

BOOK YE

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section YE01

CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|---------------------------|----------|----|-------------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------|---------------|-----------------------|------------|
| Signal ID | | | 2R91 | 2R20 | 1B98 | 1F79 | 1N35 | 1F83 | 1B59 | 5B61 | 5B63 | 5M06 | |
| Orig. Dep. Time | | | 23.27 | 23.34 | 22.55 | 21.30 | 22.00 | 22.25 | | 02.30 | | 04.00 | |
| Orig. Loc. Name | | | Sheffield | Sheffield | Manchester Airport | St Pancras International | London Kings Cross Newcastle | St Pancras International | | | Ardwick T.M.D | | Nottingham |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | Manchester Airport | | | Liverpool Lime Street | |
| Timing Load | | | 153 | 142 | 185 | 222 | HST9-125 | HST8-110 | 185 | 185 | 185 | 158 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | D | |
| Dates Of Operation | | | FSX | Sun | Sun | Sun | MSX | MSX | MSX | MO | MO | MO | |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/43½ | ... | ... | ... | 04/31½ | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | EL | |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/45 | ... | ... | ... | 04/33 | |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | DBH | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.46½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.48½ | ... | ... | ... | 04/34 | |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | DBH | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/49½ | ... | ... | ... | 04/39½ | |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [2] | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/49½ | |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/26½ | ... | ... | |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/27 | ... | 04/51½ | |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheffield | dep | 23 | ... | ... | <----- | 00/04 | ... | 00/58 | ... | 04/28 | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | ... | ... | 00w04 | 00.08 | ... | 01v03 | ... | 04.33 | ... | ... | |
| | plt | 26 | ... | ... | 5B | 1 | ... | 1 | 5B | 6 | 5B | ... | |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.25 | ... | 04.41 | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/26½ | ... | 04/42½ | ... | |
| Meadowhall | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/29½ | ... | 04/46½ | ... | |
| Holmes Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rotherham Central | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/31 | ... | 04/48 | ... | |
| Aldwarke Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thrybergh Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/34 | ... | 04/52½ | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thurnscoe | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/35½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pontefract Baghill | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/41½ | ... | ... | ... | |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | 00/15 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milford Jn. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | 00/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mexborough | dep | 57 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/58 | ... | |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | 00.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | 00/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/03 | ... | |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| | dep | 64 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 65 | 00v03 | 00y10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.07 | ... | |
| | plt | 66 | 3B | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|-----|
| Signal ID | | | 5M06 | 5B63 | 5E42 | 5L01 | 3L05 | 2L02 | 2N10 | 5V46 | 5V46 | 2W08 | |
| Orig. Dep. Time | | | 04.07 | | 00.04 | | | | | 04.57 | 04.57 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Nottingham | | Cardiff Canton Sidings | | | | | Crofton Depot | Crofton Depot | | |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | | Doncaster Works Wagn Shops | Barnsley | Wakefield Kirkgate | Barnsley | Leeds | York | York | Beverley | |
| Timing Load | | | 158 | 185 | 150 | 153 | 142 | 142 | 142 | 221 | 221 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | D | | | | | | | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MO | SX | SX | SX | SX | MSX | MO | SX | |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 04/31½ | ... | 04/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | EL | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Chesterfield South Jn | dep | 4 | 04/33 | ... | 04/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 5 | ML | ... | DBH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Chesterfield | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | 04/34 | ... | 04/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tapton Jn | dep-line | 9 | ML | ... | DBH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | 04/39½ | ... | 04/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | 04/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | 04/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore South Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Totley Tunnel East | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | 04/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore West Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore & Totley | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheffield | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 26 | ... | 5B | ... | DSS | DSS | 3B | 4B | ... | ... | 2B | |
| | dep | 27 | ... | 04.43 | ... | 04.48 | 05.05 | 05.17 | 05.22 | ... | ... | 05.29 | |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | ... | 04/44½ | ... | 04/49½ | 05/06½ | 05/18½ | 05/23½ | ... | ... | 05/30½ | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | ... | ... | ... | 04/53½ | ... | 05/21½ | 05/26½ | ... | ... | 05/33½ | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.22 | 05.27 | ... | ... | 05.34 | |
| | plt | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 2 | ... | ... | 2 | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.23 | 05.28 | ... | ... | 05.35 | |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/31 | ... | ... | 05/38 | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.33 | ... | ... | 05.40½ | |
| | dep | 39 | ... | 04/55½ | ... | ... | 05/18 | ... | 05.34 | ... | ... | 05.41½ | |
| | mgn | 40 | ... | (½) | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | 05*12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | 05/00½ | 05/16½ | ... | 05/26 | ... | 05/38 | ... | ... | 05/45½ | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | 05/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | ... | 05/18 | ... | 05/31 | ... | 05.42 | ... | ... | 05.49½ | |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05a46½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.49 | ... | ... | ... | |
| Goldthorpe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05a52 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thurnscoe | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.57 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | 05/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Moorthorpe | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/29½ | 05/29½ | ... | |
| Pontefract Baghill | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | |
| Ferrybridge North Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/39 | 05/39 | ... | |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milford Jn. | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | 05/06 | 05/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05a53 | |
| Mexborough | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.57 | |
| Conisbrough | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 66 | ... | 05/11 | 05/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/00½ | |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridgford Jn | mgn | 68 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½)<1> | |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 70 | ... | 05.15 | 05OP37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.06 | |
| | plt | 71 | ... | 4 | G2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|--------------|---------|---------|--------|--------------|---------|--------|-----------------------|--------|
| | | | 5E50 | 2B32 | 2P57 | 2P51 | 1L72 | 5Y70 | 1V81 | 2L08 | 1R50 | 2R01 |
| Signal ID | | | 00.57 | | | | | | | | 05.21 | |
| Orig. Dep. Time | | | St Philips Mrsh | | | | | | | | Nottingham | |
| Orig. Loc. Name | | | H S T D | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Doncaster Works Wagn Shops | Huddersfield | Lincoln | Retford | Leeds | Chesterfield | Reading | Leeds | Liverpool Lime Street | Adwick |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 142 | 142 | 158 | 158 | 221 | 142 | 158 | 153 |
| Operating Characteristics | | | Y | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | MO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 04/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/45½ | ... |
| | dep-line | 2 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... |
| | mgn | 3 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 04/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/47 | ... |
| | dep-line | 5 | DBH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.48½ | ... |
| | dep | 8 | 04/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.49½ | ... |
| | dep-line | 9 | DBH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | 04/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/51 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | 05/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/00½ | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | ... | 4A | 2B | 1B | 2B | DSS | 5 | 4A | ... | 3A |
| | dep | 27 | ... | 05.36 | 05.39 | 05.46 | 05.50 | 05.54 | 06.01 | 06.06 | ... | 06.15 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | ... | 05/37½ | 05/40½ | 05/47½ | 05/51½ | 05/55½ | 06/03 | 06/07½ | 06/12½ | 06/16½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (1) | ... | ... | <1> |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | ... | 05/40½ | ... | ... | 05/54½ | ... | ... | 06/10½ | ... | 06/20½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | 05.41 | ... | ... | 05.55 | ... | ... | 06.11 | ... | 06.21 |
| | plt | 33 | ... | 4 | ... | ... | 4 | ... | ... | 4 | ... | 2 |
| | dep | 34 | ... | 05.42 | ... | ... | 05.56 | ... | ... | 06.12 | ... | 06.22 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/27 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.29½ |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | 05/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 05/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/35 |
| | mgn | 44 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 05/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.39 |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | 05/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a42½ |
| | mgn | 58 | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.46½ |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 06/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/50 |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 06/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06Uv54 |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------------|--------------|---------------|
| Signal ID | | | 5F17 | 2N12 | 1E34 | 2B34 | 2P53 | 1Y70 | 2R57 | 2S02 | 2L12 | 1F00 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.19 | | 05.56 | | | | | 05.46 | 06.30 | 06.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Etches Park Sdgs | | Derby | | | | | Manchester Piccadilly | Worksop | Derby |
| Dest. Loc. Name | | | | Leeds | Newcastle | Huddersfield | Lincoln | Leeds | Adwick | | Leeds | Sheffield |
| Timing Load | | | 222 | 142 | 221 | 142 | 142 | 158 | 153 | 142 | 142 | 222 |
| Operating Characteristics | | | D | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 06/09 | ... | 06/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/42 |
| | dep-line | 2 | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 06/10 | ... | 06/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/43 |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | 06.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.44½ |
| | dep | 8 | 06/11 | ... | 06.17 | ... | ... | 06.26 | ... | ... | ... | 06x46 |
| | dep-line | 9 | ML | ... | ML | ... | ... | DBH | ... | ... | ... | DBH |
| Tapton Jn | dep | 10 | 06/11½ | ... | 06/18 | ... | ... | 06/27½ | ... | ... | ... | 06/47½ |
| | mgn | 11 | [1] | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/56½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a34 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/47½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/48 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.49 | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 06/18 | ... | 06/26½ | ... | ... | 06/40 | ... | 06/50 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 06.24 | ... | 06.30½ | ... | ... | 06.46 | ... | 06w55 | 07v01 | ... |
| | plt | 26 | 8 | 1B | 2 | 4A | 1B | 2B | 5B | 2C | 3B | ... |
| | dep | 27 | ... | 06.28 | 06.33 | 06.36 | 06.44 | 06.49 | 06.52 | ... | 07.06 | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | ... | 06/29½ | 06/34½ | 06/37½ | 06/45½ | 06/50½ | 06/53½ | ... | 07/07½ | 07/11 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | ... | 06/32½ | 06/36½ | 06/40½ | ... | 06/53½ | 06/56½ | ... | 07/10½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | 06.33 | ... | 06.41 | ... | 06.54 | 06.57 | ... | 07.11 | ... |
| | plt | 33 | ... | 2 | ... | 4 | ... | 4 | 2 | ... | 4 | ... |
| | dep | 34 | ... | 06.34 | ... | 06.42 | ... | 06.55 | 06.58 | ... | 07.12 | ... |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 06/37 | 06/40 | ... | ... | ... | 07/02 | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 06.39 | ... | ... | ... | ... | 07.04½ | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 39 | ... | 06.40 | ... | ... | ... | ... | 07.07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 06/47½ | 06/42½ | ... | ... | ... | 07/12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | 06.51½ | 06/44 | ... | ... | 07.16 | ... | ... | ... | |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 48 | ... | 06a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 06.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 07a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 07.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 06/55 | ... | ... | ... | 07/27 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | mgn | 63 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | arr | 65 | ... | ... | 06.59 | ... | ... | ... | 07.32 | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------------|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|----------------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Signal ID | | | 1B64 | 1S31 | 2N14 | 2N14 | 1Y04 | 2R25 | 5C22 | 2P35 | 1R52 | 2B36 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.50 | 06.00 | | | 06.21 | | 06.38 | | 06.39 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport Cleethorpes | Birmingham New Street Glasgow Central | Leeds | Leeds | Leeds | Scunthorpe | Etches Park Sdgs Sheffield | Lincoln | Nottingham | Huddersfield |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | Liverpool Lime Street | |
| Timing Load | | | 185 | 221 | 142 | 142 | 158 | 142 | HST8-110 | 142 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | D | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MSX | MO | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 06/50 | ... | ... | 06/54½ | ... | 07/02½ | ... | 07/06½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ML | ... | ... | EL | ... | ML | ... | EL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | 06/51 | ... | ... | 06/56 | ... | 07/04 | ... | 07/08 | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... | DBH | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | 06.52½ | ... | ... | 06.57½ | ... | ... | ... | 07.09½ | ... |
| | dep | 8 | ... | 06.54 | ... | ... | 06.58½ | ... | 07/05 | ... | 07.10½ | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... | DBH | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | 06/55 | ... | ... | 06/59½ | ... | 07/06½ | ... | 07/12 | ... |
| | mgn | 11 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/15 | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 07a05½ | ... | ... | ... | 07.18 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | 06/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | 06/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 06/57 | 07/01½ | ... | ... | 07/09½ | ... | ... | ... | 07/23 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 07.02 | 07.05½ | ... | ... | 07.15½ | ... | ... | ... | 07RM28 | ... |
| | plt | 26 | 5A | 2 | 4A | 4B | 2 | 5 | ... | 3A | 5A | 4A |
| | dep | 27 | 07.12½ | 07.09 | 07.15 | 07.15 | 07.18 | 07.24 | ... | 07.30 | 07.32 | 07.36 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 07/14 | 07/10½ | 07/16½ | 07/16½ | 07/19½ | 07/25½ | 07/30 | 07/31½ | ... | 07/37½ |
| | mgn | 29 | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 07/17 | 07/13½ | 07/20½ | 07/20½ | 07/22½ | 07/28½ | ... | ... | ... | 07/40½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | 07.17½ | ... | 07.21 | 07.21 | 07.23 | 07v29 | ... | ... | ... | 07.41 |
| | plt | 33 | 2 | ... | 2 | 2 | 4 | 2 | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 34 | 07.18½ | ... | 07.22 | 07.22 | 07.24 | 07.30 | ... | ... | ... | 07.42 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<½> | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 07/20½ | 07/15 | 07/25 | 07/25 | ... | 07/34 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | 07.27 | 07.27 | ... | 07.36½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 07.28 | 07.28 | ... | 07.37½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 07/23½ | 07/17½ | 07/32½ | 07/32½ | ... | 07/41½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 07/25½ | 07/19 | 07a37 | 07a37 | ... | 07.45½ | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 48 | ... | ... | 07a41½ | 07a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | 07a44½ | 07a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 50 | ... | ... | 07a47½ | 07a47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 52 | ... | 07/24½ | 07a53 | 07a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | 07/27 | ... | ... | ... | ... | 07a49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.53 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 07/31½ | ... | ... | ... | ... | 07/56½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 07.37½ | ... | ... | ... | ... | 08.01 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | 8 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|-------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 2W16 | 2P55 | 1E38 | 1L74 | 1F01 | 2L14 | 1Y08 | 1B66 | 2N16 | 1S33 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.02 | 06.30 | 07.01 | 07.21 | 07.12 | 06.55 | 07.12 | 06.55 | 07.03 | 07.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Doncaster | Birmingham New Street | Retford | Derby | Nottingham | Manchester Airport | Leeds | Leeds | Leeds | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | Bridlington | Worksop | Newcastle | Leeds | Leeds | Leeds | Cleethorpes | Leeds | Leeds | Edinburgh |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 221 | 158 | 222 | 142 | 158 | 185 | 142 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 07/28 | ... | 07/39 | ... | 07/45½ | ... | ... | 07/59 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ML | ... | ML | ... | EL | ... | ... | ML |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | 07/29 | ... | 07/40 | ... | 07/47 | ... | ... | 08/00 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | 07.30½ | ... | 07.41½ | ... | 07.48½ | ... | ... | 08.01½ |
| | dep | 8 | ... | ... | 07.32 | ... | 07.43 | ... | 07.49½ | ... | ... | 08.03 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ML |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | ... | 07/33 | ... | 07/44 | ... | 07/50½ | ... | ... | 08/04 |
| | mgn | 11 | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1](1½) |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 07b49½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/02½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/03 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a04½ | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | ... | 07/41 | ... | 07/54 | ... | 07/59 | 08/05½ | ... | 08/12 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | 07.40½ | 07.45 | 07v47 | 08.00 | ... | 08.04 | 08.10 | ... | 08.16 |
| | plt | 26 | 1A | 4A | 1 | 4A | 5 | 4A | 1A | 1B | 1B | 2 |
| | dep | 27 | 07.41 | 07.43½ | 07.54 | 07.51 | ... | 08.06 | 08.18 | 08.12 | 08.15 | 08.22 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 07/42½ | 07/45 | 07/55½ | 07/52½ | ... | 08/07½ | 08/19½ | 08/13½ | 08/16½ | 08/23½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | (1½) | (½) | ... | ... | (1) | ... | (1) | (1) |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 07/45½ | ... | 07/59 | 07/56 | ... | 08/10½ | 08/23½ | 08/16½ | 08/20½ | 08/26½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | 07.46 | ... | ... | 07.56½ | ... | 08.11 | 08.24 | 08.17 | 08.21 | ... |
| | plt | 33 | 2 | ... | ... | 4 | ... | 4 | 4 | 2 | 2 | ... |
| | dep | 34 | 07.47 | ... | ... | 07.57½ | ... | 08.12 | 08.25 | 08.18 | 08.22 | ... |
| Holmes Jn | mgn | 35 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 07/51½ | ... | 08/00½ | ... | ... | ... | ... | 08/20 | 08/25 | 08/28 |
| Rotherham Central | mgn | 37 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 07.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.27 | ... |
| Masborough Jn | dep | 39 | 07.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.28 | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 43 | 07/59 | ... | 08/05 | ... | ... | ... | ... | 08/23 | 08/33 | 08/30½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 47 | 08.03 | ... | 08/07½ | ... | ... | ... | ... | 08/25 | 08.37 | 08/32 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a41½ | ... |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a44½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a47½ | ... |
| Thurnscoe | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a53 | 08/37½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 57 | 08a06½ | ... | 08/10½ | ... | ... | ... | ... | 08/26½ | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | 08.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 08/14 | ... | 08/18 | ... | ... | ... | ... | 08/34 | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 08.19 | ... | 08.23 | ... | ... | ... | ... | 08.37 | ... | ... |
| | plt | 66 | 3B | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|-------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| | | | 2R61 | 5C27 | 1F02 | 2S10 | 2B38 | 1L05 | 1W28 | 1R58 | 2P59 | 1E42 |
| Signal ID | | | 07.00 | 06.57 | 05.45 | 07.08 | | 06.47 | | 07.46 | | 07.30 |
| Orig. Dep. Time | | | Lincoln | Etches Park Sdgs Sheffield | St Pancras International | Manchester Piccadilly | | Liverpool Lime Street | | Nottingham | | Birmingham New Street |
| Orig. Loc. Name | | | Scunthorpe | | | | Huddersfield | Norwich | Bridlington | Liverpool Lime Street | Lincoln | Newcastle |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 222 | 222 | 142 | 142 | 158 | 150 | 158 | 142 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | D | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 08/01½ | 08/06 | ... | ... | ... | ... | 08/16½ | ... | 08/28½ |
| | dep-line | 2 | ... | EL | ML | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ML |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | 08/03 | 08/07 | ... | ... | ... | ... | 08/18 | ... | 08/29½ |
| | dep-line | 5 | ... | DBH | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | 08.08½ | ... | ... | ... | ... | 08.19½ | ... | 08.31 |
| | dep | 8 | ... | 08/04 | 08.10 | ... | ... | ... | ... | 08.20½ | ... | 08.32½ |
| | dep-line | 9 | ... | DBH | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | 08/04½ | 08/11 | ... | ... | ... | ... | 08/21½ | ... | 08/33½ |
| | mgn | 11 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | 08/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.27 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | 08/20 | ... | 08/26 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | 08*23 | ... | 08/26½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | 08.24½ | ... | 08.27½ | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | ... | 08/16½ | 08/25½ | ... | 08/28½ | ... | 08/32 | ... | 08/40 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 08Dv24 | ... | 08v26 | 08w30½ | ... | 08RM33½ | ... | 08RM37 | ... | 08.44 |
| | plt | 26 | 3A | ... | 7 | 2C | 4A | 2A | 3B | 5A | 3A | 2 |
| | dep | 27 | 08.30 | ... | ... | ... | 08.36 | 08p38 | 08.41 | 08p41 | 08.44 | 08.47 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 08/31½ | 08/34 | ... | ... | 08/37½ | ... | 08/42½ | ... | 08/45½ | 08/48½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 08/34½ | ... | ... | ... | 08/40½ | ... | 08/45½ | ... | ... | 08/52 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | 08.35 | ... | ... | ... | 08.41 | ... | 08.46 | ... | ... | ... |
| | plt | 33 | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 08.36 | ... | ... | ... | 08.42 | ... | 08.47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 08/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/49½ | ... | ... | 08/53½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | 08.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 08.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 08/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/52½ | ... | ... | 08/56 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½)<1> |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 08.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/54½ | ... | ... | 09/00 |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | 08a54 | ... | ... | ... | ... | 08/58 | ... | ... | ... | 09/01½ |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | (3) |
| Conisbrough | dep | 59 | 08.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 09/01½ | ... | ... | ... | ... | 09/05½ | ... | ... | ... | 09/09 |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1](3½)<2> | ... | ... | ... | [1](4)<1> |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 09.06½ | ... | ... | ... | ... | 09.15 | ... | ... | ... | 09.18 |
| | plt | 66 | 8 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 8 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|--------|----------|--------------------------|--------|--------------------|--------|------------|-----------------|------------|--------|
| Signal ID | | | 1L76 | 2R07 | 1F05 | 2L18 | 1B68 | 2N18 | 1Y12 | 1S35 | 2R63 | 2Y80 |
| Orig. Dep. Time | | | | 08.14 | 06.32 | | 07.53 | | 08.18 | 06.09 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Workshop | St Pancras International | | Manchester Airport | | Nottingham | Bath Spa | | |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | Adwick | | Leeds | Cleethorpes | Leeds | Leeds | Glasgow Central | Scunthorpe | York |
| Timing Load | | | 158 | 153 | 222 | 142 | 185 | 142 | 158 | 221 | 153 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 08/34 | ... | ... | ... | 08/51 | 08/59 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 08/35 | ... | ... | ... | 08/53 | 09/00 | ... | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | 08.36½ | ... | ... | ... | 08.54½ | 09.01½ | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 08.38 | ... | ... | ... | 08.55½ | 09.03 | ... | ... |
| Tapton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 08/39 | ... | ... | ... | 08/56½ | 09/04 | ... | ... |
| Beighton Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a02½ | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 09/02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 09/02½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | ... | 08/44½ | ... | 09/03½ | ... | 09/07½ | 09/11½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (½) | (1½) | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | 08v47 | 08v54 | ... | 09.08 | ... | 09v13 | 09.17 | ... | ... |
| | plt | 26 | 1B | 5B | 8 | 1B | 2B | 4B | 5B | 1B | 1A | 4A |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | 08.50 | 08.53 | ... | 09.06 | 09.10½ | 09.15 | 09.18 | 09.21 | 09.24 | 09.30 |
| | mgn | 28 | 08/51½ | 08/54½ | ... | 09/07½ | 09/12 | 09/16½ | 09/19½ | 09/22½ | 09/25½ | 09/31½ |
| Wincobank Jn. | dep | 29 | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | mgn | 30 | 08/55 | 08/58½ | ... | 09/10½ | 09/15 | 09/19½ | 09/22½ | 09/25½ | 09/28½ | 09/34½ |
| Meadowhall | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 32 | 08.55½ | 08.59 | ... | 09.11 | 09.15½ | 09.20 | 09.23 | ... | 09.29 | 09.35 |
| Holmes Jn | plt | 33 | 4 | 2 | ... | 4 | 2 | 2 | 4 | ... | 2 | 2 |
| | dep | 34 | 08.56½ | 09.00 | ... | 09.12 | 09.16½ | 09.21 | 09.24 | ... | 09.30 | 09.36 |
| Rotherham Central | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 36 | ... | 09/03 | ... | ... | 09/18½ | 09/24 | ... | 09/27½ | 09/33½ | 09/39 |
| Masborough Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 09.05½ | ... | ... | ... | 09.26 | ... | ... | 09.36 | 09.41½ |
| Aldwarke Jn | dep | 39 | ... | 09.07 | ... | ... | ... | 09.27 | ... | ... | 09.37 | 09.42½ |
| | mgn | 40 | ... | <1½> | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (2)<1> | (1) |
| Thrybergh Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 43 | ... | 09/12½ | ... | ... | 09/21½ | 09/32½ | ... | 09/30 | 09/44 | 09/47½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 47 | ... | 09.16½ | ... | ... | 09/23½ | 09a37 | ... | 09/31½ | 09.48 | 09a52 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a41½ | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a44½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a47½ | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a53 | ... | 09/37 | ... | 10.01½ |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a10½ |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/13 |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/22 |
| Mexborough | dep | 57 | ... | 09a20 | ... | ... | 09/25 | ... | ... | ... | 09a51½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | [½]<1½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | 09.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.55½ | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | 09/27½ | ... | ... | 09/31½ | ... | ... | ... | 09/59 | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | [1] | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | 09.31½ | ... | ... | 09.35 | ... | ... | ... | 10v04 | ... |
| | plt | 66 | ... | 8 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 8 | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|-------------|---------|------------|--------|--------|
| | | | 2B40 | 1L06 | 1R62 | 1F08 | 1W32 | 1W32 | 2P80 | 1E79 | 1L78 | 1L78 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 07.42 | 05.50 | 07.24 | | | | 06.02 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Liverpool Lime Street | Norwich | St Pancras International | | | | Guildford | | |
| Dest. Loc. Name | | | Huddersfield | Norwich | Liverpool Lime Street | | Scarborough | Scarborough | Lincoln | Newcastle | Leeds | Leeds |
| Timing Load | | | 142 | 158 | 158 | 222 | 150 | 150 | 142 | 221 | 158 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | FSX | FO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 09/14½ | 09/24 | ... | ... | ... | 09/31 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 09/18 | 09/25 | ... | ... | ... | 09/32 | ... | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | ... | 09.19½ | 09.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 09.20½ | 09p28 | ... | ... | ... | 09/33 | ... | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 09/21½ | 09/29 | ... | ... | ... | 09/33½ | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | ... | 1 | [1]<½> | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 09/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 09/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | 09/26½ | 09/31 | 09/36 | ... | ... | ... | 09/40 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | ... | 09RMv33 | 09RMv36 | 09v40 | ... | ... | ... | 09.44 | ... | ... |
| | plt | 26 | 3B | 8A | 5A | 2B | 4B | 3B | 3A | 1B | 4A | 3A |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 09.36 | 09.37 | 09.40 | ... | 09.41 | 09.41 | 09.44 | 09.47 | 09.50 | 09.50 |
| | mgn | 28 | 09/37½ | ... | ... | ... | 09/42½ | 09/42½ | 09/45½ | 09/48½ | 09/51½ | 09/51½ |
| Meadowhall | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) |
| | mgn | 30 | 09/40½ | ... | ... | ... | 09/45½ | 09/45½ | ... | 09/52 | 09/55 | 09/55 |
| Holmes Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | 09.41 | ... | ... | ... | 09.46 | 09.46 | ... | ... | 09.55½ | 09.55½ |
| Rotherham Central | dep | 33 | 4 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 4 | 4 |
| | mgn | 34 | 09.42 | ... | ... | ... | 09.47 | 09.47 | ... | ... | 09.56½ | 09.56½ |
| Masborough Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | 09/49½ | 09/49½ | ... | 09/53½ | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 09/52½ | 09/52½ | ... | 09/56 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | (½)<1> | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 09/55 | 09/55 | ... | 09/59 | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 09/56½ | 09/56½ | ... | 10/00½ | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | (2) | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 10/03 | 10/03 | ... | 10/07 | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | [1](5½)<2> | [1](5½)<2> | ... | [1](5½)<1> | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | 10.14½ | 10.14½ | ... | 10.17½ | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | 8 | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 2R09 | 2R09 | 1F10 | 2S16 | 2L22 | 5C37 | 1B70 | 2N20 | 1Y16 | 1S37 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.25 | 08.25 | 07.58 | 08.49 | | | 08.55 | | 09.17 | 05.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Lincoln | Lincoln | St Pancras International | Manchester Piccadilly | | | Manchester Airport Cleethorpes | | Nottingham | Plymouth |
| Dest. Loc. Name | | | Adwick | Adwick | | | Leeds | Sheffield | | Leeds | Leeds | Edinburgh |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 222 | 142 | 142 | 222 | 185 | 142 | 158 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 09/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/51 | 09/59 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ML |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 09/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/53 | 10/00 |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | 09.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.54½ | 10.01½ |
| | dep | 8 | ... | ... | 09p44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.55½ | 10.03 |
| Tapton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| | dep | 10 | ... | ... | 09/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/56½ | 10/04 |
| Beighton Jn | mgn | 11 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a02½ | ... |
| Dore South Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 09/56½ | ... | ... | 10/02 | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 09/57 | ... | ... | 10/02½ | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 09.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | ... | 09/53 | 09/59 | ... | ... | 10/03½ | ... | 10/07½ | 10/11½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (1½) |
| Sheffield | arr | 25 | 09v47 | 09v47 | 09v57 | 10w04 | ... | ... | 10.08 | ... | 10v13 | 10.17 |
| | plt | 26 | 4A | 3A | 5 | 2C | ... | ... | 1B | ... | 2B | 1 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | 09.53 | 09.53 | ... | ... | 10.06 | 10.08 | 10.10½ | 10.14 | 10.18 | 10.21 |
| | mgn | 28 | 09/54½ | 09/54½ | ... | ... | 10/07½ | 10/09½ | 10/12 | 10/15½ | 10/19½ | 10/22½ |
| Wincobank Jn. | dep | 29 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | (1) |
| | mgn | 30 | 09/58½ | 09/58½ | ... | ... | 10/10½ | ... | 10/15 | 10/19½ | 10/22½ | 10/25½ |
| Meadowhall | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 32 | 09.59 | 09.59 | ... | ... | 10.11 | ... | 10.15½ | 10.20 | 10.23 | ... |
| Holmes Jn | plt | 33 | 2 | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | 2 | 4 | ... |
| | dep | 34 | 10.00 | 10.00 | ... | ... | 10.12 | ... | 10.16½ | 10.21 | 10.24 | ... |
| Rotherham Central | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 10/03 | 10/03 | ... | ... | ... | ... | 10/18½ | 10/24 | ... | 10/27½ |
| Masborough Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 10.05½ | 10.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.26 | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 39 | 10.07 | 10.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.27 | ... | ... |
| | mgn | 40 | <1½> | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 43 | 10/12½ | 10/12½ | ... | ... | ... | ... | 10/21½ | 10/32½ | ... | 10/30 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 47 | 10.16½ | 10.16½ | ... | ... | ... | ... | 10/23 | 10a37 | ... | 10/31½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a41½ | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a44½ | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a47½ | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a53 | ... | 10/37 |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 57 | 10a19½ | 10a19½ | ... | ... | ... | ... | 10/25 | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<1½> | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 59 | 10.23½ | 10.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 61 | 10/27 | 10/27 | ... | ... | ... | ... | 10/31½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | mgn | 63 | <1> | <1> | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | arr | 65 | 10.31 | 10.31 | ... | ... | ... | ... | 10.35 | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | 8 | 8 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|------------|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|------------|-----------|--------|--------------------|
| | | | 2R65 | 2B42 | 1L07 | 1R66 | 1F13 | 1W34 | 2P63 | 1E82 | 1L80 | 2R11 |
| Signal ID | | | | | 08.52 | 06.52 | 08.26 | | 09.19 | 07.46 | | 09.32 |
| Orig. Dep. Time | | | | | Liverpool Lime Street | Norwich | St Pancras International | | Scunthorpe | Reading | | Lincoln |
| Orig. Loc. Name | | | | | Norwich | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Scunthorpe | Huddersfield | Norwich | Liverpool Lime Street | | Bridlington | Lincoln | Newcastle | Leeds | Adwick |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 158 | 158 | 222 | 150 | 142 | 221 | 158 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 26/03/2018 |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 10/14½ | 10/24 | ... | ... | 10/31 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | 10/16 | 10/25 | ... | ... | 10/32 | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 6 | ... | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | 10v19 | 10.26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | 10.20 | 10p28 | ... | ... | 10/33 | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | 10/21 | 10/29 | ... | ... | 10/33½ | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | 1 | [1]<½> | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 19 | ... | ... | 10/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | 10/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | ... | 10/26½ | 10/30½ | 10/36 | ... | ... | 10/40 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | ... | 10RM34 | 10RM37 | 10v40 | ... | 10v40 | 10.44 | ... | 10v44 |
