | 8 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1]<1> | ... | ... | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | ... | ... | 20/36½ | 20/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/12 | ... | 21/33½ | ... | 21/42 |
| | | mgn | 11 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | York | arr | 12 | ... | 20.38 | 20.40 | 20.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.14½ | ... | 21.36 | 21*39 | 21.45 |
| | | plt | 13 | 11 | 4 | 9 | 11 | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 7 | 3 | 11 | 8 |
| | | dep | 14 | 20.39 | 20.40½ | 20.45 | ... | 21.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.18 | 21.23 | 21.41½ | 21.41 | ... |
| | | dep-line | 15 | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | LSL | LSL | ... | ... |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | 21OPRMk18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RMg48 | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | 20/46 | 20/50 | 21/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/23 | 21/28½ | 21/46½ | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/27 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/09½ | 21/30 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/16 | 21/35 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.14 | 21w20 | 21.39 | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | 3A | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.16 | ... | 21.41 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/21 | ... | 21/45 | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.31 | ... | 21/52 | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 20/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 20/56 | ... | ... | ... | 21/43½ | ... | 22/02 | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 20a58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.03 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/44 | ... | 22.04½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/46½ | ... | 22/09 | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/04½ | 21/30 | 21/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.06½ | 21RM32 | 21RM45 | 21.52½ | ... | ... | 22.15 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | 4 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.10½ | 21.38 | 21.49 | 21.57 | ... | ... | 22.16½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | |
|----------------------------|--------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|-----------------------|-------------|-----------------|-------------|---|---------------|---------------|--------------------|-------------|-------------|----------------------------|-------|
| | | 1A67 | 1L86 | 2T95 | 2L90 | 1E29 | 1P69 | 2R17 | 1E80 | 2T91 | 1M80 | 5E80 | 1A71 | 1P71 | 2T97 | 2T97 | 5T99 | |
| Signal ID | | 20.52 | 21.40 | | 22.26 | 19.35 | | | 19.00 | 22.26 | 21.43 | | 21.50 | 21.55 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | Middlesbrough | Lincoln | | Lincoln | Edinburgh | | | Glasgow Central | Nottingham | Low Fell Royal Mail Tmnl Willesden Prdc | | Middlesbrough | Newcastle | | | | |
| Orig. Loc. Name | | Leeds | Nottingham | Leeds | Nottingham | London Kings Cross | Manchester Piccadilly | Hull | | Lincoln | | Crofton Depot | | Manchester Airport | Leeds | Leeds | York Siemens Trans Systems | |
| Dest. Loc. Name | | 185 | 222 | 142 | 150 | 12591410 | 185 | 158 | 221 | 150 | 325 | 221 | 185 | 185 | 142 | 142 | 185 | |
| Timing Load | | | | | | EP | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | FO | SX | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Northallerton | dep | 1 | 21xa20½ | ... | ... | ... | 21d58½ | ... | ... | 22/18½ | ... | 22/23½ | ... | 22xa30½ | 22a38½ | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | 21xa28½ | ... | ... | ... | 22/04 | ... | ... | 22/22 | ... | 22/28 | ... | 22xa38½ | 22/44 | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | 21/37½ | ... | ... | ... | 22/10 | ... | ... | 22/28 | ... | 22/35½ | ... | 22/47½ | 22/51½ | ... | ... |
| | | dep-line | 8 | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 9 | [1](1½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1]<1> | ... | ... | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 21/45 | ... | ... | ... | 22/15 | ... | ... | 22/33 | ... | 22/41 | ... | 22/53½ | ... | ... | |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | York | arr | 12 | 21.47½ | ... | ... | ... | 22.17½ | ... | ... | 22.35 | ... | ... | ... | 22.56 | 23v01 | ... | ... |
| | | plt | 13 | 3 | ... | 10 | ... | 3 | ... | 6 | 1 | ... | 9 | ... | 9 | 3 | 10 | 6 |
| | | dep | 14 | 21.49½ | ... | 22.13 | ... | 22.20½ | 22.28 | 22.29 | ... | ... | 22/43 | 22.43 | ... | 23.05½ | 23.13 | 23.13 |
| | | dep-line | 15 | NNL | ... | NNL | ... | NNL | LSL | NNL | ... | ... | NNL | LSL | ... | NNL | LSL | LSL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OPk27 | |
| Colton Jn | dep | 18 | 21/54½ | ... | 22/19 | ... | 22/25½ | 22/33 | 22/34½ | ... | 22/47½ | 22/48½ | ... | 23/10½ | 23/21½ | 23/21½ | ... | |
| | dep-line | 19 | NNL | ... | NNL | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | LSL | ... | NNL | LSL | LSL | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 22/29½ | ... | 22/41 | ... | 22/52 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 22/32½ | ... | ... | ... | 22/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 22/37½ | ... | ... | ... | 23/02 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 22.41½ | ... | ... | ... | 23C06 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 29 | ... | ... | ... | ... | 3A | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 22.43½ | ... | ... | ... | 23.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 22/47½ | ... | ... | ... | 23/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 22/54½ | ... | ... | ... | 23/22 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | 22/05 | ... | 22/52 | ... | ... | ... | 23RMg03½ | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 22/05½ | ... | 22/52½ | 23/04½ | ... | ... | ... | 23/33 | ... | ... | ... | ... | | | |

| | | | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 |
|--------------------------|----------|----|-----|----------------|-----|--------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | 22bp08½ | ... | 22a55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | 23.05½ | ... | ... | ... | 23RM06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 23.07 | ... | ... | ... | 23.10 | 23/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 23/11½ | ... | ... | ... | ... | 23/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | 23.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 23.19 | ... | ... | ... | ... | 23/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 385 | 386 | 387 | 388 |
|----------------------------|----------|----|---------------|----------------|-------------|-----------------|
| | | | 5E68 | 1A75 | 5A55 | 1E30 |
| Signal ID | | | | 22.50 | 23.05 | 18.18 |
| Orig. Dep. Time | | | | Middlesbrough | Darlington | Aberdeen |
| Orig. Loc. Name | | | | | York | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | Crofton Depot | | | |
| Timing Load | | | 221 | 185 | 142 | HST9-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 23xa23½ | 23/32½ | 23e49 |
| | dep-line | 2 | ... | FL | FL | FL |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | (2) | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 23/31 | 23/38½ | 23/55 |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 6 | ... | (3) | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | ... | 23/41½ | 23/48½ | -----> |
| | dep-line | 8 | ... | FL | FL | ... |
| York | mgn | 9 | ... | [1](2) | [7] | ... |
| | dep | 10 | ... | 23/49½ | -----> | ... |
| York Holgate Sidings | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | 23v53 | ... | ... |
| Colton Jn | plt | 13 | ... | 5 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 23.20 | ... | ... |
| Hambleton North Jn | dep-line | 15 | ... | NNL | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | [3] | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 17 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | 23/27½ | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 19 | ... | NNL | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | plt | 29 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 33 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... |
| Retford | arr | 39 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 45 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 47 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 51 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 385 | 386 | 387 | 388 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------------------------|----------|-------------|-----------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| Signal ID | | 5A55 | 1E30 | 1P01 | 5B35 | 1P03 | 5B10 | 1P05 | 1Y00 | 1P07 | 5L09 | 2E01 | 1P09 | 5S50 | 1A99 | 1A01 | 3B81 |
| Orig. Dep. Time | | 23.05 | 18.18 | | | | 02.57 | | | | | 05.07 | | 05.22 | 05.05 | 05.05 | 04.40 |
| Orig. Loc. Name | | Darlington | Aberdeen | | | | York Fuelling Point | | | | | Nottingham | | Nottingham | Wakefield Kirkgate | Leeds | Neville Hill T&R.S.M.D |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | Manchester Airport | York Fuelling Point | Manchester Airport | York | Manchester Airport | London Kings Cross | Manchester Airport | Leeds | Spalding | Manchester Airport | | London Kings Cross | London Kings Cross | Lincoln |
| Timing Load | | 142 | HST9-125 | 185 | 158 | 185 | 142 | 185 | 12591410 | 185 | 142 | 153 | 185 | 150 | 180 | 12591410 | HST9-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | EP | | | | | | C | EP | |
| Dates Of Operation | | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 4 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 7 | ←----- | 00/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | [6] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 00/02 | 00/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 12 | 00.05 | 00.13½ | ... | ... | 03OP07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 13 | 3 | 5 | 9 | 6 | 9 | 9 | 6 | 9 | 1 | ... | 9 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 00.16½ | 01.38 | 02.03 | 02.52 | 03.10½ | 04.00 | 04.38 | 05.21 | 05.40 | ... | 05.55 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | LSL | NNL | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | (1½) | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | 02OPj11 | ... | 03OPk19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | 00/23 | 01/43 | ... | 02/57 | 04/08 | 04/46 | 05/26 | 05/45½ | ... | 06/00 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/33 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/36½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/42½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.03 | ... | ... | ... | ... | 05.31 | 05.35 | 05OP48 | 8 |
| | plt | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 3A | 3A | 8 | 8 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.05 | ... | ... | ... | ... | 05.33 | 05.37 | 05.52 | 05.52 |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/53½ |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | WSL |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/54½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/56½ |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/37 | 05/41 | ... |
| Retford | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.49½ | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/21 | ... | ... | ... | ... | 05/45½ | 05.51 | 05.51 | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | 1 | [1] | [1] | [1] | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/56½ | 06/03½ | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.04½ | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/58</i> | 06.06 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/38</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/02½</i> | <i>06/10½</i> | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/43½</i> | ... | <i>05/59½</i> | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.44 | ... | ... | 05.45½ | ... | 06.02 | ... | 06.16½ | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 4 | ... | 3 | ... | 1 | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.45½ | ... | ... | 05.51 | ... | ... | <i>06/09½</i> | 06.18 | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|----------|----|------------|------------|--------------------|--------------------|--------|--------|-----------------------|-------|----------|---------|------------|--------------------|------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 2L50 | 2S03 | 1A02 | 1Y03 | 2R01 | 2J92 | 1F61 | 3K89 | 1V46 | 1B10 | 2S02 | 1A04 | 2S05 | 1Y05 | 1F81 | 1P13 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.26 | 05.50 | 05.30 | 04.45 | | 06.09 | | | | | 06.13 | 06.05 | 06.41 | 05.26 | | 05.54 |
| Orig. Loc. Name | | | Lincoln | Nottingham | Leeds | Newcastle | | Selby | | | | | Boston | Leeds | Nottingham | Newcastle | | Middlesbrough |
| Dest. Loc. Name | | | Nottingham | Skegness | London Kings Cross | London Kings Cross | Selby | | Liverpool Lime Street | Selby | Plymouth | Preston | Nottingham | London Kings Cross | Skegness | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 12591410 | 12591410 | 142 | 142 | 185 | 150 | 221 | 158 | 150 | HST9-125 | 150 | 12591410 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | EP | EP | | | | | | | | | | EP | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | 05b#38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06b10½ | ... | 06xa22½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 05/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/16 | ... | 06xa30½ |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | ... | ... | ... | 05/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/22 | ... | 06/39½ |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| York | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 05/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/27 | ... | 06/45½ |
| York Holgate Sidings | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | 05.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.29½ | ... | 06.48 |
| Colton Jn | plt | 13 | ... | ... | ... | 3 | 1 | ... | 9 | 1 | 5 | 7 | ... | ... | ... | 3 | 9 | 9 |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 06.00½ | 06.09 | ... | 06.16 | 06.18 | 06.20 | 06.23 | ... | ... | ... | 06.32½ | 06.40 | 06.51½ |
| Hambleton North Jn | dep-line | 15 | ... | ... | ... | NNL | NNL | ... | LSL | NNL | LSL | LSL | ... | ... | ... | NNL | LSL | LSL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | 06/05½ | 06/15 | ... | 06/21 | 06/24 | 06/25 | 06/28½ | ... | ... | ... | 06/37½ | 06/46½ | 06/56½ |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 06/09½ | 06/22½ | ... | ... | 06/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/41½ | ... | ... |
| Shaftholme Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 06/12½ | ... | 06/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/44½ | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 06/17½ | ... | 06/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/49½ | ... | ... |
| Doncaster West Yard | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | 06.00 | 06.21½ | ... | 06.31 | ... | ... | ... | ... | 06.35½ | ... | ... | 06.53½ | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | plt | 29 | ... | ... | 1 | 1 | ... | 3B | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 06.02 | 06.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.37½ | ... | ... | 06.55½ | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 06/06 | 06/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/41½ | ... | ... | 06/59½ | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.50½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 47 | ... | ... | 06/13 | 06/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.52½ | ... | ... | 07/06½ | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 49 | 06RMf05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 06/07 | ... | 06/23 | 06/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/05 | ... | ... | 07/16½ | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------|----------|----|---------------|----------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | 06a10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | 06.24 | 06.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.06 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | 06.26 | 06.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.08 | ... | <i>07/17</i> | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | <i>06/30½</i> | <i>06/51½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/12½</i> | ... | <i>07/19½</i> | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | <i>06/24½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/04½</i> | ... | <i>07/16</i> | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | 06RM26½ | 06.37 | 06.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07RM06½ | 07.18½ | 07RM18 | 07.25½ | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | 4 | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 1 | 4 | 1 | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 06.31 | 06.39 | 06.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.10½ | 07.20½ | 07.24 | 07.27 | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public departure 9 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-------|--------|
| Signal ID | | 1B21 | 1A06 | 1A91 | 1Y08 | 1F62 | 1B12 | 1P15 | 1F82 | 1A07 | 2L54 | 2S07 | 1B81 | 1L03 | 1A09 | 1V83 | 2C02 | | |
| Orig. Dep. Time | | 07.04 | 06.40 | 05.59 | 05.59 | 06.03 | | 06.30 | 06.31 | 06.30 | 06.50 | 07.31 | 07.33 | 07.45 | 07.15 | 06.23 | 06.10 | | |
| Orig. Loc. Name | | Lincoln | Leeds | Beverley | Newcastle | Newcastle | | Scarborough | Middlesbrough | Bradford Forster Square | Sleaford | Nottingham | Lincoln | Nottingham | Leeds | Newcastle | Leeds | | |
| Dest. Loc. Name | | St Pancras International | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Preston | Manchester Airport | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | Leicester | Skegness | London Kings Cross | Norwich | London Kings Cross | Reading | | | |
| Timing Load | | 222 | 12591410 | 180 | HST9-125 | 185 | 158 | 185 | 185 | 12591410 | 158 | 150 | HST9-125 | 158 | 12591410 | 221 | 142 | | |
| Operating Characteristics | | | EP | | | | | | | EP | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | 06/41½ | ... | ... | 06a59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/04½ | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | ... | ... | 06/45 | ... | ... | 07xf10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/08 | ... |
| | | dep-line | 5 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | 06/51 | ... | ... | 07/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/14 | ... |
| | | dep-line | 8 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | ... | ... | ... | 06/56 | ... | ... | 07/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/19 | 07/23 |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | ... | ... | ... | 06.58½ | ... | 07.12 | 07.18 | 07#28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.21 | 07.25½ |
| | | plt | 13 | ... | ... | ... | 3 | ... | 10 | 7 | 4 | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 11 |
| | | dep | 14 | ... | ... | ... | 07.01½ | ... | 07.14½ | 07.18 | 07.23 | 07.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.27 | ... |
| | | dep-line | 15 | ... | ... | ... | NNL | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | 07/06½ | ... | 07/19½ | 07/23½ | 07/28½ | 07/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/31½ | ... | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | 07/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/35½ | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | 07/04 | 07/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/38½ | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | 07/10½ | 07/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/44 | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | 07.10 | 07.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.44½ | 07.49½ | ... | ... | ... | |
| | plt | 29 | ... | 3A | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 8 | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 07.12 | 07.16 | 07/21 | ... | ... | ... | 07/29 | ... | ... | ... | 07.46½ | 07.51 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | ... | 07/16 | 07/20 | 07/24 | ... | ... | ... | 07/31 | ... | ... | ... | ... | 07/50½ | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | 07/23 | 07/27 | 07/31 | ... | ... | ... | 07/38 | ... | ... | ... | ... | 07/57½ | ... | ... | ... | |
| mgn | 48 | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | 07/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/53 | ... | 07/58 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 07/26½ | 07/33 | 07/37 | 07/41 | ... | ... | ... | 07/48 | 07/54 | ... | ... | ... | 08/07½ | ... | ... | | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------|----------|----|---------------|--------|---------------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | 07b29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07bp57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.00 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 07/33½ | 07/37½ | 07/41½ | ... | ... | ... | ... | 07/48½ | ... | ... | 08.01½ | ... | 08/08 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 07/36 | 07/40 | 07/44 | ... | ... | ... | ... | 07/51 | ... | ... | 08/07 | ... | 08/10½ | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/06½ | ... | 08/13 | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | 07.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM08½ | ... | 08.15 | 08.16½ | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 4 | 1 | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 07/41 | 07.47 | 07/51 | ... | ... | ... | ... | 07/56 | ... | 08.17 | 08/12½ | 08p21½ | 08.18 | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|----------------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------|----------------------|--------------------|---------------|
| Signal ID | | 2T22 | 1A12 | 1Y11 | 1A12 | 2R03 | 1V48 | 1P17 | 2C06 | 2S04 | 1A13 | 1Y14 | 1P19 | 1F63 | 1B14 | 1A59 | 1A60 | |
| Orig. Dep. Time | | 06.50 | 07.00 | 06.30 | 07.00 | | 06.45 | 07.00 | 06.36 | 07.09 | 06.55 | 06.55 | 07.15 | 07.06 | | 06.55 | 06.43 | |
| Orig. Loc. Name | | Grimsby Town | Hull | Newcastle | Hull | | Newcastle | Scarborough | Leeds | Skegness | Skipton | Newcastle | Middlesbrough | Newcastle | | Bradford Interchange | Sunderland | |
| Dest. Loc. Name | | | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Hull | Plymouth | Manchester Airport | | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | Manchester Airport | Liverpool Lime Street | Preston | London Kings Cross | London Kings Cross | |
| Timing Load | | 153 | HST9-125 | 12591410 | HST9-125 | 150 | 221 | 185 | 142 | 150 | HST9-125 | 12591410 | 185 | 185 | 158 | 180 | HST7-125 | |
| Operating Characteristics | | | | EP | | | | | | | EP | EP | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | 07c14 | ... | ... | <i>07/24</i> | ... | ... | ... | <i>07/36</i> | 07xa43 | <i>07/47</i> | ... | ... | 07b52 | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... | SL | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | ... | <i>07/19½</i> | ... | ... | <i>07/27½</i> | ... | ... | ... | <i>07/40</i> | 07xk55½ | <i>07/51½</i> | ... | ... | 08b01 |
| | | dep-line | 5 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL |
| | Tollerton Jn | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 7 | ... | ... | <i>07/25½</i> | ... | ... | <i>07/33½</i> | ... | ... | ... | <i>07/46</i> | <i>08/04½</i> | <i>07/59</i> | ... | ... | <i>08/09½</i> |
| | Skelton Jn. (York) | dep-line | 8 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL |
| | | mgn | 9 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1](½)<1> | ... | ... | [1] |
| | York | dep | 10 | ... | ... | <i>07/30½</i> | ... | ... | <i>07/38½</i> | ... | <i>07/46</i> | ... | <i>07/51</i> | <i>08/10½</i> | <i>08/06½</i> | ... | ... | <i>08/14½</i> |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | ... | ... | 07.33 | ... | ... | 07.41 | 07#48 | 07v49 | ... | 07.54 | 08.13 | 08.09 | ... | ... | 08.17 |
| | | plt | 13 | ... | ... | 3 | ... | 11 | 9 | 4 | 8 | ... | 3 | 9 | 3 | 7 | ... | 5 |
| | | dep | 14 | ... | ... | 07.36 | ... | 07.40 | 07.45 | 07.50 | ... | ... | 07.57 | 08.23½ | 08.14 | 08.18 | ... | 08.20 |
| | | dep-line | 15 | ... | ... | NNL | ... | NNL | LSL | NNL | ... | ... | NNL | LSL | LSL | LSL | ... | NNL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | ... | <i>07/41</i> | ... | <i>07/46</i> | <i>07/50</i> | <i>07/57</i> | ... | ... | <i>08/02</i> | <i>08/30½</i> | <i>08/19</i> | <i>08/23½</i> | ... | <i>08/25</i> | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | NNL | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | <i>07/45</i> | ... | <i>07/53</i> | ... | ... | ... | ... | <i>08/06</i> | ... | ... | ... | ... | <i>08/29</i> | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/54</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | <i>07/42½</i> | <i>07/48</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/57½</i> | <i>08/09</i> | ... | ... | ... | ... | <i>08/32</i> | |
| | mgn | 25 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | <i>07/49</i> | <i>07/53</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/04</i> | <i>08/14</i> | ... | ... | ... | 08*23 | <i>08/36</i> | |
| | mgn | 27 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | 07.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.08 | ... | ... | ... | ... | 08.29 | ... | |
| | plt | 29 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 3A | ... | |
| | dep | 30 | ... | 07.58 | <i>07/58</i> | ... | ... | ... | ... | ... | 08.10 | <i>08/16½</i> | ... | ... | ... | 08.32 | <i>08/38</i> | |
| | dep-line | 31 | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | <i>08/03</i> | <i>08/00</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/14</i> | <i>08/18½</i> | ... | ... | ... | <i>08/36</i> | <i>08/40</i> | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.27 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | <i>08/11</i> | <i>08/07</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/21</i> | <i>08.29</i> | ... | ... | <i>08/42½</i> | <i>08/47½</i> | |
| mgn | 48 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1]<1> | <1> | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | <i>08/09</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | <i>08/21</i> | <i>08/17</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/31</i> | <i>08/41½</i> | ... | ... | ... | <i>08/53½</i> | <i>08/57½</i> | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------|----------|----|--------------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|----------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | 08v11 | 08.22 | ... | 08.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | 3 | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 08.24 | <i>08/17½</i> | 08.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.33½ | <i>08/42</i> | ... | ... | ... | <i>08/54</i> | <i>08/58</i> |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | <i>08/20</i> | <i>08/28½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/38</i> | <i>08/44½</i> | ... | ... | ... | <i>08/56½</i> | <i>09/00½</i> |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/39½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | 08.34½ | ... | ... | ... | ... | 08RM41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | <i>08/25</i> | 08.36½ | ... | ... | ... | ... | 08.45½ | <i>08/43½</i> | <i>08/49½</i> | ... | ... | ... | <i>09/01½</i> | <i>09/07</i> |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|-------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-------------|-----------------|--------------------|-------------|-------------|--------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 2C08 | 2L56 | 1L04 | 1A15 | 2S09 | 1E02 | 1084 | 1A18 | 1F83 | 1R91 | 1V50 | 1P21 | 2T26 | 2S06 | 1E03 | 1A18 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.13 | 08.35 | 08.34 | 07.38 | 08.40 | 05.48 | 07.35 | 08.45 | 07.50 | | 06.06 | 07.48 | 09.01 | 08.15 | 06.26 | 08.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Lincoln | Nottingham | Harrogate | Nottingham | Edinburgh | Newcastle | Leeds | Scarborough | | Edinburgh | Newcastle | Lincoln | Skegness | Edinburgh | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | | Leicester | Norwich | London Kings Cross | Skegness | London Kings Cross | Southampton Central | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Hull | Plymouth | Manchester Airport | | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 158 | HST9-125 | 150 | 12591410 | 221 | 12591410 | 185 | 150 | HST8-125 | 185 | 153 | 150 | HST9-125 | 12591410 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | EP | | EP | | | | | | | | EP |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/08½ | 08/14 | ... | ... | ... | 08/22½ | 08/28 | ... | ... | 08/35 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/12½ | 08/17½ | ... | ... | ... | 08/26½ | 08/32½ | ... | ... | 08/38½ | ... |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/18½ | 08/23½ | ... | ... | ... | 08/32½ | 08/40 | ... | ... | 08/45 | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... |
| York | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 10 | 08/22 | ... | ... | ... | ... | 08/23½ | 08/28½ | ... | ... | ... | 08/37½ | 08/46 | ... | ... | 08/50 | ... |
| York Holgate Sidings | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | 08w25 | ... | ... | ... | ... | 08.26 | 08.30½ | ... | 08.38 | ... | 08.40 | 08.49½ | ... | ... | 08.52½ | ... |
| Colton Jn | plt | 13 | 8 | ... | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | 4 | 1 | 9 | 9 | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.30 | 08.35 | ... | 08.40 | 08.41 | 08.45 | 08.53 | ... | ... | 08.55½ | ... |
| Hambleton North Jn | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | ... | LSL | NNL | LSL | LSL | ... | ... | NNL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/35 | 08/39½ | ... | 08/45½ | 08/47 | 08/50 | 08/58 | ... | ... | 09/00½ | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | NNL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/39 | 08/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/04½ | ... |
| Shaftholme Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/42 | 08/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/11 | ... |
| Bridge Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/47 | 08/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/16½ | ... |
| Doncaster West Yard | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | 08.47 | ... | 08.51 | 08.57½ | 09.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | plt | 29 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3A | 4 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 08.49 | ... | 08.53 | 08.59 | 09.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/18½ | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | WSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | 08/53 | ... | 08/57 | ... | 09/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/20½ | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 47 | ... | ... | ... | 09/00 | ... | 09/04 | ... | 09/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/27½ | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | 09/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 09/02 | ... | 09/10 | ... | 09/14 | ... | 09/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/37½ | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------|----------|----|-----|----------------|--------------|---------------|----------------|---------------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|---------------|---------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | 09cp05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.25 | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | <i>09/10½</i> | ... | 09.18 | ... | <i>09/42</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/38</i> | <i>09/42</i> |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | <i>09/13</i> | ... | <i>09/22½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/40½</i> | <i>09/44½</i> |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | <i>09/05</i> | ... | <i>09/20½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/39</i> | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | 09.07 | 09.19 | 09RM22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM41 | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | 4 | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 09.10 | 09.20½ | 09.30 | <i>09/27½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.45 | <i>09/46</i> |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|-------------------------------------|--------------------|-------------|-----------------------|---------------------|---------------|--------------------|---------------|----------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------------|-----------------------|-----------------|--------------|---------------|--------------------|--------------|
| Signal ID | | 2C74 | 1F64 | 1A92 | 1B16 | 1P23 | 2L58 | 1L05 | 1A19 | 1E04 | 1V85 | 1A20 | 1F84 | 1V52 | 2C14 | 2R05 | 1P25 | |
| Orig. Dep. Time | | 07.41 | 08.06 | 08.23 | | 08.27 | 09.36 | 06.49 | 09.16 | 06.55 | 07.00 | 09.45 | 08.50 | 06.01 | 08.29 | | | |
| Orig. Loc. Name | | Leeds | Newcastle | Hull | | Middlesbrough | Lincoln | Liverpool Lime Street Norwich | Leeds | Edinburgh | Edinburgh | Leeds | Scarborough | Glasgow Central | Leeds | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | Preston | Manchester Airport | Leicester | | London Kings Cross | London Kings Cross | Reading | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Plymouth | | Hull | Manchester Airport | |
| Timing Load | | 142 | 185 | 180 | 158 | 185 | 150 | 158 | 12591410 | 12591410 | 221 | 12591410 | 185 | 221 | 142 | 158 | 185 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | EP | EP | | EP | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 08a50½ | ... | ... | 08xa56 | ... | ... | 09b08½ | <i>09/15</i> | ... | ... | <i>09/23½</i> | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | <i>08/56</i> | ... | ... | 09xa04 | ... | ... | <i>09/14</i> | <i>09/18½</i> | ... | ... | <i>09/27</i> | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | ... | <i>09/03½</i> | ... | ... | <i>09/13</i> | ... | ... | <i>09/20</i> | <i>09/24½</i> | ... | ... | <i>09/33</i> | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 8 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | [1]<1> | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | <i>08/55</i> | <i>09/10½</i> | ... | ... | <i>09/19</i> | ... | ... | <i>09/25</i> | <i>09/29½</i> | ... | ... | <i>09/38</i> | <i>09/41</i> | ... | ... |
| | | mgn | 11 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | 08.59 | 09w13 | ... | ... | 09.21½ | ... | ... | 09.27½ | 09.31½ | ... | 09.38 | 09.40 | 09.44 | ... | ... |
| | | plt | 13 | 8 | 3 | ... | ... | 7 | ... | ... | 5 | 3 | ... | 4 | 9 | 8 | ... | 7 |
| | | dep | 14 | ... | 09.15 | ... | 09.18 | 09.23½ | ... | ... | 09.30½ | 09.35 | ... | 09.40½ | 09.45 | ... | 09.51 | 09p54 |
| | | dep-line | 15 | ... | NNL | ... | LSL | LSL | ... | ... | NNL | NNL | ... | LSL | LSL | ... | NNL | LSL |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | <i>09/20</i> | ... | <i>09/23½</i> | <i>09/28½</i> | ... | ... | <i>09/35½</i> | <i>09/39½</i> | ... | <i>09/46</i> | <i>09/50</i> | ... | <i>09/56½</i> | <i>09/59</i> | |
| | dep-line | 19 | ... | NNL | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | LSL | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/39½</i> | <i>09/43½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>10/03</i> | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | 09*d13 | ... | ... | ... | ... | <i>09/42½</i> | <i>09/46½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | <i>09/20½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/47½</i> | <i>09/52</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | 09.23½ | ... | ... | ... | ... | 09.46 | 09.52 | 09.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 29 | ... | 3A | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 09.25½ | ... | ... | ... | ... | 09.48 | 09.56½ | 09.59 | <i>10/13½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | ... | <i>09/29½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>09/52</i> | <i>10/00½</i> | ... | <i>10/15½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | 09.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | 09.39½ | ... | ... | ... | ... | <i>09/59</i> | <i>10/07½</i> | ... | <i>10/22½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 48 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | <i>10/02½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | <i>09/51</i> | ... | ... | <i>10/03</i> | ... | <i>10/09</i> | <i>10/17½</i> | ... | <i>10/32½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|---------------|-----|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 10d07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | <i>09/51½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>10/09½</i> | 10.20 | ... | <i>10/33</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | <i>09/54</i> | ... | ... | ... | ... | <i>10/12</i> | <i>10/24½</i> | ... | <i>10/35½</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/03½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | 09.59½ | ... | ... | ... | 10.05½ | 10.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 4 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 10.01 | ... | ... | ... | 10.07 | 10.19½ | <i>10/29½</i> | ... | <i>10/40½</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|-------------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|----------------------|-----------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------|
| Signal ID | | 2S08 | 1E05 | 2K25 | 2T30 | 1A70 | 1Y82 | 1A61 | 1F65 | 1P27 | 1B18 | 2L60 | 1L06 | 1Y82 | 1A22 | 2S13 | 1E06 | |
| Orig. Dep. Time | | 09.15 | 07.30 | | 09.20 | 08.51 | | 08.30 | 09.10 | 09.27 | | 10.36 | 07.42 | 10.03 | 10.15 | 10.45 | 06.48 | |
| Orig. Loc. Name | | Skegness | Edinburgh | | Grimsby Town | Bradford Interchange | | Sunderland | Newcastle | Middlesbrough | | Lincoln | Liverpool Lime Street | York | Leeds | Nottingham | Glasgow Central | |
| Dest. Loc. Name | | Nottingham | London Kings Cross | Lincoln | | London Kings Cross | | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Preston | Leicester | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | London Kings Cross | Skegness | London Kings Cross | |
| Timing Load | | 150 | HST9-125 | 153 | 153 | 180 | 12591410 | HST7-125 | 185 | 185 | 158 | 150 | 158 | 12591410 | 12591410 | 150 | 12591410 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | EP | | | | | | | EP | EP | | EP | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 09/37 | ... | ... | ... | 09c43 | 09a51½ | 09xa56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/11 | |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | 09/40½ | ... | ... | ... | 09b52 | 09/57 | 10xa04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/15 |
| | | dep-line | 5 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | ... | 09/46½ | ... | ... | ... | 10/00½ | 10/04½ | 10/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/21 |
| | | dep-line | 8 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 9 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1]<1> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | ... | 09/51½ | ... | ... | ... | 10/05½ | 10/11½ | 10/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/26 |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | ... | 09.54 | ... | ... | ... | 10.08 | 10.14 | 10.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28½ |
| | | plt | 13 | ... | 5 | ... | ... | ... | 6 | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | | dep | 14 | ... | 09.59 | ... | ... | ... | 10.03 | 10.12 | 10p16 | 10.23½ | 10.27 | ... | ... | ... | ... | 10.31½ |
| | | dep-line | 15 | ... | NNL | ... | ... | ... | NNL | NNL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | NNL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | 10/04 | ... | ... | 10/08 | 10/17 | 10/21 | 10/28½ | 10/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/36½ | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | 10/08 | ... | ... | 10/12 | 10/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/40½ | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | 10/11 | ... | ... | 10/15 | 10/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/43½ | |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | [1](2) | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | 10/16½ | ... | 10e18 | 10/22 | 10/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/48½ | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | ... | 10.23 | 10.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.45½ | ... | ... | 10.52½ | |
| | plt | 29 | ... | 5 | ... | 1 | 3A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | |
| | dep | 30 | ... | 10/18½ | 10.24 | ... | 10.25 | 10.31 | 10/31 | ... | ... | ... | ... | 10.47½ | ... | ... | 10.58½ | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | 10/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | WSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | 10/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | 10/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | ... | 10/20½ | ... | 10/29 | 10/36 | 10/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/51½ | ... | ... | 11/02½ | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 10.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | 10/27½ | ... | 10/35½ | 10.46 | 10/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/58½ | ... | ... | 11/09½ | |
| mgn | 48 | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | 10/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 10/37½ | ... | 10/45½ | 10/58½ | 10/50½ | ... | ... | ... | 11/02 | ... | ... | 11/08½ | ... | 11/19½ | |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--------------------------|----------|----|----------------|--------|-----|--------------|--------|---------------|--------|-----|-----|-----|--------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a04½ | ... | <---- | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | 10w42 | ... | 10.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.59½ | ... | ... | 11.20½ |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 |
| | dep | 55 | ... | 10/38 | ... | ... | 10/46 | 11.01 | 10/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.01 | 11/09 | ... | 11.22½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 10/40½ | ... | ... | 10/48½ | ... | 10/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11/05½ | 11/11½ | ... | 11/27 |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | 10/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02½ | ... | ... | 11/20½ | ... |
| Grantham | arr | 60 | 10RM42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.04½ | 11.11½ | 11.17½ | 11RM22½ | ... |
| | plt | 61 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 1 | 1 | 4 | ... |
| | dep | 62 | 10.46½ | 10/46 | ... | ... | 10/53½ | ... | 10/59 | ... | ... | ... | ... | 11p07 | 11.13 | 11.21½ | 11.27 | 11/32 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|----|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|-------------|-------------|--------------------|-----------------|-------------|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------------|
| Signal ID | | | 1O86 | 1A25 | 1F85 | 1V54 | 2C18 | 2R07 | 1P29 | 1V61 | 2S10 | 1E07 | 1A25 | 2Y87 | 1F66 | 1A93 | 1B20 | 1P31 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.35 | 10.45 | 09.50 | 06.32 | 09.29 | | | 09.11 | 10.15 | 08.30 | 10.45 | | 10.06 | 10.31 | | 10.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Leeds | Scarborough | Dundee | Leeds | | | Sunderland | Skegness | Edinburgh | Leeds | | Newcastle | Hull | | Middlesbrough |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton Central | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Plymouth | | Hull | Manchester Airport | | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | Sheffield | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | Preston | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 221 | 12591410 | 185 | HST8-125 | 142 | 150 | 185 | HST7-125 | 150 | HST9-125 | 12591410 | 153 | 185 | 180 | 158 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | EP | | | | | | Q | | | EP | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Northallerton | dep | 1 | 10/16 | ... | ... | 10/23½ | ... | ... | ... | 10c27½ | ... | 10/38½ | ... | ... | 10a50½ | ... | ... | 10xa56 |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | SL |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 10/19½ | ... | ... | 10/27½ | ... | ... | ... | 10b36½ | ... | 10/42 | ... | ... | 10/56 | ... | ... | 11xa04 |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | 10/25½ | ... | ... | 10/33½ | ... | ... | ... | 10/48½ | ... | 10/48 | ... | ... | 11/03½ | ... | ... | 11/13 |
| | dep-line | 8 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| York | mgn | 9 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1] |
| | dep | 10 | 10/30½ | ... | ... | 10/38½ | 10/41½ | ... | ... | 10/57½ | ... | 10/53 | ... | ... | 11/10½ | ... | ... | 11/19 |
| York Holgate Sidings | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | 10.32½ | ... | 10.38 | 10.41 | 10.44½ | ... | ... | 11.00 | ... | 10.55½ | ... | ... | 11.13 | ... | ... | 11.21½ |
| Colton Jn | plt | 13 | 3 | ... | 4 | 10 | 8 | 1 | 11 | 10 | ... | 3 | ... | 6 | 3 | ... | 7 | 9 |
| | dep | 14 | 10.35½ | ... | 10.40½ | 10.45 | ... | 10.47 | 10.53 | ... | ... | 10.59 | ... | 11.06 | 11.15 | ... | 11.18 | 11.23½ |
| Hambleton North Jn | dep-line | 15 | NNL | ... | LSL | LSL | ... | NNL | LSL | ... | ... | NNL | ... | NNL | NNL | ... | LSL | LSL |
| | mgn | 16 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | 10/40½ | ... | 10/46 | 10/50 | ... | 10/53 | 10/58 | ... | ... | 11/04 | ... | 11/12 | 11/20 | ... | 11/23½ | 11/28½ |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 19 | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | ... | LSL | LSL |
| | dep | 20 | 10/44½ | ... | ... | ... | ... | 11/00 | ... | ... | ... | 11/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 10/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/11 | ... | ... | ... | 11/13 | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 25 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 10/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/16½ | ... | ... | ... | 11/19½ | ... | ... |
| Doncaster West Yard | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | 10.58½ | 11.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.23 | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | plt | 29 | 8 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 30 | 11.00 | 11.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/19½ | ... | ... | ... | 11.25 | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep-line | 31 | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 11/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/21½ | ... | ... | ... | 11/29 | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.37½ | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 47 | ... | 11/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/28½ | ... | ... | ... | 11.39 | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 11/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/38½ | ... | ... | ... | 11/50½ | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--------|--------|-----|-----|--------------|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 11/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39 | 11/42 | ... | ... | 11/51 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/41½ | 11/45 | ... | ... | 11/53½ | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM41 | ... | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.45 | 11/47 | 11/50 | ... | ... | 12.01 | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | |
|-------------------------------------|--------------------|---|-----------------------|--------------|-------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------------------|-------------|-----|
| Signal ID | | 5D42 | 1B83 | 2T35 | 2L62 | 1L07 | 1A26 | 2S15 | 1E08 | 1V87 | 1F86 | 1V56 | 2C22 | 2R13 | 1P33 | 1A63 | 2S12 | |
| Orig. Dep. Time | | 10.10 | | 11.35 | 11.41 | 08.52 | 11.15 | 11.45 | 09.00 | 10.35 | 10.50 | 07.48 | 10.29 | | 10.48 | 10.21 | 11.15 | |
| Orig. Loc. Name | | Heaton T&R,S.M.D. Holbeck Loco Sidings | | Lincoln | Lincoln | Liverpool Lime Street Norwich | Leeds | Nottingham | Edinburgh | Newcastle | Scarborough | Glasgow Central | Leeds | | Newcastle | Bradford Interchange | Skegness | |
| Dest. Loc. Name | | | London Kings Cross | | Leicester | | London Kings Cross | Skegness | London Kings Cross | Reading | Liverpool Lime Street | Plymouth | | Hull | Manchester Airport | London Kings Cross | Nottingham | |
| Timing Load | | 142 | HST9-125 | 153 | 150 | 158 | 12591410 | 150 | 12591410 | 221 | 185 | 221 | 142 | 150 | 185 | 180 | 150 | |
| Operating Characteristics | | Q | | | | | EP | | EP | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Northallerton | dep | 1 | 11/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 11b08½ | 11/15 | ... | 11/23 | ... | ... | 11/28½ | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | |
| | mgn | 3 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | 11/08 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/14 | 11/18½ | ... | 11/26½ | ... | ... | 11/33 | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | 11/20 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/20 | 11/24½ | ... | 11/32½ | ... | ... | 11/40½ | ... | ... |
| | | dep-line | 8 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 11/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/25 | 11/29½ | ... | 11/37½ | 11/41 | ... | 11/47½ | ... | ... |
| | | mgn | 11 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | 11*47 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.27½ | 11#31½ | 11.38 | 11.40 | 11.44 | ... | 11.50 | ... | ... |
| | | plt | 13 | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 3 | 4 | 9 | 8 | 1 | 3 | ... | ... |
| | | dep | 14 | 12.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.30½ | 11.35 | 11.40½ | 11.45 | ... | 11.47 | 11p54 | ... | ... |
| | | dep-line | 15 | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | LSL | LSL | ... | NNL | LSL | ... | ... |
| | | mgn | 16 | [½](5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | 12/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/35½ | 11/39½ | 11/46 | 11/50 | ... | 11/53 | 11/59 | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39½ | 11/43½ | ... | ... | ... | 12/00 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/42½ | 11/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/47½ | 11/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 11*k58 | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 11.45½ | ... | 11.52 | 11.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.03 | ... | |
| | plt | 29 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | 8 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 11.47½ | ... | 11.54 | 11.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.06 | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 11/51½ | ... | 11/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/10 | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 11/58½ | ... | 12/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/18½ | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | 11/55 | 12/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | 12/02 | ... | 12/08½ | ... | 12/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/28½ | ... | |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--------------------------|----------|----|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | 12a04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | 11.58 | ... | ... | ... | ... | 12.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 11.54 | ... | ... | ... | 12/09 | ... | 12.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/29 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 11/58½ | ... | ... | ... | 12/11½ | ... | 12/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/31½ | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 12/03 | ... | 12/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/39 |
| Grantham | arr | 60 | ... | 12.05 | ... | ... | 12.05 | 12.17½ | 12RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12RM41 |
| | plt | 61 | ... | 1 | ... | ... | 4 | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 62 | ... | 12.06½ | ... | ... | 12.09½ | 12.19 | 12.25 | 12/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/36½ | 12.45 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------|-------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------------|--------------|-----------------------|
| Signal ID | | 1A28 | 1E09 | 1A28 | 2T40 | 1Y84 | 1F67 | 1P35 | 1B22 | 2L64 | 1L08 | 1A29 | 2S17 | 1E10 | 1O88 | 2K37 | 1F87 |
| Orig. Dep. Time | | 11.45 | 09.30 | 11.45 | 11.28 | | 11.10 | 11.27 | | 12.36 | 09.52 | 12.15 | 12.45 | 10.00 | 11.35 | | 11.50 |
| Orig. Loc. Name | | Leeds | Edinburgh | Leeds | Grimsby Town | | Newcastle | Middlesbrough | | Lincoln | Liverpool Lime Street | Leeds | Nottingham | Edinburgh | Newcastle | | Scarborough |
| Dest. Loc. Name | | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Preston | Leicester | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | Skegness | London Kings Cross | Southampton Central | Lincoln | Liverpool Lime Street |
| Timing Load | | 12591410 | HST9-125 | 12591410 | 153 | HST9-125 | 185 | 185 | 158 | 150 | 158 | 12591410 | 150 | 12591410 | 221 | 153 | 185 |
| Operating Characteristics | | EP | | EP | | | | | | | | EP | | EP | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 11/37½ | ... | ... | ... | 11ap52 | 11xa56 | ... | ... | ... | ... | 12/10½ | 12/15½ | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 11/41 | ... | ... | ... | 11/57½ | 12xa04 | ... | ... | ... | ... | 12/14½ | 12/19 | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | 11/47 | ... | ... | ... | 12/05 | 12/13 | ... | ... | ... | ... | 12/20½ | 12/25 | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1]<½> | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 11/52 | ... | ... | ... | 12/11½ | 12/19 | ... | ... | ... | ... | 12/25½ | 12/30 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | 11.54½ | ... | ... | ... | 12.14 | 12.21½ | ... | ... | ... | ... | 12.28 | 12.32 | ... | 12.38 |
| | plt | 13 | ... | 5 | ... | ... | 6 | 3 | 9 | 7 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | 4 |
| | dep | 14 | ... | 11.58 | ... | ... | 12.03 | 12p16 | 12.23½ | 12.27 | ... | ... | ... | 12.31 | 12.35 | ... | 12.40½ |
| | dep-line | 15 | ... | NNL | ... | ... | NNL | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | NNL | NNL | ... | LSL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | 12/03 | ... | ... | 12/08 | 12/22 | 12/28½ | 12/32½ | ... | ... | ... | 12/36 | 12/39½ | ... | 12/46 |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | 12/07 | ... | ... | 12/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/40 | 12/43½ | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | 12/10 | ... | ... | 12/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/43 | 12/46½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | 12/15½ | <----- | ... | 12/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/48 | 12/52 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 28 | 12.15 | ... | 12.15 | ... | 12.24½ | ... | ... | ... | ... | 12.46½ | ... | 12.53 | 12.57½ | ... | ... |
| | plt | 29 | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 8 | 5 | ... | ... |
| | dep | 30 | 12.18 | 12/17½ | 12.18 | ... | 12.26½ | ... | ... | ... | ... | 12.48½ | ... | 12.55 | 12.59 | 13.05 | ... |
| | dep-line | 31 | ESL | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/06 |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | WSL |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/07½ |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/09½ |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | 12/19½ | 12/23 | ... | 12/30½ | ... | ... | ... | ... | 12/52½ | ... | 12/59 | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 12.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | 12/26½ | 12/31 | ... | 12.41 | ... | ... | ... | ... | 12/59½ | ... | 13/06 | ... | ... | ... |
| Retford | mgn | 48 | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 12/48 | ... | ... | ... | 13/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | 12/36½ | 12/41 | ... | 12/53½ | ... | ... | 13/02½ | ... | 13/09½ | ... | 13/16 | ... | ... | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--------------------------|----------|----|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | 12w50 | 12.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.17 | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | <i>12/37</i> | <i>12/41½</i> | ... | 12.56 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13/10</i> | ... | 13.19 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | <i>12/39½</i> | <i>12/44</i> | ... | <i>13/00½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13/12½</i> | ... | <i>13/23½</i> | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13/04</i> | ... | <i>13/23</i> | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | 13.06½ | ... | ... | ... | ... | 13.06 | 13.18½ | 13RM25 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 4 | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | <i>12/45</i> | <i>12/49</i> | ... | 13.08 | ... | ... | ... | ... | 13.11 | 13.20 | 13.29 | <i>13/28½</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| Signal ID | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | |
|-------------------------------------|--------------------|-----------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-------------|--------------------|--------------------|-------------|-------------------------------|--------------------|-------------|-----|
| | | 1V58 | 2C26 | 1R09 | 1P37 | 2S14 | 1A30 | 1E11 | 1A30 | 1F68 | 1B24 | 1P39 | 1B85 | 2L66 | 1L09 | 1A31 | 2S19 | |
| Orig. Dep. Time | | 09.00 | 11.29 | | | 12.15 | 12.45 | 07.52 | 12.45 | 12.06 | | 12.27 | | 13.37 | 10.52 | 13.15 | 13.45 | |
| Orig. Loc. Name | | Glasgow Central | Leeds | | | Skegness | Leeds | Aberdeen | Leeds | Newcastle | | Middlesbrough | | Lincoln | Liverpool Lime Street | Leeds | Nottingham | |
| Dest. Loc. Name | | Penzance | | Hull | Manchester Airport | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Preston | Manchester Airport | London Kings Cross | Leicester | Liverpool Lime Street Norwich | London Kings Cross | Skegness | |
| Timing Load | | HST7-125 | 142 | 150 | 185 | 150 | 12591410 | HST9-125 | 12591410 | 185 | 158 | 185 | 12591410 | 150 | 158 | HST9-125 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | EP | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Northallerton | dep | 1 | 12/21½ | ... | ... | ... | ... | 12/37½ | ... | 12a50½ | ... | 12xa56 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | 12/25½ | ... | ... | ... | ... | 12/41 | ... | 12/56 | ... | 13xa04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | 12/31½ | ... | ... | ... | ... | 12/47 | ... | 13/03½ | ... | 13/13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 8 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1]<1> | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 12/36½ | 12/41 | ... | ... | ... | 12/52 | ... | 13/10½ | ... | 13/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | 12.39 | 12.44 | ... | ... | ... | 12.54½ | ... | 13.13 | ... | 13.21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 13 | 9 | 8 | 1 | 11 | ... | 3 | ... | 7 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 14 | 12.45 | ... | 12.47 | 12.53 | ... | 12.57½ | ... | 13.15 | 13.18 | 13.23½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 15 | LSL | ... | NNL | LSL | ... | NNL | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | 12/50 | ... | 12/53 | 12/58 | ... | 13/02½ | ... | 13/20 | 13/23½ | 13/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | 13/00 | ... | ... | 13/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/15 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.15 | ... | 13.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.46 | ... | |
| | plt | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.18 | 13/17½ | 13.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.48 | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/19½ | 13/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/52 | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/26½ | 13/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/59 | ... | |
| mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/36½ | 13/40½ | ... | ... | ... | 14/03 | ... | 14/09 | ... | ... | |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a05½ | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.54 | ... | ... | 14/09½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/39½ | 13/43½ | ... | ... | ... | 13/58½ | ... | ... | 14/12 | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 13/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/03 | ... | 14/20½ |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | 13RM41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.04½ | ... | 14.05 | 14.18 | 14RM22½ |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 4 | 1 | 3 |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 13.46 | ... | 13/45 | 13/49 | ... | ... | ... | 14.06½ | ... | 14.07½ | 14.19½ | 14.27 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | |
|----------------------------|----------|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------|
| Signal ID | | 1E12 | 1V89 | 1F88 | 1A65 | 1V60 | 2C30 | 2R95 | 1P41 | 2S16 | 1A33 | 1E13 | 1A33 | 1A94 | 1L10 | 1Y86 | 1F69 | |
| Orig. Dep. Time | | 11.00 | 12.35 | 12.50 | 12.18 | 08.20 | 12.29 | | 12.48 | 13.15 | 13.45 | 07.55 | 13.45 | 13.31 | 11.52 | | 13.10 | |
| Orig. Loc. Name | | Edinburgh | Newcastle | Scarborough | Sunderland | Aberdeen | Leeds | | Newcastle | Skegness | Leeds | Inverness | Leeds | Hull | Liverpool Lime Street | | Newcastle | |
| Dest. Loc. Name | | London Kings Cross | Reading | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | Penzance | | Hull | Manchester Airport | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | |
| Timing Load | | 12591410 | 221 | 185 | HST7-125 | 221 | 142 | 150 | 185 | 150 | HST9-125 | HST9-125 | HST9-125 | 180 | 158 | 12591410 | 185 | |
| Operating Characteristics | | EP | | | | | | | | | | | | | | EP | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Northallerton | dep | 1 | 13b09½ | 13/15 | ... | 13b20½ | 13/23 | ... | ... | 13/28½ | ... | ... | 13/35 | ... | ... | ... | 13ap52½ | |
| | dep-line | 2 | FL | FL | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | 13/15 | 13/18½ | ... | 13d30½ | 13/26½ | ... | ... | 13/34½ | ... | ... | 13/38½ | ... | ... | ... | ... | 13/58 |
| | dep-line | 5 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 13/21 | 13/24½ | ... | 13/39 | 13/32½ | ... | ... | 13/43 | ... | ... | 13/47 | ... | ... | ... | ... | 14/05½ |
| | dep-line | 8 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 9 | [1] | [1] | ... | [2] | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| | dep | 10 | 13/26 | 13/29½ | ... | 13/45 | 13/38½ | 13/41½ | ... | 13/48 | ... | ... | 13/52 | ... | ... | ... | ... | 14/12½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | 13.28½ | 13#31½ | 13.38 | 13.47½ | 13.41 | 13.45 | ... | 13.50½ | ... | ... | 13.54½ | ... | ... | ... | ... | 14.15 |
| | plt | 13 | 5 | 3 | 4 | 3 | 9 | 8 | 1 | 10 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | 6 | 3 |
| | dep | 14 | 13.31½ | 13.35 | 13.40½ | 13.52½ | 13.45 | ... | 13.47 | 13.53 | ... | ... | 13.57½ | ... | ... | ... | 14.05 | 14q17 |
| | dep-line | 15 | NNL | NNL | LSL | NNL | LSL | ... | NNL | LSL | ... | ... | NNL | ... | ... | ... | NNL | LSL |
| | mgn | 16 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | 13/36½ | 13/40 | 13/46 | 13/57½ | 13/50 | 13/53 | 13/58 | ... | ... | 14/02½ | ... | ... | ... | 14/10 | 14/22 | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | LSL | ... | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | 13/40½ | 13/44 | ... | 14/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/06½ | ... | ... | ... | 14/14 | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | 13/43½ | 13/47 | ... | 14/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/09½ | ... | 14/14 | ... | 14/18 | ... | |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1](1½) | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | 13/47½ | 13/52½ | ... | 14/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/15 | ... | 14/20½ | ... | 14/24½ | ... | |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | 13.52½ | 13.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.15 | ... | ... | 14.23½ | ... | 14.28½ | ... | |
| | plt | 29 | 1 | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 3A | ... | 1 | ... | |
| | dep | 30 | 13.54½ | 13.59½ | ... | 14/11½ | ... | ... | ... | ... | 14.18½ | 14/18 | ... | 14.25½ | ... | 14.30½ | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | 13/58½ | ... | ... | 14/13½ | ... | ... | ... | ... | 14/23 | 14/20 | ... | 14/29½ | ... | 14/35 | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.38 | ... | 14.44½ | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | |
| | dep | 47 | 14/05½ | ... | ... | 14/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/31 | 14/27 | ... | 14.39½ | ... | 14.46 | |
| Retford | mgn | 48 | [1] | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | 14/15½ | ... | ... | 14/31½ | ... | ... | ... | ... | 14/41 | 14/37 | ... | 14/51 | ... | 14/58½ | ... | |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|--------------------------|----------|----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <---- | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | 14.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.59½ | ... |
| | plt | 54 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 55 | 14.18 | ... | ... | 14/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/41½ | 14/37½ | 14/41½ | 14/51½ | ... | 15.01 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 14/22½ | ... | ... | 14/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/40 | 14/44 | 14/54 | ... | 15/05½ | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/39½ | ... | ... | ... | ... | 15/02½ | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14RM41½ | ... | ... | ... | 14.59½ | 15.04½ | 15.11½ | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 1 | 4 | 1 | ... |
| | dep | 62 | 14/27½ | ... | ... | 14/40 | ... | ... | ... | ... | 14.45½ | ... | 14/45½ | 14/49½ | 15.01 | 15.07 | 15.13 | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | |
|----------------------------|--------------------|--------------------|---------|-----------|--------------------|--------------|------------|--------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------------|--------|-------|-------------------|--------------------|------------|-----|
| | | 1P43 | 1B26 | 2L68 | 1A34 | 2T48 | 2S21 | 1E14 | 1O40 | 2K43 | 1F89 | 1V62 | 2C34 | 1R11 | 5M56 | 1P45 | 2S18 | |
| Signal ID | | 13.27 | | 14.32 | 14.15 | 13.49 | 14.45 | 12.00 | 13.35 | | 13.50 | 11.00 | 13.29 | | 12.59 | | 14.15 | |
| Orig. Dep. Time | | Middlesbrough | | Lincoln | Leeds | Grimsby Town | Nottingham | Edinburgh | Newcastle | | Scarborough | Glasgow Central | Leeds | | Heaton T&R.S.M.D. | | Skegness | |
| Orig. Loc. Name | | Manchester Airport | Preston | Leicester | London Kings Cross | | Skegness | London Kings Cross | Guildford | Lincoln | Liverpool Lime Street | Penzance | | Hull | Allerton Depot | Manchester Airport | Nottingham | |
| Dest. Loc. Name | | 185 | 158 | 150 | 12591410 | 153 | 150 | 12591410 | 221 | 153 | 185 | 221 | 142 | 150 | 158 | 185 | 150 | |
| Timing Load | | | | | EP | | | EP | | | | | | | D | | | |
| Operating Characteristics | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Northallerton | dep | 1 | 13xa56 | ... | ... | ... | ... | 14/10 | 14/15½ | ... | ... | 14/23 | ... | ... | 14/28½ | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | SL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | 14xa04 | ... | ... | ... | ... | 14/14 | 14/19 | ... | ... | 14/26½ | ... | ... | 14/33½ | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | 14/13 | ... | ... | ... | ... | 14/21 | 14/25 | ... | ... | 14/32½ | ... | ... | 14/42 | ... | ... |
| | | dep-line | 8 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 9 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 14/19 | ... | ... | ... | ... | 14/26 | 14/30 | ... | ... | 14/37½ | 14/41 | ... | 14/47½ | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | York | arr | 12 | 14.21½ | ... | ... | ... | ... | 14.28½ | 14.32 | ... | 14.38 | 14.40 | 14.44 | ... | 14.51 | ... | ... |
| | | plt | 13 | 9 | 7 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | 4 | 9 | 8 | 1 | 3 | 11 | ... |
| | | dep | 14 | 14.23½ | 14.27 | ... | ... | ... | 14.31½ | 14.36 | ... | 14.40½ | 14.45 | ... | 14.47 | 14.51 | 14.53 | ... |
| | | dep-line | 15 | LSL | LSL | ... | ... | ... | NNL | NNL | ... | LSL | LSL | ... | NNL | NNL | LSL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Colton Jn | dep | 18 | 14/28½ | 14/32½ | ... | ... | ... | 14/36½ | 14/40½ | ... | 14/46 | 14/50 | ... | 14/53 | 14/56½ | 14/58 | ... | |
| | dep-line | 19 | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | NNL | LSL | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/40½ | 14/44½ | ... | ... | ... | 15/00 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/43½ | 14/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/48½ | 14/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | 14.45 | ... | ... | 14.52½ | 14.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 29 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 8 | 2 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 30 | ... | ... | 14.47 | ... | ... | 14.54½ | 15.00 | 15.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Decoy Nth Jn | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Loversall Carr Jn | dep | 45 | ... | ... | 14/51 | ... | ... | 14/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 48 | ... | ... | 14/58 | ... | ... | 15/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Retford | mgn | 49 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 50 | ... | ... | 15/00 | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 51 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 52 | ... | ... | 15/01½ | 15/08 | ... | 15/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Newark Flat Crossing | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | 15ap05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | 15.11 | ... | 15.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | <i>15/08½</i> | ... | ... | 15.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | <i>15/11</i> | ... | ... | <i>15/22½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>15/19½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>15/39</i> |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | 15.17 | ... | 15RM21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM41 |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | 1 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | 15.18½ | ... | 15.26 | <i>15/27½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.45 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------------------|--------------------|-------------|----------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------|
| Signal ID | | 1A36 | 1E15 | 1A36 | 2Y89 | 1F70 | 1B28 | 1P47 | 1B87 | 2L70 | 1L11 | 1A37 | 2S23 | 1E16 | 1V91 | 1F80 | 1V64 | |
| Orig. Dep. Time | | 14.45 | 09.52 | 14.45 | | 14.06 | | 14.27 | | 15.26 | 12.52 | 15.15 | 15.45 | 13.00 | 14.35 | 14.50 | 13.09 | |
| Orig. Loc. Name | | Leeds | Aberdeen | Leeds | | Newcastle | | Middlesbrough | | Lincoln | Liverpool Lime Street Norwich | Leeds | Nottingham | Edinburgh | Newcastle | Scarborough | Edinburgh | |
| Dest. Loc. Name | | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Sheffield | Liverpool Lime Street | Preston | Manchester Airport | London Kings Cross | Leicester | Liverpool Lime Street Norwich | London Kings Cross | Skegness | London Kings Cross | Reading | Liverpool Lime Street | Plymouth | |
| Timing Load | | HST9-125 | HST9-125 | HST9-125 | 153 | 185 | 158 | 185 | HST9-125 | 158 | 158 | 12591410 | 150 | 12591410 | 221 | 185 | 221 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | EP | | EP | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 14/38 | ... | ... | ... | 14a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15b08½ | 15/15 | ... | 15/23 | |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | 14/41½ | ... | ... | ... | 14/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/14 | 15/18½ | ... | 15/26½ |
| | | dep-line | 5 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | ... | 14/47½ | ... | ... | ... | 15/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/20 | 15/24½ | ... | 15/32½ |
| | | dep-line | 8 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 9 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | ... | 14/52½ | ... | ... | ... | 15/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/25 | 15/29½ | ... | 15/37½ |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | York | arr | 12 | ... | 14.55 | ... | ... | ... | 15.13 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.27½ | 15#31½ | 15.38 | 15.40 |
| | | plt | 13 | ... | 3 | ... | 1 | ... | 3 | ... | 7 | ... | ... | ... | 5 | 3 | 4 | 9 |
| | | dep | 14 | ... | 14.58 | ... | 15.02 | ... | 15.15 | 15.18 | 15.23½ | ... | ... | ... | 15.30½ | 15.35 | 15.40½ | 15.45 |
| | | dep-line | 15 | ... | NNL | ... | LSL | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | NNL | NNL | LSL | LSL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | 15/03 | ... | 15/08 | ... | 15/20 | 15/23½ | 15/28½ | ... | ... | ... | 15/35½ | 15/40 | 15/46 | 15/50 | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | LSL | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | 15/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/39½ | 15/44 | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | 15/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/42½ | 15/47 | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | 15/15½ | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/47½ | 15/52½ | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | 15.15 | ... | 15.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.45 | ... | 15.51½ | 15.58 | ... | ... | |
| | plt | 29 | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | 8 | ... | ... | |
| | dep | 30 | 15.19 | 15/17½ | 15.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.47 | ... | 15.54 | 15.59½ | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ESL | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 33 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | ... | 15/19½ | 15/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/51 | ... | 15/58 | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | 15/27½ | 15/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/58 | ... | 16/05 | ... | ... | ... | |
| mgn | 48 | ... | [1](2½) | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | [1] | ... | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 15/40 | 15/44 | ... | ... | ... | ... | 15/55 | ... | 16/08½ | ... | 16/15 | ... | ... | ... | |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15b59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.16 | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 15/40½ | 15/44½ | ... | ... | ... | ... | 15.52 | ... | ... | 16/09 | ... | 16.17½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 15/43 | 15/47 | ... | ... | ... | ... | 15/56½ | ... | ... | 16/11½ | ... | 16/22 | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/03 | ... | 16/23 | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.02½ | ... | 16v05 | 16.17½ | 16RM25 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 4 | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 15/48½ | 15/52½ | ... | ... | ... | ... | 16.04 | ... | 16.07 | 16.19 | 16.29 | 16/27 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | |
|----------------------------------|--------------------|----------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|----------------------------------|-----------------------|-----------|-------|--------------------------|-----------------------|---------|-----------|-----|
| Signal ID | | 2C38 | 1P49 | 2S20 | 1A39 | 1E17 | 1A39 | 1A95 | 2K47 | 1L12 | 1Y88 | 1V96 | 2R97 | 1F71 | 1P51 | 1B30 | 2L72 | |
| Orig. Dep. Time | | 14.29 | 14.52 | 15.09 | 15.45 | 13.30 | 15.45 | 15.30 | | 13.52 | | 15.05 | | 15.08 | 15.27 | | 16.35 | |
| Orig. Loc. Name | | Leeds | Newcastle | Skegness | Leeds | Edinburgh | Leeds | Hull | | Liverpool Lime Street Norwich | | Newcastle | | Newcastle | Middlesbrough | | Lincoln | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Lincoln | | London Kings Cross | Reading | Hull | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Preston | Leicester | |
| Timing Load | | 142 | 185 | 150 | 12591410 | 12591410 | 12591410 | 180 | 153 | 158 | HST9-125 | 221 | 150 | 185 | 185 | 158 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | EP | EP | EP | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 15/29½ | ... | ... | 15/36½ | ... | ... | ... | ... | 15/44½ | ... | 15ap52½ | 15xa56 | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | 15/34 | ... | ... | 15/40½ | ... | ... | ... | ... | 15/48 | ... | 15/58 | 16xa04 | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | ... | 15/41½ | ... | ... | 15/46½ | ... | ... | ... | ... | 15/54 | ... | 16/05½ | 16/13 | ... | ... |
| | | dep-line | 8 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | [1]<1> | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1]<1> | [1] | ... | ... | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 15/41 | 15/48½ | ... | ... | 15/51½ | ... | ... | ... | ... | 15/59 | ... | 16/12½ | 16/19 | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | 15.44 | 15.51 | ... | ... | 15.54 | ... | ... | ... | ... | 16.01 | ... | 16.15 | 16.21½ | ... | ... |
| | | plt | 13 | 8 | 3 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | 6 | 9 | 1 | 3 | 9 | 10 | ... |
| | | dep | 14 | ... | 15.53 | ... | ... | 15.57 | ... | ... | ... | 16.02 | 16.06 | 16.06 | 16q17 | 16.23½ | 16.27 | ... |
| | | dep-line | 15 | ... | LSL | ... | ... | NNL | ... | ... | ... | NNL | LSL | NNL | NNL | LSL | LSL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | 15/58 | ... | ... | 16/02 | ... | ... | ... | 16/07 | 16/11 | 16/12 | 16/22 | 16/28½ | 16/32½ | ... | |
| | dep-line | 19 | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | NNL | NNL | LSL | LSL | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 16/06 | ... | ... | ... | 16/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 16/09 | ... | 16/13 | ... | 16/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 16/14 | <----- | 16/18½ | ... | 16/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | 16.15 | ... | 16.15 | 16.22½ | ... | ... | 16.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 29 | ... | ... | 1 | ... | 1 | 1 | 5 | ... | 3A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | 16.18 | 16/17½ | 16.18 | 16.24½ | 16p28 | ... | 16.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ESL | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | 16/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | WSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | ... | ... | ... | 16/19½ | 16/22½ | 16/28½ | ... | ... | 16/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.37 | ... | ... | 16.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | 16/26½ | 16/30½ | 16.38½ | ... | ... | 16.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 48 | ... | ... | ... | [1](½) | [1](½) | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/01½ | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | ... | 16/37 | 16/41 | 16/50 | ... | ... | 16/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/02 | |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|---------|-----|--------|--------|--------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a05 |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 16/37½ | 16/41½ | 16/50½ | ... | ... | 16.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 16/40 | 16/44 | 16/53 | ... | ... | 17/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | 16/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | 16RM40½ | ... | ... | ... | 16.58½ | ... | 17.04 | 17.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 1 | ... | 4 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 16.45 | ... | 16/45 | 16/49 | 17.00 | ... | 17.06 | 17.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | |
|----------------------------|--------------------|----------|--------------------|------------|--------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------------------|--------------|----------------------|------------|--------------------|--------------------|--------|-----------------------|---------|--------------------|---------|
| Signal ID | | | 1A40 | 2S25 | 1E18 | 1F81 | 1V66 | 2C42 | 1P53 | 2T56 | 1A67 | 2S22 | 1A68 | 1E19 | 5C51 | 1F72 | 1B32 | 1P55 | |
| Orig. Dep. Time | | | 16.15 | 16.45 | 14.00 | 15.50 | 13.00 | 15.29 | | 16.00 | 15.21 | 16.11 | 15.29 | 14.30 | | 16.06 | | 16.26 | |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Nottingham | Edinburgh | Scarborough | Glasgow Central | Leeds | | Grimsby Town | Bradford Interchange | Skegness | Sunderland | Edinburgh | | Newcastle | | Middlesbrough | |
| Dest. Loc. Name | | | London Kings Cross | Skegness | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Plymouth | | Manchester Airport | | London Kings Cross | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | York | Liverpool Lime Street | Preston | Manchester Airport | |
| Timing Load | | | 12591410 | 150 | 12591410 | 185 | 221 | 142 | 185 | 150 | 180 | 150 | HST7-125 | 12591410 | 158 | 185 | 158 | 185 | |
| Operating Characteristics | | | EP | | EP | | | | | | | | EP | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | 16/13½ | ... | 16/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 16c31½ | 16/35 | ... | 16a50½ | ... | 16xa54½ | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | ... | 16/17½ | ... | 16/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16g43 | 16/39 | ... | 16/56 | ... | 17xa02½ |
| | | dep-line | 5 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | ... | ... | 16/23½ | ... | 16/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/51½ | 16/45 | ... | 17/03½ | ... | 17/11½ |
| | | dep-line | 8 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 9 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1]<1> | ... | [1] | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | ... | ... | 16/28½ | ... | 16/37½ | 16/41 | ... | ... | ... | ... | 16/56½ | 16/50 | ... | 17/10½ | ... | 17/17½ |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | York | arr | 12 | ... | ... | 16.31 | 16.38 | 16.39½ | 16.44 | ... | ... | ... | ... | 16.59 | 16.52½ | ... | 17.13 | ... | 17#21 |
| | | plt | 13 | ... | ... | 3 | 4 | 9 | 8 | 7 | ... | ... | ... | 5 | 3 | 6 | 5 | 7 | 5 |
| | | dep | 14 | ... | ... | 16.34 | 16.40½ | 16.45 | ... | 16.53 | ... | ... | ... | 17.02 | 16.57½ | 17.06 | 17q17 | 17.18 | 17p23 |
| | | dep-line | 15 | ... | ... | NNL | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | NNL | NNL | ... | NNL | LSL | LSL |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17OPg13 | ... | ... | ... | | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | ... | 16/39 | 16/46 | 16/50 | ... | 16/58 | ... | ... | ... | 17/07 | 17/02½ | ... | 17/22 | 17/23½ | 17/28½ | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | LSL | LSL | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | 16/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/11 | 17/06½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | 16/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/14 | 17/09½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | 16/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 17*b00 | ... | 17/18 | 17/14½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | 16.46 | ... | 16.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 29 | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 16.48 | ... | 16.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.09 | ... | 17/22 | 17/17 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | 16/52 | ... | 17/01 | ... | ... | ... | ... | 17/13 | ... | ... | 17/19 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | 16/59 | ... | 17/08 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/19½ | ... | ... | 17/26 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 17/09 | ... | 17/18 | ... | ... | ... | ... | 17/30½ | ... | ... | 17/38½ | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|--------------------------|----------|----|--------------|---------------|--------------|-----|-----|-----|-----|--------------|--------|----------------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | 17.19 | ... | ... | ... | ... | 17v21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 17/09½ | ... | 17.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/31 | ... | ... | 17/39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 17/12 | ... | 17/25 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/33½ | ... | ... | 17/41½ | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | 17/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | 17.18 | 17RM28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 17.22 | 17.32 | 17/30 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/38½ | 17.45½ | ... | 17/46½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | |
|----------------------------|----------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------------------|------------|
| | | 2R93 | 1A41 | 1A68 | 1A41 | 2L74 | 1B89 | 5T56 | 1L13 | 1A43 | 2S27 | 1E20 | 1V93 | 1F82 | 1V68 | 2C46 | 1C77 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 16.45 | 15.29 | 16.45 | 17.25 | | 17.25 | 14.52 | 17.15 | 17.44 | 15.00 | 16.35 | 16.50 | 15.08 | 16.29 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Sunderland | Leeds | Lincoln | | Newark North Gate | Liverpool Lime Street Norwich | Leeds | Nottingham | Edinburgh | Newcastle | Scarborough | Edinburgh | Leeds | | |
| Dest. Loc. Name | | Hull | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Leicester | London Kings Cross | | | London Kings Cross | Skegness | London Kings Cross | Reading | Liverpool Lime Street | Plymouth | | St Pancras International | |
| Timing Load | | 150 | 12591410 | HST7-125 | 12591410 | 150 | HST9-125 | 153 | 158 | HST9-125 | 150 | 12591410 | 221 | 185 | 221 | 142 | 222 | |
| Operating Characteristics | | | EP | | EP | | | | | | | EP | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17b09 | 17/14½ | ... | 17/23 | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/14½ | 17/18½ | ... | 17/26½ | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | Tollerton Jn | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/20½ | 17/24½ | ... | 17/32½ | ... | ... |
| | Skelton Jn. (York) | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| | York | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/25½ | 17/29½ | ... | 17/37½ | 17/41 | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.28 | 17.31½ | 17.38 | 17.39½ | 17.44 | ... |
| | | plt | 13 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 3 | 4 | 9 | 8 | 7 |
| | York Holgate Sidings | dep | 14 | 17.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.31 | 17.35 | 17.40½ | 17.45 | ... | 17.50 |
| | | dep-line | 15 | NNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | NNL | LSL | ... | NNL |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton North Jn | dep | 18 | 17/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/36 | 17/40 | 17/46 | 17/50 | ... | 17/54½ | |
| | dep-line | 19 | NNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | LSL | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/40 | 17/44 | ... | ... | ... | 17/58½ | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/43 | 17/47 | ... | ... | ... | 18/01 | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | dep | 26 | ... | ←---- | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/48 | 17/52½ | ... | ... | ... | 18/06½ | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | 17.19 | ... | 17.19 | ... | ... | ... | 17.45 | ... | 17.53 | 17.58 | ... | ... | ... | 18.11 | |
| | plt | 29 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | 8 | ... | ... | ... | 3B | |
| Bridge Jn | dep | 30 | ... | 17.24 | 17/22 | 17.24 | ... | ... | ... | 17.47 | ... | 17.55 | 17.59½ | ... | ... | ... | 18p20½ | |
| | dep-line | 31 | ... | ESL | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | 17/24 | 17/28½ | ... | ... | ... | 17/51 | ... | 17/59 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | 17/31½ | 17/36½ | ... | ... | ... | 18.01½ | ... | 18/06 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 48 | ... | (2) | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Flat Crossing | dep | 49 | ... | ... | ... | 17/51½ | ... | 18OPg01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | 17/42½ | 17/46½ | 17/52½ | ... | ... | 18/14 | ... | 18/18 | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 17a55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18v04 | ... | ... | ... | 18.19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | <i>17/43</i> | <i>17/47</i> | ... | 17.54 | ... | ... | <i>18/14½</i> | ... | 18.20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | <i>17/45½</i> | <i>17/49½</i> | ... | <i>17/58½</i> | ... | ... | <i>18/17</i> | ... | <i>18/25</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>18/08</i> | ... | <i>18/23</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.04½ | ... | 18.10 | 18.23 | 18RM25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 4 | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | <i>17/51</i> | <i>17/55</i> | ... | 18.06½ | ... | 18.14 | 18.24½ | 18.29 | <i>18/30</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------------|--------------|----------------------------------|--------------------|--------------|-------------|--------------------|--------------|--------------|
| Signal ID | | 1P57 | 5A62 | 1A45 | 1E21 | 1A45 | 1Y90 | 2R99 | 1F73 | 1P59 | 1B34 | 2L76 | 1L14 | 1A46 | 1J32 | 2S29 | 1E22 | | |
| Orig. Dep. Time | | 16.51 | 18.25 | 17.45 | 15.30 | 17.45 | | | 17.06 | 17.26 | | 18.30 | 15.52 | 18.15 | 16.25 | 18.45 | 16.00 | | |
| Orig. Loc. Name | | Newcastle | Newark Castle | Leeds | Edinburgh | Leeds | | | Newcastle | Middlesbrough | | Lincoln | Liverpool Lime Street Norwich | Leeds | Scarborough | Nottingham | Edinburgh | | |
| Dest. Loc. Name | | Manchester Airport | | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Hull | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Preston | Leicester | Liverpool Lime Street Norwich | London Kings Cross | Sheffield | Skegness | London Kings Cross | | |
| Timing Load | | 185 | 150 | 12591410 | 12591410 | 12591410 | 12591410 | 150 | 185 | 185 | 158 | 150 | 158 | HST9-125 | 150 | 150 | 12591410 | | |
| Operating Characteristics | | | DQ | EP | EP | EP | | | | | | | | | | | EP | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Northallerton | dep | 1 | 17/28½ | ... | ... | 17/36½ | ... | ... | 17aq52½ | 17xaq56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18b09 | |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | 17/33 | ... | ... | 17/40½ | ... | ... | 17/58 | 18xaq04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/14½ |
| | | dep-line | 5 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | 17/40½ | ... | ... | 17/46½ | ... | ... | 18/05½ | 18/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/20½ |
| | | dep-line | 8 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 9 | [1]<1> | ... | ... | [1] | ... | ... | [1]<½> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 17/47½ | ... | ... | 17/51½ | ... | ... | 18/12 | 18/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/25½ |
| | | mgn | 11 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | 17.51 | ... | ... | 17.54 | ... | ... | 18.14½ | 18#22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.28 |
| | | plt | 13 | 9 | ... | ... | 3 | ... | 6 | 3 | 5 | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | | dep | 14 | 17.53 | ... | ... | 17.57 | ... | 18.02 | 18.09 | 18p16½ | 18q24 | 18.27 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.31 |
| | | dep-line | 15 | LSL | ... | ... | NNL | ... | LSL | NNL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | 17/58 | ... | ... | 18/02 | ... | 18/07 | 18/15 | 18/22½ | 18/29 | 18/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/36 | |
| | dep-line | 19 | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | 18/06 | ... | 18/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/40 | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | 18/09 | ... | 18/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/33 | ... | ... | 18/43 | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1](½) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 18/14½ | ... | 18/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/41 | ... | ... | 18/48 | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | 18.15 | ... | ... | 18.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45 | 18.48 | ... | ... | 18.52 | |
| | plt | 29 | ... | ... | 1 | ... | ... | 3A | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 8 | ... | ... | 1 | |
| | dep | 30 | ... | ... | 18.18½ | 18/18 | ... | 18.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.47 | 18.50 | ... | ... | 18.56 | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | ... | ... | 18/23 | 18/20 | ... | 18/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/51 | ... | ... | ... | 19/00 | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | 18/31 | 18/27 | ... | 18.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/58 | ... | ... | ... | 19/07 | |
| | mgn | 48 | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | 18RMg31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 18/31½ | 18/41 | 18/37 | ... | 18/52 | ... | ... | ... | 18/55 | ... | 19/08 | ... | ... | ... | 19/17 | |