| | plt | 26 | 3A | 4B | 5A | 8 | 2B | 4A | 3B | 1 | 3A | 5 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | 10.24 | 10.36 | 10p38 | 10p41 | ... | 10.41 | 10.44 | 10.47 | 10.50 | 10.53 |
| | mgn | 28 | 10/25½ | 10/37½ | ... | ... | ... | 10/42½ | 10/45½ | 10/48½ | 10/51½ | 10/54½ |
| Wincobank Jn. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (½) | (1) |
| | mgn | 30 | 10/28½ | 10/40½ | ... | ... | ... | 10/45½ | ... | 10/52 | 10/55 | 10/58½ |
| Meadowhall | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 10.29 | 10.41 | ... | ... | ... | 10.46 | ... | ... | 10.55½ | 10.59 |
| | plt | 33 | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | 2 |
| | dep | 34 | 10.30 | 10.42 | ... | ... | ... | 10.47 | ... | ... | 10.56½ | 11.00 |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 10/33 | ... | ... | ... | ... | 10/49½ | ... | 10/53½ | ... | 11/03 |
| Rotherham Central | mgn | 37 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | arr | 38 | 10.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05½ |
| Masborough Jn | dep | 39 | 10.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.07 |
| | mgn | 40 | (2)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> |
| Aldwarke Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 43 | 10/44 | ... | ... | ... | ... | 10/54 | ... | 10/57 | ... | 11/13 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/55½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 47 | 10.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/58½ | ... | 11.17 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 59 | 10a51½ | ... | ... | ... | ... | 11/00 | ... | 11/04 | ... | 11a20½ |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (2) | ... | ... |
| Mexborough | dep | 61 | 10.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.24½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 63 | 10/59 | ... | ... | ... | ... | 11/06½ | ... | 11/10½ | ... | 11/28 |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | mgn | 65 | 1<1> | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | [1]<1> | ... | [1] |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | arr | 67 | 11.05 | ... | ... | ... | ... | 11.12½ | ... | 11.15½ | ... | 11.32 |
| | plt | 68 | 8 | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | 8 | ... | 8 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|
| | | | 2R11 | 1F15 | 2L26 | 5C42 | 1B72 | 0D07 | 2N22 | 1Y20 | 1S39 | 2R67 |
| Signal ID | | | 09.25 | 08.56 | | | 09.55 | 09.43 | | 10.17 | 06.25 | |
| Orig. Dep. Time | | | Lincoln | St Pancras International | | | Manchester Airport | Doncaster | | Nottingham | Plymouth | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Leeds | Sheffield | Cleethorpes | | Leeds | Leeds | Glasgow Central | Scunthorpe |
| Dest. Loc. Name | | | Adwick | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 222 | 142 | 222 | 185 | LD75 | 142 | 158 | 221 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | Q | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX Until 23/03/2018 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 10/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/51 | 10/59 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ML | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 10/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/53 | 11/00 | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | 10.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.54½ | 11.01½ | ... |
| | dep | 8 | ... | 10p44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.55½ | 11.03 | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| | dep | 10 | ... | 10/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/56½ | 11/04 | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a02½ | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 11/02½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 11/03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | 10/53 | ... | ... | 11/04 | ... | ... | 11/07½ | 11/11½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (1) | (2) | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | 10v47 | 11.00 | ... | ... | 11.09 | ... | ... | 11.13½ | 11.17½ | ... |
| | plt | 26 | 4A | 8 | 5B | 2B | 1B | ... | 4B | 1B | 5 | 4A |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 10.53 | ... | 11.06 | 11.08 | 11p11 | ... | 11.14 | 11.18 | 11.21 | 11.24 |
| | dep | 28 | 10/54½ | ... | 11/07½ | 11/09½ | 11/12½ | ... | 11/15½ | 11/19½ | 11/22½ | 11/25½ |
| Meadowhall | mgn | 29 | (1) | ... | ... | (3) | ... | ... | <1> | ... | (1) | ... |
| | dep | 30 | 10/58½ | ... | 11/10½ | ... | 11/15½ | ... | 11/19½ | 11/22½ | 11/25½ | 11/28½ |
| Holmes Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 32 | 10.59 | ... | 11.11 | ... | 11.16 | ... | 11.20 | 11.23 | ... | 11.29 |
| Rotherham Central | plt | 33 | 2 | ... | 4 | ... | 2 | ... | 2 | 4 | ... | 2 |
| | dep | 34 | 11.00 | ... | 11.12 | ... | 11p17 | ... | 11.21 | 11.24 | ... | 11.30 |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) |
| | dep | 36 | 11/03 | ... | ... | ... | 11/19 | ... | 11/24½ | ... | 11/27½ | 11/33½ |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 11.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.26½ | ... | ... | 11.36 |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | 11.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.27½ | ... | ... | 11.37 |
| | mgn | 40 | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (2)<1> |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deame | dep | 43 | 11/13 | ... | ... | ... | 11/22 | ... | 11/32½ | ... | 11/30 | 11/44 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | 11.17 | ... | ... | ... | 11/24 | ... | 11a37 | ... | 11/31½ | 11.48 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a41½ | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a44½ | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a47½ | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a53 | ... | 11/37 | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 10*OPk18 | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 10/27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | 11a20½ | ... | ... | ... | 11/25½ | ... | ... | ... | ... | 11a51½ |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | [½]<1½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | 11.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.55½ |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 11/28 | ... | ... | ... | 11/32 | ... | ... | ... | ... | 11/59 |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | [1] | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 11.32 | ... | ... | ... | 11#35½ | 11.42½ | ... | ... | ... | 12.04 |
| | plt | 66 | 8 | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | 8 |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|-------------|---------------------------|---------------------------|-------------|-------------|
| | | | 2B44 | 1L08 | 1R70 | 1F17 | 1W36 | 2P65 | 2H19 | 2R13 | 1E86 | 1L82 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 09.52 | 07.57 | 09.26 | | 10.19 | | 10.32 | 08.12 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Liverpool Lime Street | Norwich | St Pancras International | | Scunthorpe | | Lincoln | Winchester | |
| Dest. Loc. Name | | | Huddersfield | Norwich | Liverpool Lime Street | | Scarborough | Lincoln | Retford Low Level | Adwick | Newcastle | Leeds |
| Timing Load | | | 142 | 158 | 158 | 222 | 150 | 153 | 142 | 153 | 221 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 26/03/2018 | SX From 26/03/2018 | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 11/14½ | 11/24 | ... | ... | ... | ... | 11/31 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 11/17½ | 11/25 | ... | ... | ... | ... | 11/32 | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | ... | 11v19 | 11.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 11.20 | 11p28 | ... | ... | ... | ... | 11/33 | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 11/21 | 11/29 | ... | ... | ... | ... | 11/33½ | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | ... | [1] | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 11/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 11/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | 11/26½ | 11/29½ | 11/36 | ... | ... | ... | ... | 11/40 | ... |
| | mgn | 24 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | ... | 11RMv33 | 11RMv36 | 11v40 | ... | 11v40 | ... | 11v43 | 11.44 | ... |
| | plt | 26 | 2B | 5A | 6A | 5A | 2A | 4B | 3A | 4B | 2 | 5B |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 11.36 | 11.37 | 11.40 | ... | 11.41 | 11.44 | 11.44 | 11.53 | 11.47 | 11.50 |
| | mgn | 28 | 11/37½ | ... | ... | ... | 11/42½ | 11/45½ | 11/45½ | 11/54½ | 11/48½ | 11/51½ |
| Meadowhall | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1½) | (½) |
| | mgn | 30 | 11/40½ | ... | ... | ... | 11/45½ | ... | ... | 11/58½ | 11/52 | 11/55 |
| Holmes Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | 11.41 | ... | ... | ... | 11.46 | ... | ... | 11.59 | ... | 11.55½ |
| Rotherham Central | dep | 33 | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 4 |
| | mgn | 34 | 11.42 | ... | ... | ... | 11.47 | ... | ... | 12.00 | ... | 11.56½ |
| Masborough Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | 11/49½ | ... | ... | 12/03 | 11/53½ | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.05½ | ... | ... |
| Thrybergh Jn | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.07 | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | 11/52½ | ... | ... | 12/13 | 11/56 | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½)<1> | ... |
| Goldthorpe | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | 11/55 | ... | ... | 12.17 | 11/59 | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 11/56½ | ... | ... | 12a20½ | 12/00½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.24½ | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 12/03 | ... | ... | 12/28 | 12/07 | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | [1](5½)<2> | ... | ... | [1] | [1](5½)<1> | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | 12.14½ | ... | ... | 12v32 | 12.17½ | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 8 | 8 | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Signal ID | | | 2R13 | 1F21 | 2S22 | 2L30 | 5C47 | 1B74 | 2N24 | 1Y24 | 1S41 | 2R69 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.25 | 09.58 | 10.49 | | | 10.55 | | 11.17 | 07.25 | |
| Orig. Loc. Name | | | Lincoln | St Pancras International | Manchester Piccadilly | | | Manchester Airport | | Nottingham | Plymouth | |
| Dest. Loc. Name | | | Adwick | | | Leeds | Sheffield | Cleethorpes | Leeds | Leeds | Edinburgh | Scunthorpe |
| Timing Load | | | 153 | 222 | 142 | 142 | 222 | 185 | 142 | 158 | 221 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX Until 23/03/2018 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 11/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/51½ | 11/59 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ML | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 11/41 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/53 | 12/00 | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | 11.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.54½ | 12.01½ | ... |
| | dep | 8 | ... | 11p44 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.55½ | 12.03 | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| | dep | 10 | ... | 11/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/56½ | 12/04 | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a02½ | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | 11/57 | ... | ... | 12/02 | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 11/57½ | ... | ... | 12/02½ | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 11.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | 11/52½ | 11/59½ | ... | ... | 12/03½ | ... | 12/07½ | 12/11½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (1½) | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | 11v47 | 11v58 | 12w04½ | ... | ... | 12.08 | ... | 12v13 | 12.17 | ... |
| | plt | 26 | 5 | 6A | 2C | 5B | 5A | 1B | 2A | 1A | 2 | 3A |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 11.53 | ... | ... | 12.06 | 12.08½ | 12.10½ | 12.14 | 12.18 | 12.21 | 12.24 |
| | dep | 28 | 11/54½ | ... | ... | 12/07½ | 12/10 | 12/12 | 12/15½ | 12/19½ | 12/22½ | 12/25½ |
| Meadowhall | mgn | 29 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | (1) | ... |
| | dep | 30 | 11/58½ | ... | ... | 12/10½ | ... | 12/15 | 12/19½ | 12/22½ | 12/25½ | 12/28½ |
| Holmes Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 32 | 11.59 | ... | ... | 12.11 | ... | 12.15½ | 12.20 | 12.23 | ... | 12.29 |
| Rotherham Central | plt | 33 | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | 2 | 4 | ... | 2 |
| | dep | 34 | 12.00 | ... | ... | 12.12 | ... | 12.16½ | 12.21 | 12.24 | ... | 12.30 |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 36 | 12/03 | ... | ... | ... | ... | 12/18½ | 12/24 | ... | 12/27½ | 12/33½ |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 12.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.26 | ... | ... | 12.36 |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | 12.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.27 | ... | ... | 12.37 |
| | mgn | 40 | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (2)<1> |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 43 | 12/13 | ... | ... | ... | ... | 12/21½ | 12/32½ | ... | 12/30 | 12/44 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | 12.17 | ... | ... | ... | ... | 12/23½ | 12a37 | ... | 12/31½ | 12.48 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a41½ | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a44½ | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a47½ | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a53 | ... | 12/37 | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 57 | 12a20½ | ... | ... | ... | ... | 12/25 | ... | ... | ... | 12a51½ |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1½> | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 59 | 12.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.55½ |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 61 | 12/28 | ... | ... | ... | ... | 12/32 | ... | ... | ... | 12/59 |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 63 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½)<1> |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 12v32 | ... | ... | ... | ... | 12.35 | ... | ... | ... | 13.04½ |
| | plt | 66 | 8 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 8 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|----|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 2B46 | 1L09 | 1R74 | 1F23 | 1W38 | 2P67 | 1E32 | 1L84 | 2R15 | 2R15 |
| Orig. Dep. Time | | | | 10.52 | 08.57 | 10.26 | | 11.19 | 09.45 | | 11.32 | 11.25 |
| Orig. Loc. Name | | | | Liverpool Lime Street | Norwich | St Pancras International | | Scunthorpe | Reading | | Lincoln | Lincoln |
| Dest. Loc. Name | | | Huddersfield | Norwich | Liverpool Lime Street | | Bridlington | Lincoln | Newcastle | Leeds | Adwick | Adwick |
| Timing Load | | | 142 | 158 | 158 | 222 | 150 | 153 | 221 | 158 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 26/03/2018 | SX Until 23/03/2018 |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 12/14½ | 12/24 | ... | ... | 12/31 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | (½)<1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | 12/18 | 12/25 | ... | ... | 12/32 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | 12.19½ | 12.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 8 | ... | ... | 12.20½ | 12p28 | ... | ... | 12/33 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | 12/21½ | 12/29 | ... | ... | 12/33½ | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 11 | ... | ... | 1 | [1]<½> | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 18 | ... | 12/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 20 | ... | 12/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | 12/26½ | 12/31 | 12/36 | ... | ... | 12/40 | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plf | 25 | ... | 12RMv33 | 12RMv36 | 12v40 | ... | 12v40 | 12.44 | ... | 12v46 | 12v47½ |
| | plf | 26 | ... | 8A | 2A | 1A | 4A | 3B | 5 | 3A | 4A | 4A |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | 12.36 | 12.37 | 12.40 | ... | 12.41 | 12.44 | 12.47 | 12.50 | 12.53 | 12.53 |
| | mgn | 28 | 12/37½ | ... | ... | ... | 12/42½ | 12/45½ | 12/48½ | 12/51½ | 12/54½ | 12/54½ |
| Wincobank Jn. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (½) | (1) | (1) |
| | mgn | 30 | 12/40½ | ... | ... | ... | 12/45½ | ... | 12/52 | 12/55 | 12/58½ | 12/58½ |
| Meadowhall | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plf | 32 | 12.41 | ... | ... | ... | 12.46 | ... | ... | 12.55½ | 12.59 | 12.59 |
| | plf | 33 | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | 2 | 2 |
| Holmes Jn | dep | 34 | 12.42 | ... | ... | ... | 12.47 | ... | ... | 12.56½ | 13.00 | 13.00 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 12/49½ | ... | 12/53½ | ... | 13/02½ | 13/02½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.05 | 13.05 |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.07½ | 13.07½ |
| Aldwarke Jn | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<1> | [½]<1> |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | 12/52½ | ... | 12/56 | ... | 13/13 | 13/13 |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 12/54½ | ... | 12/59 | ... | 13.17 | 13.17 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 12/56 | ... | 13/00½ | ... | 13a20½ | 13a20½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.24½ | 13.24½ |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 13/03 | ... | 13/07 | ... | 13/27½ | 13/27½ |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | [1](7)<2> | ... | [1](7)<1> | ... | [1] | [1] |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | 13.16 | ... | 13.19 | ... | 13v31½ | 13v31½ |
| | plf | 67 | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | 4 | ... | 8 | 8 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|--------------|---------------|--------------------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 1F25 | 2L34 | 5C52 | 1B76 | 2N26 | 1Y28 | 1S43 | 1E02 | 2R71 | 2Y82 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.58 | | | 11.55 | | 12.17 | 06.28 | 08.43 | | |
| Orig. Loc. Name | | | St Pancras International | | | Manchester Airport Cleethorpes | | Nottingham | Penzance | London Victoria | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Leeds | Sheffield | | Leeds | Leeds | Glasgow Central | | Scunthorpe | York |
| Timing Load | | | 222 | 142 | 222 | 185 | 142 | 158 | 221 | 75-47455 | 153 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | WO | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 12/40½ | ... | ... | ... | ... | 12/50½ | 12/59 | 13/12½ | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ML | ... | ... | ... | ... | EL | ML | EL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 12/41½ | ... | ... | ... | ... | 12/53 | 13/00 | 13/15 | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | DBH | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | 12.43 | ... | ... | ... | ... | 12.54½ | 13.01½ | 13.18 | ... | ... |
| | dep | 8 | 12p44½ | ... | ... | ... | ... | 12.55½ | 13.03 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | 12/45½ | ... | ... | ... | ... | 12/56½ | 13/04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | [1](½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a02½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | 13/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | 13/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 12/53½ | ... | ... | 13/04 | ... | 13/08 | 13/12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 12v59 | ... | ... | 13#08½ | ... | 13v13 | 13.17 | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | 8 | 3A | 1A | 5B | 2B | 1B | 1A | ... | 4A | 2A |
| | dep | 27 | ... | 13.06 | 13.08½ | 13.11 | 13.14 | 13.18 | 13.21 | ... | 13.24 | 13.32 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | ... | 13/07½ | 13/10 | 13/12½ | 13/15½ | 13/19½ | 13/22½ | ... | 13/25½ | 13/33½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | ... | 13/10½ | ... | 13/15½ | 13/19½ | 13/22½ | 13/25½ | ... | 13/28½ | 13/36½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | 13.11 | ... | 13.16 | 13.20 | 13.23 | ... | ... | 13.29 | 13.37 |
| | plt | 33 | ... | 4 | ... | 2 | 2 | 4 | ... | ... | 2 | 2 |
| | dep | 34 | ... | 13.12 | ... | 13.17 | 13.21 | 13.24 | ... | ... | 13.30 | 13.38 |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | 13/19 | 13/24 | ... | 13/27½ | ... | 13/33½ | 13/41 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 13.26 | ... | ... | ... | 13.36 | 13.43½ |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 13.27 | ... | ... | ... | 13.37 | 13.44½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (2)<1> | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | 13/22 | 13/32½ | ... | 13/30 | ... | 13/44 | 13/48½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | ... | 13/23½ | 13a37 | ... | 13/31½ | ... | 13.48 | 13a53 | |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 13a41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 13a44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 13a47½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | 13a53 | ... | 13/37 | ... | ... | 14a03 |
| Moorthorpe | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a12 |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/14½ |
| Pontefract Baghill | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/23½ |
| Ferrybridge North Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 60 | ... | ... | ... | 13/25 | ... | ... | ... | ... | 13a51½ | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | [½]<1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.55½ | ... |
| Conisbrough | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | 13/31½ | ... | ... | ... | ... | 13/59 | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 69 | ... | ... | ... | 13.35 | ... | ... | ... | ... | 14v03 | ... |
| | plt | 70 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 3B | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|--|----------|----|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|-------------|-------------|
| | | | 2B48 | 1L10 | 1R78 | 1F28 | 1W40 | 5M02 | 2P69 | 1E36 | 1L86 | 2R21 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 11.52 | 09.57 | 11.26 | | | 12.19 | 09.46 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Liverpool Lime Street | Norwich | St Pancras International | | | Scunthorpe | Southampton Central | | |
| Dest. Loc. Name | | | Huddersfield | Norwich | Liverpool Lime Street | | Bridlington | Barrow Hill L.I.P. | Lincoln | Newcastle | Leeds | Adwick |
| Timing Load | | | 142 | 158 | 158 | 222 | 150 | 75-47455 | 153 | 221 | 158 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | Q | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | WO | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 13/17 | 13/24 | ... | ... | ... | 13/31 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | 13/18½ | 13/25 | ... | ... | ... | 13/32 | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | 13.20 | 13.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 13.21 | 13p28 | ... | 13x30 | ... | 13/33 | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ML | ... | DBH | ... | ML | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | ... | 13/22 | 13/29 | ... | 13/32½ | ... | 13/33½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | [1] | [1]<½> | ... | (1) | ... | [1] | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | 13/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | 13/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | 13/26½ | 13/30½ | 13/36 | ... | ... | ... | 13/40 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | 13RM34 | 13RM37 | 13v40 | ... | ... | 13RMv40 | 13.44 | ... | ... |
| | plt | 26 | 4A | 8 | 7 | 2B | 3A | ... | 4A | 1 | 5B | 1B |
| | dep | 27 | 13.36 | 13p38 | 13p41 | ... | 13.41 | ... | 13.44 | 13.47 | 13.50 | 13.53 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 13/37½ | ... | ... | ... | 13/42½ | ... | 13/45½ | 13/48½ | 13/51½ | 13/54½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (½) | (1) |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 13/40½ | ... | ... | ... | 13/45½ | ... | ... | 13/52 | 13/55 | 13/58½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | 13.41 | ... | ... | ... | 13.46 | ... | ... | ... | 13.55½ | 13.59 |
| | plt | 33 | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 4 | 2 |
| | dep | 34 | 13.42 | ... | ... | ... | 13.47 | ... | ... | ... | 13.56½ | 14.00 |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 13/49½ | ... | ... | 13/53½ | ... | 14/03 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.05½ |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.07 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1½> |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 13/52½ | ... | ... | 13/56 | ... | 14/12½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | ... | ... | 13/55½ | ... | ... | 13/58½ | ... | 14.16½ | |
| Bolton-upon-Dearme Goldthorpe Thurnscoe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe Pontefract Baghill Ferrybridge North Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 13/57 | ... | ... | 14/01 | ... | 14a20 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.24 |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 14/02 | ... | ... | 14/06 | ... | 14/27½ |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | [1](4)<2> | ... | ... | [1](4)<1> | ... | [1] |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | 14.12 | ... | ... | 14.15 | ... | 14.31½ |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | 8 | ... | 8 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|-----------------------|--------------|--------------|----------------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|--------------|
| | | | 1F30 | 2S30 | 2L38 | 5C57 | 1B78 | 2N28 | 1Y32 | 1S45 | 2R79 | 2B50 |
| Signal ID | | | 11.58 | 12.49 | | | 12.55 | | 13.17 | 09.25 | | |
| Orig. Dep. Time | | | St Pancras International | Manchester Piccadilly | | | Manchester Airport | | Nottingham | Plymouth | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Leeds | Sheffield | Cleethorpes | Leeds | Leeds | Aberdeen | Scunthorpe | Huddersfield |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 222 | 142 | 142 | 222 | 185 | 142 | 158 | 221 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 13/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/51½ | 13/59 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 13/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/53 | 14/00 | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | 13.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.54½ | 14.01½ | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 8 | 13p44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.55½ | 14.03 | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... |
| | mgn | 10 | 13/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/56½ | 14/04 | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 11 | 1<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a02½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | 13/58 | ... | ... | 14/02½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | 13/58½ | ... | ... | 14/03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | 13.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 13/54 | 14/00½ | ... | ... | 14/04 | ... | 14/08 | 14/12 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 14w00 | 14v05½ | ... | ... | 14#08½ | ... | 14.13 | 14.17½ | ... | ... |
| | plt | 26 | 8 | 1A | 4A | 2B | 1B | 5B | 2B | 1B | 3B | 2B |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | ... | ... | 14.06 | 14.08 | 14.10½ | 14.14 | 14.18 | 14.21 | 14.24 | 14.36 |
| | mgn | 28 | ... | ... | 14/07½ | 14/09½ | 14/12 | 14/15½ | 14/19½ | 14/22½ | 14/25½ | 14/37½ |
| Wincobank Jn. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | 14/10½ | ... | 14/15 | 14/19½ | 14/22½ | 14/25½ | 14/28½ | 14/40½ |
| Meadowhall | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | 14.11 | ... | 14.15½ | 14.20 | 14.23 | ... | 14.29 | 14.41 |
| | plt | 33 | ... | ... | 4 | ... | 2 | 2 | 4 | ... | 2 | 4 |
| Holmes Jn | dep | 34 | ... | ... | 14.12 | ... | 14.16½ | 14.21 | 14.24 | ... | 14.30 | 14.42 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Rotherham Central | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 14/18½ | 14/24 | ... | 14/27½ | 14/33½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.26 | ... | ... | 14.36 | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.27 | ... | ... | 14.37½ | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (2)<1> | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 14/21½ | 14/32½ | ... | 14/30 | 14/44½ | ... |
| Swinton (S.Yorks) | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 14/23½ | 14a37 | ... | 14/31½ | 14.48½ | ... |
| Goldthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a41½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a44½ | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a47½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a53 | ... | 14/37 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | 14/25 | ... | ... | ... | 14a52 | ... |
| Mexborough | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | [½]<1½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.56 | ... |
| Conisbrough | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 14/31½ | ... | ... | ... | 14/59 | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | 15.04 | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 8 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|
| | | | 1L11 | 1R82 | 1F33 | 1W42 | 2P71 | 1E40 | 1L88 | 2R27 | 1F35 | 2L42 |
| Signal ID | | | 12.52 | 10.57 | 12.26 | | 13.19 | 11.45 | | | 12.58 | |
| Orig. Dep. Time | | | Liverpool Lime Street | Norwich | St Pancras International | | Scunthorpe | Reading | | | St Pancras International | |
| Orig. Loc. Name | | | Norwich | Liverpool Lime Street | | Scarborough | Lincoln | Newcastle | Leeds | Adwick | | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 158 | 158 | 222 | 158 | 153 | 221 | 158 | 153 | 222 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 14/15 | 14/24 | ... | ... | 14/31 | ... | ... | 14/40½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | EL | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 14/16½ | 14/25 | ... | ... | 14/32 | ... | ... | 14/41½ | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | 14.19½ | 14.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.43 | ... |
| | dep | 8 | ... | 14.20½ | 14p28 | ... | ... | 14/33 | ... | ... | 14p44½ | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... |
| | dep | 10 | ... | 14/21½ | 14/29 | ... | ... | 14/33½ | ... | ... | 14/45½ | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | 1 | [1]<½> | ... | ... | [1] | ... | ... | 1<1> | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 14/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 14/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 23 | 14/26½ | 14/31 | 14/36 | ... | ... | 14/40 | ... | ... | 14/54 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 25 | 14RMv33 | 14RMv36 | 14v40 | ... | 14v40 | 14.44 | ... | ... | 14v58 | ... |
| | plt | 26 | 8A | 5A | 2B | 4A | 3B | 1B | 3A | 1A | 5 | 4B |
| Meadowhall | dep | 27 | 14.37 | 14.40 | ... | 14.41 | 14.44 | 14.47 | 14.50 | 14.53 | ... | 15.06 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | 14/42½ | 14/45½ | 14/48½ | 14/51½ | 14/54½ | ... | 15/07½ |
| Holmes Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (½) | (1) | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | 14/45½ | ... | 14/52 | 14/55 | 14/58½ | ... | 15/10½ |
| Rotherham Central | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 14.46 | ... | ... | 14.55½ | 14.59 | ... | 15.11 |
| Masborough Jn | plt | 33 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | 2 | ... | 4 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 14.47 | ... | ... | 14.56½ | 15.00 | ... | 15.12 |
| Aldwarke Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | 14/49½ | ... | 14/53½ | ... | 15/03 | ... | ... |
| Thrybergh Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.05½ | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.07 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<2> | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 43 | ... | ... | ... | 14/52½ | ... | 14/56 | ... | 15/13½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... |
| Thurmscoe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 47 | ... | ... | ... | 14/54½ | ... | 14/59 | ... | 15.17½ | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 57 | ... | ... | ... | 14/56 | ... | 15/00½ | ... | 15a21 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.25 | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 15/03 | ... | 15/07 | ... | 15/28½ | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 63 | ... | ... | ... | [1](3½)<2> | ... | [1](3½)<1> | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | plt | 65 | ... | ... | ... | 15w12½ | ... | 15.15½ | ... | 15w31½ | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | 3B | ... | 8 | ... | 8 | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|---------------------------|----------|----|-------------|--------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| | | | 5C62 | 1B80 | 2N30 | 1Y36 | 1S47 | 2R43 | 2B52 | 1L12 | 1R86 | 1F38 |
| Signal ID | | | | 13.55 | | 14.17 | 08.28 | | | 13.52 | 11.57 | 13.26 |
| Orig. Dep. Time | | | | Manchester Airport | | Nottingham | Penzance | | | Liverpool Lime Street | Norwich | St Pancras International |
| Orig. Loc. Name | | | | Cleethorpes | Leeds | Leeds | Glasgow Central | Scunthorpe | Huddersfield | Norwich | Liverpool Lime Street | |
| Dest. Loc. Name | | | Sheffield | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 222 | 185 | 142 | 158 | 221 | 142 | 142 | 158 | 158 | 222 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 14/51½ | 14/59 | ... | ... | ... | 15/14½ | 15/24 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ... | EL | ML |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1½> | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 14/53 | 15/00 | ... | ... | ... | 15/18 | 15/25 |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | 14.54½ | 15.02 | ... | ... | ... | 15.20 | 15.26½ |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 14.55½ | 15.03½ | ... | ... | ... | 15p21 | 15p28 |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 14/56½ | 15/04½ | ... | ... | ... | 15/22 | 15/29 |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | [1] | [1]<½> |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 15a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 15/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/25 | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 15/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/25½ | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | 15/03½ | ... | 15/07½ | 15/11½ | ... | ... | 15/26½ | 15/30½ | 15/36 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | (½) | (1½) | ... | ... | [1](1½) | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | ... | 15.08 | ... | 15v13 | 15.17 | ... | ... | 15RM34 | 15RM37 | 15v40 |
| | plt | 26 | 2B | 1B | 4A | 2B | 1 | 3A | 3A | 5A | 8 | 2B |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 15.08 | 15.10½ | 15.14 | 15.18 | 15.21 | 15.24 | 15.36 | 15p38 | 15p41 | ... |
| | dep | 28 | 15/09½ | 15/12 | 15/15½ | 15/19½ | 15/22½ | 15/25½ | 15/37½ | ... | ... | ... |
| Meadowhall | mgn | 29 | (1½) | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 15/15 | 15/19½ | 15/22½ | 15/25½ | 15/28½ | 15/40½ | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | 15.15½ | 15.20 | 15.23 | ... | 15.29 | 15.41 | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | plt | 33 | ... | 2 | 2 | 4 | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 15.16½ | 15.21 | 15.24 | ... | 15.30 | 15.42 | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 15/18½ | 15/24 | ... | 15/27½ | 15/34 | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | 15.26 | ... | ... | 15.36½ | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | ... | ... | 15.27 | ... | ... | 15.37½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | (1) | ... | ... | (2)<1> | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 43 | ... | 15/21½ | 15/32½ | ... | 15/30 | 15/44½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | ... | 15/23½ | 15a37 | ... | 15/31½ | 15.48½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | 15a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | 15a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 15a47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 15a53 | ... | 15/37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | 15/25 | ... | ... | ... | 15a52 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | [1]<1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.56 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | 15/32 | ... | ... | ... | 15/59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | 15.35 | ... | ... | ... | 16.04 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | 4 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-------------|
| | | | 1W44 | 2P73 | 1E44 | 1L90 | 2R29 | 2R29 | 1F40 | 2S38 | 2L46 | 5C67 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 14.19 | 11.46 | | 14.32 | 14.25 | 13.58 | 14.49 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Scunthorpe | Southampton Central | | Lincoln | Lincoln | St Pancras International | Manchester Piccadilly | | |
| Dest. Loc. Name | | | Bridlington | Lincoln | Newcastle | Leeds | Adwick | Adwick | | | Leeds | Sheffield |
| Timing Load | | | 150 | 153 | 221 | 158 | 153 | 153 | 222 | 142 | 142 | 222 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX From 26/03/2018 | SX Until 23/03/2018 | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 15/31 | ... | ... | ... | 15/40 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | 15/32 | ... | ... | ... | 15/41 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42½ | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 15/33 | ... | ... | ... | 15p44 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | ... | 15/33½ | ... | ... | ... | 15/45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1]<1½> | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/57 | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/57½ | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.58½ | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | 15/40 | ... | ... | ... | 15/53 | 15/59½ | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | 15v40 | 15.44 | ... | 15v44 | 15v48½ | 15v57 | 16w04½ | ... | ... |
| | plt | 26 | 4A | 3B | 1 | 5B | 5B | 4A | 5 | 2C | 1B | 2B |
| | dep | 27 | 15.41 | 15.44 | 15.47 | 15.50 | 15.53 | 15.53 | ... | ... | 16.06 | 16.08 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 15/42½ | 15/45½ | 15/48½ | 15/51½ | 15/54½ | 15/54½ | ... | ... | 16/07½ | 16/09½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | (½) | (½) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 15/45½ | ... | 15/52 | 15/55 | 15/58½ | 15/58½ | ... | ... | 16/10½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | 15.46 | ... | ... | 15.55½ | 15.59 | 15.59 | ... | ... | 16.11 | ... |
| | plt | 33 | 2 | ... | ... | 4 | 2 | 2 | ... | ... | 4 | ... |
| | dep | 34 | 15.47 | ... | ... | 15.56½ | 16.00 | 16.00 | ... | ... | 16.12 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 15/49½ | ... | 15/53½ | ... | 16/03 | 16/03 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 16.05½ | 16.05½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 16.07 | 16.07 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | (1)<1½> | (1)<1½> | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 15/52½ | ... | 15/56 | ... | 16/13½ | 16/13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 15/54½ | ... | 15/59 | ... | 16.17½ | 16.17½ | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 15/56 | ... | 16/00½ | ... | 16a20½ | 16a20½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | (2) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 16.24½ | 16.24½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 67 | 16/03 | ... | 16/07 | ... | 16/28 | 16/28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 69 | [1](5½)<2> | ... | [1](5½)<1> | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | 16.14½ | ... | 16.17½ | ... | 16.32 | 16.32 | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | plt | 73 | 4 | ... | 8 | ... | 8 | 8 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|----------------|----------------|---------------|-------------|
| | | | 1B82 | 2N32 | 1Y40 | 1S49 | 2R81 | 2B54 | 1L13 | 1R90 | 1F43 | 1W46 |
| Signal ID | | | 14.55 | | 15.17 | 11.25 | | | 14.52 | 12.57 | 14.26 | |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester | | Nottingham | Plymouth | | | Liverpool Lime | Norwich | St Pancras | |
| Orig. Loc. Name | | | Airport | | | | | | Street | | International | |
| Dest. Loc. Name | | | Cleethorpes | Leeds | Leeds | Dundee | | Huddersfield | Norwich | Liverpool Lime | | Bridlington |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 158 | 221 | 153 | 142 | 158 | 158 | 222 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 15/50½ | 15/59 | ... | ... | ... | 16/17 | 16/24½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ... | EL | ML | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | 15/53 | 16/00 | ... | ... | ... | 16/18½ | 16/25½ | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | 15.54½ | 16.01½ | ... | ... | ... | 16.20 | 16.27 | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 15.55½ | 16.03 | ... | ... | ... | 16p21 | 16p28½ | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | ... | 15/56½ | 16/04 | ... | ... | ... | 16/22 | 16/29½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | 16a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | 16/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/25 | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | 16/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/25½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 16/03½ | ... | 16/07½ | 16/11½ | ... | ... | 16/26½ | 16/30½ | 16/36 | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 24 | (¼) | ... | (1) | (2) | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | 16#08½ | ... | 16.13½ | 16.17½ | ... | ... | 16RM33 | 16RM37 | 16v40 | ... |
| Sheffield | plt | 26 | 1B | 4A | 1B | 2 | 1B | 2A | 5A | 8 | 2B | 4A |
| | dep | 27 | 16.10½ | 16.14 | 16.18 | 16.21 | 16.24 | 16.33 | 16p38 | 16p41 | ... | 16.41 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 16/12 | 16/15½ | 16/19½ | 16/22½ | 16/25½ | 16/34½ | ... | ... | ... | 16/42½ |
| | mgn | 29 | ... | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 16/15 | 16/19½ | 16/22½ | 16/25½ | 16/28½ | 16/37½ | ... | ... | ... | 16/45½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | 16.15½ | 16.20 | 16.23 | ... | 16.29 | 16.38 | ... | ... | ... | 16.46 |
| | plt | 33 | 2 | 4 | 4 | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 34 | 16.16½ | 16.21 | 16.24 | ... | 16.30 | 16.39 | ... | ... | ... | 16.47 |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 16/18½ | 16/24 | ... | 16/27½ | 16/33½ | ... | ... | ... | ... | 16/49½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | 16.26 | ... | ... | 16.36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 16.27 | ... | ... | 16.37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | (1) | ... | ... | (2)<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 16/21½ | 16/32½ | ... | 16/30 | 16/44 | ... | ... | ... | ... | 16/52½ |
| | mgn | 44 | (½)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 16/26 | 16a37 | ... | 16/31½ | 16.48 | ... | ... | ... | ... | 16/54½ |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 48 | ... | 16a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 16a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 16a47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 16a53 | ... | 16/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 57 | 16/27½ | ... | ... | ... | 16a51½ | ... | ... | ... | ... | 16/56 |
| | mgn | 58 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 16.55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 16/33 | ... | ... | ... | 16/59 | ... | ... | ... | ... | 17/02½ |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | [1](½)<2> | ... | ... | ... | ... | [1](6½)<2> |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 16#36 | ... | ... | ... | 17v06 | ... | ... | ... | ... | 17v15 |
| | plt | 66 | 4 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 4 |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-------------|-------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------------|
| | | | 2P75 | 1E48 | 1L92 | 2R31 | 2R31 | 1F45 | 2S42 | 2L50 | 5C72 | 1B84 |
| Signal ID | | | 15.19 | 13.45 | | 15.32 | 15.25 | 14.58 | 15.49 | | | 15.55 |
| Orig. Dep. Time | | | Scunthorpe | Reading | | Lincoln | Lincoln | St Pancras International | Manchester Piccadilly | | | Manchester Airport |
| Orig. Loc. Name | | | Lincoln | Newcastle | Leeds | Adwick | Adwick | | | Leeds | Sheffield | Cleethorpes |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 221 | 158 | 153 | 153 | 222 | 142 | 142 | 222 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX From 26/03/2018 | SX Until 23/03/2018 | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 16/31 | ... | ... | ... | 16/40 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 16/32 | ... | ... | ... | 16/41 | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.42½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 16/33 | ... | ... | ... | 16p44 | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 16/33½ | ... | ... | ... | 16/45 | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1]<1½> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/57 | ... | ... | ... | 17/02½ |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/57½ | ... | ... | ... | 17/03 |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.58½ | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | 16/40 | ... | ... | ... | 16/53 | 16/59½ | ... | ... | 17/04 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | 16v40 | 16.44 | ... | 16v44 | 16v48 | 16w57 | 17w04½ | ... | ... | 17.08½ |
| | plt | 26 | 3B | 1 | 5B | 5B | 4A | 5 | 1A | 3B | 2B | 1B |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 16.44 | 16.47 | 16.50 | 16.53 | 16.53 | ... | ... | 17.06 | 17.08 | 17p11 |
| | mgn | 28 | 16/45½ | 16/48½ | 16/51½ | 16/54½ | 16/54½ | ... | ... | 17/07½ | 17/10 | 17/12½ |
| Meadowhall | dep | 29 | ... | (1½) | (½) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | 16/52 | 16/55 | 16/58½ | 16/58½ | ... | ... | 17/10½ | ... | 17/15½ |
| Holmes Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | 16.55½ | 16.59 | 16.59 | ... | ... | 17.11 | ... | 17.16 |
| Rotherham Central | plt | 33 | ... | ... | 4 | 2 | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 |
| | dep | 34 | ... | ... | 16.56½ | 17.00 | 17.00 | ... | ... | 17.12 | ... | 17p17 |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 16/53½ | ... | 17/03 | 17/03 | ... | ... | ... | ... | 17/19 |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | 17.05½ | 17.05½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | <1½> | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 43 | ... | 16/56 | ... | 17/12½ | 17/12½ | ... | ... | ... | ... | 17/22 |
| | mgn | 44 | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurmscoe | dep | 47 | ... | 16/59½ | ... | 17.16½ | 17.16½ | ... | ... | ... | ... | 17/24 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 57 | ... | 17/02 | ... | 17a20 | 17a20 | ... | ... | ... | ... | 17/25½ |
| | mgn | 58 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½)<½> |
| Hexthorpe Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | 17.24 | 17.24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 61 | ... | 17/10½ | ... | 17/27½ | 17/27½ | ... | ... | ... | ... | 17/32 |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | mgn | 63 | ... | [1](3)<1> | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | 17.18½ | ... | 17.31½ | 17.31½ | ... | ... | ... | ... | 17.37 |
| | plt | 66 | ... | 8 | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-------------|-----------------|-------------------|-------------|--------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | | | 2N34 | 1Y44 | 1S51 | 2P77 | 2R83 | 2B56 | 1R94 | 1W48 | 1L14 | 2P79 |
| Signal ID | | | | 16.18 | 12.25 | | | | 13.57 | | 15.52 | 16.19 |
| Orig. Dep. Time | | | | Nottingham | Plymouth | | | | Norwich | | Liverpool Lime Street | Scunthorpe |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | Norwich | Lincoln |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | Leeds | Glasgow Central | Retford Low Level | | Huddersfield | Liverpool Lime Street | Scarborough | Norwich | Lincoln |
| Timing Load | | | 142 | 158 | HST8-125 | 142 | 150 | 142 | 158 | 150 | 158 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 16/51½ | 17/00 | ... | ... | ... | 17/14½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | EL | ML | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | 16/53½ | 17/01½ | ... | ... | ... | 17/17½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 6 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | 16v56 | 17.03 | ... | ... | ... | 17v19 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 16.57 | 17.04½ | ... | ... | ... | 17.20 | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep-line | 9 | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 16/58 | 17/05½ | ... | ... | ... | 17/21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | 17a04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/30 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/30½ | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17ap32 | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | 17/08 | 17/12 | ... | ... | ... | 17/29½ | ... | 17/34 | ... |
| | mgn | 24 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | 17.14 | 17.18 | ... | ... | ... | 17RMv36 | ... | 17RM39 | 17v40 |
| | plt | 26 | ... | 4A | 1B | 2 | 1A | 3A | 1B | 7 | 4A | 5A |
| | dep | 27 | ... | 17.14 | 17.18 | 17.21 | 17.23 | 17.26 | 17.37 | 17p41 | 17.41 | 17.45 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | ... | 17/15½ | 17/19½ | 17/22½ | 17/25 | 17/27½ | 17/38½ | ... | 17/42½ | 17/45½ |
| | mgn | 29 | ... | <1> | ... | (½) | (½) | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | ... | 17/19½ | 17/22½ | 17/25½ | ... | 17/31½ | 17/41½ | ... | 17/45½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | 17.20 | 17.23 | ... | ... | 17.32 | 17.42 | ... | 17.46 | ... |
| Meadowhall | plt | 33 | ... | 2 | 4 | ... | ... | 2 | 4 | ... | 2 | ... |
| | dep | 34 | ... | 17.21 | 17.24 | ... | ... | 17.33 | 17.43 | ... | 17.47 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 17/24 | ... | 17/27½ | ... | 17/36 | ... | ... | 17/49½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | 17.26 | ... | ... | ... | 17.38½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 17.27 | ... | ... | ... | 17.39½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | (1) | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | 17/32½ | ... | 17/30 | ... | 17/44 | ... | ... | 17/52½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | 17a37 | ... | 17/31½ | ... | 17.48 | ... | ... | 17/54½ | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 48 | ... | 17a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 17a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 17a47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 17a53 | ... | 17/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a51½ | ... | 17/56 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.55½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/59 | ... | 18/03 | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½)<1½> | ... | [1](1½)<2> | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 18v05 | ... | 18v10½ | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | 3B | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
| Signal ID | | | 1S52 | 2C76 | 1F48 | 1L94 | 1F50 | 2L54 | 2S46 | 5C77 | 1B86 | 2N36 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.46 | 16.32 | 15.26 | | 15.58 | | 16.49 | | 16.55 | |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton Central Edinburgh | Lincoln Hull | St Pancras International | Leeds | St Pancras International | Leeds | Manchester Piccadilly | Sheffield | Manchester Airport Cleethorpes | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 142 | 222 | 158 | 222 | 142 | 142 | 222 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 17/26 | ... | 17/30 | ... | 17/40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 17/27 | ... | 17/31 | ... | 17/41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | 17.32½ | ... | 17.42½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 17/28 | ... | 17.34 | ... | 17p44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | 17/28½ | ... | 17/35 | ... | 17/45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | [1](3) | ... | [1]<½> | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/56½ | ... | ... | 18/01½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | (½) | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/59 | ... | ... | 18/02½ | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.00 | ... | ... | 18a04 | ... |
| | mgn | 23 | 17/38 | ... | 17/42 | ... | 17/51½ | ... | 18/01 | ... | 18/05 | ... |
| Sheffield | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | plf | 25 | 17.42 | 17v44 | 17w46 | ... | 17w57 | ... | 18w06 | ... | 18.10 | ... |
| | plf | 26 | 1 | 5B | 2B | 3A | 8 | 3A | 2C | 2B | 5 | 1A |
| | dep | 27 | 17.47 | 17.53 | ... | 17.50 | ... | 18.06 | ... | 18.09 | 18.12 | 18.15 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 17/48½ | 17/54½ | ... | 17/51½ | ... | 18/07½ | ... | 18/10½ | 18/13½ | 18/16½ |
| | mgn | 29 | (1½) | (½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 17/52 | 17/58 | ... | 17/55 | ... | 18/10½ | ... | ... | 18/10½ | 18/20 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | 17.58½ | ... | 17.55½ | ... | 18.11 | ... | ... | 18.17 | 18.21 |
| | plf | 33 | ... | 2 | ... | 4 | ... | 4 | ... | ... | 2 | 2 |
| | dep | 34 | ... | 17.59½ | ... | 17.56½ | ... | 18.12 | ... | ... | 18.18 | 18.22 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 17/53½ | 18/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/20 | 18/25 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | 18.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18v27 |
| | dep | 39 | ... | 18.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.28½ |
| | mgn | 40 | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 17/56 | 18/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/23 | 18/33 |
| | mgn | 44 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 17/58 | 18.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/25 | 18.37 |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a41½ |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a44½ |
| Goldthorpe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a47½ |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 52 | 18/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a53 |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 60 | ... | 18a20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/26½ | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Mexborough | dep | 62 | ... | 18.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 66 | ... | 18/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/32 | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 68 | ... | [1](1½)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](7)<2> | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 70 | ... | 18.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45 | ... |
| | plf | 71 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 |
|---------------------------|----------|----|---------------|-----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Signal ID | | | 1Y48 | 1S53 | 1S53 | 2R33 | 2B58 | 1R98 | 1F53 | 1W50 | 2P81 | 1E56 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.17 | 13.25 | 13.25 | | | 14.57 | 16.26 | | | 15.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Nottingham | Plymouth | Plymouth | | | Norwich | St Pancras International | | | Reading |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | Edinburgh | Edinburgh | | Huddersfield | Liverpool Lime Street | | Bridlington | Lincoln | Newcastle |
| Timing Load | | | 158 | HST8-125 | 221 | 150 | 142 | 158 | 222 | 150 | 142 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | MO | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 17/51½ | 17/59 | 17/59 | ... | ... | 18/17½ | 18/24 | ... | ... | 18/31 |
| | dep-line | 2 | EL | ML | ML | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ML |
| | mgn | 3 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 17/53 | 18/00½ | 18/00½ | ... | ... | 18/19 | 18/25 | ... | ... | 18/32 |
| | dep-line | 5 | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | 17.54½ | 18.02 | 18.02 | ... | ... | 18#20½ | 18.26½ | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 17.55½ | 18.03½ | 18.03½ | ... | ... | 18p21½ | 18p28 | ... | ... | 18/33 |
| | dep-line | 9 | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML |
| Tapton Jn | dep | 10 | 17/56½ | 18/04½ | 18/04½ | ... | ... | 18/22½ | 18/29 | ... | ... | 18/33½ |
| | mgn | 11 | ... | [1](½) | [1](½) | ... | ... | [1] | [1]<½> | ... | ... | [1] |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | 18a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 18/08½ | 18/12½ | 18/12½ | ... | ... | 18/31 | 18/36 | ... | ... | 18/40 |
| | mgn | 24 | (½) | (½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | 18.14 | 18.18 | 18.18 | ... | ... | 18RM37½ | 18v40 | ... | ... | 18.44 |
| Sheffield | plt | 26 | 2B | 1 | 1 | 4A | 3B | 7 | 2 | 3A | 4A | 1 |
| | dep | 27 | 18.18 | 18.21 | 18.21 | 18.29 | 18.36 | 18q42 | ... | 18.41 | 18.45 | 18.47½ |
| | dep | 28 | 18/19½ | 18/22½ | 18/22½ | 18/30½ | 18/37½ | ... | ... | 18/42½ | 18/46½ | 18/49 |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 29 | (½) | (1) | (1½) | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | dep | 30 | 18/23 | 18/26 | 18/26 | 18/35 | 18/40½ | ... | ... | 18/45½ | ... | 18/52 |
| | mgn | 31 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 32 | 18.23½ | ... | ... | 18.35½ | 18.41 | ... | ... | 18.46 | ... | ... |
| | plt | 33 | 4 | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 34 | 18.24½ | ... | ... | 18.36½ | 18.42 | ... | ... | 18.47 | ... | ... |
| Meadowhall | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 18/28 | 18/28 | 18/39½ | ... | ... | ... | 18/49½ | ... | 18/53½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 18.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | 18/30½ | 18/30½ | 18/47 | ... | ... | ... | 18/52½ | ... | 18/56 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4)<½> | ... | (3½)<1> |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | 18/32 | 18/32 | 18.51 | ... | ... | ... | 18/58½ | ... | 19/02 |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 18/37½ | 18/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | 18a54½ | ... | ... | ... | 19/00 | ... | 19/04 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | (1½) |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | 18.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 19/02 | ... | ... | ... | 19/06 | ... | 19/10 |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | [1](½)<1½> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1](½)<1> |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | ... | 19v08 | ... | ... | ... | 19.11 | ... | 19.15½ |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | 3B | ... | 8 |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 |
|---------------------------|----------|----|--------------|-----------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | 1L96 | 1L15 | 2R35 | 1F55 | 2S52 | 2L56 | 1B88 | 2N38 | 1Y52 | 1S55 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 16.52 | 18.14 | 16.57 | 17.50 | | 17.55 | | 18.17 | 14.25 |
| Orig. Loc. Name | | | | Liverpool Lime Street | Retford Low Level | St Pancras International | Manchester Piccadilly | | Manchester Airport Cleethorpes | | Nottingham | Plymouth |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | Nottingham | | | | Leeds | | Leeds | Leeds | Edinburgh |
| Timing Load | | | 158 | 158 | 142 | 222 | 142 | 142 | 185 | 142 | 158 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 18/40 | ... | ... | ... | ... | 18/51 | 18/59 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | EL | ML |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | 18/41 | ... | ... | ... | ... | 18/53 | 19/00 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | ... | 18.42½ | ... | ... | ... | ... | 18.54½ | 19.01½ |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 18p44 | ... | ... | ... | ... | 18.55½ | 19.03 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | 18/45 | ... | ... | ... | ... | 18/56½ | 19/04 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a02½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | 18/33 | ... | ... | 18/57 | ... | 19/02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | 18/33½ | ... | ... | 18/57½ | ... | 19/02½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | 18kq42 | ... | ... | 18.58½ | ... | 19a04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 24 | ... | 18/43 | ... | 18/51½ | 18/59½ | ... | 19/05 | ... | 19/08½ | 19/12½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (½) | (1½) |
| Sheffield | arr | 26 | ... | 18RM48 | 18.57½ | 18y57 | 19w06 | ... | 19.10 | ... | 19.14 | 19.18 |
| | plt | 27 | 5B | 5A | 1B | 8 | 5A | 4A | 2B | 5B | 1B | 2 |
| | dep | 27 | 18.50 | 18.52 | 19.00½ | ... | ... | 19.07 | 19p13 | 19.19 | 19.22 | 19.26 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 18/51½ | ... | 19/02 | ... | ... | 19/08½ | 19/14½ | 19/20½ | 19/23½ | 19/27½ |
| | mgn | 29 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 18/55 | ... | 19/05 | ... | ... | 19/11½ | 19/17½ | 19/23½ | 19/26½ | 19/29½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Meadowhall | arr | 32 | 18.55½ | ... | 19.05½ | ... | ... | 19.12 | 19.18 | 19.24 | 19.27 | ... |
| | plt | 33 | 4 | ... | 2 | ... | ... | 4 | 2 | 2 | 4 | ... |
| | dep | 34 | 18.56½ | ... | 19.06½ | ... | ... | 19.13 | 19p19 | 19.25 | 19.28 | ... |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 19/09½ | ... | ... | ... | 19/21 | 19/29 | ... | 19/32 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | 19.12 | ... | ... | ... | ... | 19.31 | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 19.13 | ... | ... | ... | ... | 19.32 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | ... | 19/17 | ... | ... | ... | 19/24 | 19/37 | ... | 19/34½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | ... | 19.21 | ... | ... | 19/28 | 19a41½ | ... | 19/36 | |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a46 | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a49 | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a52 | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20f00 | ... | 19/41½ |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 57 | ... | ... | 19a24½ | ... | ... | ... | 19/29½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | 19.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | 19/32 | ... | ... | ... | 19/36 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | 1<1> | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | 19w36 | ... | ... | ... | 19.42 | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 |
|---------------------------|----------|----|---------------|--------------|----------------------------------|-----------------------|--------------|----------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------|
| | | | 2R37 | 2B60 | 1L16 | 1R54 | 1W52 | 1E60 | 1F56 | 2P83 | 1L98 | 1F60 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | 17.52 | 15.48 | | 15.46 | 17.00 | | | 17.57 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Liverpool Lime Street Norwich | Norwich | | Southampton Central Newcastle | St Pancras International | | | St Pancras International |
| Dest. Loc. Name | | | | Huddersfield | | Liverpool Lime Street | Beverley | | | Lincoln | Leeds | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 158 | 158 | 150 | 221 | 222 | 142 | 158 | 222 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 19/15½ | ... | 19/24½ | 19/30½ | ... | ... | 19/40 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | EL | ... | ML | ML | ... | ... | ML |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | 19/17 | ... | 19/25½ | 19/31½ | ... | ... | 19/41 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | ... | 19.20 | ... | 19.27 | 19.33 | ... | ... | 19.42½ |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 19p21 | ... | 19.28½ | 19.34½ | ... | ... | 19p44 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ML |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | 19/22 | ... | 19/29½ | 19/35½ | ... | ... | 19/45 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1](½)<½> | ... | ... | [½] |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | 19/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | 19/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | ... | 19/26½ | 19/30½ | ... | 19/36 | 19/43 | ... | ... | 19/51 |
| | mgn | 24 | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] |
| Sheffield | arr | 25 | ... | ... | 19RMv34 | 19RM37 | ... | 19.40 | 19y47 | ... | ... | 19w57 |
| | plt | 26 | 1A | 4A | 5A | 7 | 3B | 2 | 5 | 3A | 1B | 8 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | 19.29 | 19.37 | 19p38 | 19p41 | 19.46 | 19.56 | ... | 19.49 | 19.52 | ... |
| | dep | 28 | 19/30½ | 19/38½ | ... | ... | 19/47½ | 19/57½ | ... | 19/50½ | 19/53½ | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 19/33½ | 19/41½ | ... | ... | 19/51½ | 19/59½ | ... | ... | 19/56½ | ... |
| Meadowhall | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 19.34 | 19.42 | ... | ... | 19.52 | ... | ... | ... | 19.57 | ... |
| Holmes Jn | plt | 33 | 2 | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... |
| | dep | 34 | 19.35 | 19.43 | ... | ... | 19.53 | ... | ... | ... | 19.58 | ... |
| Rotherham Central | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 19/38 | ... | ... | ... | 19/55½ | 20/01 | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 19.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 39 | 19.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 43 | 19/45½ | ... | ... | ... | 19/58½ | 20/03½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 47 | 19a50 | ... | ... | ... | 20/01 | 20/05 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 57 | 19a53½ | ... | ... | ... | 20/02½ | 20/06½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | 19a58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 20/01 | ... | ... | ... | 20/07½ | 20/11 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | [1]<2> | ... | ... | ... | [1]<1½> | [1]<1> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 20.07 | ... | ... | ... | 20.13 | 20.16 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | 8 | ... | ... | ... | 3B | 8 | ... | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 |
|---------------------------|----------|----|---------------|-----------------------|--------------|--------------------------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------------|---------------|
| | | | 2W52 | 2S56 | 2L58 | 1B90 | 2C92 | 1Y56 | 1E63 | 2N40 | 1R60 | 2R75 |
| Signal ID | | | | 18.49 | | 18.55 | | 19.17 | 15.25 | | 16.57 | |
| Orig. Dep. Time | | | | Manchester Piccadilly | | Manchester Airport Cleethorpes | | Nottingham | Plymouth | | Norwich | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Bridlington | | Leeds | | Goole | Leeds | Leeds | Leeds | Manchester Piccadilly | Scunthorpe |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 142 | 185 | 153 | 158 | HST8-125 | 142 | 158 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/52 | 20/00 | ... | 20/08½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ML | ... | EL | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/53½ | 20/01½ | ... | 20/10 | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | DBH | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.55 | 20.03 | ... | 20.11½ | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.56 | 20.04½ | ... | 20.12½ | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | DBH | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/57 | 20/05½ | ... | 20/13½ | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 20a03 | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 19/54½ | ... | 20/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 19*58 | ... | 20/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 19.59½ | ... | 20ap03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | 20/00½ | ... | 20/04 | ... | 20/08 | 20/13 | ... | 20/22½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | ... | 20w05½ | ... | 20.09 | ... | 20.14 | 20.18 | ... | 20RM27½ | ... |
| | plt | 26 | 1A | 2C | 3A | 1B | 2B | 1B | 2 | 4B | 5A | 4A |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 20.00 | ... | 20.07 | 20.11 | 20.14 | 20.18 | 20.21 | 20.30 | 20.31½ | 20.38 |
| | dep | 28 | 20/01½ | ... | 20/08½ | 20/12½ | 20/15½ | 20/19½ | 20/22½ | 20/31½ | ... | 20/39½ |
| Meadowhall | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 20/04½ | ... | 20/11½ | 20/15½ | 20/19½ | 20/22½ | 20/25½ | 20/34½ | ... | 20/42½ |
| Holmes Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 20.05 | ... | 20.12 | 20.16 | 20.20 | 20v23 | ... | 20.35 | ... | 20.43 |
| Rotherham Central | plt | 33 | 2 | ... | 4 | 2 | 2 | 4 | ... | 2 | ... | 2 |
| | dep | 34 | 20.06 | ... | 20.13 | 20.17 | 20.21 | 20.24 | ... | 20.36 | ... | 20.44 |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2)<½> |
| | dep | 36 | 20/09 | ... | ... | 20/19 | 20/24 | ... | 20/27½ | 20/39 | ... | 20/49½ |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 20.11½ | ... | ... | ... | 20.26½ | ... | ... | 20.41 | ... | 20.52 |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | 20.12½ | ... | ... | ... | 20.27½ | ... | ... | 20.42 | ... | 20.53 |
| | mgn | 40 | <1> | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 43 | 20/17½ | ... | ... | 20/25 | 20/32½ | ... | 20/30 | 20/46½ | ... | 20/57½ |
| | dep | 44 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Goldthorpe | mgn | 45 | ... | ... | ... | 20/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 47 | 20.22 | ... | ... | ... | 20.36½ | ... | 20/31½ | 20a52 | ... | 21.01½ |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a56½ | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.59 | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a02 | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/37 | 21.07 | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | 20a25½ | ... | ... | 20/30½ | 20a40 | ... | ... | ... | ... | 21a05 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | 20.29½ | ... | ... | ... | 20.44 | ... | ... | ... | ... | 21.09 |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 20/33 | ... | ... | 20/37 | 20/47½ | ... | ... | ... | ... | 21/12½ |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | [1] | ... | ... | [1](2)<1> | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 20.37 | ... | ... | 20.44 | 20.53½ | ... | ... | ... | ... | 21w16½ |
| | plt | 66 | 8 | ... | ... | 4 | 8 | ... | ... | ... | ... | 3B |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 |
|---------------------------|----------|----|--------------|-----------------------|--------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------------|---------------|-----------------|
| | | | 2B62 | 1L17 | 2P85 | 1E64 | 1F63 | 1F65 | 2L62 | 1B92 | 2W54 | 1E67 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 18.52 | 20.03 | 17.45 | 18.25 | 18.57 | | 19.55 | | 16.25 |
| Orig. Loc. Name | | | | Liverpool Lime Street | Doncaster | Reading | St Pancras International | St Pancras International | | Manchester Airport | | Plymouth |
| Dest. Loc. Name | | | Huddersfield | Nottingham | Worksop | Newcastle | | | Leeds | | Beverley | Leeds |
| Timing Load | | | 142 | 158 | 142 | 221 | HST8-110 | 222 | 142 | 185 | 150 | HST8-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 20/24 | 20/35 | 20/50½ | ... | ... | ... | 20/59½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | 20/25 | 20/36½ | 20/51½ | ... | ... | ... | 21/01 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ML |
| Chesterfield | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 20.38 | 20.53 | ... | ... | ... | 21.02½ |
| Tapton Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | 20/26 | 20.39½ | 20.54½ | ... | ... | ... | 21.04 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ML |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 20/26½ | 20/40½ | 20/55½ | ... | ... | ... | 21/05 |
| Beighton Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 20/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/00 | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 20/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/02½ | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a04 | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | 20/28½ | ... | 20/33 | 20/48 | 21/02 | ... | 21/05 | ... | 21/12½ |
| | mgn | 24 | ... | (2½) | ... | (3) | (1)<½> | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | 20RM#36 | 20.40 | 20.40 | 20v54 | 21w07 | ... | 21v11 | ... | 21.17½ |
| | plt | 26 | 3B | 1B | 4A | 2 | 5 | 2 | 4A | 5 | 3A | 1B |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | 20.42 | 20q43½ | 20.45 | 20.53 | ... | ... | 21.09 | ... | 21.15 | 21.21 |
| | mgn | 28 | 20/43½ | ... | 20/46½ | 20/54½ | ... | ... | 21/10½ | ... | 21/16½ | 21/22½ |
| Wincobank Jn. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | mgn | 30 | 20/46½ | ... | ... | 20/56½ | ... | ... | 21/13½ | ... | 21/19½ | 21/25½ |
| Meadowhall | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 20.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.14 | ... | 21.20 | ... |
| | plt | 33 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 2 | ... |
| | dep | 34 | 20.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.15 | ... | 21.21 | ... |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | 20/58½ | ... | ... | ... | ... | 21/24 | 21/27½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.26½ | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 21/00½ | ... | ... | ... | ... | 21.27½ | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | 21/04½ | ... | ... | ... | ... | 21/32½ | 21/30 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | 21/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.36½ | 21/31½ |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/37 |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | 21/09½ | ... | ... | ... | ... | 21a40 | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.44 | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 21/16½ | ... | ... | ... | ... | 21/47½ | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½)<1> | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | ... | 21.19½ | ... | ... | ... | ... | 21.54 | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------------------|
| Signal ID | | | 1E67 | 1D62 | 2N42 | 1R94 | 1L18 | 2B64 | 2B64 | 2P87 | 1Y60 | 5D90 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.25 | 18.15 | | | 19.52 | | | 20.18 | 20.47 | 20.56 |
| Orig. Loc. Name | | | Plymouth | St Pancras International | | | Liverpool Lime Street | | | Huddersfield | Nottingham | Derby |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | Leeds | Leeds | Cleethorpes | Nottingham | Huddersfield | Huddersfield | Retford | Sheffield | Neville Hill T&R.S.M.D |
| Timing Load | | | HST8-125 | HST8-110 | 142 | 185 | 158 | 142 | 142 | 142 | 158 | HST8-110 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | D |
| Dates Of Operation | | | FO | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 20/59½ | 21/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/27½ | 21/31½ |
| | dep-line | 2 | ML | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | EL |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | dep | 4 | 21/01 | 21/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/29 | 21/35 |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | DBH |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | 21.02½ | 21.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.30½ | ... |
| | dep | 8 | 21.04 | 21.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.31½ | 21/37 |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | DBH |
| | dep | 10 | 21/05 | 21/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/33 | 21/37½ |
| Dronfield | mgn | 11 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/42 | 21/46 |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 21/28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 21/29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | 21/12½ | 21/18 | ... | ... | 21/30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | 21.17½ | 21.22½ | ... | ... | 21RM35 | ... | ... | 21w38 | ... | ... |
| | plt | 26 | 1 | 5 | 1B | 4A | 5A | 3A | 1B | 4A | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 21.21 | 21.26½ | 21.30 | 21.34 | 21q39 | 21.40 | 21.40 | 21.42 | ... | ... |
| | dep | 28 | 21/22½ | 21/28 | 21/31½ | 21/35½ | ... | 21/41½ | 21/41½ | 21/43½ | 21/55 | ... |
| Meadowhall | mgn | 29 | (½) | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 21/25½ | 21/30½ | 21/35 | 21/39 | ... | 21/44½ | 21/44½ | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | 21.35½ | 21.39½ | ... | 21.45 | 21.45 | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | plt | 33 | ... | ... | 2 | 2 | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 21.36½ | 21.40½ | ... | 21.46 | 21.46 | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 21/27½ | 21/32 | 21/39½ | 21/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | 21.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | ... | ... | 21.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*c58 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 43 | 21/30 | 21/35½ | 21/48 | 21/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/02 |