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|--------------------------|----------|----|-----|--------------|--------|--------|--------|---------------|-----|-----|-----|-----|----------------|---------------|---------------|-----|-----|----------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | 18.33 | ... | ... | <---- | ... | ... | ... | ... | ... | 19cp00½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.18 |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 55 | ... | ... | 18/41½ | 18/37½ | 18/41½ | 18.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/08½ | ... | ... | 19.19½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 18/40 | 18/44 | 18/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/11 | ... | ... | 19/24 |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/05½ | ... | ... | ... | 19/20½ |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.07½ | 19.17 | ... | ... | 19RM22½ |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 1 | ... | ... | 4 |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | 18/45 | 18/49 | 19.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.09½ | 19.18½ | ... | ... | 19.26½ |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|----------------------------|----------|----|---------------------|-----------------------|----------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| Signal ID | | | 1O94 | 1F83 | 1V70 | 2C52 | 1P61 | 2S26 | 1Y50 | 1A72 | 1E23 | 1F74 | 1B36 | 1P63 | 1A48 | 1A72 | 1A48 | 2T66 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.32 | 17.50 | 15.00 | 17.29 | | 18.14 | 17.47 | 17.29 | 16.30 | 18.06 | | 18.27 | 18.45 | 17.29 | 18.45 | 18.28 |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Scarborough | Glasgow Central | Leeds | | Skegness | Newcastle | Sunderland | Edinburgh | Newcastle | | Middlesbrough | Leeds | Sunderland | Leeds | Grimsby Town |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton Central | Liverpool Lime Street | Bristol Temple Meads | | Manchester Piccadilly | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Preston | Manchester Airport | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | |
| Timing Load | | | 221 | 185 | 221 | 142 | 185 | 150 | 10086455 | HST7-125 | 12591410 | 185 | 158 | 185 | 12591410 | HST7-125 | 12591410 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | Q | | EP | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Northallerton | dep | 1 | 18/15 | ... | 18/23½ | ... | ... | ... | 18/27½ | 18b32½ | 18/35½ | 18a50½ | ... | 18xa56 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 18/18½ | ... | 18/27 | ... | ... | ... | 18/32½ | 18e43 | 18/39½ | 18/56 | ... | 19xa04 | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | 18/24½ | ... | 18/33 | ... | ... | ... | 18/41 | 18/51½ | 18/45½ | 19/03½ | ... | 19/13 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| York | mgn | 9 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1]<1> | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 18/29½ | ... | 18/38 | 18/41 | ... | ... | 19/00 | 18/56½ | 18/50½ | 19/10½ | ... | 19/19 | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | 18#31½ | 18.38 | 18.40 | 18.44 | ... | ... | 19.04 | 18.59 | 18.53 | 19.13 | ... | 19.21½ | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | plt | 13 | 3 | 4 | 9 | 8 | 1 | ... | 3 | 5 | 3 | 7 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 18.35 | 18.40½ | 18.45 | ... | 18.53 | ... | 19.10 | 19.02 | 18.56 | 19.15 | 19.18 | 19.23½ | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | dep-line | 15 | NNL | LSL | LSL | ... | LSL | ... | NNL | NNL | NNL | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | 18/40 | 18/46 | 18/50 | ... | 18/58 | ... | 19/15 | 19/07 | 19/01 | 19/20 | 19/23½ | 19/28½ | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 19 | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 18/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/20 | 19/11 | 19/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 18/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/27 | 19/14 | 19/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 25 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 18/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/32½ | 19/19 | 19/13 | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... |
| Doncaster West Yard | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | 18.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 19*38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.19½ | ... | 19.19½ | ... |
| Doncaster L.I.P. | plt | 29 | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 30 | 18.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.41 | 19/22 | 19/15½ | ... | ... | ... | 19.23 | 19/22 | 19.23 | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | ... | ESL | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/17½ | ... | ... | ... | ... | 19/24 | 19/27½ | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/24½ | ... | ... | ... | ... | 19/31½ | 19/35½ | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/50½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/34½ | ... | ... | ... | ... | 19/40½ | 19/45½ | ... |