| | mgn | 44 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | 21/31½ | 21/39½ | 21a52½ | 21/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/03½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | 21.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | 21.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 22a02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 21/37 | 21/45 | 22.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/10½ |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | ... | ... | 21/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 21/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | [1](2½)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | ... | 22.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|---|---------------------------|--------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 1E68 | 1M00 | 2S60 | 2L66 | 2L66 | 1F70 | 1B94 | 1Y64 | 2N44 | 2N44 |
| | | | 17.46 | 17.00 | 20.45 | | | 19.55 | 20.48 | 21.14 | | |
| | | | Southampton Central York | Glasgow Central Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Leeds | Leeds | St Pancras International Leeds | Manchester Airport Cleethorpes | Nottingham | Leeds | Leeds |
| | | | 221 | 221 | 142 | 142 | 142 | HST8-110 | 185 | 158 | 142 | 142 |
| | | | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX | FO | FSX |
| Signal ID | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name | Dest. Loc. Name | Timing Load | Operating Characteristics | Dates Of Operation | | | | | | |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 21/34½ | ... | ... | ... | ... | 21/49 | ... | 21/56 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | EL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 21/35½ | ... | ... | ... | ... | 21/50½ | ... | 21/58½ | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | 21.37 | ... | ... | ... | ... | 21.52 | ... | 22.00½ | ... | ... |
| | dep | 8 | 21.38½ | ... | ... | ... | ... | 21.53½ | ... | 22.01½ | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | 21/39½ | ... | ... | ... | ... | 21/54½ | ... | 22/02½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a08½ | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | 21/52 | ... | ... | ... | 22/03½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | 21/52½ | ... | ... | ... | 22/04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | 21.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 21/46 | ... | 21/54½ | ... | ... | 22/02 | 22/05 | 22/12½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 21.52 | 21RM52 | 22v01 | ... | ... | 22v06½ | 22.09½ | 22.20 | ... | ... |
| | plt | 26 | 5 | 1B | 7 | 3A | 1B | 2 | 1B | 2C | 1B | 3A |
| | dep | 27 | 21.54 | 22.01 | ... | 22.06 | 22.06 | 22.17 | 22.11½ | ... | 22.24 | 22.24 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 21/55½ | 22/02½ | ... | 22/07½ | 22/07½ | 22/18½ | 22/13 | ... | 22/25½ | 22/25½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | ... | ... | ... | 22/10½ | 22/10½ | 22/21 | 22/16 | ... | 22/29½ | 22/29½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | ... | ... | 22.11 | 22.11 | ... | 22.16½ | ... | 22.30 | 22.30 |
| | plt | 33 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 2 | ... | 2 | 2 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 22.12 | 22.12 | ... | 22.17½ | ... | 22.31 | 22.31 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/23 | 22/19½ | ... | 22/34 | 22/34 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.36 | 22.36 |
| | dep | 39 | 22/08 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/21½ | ... | 22.37 | 22.37 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | <1> |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 22/12½ | ... | ... | ... | ... | 22/25½ | 22/24½ | ... | 22/42½ | 22/42½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | 22/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/28 | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/27 | ... | ... | 22.46½ | 22.46½ |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a51 | 22a51 |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.53½ | 22.53½ |
| Thurnscoe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a56½ | 22a56½ |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/33½ | ... | ... | 23.01½ | 23.01½ |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | 22/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 22/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/37 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | 1<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 22.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.43 | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 |
|---------------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| | | | 1E73 | 2C96 | 2C96 | 2B66 | 2P89 | 2P89 | 1D69 | 1F75 | 1B96 | 2N46 |
| Signal ID | | | 17.25 | | | | | | 19.32 | 20.55 | 21.47 | |
| Orig. Dep. Time | | | Plymouth | | | | | | St Pancras International | St Pancras International | Manchester Airport | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | Leeds | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | Goole | Goole | Huddersfield | Worksop | Worksop | | | | Leeds |
| Timing Load | | | 221 | 153 | 153 | 142 | 142 | 142 | HST8-110 | 222 | 185 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | FO | FSX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX | FO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 22/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/17½ | 22/41½ | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... |
| | mgn | 3 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 22/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/19 | 22/42½ | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | 22.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.20½ | 22v44 | ... | ... |
| | dep | 8 | 22.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.22 | 22.45½ | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | 22/10 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/23 | 22/46½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](4) | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/06 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/07 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 22/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/30½ | 22/57 | 23/08 | ... |
| | mgn | 24 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 22.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.36 | 23.01 | 23v14 | ... |
| | plt | 26 | 2 | 1B | 4A | 3A | 4A | 5B | 2 | 2 | 7 | 1B |
| | dep | 27 | 22.30 | 22.34 | 22.34 | 22.41 | 22.44 | 22.44 | 22.53 | ... | ... | 23.15 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 22/31½ | 22/35½ | 22/35½ | 22/42½ | 22/45½ | 22/45½ | 22/54½ | ... | ... | 23/16½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 22/33½ | 22/38½ | 22/38½ | 22/45½ | ... | ... | 22/57½ | ... | ... | 23/19½ |
| | mgn | 31 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | 22.39 | 22.39 | 22.46 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.20 |
| | plt | 33 | ... | 2 | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 34 | ... | 22.40 | 22.40 | 22.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.21 |
| | mgn | 35 | ... | <½> | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 22/37 | 22/43½ | 22/43½ | ... | ... | ... | 22/59 | ... | ... | 23/24½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | 22.46 | 22.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.26½ |
| | dep | 39 | ... | 22.47 | 22.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.27½ |
| | mgn | 40 | ... | <½> | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 22/39½ | 22/51½ | 22/51½ | ... | ... | ... | 23/01½ | ... | ... | 23/31½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 22/41 | 22.55½ | 22.55½ | ... | ... | ... | 23/03 | ... | ... | 23.36½ |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a41 |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.44 |
| Thurnscoe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a47 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 52 | 22/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23/08½ | ... | ... | 23.52 |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | 22a59 | 22a59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | 23.03 | 23.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | 23/06½ | 23/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | 23.11½ | 23.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | 3B | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 |
|--|----------|----|--------|--------|-----------------------|-----------|---|
| | | | 2N46 | 1C90 | 2L70 | 2R91 | 1L20 |
| | | | Leeds | Derby | Wakefield Westgate | Doncaster | 21.37 Liverpool Lime Street Nottingham |
| | | | 153 | 222 | 142 | 153 | 158 |
| | | | FSX | SX | FSX | SX | SX |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 23/26½ |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 23/27 |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 23a28½ |
| Dore Station Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 23/29½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 23.34½ |
| | plt | 26 | 5A | 2 | 4A | 1B | 1B |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 23.15 | 23.21 | 23.24 | 23.27 | 23.37½ |
| | mgn | 28 | 23/16½ | 23/22½ | 23/25½ | 23/28½ | 23/39 |
| Meadowhall | dep | 29 | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | 23/19½ | ... | 23/28½ | 23/31½ | ... |
| Holmes Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 23.20 | ... | 23.29 | 23.32 | ... |
| Rotherham Central | plt | 33 | 2 | ... | 4 | 2 | ... |
| | dep | 34 | 23.21 | ... | 23.30 | 23.33 | ... |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 23/24½ | ... | ... | 23/36 | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 23.26½ | ... | ... | 23.38½ | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | 23.27½ | ... | ... | 23.39½ | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 43 | 23/31½ | ... | ... | 23/43½ | ... |
| | mgn | 44 | <1> | ... | ... | <½> | ... |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | 23.36½ | ... | ... | 23.48 | ... |
| | mgn | 48 | 23a41 | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | 23.44 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | 23a47 | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | 23.52 | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | ... | ... | 23a51½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | 23.55½ | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 23/59 | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | -----> | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|-------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------|-------------|-------------|------------------|-------------|
| Signal ID | | | 2R91 | 1N35 | 1F83 | 1B59 | 5E43 | 5M06 | 5B63 | 5L01 | 5F10 | 2L02 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.27 | 22.00 | 22.25 | | 00.29 | 04.04 | | | 04.29 | |
| Orig. Loc. Name | | | Sheffield | London Kings Cross Newcastle | St Pancras International | | St Philips Mrsh H S T D | Nottingham | | | Etches Park Sdgs | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Manchester Airport | Doncaster Works Wagn Shops | Liverpool Lime Street | | Barnsley | | Barnsley |
| Timing Load | | | 153 | HST9-125 | HST8-110 | 185 | HST8-125 | 158 | 185 | 153 | 222 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | D | | | D | |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 00/43½ | ... | 03/51½ | 04/31½ | ... | ... | 04/52 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ML | ... | EL | EL | ... | ... | ML | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 00/45 | ... | 03/53 | 04/33 | ... | ... | 04/53 | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ... | DBH | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | ... | 00.46½ | ... | 03*54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 00.48½ | ... | 04.06 | 04/34 | ... | ... | 04/54 | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ... | DBH | ML | ... | ... | ML | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 00/49½ | ... | 04/12 | 04/39½ | ... | ... | 04/59½ | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [2] | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 04/20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/49½ | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/51½ | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | ... | 00/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/06 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | ... | ... | 01v03 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.17 | ... |
| | plt | 26 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 5A | DSS | 5 | 2B |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | ... | ... | ... | 03.25 | ... | ... | 04.41 | 04.48 | ... | 05.17 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | 03/26½ | ... | ... | 04/42½ | 04/49½ | ... | 05/18½ |
| Meadowhall | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | 03/29½ | ... | ... | ... | 04/53½ | ... | 05/21½ |
| Holmes Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.22 |
| Rotherham Central | plt | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.23 |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | 03/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/54 | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | 04/30½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | mgn | 43 | ... | ... | ... | 03/34 | 04/33½ | ... | 04/58½ | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/00½ | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 47 | ... | ... | ... | 03/35½ | 04/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | 03/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | 00/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 55 | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | 00/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 04/36½ | ... | 05/04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 04/41 | ... | 05/09 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 00.03 | ... | ... | ... | 04*45 | ... | 05.13 | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | 3B | ... | ... | ... | G2 | ... | 4 | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | |
|--|----------|-------|----------|---------|----------|---------|------------|--------------------------|---------------------|------------------------------|--------|--------|--|--|
| | | | 2W08 | 2P57 | 2L04 | 2P51 | 1Y03 | 1R50 | 5F15 | 2L08 | 2R01 | 2N12 | | |
| | | | | | | | | | 05.20 Nottingham | 05.31 Etches Park Sdgs | | | | |
| | | | Beverley | Lincoln | Barnsley | Retford | Nottingham | Liverpool Lime Street | | Leeds | Adwick | Leeds | | |
| | | | 150 | 142 | 158 | 142 | 158 | 158 | 222 | 142 | 153 | 142 | | |
| | | | | | | | D | | | | | | | |
| | | | | | | | SO | SO | SO | SO | SO | | | |
| Clay Cross North Jn Chesterfield South Jn Chesterfield Tapton Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/45½ | 05/51 | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/47 | 05/52 | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | ML | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.48½ | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.49½ | 05/53 | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | ML | ... | ... | ... | | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/51 | 05/53½ | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | | |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/00½ | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Totley Tunnel East Dore West Jn Dore & Totley | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dore Station Jn Sheffield Nunnery Main Line Jn Wincobank Jn. Meadowhall Holmes Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/00 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.04 | ... | ... | ... | | |
| | plt | 25 | 2B | 2B | 4B | 3A | 1B | ... | 5 | 3A | 4A | 1B | | |
| | dep | 26 | 05.29 | 05.39 | 05.43 | 05.46 | 05.54 | ... | ... | 06.06 | 06.16 | 06.28 | | |
| | dep | 27 | 05/30½ | 05/40½ | 05/44½ | 05/47½ | 05/55½ | 06/13 | ... | 06/07½ | 06/17½ | 06/29½ | | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | (1) | ... | | |
| | dep | 29 | 05/33½ | ... | 05/47½ | ... | ... | ... | ... | 06/10½ | 06/21½ | 06/32½ | | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 31 | 05.34 | ... | 05.48 | ... | ... | ... | ... | 06.11 | 06.22 | 06.33 | | |
| plt | 32 | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | 2 | 2 | | | |
| dep | 33 | 05.35 | ... | 05.49 | ... | ... | ... | ... | 06.12 | 06.23 | 06.34 | | | |
| mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | | | |
| dep | 35 | 05/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/28 | 06/37 | | | |
| mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Rotherham Central | arr | 38 | 05.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.30½ | 06.39 | | |
| | dep | 39 | 05.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31½ | 06.40 | | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 05/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/35½ | 06/44 | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <3½> | | |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 05.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.39½ | 06.51½ | | | |
| Bolton-upon-Dearme Goldthorpe Thurnscoe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a56 | | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.58½ | | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a01½ | | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Moorthorpe Pontefract Baghill Ferrybridge North Jn Milford Jn. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.06½ | | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Mexborough | dep | 57 | 05a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a43 | ... | | |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Conisbrough | dep | 59 | 05.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.47 | ... | | |
| | mgn | 60 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 06/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/50½ | ... | | |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 63 | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | | |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Doncaster | arr | 65 | 06.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.54½ | ... | | |
| | plt | 66 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | | |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|
| | | | 2B34 | 2P53 | 1E34 | 2R57 | 1F00 | 2S02 | 2L12 | 1B64 | 1S31 | 2N14 |
| Signal ID | | | | | 05.56 | | 06.27 | 05.46 | | 05.50 | 05.58 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | Derby | | Derby | Manchester | | Manchester | Birmingham | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | Piccadilly | | Airport | New Street | |
| Dest. Loc. Name | | | Huddersfield | Lincoln | Newcastle | Adwick | Sheffield | | Leeds | Cleethorpes | Glasgow Central | Leeds |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 221 | 153 | 222 | 142 | 142 | 185 | 221 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 06/27 | ... | 06/42 | ... | ... | ... | 06/53 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | EL | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 06/28½ | ... | 06/43 | ... | ... | ... | 06/54½ | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | 06.30 | ... | 06.44½ | ... | ... | ... | 06.56 | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 06.31½ | ... | 06.46 | ... | ... | ... | 06.57½ | ... |
| Tapton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ... | DBH | ... | ... | ... | ML | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 06/32½ | ... | 06/47½ | ... | ... | ... | 06/58½ | ... |
| Beighton Jn | mgn | 11 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 06/56½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/48 | ... | 06/57 | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/48½ | ... | 06/57½ | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.49½ | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | ... | 06/39 | ... | ... | 06/50½ | ... | 06/58½ | 07/05 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | ... | 06.43 | ... | ... | 06w55½ | ... | 07#03 | 07.09 | ... |
| | plt | 26 | 2B | 1B | 2 | 4A | ... | 2C | 1B | 5B | 2 | 3A |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | 06.36 | 06.44 | 06.49 | 06.52 | ... | ... | 07.06 | 07.09 | 07.12 | 07.15 |
| | mgn | 28 | 06/37½ | 06/45½ | 06/50½ | 06/53½ | 07/07 | ... | 07/07½ | 07/10½ | 07/13½ | 07/16½ |
| Wincobank Jn. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) |
| | mgn | 30 | 06/40½ | ... | 06/52½ | 06/56½ | ... | ... | 07/10½ | 07/13½ | 07/17 | 07/20 |
| Meadowhall | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 32 | 06.41 | ... | ... | 06.57 | ... | ... | 07.11 | 07.14 | ... | 07.20½ |
| Holmes Jn | plt | 33 | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | 2 | ... | 2 |
| | dep | 34 | 06.42 | ... | ... | 06.58 | ... | ... | 07.12 | 07.15 | ... | 07.21½ |
| Rotherham Central | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 06/54½ | 07/01 | ... | ... | ... | 07/17 | 07/20 | 07/24½ |
| Masborough Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | 07.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.26½ |
| Aldwarke Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | 07.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.28 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 43 | ... | ... | 06/58½ | 07/09 | ... | ... | ... | 07/20 | 07/23 | 07/32½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 47 | ... | ... | 07/00 | 07.13 | ... | ... | ... | 07/22 | 07/25 | 07a37 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a41½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a47½ |
| Moorthorpe | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/30½ | 07g56 |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | ... | 07/02½ | 07a16½ | ... | ... | ... | 07/26½ | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | [1](3)<1> | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | 07.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | 07/12 | 07/24 | ... | ... | ... | 07/33 | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | ... | (½) | [1](2)<2> | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | 07.15½ | 07v32 | ... | ... | ... | 07.39 | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | 8 | 4 | ... | ... | ... | 3B | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|------------|---------|-----------------------|--------------|-------------|---------|------------|------------|--------|-------------|
| | | | 2R25 | 2P35 | 1R52 | 2B36 | 2W16 | 1L74 | 1E38 | 2S06 | 1F01 | 2H03 |
| Signal ID | | | | | 06.40 | | | 07.01 | 06.30 | 06.35 | 07.21 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | Nottingham | | | Retford | Birmingham | Manchester | Derby | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | New Street | Piccadilly | | |
| Dest. Loc. Name | | | Scunthorpe | Lincoln | Liverpool Lime Street | Huddersfield | Bridlington | Leeds | Newcastle | | | Cleethorpes |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 158 | 142 | 150 | 158 | 221 | 142 | 222 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 07/07½ | ... | ... | ... | 07/28 | ... | 07/39 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 07/09 | ... | ... | ... | 07/29 | ... | 07/40 | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | ... | 07.10½ | ... | ... | ... | 07.30½ | ... | 07.41½ | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 07.11½ | ... | ... | ... | 07.32 | ... | 07.43 | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 07/12½ | ... | ... | ... | 07/33 | ... | 07/44 | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4½) | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 07.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 07b49½ | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/48 | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/48½ | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.49½ | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | ... | 07/23 | ... | ... | ... | 07/44 | 07/50½ | 07/54 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | ... | ... | 07RM28 | ... | ... | 07v47½ | 07.48 | 07w55½ | 07.59 | ... |
| | plt | 26 | 1B | 1A | 2A | 3A | 4A | 3A | 2 | 2C | 5 | 1B |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 07.24 | 07.30 | 07.32 | 07.36 | 07.41 | 07.51 | 07.54 | ... | ... | 08.03 |
| | dep | 28 | 07/25½ | 07/31½ | ... | 07/37½ | 07/42½ | 07/52½ | 07/55½ | ... | ... | 08/04½ |
| Meadowhall | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | (3) | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 07/28½ | ... | ... | 07/40½ | 07/46½ | 07/56 | 08/00½ | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 07.29 | ... | ... | 07.41 | 07.47 | 07.56½ | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | plt | 33 | 2 | ... | ... | 4 | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 07.30 | ... | ... | 07.42 | 07.48 | 07.57½ | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 35 | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 07/33½ | ... | ... | ... | 07/51½ | ... | 08/02 | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 07.36 | ... | ... | ... | 07.54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 07.55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 43 | 07/42 | ... | ... | ... | 07/59 | ... | 08/04½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | 07.46 | ... | ... | ... | 08.03 | ... | 08/10½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | 07a49½ | ... | ... | ... | 08a06½ | ... | 08/13½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | 07.53½ | ... | ... | ... | 08.10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 07/57 | ... | ... | ... | 08/14 | ... | 08/18 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | [1] | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | [1]<1> | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 08.01 | ... | ... | ... | 08.18½ | ... | 08.23 | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | 4 | ... | ... | ... | 4 | ... | 8 | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---|----------|----|--------------|-----------------------------------|---------------|--------------|--------------------------|---------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------------------------|
| Signal ID | | | 2L14 | 1B66 | 2N16 | 1Y08 | 2R61 | 5C27 | 1S33 | 1F02 | 2B38 | 1L05 |
| Orig. Dep. Time | | | | 06.55 | | 07.11 | | 06.52 | 07.03 | 05.45 | | 06.49 |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Airport Cleethorpes | | Nottingham | | Etches Park Sdgs | Birmingham New Street Edinburgh | St Pancras International | | Liverpool Lime Street Norwich |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | | Leeds | Leeds | Scunthorpe | | | | Huddersfield | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | 158 | 150 | 222 | 221 | 222 | 142 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | D | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 07/44½ | ... | 07/55 | 07/59 | 08/06 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | EL | ... | EL | ML | ML | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | 07/46 | ... | 07/56½ | 08/00 | 08/07 | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | DBH | ... | DBH | ML | ML | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | ... | 07.47½ | ... | 07.58 | 08.01½ | 08.08½ | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 07.48½ | ... | 08.14 | 08.03 | 08.10 | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | DBH | ... | DBH | ML | ML | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | 07/49½ | ... | 08/15½ | 08/04 | 08/11 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](1½) | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | 07/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | 08/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/25½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | 08/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/26 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | 08a04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.27 |
| | mgn | 23 | ... | 08/05 | ... | ... | ... | 08/22½ | 08/12 | 08/16½ | ... | 08/28 |
| Sheffield | arr | 24 | ... | 08.10 | ... | 08.11 | ... | 08.28 | 08.16 | [1]<1> | ... | 08RMv33 |
| | plt | 26 | 4A | 1B | 1A | 4A | 3B | 8 | 2 | 7 | 4B | 2 |
| | dep | 27 | 08.06 | 08.12 | 08.15 | 08.18 | 08.25 | ... | 08.22 | ... | 08.36 | 08p38 |
| | mgn | 29 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 08/07½ | 08/13½ | 08/16½ | 08/19½ | 08/26½ | ... | 08/23½ | ... | 08/37½ | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 08/10½ | 08/16½ | 08/20½ | 08/23½ | 08/29½ | ... | 08/26½ | ... | 08/40½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | 08.11 | 08.17 | 08.21 | 08.24 | 08.30 | ... | ... | ... | 08.41 | ... |
| | plt | 33 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... |
| | dep | 34 | 08.12 | 08.18 | 08.22 | 08.25 | 08.31 | ... | ... | ... | 08.42 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 08/20 | 08/25 | ... | 08/34 | ... | 08/28 | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | 08.27 | ... | 08.36½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 08.28 | ... | 08.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | (½) | ... | (1½)<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | 08/23 | 08/33 | ... | 08/44 | ... | 08/30½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | 08/24½ | 08.37 | ... | 08.48 | ... | 08/32 | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne Goldthorpe Thurnscoe | dep | 48 | ... | ... | 08a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 08a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 08a47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 08c54 | ... | ... | ... | 08/37½ | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | 08/26½ | ... | ... | 08a51½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 58 | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | 08.55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | 08/34 | ... | ... | 08/59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | [1](1½)<1½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | 08.37 | ... | ... | 09v06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 66 | ... | 8 | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|--|----------|----|-------------|--------------------------|---------|--------------------------|--------|--------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| | | | 1W28 | 1R58 | 2P59 | 1E42 | 1L76 | 2R07 | 5C30 | 1F05 | 2S12 | 2L18 |
| Signal ID | | | | 07.46 | | 07.30 | | | 08.09 | 06.37 | 07.49 | |
| Orig. Dep. Time | | | | Nottingham | | Birmingham New Street | | | Etches Park Sdgs Sheffield | St Pancras International York | Manchester Piccadilly | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Bridlington | Liverpool Lime Street | Lincoln | Newcastle | Leeds | Adwick | | | | Leeds |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 142 | 221 | 158 | 153 | 222 | 222 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | D | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 08/16 | ... | 08/28 | ... | ... | 08/32 | 08/40½ | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | EL | ... | ML | ... | ... | EL | ML | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | 08/17½ | ... | 08/29 | ... | ... | 08/33½ | 08/41½ | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ML | ... | ML | ... | ... | DBH | ML | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | 08.19 | ... | 08.31 | ... | ... | ... | 08.43 | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 08.20 | ... | 08.32½ | ... | ... | 08/34½ | 08.44½ | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ML | ... | ML | ... | ... | DBH | ML | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | 08/21 | ... | 08/33½ | ... | ... | 08/35 | 08/45½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | 08.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/57 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/57½ | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.58½ | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | 08/32 | ... | 08/40 | ... | ... | ... | 08/53 | 08/59½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | 08RM37 | ... | 08.44 | ... | ... | ... | 08v57 | 09w04½ | ... |
| | plt | 26 | 1B | 5A | 4A | 1 | 3B | 3A | ... | 2 | 2C | 4A |
| | dep | 27 | 08.41 | 08p41 | 08.44 | 08.47 | 08.50 | 08.53 | ... | 09r27 | ... | 09.06 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 08/42½ | ... | 08/45½ | 08/48½ | 08/51½ | 08/54½ | 09*k08½ | 09/28½ | ... | 09/07½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | (½) | (1) | ... | (2½) | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 08/45½ | ... | ... | 08/50½ | 08/55 | 08/58½ | ... | 09/33½ | ... | 09/10½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | 08.46 | ... | ... | ... | 08.55½ | 08.59 | ... | ... | ... | 09.11 |
| | plt | 33 | 2 | ... | ... | ... | 4 | 2 | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 34 | 08.47 | ... | ... | ... | 08.56½ | 09.00 | ... | ... | ... | 09.12 |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 08/49½ | ... | ... | 08/52½ | ... | 09/03 | ... | 09/36½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.05½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.07 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 08/52½ | ... | ... | 08/55½ | ... | 09/12½ | ... | 09/39½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 08/54½ | ... | ... | 08/57½ | ... | 09.16½ | ... | 09/43 | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne Goldthorpe Thurnscoe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe Pontefract Baghill Ferrybridge North Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | 08/56 | ... | ... | 09/01 | ... | 09a20 | ... | 09/44½ | ... | ... |
| | mgn | 58 | (2) | ... | ... | (9½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.24 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 09/03 | ... | ... | 09/15 | ... | 09/27½ | ... | 09/50 | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | [1](3)<2> | ... | ... | [1](2)<1> | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 09.12 | ... | ... | 09.22 | ... | 09v31½ | ... | 09.53 | ... | ... |
| | plt | 66 | 3B | ... | ... | 4 | ... | 4 | ... | 8 | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------------|--------|------------|----------------------|------------|--------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| Signal ID | | | 1B68 | 2N18 | 1Y12 | 1S35 | 2R63 | 2Y80 | 2B40 | 1L06 | 1R62 | 1F08 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.53 | | 08.17 | 06.15 | | | | 07.42 | 05.50 | 08.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport Cleethorpes | | Nottingham | Bristol Temple Meads | | | | Liverpool Lime Street | Norwich | Leicester |
| Dest. Loc. Name | | | | Leeds | Leeds | Glasgow Central | Scunthorpe | York | Huddersfield | Norwich | Liverpool Lime Street | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 158 | 221 | 153 | 153 | 142 | 158 | 158 | 222 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 08/50½ | 08/59 | ... | ... | ... | ... | 09/16½ | 09/24½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ... | ... | EL | ML |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 08/53 | 09/00 | ... | ... | ... | ... | 09/18 | 09/25½ |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | 08.54½ | 09.01½ | ... | ... | ... | ... | 09.19½ | 09.27 |
| | dep | 8 | ... | ... | 08.55½ | 09.03 | ... | ... | ... | ... | 09.20½ | 09p28½ |
| Tapton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| | dep | 10 | ... | ... | 08/56½ | 09/04 | ... | ... | ... | ... | 09/21½ | 09/29½ |
| Beighton Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | [1](½) | [1] |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 09a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 15 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 09/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/25 | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 09/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/25½ | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 09/03½ | ... | 09/07½ | 09/11½ | ... | ... | ... | 09/26½ | 09/30½ | 09/36 |
| | mgn | 24 | ... | ... | (½) | (1½) | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 09.08 | ... | 09v13 | 09.17 | ... | ... | ... | 09RM34 | 09RM37 | 09.40 |
| | plt | 26 | 1B | 3A | 5B | 1B | 1A | 1A | 5B | 5A | 8A | 2B |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | 09.10½ | 09.15 | 09.18 | 09.21 | 09.24 | 09.31 | 09.36 | 09p38 | 09p41 | ... |
| | dep | 28 | 09/12 | 09/16½ | 09/19½ | 09/22½ | 09/25½ | 09/32½ | 09/37½ | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 29 | ... | ... | ... | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 09/15 | 09/19½ | 09/22½ | 09/25½ | 09/28½ | 09/36½ | 09/40½ | ... | ... | ... |
| Meadowhall | mgn | 31 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 09#15½ | 09.20 | 09.23 | ... | 09.29 | 09.37 | 09.41 | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | plt | 33 | 2 | 2 | 4 | ... | 2 | 2 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 09.16½ | 09.21 | 09.24 | ... | 09.30 | 09.38 | 09.42 | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 09/18½ | 09/24 | ... | 09/27½ | 09/33 | 09/41 | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 09.26 | ... | ... | 09.35½ | 09.43½ | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 39 | ... | 09.27 | ... | ... | 09.36½ | 09.44½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | (1) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 43 | 09/21½ | 09/32½ | ... | 09/30 | 09/43½ | 09/48½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 47 | 09/23½ | 09a37 | ... | 09/31½ | 09.47½ | 09.52½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 09a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | 09a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 09a47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 09a53 | ... | 09/37 | ... | 10a02½ | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a11½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/14 | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/23 | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 57 | 09/25 | ... | ... | ... | 09a51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | [½]<1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 09.55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 61 | 09/31½ | ... | ... | ... | 09/59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | mgn | 63 | [½] | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 65 | 09.35 | ... | ... | ... | 10.05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | 3B | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|-------------|------------|-----------|--------|---------|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------|-----------|
| | | | 1W32 | 2P61 | 1E79 | 1L78 | 2R09 | 1F10 | 5E17 | 2S16 | 2L22 | 5C37 |
| Signal ID | | | | 08.19 | 06.09 | | 08.25 | 07.58 | 08.29 | 08.49 | | |
| Orig. Dep. Time | | | | Scunthorpe | Guildford | | Lincoln | St Pancras International | Loughborough Brush | Manchester Piccadilly | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Scarborough | Lincoln | Newcastle | Leeds | Adwick | | Neville Hill T&R.S.M.D | | Leeds | Sheffield |
| Timing Load | | | 150 | 153 | 221 | 158 | 153 | 222 | 158 | 142 | 142 | 222 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | D | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 09/31 | ... | ... | 09/40½ | 09/43½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ML | ... | ... | ML | EL | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | 09/32 | ... | ... | 09/41½ | 09/45 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ... | ... | ML | DBH | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.43 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 09/33 | ... | ... | 09p44½ | 09/51 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ... | ... | ML | DBH | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | ... | 09/33½ | ... | ... | 09/45½ | 09/51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/01 | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/55 | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/57 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.58 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 09/40 | ... | ... | 09/53 | ... | 09/59 | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | 09v40 | 09.44 | ... | 09v47 | 09v57 | ... | 10w04 | ... | ... |
| Sheffield | plt | 26 | 3A | 4B | 1 | 4A | 3A | 5 | ... | 2C | 4A | 2B |
| | dep | 27 | 09.41 | 09.44 | 09.47 | 09.50 | 09.53 | ... | ... | ... | 10.06 | 10.08 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 09/42½ | 09/45½ | 09/48½ | 09/51½ | 09/54½ | ... | ... | ... | 10/07½ | 10/09½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | (5½) |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 09/45½ | ... | 09/50½ | 09/55 | 09/58½ | ... | ... | ... | 10/10½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | 09.46 | ... | ... | 09.55½ | 09.59 | ... | ... | ... | 10.11 | ... |
| | plt | 33 | 2 | ... | ... | 4 | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... |
| | dep | 34 | 09.47 | ... | ... | 09.56½ | 10.00 | ... | ... | ... | 10.12 | ... |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 09/49½ | ... | 09/52½ | ... | 10/03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 10.05½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 10.07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/08½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 09/52½ | ... | 09/56 | ... | 10/12½ | ... | 10/15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | (2) | ... | (2) | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 09/56½ | ... | 09/59½ | ... | 10.16½ | ... | 10/20 | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/26 | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 57 | 09/58 | ... | 10/03½ | ... | 10a20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | (1) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 10.24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 61 | 10/04 | ... | 10/11 | ... | 10/27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | [1](5)<2> | ... | [1](2)<1> | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 10.15 | ... | 10.18 | ... | 10.31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | arr | 66 | 4 | ... | 8 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | 4 | ... | 8 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 10.15 | ... | 10.18 | ... | 10.31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | 4 | ... | 8 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|----------------|----------------|---------------|-------------|
| | | | 1B70 | 2N20 | 1Y16 | 1S37 | 2R65 | 2B42 | 1L07 | 1R66 | 1F13 | 1W34 |
| Signal ID | | | 08.55 | | 09.17 | 05.25 | | | 08.52 | 06.53 | 08.26 | |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester | | Nottingham | Plymouth | | | Liverpool Lime | Norwich | St Pancras | |
| Orig. Loc. Name | | | Airport | | | | | | Street | | International | |
| Dest. Loc. Name | | | Cleethorpes | Leeds | Leeds | Edinburgh | Scunthorpe | Huddersfield | Norwich | Liverpool Lime | | Bridlington |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 158 | 221 | 150 | 142 | 158 | 158 | 222 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 09/50½ | 09/59 | ... | ... | ... | 10/16½ | 10/24 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ... | EL | ML | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 09/53 | 10/00 | ... | ... | ... | 10/18 | 10/25 | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | ... | 09.54½ | 10.01½ | ... | ... | ... | 10.19½ | 10.26½ | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 09.55½ | 10.03 | ... | ... | ... | 10.20½ | 10p28 | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 09/56½ | 10/04 | ... | ... | ... | 10/21½ | 10/29 | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | [1](½) | [1]<½> | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 10a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 10/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/25 | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 10/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/25½ | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | 10/03½ | ... | 10/07½ | 10/11½ | ... | ... | 10/26½ | 10/30½ | 10/36 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | (½) | (1½) | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | 10.08 | ... | 10v13 | 10.17 | ... | ... | 10RM34 | 10RM37 | 10v40 | ... |
| | plt | 26 | 1B | 1A | 2B | 2A | 3A | 4B | 5A | 8A | 2B | 4A |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 10.10½ | 10.14 | 10.18 | 10.21 | 10.24 | 10.36 | 10p38 | 10p41 | ... | 10.41 |
| | mgn | 28 | 10/12 | 10/15½ | 10/19½ | 10/22½ | 10/25½ | 10/37½ | ... | ... | ... | 10/42½ |
| Meadowhall | dep | 29 | ... | ... | <1> | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | 10/15 | 10/19½ | 10/22½ | 10/25½ | 10/28½ | 10/40½ | ... | ... | ... | 10/45½ |
| Holmes Jn | dep | 31 | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 10.15½ | 10.20 | 10.24 | ... | 10.29 | 10.41 | ... | ... | ... | 10.46 |
| Rotherham Central | plt | 33 | 2 | 2 | 4 | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 34 | 10.16½ | 10.21 | 10.25 | ... | 10.30 | 10.42 | ... | ... | ... | 10.47 |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 10/18½ | 10/24 | ... | 10/27½ | 10/33½ | ... | ... | ... | ... | 10/49½ |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 10.26 | ... | ... | 10.36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | ... | 10.27 | ... | ... | 10.37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | (1) | ... | ... | (2)<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 43 | 10/21½ | 10/32½ | ... | 10/30 | 10/44 | ... | ... | ... | ... | 10/52½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | 10/23½ | 10a37 | ... | 10/31½ | 10.48 | ... | ... | ... | ... | 10/54½ |
| | mgn | 48 | ... | 10a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | 10a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 10a47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 10a53 | ... | 10/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | 10/25 | ... | ... | ... | 10a51½ | ... | ... | ... | ... | 10/56 |
| | mgn | 58 | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 10.55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 10/31½ | ... | ... | ... | 10/59 | ... | ... | ... | ... | 11/03 |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | [1] | ... | ... | ... | 1<1> | ... | ... | ... | ... | [1](3½)<2> |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 10#35½ | ... | ... | ... | 11.05 | ... | ... | ... | ... | 11.12½ |
| | plt | 66 | 4 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | 3B |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|
| Signal ID | | | 2P63 | 1E82 | 1L80 | 2R11 | 1F15 | 2S18 | 2L26 | 5C42 | 1B72 | 2N22 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.19 | 06.25 | | 09.25 | 08.58 | 09.49 | | | 09.55 | |
| Orig. Loc. Name | | | Scunthorpe | Bournemouth | | Lincoln | St Pancras International | Manchester Piccadilly | | | Manchester Airport Cleethorpes | |
| Dest. Loc. Name | | | Lincoln | Newcastle | Leeds | Adwick | | | Leeds | Sheffield | | Leeds |
| Timing Load | | | 153 | 221 | 158 | 153 | 222 | 142 | 142 | 222 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 10/31 | ... | ... | 10/40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | 10/32 | ... | ... | 10/41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 10.43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 10/33 | ... | ... | 10p44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep-line | 9 | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 10/33½ | ... | ... | 10/45½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | [1] | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 10/55 | ... | ... | ... | 11/02 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 10/57½ | ... | ... | ... | 11/02½ | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 10.58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | 10/40 | ... | ... | 10/53 | 10/59½ | ... | ... | 11/03½ | ... |
| Sheffield | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | 10v40 | 10.44 | ... | 10v47 | 10w57 | 11w04½ | ... | ... | 11v08 | ... |
| | plt | 26 | 3B | 1 | 3A | 4A | 5 | 2C | 3A | 2B | 1B | 3B |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | 10.44 | 10.47 | 10.50 | 10.53 | ... | ... | 11.06 | 11.08 | 11.10½ | 11.14 |
| | dep | 28 | 10/45½ | 10/48½ | 10/51½ | 10/54½ | ... | ... | 11/07½ | 11/09½ | 11/12 | 11/15½ |
| | mgn | 29 | ... | (1½) | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | ... | 10/52 | 10/55 | 10/58½ | ... | ... | 11/10½ | ... | 11/15 | 11/19½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | 10.55½ | 10.59 | ... | ... | 11.11 | ... | 11.15½ | 11.20 |
| Meadowhall | plt | 33 | ... | ... | 4 | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | 2 |
| | dep | 34 | ... | ... | 10.56½ | 11.00 | ... | ... | 11.12 | ... | 11.16½ | 11.21 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 10/53½ | ... | 11/03 | ... | ... | ... | ... | 11/18½ | 11/24 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | 11.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.26 |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 11.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.27 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | [½]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | 10/56 | ... | 11/13½ | ... | ... | ... | ... | 11/21½ | 11/32½ |
| | mgn | 44 | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | 10/59 | ... | 11.17½ | ... | ... | ... | ... | 11/23½ | 11a37 |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a41½ |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a44½ |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a47½ |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a53 |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 11/00½ | ... | 11a21 | ... | ... | ... | ... | 11/25 | ... |
| Mexborough | mgn | 58 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<2> | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 11/07 | ... | 11/28½ | ... | ... | ... | ... | 11/32 | ... |
| Hexthorpe Jn | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | [1](5½)<1> | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | 11.17½ | ... | 11.32 | ... | ... | ... | ... | 11.35 | ... |
| | plt | 66 | ... | 8 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-----------------|-------------|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|-------------|---------------------|
| | | | 1Y20 | 1S39 | 2R67 | 2B44 | 1L08 | 1R70 | 1F18 | 1W36 | 2P65 | 1E86 |
| Signal ID | | | 10.17 | 06.25 | | | 09.52 | 07.57 | 09.26 | | 10.19 | 07.47 |
| Orig. Dep. Time | | | Nottingham | Plymouth | | | Liverpool Lime Street | Norwich | St Pancras International | | Scunthorpe | Southampton Central |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Glasgow Central | Scunthorpe | Huddersfield | Norwich | Liverpool Lime Street | | Scarborough | Lincoln | Newcastle |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 158 | 221 | 150 | 142 | 158 | 158 | 222 | 150 | 153 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 10/51½ | 10/59 | ... | ... | ... | 11/16½ | 11/24 | ... | ... | 11/31 |
| | dep-line | 2 | EL | ML | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ML |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 10/53 | 11/00 | ... | ... | ... | 11/18 | 11/25 | ... | ... | 11/32 |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | 10.54½ | 11.01½ | ... | ... | ... | 11.19½ | 11.26½ | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 10.55½ | 11.03 | ... | ... | ... | 11.20½ | 11p28 | ... | ... | 11/33 |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML |
| | dep | 10 | 10/56½ | 11/04 | ... | ... | ... | 11/21½ | 11/29 | ... | ... | 11/33½ |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | [1]<½> | ... | ... | [1] |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 11a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 11/25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 11/25½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | 11/07½ | 11/11½ | ... | ... | 11/26½ | 11/31 | 11/36 | ... | ... | 11/40 |
| | mgn | 24 | (½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | 11v13 | 11.17 | ... | ... | 11RMv33 | 11RMv36 | 11v40 | ... | 11v40 | 11.44 |
| | plt | 26 | 2B | 1 | 4A | 5B | 8A | 5A | 2B | 3A | 4B | 1 |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 11.18 | 11.21 | 11.24 | 11.36 | 11.37 | 11.40 | ... | 11.41 | 11.44 | 11.47 |
| | dep | 28 | 11/19½ | 11/22½ | 11/25½ | 11/37½ | ... | ... | ... | 11/42½ | 11/45½ | 11/48½ |
| Meadowhall | mgn | 29 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| | dep | 30 | 11/22½ | 11/25½ | 11/28½ | 11/40½ | ... | ... | ... | 11/45½ | ... | 11/52 |
| Holmes Jn | mgn | 31 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 11.23 | ... | 11.29 | 11.41 | ... | ... | ... | 11.46 | ... | ... |
| Rotherham Central | plt | 33 | 4 | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 34 | 11.24 | ... | 11.30 | 11.42 | ... | ... | ... | 11.47 | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 11/27½ | 11/33½ | ... | ... | ... | ... | 11/49½ | ... | 11/53½ |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | 11.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | ... | ... | 11.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | (2)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 43 | ... | 11/30 | 11/44 | ... | ... | ... | ... | 11/52½ | ... | 11/56 |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (1½) |
| Goldthorpe | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | ... | 11/31½ | 11.48 | ... | ... | ... | ... | 11/55 | ... | 11/59 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 11/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | ... | 11a51½ | ... | ... | ... | ... | 11/56½ | ... | 12/00½ |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (2) |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | 11.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | 11/59 | ... | ... | ... | ... | 12/03 | ... | 12/07 |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1](2)<2> | ... | [1](5½)<1> |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | 12.04 | ... | ... | ... | ... | 12y11 | ... | 12.17½ |
| | plt | 66 | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | 8 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------------|---------------|---------------|
| | | | 1L82 | 2R13 | 1F22 | 2H05 | 2S22 | 2L30 | 5C47 | 1B74 | 2N24 | 1Y24 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 10.25 | 09.58 | | 10.49 | | | 10.55 | | 11.17 |
| Orig. Loc. Name | | | | Lincoln | St Pancras International | | Manchester Piccadilly | | | Manchester Airport | | Nottingham |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | Adwick | | Cleethorpes | | Leeds | Sheffield | Cleethorpes | Leeds | Leeds |
| Timing Load | | | 158 | 153 | 222 | 153 | 142 | 142 | 222 | 185 | 142 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 11/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/51½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | 11/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/53 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| Chesterfield | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | 11.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.54½ |
| Tapton Jn | dep | 8 | ... | ... | 11p44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.55½ |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | dep | 10 | ... | ... | 11/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/56½ |
| Beighton Jn | mgn | 11 | ... | ... | 1<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a02½ |
| Dore South Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 11/56½ | ... | ... | 12/02 | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 11/57 | ... | ... | 12/02½ | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 11.58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | ... | 11/54 | ... | 11/59 | ... | ... | 12/03½ | ... | 12/07½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Sheffield | arr | 25 | ... | 11v47 | 11v58 | ... | 12w04½ | ... | ... | 12.08 | ... | 12v13 |
| | plt | 26 | 4A | 3A | 5 | 1B | 2C | 4A | 2B | 1B | 1A | 2B |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | 11.50 | 11.53 | ... | 12.03 | ... | 12.06 | 12.08 | 12.10½ | 12.14 | 12.18 |
| | mgn | 28 | 11/51½ | 11/54½ | ... | 12/05 | ... | 12/07½ | 12/09½ | 12/12 | 12/15½ | 12/19½ |
| Wincobank Jn. | dep | 29 | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | mgn | 30 | 11/55 | 11/58½ | ... | ... | ... | 12/10½ | ... | 12/15 | 12/19½ | 12/22½ |
| Meadowhall | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 11.55½ | 11.59 | ... | ... | ... | 12.11 | ... | 12.15½ | 12.20 | 12.23 |
| | plt | 33 | 4 | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... | 2 | 2 | 4 |
| | dep | 34 | 11.56½ | 12.00 | ... | ... | ... | 12.12 | ... | 12.16½ | 12.21 | 12.24 |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 12/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/18½ | 12/24 | ... |
| Rotherham Central | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 12.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.26 | ... |
| Masborough Jn | dep | 39 | ... | 12.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.27 | ... |
| | mgn | 40 | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 43 | ... | 12/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/21½ | 12/32½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 47 | ... | 12.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/23½ | 12a37 | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a41½ | ... |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a44½ | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a47½ | ... |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12k57½ | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 12a20 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/25 | ... | ... |
| Mexborough | mgn | 59 | ... | 12.24 | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<1½> | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 12/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/31½ | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 66 | ... | 12v32 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.35 | ... | ... |
| Doncaster | plt | 67 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|--------------|-------------|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 1S41 | 2R69 | 2B46 | 1L09 | 1R74 | 1F23 | 1W38 | 2P67 | 1E32 | 1L84 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 07.25 | | | 10.52 | 08.57 | 10.26 | | 11.19 | 09.45 | |
| Orig. Loc. Name | | | Plymouth | | | Liverpool Lime Street | Norwich | St Pancras International | | Scunthorpe | Reading | |
| Dest. Loc. Name | | | Edinburgh | Scunthorpe | Huddersfield | Norwich | Liverpool Lime Street | | Bridlington | Lincoln | Newcastle | Leeds |
| Timing Load | | | 221 | 153 | 142 | 158 | 158 | 222 | 150 | 153 | 221 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 11/59 | ... | ... | ... | 12/16½ | 12/24 | ... | ... | 12/31 | ... |
| | dep-line | 2 | ML | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ML | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 12/00 | ... | ... | ... | 12/18 | 12/25 | ... | ... | 12/32 | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | 12.01½ | ... | ... | ... | 12.19½ | 12.26½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 12.03 | ... | ... | ... | 12.20½ | 12p28 | ... | ... | 12/33 | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... |
| | dep | 10 | 12/04 | ... | ... | ... | 12/21½ | 12/29 | ... | ... | 12/33½ | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | 1 | ... | ... | ... | 1 | [1]<½> | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 12/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 12/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | 12/11½ | ... | ... | 12/26½ | 12/31 | 12/36 | ... | ... | 12/40 | ... |
| | mgn | 24 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | 12.17 | ... | ... | 12RMv33 | 12RMv36 | 12v40 | ... | 12v40 | 12.44 | ... |
| | plt | 26 | 1 | 3B | 4B | 8A | 5A | 2B | 4A | 5B | 1 | 3B |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 12.21 | 12.24 | 12.36 | 12.37 | 12p41 | ... | 12.41 | 12.44 | 12.47 | 12.50 |
| | dep | 28 | 12/22½ | 12/25½ | 12/37½ | ... | ... | ... | 12/42½ | 12/45½ | 12/48½ | 12/51½ |
| Meadowhall | mgn | 29 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (½) |
| | dep | 30 | 12/25½ | 12/28½ | 12/40½ | ... | ... | ... | 12/45½ | ... | 12/52 | 12/55 |
| Holmes Jn | mgn | 31 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | 12.29 | 12.41 | ... | ... | ... | 12.46 | ... | ... | 12.55½ |
| Rotherham Central | plt | 33 | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 |
| | dep | 34 | ... | 12.30 | 12.42 | ... | ... | ... | 12.47 | ... | ... | 12.56½ |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 12/27½ | 12/35½ | ... | ... | ... | ... | 12/49½ | ... | 12/53½ | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 12.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | ... | 12.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 43 | 12/30 | 12/44 | ... | ... | ... | ... | 12/52½ | ... | 12/56 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | 12/31½ | 12.48 | ... | ... | ... | ... | 12/54½ | ... | 12/59 | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 12/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | 12a51½ | ... | ... | ... | ... | 12/56 | ... | 13/00½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | 12.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | 12/59 | ... | ... | ... | ... | 13/03 | ... | 13/07 | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | [1](2)<2> | ... | [1](5½)<1> | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | 13.04 | ... | ... | ... | ... | 13v11 | ... | 13.17½ | ... |
| | plt | 66 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | 4 | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|-----------------|
| Signal ID | | | 2R15 | 2R15 | 1F25 | 2S26 | 2L34 | 5C52 | 1B76 | 2N26 | 1Y28 | 1E02 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.25 | 11.38 | 10.58 | 11.49 | | | 11.55 | | 12.17 | 08.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Lincoln | Lincoln | St Pancras International | Manchester Piccadilly | | | Manchester Airport Cleethorpes | | Nottingham | London Victoria |
| Dest. Loc. Name | | | Adwick | Adwick | | | Leeds | Sheffield | | Leeds | Leeds | |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 222 | 142 | 142 | 222 | 185 | 142 | 158 | 75-47455 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SO Until 24/03/2018 | SO From 31/03/2018 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 12/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/50½ | 12/55½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | EL | EL |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 12/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/53 | 12/58 |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | DBH |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | ... | 12.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.54½ | 12.59 |
| | dep | 8 | ... | ... | 12p44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.55½ | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 12/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/56½ | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | ... | 1<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a02½ | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 12/55 | ... | ... | 13/02 | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 12/57½ | ... | ... | 13/02½ | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 12.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | ... | 12/54 | 12/59½ | ... | ... | 13/03½ | ... | 13/07½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | 12v48 | 12v49 | 12v58 | 13v04½ | ... | ... | 13.08 | ... | 13v13 | ... |
| | plt | 26 | 4A | 4A | 5 | 2C | 4A | 2B | 1B | 1A | 2B | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 12.53 | 12.53 | ... | ... | 13.06 | 13.08 | 13.10½ | 13.14 | 13.18 | ... |
| | dep | 28 | 12/54½ | 12/54½ | ... | ... | 13/07½ | 13/09½ | 13/12 | 13/15½ | 13/19½ | ... |
| Meadowhall | mgn | 29 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | dep | 30 | 12/58½ | 12/58½ | ... | ... | 13/10½ | ... | 13/15 | 13/19½ | 13/22½ | ... |
| Holmes Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 12.59 | 12.59 | ... | ... | 13.11 | ... | 13.15½ | 13.20 | 13.23 | ... |
| Rotherham Central | plt | 33 | 2 | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | 2 | 4 | ... |
| | dep | 34 | 13.00 | 13.00 | ... | ... | 13.12 | ... | 13.16½ | 13.21 | 13.24 | ... |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 13/03 | 13/03 | ... | ... | ... | ... | 13/18½ | 13/24 | ... | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 13.05½ | 13.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.26 | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | 13.07 | 13.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.27 | ... | ... |
| | mgn | 40 | <1½> | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 43 | 13/12½ | 13/12½ | ... | ... | ... | ... | 13/21½ | 13/32½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | 13.16½ | 13.16½ | ... | ... | ... | ... | 13/23½ | 13a37 | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a41½ | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a44½ | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a47½ | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a53 | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | 13a20 | 13a20 | ... | ... | ... | ... | 13/25 | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | 13.24 | 13.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 13/27½ | 13/27½ | ... | ... | ... | ... | 13/31½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 13.31½ | 13.31½ | ... | ... | ... | ... | 13.35 | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | 8 | 8 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|-------------|-------------|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|-------------|---------------------|
| | | | 1S43 | 2R71 | 2Y82 | 2B48 | 1L10 | 1R78 | 1F28 | 1W40 | 2P69 | 1E36 |
| Signal ID | | | 06.30 | | | | 11.52 | 09.57 | 11.26 | | 12.19 | 09.47 |
| Orig. Dep. Time | | | Penzance | | | | Liverpool Lime Street | Norwich | St Pancras International | | Scunthorpe | Southampton Central |
| Orig. Loc. Name | | | Glasgow Central | Scunthorpe | York | Huddersfield | Norwich | Liverpool Lime Street | | Bridlington | Lincoln | Newcastle |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 153 | 153 | 142 | 158 | 158 | 222 | 150 | 153 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 12/59 | ... | ... | ... | ... | 13/17 | 13/24 | ... | ... | 13/31 |
| | dep-line | 2 | ML | ... | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ML |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 13/00 | ... | ... | ... | ... | 13/18½ | 13/25 | ... | ... | 13/32 |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | 13.01½ | ... | ... | ... | ... | 13.20 | 13.26½ | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 13.03 | ... | ... | ... | ... | 13.21 | 13p28 | ... | ... | 13/33 |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML |
| | dep | 10 | 13/04 | ... | ... | ... | ... | 13/22 | 13/29 | ... | ... | 13/33½ |
| Dronfield | mgn | 11 | 1 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1]<½> | ... | ... | [1] |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 13/25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 13/25½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | 13/11½ | ... | ... | ... | 13/26½ | 13/30½ | 13/36 | ... | ... | 13/40 |
| | mgn | 24 | (1½) | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | 13.17 | ... | ... | ... | 13RM34 | 13RM37 | 13v40 | ... | 13v40 | 13.44 |
| | plt | 26 | 1 | 3B | 3A | 4B | 5A | 7 | 2B | 4A | 3B | 1 |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 13.21 | 13.24 | 13.31 | 13.36 | 13p38 | 13p41 | ... | 13.41 | 13.44 | 13.47 |
| | dep | 28 | 13/22½ | 13/25½ | 13/32½ | 13/37½ | ... | ... | ... | 13/42½ | 13/45½ | 13/48½ |
| Meadowhall | mgn | 29 | (1) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| | dep | 30 | 13/25½ | 13/28½ | 13/36 | 13/40½ | ... | ... | ... | 13/45½ | ... | 13/52 |
| Holmes Jn | mgn | 31 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | 13.29 | 13.36½ | 13.41 | ... | ... | ... | 13.46 | ... | ... |
| Rotherham Central | plt | 33 | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 13.30 | 13.37½ | 13.42 | ... | ... | ... | 13.47 | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 13/27½ | 13/33½ | 13/40½ | ... | ... | ... | ... | 13/49½ | ... | 13/53½ |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 13.36 | 13.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | ... | 13.37 | 13.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | (2)<1> | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 43 | 13/30 | 13/44 | 13/48½ | ... | ... | ... | ... | 13/52½ | ... | 13/56 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (1½) |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | 13/31½ | 13.48 | 13a53 | ... | ... | ... | ... | 13/55 | ... | 13/59 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 13/37 | ... | 14a03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | 14a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | 14/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 55 | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | 14/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | 13a51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/56½ | ... | 14/00½ |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (7) |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | 13.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | 13/59 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/03 | ... | 14/12 |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](6)<2> | ... | 1<1> |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | 14v03 | ... | ... | ... | ... | ... | 14y15 | ... | 14.18 |
| | plt | 66 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 8 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|-------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|
| Signal ID | | | 1L86 | 2R21 | 2R21 | 1F30 | 2S30 | 2L38 | 5C57 | 1B78 | 2N28 | 1Y32 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.27 | 12.33 | 11.58 | 12.49 | | | | 12.55 | | 13.17 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Adwick | Adwick | St Pancras International | Manchester Piccadilly | Leeds | Sheffield | Manchester Airport Cleethorpes | Leeds | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | Adwick | Adwick | St Pancras International | Manchester Piccadilly | Leeds | Sheffield | Manchester Airport Cleethorpes | Leeds | Leeds |
| Timing Load | | | 158 | 153 | 153 | 222 | 142 | 142 | 222 | 185 | 142 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO Until 24/03/2018 | SO From 31/03/2018 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 13/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/50½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | EL |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 13/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/53 |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | 13.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.54½ |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 13p44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.55½ |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 13/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/56½ |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a02½ |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 13/55 | ... | ... | 14/02 | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 13/57½ | ... | ... | 14/02½ | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 13.58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | ... | ... | 13/53 | 13/59½ | ... | ... | 14/03½ | ... | 14/07½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | ... | 13v47 | 13v48½ | 13y57 | 14w04½ | ... | ... | 14.08 | ... | 14.13½ |
| | plt | 26 | 3A | 4A | 4A | 5 | 1A | 3A | 2B | 1B | 4A | 1B |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 13.50 | 13.53 | 13.53 | ... | ... | 14.06 | 14.08 | 14.10½ | 14.14 | 14.18 |
| | dep | 28 | 13/51½ | 13/54½ | 13/54½ | ... | ... | 14/07½ | 14/09½ | 14/12 | 14/15½ | 14/19½ |
| Meadowhall | mgn | 29 | (½) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | dep | 30 | 13/55 | 13/58½ | 13/58½ | ... | ... | 14/10½ | ... | 14/15 | 14/19½ | 14/22½ |
| Holmes Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 13.55½ | 13.59 | 13.59 | ... | ... | 14.11 | ... | 14.15½ | 14.20 | 14.23 |
| Rotherham Central | plt | 33 | 4 | 2 | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | 2 | 4 |
| | dep | 34 | 13.56½ | 14.00 | 14.00 | ... | ... | 14.12 | ... | 14.16½ | 14.21 | 14.24 |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 14/03 | 14/03 | ... | ... | ... | ... | 14/18½ | 14/24 | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 14.05½ | 14.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.26 | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | ... | 14.07 | 14.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.27 | ... |
| | mgn | 40 | ... | <2> | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 43 | ... | 14/13 | 14/13 | ... | ... | ... | ... | 14/21½ | 14/32½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | ... | 14.17 | 14.17 | ... | ... | ... | ... | 14/23½ | 14a37 | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a41½ |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a44½ |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a47½ |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14d54½ |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | 14a20½ | 14a20½ | ... | ... | ... | ... | 14/25 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1½> | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | 14.24½ | 14.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | 14/28 | 14/28 | ... | ... | ... | ... | 14/32 | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | 14.32 | 14.32 | ... | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | 8 | 8 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|--------------|-------------|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|-------------|----------------------------|-------------|
| | | | 1S45 | 2R79 | 2B50 | 1L11 | 1R82 | 1F33 | 1W42 | 2P71 | 5C60 | 1E40 |
| Signal ID | | | 09.25 | | | 12.52 | 10.57 | 12.26 | | 13.19 | 14.03 | 11.45 |
| Orig. Dep. Time | | | Plymouth | | | Liverpool Lime Street | Norwich | St Pancras International | | Scunthorpe | Etches Park Sdgs Sheffield | Reading |
| Orig. Loc. Name | | | Aberdeen | Scunthorpe | Huddersfield | Norwich | Liverpool Lime Street | | Scarborough | Lincoln | | Newcastle |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 150 | 142 | 158 | 158 | 222 | 158 | 153 | 222 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 13/59 | ... | ... | ... | 14/16½ | 14/20½ | ... | ... | 14/26½ | 14/31 |
| | dep-line | 2 | ML | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... | EL | ML |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 14/00 | ... | ... | ... | 14/18 | 14/25 | ... | ... | 14/28 | 14/32 |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | DBH | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | 14.01½ | ... | ... | ... | 14.19½ | 14.26½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 14.03 | ... | ... | ... | 14.20½ | 14p28 | ... | ... | 14/29 | 14/33 |
| | dep-line | 9 | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | DBH | ML |
| Tapton Jn | dep | 10 | 14/04 | ... | ... | ... | 14/21½ | 14/29 | ... | ... | 14/30 | 14/33½ |
| | mgn | 11 | 1 | ... | ... | ... | [1](½) | [1]<½> | ... | ... | ... | [1] |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/41 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | 14/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | 14/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 14/11½ | ... | ... | 14/26½ | 14/30½ | 14/36 | ... | ... | ... | 14/40 |
| Dore Station Jn | mgn | 24 | (2) | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | 14.17½ | ... | ... | 14RM34 | 14RM37 | 14v40 | ... | 14.40 | ... | 14.44 |
| Sheffield | plt | 26 | 2 | 3A | 2A | 5A | 7 | 2B | 4A | 3B | ... | 1B |
| | dep | 27 | 14.21 | 14.24 | 14.36 | 14p38 | 14p41 | ... | 14.41 | 14.44 | ... | 14.47 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 14/22½ | 14/25½ | 14/37½ | ... | ... | ... | 14/42½ | 14/45½ | 15*k09½ | 14/48½ |
| | mgn | 29 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 14/25½ | 14/28½ | 14/40½ | ... | ... | ... | 14/45½ | ... | ... | 14/50½ |
| | mgn | 31 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | 14.29 | 14.41 | ... | ... | ... | 14.46 | ... | ... | ... |
| | plt | 33 | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 14.30 | 14.42 | ... | ... | ... | 14.47 | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 14/27½ | 14/33½ | ... | ... | ... | ... | 14/49½ | ... | ... | 14/54½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | 14.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 14.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | (2)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 14/30 | 14/44 | ... | ... | ... | ... | 14/52½ | ... | ... | 14/58½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 14/31½ | 14.48 | ... | ... | ... | 14/54½ | ... | ... | ... | 15/01 |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 14/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 57 | ... | 14a51½ | ... | ... | ... | 14/59 | ... | ... | ... | 15/04 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) |
| Mexborough | dep | 59 | ... | 14.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 61 | ... | 14/59 | ... | ... | ... | ... | 15/06 | ... | ... | 15/10½ |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | [1](3½)<2> | ... | ... | [1](3)<1> |
| Hexthorpe Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | 15.05 | ... | ... | ... | ... | 15w15½ | ... | ... | 15.18½ |
| | plt | 66 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 8 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|---------------------------|----------|----|---------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------|------------------|--------------------------------|---------------|----------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1L88 | 2R27 | 1F35 | 2S34 | 2L42 | 5F35 | 1B80 | 2N30 | 5C62 | 1Y36 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 12.58 | 13.49 | | | 13.55 | | 14.24 | 14.17 |
| Orig. Loc. Name | | | | | St Pancras International | Manchester Piccadilly | | | Manchester Airport Cleethorpes | | Etches Park Sdgs Sheffield | Nottingham |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | Adwick | | | Leeds | Etches Park Sdgs | | Leeds | | Leeds |