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53 |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/35 | ... | ... | ... | ... | 19/41 | 19/46 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/37½ | ... | ... | ... | ... | 19/43½ | 19/48½ | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.45 | ... | ... | 19/42½ | ... | ... | ... | ... | 19/49 | 19/53½ | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1A96 | 2L78 | 1Y50 | 5R35 | 1A49 | 1E24 | 1M72 | 1F84 | 1M80 | 2C56 | 1R15 | 2S28 | 1A50 | 1E25 | 2K65 | 1P65 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.36 | 19.39 | 17.47 | | 19.15 | 17.00 | 18.36 | 18.50 | 17.08 | 18.29 | 19.19 | 19.45 | 14.52 | | | 19.10 |
| Orig. Loc. Name | | | Hull | Lincoln | Newcastle | | Leeds | Edinburgh | Newcastle | Scarborough | Edinburgh | Leeds | | Skegness | Leeds | Aberdeen | | Newcastle |
| Dest. Loc. Name | | | London Kings Cross | Nottingham | London Kings Cross | | London Kings Cross | London Kings Cross | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | | Hull | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | Lincoln | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 180 | 150 | 10086455 | 150 | 12591410 | 12591410 | 221 | 185 | 221 | 142 | 158 | 150 | 12591410 | HST9-125 | 150 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | | EP | EP | | | | | | | EP | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/10½ | 19/16 | ... | 19/23 | ... | ... | ... | ... | 19/43½ | ... | 19a51½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/14½ | 19/19½ | ... | 19/26½ | ... | ... | ... | ... | 19/47 | ... | 19/57 |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/20½ | 19/25½ | ... | 19/32½ | ... | ... | ... | ... | 19/53 | ... | 20/04½ |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| York | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1]<1> |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/25½ | 19/30½ | ... | 19/37½ | 19/42 | ... | ... | ... | 19/58 | ... | 20/11½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.28 | 19.32½ | 19.38 | 19.40 | 19.45 | ... | ... | ... | 20.00½ | ... | 20#15 |
| York Holgate Sidings | plt | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 3 | 4 | 9 | 8 | 1 | ... | ... | 3 | ... | 9 |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.31 | 19.36 | 19.40½ | 19.45 | ... | 19.50 | ... | ... | 20.03½ | ... | 20p17 |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | LSL | LSL | ... | NNL | ... | ... | NNL | ... | LSL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/36 | 19/40½ | 19/46 | 19/50 | ... | 19/55½ | ... | ... | 20/08½ | ... | 20/22 |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL |
| Hambleton South Jn. | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/40 | 19/44½ | ... | ... | ... | 20/02 | ... | ... | 20/12½ | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 24 | 19/18 | ... | ... | ... | ... | 19/43 | 19/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/15½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Doncaster | dep | 26 | 19/24½ | ... | ←----- | ... | ... | 19/48 | 19/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/21 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | 19.27½ | ... | 19*38½ | ... | 19.46 | 19.52 | 19.58½ | ... | ... | ... | ... | 20.16 | 20.25 | ... | ... | ... |
| | plt | 29 | 3A | ... | 1 | 8 | 1 | 1 | 8 | ... | ... | ... | ... | 1 | 3A | 5 | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 30 | 19.29½ | ... | 19.41 | 19.42 | 19.48 | 19.54 | 20.00 | ... | ... | ... | ... | 20.18 | 20.27 | 20.33 | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/34 | ... |
| Doncaster West Yard | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | WSL | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 35 | ... | ... | ... | 19.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/35½ | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/37½ | ... |
| Retford | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 19/33½ | ... | 19/45 | ... | 19/52 | 19/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/22 | 20/31 | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | 19.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 47 | 19.43½ | ... | 19/53½ | ... | 19/59 | 20/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/29 | 20/38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 49 | ... | 20/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 19/55 | 20/01½ | 20/04 | ... | 20/09 | 20/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/39 | 20/48 | ... | ... | ... |