| Timing Load | | | 158 | 153 | 222 | 142 | 142 | 222 | 185 | 142 | 222 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | D | | | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 14/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/47½ | 14/51½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | EL | EL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | 14/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/49 | 14/53 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | 14.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.54½ |
| | dep | 8 | ... | ... | 14p44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/50 | 14.55½ |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | ML |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | ... | 14/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/50½ | 14/56½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/01½ | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a02½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | 14/55 | ... | ... | 15/02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | 14/57½ | ... | ... | 15/02½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | 14.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 14/53 | 14/59½ | ... | ... | 15/03½ | ... | ... | 15/07½ |
| Sheffield | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 25 | ... | ... | 14y57 | 15w04½ | ... | ... | 15.08 | ... | ... | 15v13 |
| | plt | 26 | 3A | 1A | 5 | 2C | 4B | 5 | 1B | 4A | ... | 2B |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | 14.50 | 14.53 | ... | ... | 15.06 | 15.08 | 15.10½ | 15.14 | ... | 15.18 |
| | dep | 28 | 14/51½ | 14/54½ | ... | ... | 15/07½ | 15/09½ | 15/12 | 15/15½ | 15*k29½ | 15/19½ |
| Wincobank Jn. | mgn | 29 | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| | dep | 30 | 14/55 | 14/58½ | ... | ... | 15/10½ | ... | 15/15 | 15/19½ | ... | 15/22½ |
| Meadowhall | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 14.55½ | 14.59 | ... | ... | 15.11 | ... | 15.15½ | 15.20 | ... | 15.23 |
| | plt | 33 | 4 | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | 2 | ... | 4 |
| Holmes Jn | dep | 34 | 14.56½ | 15.00 | ... | ... | 15.12 | ... | 15.16½ | 15.21 | ... | 15.24 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 15/03 | ... | ... | ... | ... | 15/18½ | 15/24 | ... | ... |
| Rotherham Central | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 15.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26 | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 15.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.27 | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 40 | ... | [1]<1½> | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | 15/13½ | ... | ... | ... | ... | 15/21½ | 15/32½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | 15.17½ | ... | ... | ... | 15/23½ | 15a37 | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a41½ | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a44½ | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a47½ | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a53 | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 15a21 | ... | ... | ... | ... | 15/25 | ... | ... | ... |
| Mexborough | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1½> | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 15.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 15/28½ | ... | ... | ... | ... | 15/32 | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | 15w32 | ... | ... | ... | ... | 15.35 | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|-------------|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|-------------|---------------------|-------------|
| Signal ID | | | 1S47 | 2R43 | 2B52 | 1L12 | 1R86 | 1F38 | 1W44 | 2P73 | 1E44 | 1L90 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.28 | | | 13.52 | 11.57 | 13.26 | | 14.19 | 11.47 | |
| Orig. Loc. Name | | | Penzance | | | Liverpool Lime Street | Norwich | St Pancras International | | Scunthorpe | Southampton Central | Newcastle |
| Dest. Loc. Name | | | Glasgow Central | Scunthorpe | Huddersfield | Norwich | Liverpool Lime Street | | Bridlington | Lincoln | Newcastle | Leeds |
| Timing Load | | | 221 | 153 | 142 | 158 | 158 | 222 | 150 | 153 | 221 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 14/59 | ... | ... | ... | 15/16½ | 15/24 | ... | ... | 15/31 | ... |
| | dep-line | 2 | ML | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 15/00 | ... | ... | ... | 15/18 | 15/25 | ... | ... | 15/32 | ... |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | 15.01½ | ... | ... | ... | 15.19½ | 15.26½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 15.03 | ... | ... | ... | 15.20½ | 15p28 | ... | ... | 15/33 | ... |
| | dep-line | 9 | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | 15/04 | ... | ... | ... | 15/21½ | 15/29 | ... | ... | 15/33½ | ... |
| | mgn | 11 | 1 | ... | ... | ... | [1](½) | [1]<½> | ... | ... | [1] | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | 15/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | 15/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 15/11½ | ... | ... | 15/26 | 15/30½ | 15/36 | ... | ... | 15/40 | ... |
| | mgn | 24 | (1½) | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 15.17 | ... | ... | 15RM33½ | 15RM37 | 15v40 | ... | 15v40 | 15.44 | ... |
| | plt | 26 | 1 | 3A | 2A | 5A | 8A | 2B | 4A | 3B | 1 | 3A |
| | dep | 27 | 15.21 | 15.24 | 15.36 | 15p38 | 15p41 | ... | 15.41 | 15.44 | 15.47 | 15.50 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 15/22½ | 15/25½ | 15/37½ | ... | ... | ... | 15/42½ | 15/45½ | 15/48½ | 15/51½ |
| | mgn | 29 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (½) |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 15/25½ | 15/28½ | 15/40½ | ... | ... | ... | 15/45½ | ... | 15/52 | 15/55 |
| | mgn | 31 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | 15.29 | 15.41 | ... | ... | ... | 15.46 | ... | ... | 15.55½ |
| | plt | 33 | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 |
| | dep | 34 | ... | 15.30 | 15.42 | ... | ... | ... | 15.47 | ... | ... | 15.56½ |
| | mgn | 35 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 15/27½ | 15/33½ | ... | ... | ... | ... | 15/49½ | ... | 15/53½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | 15.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 15.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | (2)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 15/30 | 15/44 | ... | ... | ... | ... | 15/52½ | ... | 15/56 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 15/31½ | 15.48 | ... | ... | ... | ... | 15/54½ | ... | 15/59 | ... |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 52 | 15/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | 15a51½ | ... | ... | ... | ... | 15/56 | ... | 16/00½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | 15.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | 15/59 | ... | ... | ... | ... | 16/03 | ... | 16/07 | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](2)<2> | ... | [1](5½)<1> | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | 16.03 | ... | ... | ... | ... | 16v11 | ... | 16.17½ | ... |
| | plt | 66 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | 4 | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|
| Signal ID | | | 2R29 | 2R29 | 1F40 | 2H06 | 2S38 | 2L46 | 5C67 | 1B82 | 2N32 | 1Y40 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.25 | 14.36 | 13.58 | | 14.49 | | | 14.55 | | 15.17 |
| Orig. Loc. Name | | | Lincoln | Lincoln | St Pancras International | | Manchester Piccadilly | | | Manchester Airport | | Nottingham |
| Dest. Loc. Name | | | Adwick | Adwick | | Cleethorpes | | Leeds | Sheffield | Cleethorpes | Leeds | Leeds |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 222 | 153 | 142 | 142 | 222 | 185 | 142 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO Until 24/03/2018 | SO From 31/03/2018 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 15/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/50½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| | dep | 4 | ... | ... | 15/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/53 |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | ... | 15.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.54½ |
| | dep | 8 | ... | ... | 15p44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.55½ |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | dep | 10 | ... | ... | 15/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/56½ |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a02½ |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 15/55 | ... | ... | 16/02 | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 15/57½ | ... | ... | 16/02½ | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 15.58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | ... | 15/53 | ... | 15/59½ | ... | ... | 16/03½ | ... | 16/07½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | 15v47 | 15v48 | 15w57 | ... | 16w04½ | ... | ... | 16.08 | ... | 16.13½ |
| | plt | 26 | 4A | 4A | 5 | 1B | 2C | 3A | 2B | 1B | 4A | 1B |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 15.53 | 15.53 | ... | 16.01 | ... | 16.06 | 16.08 | 16.10½ | 16.14 | 16.18 |
| | dep | 28 | 15/54½ | 15/54½ | ... | 16/05 | ... | 16/07½ | 16/09½ | 16/12 | 16/15½ | 16/19½ |
| Meadowhall | mgn | 29 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| | dep | 30 | 15/58½ | 15/58½ | ... | ... | ... | 16/10½ | ... | 16/15 | 16/19½ | 16/22½ |
| Holmes Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 15.59 | 15.59 | ... | ... | ... | 16.11 | ... | 16.15½ | 16.20 | 16.23 |
| Rotherham Central | plt | 33 | 2 | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... | 2 | 2 | 4 |
| | dep | 34 | 16.00 | 16.00 | ... | ... | ... | 16.12 | ... | 16.16½ | 16.21 | 16.24 |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 16/03 | 16/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/18½ | 16/24 | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 16.05½ | 16.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.26 | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | 16.07 | 16.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.27 | ... |
| | mgn | 40 | <2> | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 43 | 16/13 | 16/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/21½ | 16/32½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurmscoe | dep | 47 | 16.17 | 16.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/23½ | 16a37 | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a41½ |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a44½ |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a47½ |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16d54½ | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | 16a20½ | 16a20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/25 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<1½> | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | 16.24½ | 16.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 16/28 | 16/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/31½ | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 16.32 | 16.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... |
| | plt | 66 | 8 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 |
|--|----------|----|----------|------------|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|------------|------------|--------|
| | | | 1S49 | 2R81 | 2B54 | 1L13 | 1R90 | 1F43 | 1W46 | 2P75 | 1E48 | 1L92 |
| | | | 11.25 | | | 14.52 | 12.57 | 14.26 | | 15.19 | 13.45 | |
| | | | Plymouth | | | Liverpool Lime Street | Norwich | St Pancras International | | Scunthorpe | Reading | |
| | | | Dundee | | Huddersfield | Norwich | Liverpool Lime Street | | Bridlington | Lincoln | Newcastle | Leeds |
| | | | 221 | 153 | 142 | 158 | 158 | 222 | 150 | 153 | 221 | 158 |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 15/59½ | ... | ... | ... | 16/17 | 16/24 | ... | ... | 16/31 | ... |
| | dep-line | 2 | ML | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 16/00½ | ... | ... | ... | 16/18½ | 16/25 | ... | ... | 16/32 | ... |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | 16.02 | ... | ... | ... | 16.20 | 16.26½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 16.03½ | ... | ... | ... | 16.21 | 16p28 | ... | ... | 16/33 | ... |
| | dep-line | 9 | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | 16/04½ | ... | ... | ... | 16/22 | 16/29 | ... | ... | 16/33½ | ... |
| | mgn | 11 | [1](½) | ... | ... | ... | [1] | [1]<½> | ... | ... | [1] | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | 16/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | 16/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 16/11½ | ... | ... | 16/27 | 16/30½ | 16/36 | ... | ... | 16/40 | ... |
| | mgn | 24 | (2) | ... | ... | [½](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 16.17½ | ... | ... | 16RM34 | 16RM37 | 16v40 | ... | 16v40 | 16.44 | ... |
| | plt | 26 | 2 | 1A | 2A | 5A | 7 | 2B | 3A | 4B | 1 | 4A |
| | dep | 27 | 16.21 | 16.24 | 16.36 | 16p38 | 16p41 | ... | 16.41 | 16.44 | 16.47 | 16.50 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 16/22½ | 16/25½ | 16/37½ | ... | ... | ... | 16/42½ | 16/45½ | 16/48½ | 16/51½ |
| | mgn | 29 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (½) |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 16/25½ | 16/28½ | 16/40½ | ... | ... | ... | 16/45½ | ... | 16/52 | 16/55 |
| | mgn | 31 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | 16.29 | 16.41 | ... | ... | ... | 16.46 | ... | ... | 16.55½ |
| | plt | 33 | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 |
| | dep | 34 | ... | 16.30 | 16.42 | ... | ... | ... | 16.47 | ... | ... | 16.56½ |
| | mgn | 35 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 16/27½ | 16/33½ | ... | ... | ... | ... | 16/49½ | ... | 16/53½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | 16.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 16.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | (1½)<1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 16/30 | 16/44 | ... | ... | ... | ... | 16/52½ | ... | 16/56 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 16/31½ | 16.48 | ... | ... | ... | ... | 16/54½ | ... | 16/59 | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 52 | 16/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | 16a51½ | ... | ... | ... | ... | 16/56 | ... | 17/00½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | 16.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | 16/59 | ... | ... | ... | ... | 17/03 | ... | 17/07 | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | [1](2)<1½> | ... | ... | ... | ... | [1](3)<2> | ... | [1](3½)<1> | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | 17v07 | ... | ... | ... | ... | 17.12 | ... | 17.15½ | ... |
| | plt | 66 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | 8 | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|
| Signal ID | | | 2R31 | 2R31 | 1F45 | 2S42 | 2L50 | 1B84 | 2N34 | 1Y44 | 1S51 | 2P77 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.23 | 15.36 | 14.58 | 15.49 | | 15.55 | | 16.17 | 12.25 | |
| Orig. Loc. Name | | | Lincoln | Lincoln | St Pancras International | Manchester Piccadilly | | Manchester Airport | | Nottingham | Plymouth | |
| Dest. Loc. Name | | | Adwick | Adwick | | | Leeds | Cleethorpes | Leeds | Leeds | Glasgow Central | Retford Low Level |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 222 | 142 | 142 | 185 | 142 | 158 | HST8-125 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO Until 24/03/2018 | SO From 31/03/2018 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 16/40½ | ... | ... | ... | ... | 16/50½ | 16/59½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | EL | ML | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 16/41½ | ... | ... | ... | ... | 16/53 | 17/01 | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | ... | 16.43 | ... | ... | ... | ... | 16.54½ | 17.02½ | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 16p44½ | ... | ... | ... | ... | 16.55½ | 17.04 | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | 16/56½ | 17/05 | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a02½ | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 16/55 | ... | 17/02 | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 16/57½ | ... | 17/02½ | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 16.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | ... | 16/53 | 16/59½ | ... | 17/03½ | ... | 17/07½ | 17/12½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | 16v47 | 16v48 | 16v57 | 17v04½ | ... | 17v08 | ... | 17v13½ | 17#17½ | ... |
| | plt | 26 | 3A | 3A | 5 | 1A | 3A | 1B | 4A | 1B | 2 | 1A |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 16.53 | 16.53 | ... | ... | 17.06 | 17.10½ | 17.14 | 17.18 | 17.21 | 17p24 |
| | mgn | 28 | 16/54½ | 16/54½ | ... | ... | 17/07½ | 17/12 | 17/15½ | 17/19½ | 17/22½ | 17/25½ |
| Meadowhall | dep | 29 | (1) | (1) | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | (½) | ... |
| | mgn | 30 | 16/58½ | 16/58½ | ... | ... | 17/10½ | 17/15 | 17/19½ | 17/22½ | 17/25½ | ... |
| Holmes Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 16.59 | 16.59 | ... | ... | 17.11 | 17.15½ | 17.20 | 17.23 | ... | ... |
| Rotherham Central | plt | 33 | 2 | 2 | ... | ... | 4 | 2 | 2 | 4 | ... | ... |
| | dep | 34 | 17.00 | 17.00 | ... | ... | 17.12 | 17.16½ | 17.21 | 17.24 | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 17/03 | 17/03 | ... | ... | ... | 17/18½ | 17/24 | ... | 17/27½ | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 17.05½ | 17.05½ | ... | ... | ... | ... | 17.26 | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | 17.07 | 17.07 | ... | ... | ... | ... | 17.27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | <2> | <2> | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 43 | 17/13 | 17/13 | ... | ... | ... | 17/21½ | 17/32½ | ... | 17/30 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | 17.17 | 17.17 | ... | ... | ... | 17/23½ | 17a37 | ... | 17/31½ | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a41½ | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a47½ | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a53 | ... | 17/37 | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | 17a20½ | 17a20½ | ... | ... | ... | 17/25 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<2> | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | 17.24½ | 17.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 17/28 | 17/28 | ... | ... | ... | 17/32 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [½](1½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 17.32 | 17.32 | ... | ... | ... | 17#37 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | 8 | 8 | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 |
|--|----------|----|-------------|--------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------------------------|---------------------|-------------|-------------|
| | | | 2R83 | 2B56 | 1R94 | 1W48 | 1L14 | 2P79 | 1F48 | 1E52 | 1L94 | 2C76 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | 13.57 | | 15.52 | 16.19 | 15.26 | 13.47 | | 16.36 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Norwich | | Liverpool Lime Street | Scunthorpe | St Pancras International | Southampton Central | | Lincoln |
| Dest. Loc. Name | | | | Huddersfield | Liverpool Lime Street | Scarborough | Norwich | Lincoln | | Newcastle | Leeds | Hull |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 158 | 150 | 158 | 153 | 222 | 221 | 158 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 17/11½ | ... | ... | ... | 17/24 | 17/31 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | 17/13 | ... | ... | ... | 17/25 | 17/32 | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | DBH | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | 17.14½ | ... | ... | ... | 17.26½ | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 17.15½ | ... | ... | ... | 17p28 | 17/33 | ... | ... |
| Tapton Jn | dep-line | 9 | ... | ... | DBH | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 17/17 | ... | ... | ... | 17/29 | 17/33½ | ... | ... |
| Beighton Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<½> | (½) | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 17/28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 17/29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 17a30½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | ... | 17/25 | ... | 17/31½ | ... | 17/35½ | 17/39½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | ... | 17RM34 | ... | 17RM36½ | 17v40 | 17v41 | 17.44½ | ... | 17v47 |
| | plt | 26 | 1A | 3B | 7 | 3A | 5A | 5B | 2B | 1 | 4A | 3A |
| | dep | 27 | 17.27 | 17.37 | 17.38 | 17.41 | 17.41 | 17.44 | ... | 17.47 | 17.50 | 17.53 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 17/28½ | 17/38½ | ... | 17/42½ | ... | 17/45½ | ... | 17/48½ | 17/51½ | 17/54½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (½) | (½) |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 17/31½ | 17/41½ | ... | 17/45½ | ... | ... | ... | 17/52 | 17/55 | 17/58 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | 17.32 | 17.42 | ... | 17.46 | ... | ... | ... | ... | 17.55½ | 17.58½ |
| | plt | 33 | 2 | 4 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 4 | 2 |
| | dep | 34 | 17.33 | 17.43 | ... | 17.47 | ... | ... | ... | ... | 17.56½ | 17.59½ |
| Holmes Jn | mgn | 35 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 17/36½ | ... | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | 17/53½ | ... | 18/03 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | 17.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.05 |
| | dep | 39 | 17.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<1> |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 17/44 | ... | ... | 17/52½ | ... | ... | ... | 17/56 | ... | 18/13 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 17.48 | ... | ... | 17/54½ | ... | ... | 17/58 | ... | 18.17 | |
| Bolton-upon-Dearme Goldthorpe Thurnscoe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe Pontefract Baghill Ferrybridge North Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/03½ | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | 17a51½ | ... | ... | 17/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a20 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | 17.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.24 |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 17/59 | ... | ... | 18/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/27½ |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | [1](½)<1> | ... | ... | [1](4)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½)<2> |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 65 | 18.05 | ... | ... | 18.13 | ... | ... | ... | ... | ... | 18y34 |
| | plt | 66 | 5 | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|-----------------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------------------|
| | | | 1F50 | 2S46 | 2L54 | 1B86 | 2N36 | 1Y48 | 1S53 | 2R33 | 2B58 | 1R98 |
| Signal ID | | | 15.58 | 16.49 | | 16.55 | | 17.17 | 13.25 | | | 14.57 |
| Orig. Dep. Time | | | St Pancras International | Manchester Piccadilly | | Manchester Airport Cleethorpes | | Nottingham | Plymouth | | | Norwich |
| Orig. Loc. Name | | | | | Leeds | | Leeds | Leeds | Edinburgh | | Huddersfield | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 222 | 142 | 142 | 185 | 142 | 158 | 221 | 150 | 142 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 17/40½ | ... | ... | ... | ... | 17/51½ | 17/59 | ... | ... | 18/14½ |
| | dep-line | 2 | ML | ... | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... | EL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 17/41½ | ... | ... | ... | ... | 17/53 | 18/00 | ... | ... | 18/16 |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | 17.43 | ... | ... | ... | ... | 17.54½ | 18.01½ | ... | ... | 18.17½ |
| | dep | 8 | 17p44½ | ... | ... | ... | ... | 17.55½ | 18.03 | ... | ... | 18.18½ |
| | dep-line | 9 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML |
| Tapton Jn | dep | 10 | 17/45½ | ... | ... | ... | ... | 17/56½ | 18/04 | ... | ... | 18/19½ |
| | mgn | 11 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a02½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | 17/55 | ... | 18/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | 17/57½ | ... | 18/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | 17.58½ | ... | 18a04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 17/53 | 17/59½ | ... | 18/05½ | ... | 18/09 | 18/13 | ... | ... | 18/27 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 17y57 | 18w04½ | ... | 18.10 | ... | 18.14 | 18#18 | ... | ... | 18RM34 |
| | plt | 26 | 5 | 2C | 4A | 1B | 1A | 2B | 1 | 3A | 4B | 8A |
| | dep | 27 | ... | ... | 18.06 | 18.12 | 18.15 | 18.19 | 18p22 | 18.30 | 18.36 | 18p38 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | ... | ... | 18/07½ | 18/13½ | 18/16½ | 18/20½ | 18/23½ | 18/31½ | 18/37½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | ... | ... | 18/10½ | 18/16½ | 18/20½ | 18/23½ | 18/26½ | 18/34½ | 18/40½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | ... | 18.11 | 18#17 | 18.21 | 18.24 | ... | 18.35 | 18.41 | ... |
| | plt | 33 | ... | ... | 4 | 2 | 2 | 4 | ... | 2 | 4 | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 18.12 | 18.18 | 18.22 | 18.25 | ... | 18.36 | 18.42 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 18/20 | 18/25 | ... | 18/28 | 18/39½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 18.27 | ... | ... | 18.42 | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 18.28½ | ... | ... | 18.43 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | 18/23 | 18/33 | ... | 18/30½ | 18/47 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | ... | ... | 18/25 | 18.37 | ... | 18/32 | 18.51 | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 18a41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 18a44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 18a47½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 18a53 | ... | 18/37½ | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | ... | ... | 18/26½ | ... | ... | ... | 18a54½ | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.58½ | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 18/32 | ... | ... | ... | 19/02 | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | [1](7½)<1> | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | ... | 18.44½ | ... | ... | ... | 19.06½ | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | 5 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 |
|-----------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------|-------------------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|-------------|
| | | | 1L15 | 1F53 | 1W50 | 2P81 | 1E56 | 1L96 | 1F55 | 2R35 | 2S52 | 2L56 |
| | | | 16.52 | 16.26 | | 17.19 | 15.45 | | 16.58 | 18.14 | 17.49 | |
| | | | Liverpool Lime Street Nottingham | St Pancras International | Bridlington | Scunthorpe Lincoln | Reading Newcastle | Leeds | St Pancras International | Retford Low Level | Manchester Piccadilly | Leeds |
| | | | 158 | 222 | 150 | 153 | 221 | 158 | 222 | 142 | 142 | 142 |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Signal ID | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | Timing Load | Operating Characteristics | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 18/24 | ... | ... | 18/31 | ... | 18/40 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | 18/25 | ... | ... | 18/32 | ... | 18/41 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | 18.26½ | ... | ... | ... | ... | 18.42½ | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 18p28 | ... | ... | 18/33 | ... | 18p44 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | 18/29 | ... | ... | 18/33½ | ... | 18/45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | [1]<½> | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | 18/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/57 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | 18/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/59½ | ... |
| | mgn | 21 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.00½ | ... |
| | mgn | 23 | 18/30½ | 18/36 | ... | ... | 18/40 | ... | 18/51½ | ... | 19/01½ | ... |
| Sheffield | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | 18RM37 | 18.40 | ... | 18.40 | 18.44 | ... | 18w57 | 18.57½ | 19w06½ | ... |
| | plt | 26 | 7 | 2 | 4A | 3B | 1 | 3A | 8 | 1B | 2C | 4A |
| | dep | 27 | 18p41 | ... | 18.41 | 18.44 | 18.47 | 18.50 | ... | 19.00½ | ... | 19.07 |
| | mgn | 28 | ... | ... | 18/42½ | 18/45½ | 18/48½ | 18/51½ | ... | 19/02 | ... | 19/08½ |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | 18/45½ | ... | 18/50½ | 18/55 | ... | 19/05 | ... | 19/11½ |
| Wincobank Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | 18.46 | ... | ... | 18.55½ | ... | 19.05½ | ... | 19.12 |
| Meadowhall | plt | 33 | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | ... | 4 |
| | dep | 34 | ... | ... | 18.48 | ... | ... | 18.56½ | ... | 19.06½ | ... | 19.13 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | 18/50½ | ... | 18/53½ | ... | ... | 19/09½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.12 | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.13 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | ... | 18/53½ | ... | 18/56½ | ... | ... | 19/17 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | ... | 18/55½ | ... | 18/58½ | ... | ... | 19.21 | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 58 | ... | ... | 18/57½ | ... | 19/01½ | ... | ... | 19a24½ | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | (2)<½> | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.28½ | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 19/05 | ... | 19/09½ | ... | ... | 19/32 | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | [1](2)<1> | ... | [1](2)<1> | ... | ... | [1]<2> | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 65 | ... | ... | 19.12 | ... | 19.16½ | ... | ... | 19w38 | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | 3B | ... | 8 | ... | ... | 8 | ... | ... |
| Doncaster | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------------|------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------|
| Signal ID | | | 1B88 | 1Y52 | 2N38 | 1S55 | 2R51 | 2B60 | 1L16 | 1R54 | 1F58 | 1W52 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.55 | 18.17 | | 14.25 | | | 17.52 | 15.52 | 17.26 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport Cleethorpes | Nottingham Leeds | Leeds | Plymouth Edinburgh | Scunthorpe | Huddersfield | Liverpool Lime Street Norwich | Norwich Liverpool Lime Street | St Pancras International | Beverley |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 158 | 142 | 221 | 142 | 142 | 158 | 158 | 222 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 18/50½ | ... | 18/59 | ... | ... | ... | 19/16½ | 19/24 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | EL | ... | ML | ... | ... | ... | EL | ML | ... |
| | mgn | 3 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | 18/53 | ... | 19/00 | ... | ... | ... | 19/18½ | 19/25 | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | 18.54½ | ... | 19.01½ | ... | ... | ... | 19.20 | 19.26½ | ... |
| | dep | 8 | ... | 18.55½ | ... | 19.03 | ... | ... | ... | 19p21 | 19p28 | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| Taptou Jn | dep | 10 | ... | 18/56½ | ... | 19/04 | ... | ... | ... | 19/22 | 19/29 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | [1] | [1]<½> | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | 19a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | 19/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/25 | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | 19/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/25½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | 19a04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 19/05 | 19/09 | ... | 19/13 | ... | ... | 19/26½ | 19/30½ | 19/36 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | [1](½) | ... | (1) | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 19.10 | 19.14 | ... | 19#18 | ... | ... | 19RMv33 | 19RM37 | 19.41 | ... |
| | plt | 26 | 1B | 2B | 5B | 1 | 3A | 2B | 5A | 7 | 2 | 4A |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | 19p13 | 19.16 | 19.19 | 19p22 | 19.25 | 19.37 | 19p38 | 19p41 | ... | 19.46 |
| | dep | 28 | 19/14½ | 19/17½ | 19/20½ | 19/23½ | 19/26½ | 19/38½ | ... | ... | ... | 19/47½ |
| Wincobank Jn. | mgn | 29 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | dep | 30 | 19/17½ | 19/20½ | 19/23½ | 19/26½ | 19/30½ | 19/41½ | ... | ... | ... | 19/51½ |
| Meadowhall | mgn | 31 | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 19.18 | 19.21 | 19.24 | ... | 19.31 | 19.42 | ... | ... | ... | 19.52 |
| | plt | 33 | 2 | 4 | 2 | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 |
| Holmes Jn | dep | 34 | 19p19 | 19.22 | 19.25 | ... | 19.32 | 19.43 | ... | ... | ... | 19.53 |
| | mgn | 35 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | dep | 36 | 19/21 | ... | 19/28½ | 19/31½ | 19/35 | ... | ... | ... | ... | 19/55½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | arr | 38 | ... | ... | 19.31 | ... | 19.37½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 19.32 | ... | 19.38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 40 | ... | ... | (1) | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 19/24 | ... | 19/37 | 19/34 | 19/43½ | ... | ... | ... | ... | 19/58½ |
| Swinton (S.Yorks) | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deerne | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 19/26 | ... | 19a41½ | 19/35½ | 19.47½ | ... | ... | ... | ... | 20/00½ |
| Goldthorpe | dep | 48 | ... | ... | 19a46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 19a49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 50 | ... | ... | 19a52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 52 | ... | ... | 20h01 | 19/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | 19/28½ | ... | ... | ... | 19a51 | ... | ... | ... | ... | 20/02 |
| Mexborough | dep | 58 | (2)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | 19.55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | 19/36 | ... | ... | ... | 19/58½ | ... | ... | ... | ... | 20/07 |
| Hexthorpe Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | [1]<1> | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | 1<2> |
| Bridge Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 19.41 | ... | ... | ... | 20.05 | ... | ... | ... | ... | 20.14 |
| Doncaster | arr | 66 | 4 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | 8 |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2P83 | 1L98 | 1E60 | 1F60 | 2W52 | 2S56 | 2L58 | 2C92 | 1B90 | 1Y56 |
| Signal ID | | | | | 15.47 | 17.58 | | 18.49 | | | 18.55 | 19.17 |
| Orig. Dep. Time | | | | | Southampton | St Pancras | | Manchester | | | Manchester | Nottingham |
| Orig. Loc. Name | | | | | Central | International | | Piccadilly | | | Airport | |
| Dest. Loc. Name | | | Lincoln | Leeds | Newcastle | | Bridlington | | Leeds | Goole | Cleethorpes | Leeds |
| Timing Load | | | 153 | 158 | 221 | 222 | 150 | 142 | 142 | 153 | 185 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 19/31 | 19/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/50½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | EL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | 19/32 | 19/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/53 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | 19.33½ | 19.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.54½ |
| | dep | 8 | ... | ... | 19.35 | 19p44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.55½ |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | ... | 19/36 | 19/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/56½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | [1] | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a02½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/55 | ... | ... | 20/00 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/57½ | ... | ... | 20/00½ | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.58½ | ... | ... | 20a02 | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 24 | ... | ... | 19/42½ | 19/53 | ... | 19/59½ | ... | ... | 20/03 | 20/07½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Sheffield | arr | 26 | ... | ... | 19.46½ | 19w57 | ... | 20w04½ | ... | ... | 20v08 | 20v13 |
| | plt | 27 | 5A | 3A | 1B | 5 | 1A | 2C | 3A | 4B | 2B | 1B |
| | dep | 28 | 19.49 | 19.52 | 19.56 | ... | 20.01 | ... | 20.07 | 20.14 | 20.27½ | 20.18 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 29 | 19/50½ | 19/53½ | 19/57½ | ... | 20/01½ | ... | 20/08½ | 20/15½ | 20/29 | 20/19½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 31 | ... | 19/56½ | 19/59½ | ... | 20/05 | ... | 20/11½ | 20/19 | 20/32 | 20/22½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 33 | ... | 19.57 | ... | ... | 20.05½ | ... | 20.12 | 20.19½ | 20.32½ | 20.23 |
| | plt | 34 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | 4 | 2 | 2 | 4 |
| | dep | 35 | ... | 19.58 | ... | ... | 20.06½ | ... | 20.13 | 20.20½ | 20.33½ | 20.24 |
| Holmes Jn | mgn | 36 | ... | ... | 20/01 | ... | 20/09½ | ... | ... | 20/24 | 20/35½ | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4)<1> | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 20.12 | ... | ... | 20.26 | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 20.13 | ... | ... | 20.27 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | ... | 20/03½ | ... | 20/17 | ... | ... | 20/33 | 20/45 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/47 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | ... | 20/05 | ... | 20e23½ | ... | ... | 20.37 | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 20/06½ | ... | 20a27 | ... | ... | 20a40½ | 20/50½ | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 20a31½ | ... | ... | 20.44½ | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 20/11 | ... | 20/35 | ... | ... | 20/48 | 20/55 | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | mgn | 63 | ... | ... | [1](5)<1> | ... | [1](½) | ... | ... | [1]<1½> | [1]<1> | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | arr | 65 | ... | ... | 20.21 | ... | 20.39½ | ... | ... | 20.53½ | 21v00 | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | 8 | ... | 4 | ... | ... | 3B | 8 | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 1E63 | 2N40 | 1R60 | 2R75 | 1L17 | 1F63 | 2B62 | 2P85 | 1E64 | 1F65 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.25 | | 16.54 | | 18.52 | 18.26 | | 19.19 | 17.45 | 18.58 |
| Orig. Loc. Name | | | Plymouth | | Norwich | | Liverpool Lime Street | St Pancras International | | Scunthorpe | Reading | St Pancras International |
| Dest. Loc. Name | | | York | Leeds | Manchester Piccadilly | Scunthorpe | Nottingham | | Huddersfield | Worksop | Newcastle | |
| Timing Load | | | HST8-125 | 142 | 158 | 153 | 158 | 222 | 142 | 142 | 221 | 222 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 19/59½ | ... | 20/06½ | ... | ... | 20/23 | ... | ... | 20/31 | 20/40½ |
| | dep-line | 2 | ML | ... | EL | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 20/01½ | ... | 20/08 | ... | ... | 20/24 | ... | ... | 20/32 | 20/41½ |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ML | ... | DBH | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | 20.03 | ... | 20.09½ | ... | ... | 20v25½ | ... | ... | 20.33½ | 20.43 |
| | dep | 8 | 20.04½ | ... | 20p11 | ... | ... | 20.27 | ... | ... | 20.35 | 20p44½ |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ML | ... | DBH | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML |
| | dep | 10 | 20/05½ | ... | 20/12½ | ... | ... | 20/28 | ... | ... | 20/36 | 20/45½ |
| Dronfield | mgn | 11 | [1] | ... | [1] | ... | ... | [½] | ... | ... | [1](2½) | [1]<1> |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 20/27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 20/27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | 20/13 | ... | 20/21½ | ... | 20/28½ | 20/34 | ... | ... | 20/45 | 20/53 |
| | mgn | 24 | (3) | ... | ... | ... | (½) | [½](1)<½> | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | 20.21 | ... | 20RM28 | ... | 20RM34 | 20v40 | ... | 20.41½ | 20.49 | 20w57 |
| | plt | 26 | 1 | 4A | 7 | 1B | 5A | 2 | 1A | 3B | 1 | 1 |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 20.23 | 20.31 | 20.32 | 20.38 | 20p40 | ... | 20.43 | 20.45½ | 20.53 | ... |
| | dep | 28 | 20/24½ | 20/32½ | ... | 20/39½ | ... | ... | 20/44½ | 20/47 | 20/54½ | ... |
| Meadowhall | mgn | 29 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 20/27 | 20/35½ | ... | 20/43½ | ... | ... | 20/47½ | ... | 20/56½ | ... |
| Holmes Jn | mgn | 31 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| | arr | 32 | ... | 20.36 | ... | 20.44 | ... | ... | 20.48 | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | plt | 33 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 20.37 | ... | 20.45 | ... | ... | 20.49 | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 20/30 | 20/40 | ... | 20/49½ | ... | ... | ... | ... | 21/00 | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 20.42 | ... | 20.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | ... | 20.43 | ... | 20.53 | ... | ... | ... | ... | 21/02 | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 43 | 20/32½ | 20/47½ | ... | 20/57 | ... | ... | ... | ... | 21/06 | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | 20/34 | 20a52 | ... | 21.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | 20a56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | 20.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 21a02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 20/39½ | 21.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 21/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | ... | ... | 21a04½ | ... | ... | ... | ... | 21/11 | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | 21.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 21/12 | ... | ... | ... | ... | 21/16½ | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | [1](½)<1> | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | ... | 21.18 | ... | ... | ... | ... | 21.22 | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... | 4 | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 |
|---------------------------|----------|----|-------------|--------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|--------------|--------------|-------------|
| | | | 2L62 | 1D62 | 1B92 | 2W54 | 1E67 | 2N42 | 1L18 | 2B64 | 2P87 | 1Y60 |
| Signal ID | | | | 18.15 | 19.55 | | 16.25 | | 19.52 | | 20.18 | 20.43 |
| Orig. Dep. Time | | | | St Pancras International | Manchester Airport | | Plymouth | | Liverpool Lime Street | | Huddersfield | Nottingham |
| Orig. Loc. Name | | | | Leeds | | Beverley | Leeds | Leeds | Nottingham | Huddersfield | Retford | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | HST8-110 | 185 | 150 | 221 | 142 | 158 | 142 | 142 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 20/47½ | ... | ... | 21/00½ | ... | ... | ... | ... | 21/22½ |
| | dep-line | 2 | ... | EL | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | EL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | 20/49 | ... | ... | 21/02 | ... | ... | ... | ... | 21/24 |
| | dep-line | 5 | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | 20.50½ | ... | ... | 21.03½ | ... | ... | ... | ... | 21.25½ |
| | dep | 8 | ... | 20.52 | ... | ... | 21.05 | ... | ... | ... | ... | 21.26½ |
| | dep-line | 9 | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | 20/53 | ... | ... | 21/06 | ... | ... | ... | ... | 21/27½ |
| | mgn | 11 | ... | [1] | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | 21/01 | ... | ... | ... | 21/27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | 21/02½ | ... | ... | ... | 21/27½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | 21a04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | 21/00½ | 21/05 | ... | 21/13½ | ... | 21/28½ | ... | ... | 21/36 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | 21.05 | 21v11 | ... | 21.18½ | ... | 21RM35 | ... | 21w38 | 21w41 |
| Sheffield | plt | 26 | 5 | 2 | 5 | 3A | 1 | 4B | 7 | 1B | 4A | 1A |
| | dep | 27 | 21.06 | 21.26 | ... | 21.15 | 21.21½ | 21.30 | 21p39 | 21.41 | 21.44 | ... |
| | mgn | 28 | 21/07½ | 21/27½ | ... | 21/16½ | 21/23 | 21/31½ | ... | 21/42½ | 21/45½ | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | (½) | <½> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | 21/10½ | 21/30 | ... | 21/19½ | 21/25½ | 21/35 | ... | 21/45½ | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | 21.11 | ... | ... | 21.20 | ... | 21.35½ | ... | 21.46 | ... | ... |
| Meadowhall | plt | 33 | 4 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 34 | 21.12 | ... | ... | 21.21 | ... | 21.36½ | ... | 21.47 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 21/31½ | ... | 21/24 | 21/27½ | 21/39½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | 21.26½ | ... | 21.41½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 21.28 | ... | 21.42½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Aldwarke Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 21/35½ | ... | 21/32½ | 21/30 | 21/46½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | 21/39½ | ... | 21.36½ | 21/31½ | 21.50½ | ... | ... | ... | |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 21a55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.57½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a00½ | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 21/45 | ... | ... | 21/37 | 22.05½ | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 60 | ... | ... | ... | 21a40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 21.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | 21/47½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | [1](½)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 66 | ... | ... | ... | 21.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 67 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 |
|---------------------------|----------|----|-------------|--------------------------------|--------------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------------------------------------|-------------|-----------------|-------------|
| | | | 1R94 | 1E68 | 2S60 | 2L66 | 1B94 | 1Y64 | 1F70 | 2N44 | 1E73 | 2C96 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 17.47 | 20.49 | | 20.47 | 21.17 | 19.58 | | 17.25 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Southampton Central York | Manchester Piccadilly | | Manchester Airport | Nottingham | St Pancras International Leeds | | Plymouth | |
| Dest. Loc. Name | | | Cleethorpes | | | Leeds | | | | Leeds | Leeds | Goole |
| Timing Load | | | 185 | 221 | 142 | 142 | 185 | 158 | HST8-110 | 142 | HST8-125 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 21/42 | ... | ... | ... | 21/50½ | 21/58½ | ... | 22/03 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ML | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ML | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | (½) | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | 21/43½ | ... | ... | ... | 21/53 | 22/00 | ... | 22/05 | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... |
| Chesterfield | mgn | 6 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 7 | ... | 21.45½ | ... | ... | ... | 21.54½ | 22.01½ | ... | 22.07 | ... |
| | dep | 8 | ... | 21.47 | ... | ... | ... | 21.55½ | 22.03 | ... | 22.08½ | ... |
| Tapton Jn | dep-line | 9 | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... |
| | dep | 10 | ... | 21/48 | ... | ... | ... | 21/56½ | 22/04 | ... | 22/09½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1] | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a02½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | 21/55 | ... | 22/02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | [2½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | 21/58 | ... | 22/02½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | 21.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | 21/54½ | 22/00 | ... | 22/03½ | 22/07½ | 22/12½ | ... | 22/17 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | (1) | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | 21.58½ | 22w05½ | ... | 22w09 | 22v13 | 22.17 | ... | 22.23 | ... |
| | plt | 26 | 5 | 2 | 2C | 1B | 5A | 1A | 2 | 1B | 2 | 1B |
| | dep | 27 | 21.52 | 22.03 | ... | 22.06 | ... | ... | 22.19 | 22.24 | 22.30 | 22.33 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 21/53½ | 22/04½ | ... | 22/07½ | ... | ... | 22/20½ | 22/25½ | 22/31½ | 22/34½ |
| | mgn | 29 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | <1> |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 21/56½ | 22/07½ | ... | 22/10½ | ... | ... | 22/23 | 22/29½ | 22/34 | 22/38½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | 21.57 | ... | ... | 22.11 | ... | ... | ... | 22v30 | ... | 22.39 |
| | plt | 33 | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 |
| | dep | 34 | 21.58 | ... | ... | 22.12 | ... | ... | ... | 22.31 | ... | 22.40 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 22/00 | 22/09 | ... | ... | ... | ... | 22/24½ | 22/34 | 22/37½ | 22/43 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22v36 | ... | 22.45½ |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.37 | ... | 22.46½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 22/03 | 22/11½ | ... | ... | ... | ... | 22/27 | 22/42½ | 22/40 | 22/50½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 22/05 | 22/13 | ... | ... | ... | 22/28½ | 22.46½ | 22/42 | 22.54½ | |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a51 | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.53½ | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a56½ | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/34 | 23.01½ | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 22/11 | 22/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/49 | 23/05½ |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | mgn | 63 | [1]<3> | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | arr | 65 | 22.18 | 22.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.52 | 23.10½ |
| | plt | 66 | 3B | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 |
|---------------------------|----------|----|--------------|-----------------------|-------------|--------------------------|--------------------|-------------|-----------------------|
| | | | 2B66 | 1L19 | 2P89 | 1F75 | 1B96 | 2R91 | 1L20 |
| Signal ID | | | | 20.52 | | 20.58 | 21.47 | | 21.37 |
| Orig. Dep. Time | | | | Liverpool Lime Street | | St Pancras International | Manchester Airport | | Liverpool Lime Street |
| Orig. Loc. Name | | | | Nottingham | Worksop | | | Doncaster | Nottingham |
| Dest. Loc. Name | | | Huddersfield | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 158 | 142 | 222 | 185 | 153 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 22/43 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | 22/44 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | ... | 22.45½ | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 22.47 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | 22/48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | 22/24½ | ... | ... | 23/05 | ... | 23/26½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | 22/25 | ... | ... | 23/05½ | ... | 23/27 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a28½ |
| | mgn | 23 | ... | 22/26 | ... | 22/55 | 23/08½ | ... | 23/29½ |
| Sheffield | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | 22.31 | ... | 22v59 | 23.15 | ... | 23.34½ |
| | arr | 26 | ... | 5A | 3A | 2 | 5A | 4A | 2 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | 22.41 | 22.42 | 22.44 | ... | ... | 23.27 | 23.38½ |
| | dep | 28 | 22/42½ | ... | 22/45½ | ... | ... | 23/28½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 22/45½ | ... | ... | ... | ... | 23/31½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 22.46 | ... | ... | ... | ... | 23.32 | ... |
| Meadowhall | dep | 33 | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 34 | 22.47 | ... | ... | ... | ... | 23.33 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/36 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.38½ | ... |
| Rotherham Central | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.39½ | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/43½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 23.47½ | ... | |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 23a51 | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.55 | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/59 | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|---------------------------|------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------------|--------------------------------|
| | | 2R91 | 5C28 | 2R55 | 5B85 | 5B71 | 2L04 | 2P08 | 2W06 | 2S12 | 1B68 |
| Signal ID | | 23.27 | 07.01 | | | | | | | 07.44 | 07.51 |
| Orig. Dep. Time | | Sheffield | Etches Park Sdgs | | Retford | | Leeds | Lincoln | Scarborough | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Cleethorpes |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 153 | 222 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 150 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | D | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO, not 09/12/2017 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 07/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 07/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 07/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 07/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/56½ | 09/02 |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/57 | 09/02½ |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.58 | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | 07/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/59 | 09/03½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | ... | 07.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | ... | 8 | 4B | 1A | 5A | 3A | 2 | 5B | 09w04½ |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | ... | ... | 08.00 | 08.31 | 08.36 | 08.39 | 08.42 | ... | 09.10½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | 08/01½ | 08/32½ | 08/37½ | 08/40½ | 08/43½ | 08/46½ | ... |
| Meadowhall | dep | 29 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | 08/04½ | ... | 08/40½ | 08/43½ | ... | 08/49½ | ... |
| Holmes Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | ... | 08.05 | ... | 08*41 | 08.44 | ... | 08.50 | ... |
| Rotherham Central | dep | 33 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 |
| | mgn | 34 | ... | ... | 08.06 | ... | 08.47 | 08.45 | ... | 08.51 | ... |
| Masborough Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | 08/09 | ... | 08/50 | ... | ... | 08/54½ | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 08.11½ | ... | ... | ... | 08.56½ | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | ... | ... | 08.12½ | ... | 08/52 | ... | 08.57½ | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | 08/16½ | ... | 08/57½ | ... | ... | 09/01½ | ... |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 08/59½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | ... | ... | 08.20½ | ... | ... | ... | 09.05½ | ... | 09/23 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | ... | 08a24 | ... | 09/03 | ... | 09a09 | ... | 09/24½ |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | 08.28 | ... | ... | ... | 09.13 | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | 08/31½ | ... | 09/08 | ... | 09/16½ | ... | 09/32 |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1](½)<1> | ... | [1]<2> |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 00v04 | ... | 08y36 | ... | 09.12 | ... | 09.22 | ... | 09.38 |
| | plt | 66 | 5 | ... | 8 | ... | 5 | ... | 3B | ... | 8 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|------------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------------|--------------|---------------|--------------------------------|------------------|--------------|
| Signal ID | | | 5F33 | 1S36 | 2N14 | 2B40 | 2S16 | 2P10 | 2B85 | 1B70 | 5F38 | 1M02 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.26 | | | | 08.23 | | 09.15 | 08.48 | 09.35 | |
| Orig. Loc. Name | | | Etches Park Sdgs | | | | Manchester Piccadilly | | Refford | Manchester Airport Cleethorpes | Etches Park Sdgs | Carlisle |
| Dest. Loc. Name | | | | Glasgow Central | Leeds | Huddersfield | | Lincoln | | | | |
| Timing Load | | | 222 | 221 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 222 | 158 |
| Operating Characteristics | | | D | | | | | | | | D | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 08/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/53 | ... |
| | dep-line | 2 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 3 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 08/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/54 | ... |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| Chesterfield | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 8 | 08/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/55 | ... |
| | dep-line | 9 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 10 | 08/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/55½ | ... |
| Beighton Jn | dep | 11 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](4½) | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 09/32½ | ... | ... | 10/01½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 09/33 | ... | ... | 10/02 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 09/03½ | ... | ... | ... | 09/34 | ... | ... | 10/03 | 10/07½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | 09/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 09.10 | ... | ... | ... | 09v40 | ... | 10.01½ | 10.07½ | 10.11½ | ... |
| | plt | 26 | 8 | 5 | 1B | 4A | 2C | 1A | 1B | 2B | 5 | 1A |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | ... | 09.21 | 09.33 | 09.39 | ... | 09.42 | 10.06 | 10.10½ | ... | 10.17 |
| | mgn | 28 | ... | 09/22½ | 09/34½ | 09/40½ | ... | 09/43½ | 10/07½ | 10/12 | ... | 10/18½ |
| Wincobank Jn. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | 09/24½ | 09/37½ | 09/43½ | ... | ... | 10/10½ | 10/15 | ... | 10/21½ |
| Meadowhall | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | 09.38 | 09.44 | ... | ... | 10.11 | 10.15½ | ... | 10.22 |
| Holmes Jn | plt | 33 | ... | ... | 2 | 4 | ... | ... | 4 | 2 | ... | 4 |
| | dep | 34 | ... | ... | 09.39 | 09.45 | ... | ... | ... | 10.16½ | ... | 10.23 |
| Rotherham Central | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 09/26 | 09/42 | ... | ... | ... | ... | 10/19 | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | 09.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 39 | ... | ... | 09.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 43 | ... | 09/28½ | 09/50 | ... | ... | ... | ... | 10/22 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 47 | ... | 09/30 | 09.54 | ... | ... | ... | ... | 10/23½ | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | 09a58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 49 | ... | ... | 10.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | 10a04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | 09/35½ | 10.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/25 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Mexborough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/30½ | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.35½ | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|-------------|--------|--------------------------|--------------------------|---------|--------|-----------------------|------------|--------------------------|
| | | | 1S37 | 1W10 | 2L06 | 1R66 | 2S18 | 2P12 | 2R57 | 1B72 | 1Y20 | 5M10 |
| Signal ID | | | 09.03 | | | 09.47 | 09.22 | | | 09.55 | 10.08 | 10.22 |
| Orig. Dep. Time | | | Birmingham New Street | | | Nottingham | Manchester Piccadilly | | | Manchester Airport | Nottingham | Nottingham |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | Scarborough | Leeds | Liverpool Lime Street | | Lincoln | | Cleethorpes | Leeds | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 150 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 | 185 | 158 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 09/59 | ... | ... | 10/14½ | ... | ... | ... | ... | 10/47 | 10/52 |
| | dep-line | 2 | ML | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | EL | EL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 10/00 | ... | ... | 10/16 | ... | ... | ... | ... | 10/48½ | 10/53½ |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Chesterfield | arr | 7 | 10.01½ | ... | ... | 10.17½ | ... | ... | ... | ... | 10.50 | ... |
| | dep | 8 | 10.03 | ... | ... | 10.18½ | ... | ... | ... | ... | 10.51 | 10/56 |
| | dep-line | 9 | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| Tapton Jn | dep | 10 | 10/04 | ... | ... | 10/19½ | ... | ... | ... | ... | 10/52 | 10/56½ |
| | mgn | 11 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | 10a25½ | ... | ... | ... | ... | 10a58 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/06 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 10/32½ | ... | ... | 10/57 | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 10/34 | ... | ... | 10/57½ | ... | 11/08 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 10.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 10/11½ | ... | ... | 10/31½ | 10/36 | ... | ... | 10/58½ | 11/04 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 10.16 | ... | ... | 10DRM36½ | 10w41 | ... | ... | 11.03 | 11v09 | ... |
| | plt | 26 | 2 | 3B | 4A | 5A | 2C | 2B | 3A | 2B | 1B | ... |
| | dep | 27 | 10.21 | 10.26 | 10.39 | 10.41 | ... | 10.44 | 11.05 | 11.10 | 11.17 | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 10/22½ | 10/27½ | 10/40½ | ... | ... | 10/45½ | 11/06½ | 11/11½ | 11/18½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 10/24½ | 10/30½ | 10/43½ | ... | ... | ... | 11/09½ | 11/14½ | 11/21½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | 10.31 | 10.44 | ... | ... | ... | 11.10 | 11.15 | 11.22 | ... |
| | plt | 33 | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 | 2 | 4 | ... |
| | dep | 34 | ... | 10.32 | 10.45 | ... | ... | ... | 11.11 | 11.16 | 11.23 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 10/26 | 10/34½ | ... | ... | ... | ... | 11/14 | 11/18 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.16 | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.17 | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 10/28½ | 10/37½ | ... | ... | ... | ... | 11/23½ | 11/21 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 10/30 | 10/39½ | ... | ... | ... | ... | 11.27½ | 11/22½ | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 52 | 10/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | 10/41 | ... | ... | ... | ... | 11a30½ | 11/24 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.34½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | 10/46 | ... | ... | ... | ... | 11/38 | 11/28½ | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | [1] | [1]<2> | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | 10.52 | ... | ... | ... | ... | 11y42 | 11.34½ | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | 5 | 8 | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|-------------|--------------------------|-------------|--------------|--------------------------|---------------------|--------------------------------------|-------------|
| Signal ID | | | 1S39 | 1F01 | 2N18 | 1R70 | 2P14 | 2B44 | 2S22 | 5F48 | 1B74 | 1Y24 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.03 | 10.20 | | 10.48 | | | 10.40 | 11.15 | 10.54 | 11.17 |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Leicester | | Nottingham | | | Manchester Piccadilly | Etches Park Sdgs | Manchester Airport Cleethorpes | Nottingham |
| Dest. Loc. Name | | | Glasgow Centra | York | Leeds | Liverpool Lime Street | Lincoln | Huddersfield | | | | Leeds |
| Timing Load | | | 221 | 222 | 142 | 158 | 142 | 142 | 150 | 222 | 185 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | D | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 10/59 | 11/10½ | ... | 11/15½ | ... | ... | ... | 11/40 | ... | 11/50½ |
| | dep-line | 2 | ML | ML | ... | EL | ... | ... | ... | ML | ... | EL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 11/00 | 11/11½ | ... | 11/17 | ... | ... | ... | 11/41 | ... | 11/52 |
| | dep-line | 5 | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | 11.01½ | 11.13 | ... | 11.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.53½ |
| | dep | 8 | 11.03 | 11.14½ | ... | 11.19½ | ... | ... | ... | 11/42 | ... | 11.54½ |
| | dep-line | 9 | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML |
| Tapton Jn | dep | 10 | 11/04 | 11/15½ | ... | 11/20½ | ... | ... | ... | 11/42½ | ... | 11/55½ |
| | mgn | 11 | [2] | [2](½) | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a01½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/50½ | ... | 12/01 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/51 | ... | 12/01½ | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.52 | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 11/11½ | 11/23½ | ... | 11/30 | ... | ... | 11/53 | 11/48 | 12/02½ | 12/07½ |
| | mgn | 24 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | [2] | ... | ... |
| | arr | 25 | 11.16½ | 11.27½ | ... | 11RM35 | ... | ... | 12w00 | 12.02 | 12.07 | 12w12½ |
| Sheffield | plt | 26 | 2 | 2 | 1B | 2A | 4A | 1A | 2C | 8 | 2B | 5B |
| | dep | 27 | 11.21 | 11.31 | 11.36 | 11.39 | 11.41 | 11.49 | ... | ... | 12p11½ | 12.17 |
| | dep | 28 | 11/22½ | 11/32½ | 11/37½ | ... | 11/43½ | 11/50½ | ... | ... | 12/13 | 12/18½ |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 11/24½ | 11/35 | 11/40½ | ... | ... | 11/53½ | ... | ... | 12/16 | 12/21½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 32 | ... | ... | 11.41 | ... | ... | 11.54 | ... | ... | 12#16½ | 12.22 |
| | mgn | 33 | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | 2 | 4 |
| | dep | 34 | ... | ... | 11.42 | ... | ... | 11.55 | ... | ... | 12p17½ | 12.23 |
| Meadowhall | mgn | 35 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 11/26 | 11/36½ | 11/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/19½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | arr | 38 | ... | ... | 11.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 11.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 43 | 11/28½ | 11/39 | 11/53 | ... | ... | ... | ... | 12/22½ | ... | |
| Aldwarke Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 11/30 | 11/40½ | 12g00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/24½ | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 48 | ... | ... | 12a05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 12.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 12a10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 11/35½ | ... | 12.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 57 | ... | 11/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/26 | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 11/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/30½ | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 63 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1½> | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | arr | 66 | ... | 11.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12#36 | ... |
| | plt | 66 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------|------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1S41 | 1F19 | 2C32 | 1W14 | 2B46 | 1R74 | 2L08 | 2P16 | 5C53 | 2S26 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.15 | 09.30 | | | | 11.44 | | | 12.12 | 11.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Bristol Temple Meads Edinburgh | St Pancras International | Goole | Scarborough | Huddersfield | Nottingham Liverpool Lime Street | Leeds | Lincoln | Etches Park Sdgs | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 222 | 142 | 150 | 142 | 158 | 142 | 142 | 222 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | D | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 12/00½ | 12/05 | ... | ... | ... | 12/15½ | ... | ... | 12/32 | ... |
| | dep-line | 2 | ML | ML | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ML | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 12/01½ | 12/06 | ... | ... | ... | 12/17 | ... | ... | 12/33 | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | 12#03 | 12.08½ | ... | ... | ... | 12#18½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 12p04½ | 12.10 | ... | ... | ... | 12p19½ | ... | ... | 12/34 | ... |
| Tapton Jn | dep-line | 9 | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... |
| | dep | 10 | 12/05½ | 12/11 | ... | ... | ... | 12/20½ | ... | ... | 12/34½ | ... |
| Beighton Jn | mgn | 11 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/50½ |
| Dore West Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/51 |
| Dore & Totley | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.52 |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 12/11½ | 12/18½ | ... | ... | ... | 12/30 | ... | ... | 12/42 | 12/53 |
| | mgn | 24 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 12.17½ | 12#23 | ... | ... | ... | 12DRM35 | ... | ... | 12.54 | 12w58 |
| | plt | 26 | 1 | 2 | 3B | 4A | 3A | 5 | 1B | 2B | 8 | 2C |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | 12.21 | ... | 12.24 | 12.28 | 12.36 | 12.39 | 12.39 | 12.42 | ... | ... |
| | dep | 28 | 12/22½ | ... | 12/25½ | 12/29½ | 12/37½ | ... | 12/40½ | 12/43½ | ... | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 29 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 12/24½ | ... | 12/28½ | 12/33½ | 12/40½ | ... | 12/44½ | ... | ... | ... |
| Meadowhall | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | 12.29 | 12.34 | 12.41 | ... | 12.45 | ... | ... | ... |
| Meadowhall | plt | 33 | ... | ... | 2 | 2 | 4 | ... | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 12.30 | 12.35 | 12.42 | ... | 12.46 | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 12/26 | ... | 12/33 | 12/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | 12.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | dep | 39 | ... | ... | 12.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 12/28½ | ... | 12/43 | 12/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 12/30 | ... | 12.47 | 12/43 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 52 | 12/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 57 | ... | ... | 12a50½ | 12/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 12.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 12/58 | 12/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | [1]<1½> | [1](½)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | 13.03½ | 12.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | 3B | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 5 minutes later

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|---------------|-------------|-----------------------|--------------|-------------|
| | | | 1B76 | 2P20 | 1Y28 | 1S43 | 2W16 | 1F24 | 2N22 | 1R78 | 2B48 | 2P18 |
| Signal ID | | | 11.55 | | 12.17 | 10.30 | | 10.30 | | 12.40 | | |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester | | Nottingham | Bristol Temple | | St Pancras | | Nottingham | | |
| Orig. Loc. Name | | | Airport | | | Meads | | International | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Cleethorpes | Retford Low Level | Leeds | Glasgow Central | Bridlington | | Leeds | Liverpool Lime Street | Huddersfield | Lincoln |
| Timing Load | | | 185 | 150 | 158 | 221 | 150 | 222 | 142 | 158 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 12/50½ | 12/59 | ... | 13/08½ | ... | 13/13 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | EL | ML | ... | ML | ... | EL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | 12/52 | 13/00 | ... | 13/09½ | ... | 13/15 | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | 12.53½ | 13.02 | ... | 13.11 | ... | 13.16½ | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 12.54½ | 13.03½ | ... | 13.12½ | ... | 13.17½ | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | ... | 12/55½ | 13/04½ | ... | 13/13½ | ... | 13/18½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | [1] | ... | [2](1½) | ... | [½] | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | 13a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | 13/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | 13/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 13/03 | ... | 13/07½ | 13/11 | ... | 13/22½ | ... | 13/26½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | [1](2) | ... | (1) | ... | [1½] | ... | ... |
| | arr | 25 | 13.07½ | ... | 13w12½ | 13.18 | ... | 13.28 | ... | 13RM33 | ... | ... |
| Sheffield | plt | 26 | 2B | 3A | 1B | 2 | 4A | 5 | 1B | 2A | 3A | 1A |
| | dep | 27 | 13.10½ | 13.14 | 13.17 | 13.21 | 13.24 | ... | 13.36 | 13.38 | 13.39 | 13.42 |
| | dep | 28 | 13/12 | 13/15½ | 13/18½ | 13/22½ | 13/25½ | ... | 13/37½ | ... | 13/40½ | 13/43½ |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 13/15 | ... | 13/21½ | 13/24½ | 13/28½ | ... | 13/40½ | ... | 13/43½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 32 | 13.15½ | ... | 13.22 | ... | 13.29 | ... | 13.41 | ... | 13.44 | ... |
| | plt | 33 | 2 | ... | 4 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 4 | ... |
| | dep | 34 | 13.16½ | ... | 13.23 | ... | 13.30 | ... | 13.42 | ... | 13.45 | ... |
| Meadowhall | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 13/18½ | ... | ... | 13/26 | 13/33 | ... | 13/46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 13.35½ | ... | 13.48 | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 13.36½ | ... | 13.49 | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | (1)<2> | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | 13/21½ | ... | ... | 13/28½ | 13/43½ | ... | 13/53½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | 13/23 | ... | ... | 13/30 | 13.47½ | ... | 13.57½ | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a02 | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.04½ | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a07½ | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 13/35½ | ... | ... | 14.12½ | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 57 | 13/24½ | ... | ... | ... | 13a51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 13.55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 13/29 | ... | ... | ... | 13/58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | mgn | 63 | [1]<2> | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 13.35 | ... | ... | ... | 14.02½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | 8 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|--|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------|---------------|---------------|--------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | 1L10 | 1E36 | 2S32 | 5V34 | 1B78 | 1Y32 | 1S45 | 2C34 | 1F29 | 1W18 |
| Orig. Dep. Time | | 12.43 | 12.30 | 12.40 | 12.57 | 12.55 | 13.17 | 09.25 | | 11.30 | |
| Orig. Loc. Name | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Barton Under Needwood Rsmnd | Manchester Airport | Nottingham | Plymouth | | St Pancras International | |
| Dest. Loc. Name | | Norwich | Newcastle | | | Cleethorpes | Leeds | Aberdeen | Goole | | Scarborough |
| Timing Load | | 158 | 221 | 142 | 221 | 185 | 158 | 221 | 142 | 222 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 13/26 | ... | 13/32½ | ... | 13/50½ | 13/59½ | ... | 14/07 |
| | dep-line | 2 | ... | ML | ... | ML | ... | EL | ML | ... | ML |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | 13/27½ | ... | 13/33½ | ... | 13/52 | 14/00½ | ... | 14/08 |
| | dep-line | 5 | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | 13.29 | ... | ... | ... | 13.53½ | 14.02 | ... | 14.09½ |
| | dep | 8 | ... | 13.30½ | ... | 13/34½ | ... | 13.54½ | 14.03½ | ... | 14.11 |
| | dep-line | 9 | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ML |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | 13/31½ | ... | 13/36 | ... | 13/55½ | 14/04½ | ... | 14/12 |
| | mgn | 11 | ... | [2] | ... | [2](3½) | ... | ... | [2] | ... | 2 |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 14a01½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | 13/29 | ... | 13/51 | ... | 14/02 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | 13/29½ | ... | 13/51½ | ... | 14/02½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | 13.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 13/30½ | 13/39 | 13/53½ | 13/47 | 14/03½ | 14/07½ | 14/12 | ... | 14/21½ |
| Dore Station Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 14w12½ | ... | 14.27 | ... |
| | arr | 26 | 13RM37 | 13.43 | 13w58½ | 14.01 | 14.08 | 14w12½ | 14.16½ | ... | 14.27 |
| Nunnery Main Line Jn | plt | 27 | 7 | 2 | 2C | 8 | 2B | 1B | 2 | 1B | 6 |
| | dep | 27 | 13.48 | 13.51 | ... | ... | 14.10½ | 14.17 | 14.21 | 14.24 | ... |
| | dep | 28 | ... | 13/52½ | ... | ... | 14/12 | 14/18½ | 14/22½ | 14/25½ | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/29½ |
| | dep | 30 | ... | 13/54½ | ... | ... | 14/15 | 14/21½ | 14/24½ | 14/28½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/32½ |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 14.15½ | 14.22 | ... | 14.29 | ... |
| | plt | 33 | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | 2 | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 14.16½ | 14.23 | ... | 14.30 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.34 |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 13/56 | ... | ... | 14/18½ | ... | 14/26 | 14/33 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/36½ |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.35½ | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.37 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | 13/58½ | ... | ... | 14/21½ | ... | 14/28½ | 14/42 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | 14/39½ (½) |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | 14/00½ | ... | ... | 14/23½ | ... | 14/30 | 14.46 | ... |
| Bolton-upon-Dearme Goldthorpe Thurnscoe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe Pontefract Baghill Ferrybridge North Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/35½ | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | 14/02 | ... | ... | 14/25 | ... | ... | 14a49½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/43½ |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.53½ | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | 14/06½ | ... | ... | 14/29½ | ... | 14/57 | ... | 14/48½ |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1½> | ... | [1](3) | ... | [1](1½)<2> |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Doncaster | arr | 65 | ... | 14.11½ | ... | ... | 14.35 | ... | 15.04 | ... | 14.56 |
| | plt | 66 | ... | 8 | ... | ... | 4 | ... | 8 | ... | 8 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-------------|-----------------|