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|--------------------------|----------|----|----------|---------------|--------|-----|----------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|--------|--------|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | 20ap05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 19/55½ | ... | 20/04½ | ... | 20/09½ | 20.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/39½ | 20/48½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 19/58 | ... | 20/07½ | ... | 20/12 | 20/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/42 | 20/51 | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/42½ | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | 20.03½ | ... | ... | ... | 20.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM44½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 20.06 | ... | 20/14 | ... | 20.19½ | 20/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.48½ | 20/47 | 20/56½ | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | | |
|----------------------------|--------------------|-------------|---------------|----------------------------------|-------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|-----------------------|-------------|---------------|-------|---------|
| | | 2T91 | 1A65 | 1L16 | 2L84 | 1A51 | 1M76 | 1F85 | 1M00 | 2C58 | 1P67 | 2T93 | 2S33 | 5B90 | 1F86 | 2C66 | 1A67 | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | 19.30 | 17.52 | 20.45 | 20.15 | 19.35 | 19.50 | 17.00 | 19.30 | | | | 20.51 | 21.14 | 20.50 | 20.29 | 20.54 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Middlesbrough | Liverpool Lime Street Norwich | Lincoln | Leeds | Newcastle | Scarborough | Glasgow Central | Leeds | | | Nottingham | Lincoln | Scarborough | Leeds | Middlesbrough | | |
| Dest. Loc. Name | | Leeds | | | Nottingham | London Kings Cross | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | | Manchester Airport | Leeds | Boston | Neville Hill T&R.S.M.D | Liverpool Lime Street | | | | |
| Timing Load | | 158 | 185 | 158 | 222 | 12591410 | 221 | 185 | 221 | 142 | 185 | 158 | 150 | HST9-125 | 185 | 142 | 185 | | |
| Operating Characteristics | | | | | | EP | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/16½ | ... | 20/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21xaq22½ | | |
| | dep-line | 2 | SL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | 20xa06½ | ... | ... | ... | ... | 20/20 | ... | 20/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21aq30½ |
| | | dep-line | 5 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | 20/15½ | ... | ... | ... | ... | 20/26 | ... | 20/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/43½ |
| | | dep-line | 8 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 9 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 20/21½ | ... | ... | ... | ... | 20/31 | ... | 20/38½ | 20/42 | ... | ... | ... | ... | 21/40½ | ... | 21/49½ |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | 20v24 | ... | ... | ... | 20.33 | 20.38 | 20.40½ | 20.44½ | ... | ... | ... | ... | 21.38 | 21.43 | 21.52 | |
| | | plt | 13 | 7 | 11 | ... | ... | 3 | 4 | 9 | 3 | 10 | 6 | 9 | 5 | 8 | 8 | 5 | |
| | | dep | 14 | 20.20 | ... | ... | ... | 20.35 | 20.40½ | 20.45 | ... | 21.16 | 21.23 | ... | ... | 21.40½ | ... | ... | |
| | | dep-line | 15 | LSL | ... | ... | ... | NNL | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | ... | ... | NNL | ... | ... | |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Colton Jn | dep | 18 | 20/25½ | ... | ... | ... | ... | 20/39½ | 20/46 | 20/50 | 21/21 | 21/28½ | ... | ... | 21/46 | ... | ... | | |
| | dep-line | 19 | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | ... | NNL | ... | ... | | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | ... | 20.45 | 20.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 29 | ... | ... | ... | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 20.47 | 20.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | 20/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | 20.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | 21.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Retford | mgn | 48 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 21/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/34½ | ... | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | 21/09 | 21/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|------------------|-----|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | 21bq12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | 21.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21OPRM36½ | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 21.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 21/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | <i>21/04</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>21/29</i> | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | 21.06 | ... | 21.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RM31 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 21.07½ | ... | 21.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.36 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | | |
|----------------------------|--------------------|-----------------|---------------|---------------|-------------|------------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------|----------------------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| Signal ID | | 1E28 | 5R96 | 2S30 | 2T92 | 5G63 | 2R17 | 2T95 | 5E63 | 1P69 | 1A71 | 5A71 | 1P71 | 5E68 | 2T97 | 5T99 | 5T50 | | |
| Orig. Dep. Time | | 19.00 | | 20.15 | 20.26 | | | | | | 21.50 | | 21.55 | | | | 23.12 | | |
| Orig. Loc. Name | | Edinburgh | | Skegness | Leicester | | | | | | Middlesbrough | | Newcastle | | | | York Fuelling Point York | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Nottingham | Lincoln | Neville Hill T&R.S.M.D | Hull | Leeds | Crofton Depot | Manchester Piccadilly | | York Siemens Trans Systems | Manchester Piccadilly | Crofton Depot | Leeds | York Siemens Trans Systems | | | |
| Timing Load | | 12591410 | 150 | 150 | 150 | HST7-125 | 158 | 158 | 221 | 185 | 185 | 185 | 185 | 221 | 158 | 185 | 142 | | |
| Operating Characteristics | | EP | | | | Q | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Northallerton | dep | 1 | 21e28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22xa30½ | ... | 22ap39½ | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | Thirsk | dep | 4 | 21/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22xa38½ | ... | 22/45 | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep-line | 5 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | 21/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/47½ | ... | 22/52½ | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep-line | 8 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 21/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/53½ | ... | 22/59½ | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | York | arr | 12 | 21.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.56 | ... | 23.02 | ... | ... | ... | 23*22 | |
| | | plt | 13 | 3 | ... | ... | ... | 10 | 1 | 7 | 10 | 5 | 5 | 3 | 10 | 1 | 4 | 11 | |
| | | dep | 14 | 21.51 | ... | ... | ... | 22.05 | 22.12 | 22.13 | 22.18 | 22.28 | ... | 23.02 | 23.05½ | 23.09 | 23.13 | 23.16 | 23.31 |
| | | dep-line | 15 | NNL | ... | ... | ... | LSL | NNL | LSL | NNL | NNL | ... | LSL | NNL | LSL | ... | ... | |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OPk11 | ... | ... | ... | 23OPRMj24 | 23RMk43 | | |
| Colton Jn | dep | 18 | 21/56 | ... | ... | ... | 22/10 | 22/17½ | 22/18½ | 22/23 | 22/34 | ... | ... | 23/10½ | 23/14 | 23/21½ | ... | | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | LSL | NNL | NNL | ... | ... | LSL | NNL | LSL | ... | | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | 22/00 | ... | ... | ... | ... | 22/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | 22/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 25 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | 22/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 28 | 22.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 29 | 1 | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 30 | ... | 23.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | 23.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Retford | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 22RMg03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|---------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | 22RM05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | 22.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | <i>21/41</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | 21RM43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 21.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays
10 December to 13 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|----------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|--------------|---|-----------------------|-----------|
| | | 1P03 | 1P03 | 1P05 | 1P05 | 1P07 | 1P07 | 1P11 | 1P11 | 1P15 | 1P15 | 2S91 | 1Y14 | 1P17 | 1B14 | 5T86 | 1A15 | |
| | | | | | | | | | | | | 08.15 Nottingham | | | | 08.14 York Siemens Trans Systems Leeds | 08.05 Leeds | |
| Signal ID | | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | | London Kings Cross | Leeds | Preston | | London Kings Cross | |
| Orig. Dep. Time | | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 150 | 12591410 | 185 | 158 | 185 | 12591410 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | EP | | | | EP | |
| Dates Of Operation | | Sun Until 11/02/2018 | Sun From 01/04/2018 | Sun Until 11/02/2018 | Sun From 01/04/2018 | Sun Until 11/02/2018 | Sun From 01/04/2018 | Sun Until 11/02/2018 | Sun From 01/04/2018 | Sun Until 11/02/2018 | Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tollerton Jn | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Skelton Jn. (York) | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 13 | 10 | 9 | 10 | 9 | 10 | 9 | 10 | 9 | 10 | ... | 6 | 9 | 7 | 08OP19½ | 10 |
| | York Holgate Sidings | dep | 14 | 02.18 | 02.30 | 03.48 | 04.00 | 05.00 | 05.12 | 06.00 | 06.12 | 07.00 | ... | 08.00 | 08.09 | 08.12 | 08.27½ | ... |
| | | dep-line | 15 | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | ... | NNL | LSL | LSL | LSL | ... |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | <i>02/23</i> | <i>02/35</i> | <i>03/53</i> | <i>04/05</i> | <i>05/05</i> | <i>05/17</i> | <i>06/05</i> | <i>06/17</i> | <i>07/05</i> | <i>07/17</i> | ... | <i>08/05</i> | <i>08/14</i> | <i>08/17½</i> | <i>08/32½</i> | |
| | dep-line | 19 | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | ... | ... | LSL | LSL | LSL | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/09</i> | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/12</i> | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/17</i> | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.21 | ... | ... | ... | 08.35 | |
| | plt | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3A | ... | ... | ... | 1 | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.23 | ... | ... | ... | 08.37 | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/27</i> | ... | ... | ... | <i>08/41</i> | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.49½ | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/34</i> | ... | ... | ... | 08.51 | |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/44 | ... | ... | ... | 09/03½ |
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.04½ |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/44½ | ... | ... | ... | 09.06 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/47 | ... | ... | ... | 09/10½ |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.49 | ... | ... | ... | ... | 09.16½ |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/52 | ... | ... | ... | 09.18 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays

10 December to 13 May

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|----------------------------|----------------------|-----------------------|-------------|--|---|--|--------------------|---|--|--------------|-----------------------|--------------------|--------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|-----|
| Signal ID | | 1F83 | 2T96 | 1A81 | 1A18 | 1A18 | 1Y16 | 1A18 | 1A18 | 1B16 | 1F64 | 1P23 | 2S11 | 1A19 | 2L40 | 1A92 | 2S93 | |
| Orig. Dep. Time | | | 08.47 | 07.55 | 08.43 | 08.43 | 07.55 | 08.43 | 08.43 | | 08.00 | | 09.15 | 09.05 | 09.59 | 09.06 | 10.00 | |
| Orig. Loc. Name | | | Lincoln | Bradford Interchange London Kings Cross | Leeds | Leeds | Newcastle | Leeds | Leeds | | Newcastle | | Nottingham | Leeds | Lincoln | Hull | Nottingham | |
| Dest. Loc. Name | | Liverpool Lime Street | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Preston | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | | London Kings Cross | Nottingham | London Kings Cross | | |
| Timing Load | | 185 | 150 | 180 | HST9-125 | HST9-125 | HST9-125 | HST9-125 | HST9-125 | 158 | 185 | 185 | 150 | 12591410 | 150 | 180 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | EP | EP | | EP | EP | | | | | EP | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 08/38 | ... | ... | ... | 08xa42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 08/41½ | ... | ... | ... | 08xa50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tollerton Jn | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 08/47½ | ... | ... | ... | 08/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Skelton Jn. (York) | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 08/52½ | ... | ... | ... | 09/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | 08.55 | ... | ... | ... | 09.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 13 | 9 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | 1 | 3 | 10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York Holgate Sidings | dep | 14 | 08.50 | ... | ... | ... | 08.58 | ... | ... | 09.05 | 09.11 | 09.28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 15 | LSL | ... | ... | ... | NNL | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | 08/55 | ... | ... | ... | 09/03 | ... | ... | 09/10½ | 09/16 | 09/33 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 09/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 09/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/48 | ... |
| | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 09/15½ | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/54 | ... |
| | | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 28 | ... | 09.09 | 09.14½ | 09.15 | ... | 09.14½ | 09.15 | ... | ... | ... | 09.35 | ... | 09.58 | ... | ... |
| | Doncaster | plt | 29 | ... | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... |
| | | dep | 30 | ... | 09.11 | 09.19½ | 09.20 | 09/17½ | 09.19½ | 09.20 | ... | ... | ... | 09.39 | ... | 10.00 | ... | ... |
| | | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | ... | 09/15 | ... | 09/19½ | 09/23½ | 09/24 | ... | ... | ... | ... | 09/43 | ... | 10/04 | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.12½ | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | 09/21½ | ... | 09/26½ | 09/30½ | 09/31 | ... | ... | ... | 09/50 | ... | 10.14 | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----------------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | 09RMg25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/19½ | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 09/26 | 09/31½ | ... | ... | 09/36½ | 09/40½ | 09/41 | ... | ... | ... | ... | 10/00 | 10/20 | 10/24½ | ... |
| Newark Castle | dep | 52 | ... | 09c29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10e24½ | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.01 | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | dep | 55 | ... | ... | 09/32 | ... | ... | 09/37 | 09/41 | 09/41½ | ... | ... | ... | ... | 10.02½ | ... | 10/26 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 09/34½ | ... | ... | 09/39½ | 09/43½ | 09/44 | ... | ... | ... | ... | 10/07 | ... | 10/28½ | ... |
| Grantham | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/47 | ... | ... | ... | 10/32 |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09v49 | 10.13 | ... | 10.34 | 10v34 |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 1 | ... | 1 | 3 |
| | dep | 62 | ... | ... | 09/39½ | ... | ... | 09/45 | 09/49 | 09/49½ | ... | ... | ... | ... | 10.14½ | ... | 10.35½ | ... |
| dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays

10 December to 13 May

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|--------------------|----------|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|--------|-----------------------|---------|
| Signal ID | | 1A21 | 1V52 | 1F84 | 1T45 | 1Y20 | 1A21 | 1F65 | 1B18 | 2C00 | 1P27 | 1A22 | 1Y23 | 1V54 | 1R02 | 1F85 | 2T34 |
| Orig. Dep. Time | | 09.40 | | 08.53 | | 08.55 | 09.40 | 09.06 | | 09.05 | | 10.05 | 09.25 | 09.35 | | | 11.05 |
| Orig. Loc. Name | | Leeds | | Scarborough | | Newcastle | Leeds | Newcastle | | Leeds | | Leeds | Newcastle | Newcastle | | | Lincoln |
| Dest. Loc. Name | | London Kings Cross | Plymouth | Liverpool Lime Street | Carlisle | London Kings Cross | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Preston | | Manchester Airport | London Kings Cross | London Kings Cross | Plymouth | Hull | Liverpool Lime Street | |
| Timing Load | | 12591410 | 221 | 185 | 95-47455 | 12591410 | 12591410 | 185 | 158 | 150 | 185 | HST9-125 | 12591410 | 221 | 158 | 185 | 150 |
| Operating Characteristics | | EP | | | | EP | EP | | | | | | EP | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | 09/37 | ... | 09a47½ | ... | ... | ... | ... | 10b08½ | 10/14½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 09/41 | ... | 09/53 | ... | ... | ... | ... | 10/14 | 10/18 | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | ... | ... | ... | 09/47 | ... | 10/00½ | ... | ... | ... | ... | 10/20 | 10/24 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| York | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 09/52 | ... | 10/07½ | ... | 10/16½ | ... | ... | 10/25 | 10/29 | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | 09.41 | ... | 09.54½ | ... | 10.10 | ... | 10.19½ | ... | ... | 10.27½ | 10.31 | ... | ... | ... |
| Colton Jn | plt | 13 | ... | 9 | 4 | 10 | 3 | 3 | 1 | 8 | 9 | ... | 3 | 5 | 7 | 9 | ... |
| | dep | 14 | ... | 09.33 | 09.44 | 09.52 | 09.57½ | 10.12 | 10.15 | ... | 10.28 | ... | 10.30½ | 10.33 | 10.40 | 10.45 | ... |
| Hambleton North Jn | dep-line | 15 | ... | LSL | LSL | LSL | NNL | NNL | NNL | ... | LSL | ... | NNL | LSL | NNL | LSL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | 09/38 | 09/49½ | 09/59 | 10/02½ | 10/17 | 10/20½ | ... | 10/33 | ... | 10/35½ | 10/38 | 10/45½ | 10/50 | ... |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 19 | ... | LSL | LSL | LSL | ... | NNL | NNL | ... | LSL | ... | LSL | ... | LSL | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 10/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/39½ | ... | 10/52 | ... | ... |
| Shaftholme Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 10/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/42½ | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 10/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/47½ | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | 10.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.35 | 10.51½ | 11.28 | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | plt | 29 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 3A | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 10/07½ | 10p31 | ... | 10/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.37 | 10.53½ | 11.30 | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 10/10½ | ... | ... | 10/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/41 | 10/57½ | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 45 | 10.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 47 | 10.20½ | ... | ... | 10/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.52 | 11/04½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | [1] | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/28 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 10/33 | ... | ... | 10/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/04½ | 11/14½ | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------|----------|----|--------------|-----|-----|-----|--------|--------------|-----|-----|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|----------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | 10.34 | ... | ... | ... | ... | 10.34 | ... | ... | ... | ... | 11.05½ | 11.15½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 55 | 10.40 | ... | ... | ... | 10/37½ | 10.40 | ... | ... | ... | ... | 11.07½ | 11.17 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 10/40 | 10/44½ | ... | ... | ... | ... | 11/12 | 11/21½ | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 10/45 | 10/49½ | ... | ... | ... | ... | 11.20 | 11/26½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays
10 December to 13 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|----------|----|--------------------------------------|---|--------------------|-----------------------|---------|--------|--------------------|------------|------------|--------------------|--------------------|------------|------------|--------------------|-----------|-----------------------|
| | | | 1A60 | 1A60 | 1Y24 | 1F66 | 1B20 | 2C02 | 1P31 | 2L42 | 2S14 | 1A26 | 1A26 | 2L44 | 2S15 | 1E08 | 1V56 | 1F86 |
| | | | 09.20 | 09.20 | 10.00 | 10.04 | | 10.05 | 10.27 | 11.10 | 11.15 | 11.06 | 11.06 | 11.56 | 11.57 | 09.00 | 09.08 | 10.53 |
| | | | Sunderland | Sunderland | Newcastle | Newcastle | | Leeds | Middlesbrough | Lincoln | Nottingham | Leeds | Leeds | Lincoln | Nottingham | Edinburgh | Edinburgh | Scarborough |
| | | | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Preston | | Manchester Airport | Nottingham | | London Kings Cross | London Kings Cross | Nottingham | Skegness | London Kings Cross | Plymouth | Liverpool Lime Street |
| Timing Load | | | HST7-125 | HST7-125 | 12591410 | 185 | 158 | 150 | 185 | 150 | 150 | HST9-125 | HST9-125 | 150 | 150 | 12591410 | HST8-125 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | EP | | | | | | | | | | | EP | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Northallerton | dep | 1 | 10c24 | 10b24½ | 10/37½ | 10c50½ | ... | ... | 10xa56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11c12 | 11/20½ | ... |
| | dep-line | 2 | SL | SL | FL | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 4 | 10b33 | 10b33½ | 10/41½ | 10/56 | ... | ... | 11xa04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/17½ | 11/24½ | ... |
| | dep-line | 5 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollereton Jn | dep | 7 | 10/41½ | 10/42 | 10/47½ | 11/03½ | ... | ... | 11/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/23½ | 11/30½ | ... |
| | dep-line | 8 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 9 | [1] | [1] | [1] | [1]<1> | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 10/46½ | 10/47 | 10/52½ | 11/10½ | ... | 11/17 | 11/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/28½ | 11/35½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 12 | 10.49 | 10.49½ | 10.55 | 11.13 | ... | 11.19½ | 11.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.31 | 11.38 | 11.41 |
| | plt | 13 | 3 | 3 | 5 | 3 | ... | 7 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | 4 |
| | dep | 14 | 10.52 | 10.52½ | 10.58 | 11.15 | 11.18 | ... | 11p24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.34 | 11.41 | 11.45 |
| | dep-line | 15 | NNL | NNL | NNL | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | LSL | NNL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 18 | 10/57 | 10/57½ | 11/03 | 11/20 | 11/23½ | ... | 11/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39 | 11/46½ | 11/50½ |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | NNL |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | 11/01 | 11/01½ | 11/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/43 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | 11/04 | 11/04½ | 11/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/46 | ... | ... |
| | mgn | 25 | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | 11/09 | 11/09½ | 11/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/51 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.36 | 11.36 | ... | ... | 11.55 | ... | ... |
| | plt | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 30 | 11/11 | 11/11½ | 11/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.39 | 11.39 | ... | ... | 11.57 | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | 11/13 | 11/13½ | 11/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/43 | 11/43 | ... | ... | 12/01 | ... | ... |
| Retford | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.09½ | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 47 | 11/20½ | 11/21 | 11/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/50 | 11/50 | ... | ... | 12.11½ | ... | ... |
| | mgn | 48 | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/38 | ... | ... | ... | 12/16½ | ... | ... | ... | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 11/30½ | 11/31 | 11/36½ | ... | ... | ... | 11/39½ | ... | 12/00 | 12/00 | 12/19½ | ... | 12/24 | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11b42½ | ... | ... | ... | 12e24 | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.01 | 12.01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 11/31 | 11/31½ | 11/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.03 | 12.03 | ... | ... | 12/24½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 11/33½ | 11/34 | 11/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/07½ | 12/07½ | ... | ... | 12/27 | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/27 | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11v49 | 11/47 | 12.13½ | 12.13½ | ... | 12RM29 | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 1 | 1 | ... | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 11/39 | 11/39½ | 11/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.15½ | 12.15½ | ... | 12.33 | 12/32 | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|--|--------------------|-------------|-----------------------|--------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1A93 | 1E09 | 1R04 | 1F67 | 1P35 | 1A93 | 2C06 | 1B22 | 5F01 | 2S12 | 1A29 | 2T42 | 1L08 | 1E10 | 1V58 | 1F87 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.51 | 09.30 | | 11.10 | 11.20 | 11.09 | 11.03 | | | 12.13 | 12.05 | 12.45 | 12.40 | 10.00 | 10.08 | 11.53 |
| Orig. Loc. Name | | | Beverley | Edinburgh | | Newcastle | Newcastle | Beverley | Leeds | | | Boston | Leeds | Lincoln | Nottingham | Edinburgh | Edinburgh | Scarborough |
| Dest. Loc. Name | | | London Kings Cross | London Kings Cross | Hull | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | London Kings Cross | | Preston | | | London Kings Cross | | Norwich | London Kings Cross | Penzance | Liverpool Lime Street |
| Timing Load | | | 180 | HST9-125 | 150 | 185 | 185 | 180 | 150 | 158 | | 150 | 12591410 | 150 | 158 | 12591410 | 221 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | D | | EP | | | EP | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 11/38 | ... | 11a51½ | 12/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/10½ | 12/19 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 4 | ... | 11/41½ | ... | 11/57 | 12/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/14½ | 12/22½ | ... |
| | dep-line | 5 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| Tollereton Jn | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | 11/47½ | ... | 12/04½ | 12/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/20½ | 12/28½ | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep-line | 8 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 9 | ... | [1] | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| York | dep | 10 | ... | 11/52½ | ... | 12/11½ | 12/19 | ... | 12k21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/25½ | 12/33½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 12 | ... | 11.55 | ... | 12.14 | 12.21½ | ... | 12.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.28 | 12.35½ | 12.41 |
| | plt | 13 | ... | 3 | 1 | 3 | 3 | ... | 8 | 7 | 11 | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | 4 |
| | dep | 14 | ... | 11.58 | 12.05 | 12p16 | 12.23½ | ... | ... | 12.27 | 12.30 | ... | ... | ... | ... | 12.31 | 12.41 | 12.45 |
| | dep-line | 15 | ... | NNL | NNL | NNL | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | LSL | NNL |
| York Holgate Sidings | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | 12/03 | 12/11 | 12/21 | 12/28½ | ... | ... | 12/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/36 | 12/46 | 12/50½ |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | NNL | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | NNL |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | 12/07 | 12/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/40 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | 11/53½ | 12/10 | ... | ... | ... | 12/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/43 | ... | ... |
| | mgn | 25 | <1> | [1] | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | 11/59 | 12/15½ | ... | ... | ... | 12/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/48 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 28 | 12.02 | ... | ... | ... | ... | 12.25½ | ... | ... | ... | ... | 12.35 | ... | ... | 12.52 | ... | ... |
| | plt | 29 | 3B | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... | 3A | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 30 | 12.04 | 12/17½ | ... | ... | ... | 12.27½ | ... | ... | ... | ... | 12.37 | ... | ... | 12.54 | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | 12/08 | 12/19½ | ... | ... | ... | 12/31½ | ... | ... | ... | ... | 12/41 | ... | ... | 12/58 | ... | ... |
| | arr | 45 | 12.16½ | ... | ... | ... | ... | 12.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 12.18 | 12/26½ | ... | ... | ... | 12.41½ | ... | ... | ... | ... | 12/48 | ... | ... | 13/05 | ... | ... |
| Retford | mgn | 48 | <1> | [1] | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/08 | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-------|--------|-------|-------|--------|-----|-----|
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 12/29½ | 12/36½ | ... | ... | 12/53 | ... | ... | ... | ... | 12/58 | ... | ... | 13/15 | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.59 | 13.10 | ... | 13.16 | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 3 | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 55 | 12/30 | 12/37 | ... | ... | 12/53½ | ... | ... | ... | ... | 13.00½ | ... | ... | 13.17½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 12/32½ | 12/39½ | ... | ... | 12/56 | ... | ... | ... | ... | 13/05 | ... | ... | 13/22 | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/02 | ... | ... | 13/11 | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | 12.38 | ... | ... | ... | 13.01½ | ... | ... | ... | 13.04 | 13.11 | ... | 13.13 | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | 1 | ... | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 12.39½ | 12/45 | ... | ... | 13.03 | ... | ... | ... | ... | 13.12½ | ... | 13.15 | 13/27 | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays

10 December to 13 May

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|-------------|----------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------------|---|--------------------------------------|
| Signal ID | | 2L46 | 1A83 | 1E11 | 1A83 | 1F68 | 1B24 | 1P39 | 2C10 | 5R90 | 1A31 | 1L09 | 1E12 | 1V60 | 1F88 | 1A61 | 1A61 |
| Orig. Dep. Time | | 13.00 | 12.05 | 10.30 | 12.05 | 12.06 | | 12.27 | 12.05 | 13.26 | 13.05 | 12.43 | 11.00 | 11.05 | 12.53 | 12.12 | 12.12 |
| Orig. Loc. Name | | Lincoln | Bradford Interchange | Edinburgh | Bradford Interchange | Newcastle | | Middlesbrough | Leeds | Nottingham | Leeds | Sheffield | Edinburgh | Edinburgh | Scarborough | Sunderland | Sunderland |
| Dest. Loc. Name | | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Preston | Manchester Airport | | Peterborough | London Kings Cross | Norwich | London Kings Cross | Plymouth | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | London Kings Cross |
| Timing Load | | 150 | 180 | 12591410 | 180 | 185 | 158 | 185 | 150 | 158 | 12591410 | 158 | 12591410 | 221 | 185 | HST7-125 | HST7-125 |
| Operating Characteristics | | | | EP | | | | | | | EP | | EP | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 12/38 | ... | 12a51½ | ... | 12xa56 | ... | ... | ... | ... | 13b09 | 13/19½ | ... | 13c24 | 13c24 |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | SL | SL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 12/42 | ... | 12/57 | ... | 13xa04 | ... | ... | ... | ... | 13/14½ | 13/23 | ... | 13b33 | 13b33 |
| | dep-line | 5 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | 12/48 | ... | 13/04½ | ... | 13/13 | ... | ... | ... | ... | 13/20½ | 13/29 | ... | 13/41½ | 13/41½ |
| | dep-line | 8 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 9 | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] |
| | dep | 10 | ... | 12/53 | ... | 13/10½ | ... | 13/19 | 13b19 | ... | ... | ... | 13/25½ | 13/34 | ... | 13/46½ | 13/46½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | 12.55½ | ... | 13.14 | ... | 13.21½ | 13.22½ | ... | ... | ... | 13.28 | 13.36 | 13.41 | 13.49 | 13.49 |
| | plt | 13 | ... | 3 | ... | 3 | 7 | 3 | 8 | ... | ... | ... | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 |
| | dep | 14 | ... | 12.58½ | ... | 13p16 | 13.18 | 13.23½ | ... | ... | ... | ... | 13.32 | 13.41 | 13.45 | 13.52 | 13.52 |
| | dep-line | 15 | ... | NNL | ... | NNL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | NNL | LSL | NNL | NNL | NNL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | 13/03½ | ... | 13/21 | 13/23½ | 13/28½ | ... | ... | ... | ... | 13/37 | 13/46 | 13/50½ | 13/57 | 13/57 |
| dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | NNL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | NNL | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | 13/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/41 | ... | ... | 14/01 | 14/01 |
| mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | 13/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/44 | ... | ... | 14/04 | 14/05 |
| mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | 13/15½ | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/49 | ... | ... | 14/09 | 14/10 |
| mgn | 27 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 28 | 13.17½ | ... | 13.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.34 | ... | 13.53 | ... | ... | ... | ... |
| plt | 29 | ... | 3A | ... | 3A | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 3A | ... | ... | ... | ... |
| dep | 30 | ... | 13.21 | 13/20½ | 13.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.36 | ... | 13.55 | ... | ... | 14/11 | 14/12 |
| dep-line | 31 | ... | ESL | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 33 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | 13/22½ | 13/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/41 | ... | 13/59 | ... | ... | 14/13 | 14/14 |
| Retford | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.07½ | ... | ... | ... | ... |
| plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| dep | 47 | ... | ... | 13/29½ | 13/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/48 | ... | 14.09½ | ... | ... | 14/20½ | 14/21½ |
| mgn | 48 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-------|--------|-----|-----|--------|--------|
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | 13/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 13/27 | ... | 13/39½ | 13/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/58 | ... | 14/22 | ... | ... | 14/30½ | 14/31½ |
| Newark Castle | dep | 52 | 13a29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | dep | 55 | ... | ... | 13/40 | 13/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.00½ | ... | 14/22½ | ... | ... | 14/31 | 14/32 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 58 | ... | ... | 13/42½ | 13/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/05 | ... | 14/25 | ... | ... | 14/33½ | 14/34½ |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/54 | ... | 14/18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13OP56 | 14.11 | 14.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 13/47½ | 13/51½ | ... | ... | ... | ... | 13.58½ | 14.12½ | 14.22 | 14/30 | ... | ... | 14/39 | 14/40 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays

10 December to 13 May

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|-------------------------------|----------|-------------|---|--------------------|-----------------------|--------------------|-------------|-------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------------|--------|
| | | 2R86 | 1E95 | 1E13 | 1F69 | 1P43 | 2C14 | 2L48 | 1A34 | 1L10 | 1Y35 | 1B26 | 1E14 | 1V85 | 1V62 | 1F89 | 1E96 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.20 | 11.25 | 13.06 | 13.10 | 13.04 | 14.17 | 14.05 | 12.43 | 13.15 | | 12.00 | 13.35 | 10.55 | 13.53 | 12.20 | |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | Edinburgh | Newcastle | Newcastle | Leeds | Lincoln | Leeds | Manchester Piccadilly Norwich | Newcastle | | Edinburgh | Newcastle | Glasgow Central | Scarborough | Edinburgh | |
| Dest. Loc. Name | | Hull | London Kings Cross | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | | Nottingham | London Kings Cross | | London Kings Cross | Preston | London Kings Cross | Reading | Penzance | Liverpool Lime Street | | |
| Timing Load | | 150 | 12591410 | HST9-125 | 185 | 185 | 150 | 150 | 12591410 | 158 | HST9-125 | 158 | 12591410 | 221 | 221 | 185 | 12591410 | |
| Operating Characteristics | | | EP | | | | | | EP | | | | EP | | | | EP | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 13/35 | 13/40 | 13/46 | 13a53 | ... | ... | ... | ... | 14e01½ | ... | 14/10½ | 14/15 | 14/19½ | ... | 14/27½ |
| | dep-line | 2 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 13/39 | 13/43½ | 13/50½ | 13/58½ | ... | ... | ... | ... | 14/07½ | ... | 14/14½ | 14/18½ | 14/23 | ... | 14/31½ |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 6 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | ... | 13/45½ | 13/49½ | 13/58 | 14/06 | ... | ... | ... | ... | 14/13½ | ... | 14/20½ | 14/24½ | 14/29 | ... | 14/37½ |
| | dep-line | 8 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL |
| York | mgn | 9 | ... | [1] | [1] | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | 1 |
| | dep | 10 | ... | 13/50½ | 13/54½ | 14/05 | 14/13 | 14b18 | ... | ... | ... | 14/18½ | ... | 14/25½ | 14/29½ | 14/34 | ... | 14/43½ |
| York Holgate Sidings | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | 13.53 | 13.57 | 14.07½ | 14.15½ | 14.21 | ... | ... | ... | 14.21 | ... | 14.28 | 14.31½ | 14.36 | 14.41 | 14.46 |
| Colton Jn | plt | 13 | 6 | 3 | 5 | 3 | 5 | 8 | ... | ... | ... | 3 | 7 | 3 | 5 | 3 | 4 | 5 |
| | dep | 14 | 13.54 | 13.56 | 14.00 | 14p16 | 14.23½ | ... | ... | ... | ... | 14.24 | 14.27 | 14.31 | 14.35 | 14.41 | 14.45 | 14.49 |
| Hambleton North Jn | dep-line | 15 | LSL | NNL | NNL | NNL | LSL | ... | ... | ... | ... | NNL | LSL | NNL | NNL | LSL | NNL | NNL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | 14/00 | 14/01 | 14/05 | 14/21 | 14/28½ | ... | ... | ... | 14/29 | 14/32½ | 14/36 | 14/40 | 14/46 | 14/50½ | 14/54 | |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 19 | LSL | ... | ... | NNL | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | LSL | NNL | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | 14/05 | 14/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/33 | ... | 14/40 | 14/44 | ... | ... | 14/58 | |
| Shaftholme Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | 14/08 | 14/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/36 | ... | 14/43 | 14/47 | ... | ... | 15/01 | |
| Bridge Jn | mgn | 25 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | |
| | dep | 26 | ... | 14/13 | 14/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/41½ | ... | 14/48 | 14/52½ | ... | ... | 15/06 | |
| Doncaster West Yard | mgn | 27 | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.35 | ... | 14.45½ | ... | 14.52 | 14.57 | ... | ... | 15.11 | |
| Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn | plt | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | 3B | ... | ... | 1 | |
| | dep | 30 | ... | 14/16 | 14/20 | ... | ... | ... | 14.37 | ... | 14.48 | ... | 14.54 | 14.59 | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | 14/18 | 14/22 | ... | ... | ... | 14/41 | ... | 14/52 | ... | 14/58 | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Retford | dep | 47 | ... | 14/25 | 14/29 | ... | ... | ... | 14/48 | ... | 14/59 | ... | 15/05 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--------------------------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 14/35 | 14/39 | ... | ... | ... | 14/45½ | 14/58 | ... | 15/09 | ... | 15/15 | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14c49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.59 | ... | ... | ... | 15.16 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | dep | 55 | ... | 14/35½ | 14/39½ | ... | ... | ... | ... | 15.00½ | ... | 15/09½ | ... | 15.18½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 14/38 | 14/42 | ... | ... | ... | ... | 15/05 | ... | 15/12 | ... | 15/23 | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11 | 15.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 14/43 | 14/47½ | ... | ... | ... | ... | 15.12½ | 15.20 | 15/17½ | ... | 15/28 | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | |
|----------------------------|----------|-----|-------------|-------------|---|-------------|--------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------------------------|---|--------------------|-----------------|-------------|-------------------------------|-----|
| Signal ID | | | 2S21 | 2S18 | 1E96 | 1R08 | 1E15 | 1F70 | 1B28 | 2C18 | 1P47 | 2T97 | 1A94 | 1A94 | 1A37 | 1Y38 | 2T52 | 1L11 | |
| Orig. Dep. Time | | | 14.56 | 14.10 | 12.20 | | 09.47 | 14.05 | | 14.05 | 14.23 | 15.08 | 14.36 | 14.36 | 15.05 | 14.20 | 15.44 | 12.52 | |
| Orig. Loc. Name | | | Nottingham | Skegness | Edinburgh | | Aberdeen | Newcastle | | Leeds | Middlesbrough | Lincoln | Hull | Hull | Leeds | Newcastle | Lincoln | Liverpool Lime Street Norwich | |
| Dest. Loc. Name | | | Skegness | Nottingham | London Kings Cross | Hull | London Kings Cross | Liverpool Lime Street | Preston | | Manchester Airport | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Peterborough | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 12591410 | 150 | HST9-125 | 185 | 158 | 150 | 185 | 150 | 180 | 180 | 12591410 | 12591410 | 150 | 158 | |
| Operating Characteristics | | | | | EP | | | | | | | | | EP | EP | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | 14/27½ | ... | 14/39½ | 14/48 | ... | ... | 14xa51½ | ... | ... | ... | ... | 15/01½ | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | ... | 14/31½ | ... | 14/43 | 14/52½ | ... | ... | 14a59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/05½ | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | 14/37½ | ... | 14/49 | 15/00 | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/12½ | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | 1 | ... | [1] | [1](2½)<1> | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 14/43½ | ... | 14/54 | 15/09½ | ... | 15/16½ | 15/20 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/17½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | 14.46 | ... | 14.56½ | 15.12 | ... | 15.19½ | 15#22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.20 | ... | ... |
| | plt | 13 | ... | ... | 5 | 1 | 3 | 3 | 7 | 8 | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 14.49 | 14.52 | 14.59½ | 15.15 | 15.18 | ... | 15p24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | NNL | NNL | NNL | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | ... | 14/54 | 14/58 | 15/04½ | 15/20 | 15/23½ | ... | 15/29½ | ... | ... | ... | ... | 15/28 | ... | ... | |
| dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | 14/58 | 15/05 | 15/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/32 | ... | ... | |
| mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | 15/01 | ... | 15/11½ | ... | ... | ... | ... | 15/15½ | 15/16 | ... | 15/35 | ... | ... | ... | |
| mgn | 25 | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | 15/06 | ... | 15/17 | ... | ... | ... | ... | 15/22½ | 15/22½ | ... | 15/40 | ... | ... | ... | |
| mgn | 27 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26½ | 15.26½ | 15.35 | 15.44 | ... | ... | ... | |
| plt | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3A | 3A | 1 | 1 | ... | ... | ... | |
| dep | 30 | ... | ... | 15/11 | ... | 15/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.28½ | 15.28½ | 15.37 | 15.46 | ... | ... | ... | |
| dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | ... | 15/13 | ... | 15/21 | ... | ... | ... | ... | 15/32½ | 15/32½ | 15/41 | 15/50 | ... | ... | ... | |
| Retford | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.41 | 15.41 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 47 | ... | ... | 15/20 | ... | 15/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42½ | 15.42½ | 15/48 | 15/57 | ... | ... | ... | |
| mgn | 48 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------|----------|----|----------------|---------------|---------------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RMk49 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/07 |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | 15/30 | ... | 15/38 | ... | ... | ... | ... | 15/49½ | 15/54 | 15/54 | 15/58 | 16/07 | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15ap52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.59 | 16.08 | 16.09 | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | 3 | ... |
| Claypole Loop | dep | 55 | ... | ... | 15/30½ | ... | 15/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/54½ | 15/54½ | 16.00½ | 16.09½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 58 | ... | ... | 15/33 | ... | 15/41 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/57 | 15/57 | 16/05 | 16/14 | ... | ... |
| | dep | 59 | 15/28½ | 15/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/18 |
| Grantham | arr | 60 | 15RM30½ | 15RM35 | 15.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05 | 16.05 | 16.11 | ... | ... | 16.20 |
| | plt | 61 | 4 | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | 1 | ... | ... | 4 |
| | dep | 62 | 15.36 | 15.40 | 15.40½ | ... | 15/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.06½ | 16.06½ | 16.12½ | 16/19 | ... | 16.22 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays

10 December to 13 May

| Signal ID | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|--------------------|------------|-----------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|-----------------------|--------------------|------------|------------|----------------------|------------|-------------------------------|--------------------|
| Orig. Dep. Time | | 13.00 | 14.36 | 12.02 | 14.53 | 14.12 | 13.19 | 09.40 | | 15.10 | 15.17 | 15.05 | 16.15 | 15.05 | 16.23 | 13.52 | 16.16 |
| Orig. Loc. Name | | Edinburgh | Newcastle | Glasgow Central | Scarborough | Sunderland | Edinburgh | Inverness | | Newcastle | Newcastle | Leeds | Lincoln | Bradford Interchange | Nottingham | Liverpool Lime Street | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | London Kings Cross | Reading | Plymouth | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Hull | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | | Nottingham | London Kings Cross | Skegness | Liverpool Lime Street Norwich | London Kings Cross |
| Timing Load | | HST9-125 | 221 | 221 | 185 | HST7-125 | 12591410 | HST9-125 | 150 | 185 | 185 | 150 | 150 | 180 | 150 | 158 | 12591410 |
| Operating Characteristics | | | | | | | EP | | | | | | | | | | EP |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Northallerton | dep | 1 | 15/10 | 15/15 | 15/20 | ... | 15bp25 | 15e32 | 15/38 | ... | 15a51½ | 15/57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | FL | FL | FL | ... | SL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 15/13½ | 15/18½ | 15/23½ | ... | 15bp34 | 15/38½ | 15/42½ | ... | 15/57 | 16/01½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | FL | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 15/19½ | 15/24½ | 15/29½ | ... | 15/42½ | 15/46½ | 15/50½ | ... | 16/04½ | 16/09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | FL | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 15/24½ | 15/29½ | 15/34½ | ... | 15/47½ | 15/51½ | 15/55½ | ... | 16/11½ | 16/16 | 16/16½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | 15.27 | 15.31½ | 15.36½ | 15.41 | 15.50 | 15.54 | 15.58 | ... | 16.14 | 16.18½ | 16.19½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 13 | 3 | 5 | 3 | 4 | 5 | 3 | 5 | 6 | 3 | 5 | 8 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 15.30 | 15.35 | 15.41 | 15.44 | 15p53 | 15.57 | 16.01 | 16.06 | 16p16 | 16.23½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | NNL | NNL | LSL | LSL | NNL | NNL | NNL | NNL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 18 | 15/35 | 15/39½ | 15/46 | 15/51½ | 15/58 | 16/02 | 16/06 | 16/12 | 16/21 | 16/28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | NNL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | 15/39 | 15/43½ | ... | ... | 16/02 | 16/06 | 16/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | 15/42 | 15/46½ | ... | ... | 16/05 | 16/09 | 16/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | 15/47½ | 15/52 | ... | ... | 16/10 | 16/14 | 16/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 28 | 15.51½ | 15.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.25 | ... | ... | 16.45 |
| | plt | 29 | 3A | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 30 | 15.53½ | 15.59½ | ... | ... | 16/12 | 16/17 | 16/21 | ... | ... | ... | ... | 16.27 | ... | ... | 16.47 |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | 15/57½ | ... | ... | ... | 16/14 | 16/19 | 16/23 | ... | ... | ... | ... | 16/31 | ... | ... | 16/52 |
| | arr | 45 | 16.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 16.08½ | ... | ... | ... | 16/21½ | 16/26 | 16/30 | ... | ... | ... | ... | 16/37½ | ... | ... | 16/59 |
| | mgn | 48 | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/42½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 16/21 | ... | ... | ... | 16/31½ | 16/36 | 16/40 | ... | ... | ... | 16/43 | 16/47½ | ... | ... | 17/09 |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|---------------|--------|---------------|---------------|---------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16c46½ | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 16/21½ | ... | ... | ... | 16/32 | 16/36½ | 16/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/48 | ... | ... | 17/09½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 16/24 | ... | ... | ... | 16/34½ | 16/39 | 16/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/50½ | ... | ... | 17/12 |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/01 | 17/13 | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM03 | 17.15 | 17.18 |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | 1 |
| | dep | 62 | 16/29½ | ... | ... | ... | 16/40 | 16/44 | 16/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/55½ | 17.07 | 17.21½ | 17.19½ |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | |
|----------------------------|----------|-------|-------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------------|-------------|--|-------------|--------------------|--|---|--|---|--|---|--|---|
| Signal ID | | | 1V87 | 1B30 | 1E18 | 1V66 | 1F81 | 2L58 | 1A87 | 2T58 | 2S22 | 1A41 | 1A41 | 1E19 | 1E19 | 1A41 | 1A41 | 1A95 | |
| Orig. Dep. Time | | | 13.55 | | 14.00 | 11.10 | 15.53 | 16.56 | 15.59 | 17.09 | 16.10 | 16.45 | 16.45 | 11.47 | 11.47 | 16.45 | 16.45 | 16.32 | |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | | Edinburgh | Aberdeen | Scarborough | Lincoln | Bradford Interchange London Kings Cross | Lincoln | Skegness | Leeds | Leeds | Aberdeen | Aberdeen | Leeds | Leeds | Hull | |
| Dest. Loc. Name | | | Reading | Preston | London Kings Cross | Plymouth | Liverpool Lime Street | Nottingham | London Kings Cross | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | |
| Timing Load | | | 221 | 158 | 12591410 | 221 | 185 | 150 | 180 | 150 | 150 | 150 | HST9-125 | 12591410 | HST9-125 | HST9-125 | HST9-125 | 12591410 | 180 |
| Operating Characteristics | | | | | EP | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| | | | | | | | | | | | | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 |
| Northallerton | dep | 1 | 16/03 | ... | 16/12 | 16/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/29½ | 16/39 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | 16/06½ | ... | 16/16 | 16/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/33 | 16/42½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 5 | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 6 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | 16/13½ | ... | 16/22 | 16/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/39 | 16/48½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 8 | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | 1 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | 16/19½ | ... | 16/27 | 16/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/44 | 16/53½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 12 | 16.21½ | ... | 16.29½ | 16.36½ | 16.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.46½ | 16.56 | ... | ... | ... | |
| | plt | 13 | 3 | 7 | 3 | 3 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | 16.25 | 16.27 | 16.32½ | 16.41 | 16.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.59 | 16.59 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 15 | NNL | LSL | NNL | LSL | NNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | 16/29½ | 16/32½ | 16/37½ | 16/46 | 16/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/04 | 17/04 | ... | ... | ... | |
| dep-line | 19 | ... | LSL | ... | LSL | NNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | 16/33½ | ... | 16/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/08 | 17/08 | ... | ... | ... | |
| mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | 16/36½ | ... | 16/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/11 | 17/11 | ... | ... | 17/15½ | |
| mgn | 25 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | 16/42 | ... | 16/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/16½ | 17/16½ | ... | ... | 17/21 | |
| mgn | 27 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | 16#49 | ... | 16.53½ | ... | ... | ... | 17.11 | ... | ... | 17.16 | 17.16 | ... | ... | ... | ... | 17.25 | |
| plt | 29 | 3B | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 3A | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | |
| dep | 30 | 16.51 | ... | 16.56½ | ... | ... | ... | ... | 17.13 | ... | ... | 17.19½ | 17.19½ | 17/19 | 17/19 | ... | ... | 17.27 | |
| dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | ... | 17/00½ | ... | ... | ... | 17/17 | ... | ... | 17/24 | 17/24 | 17/21 | 17/21 | ... | ... | 17/31 | |
| Retford | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.39½ | |
| plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | |
| dep | 47 | ... | ... | 17/07½ | ... | ... | ... | ... | 17/23½ | ... | ... | 17/32 | 17/32 | 17/28 | 17/28 | ... | ... | 17.41 | |
| mgn | 48 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/21½ | ... | 17/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | 17/17½ | ... | ... | 17/22 | 17/33½ | ... | ... | 17/42 | 17/42 | 17/38 | 17/38 | ... | ... | 17/52½ |
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | 17.18½ | ... | ... | ... | ... | 17.34 | ... | 17.43 | 17.43 | ... | ... | 17.43 | 17.43 | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | 17.20 | ... | ... | ... | 17/34 | ... | ... | 17.44½ | 17.44½ | 17/38½ | 17/38½ | 17.44½ | 17.44½ | 17/53 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 17/24½ | ... | ... | ... | 17/36½ | ... | ... | ... | ... | 17/41 | 17/41 | 17/49 | 17/49 | 17/55½ |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.01 |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 62 | ... | ... | 17/29½ | ... | ... | ... | 17/41½ | ... | 17.45 | ... | ... | 17/46½ | 17/46½ | 17/54½ | 17/54 | 18.02½ |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | |
|----------------------------|----------|-----|---|--|-------|-----------------------|---------|--------------------|--|--------|----------------------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------------|--------------------------|-------------|-----|
| Signal ID | | | 1A95 | 1Y42 | 1R12 | 1F72 | 1B32 | 1P55 | 1E98 | 2C26 | 1L13 | 1A43 | 1E20 | 1V88 | 1V68 | 1F82 | 1C79 | 1T85 | |
| Orig. Dep. Time | | | 16.32 | 16.00 | | 16.04 | | 16.23 | 14.47 | 16.05 | 14.52 | 17.16 | 15.00 | 16.35 | 13.48 | 16.43 | | 17.03 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hull | Newcastle | | Newcastle | | Middlesbrough | Edinburgh | Leeds | Liverpool Lime Street Norwich | Leeds | Edinburgh | Newcastle | Glasgow Central | Newcastle | | Scarborough | |
| Dest. Loc. Name | | | London Kings Cross | London Kings Cross | Hull | Liverpool Lime Street | Preston | Manchester Airport | London Kings Cross | | | London Kings Cross | London Kings Cross | Reading | Plymouth | Liverpool Lime Street | St Pancras International | Leeds | |
| Timing Load | | | 180 | 12591410 | 150 | 185 | 158 | 185 | 12591410 | 150 | 158 | 12591410 | 12591410 | 221 | 221 | 185 | 222 | 185 | |
| Operating Characteristics | | | | EP | | | | | EP | | | EP | EP | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | 16b44 | ... | 16/48 | ... | 16xa52 | 16/58½ | ... | ... | ... | 17/08 | 17/14 | 17/19 | 17/23½ | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | 16/49½ | ... | 16/53½ | ... | 17a00 | 17/02½ | ... | ... | ... | 17/12 | 17/17½ | 17/22½ | 17/28 | ... | ... | |
| | dep-line | 5 | ... | FL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | ... | 16/55½ | ... | 17/01 | ... | 17/12½ | 17/08½ | ... | ... | ... | 17/18 | 17/23½ | 17/29½ | 17/35½ | ... | ... | |
| | dep-line | 8 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | [1] | ... | [1](½)<1> | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | 1 | [1] | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | 17/00½ | ... | 17/08½ | ... | 17/18½ | 17/13½ | 17/16½ | ... | ... | 17/23 | 17/28½ | 17/35½ | 17/41½ | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | |
| | arr | 12 | ... | 17.03 | ... | 17.11 | ... | 17.21 | 17.16 | 17.19½ | ... | ... | 17.25½ | 17.30½ | 17.38 | 17.44 | ... | 17.51 | |
| | plt | 13 | ... | 5 | 1 | 5 | 7 | 5 | 3 | 8 | ... | ... | 9 | 3 | 3 | 3 | 11 | 5 | |
| | dep | 14 | ... | 17.07½ | 17.14 | 17.15 | 17.18 | 17.23 | 17.22½ | ... | ... | ... | 17.30 | 17.35 | 17.41 | 17p46 | 17.50 | 17.53 | |
| | dep-line | 15 | ... | NNL | NNL | LSL | LSL | LSL | NNL | ... | ... | ... | NNL | NNL | LSL | NNL | NNL | NNL | LSL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | 17/12½ | 17/20 | 17/20 | 17/23½ | 17/28 | 17/27½ | ... | ... | ... | 17/35 | 17/39½ | 17/46 | 17/51 | 17/54½ | 17/58 | |
| dep-line | 19 | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | NNL | ... | LSL | | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | 17/16½ | 17/27 | ... | ... | ... | 17/31½ | ... | ... | ... | 17/39 | 17/43½ | ... | ... | 17/58½ | | |
| mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | 17/15½ | 17/19½ | ... | ... | ... | ... | 17/34½ | ... | ... | ... | 17/42 | 17/46½ | ... | ... | 18/01 | | |
| mgn | 25 | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | 17/21 | 17/25 | ... | ... | ... | ... | 17/39½ | ... | ... | ... | 17/47 | 17/52 | ... | ... | 18/06½ | | |
| mgn | 27 | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 28 | 17.25 | 17.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.46 | 17.52 | 17.57½ | ... | ... | 18.11 | | |
| plt | 29 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | 4 | ... | ... | 4 | | |
| dep | 30 | ... | 17.27 | 17.35½ | ... | ... | ... | ... | 17/42 | ... | ... | 17.48 | 17.57½ | 17.59 | ... | ... | 18.13 | | |
| dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bessacarr Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | 17/31 | 17/39½ | ... | ... | ... | ... | 17/44 | ... | ... | 17/52 | 18/01½ | ... | ... | ... | ... | | |
| Retford | arr | 45 | 17.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| plt | 46 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 47 | ... | 17.41 | 17/46½ | ... | ... | ... | ... | 17/51 | ... | ... | 18.02 | 18/08½ | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 48 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|--------------------------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 17/52½ | 17/56½ | ... | ... | ... | ... | 18/01 | ... | ... | 18/14½ | 18/18½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | dep | 55 | 17/53 | 17/57 | ... | ... | ... | ... | 18.03½ | ... | ... | 18/15 | 18/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 17/55½ | 17/59½ | ... | ... | ... | ... | 18/08 | ... | ... | 18/17½ | 18/21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | 18.01 | 18.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.15½ | 18.23½ | 18.29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 18.02½ | 18.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/13 | ... | 18.17½ | 18.25 | 18.30½ | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays

10 December to 13 May

| | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | |
|-------------------------------------|--------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|-------|
| Signal ID | | 2L76 | 1A45 | 1E21 | 1A45 | 2Y01 | 1F73 | 1P59 | 2C30 | 1B34 | 2S29 | 1A46 | 2T90 | 1L14 | 1E22 | 1O32 | 1V70 | |
| Orig. Dep. Time | | 18.05 | 17.07 | 15.30 | 17.07 | | 17.10 | 17.19 | 17.04 | | 18.31 | 18.15 | 18.36 | 15.52 | 16.00 | 17.35 | 14.55 | |
| Orig. Loc. Name | | Lincoln | Harrogate | Edinburgh | Harrogate | | Newcastle | Newcastle | Leeds | | Nottingham | Leeds | Nottingham | Liverpool Lime Street Norwich | Edinburgh | Newcastle | Glasgow Central | |
| Dest. Loc. Name | | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Sheffield | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | | Preston | Boston | London Kings Cross | Lincoln | Liverpool Lime Street Norwich | London Kings Cross | Guildford | Bristol Temple Meads | |
| Timing Load | | 150 | HST9-125 | 12591410 | HST9-125 | 142 | 185 | 185 | 150 | 158 | 150 | 12591410 | 150 | 158 | 12591410 | 221 | 221 | |
| Operating Characteristics | | | | EP | | | | | | | | EP | | | EP | | | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | 17/38½ | ... | ... | 17a53 | 17a58 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/10½ | 18/15½ | 18/20½ | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | ... | 17/42½ | ... | ... | 17/58½ | 18/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/14½ | 18/19 | 18/24 |
| | | dep-line | 5 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tollerton Jn | dep | 7 | ... | ... | 17/48½ | ... | ... | 18/06 | 18/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/20½ | 18/25 | 18/30 |
| | | dep-line | 8 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 9 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1](2) | |
| | Skelton Jn. (York) | dep | 10 | ... | ... | 17/53½ | ... | ... | 18/12 | 18/18 | 18d21 | ... | ... | ... | ... | 18/25½ | 18/30 | 18/37 |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | ... | ... | 17.56 | ... | ... | 18.14½ | 18.20½ | 18.24½ | ... | ... | ... | ... | 18.28 | 18.32 | 18.39 |
| | | plt | 13 | ... | ... | 3 | ... | 6 | 3 | 10 | 8 | 7 | ... | ... | ... | 5 | 3 | 3 |
| | | dep | 14 | ... | ... | 17.59 | ... | 18.10 | 18p16½ | 18.23 | ... | 18.27 | ... | ... | ... | 18.31 | 18.35 | 18.41 |
| | | dep-line | 15 | ... | ... | NNL | ... | LSL | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | NNL | NNL | LSL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | ... | 18/04 | ... | 18/16 | 18/21½ | 18/28 | ... | 18/32½ | ... | ... | ... | 18/36 | 18/39½ | 18/46 | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | 18/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/40 | 18/43½ | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | 18/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/43 | 18/46½ | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | 18/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/48 | 18/52 | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45 | 18.52 | 18.57½ | |
| | plt | 29 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 8 | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | 18.18 | 18/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.47 | 18.55 | 18.59 | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | ... | ... | 18/23½ | 18/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/51 | ... | ... | 18/59 | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | 18/31½ | 18/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/58 | ... | ... | 19/06 | ... | ... | |
| mgn | 48 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | 18/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RMJ06½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 18/31½ | 18/41½ | 18/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/08 | ... | ... | 19/16 | ... | ... | |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|--------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | 18a34½ | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | 18.42½ | ... | 18.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM09 | ... | 19.17 | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 18.44½ | <i>18/38</i> | 18.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/08½</i> | 19.28 | ... | 19.19 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | <i>18/40½</i> | <i>18/49</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/11</i> | ... | ... | <i>19/23½</i> | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/06</i> | ... | ... | <i>19/18½</i> | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM08 | 19.17 | ... | 19.21 | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 1 | ... | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | <i>18/45½</i> | <i>18/54½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | 19.13 | 19.18½ | ... | 19.25 | <i>19/28½</i> | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | |
|----------------------------------|----------|----|-----------------------|-------------|-------------|--------------------|---|--------------------------------------|--------------------|---|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|---|
| Signal ID | | | 1F83 | 2L78 | 2S26 | 1E99 | 1A48 | 1A48 | 1E23 | 1A48 | 1A48 | 1P63 | 1F74 | 1R14 | 1B36 | 2C34 | 2T66 | 1A96 | |
| Orig. Dep. Time | | | 17.53 | 19.03 | 18.07 | 16.20 | 18.45 | 18.45 | 13.47 | 18.45 | 18.45 | 18.19 | 18.04 | | | 18.05 | 19.22 | 18.47 | |
| Orig. Loc. Name | | | Scarborough | Lincoln | Skegness | Edinburgh | Leeds | Leeds | Aberdeen | Leeds | Leeds | Middlesbrough | Newcastle | | | Leeds | Lincoln | Hull | |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Nottingham | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | Manchester Airport | Liverpool Lime Street | Hull | Preston | | | London Kings Cross | |
| Timing Load | | | 185 | 150 | 150 | 12591410 | HST9-125 | 12591410 | HST9-125 | HST9-125 | 12591410 | 185 | 185 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 180 |
| Operating Characteristics | | | | | | EP | EP | EP | | EP | EP | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | 18b29 | ... | ... | 18/39½ | ... | ... | 18xa47½ | 18/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thirsk | dep | 4 | ... | ... | ... | 18/34½ | ... | ... | 18/43 | ... | ... | 18h59 | 18/56 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tollereton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | 18/40½ | ... | ... | 18/49 | ... | ... | 19/08 | 19/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Skelton Jn. (York) | dep | 10 | ... | ... | ... | 18/45½ | ... | ... | 18/54 | ... | ... | 19/14 | 19/10½ | ... | ... | 19/16½ | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York | arr | 12 | 18.41 | ... | ... | 18.48 | ... | ... | 18.56½ | ... | ... | 19.17 | 19.13 | ... | ... | 19.19½ | ... | ... | |
| | plt | 13 | 4 | ... | ... | 5 | ... | ... | 3 | ... | ... | 5 | 9 | 1 | 7 | 8 | ... | ... | |
| | dep | 14 | 18.45 | ... | ... | 18.54 | ... | ... | 18.59½ | ... | ... | 19.23½ | 19.15 | 19.18 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 15 | NNL | ... | ... | NNL | ... | ... | NNL | ... | ... | LSL | LSL | NNL | LSL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | 18/50½ | ... | ... | 18/59 | ... | ... | 19/04½ | ... | ... | 19/28½ | 19/20 | 19/22 | 19/23½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | NNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | 19/03 | ... | ... | 19/08½ | ... | ... | ... | ... | 19/29 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | 19/06 | ... | ... | 19/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/28½ | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 19/11 | ... | ... | 19/17 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/34 | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 19.16½ | 19.16½ | ... | 19.16½ | 19.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.38 | |
| | plt | 29 | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 19/13½ | 19.20 | 19.20 | 19/19½ | 19.20 | 19.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.40½ | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ESL | ESL | ... | ESL | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Term | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | 19/15½ | ... | ... | 19/21½ | 19/24½ | 19/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/44½ | |
| Retford | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53 | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | 19/22½ | ... | ... | 19/28½ | 19/32½ | 19/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.54½ | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | 19/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/44 | ... | |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | 19/28 | ... | 19/32½ | ... | ... | 19/38½ | 19/42½ | 19/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/06 |
| Newark Castle | dep | 52 | ... | 19a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.43½ | 19.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.46 | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | 19/33 | ... | ... | 19/39 | 19.45 | 19.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/06½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 19/35½ | ... | ... | 19/41½ | 19/49½ | 19/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/09 |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | 19/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | 19RM33 | 19.41½ | ... | ... | ... | ... | 19.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.14½ |
| | plt | 61 | ... | ... | 4 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 62 | ... | ... | 19.37 | 19.43 | ... | ... | 19/47 | 19/55 | 19.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.16 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---------------------------|----------|----|---|-------------|--|-----------------------|--------------------|---|--|-----------------------|--|---|-------------|-------------|--|---|--|---|
| Signal ID | | | 1A96 | 2S31 | 1A49 | 1M72 | 1E24 | 1V72 | 1V72 | 1F84 | 1A69 | 1A69 | 2L82 | 2S28 | 1A50 | 1A50 | 1E25 | 1E25 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.47 | 19.48 | 19.16 | 18.25 | 17.00 | 17.08 | 17.08 | 18.53 | 18.12 | 18.12 | 20.05 | 19.15 | 19.45 | 19.45 | 17.30 | 17.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Hull | Nottingham | Leeds | Newcastle | Edinburgh | Edinburgh | Edinburgh | Scarborough | Sunderland | Sunderland | Lincoln | Skegness | Leeds | Leeds | Edinburgh | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | London Kings Cross | Sleaford | London Kings Cross | Birmingham New Street | London Kings Cross | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | London Kings Cross | Nottingham | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross |
| Timing Load | | | 180 | 150 | 12591410 | 221 | 12591410 | 221 | 221 | 185 | HST7-125 | HST7-125 | 150 | 150 | 12591410 | 12591410 | 12591410 | 12591410 |
| Operating Characteristics | | | | | EP | | EP | | | | | | | | EP | EP | EP | EP |
| Dates Of Operation | | | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | ... | 19/04 | 19b13 | 19/19 | 19/19 | ... | 19bp25 | 19bp25 | ... | ... | ... | ... | 19/39½ | 19/40 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 19/07½ | 19/18½ | 19/22½ | 19/23 | ... | 19bp34 | 19bp34 | ... | ... | ... | ... | 19/43½ | 19/44 |
| Tollereton Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | ... | ... | ... | 19/13½ | 19/24½ | 19/28½ | 19/29 | ... | 19/42½ | 19/42½ | ... | ... | ... | ... | 19/49½ | 19/50 |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| York | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 19/18½ | 19/29½ | 19/33½ | 19/34 | ... | 19/47½ | 19/47½ | ... | ... | ... | ... | 19/54½ | 19/55 |
| York Holgate Sidings | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | 19.20½ | 19.32 | 19.36 | 19.36 | 19.41 | 19#50 | 19#50 | ... | ... | ... | ... | 19.57 | 19.57½ |
| Colton Jn | plt | 13 | ... | ... | ... | 3 | 3 | 10 | 10 | 4 | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 19.24 | 19.35 | 19.41 | 19.41 | 19.45 | 19@53 | 19@53 | ... | ... | ... | ... | 20.00 | 20.00½ |
| Hambleton North Jn | dep-line | 15 | ... | ... | ... | NNL | NNL | LSL | LSL | LSL | NNL | NNL | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | 19/28½ | 19/40 | 19/46 | 19/46 | 19/50½ | 19/57½ | 19/57½ | ... | ... | ... | ... | 20/05 | 20/05½ |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 19/32½ | 19/44 | ... | ... | ... | 20/01½ | 20/01½ | ... | ... | ... | ... | 20/09 | 20/09½ |
| Shaftholme Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | 19/28½ | ... | ... | 19/35½ | 19/47 | ... | ... | ... | 20/04½ | 20/04½ | ... | ... | ... | ... | 20/12 | 20/12½ |
| Bridge Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1](2½) | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| | dep | 26 | 19/34 | ... | ... | 19/43½ | 19/52 | ... | ... | ... | 20/10 | 20/10 | ... | ... | ... | ... | 20/17 | 20/17½ |
| Doncaster West Yard | mgn | 27 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | 19.38 | ... | 19.46 | 19.50 | 19.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.16 | 20.16 | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | plt | 29 | 1 | ... | 1 | 3B | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... |
| | dep | 30 | 19.40½ | ... | 19.48 | 19.54 | 19.58 | ... | ... | ... | 20/12½ | 20/12½ | ... | ... | 20.20 | 20.20½ | 20/19½ | 20/20 |
| Decoy Nth Jn | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ESL | ESL | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Term | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | 19/44½ | ... | 19/52 | ... | 20/02 | ... | ... | ... | 20/14½ | 20/14½ | ... | ... | ... | ... | 20/21½ | 20/22 |
| Newark Crossing East Jn | plt | 45 | 19.53 | ... | 20.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 47 | 19.54½ | ... | 20.02 | ... | 20/09 | ... | ... | ... | 20/21 | 20/21 | ... | ... | ... | ... | 20/28½ | 20/29 |
| | mgn | 48 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/33 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 20/06 | ... | 20/14½ | ... | 20/19 | ... | ... | ... | 20/30 | 20/31 | 20/33½ | ... | ... | ... | 20/38½ | 20/39 |
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | 20.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 20/06½ | ... | 20/15 | ... | 20.21½ | ... | ... | ... | 20/31½ | 20/31½ | ... | ... | ... | ... | 20/39 | 20/39½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 20/09 | ... | 20/17½ | ... | 20/26 | ... | ... | ... | 20/34 | 20/34 | ... | ... | ... | ... | 20/41½ | 20/42 |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | 20/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/39 | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | 20.14½ | 20RM22 | 20.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM41 | ... | ... | 20.47½ | 20.48 |
| | plt | 61 | 1 | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 1 | 1 |
| | dep | 62 | 20.16 | 20.27 | 20.25 | ... | 20/31 | ... | ... | ... | 20/39 | 20/39 | ... | 20.45 | ... | ... | 20.49 | 20.49½ |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 1A69: Timing Load Change from HST7-125 to 180 at York
Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | |
|----------------------------------|----------------------|----------|---|--------------------------------------|-----------------------|--------|-----------------------|---------|-------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|--------|
| Signal ID | | | 1A50 | 1A50 | 1P65 | 2C38 | 1M76 | 1B38 | 1L16 | 1E26 | 1M00 | 1F85 | 2Y05 | 2T98 | 1A52 | 1E27 | 1P67 | 2C42 | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.45 | 19.45 | 19.10 | 19.05 | 19.26 | | 17.52 | 18.00 | 16.55 | 19.53 | | 21.00 | 20.45 | 18.30 | 20.10 | 20.05 | |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Leeds | Newcastle | Leeds | Newcastle | | Liverpool Lime Street Norwich | Edinburgh | Glasgow Central | Scarborough | | Lincoln | Leeds | Edinburgh | Newcastle | Leeds | |
| Dest. Loc. Name | | | London Kings Cross | London Kings Cross | Manchester Piccadilly | | Birmingham New Street | Preston | | London Kings Cross | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Sheffield | Nottingham | London Kings Cross | London Kings Cross | Manchester Airport | | |
| Timing Load | | | 12591410 | 12591410 | 185 | 150 | 221 | 158 | 158 | 12591410 | 221 | 185 | 142 | 150 | 12591410 | 12591410 | 185 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | EP | EP | | | | | | EP | | | | | EP | EP | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Northallerton | dep | 1 | ... | ... | 19a51½ | ... | 20/05½ | ... | ... | 20/12 | 20/20 | ... | ... | ... | ... | 20/38½ | 20a51½ | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thirsk | dep | 4 | ... | ... | 19/57 | ... | 20/09 | ... | ... | 20/16 | 20/23½ | ... | ... | ... | ... | 20/42½ | 20/57 | ... |
| | | dep-line | 5 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | Tollerton Jn | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 7 | ... | ... | 20/04½ | ... | 20/15 | ... | ... | 20/22 | 20/29½ | ... | ... | ... | ... | 20/48½ | 21/04½ | ... |
| | Skelton Jn. (York) | dep-line | 8 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | | mgn | 9 | ... | ... | [1]<1> | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1]<1> | ... |
| | York | dep | 10 | ... | ... | 20/11½ | 20/16½ | 20/20 | ... | ... | 20/27 | 20/34½ | ... | ... | ... | ... | 20/53½ | 21/11½ | 21/16½ |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York | arr | 12 | ... | ... | 20.14 | 20.19½ | 20.22 | ... | ... | 20.29½ | 20.36½ | 20.41 | ... | ... | ... | 20.56 | 21.14 | 21.19½ |
| | | plt | 13 | ... | ... | 5 | 8 | 3 | 6 | ... | 3 | 3 | 4 | 1 | ... | ... | 3 | 3 | 8 |
| | | dep | 14 | ... | ... | 20p16 | ... | 20.24½ | 20.27 | ... | 20.32½ | 20.41 | 20.45 | 20.50 | ... | ... | 21.00 | 21p16 | ... |
| | | dep-line | 15 | ... | ... | LSL | ... | NNL | LSL | ... | NNL | LSL | NNL | NNL | ... | ... | NNL | LSL | ... |
| | York Holgate Sidings | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 18 | ... | ... | 20/21 | ... | 20/29 | 20/32½ | ... | 20/37½ | 20/46 | 20/50½ | 20/56 | ... | ... | 21/05 | 21/21 | ... | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | LSL | NNL | NNL | ... | ... | ... | LSL | ... | |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 20/33 | ... | ... | 20/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/09 | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 20/36 | ... | ... | 20/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/12 | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | <----- | <----- | ... | ... | 20/41½ | ... | ... | 20/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/17 | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 28 | 20.16 | 20.16 | ... | ... | 20.47 | ... | ... | 20.53½ | ... | ... | ... | ... | 21.15 | 21.21 | ... | ... | |
| | plt | 29 | 1 | 1 | ... | ... | 4 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | 3A | ... | ... | |
| | dep | 30 | 20.20 | 20.20½ | ... | ... | 20.51 | ... | ... | 20.55½ | ... | ... | ... | ... | 21.17 | 21.26 | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ESL | ESL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster Royal Mail Terml | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bessacarr Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Loversall Carr Jn Retford | dep | 44 | 20/24½ | 20/25 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/59½ | ... | ... | ... | ... | 21/21 | 21/30 | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.29½ | ... | ... | ... | |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | 20/32½ | 20/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/06½ | ... | ... | ... | 21.31 | 21/37 | ... | ... | |
| | mgn | 48 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4) | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](½) | ... | ... | |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|--------------------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|--------------|---------------|-----|-----|-----|----------------|---------------|---------------|-----|-----|
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RMg38 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | 20/42½ | 20/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/20½ | ... | ... | ... | 21/38½ | 21/43½ | 21/47½ | ... | ... |
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21ap41 | ... | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | 20.43½ | 20.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.48½ | ... | ... |
| | plt | 54 | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| Claypole Loop | dep | 55 | 20.45 | 20.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.23 | ... | ... | ... | ... | 21/44 | 21.50 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 20/49½ | 20/50 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/27½ | ... | ... | ... | ... | 21/46½ | 21/54½ | ... | ... |
| Grantham | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.52½ | 22.00½ | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... |
| | dep | 62 | 20/54½ | 20/55 | ... | ... | ... | ... | 21.20 | 21/32½ | ... | ... | ... | ... | 21.54 | 22.02 | ... | ... |
| dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-------------|-------------|------------------------|--------------------|-------------|------------------------|---------------|-------------|-------------|-----------------------|------------------------|-------------|-----------------|-------------|---------------|
| Signal ID | | | 1F86 | 2T74 | 2S32 | 5B90 | 1E28 | 5R77 | 5G63 | 5E63 | 1R16 | 2T97 | 2C44 | 1P69 | 5T44 | 1E29 | 2L90 | 1A67 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.41 | 21.26 | 21.42 | 21.56 | 19.00 | | | | | | 21.05 | 21.38 | | 20.00 | 22.10 | 22.08 |
| Orig. Loc. Name | | | Middlesbrough | Lincoln | Sleaford | Lincoln | Edinburgh | | | | | | Leeds | Scarborough | | Edinburgh | Lincoln | Middlesbrough |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | | Nottingham | Neville Hill T&R.S.M.D | London Kings Cross | | Neville Hill T&R.S.M.D | Crofton Depot | Hull | Leeds | Manchester Piccadilly | Neville Hill T&R.S.M.D | Leeds | Nottingham | | |
| Timing Load | | | 185 | 150 | 150 | HST9-125 | 12591410 | 150 | HST7-125 | 221 | 150 | 150 | 150 | 185 | 158 | HST9-125 | 150 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | EP | | | Q | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Northallerton | dep | 1 | 21a09½ | ... | ... | ... | 21/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22e31 | ... | 22xa37 |
| | dep-line | 2 | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL |
| Thirsk | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 21a17½ | ... | ... | ... | 21/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/39 | ... | 22a45 |
| Tollerton Jn | dep-line | 5 | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 7 | 21/30 | ... | ... | ... | 21/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/51 | ... | 22/57½ |
| | dep-line | 8 | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | FL |
| York | mgn | 9 | [3] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | [1] |
| | dep | 10 | 21/38 | ... | ... | ... | 21/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/18½ | ... | ... | 23/00 | ... | 23/03½ |
| York Holgate Sidings | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 12 | 21.40½ | ... | ... | ... | 21.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.22 | 22.26 | ... | 23.02½ | ... | 23.07 |
| Colton Jn | plt | 13 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 10 | 10 | 1 | 6 | 5 | 4 | 5 | 3 | ... | 11 |
| | dep | 14 | 21.45 | ... | ... | ... | 21.35 | ... | 21.48 | 21.48 | 21.50 | 21.52 | ... | 22.28 | 22.32 | 23.07 | ... | ... |
| Hambleton North Jn | dep-line | 15 | LSL | ... | ... | ... | NNL | ... | LSL | LSL | NNL | LSL | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | 21/50 | ... | ... | ... | 21/40 | ... | 21/54 | 21/54 | 21/56 | 21/58 | ... | 22/33 | 22/37½ | 23/12 | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | mgn | 19 | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 21/44 | ... | ... | ... | 22/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 21/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 21/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 21.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | plt | 29 | ... | ... | ... | ... | 3A | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 21.58 | 23.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Retford | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 22/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 22/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | dep | 49 | ... | 21/53 | ... | 22/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/36 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 22/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/36½ | ... |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|--------------------------|----------|----|-----|--------------|----------------|----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a39 | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | 21.55 | ... | 22OP18½ | 22.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | 3 | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | 22.29 | 22.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 22/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | <i>22/07½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | 22RM09½ | ... | 22.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 22.13½ | ... | 22.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 257 | 258 | 259 |
|----------------------------|----------|----|---------------|---------------|-----------------|
| | | | 1P71 | 5E80 | 2T91 |
| Signal ID | | | 22.00 | 22.10 | 22.28 |
| Orig. Dep. Time | | | Newcastle | Newcastle | Nottingham |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester | Crofton Depot | Lincoln |
| Dest. Loc. Name | | | 185 | 221 | 150 |
| Timing Load | | | Sun | Sun | Sun |
| Operating Characteristics | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | |
| Northallerton | dep | 1 | 22xa43 | 22/57½ | ... |
| | dep-line | 2 | SL | SL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 4 | 22/49½ | 23/03½ | ... |
| | dep-line | 5 | SL | SL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 7 | 23/01½ | 23/15½ | ... |
| | dep-line | 8 | FL | FL | ... |
| | mgn | 9 | [2] | [1] | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 10 | 23/08½ | 23/20½ | ... |
| | mgn | 11 | 2 | ... | ... |
| | arr | 12 | 23.15 | ... | ... |
| York | plt | 13 | 3 | ... | ... |
| | dep | 14 | 23.17 | 23/22½ | ... |
| | dep-line | 15 | LSL | LSL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... |
| York Holgate Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 18 | 23/22 | 23/27½ | ... |
| | dep-line | 19 | LSL | LSL | ... |
| Hambleton North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... |
| Hambleton South Jn. | dep | 22 | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... |
| Temple Hirst Jn. | dep | 24 | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... |
| Shaftholme Jn | dep | 26 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 28 | ... | ... | ... |
| | plt | 29 | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... |
| Doncaster West Yard | dep | 35 | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... |
| Doncaster L.I.P. | dep | 37 | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... |
| Decoy Nth Jn | arr | 39 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... |
| Doncaster Royal Mail Terml | dep | 42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | dep | 44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... |
| Loversall Carr Jn | plt | 46 | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 23RMg10½ |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... |
| Newark Flat Crossing | dep | 51 | ... | ... | ... |

| | | | 257 | 258 | 259 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|---------------|
| Newark Castle | dep | 52 | ... | ... | ... |
| Newark North Gate | arr | 53 | ... | ... | 23RM13 |
| | plt | 54 | ... | ... | 3 |
| | dep | 55 | ... | ... | 23.17 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... |
| Claypole Loop | arr | 57 | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | dep | 59 | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 60 | ... | ... | ... |
| | plt | 61 | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... |