| Signal ID | | | 1R82 | 2L10 | 1L11 | 2P22 | 1E40 | 2S34 | 5C62 | 1B80 | 1Y36 | 1S47 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.47 | | 12.52 | | 13.30 | 13.40 | 14.08 | 13.55 | 14.17 | 10.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Norwich | | Liverpool Lime Street | | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Etches Park Sdgs | Manchester Airport | Nottingham | Plymouth |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Leeds | Street Norwich | Lincoln | Newcastle | | | Cleethorpes | Leeds | Glasgow Central |
| Timing Load | | | 158 | 142 | 158 | 142 | 221 | 142 | 222 | 185 | 158 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | D | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 14/12½ | ... | ... | ... | 14/26 | ... | 14/45 | ... | 14/50½ | 14/59 |
| | dep-line | 2 | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | EL | ML |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 14/14 | ... | ... | ... | 14/27½ | ... | 14/46 | ... | 14/52 | 15/00 |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | 14.15½ | ... | ... | ... | 14.29 | ... | ... | ... | 14.53½ | 15.01½ |
| | dep | 8 | 14.16½ | ... | ... | ... | 14.30½ | ... | 14/47 | ... | 14.54½ | 15.03½ |
| | dep-line | 9 | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ML |
| Tapton Jn | dep | 10 | 14/17½ | ... | ... | ... | 14/31½ | ... | 14/47½ | ... | 14/55½ | 15/04½ |
| | mgn | 11 | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | 2 | ... | ... | [2] |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a01½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½) | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | 14/30½ | ... | ... | 14/50½ | ... | 15/02½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | 14/31 | ... | ... | 14/51 | ... | 15/03 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.52 | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 14/27 | ... | 14/32 | ... | 14/39 | 14/53 | 14/57 | 15/04 | 15/08 | 15/12 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Sheffield | arr | 25 | 14RM33½ | ... | 14RM37 | ... | 14.45 | 14v58 | 15.03 | 15.08½ | 15w13 | 15.17 |
| | plt | 26 | 8A | 4A | 2A | 1B | 1 | 2C | 5A | 2B | 1B | 2 |
| | dep | 27 | 14.37½ | 14.39 | 14.41 | 14.42 | 14.51 | ... | ... | 15.10½ | 15.17 | 15.21 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | ... | 14/40½ | ... | 14/43½ | 14/52½ | ... | ... | 15/12 | 15/18½ | 15/22½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | ... | 14/43½ | ... | ... | 14/54½ | ... | ... | 15/15 | 15/21½ | 15/24½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | 14.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.15½ | 15.22 | ... |
| | plt | 33 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... |
| | dep | 34 | ... | 14.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.16½ | 15.23 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 14/56 | ... | ... | 15/18½ | ... | 15/26 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 14/58½ | ... | ... | 15/21½ | ... | 15/28½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 15/00½ | ... | ... | 15/23½ | ... | 15/30 |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/35½ |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 15/02 | ... | ... | 15/25 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 15/06½ | ... | ... | 15/29½ | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1½> | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | 15.11½ | ... | ... | 15.35 | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | 8 | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | |
|--|----------|----|---------|--------------------------------------|-------------|--------|--|--------------------------|---------------------|-----------|---------------------------|--------------------|--|
| | | | 2R63 | 1F34 | 1W22 | 2N26 | 1L12 | 2B52 | 1R86 | 2P24 | 1E44 | 5F34 | |
| | | | | 12.50 St Pancras International | | | 13.52 Liverpool Lime Street Norwich | | 14.47 Nottingham | | | 12.14 Guildford | |
| | | | | | Bridlington | Leeds | Huddersfield | Liverpool Lime Street | Lincoln | Newcastle | Neville Hill T&R.S.M.D | | |
| | | | 142 | HST8-110 | 150 | 142 | 158 | 142 | 158 | 142 | 221 | HST8-110 | |
| Sun | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 15/04½ | ... | ... | ... | 15/17½ | ... | 15/26 | ... | | |
| | dep-line | 2 | ... | ML | ... | ... | ... | EL | ... | ML | ... | | |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | | |
| | dep | 4 | ... | 15/06 | ... | ... | ... | 15/19 | ... | 15/27½ | ... | | |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | 15.07½ | ... | ... | ... | 15.20½ | ... | ... | ... | | |
| | dep | 8 | ... | 15.09½ | ... | ... | ... | 15.21½ | ... | 15/28½ | ... | | |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | | |
| | dep | 10 | ... | 15/10½ | ... | ... | ... | 15/22½ | ... | 15/29 | ... | | |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | [2](4) | ... | ... | ... | [2](½) | ... | [2](3) | ... | | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 15/27 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | 15/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Sheffield | dep | 23 | ... | 15/23 | ... | ... | 15/28½ | ... | 15/32½ | ... | 15/39½ | | |
| | mgn | 24 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | | |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | ... | 15.29 | ... | ... | 15RM35 | ... | 15RM39 | ... | 15.47 | | |
| | plt | 26 | 3A | 2 | 4A | 1B | 7 | 1B | 6A | 1B | 1 | | |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 15.24 | ... | 15.29 | 15.36 | 15.39 | 15.39 | 15.43 | 15.43 | 15.51 | | |
| | dep | 28 | 15/25½ | ... | 15/30½ | 15/37½ | ... | 15/40½ | ... | 15/44½ | 15/52½ | | |
| Meadowhall | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/54½ | | |
| | dep | 30 | 15/28½ | ... | 15/33½ | 15/40½ | ... | 15/43½ | ... | ... | 16/00 | | |
| Holmes Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | | |
| | arr | 32 | 15.29 | ... | 15.34 | 15.41 | ... | 15.44 | ... | ... | ... | | |
| Rotherham Central | plt | 33 | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | | |
| | dep | 34 | 15.30 | ... | 15.35 | 15.42 | ... | 15.45 | ... | ... | ... | | |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | 15/33 | ... | 15/37½ | 15/47 | ... | ... | ... | ... | 15/56½ | | |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | | |
| | arr | 38 | 15.35½ | ... | ... | 15.49 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | 15.37 | ... | ... | 15.50 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 40 | (½)<1½> | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 43 | 15/43 | ... | 15/40½ | 15/56½ | ... | ... | ... | 15/59½ | 16/05 | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½)<½> | (1½) | | |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Thurnscoe | dep | 47 | 15.47 | ... | 15/42½ | 16.00½ | ... | ... | ... | ... | 16/03½ | | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 16a05 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | 16.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | 16a10½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 16.15½ | ... | ... | ... | ... | 16/21 | | |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Milford Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mexborough | dep | 57 | 15a50½ | ... | 15/44 | ... | ... | ... | ... | 16/05 | ... | | |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Conisbrough | dep | 59 | 15.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 15/58 | ... | 15/49 | ... | ... | ... | ... | 16/09½ | ... | | |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bridge Jn | mgn | 63 | [1]<1½> | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | | |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Doncaster | arr | 65 | 16.04 | ... | 15v55 | ... | ... | ... | ... | 16.14½ | ... | | |
| | plt | 66 | 5 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | | |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|
| Signal ID | | | 2S38 | 1B82 | 1Y40 | 1S49 | 2C36 | 1F39 | 1W24 | 2Y00 | 1R90 | 2L12 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.40 | 14.55 | 15.12 | 09.30 | | 13.55 | | | 14.33 | 15.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Cleethorpes | Nottingham | Penzance | | St Pancras International | | | Peterborough | Lincoln |
| Dest. Loc. Name | | | | | Leeds | Edinburgh | Goole | | Scarborough | York | Liverpool Lime Street | Leeds |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 158 | 221 | 142 | HST8-110 | 150 | 142 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 15/52 | 15/59 | ... | 16/04 | ... | ... | 16/14½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | EL | ML | ... | ML | ... | ... | EL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | 15/53½ | 16/00½ | ... | 16/05½ | ... | ... | 16/16 | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | 15.55 | 16.02 | ... | 16.07½ | ... | ... | 16.17½ | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 15.56 | 16.03½ | ... | 16.09½ | ... | ... | 16.18½ | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | ... | 15/57 | 16/04½ | ... | 16/11½ | ... | ... | 16/19½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | [2](½) | ... | [2](3) | ... | ... | [1] | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | 16a03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | 15/50½ | 16/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | 15/51 | 16/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | 15.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 15/53 | 16/04 | 16/08 | 16/12½ | ... | 16/23 | ... | ... | 16/28 | ... |
| Dore Station Jn | dep | 24 | ... | ... | [1] | (1) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | mgn | 25 | 15w58 | 16.08½ | 16v14 | 16.17½ | ... | 16.28 | ... | ... | 16RM34 | 16.35 |
| Sheffield | arr | 26 | 2C | 2B | 1B | 2 | 1A | 5 | 4B | 5B | 2A | 4B |
| | plt | 27 | ... | 16.10½ | 16.17 | 16.21 | 16.25 | ... | 16.28 | 16.36 | 16.39 | 16.39 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | ... | 16/12 | 16/18½ | 16/22½ | 16/26½ | ... | 16/29½ | 16/37½ | ... | 16/40½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | ... | 16/15 | 16/21½ | 16/24½ | 16/29½ | ... | 16/32½ | 16/40½ | ... | 16/43½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | 16.15½ | 16.22 | ... | 16.30 | ... | 16.33 | 16.41 | ... | 16.44 |
| | plt | 33 | ... | 2 | 4 | ... | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 4 |
| | dep | 34 | ... | 16.16½ | 16.23 | ... | 16.31 | ... | 16.34 | 16.42 | ... | 16.45 |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 16/18½ | ... | 16/26 | 16/34 | ... | 16/36½ | 16/47½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 16.36½ | ... | ... | 16.50 | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 16.38 | ... | ... | 16.51 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | 16/21½ | ... | 16/28½ | 16/43½ | ... | 16/39½ | 16/56½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | 16/23½ | ... | 16/30 | 16.47½ | ... | 16/42 | 17.00½ | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a05 | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.07½ | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a10½ | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 16/35½ | ... | ... | ... | 17.15½ | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a24½ | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/27 | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/35½ | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 57 | ... | 16/25 | ... | ... | 16a51 | ... | 16/43½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 16.55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 61 | ... | 16/29½ | ... | ... | 16/58½ | ... | 16/48½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | [1]<1½> | ... | ... | [1]<2> | ... | [1]<1½> | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 16.35 | ... | ... | 17.04½ | ... | 16w54 | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 66 | ... | 8 | ... | ... | 8 | ... | 8 | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|--------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------------------|----------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------------|
| | | | 2P26 | 1L13 | 1E48 | 2B54 | 2S42 | 1B84 | 1Y44 | 5C72 | 1S51 | 2R67 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 14.52 | 13.41 | | 15.40 | 15.55 | 16.17 | 16.36 | 12.25 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Liverpool Lime Street | Reading | | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Nottingham | Etches Park Sdgs | Plymouth | |
| Dest. Loc. Name | | | Lincoln | Norwich | Newcastle | Huddersfield | | Cleethorpes | Leeds | Sheffield | Glasgow Central | |
| Timing Load | | | 142 | 158 | 221 | 142 | 142 | 185 | 158 | 222 | 221 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | D | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 16/27 | ... | ... | ... | 16/50½ | 16/54½ | 16/59 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | EL | EL | ML | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | 16/28½ | ... | ... | ... | 16/52 | 16/56½ | 17/00½ | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | DBH | ML | ... |
| Chesterfield | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.53½ | 16*58 | 17.02 | ... |
| Tapton Jn | dep | 8 | ... | ... | 16/29½ | ... | ... | ... | 16.54½ | 17.16½ | 17.03½ | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | DBH | ML | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | 16/30 | ... | ... | ... | 16/55½ | 17/17½ | 17/04½ | ... |
| Beighton Jn | dep | 11 | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/25½ | ... | ... |
| Dronfield | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a01½ | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | 16/28½ | ... | ... | 16/50½ | 17/02 | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 19 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | 16/29½ | ... | ... | 16/51 | 17/02½ | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 21 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | 16.52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | 16/32 | 16/38 | ... | 16/53 | 17/03½ | 17/07½ | ... | 17/12 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | 16RM37 | 16.48 | ... | 16w58 | 17.08 | 17w12½ | ... | 17.16½ | ... |
| | plt | 26 | ... | 4A | 2 | 1A | 2C | 2B | 1B | ... | 2 | 3B |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | 16.42 | 16.43 | 16.51 | 16.54 | ... | 17.10½ | 17.17 | ... | 17.21 | 17.25 |
| | mgn | 28 | 16/43½ | ... | 16/52½ | 16/55½ | ... | 17/12 | 17/18½ | 17/34 | 17/22½ | 17/26½ |
| Wincobank Jn. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | 16/54½ | 16/58½ | ... | 17/15 | 17/21½ | ... | 17/25½ | 17/29½ |
| Meadowhall | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | 16.59 | ... | 17.15½ | 17.22 | ... | ... | 17.30 |
| | plt | 33 | ... | ... | ... | 4 | ... | 2 | 4 | ... | ... | 2 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 17.00 | ... | 17.16½ | 17.23 | ... | ... | 17.31 |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 16/56 | ... | ... | 17/18½ | ... | ... | 17/27 | 17/34 |
| Rotherham Central | mgn | 37 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.36½ |
| Masborough Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.38 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> |
| Aldwarke Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 43 | ... | ... | 16/59½ | ... | ... | 17/21½ | ... | ... | 17/29½ | 17/44 |
| | mgn | 44 | ... | ... | <2> | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 47 | ... | ... | 17/03½ | ... | ... | 17/23½ | ... | ... | 17/31 | 17.48 |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/36½ | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 17/05 | ... | ... | 17/25 | ... | ... | ... | 17a51½ |
| Mexborough | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.55½ |
| Conisbrough | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 17/09½ | ... | ... | 17/29½ | ... | ... | ... | 17/59 |
| Hexthorpe Jn | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1]<1½> | ... | ... | ... | [1]<1> |
| Bridge Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 66 | ... | ... | 17#13½ | ... | ... | 17.35 | ... | ... | ... | 18v04 |
| Doncaster | plt | 67 | ... | ... | 8 | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | 5 |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|-------------|--------------------------|-------------|-----------------------|--------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|--------------------|
| | | | 1W26 | 1F44 | 2N30 | 1L14 | 2B56 | 2P36 | 1R94 | 1E52 | 2S46 | 1B86 |
| Signal ID | | | | 14.55 | | 15.52 | | | 13.47 | 14.41 | 16.45 | 16.55 |
| Orig. Dep. Time | | | | St Pancras International | | Liverpool Lime Street | | | Norwich | Reading | Manchester Piccadilly | Manchester Airport |
| Orig. Loc. Name | | | | Leeds | | Norwich | | | | Newcastle | | Cleethorpes |
| Dest. Loc. Name | | | Bridlington | | | | Huddersfield | Lincoln | Liverpool Lime Street | | | |
| Timing Load | | | 150 | HST8-110 | 142 | 158 | 142 | 142 | 158 | 221 | 150 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | 17/09 | ... | ... | ... | ... | 17/18 | 17/27 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 17/10½ | ... | ... | ... | ... | 17/19½ | 17/28 | ... | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | ... | 17.12 | ... | ... | ... | ... | 17.21 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 17.14 | ... | ... | ... | ... | 17.22 | 17/29 | ... | ... |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 17/15 | ... | ... | ... | ... | 17/23 | 17/29½ | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2](½) | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 17/27 | ... | ... | ... | ... | 17/56½ | 18/02 |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 17/27½ | ... | ... | ... | ... | 17/57 | 18/02½ |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a58½ | ... |
| Sheffield | dep | 23 | ... | 17/23½ | ... | 17/28½ | ... | ... | 17/32½ | 17/37½ | 17/59½ | 18/03½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (7½) | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | ... | 17.28 | ... | 17RM35 | ... | ... | 17.39 | 17.49 | 18w04½ | 18.08 |
| | plt | 26 | 1A | 2 | 3A | 7 | 1B | 1A | 2A | 2 | 2C | 2B |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 17.28 | 17.34 | 17.37 | 17.40 | 17.40 | 17.43 | 17.44½ | 17.52 | ... | 18.10½ |
| | dep | 28 | 17/29½ | 17/35½ | 17/38½ | ... | 17/41½ | 17/44½ | ... | 17/53½ | ... | 18/12 |
| Meadowhall | mgn | 29 | ... | (1½) | (1½) | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 17/32½ | 17/39½ | 17/43 | ... | 17/46 | ... | ... | 17/55½ | ... | 18/15 |
| Holmes Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 17.33 | ... | 17.43½ | ... | 17.46½ | ... | ... | ... | ... | 18.15½ |
| Rotherham Central | plt | 33 | 2 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 34 | 17.34 | ... | 17.44½ | ... | 17.47½ | ... | ... | ... | ... | 18.16½ |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 17/36½ | 17/41 | 17/47½ | ... | ... | ... | ... | 17/57 | ... | 18/18½ |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | 17.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | ... | ... | 17.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 43 | 17/39½ | 17/47 | 17/54½ | ... | ... | ... | ... | 17/59½ | ... | 18/21½ |
| | mgn | 44 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | <½> |
| Goldthorpe | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | 17/41½ | 17/50½ | 17.58½ | ... | ... | ... | ... | 18/02 | ... | 18/23½ |
| | dep | 48 | ... | ... | 18a03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | 18.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 18a08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 17/56 | 18.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | 17/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/03½ | ... | 18/25 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1½> |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | 17/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/08 | ... | 18/32 |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | 1<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1<1> | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | 17.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.14 | ... | 18.35 |
| | plt | 66 | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | 8 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-----------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|
| | | | 1Y48 | 1S53 | 1F49 | 2R69 | 1W28 | 1R98 | 2L14 | 1L15 | 2P32 | 1S56 |
| Signal ID | | | 17.17 | 13.25 | 15.55 | | | 14.53 | | 16.54 | | 15.41 |
| Orig. Dep. Time | | | Nottingham | Plymouth | St Pancras International | | | Norwich | | Liverpool Lime Street | | Reading |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Edinburgh | | | Beverley | Liverpool Lime Street | Leeds | Nottingham | Lincoln | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | 158 | HST8-125 | HST8-110 | 142 | 150 | 158 | 142 | 158 | 142 | 221 |
| Timing Load | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 17/50½ | 18/00 | 18/04½ | ... | ... | 18/11½ | ... | ... | ... | 18/27 |
| | dep-line | 2 | EL | ML | ML | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ML |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 17/52 | 18/01½ | 18/06 | ... | ... | 18/13½ | ... | ... | ... | 18/28½ |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 7 | 17.53½ | 18.03 | 18.07½ | ... | ... | 18.15 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 17.54½ | 18.04½ | 18.09½ | ... | ... | 18.16 | ... | ... | ... | 18/29½ |
| Beighton Jn | dep-line | 9 | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML |
| | dep | 10 | 17/55½ | 18/05½ | 18/10½ | ... | ... | 18/17 | ... | ... | ... | 18/30 |
| Dronfield | mgn | 11 | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 18a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 15 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/29 | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/29½ | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 23 | 18/07½ | 18/12 | 18/19 | ... | ... | 18/26½ | ... | 18/30½ | ... | 18/37½ |
| | mgn | 24 | ... | [2] | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3¼) |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 25 | 18w12½ | 18.19 | 18.25 | ... | ... | 18RM33 | ... | 18RM35½ | ... | 18.45 |
| | plt | 26 | 1B | 2 | 2 | 3A | 1A | 5A | 4B | 1A | 4A | 1 |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | 18.17 | 18p22 | ... | 18.25 | 18.28 | 18.37 | 18.39 | 18.40 | 18.44 | 18.52 |
| | dep | 28 | 18/18½ | 18/23½ | ... | 18/26½ | 18/29½ | ... | 18/40½ | ... | 18/45½ | 18/53½ |
| Meadowhall | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | (½)<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 18/21½ | 18/26 | ... | 18/29½ | 18/33½ | ... | 18/43½ | ... | ... | 18/55½ |
| Holmes Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 18.22 | ... | ... | 18.30 | 18.34 | ... | 18.44 | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | plt | 33 | 4 | ... | ... | 2 | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 18.23 | ... | ... | 18.31 | 18.35 | ... | 18.45 | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 18/28 | ... | 18/34 | 18/37½ | ... | ... | ... | ... | 18/57 |
| Aldwarke Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | 18.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | 18.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearme | dep | 43 | ... | 18/30½ | ... | 18/43 | 18/40½ | ... | ... | ... | ... | 18/59½ |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 47 | ... | 18/32 | ... | 18.47 | 18/42½ | ... | ... | ... | ... | 19/01½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 18/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | ... | ... | 18a50½ | 18/44 | ... | ... | ... | ... | 19/03 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | 18.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 18/58 | 18/49 | ... | ... | ... | ... | 19/07½ |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | [1](½)<3> | [1]<1½> | ... | ... | ... | ... | [1](½)<1> |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | ... | 19.06 | 18.54½ | ... | ... | ... | ... | 19.13 |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | 5 | 3B | ... | ... | ... | ... | 8 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|-----------------------|--------------------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------------|---------------|
| | | | 1F53 | 2Y04 | 2S50 | 1B88 | 1Y52 | 1S55 | 2R71 | 2P25 | 1R54 | 2N34 |
| Signal ID | | | 16.35 | | 17.40 | 17.55 | 18.17 | 14.25 | | | 15.54 | |
| Orig. Dep. Time | | | St Pancras International | | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Cleethorpes | Nottingham | Plymouth | | | Norwich | |
| Orig. Loc. Name | | | | York | | | Leeds | Edinburgh | | Lincoln | Manchester Piccadilly | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | HST8-110 | 153 | 142 | 185 | 158 | HST8-125 | 142 | 142 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 18/32 | ... | ... | ... | 18/50½ | 19/00½ | ... | ... | 19/10½ | ... |
| | dep-line | 2 | ML | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... | EL | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 4 | 18/33½ | ... | ... | ... | 18/52 | 19/02½ | ... | ... | 19/12½ | ... |
| Chesterfield | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | 18.35 | ... | ... | ... | 18.53½ | 19.04 | ... | ... | 19.14 | ... |
| | dep | 8 | 18.37 | ... | ... | ... | 18.54½ | 19.05½ | ... | ... | 19.15 | ... |
| Tapton Jn | dep-line | 9 | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... |
| | dep | 10 | 18/38 | ... | ... | ... | 18/55½ | 19/06½ | ... | ... | 19/16 | ... |
| Beighton Jn | mgn | 11 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 19a01½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | 18/50½ | 19/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 18/51 | 19/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 18.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 18/46½ | ... | 18/53 | 19/03½ | 19/07½ | 19/13 | ... | ... | 19/25½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 18.51 | ... | 18w58 | 19.08 | 19w12½ | 19.20 | ... | ... | 19RM30½ | ... |
| | plt | 26 | 5 | 3B | 2C | 2B | 1B | 2 | 4A | 3A | 2A | 1B |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 27 | ... | 18.57 | ... | 19.10½ | 19.17 | 19q23 | 19.28 | 19.32 | 19.35½ | 19.36 |
| | dep | 28 | ... | 18/58½ | ... | 19/12 | 19/18½ | 19/24½ | 19/29½ | 19/33½ | ... | 19/37½ |
| Wincobank Jn. | mgn | 29 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 19/02 | ... | 19/15 | 19/21½ | 19/27 | 19/32½ | ... | ... | 19/40½ |
| Meadowhall | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | 19.02½ | ... | 19.15½ | 19.22 | ... | 19.33 | ... | ... | 19.41 |
| Holmes Jn | plt | 33 | ... | 2 | ... | 2 | 4 | 2 | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 34 | ... | 19.03½ | ... | 19.16½ | 19.23 | ... | 19.34 | ... | ... | 19.42 |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| | dep | 36 | ... | 19/06½ | ... | 19/18½ | ... | 19/29 | 19/37 | ... | ... | 19/47½ |
| Rotherham Central | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 19.09 | ... | ... | ... | ... | 19.39½ | ... | ... | 19.49½ |
| Masborough Jn | dep | 39 | ... | 19.10 | ... | ... | ... | ... | 19.41 | ... | ... | 19.50½ |
| | mgn | 40 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 43 | ... | 19/14½ | ... | 19/21½ | ... | 19/31½ | 19/45 | ... | ... | 19/54½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 47 | ... | 19.18½ | ... | 19/23½ | ... | 19/33 | 19.49 | ... | ... | 19.58½ |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a03 |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.05½ |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a08½ |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 19a28½ | ... | ... | ... | 19/38½ | ... | ... | ... | 20.13½ |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | 19.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 19/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 55 | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 19/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 19/25 | ... | ... | 19a52½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.56½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 61 | ... | ... | ... | 19/29½ | ... | ... | 20/00 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | mgn | 63 | ... | ... | ... | [1]<1½> | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | 19.35 | ... | ... | 20w04½ | ... | ... | ... |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | |
|---------------------------|----------|----|--------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|----|
| | | | 2B60 | 1L16 | 1E60 | 1F58 | 1W16 | 1B90 | 1Y56 | 1E63 | 2P30 | 2C38 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 17.52 | 16.41 | 17.35 | | 18.55 | 19.17 | 15.24 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Liverpool Lime Street | Reading | St Pancras International | | Manchester Airport | Nottingham | Plymouth | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Huddersfield | Norwich | Newcastle | | Hull | Cleethorpes | Leeds | York | Lincoln | Goole | |
| Timing Load | | | 142 | 158 | 221 | 222 | 150 | 185 | 158 | HST8-125 | 142 | 142 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | 19/21½ | 19/31 | ... | ... | 19/50½ | 19/58½ | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | EL | ML | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | 19/22½ | 19/32 | ... | ... | 19/52 | 20/00 | ... | ... | |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | ... | 19.33½ | ... | ... | 19.53½ | 20.01½ | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | 19/23½ | 19p35 | ... | ... | 19.54½ | 20.03 | ... | ... | |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | ... | 19/24 | 19/36 | ... | ... | 19/55½ | 20/04 | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | 2 | [2](1) | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a01½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | 19/27 | ... | ... | ... | 20/02 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | 19/27½ | ... | ... | ... | 20/02½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | 19/29½ | 19/33½ | 19/44½ | ... | 20/03½ | 20/07½ | 20/12½ | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | (2¼) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheffield | arr | 25 | ... | 19RM34½ | 19.40 | 19.50 | ... | 20.08 | 20w12½ | 20.17½ | ... | ... | |
| | plt | 26 | ... | 5B | 5A | 2 | 8 | 1B | 2B | 5B | 2 | 4A | 1B |
| | dep | 27 | 19.39 | 19.40 | 19.52 | ... | 20.02 | 20.10½ | 20.17 | 20.21 | 20.24 | 20.28 | |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 19/40½ | ... | 19/53½ | ... | 20/03½ | 20/12 | 20/18½ | 20/22½ | 20/25½ | 20/29½ | |
| | mgn | 29 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 19/43½ | ... | 19/58 | ... | 20/06½ | 20/15 | 20/21½ | 20/25 | ... | 20/32½ | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Meadowhall | arr | 32 | 19.44 | ... | ... | ... | 20.07 | 20.15½ | 20.22 | ... | ... | 20.33 | |
| | plt | 33 | 4 | ... | ... | ... | 2 | 2 | 4 | ... | ... | 2 | |
| | dep | 34 | 19.45 | ... | ... | ... | 20.08 | 20.16½ | 20.23 | ... | ... | 20.34 | |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | 19/59½ | ... | 20/10½ | 20/18½ | ... | 20/27 | ... | 20/37 | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.39½ | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.40½ | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | ... | 20/02 | ... | 20/13½ | 20/21½ | ... | 20/29½ | ... | 20/44½ | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | ... | 20/04 | ... | 20/15½ | 20/23½ | ... | 20/31 | ... | 20.48½ | |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Goldthorpe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/36½ | ... | ... | |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pontefract Baghill | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferrybridge North Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milford Jn. | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | ... | 20/10 | ... | 20/22 | 20/29½ | ... | ... | ... | 20/59½ | |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mexborough | mgn | 63 | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<2> | [1]<1½> | ... | ... | ... | [1]<1½> | |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 65 | ... | ... | 20.15 | ... | 20w28 | 20.35 | ... | ... | ... | 21.05 | |
| | plt | 66 | ... | ... | 8 | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | 8 | |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------|
| Signal ID | | | 1R60 | 2L16 | 1L17 | 1E64 | 1F63 | 2S58 | 2P38 | 1Y60 | 1B92 | 1E67 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.54 | | 18.52 | 17.41 | 18.35 | 19.40 | | 20.15 | 19.55 | 16.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Norwich | | Liverpool Lime Street | Reading | St Pancras International | Manchester Piccadilly | | Nottingham | Manchester Airport | Plymouth |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Leeds | Nottingham | Newcastle | | | Retford Low Level | Sheffield | Cleethorpes | Leeds |
| Timing Load | | | 158 | 142 | 158 | 221 | HST8-110 | 142 | 142 | 158 | 185 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 20/10½ | ... | ... | 20/24 | 20/32 | ... | ... | 20/48½ | ... | 20/59 |
| | dep-line | 2 | EL | ... | ... | ML | ML | ... | ... | EL | ... | ML |
| | mgn | 3 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 20/12½ | ... | ... | 20/25 | 20/33½ | ... | ... | 20/50 | ... | 21/00½ |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | DBH | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | 20#14 | ... | ... | ... | 20.35 | ... | ... | 20.51½ | ... | 21.02 |
| | dep | 8 | 20p15 | ... | ... | 20/26 | 20.37 | ... | ... | 20.52½ | ... | 21.03½ |
| | dep-line | 9 | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | DBH | ... | ML |
| Tapton Jn | dep | 10 | 20/16 | ... | ... | 20/26½ | 20/38 | ... | ... | 20/53½ | ... | 21/04½ |
| | mgn | 11 | [2] | ... | ... | [2](½) | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/02½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | 20/27 | ... | ... | 20/50½ | ... | ... | 21/02 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | 20/27½ | ... | ... | 20/51 | ... | ... | 21/02½ | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.52 | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 20/25½ | ... | 20/29½ | 20/34½ | 20/46½ | 20/53 | ... | ... | 21/03½ | 21/12 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | 20RM30½ | ... | 20RM34½ | 20.40½ | 20.51 | 20w58 | ... | ... | 21.08 | 21.16 |
| | plt | 26 | 2A | 4A | 5A | 2 | 5 | 2C | 1B | ... | 2B | 2 |
| | dep | 27 | 20.35½ | 20.39 | 20.40 | 20.52 | 21.03 | ... | 21.06 | ... | 21.10½ | 21.21 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | ... | 20/40½ | ... | 20/53½ | 21/04½ | ... | 21/07½ | 21/12 | 21/12 | 21/22½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | ... | 20/43½ | ... | 20/58 | 21/07 | ... | ... | ... | 21/15 | 21/24½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | 20.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.15½ | ... |
| | plt | 33 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 34 | ... | 20.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.16½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 21/00½ | 21/08½ | ... | ... | ... | 21/18½ | 21/26 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 21/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | 21/07 | 21/11 | ... | ... | ... | 21/21½ | 21/30½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | ... | ... | 21/08½ | 21/12½ | ... | ... | ... | 21/23½ | 21/32 |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 21/18 | ... | ... | ... | ... | 21/37½ |
| Pontefract Baghill | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 57 | ... | ... | ... | 21/10 | ... | ... | ... | ... | 21/25 | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 21/16½ | ... | ... | ... | ... | 21/29½ | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | [1]<1½> | ... |
| Bridge Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | ... | 21.20 | ... | ... | ... | ... | 21.35 | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|
| | | | 2P34 | 2C24 | 2N38 | 1L18 | 2L18 | 1F68 | 1W20 | 1B94 | 1E73 | 2R77 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 19.52 | | 19.35 | | 20.55 | 15.30 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Liverpool Lime Street | | St Pancras International | | Manchester Airport | Penzance | |
| Dest. Loc. Name | | | Lincoln | Hull | Leeds | Nottingham | Barnsley | | Hull | Cleethorpes | Leeds | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 142 | 158 | 142 | 222 | 150 | 185 | 221 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/25 | ... | ... | 21/59 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/26 | ... | ... | 22/00½ | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.27½ | ... | ... | 22.02 | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.29½ | ... | ... | 22.03½ | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/30½ | ... | ... | 22/04½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 18 | ... | ... | ... | 21/27 | ... | ... | ... | 22/05 | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | 21/27½ | ... | ... | ... | 22/05½ | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 21/28½ | ... | 21/38 | ... | 22/06½ | 22/12 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | ... | ... | 21RM33½ | ... | 21.43 | ... | 22.11 | 22.18 | ... |
| | plt | 26 | 4A | 5 | 1B | 5A | 4A | 2 | 3A | 5B | 1 | 1B |
| | dep | 27 | 21.24 | 21.28 | 21.36 | 21.40 | 21.43 | ... | 22.14 | 22.31 | 22.21 | 22.27 |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 21/25½ | 21/29½ | 21/37½ | ... | 21/44½ | ... | 22/15½ | 22/32½ | 22/22½ | 22/28½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | ... | 21/32½ | 21/40½ | ... | 21/47½ | ... | 22/18½ | 22/36 | 22/24½ | 22/31½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | ... | 21.33 | 21.41 | ... | 21.48 | ... | 22.19 | 22.36½ | ... | 22.32 |
| | plt | 33 | ... | 2 | 2 | ... | 4 | ... | 2 | 2 | ... | 2 |
| | dep | 34 | ... | 21.34 | 21.42 | ... | 21.49 | ... | 22.20 | 22.37½ | ... | 22.33 |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 21/37 | 21/45 | ... | ... | ... | 22/22½ | 22/39½ | 22/26½ | 22/36 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | 21.39½ | 21.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.38½ |
| | dep | 39 | ... | 21.40½ | 21.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.40 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 43 | ... | 21/44½ | 21/52 | ... | ... | ... | 22/25½ | 22/42½ | 22/29 | 22/45 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | 21.48½ | 21.56 | ... | ... | ... | 22/27½ | 22/44½ | 22/30½ | 22.49 |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | 22a00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 22.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 22a06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 22.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/36 | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 58 | ... | 21a52 | ... | ... | ... | ... | 22/29 | 22/46 | ... | 22a52½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 60 | ... | 21.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.56½ |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 62 | ... | 21/59½ | ... | ... | ... | ... | 22/34 | 22/50½ | ... | 23/00 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | [1] | [1]<1½> | ... | [1]<1½> |
| Bridge Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 66 | ... | 22.04 | ... | ... | ... | ... | 22w38 | 22.56 | ... | 23.06 |
| | plt | 67 | ... | 3B | ... | ... | ... | ... | 4 | 8 | ... | 8 |

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 |
|---------------------------|----------|----|-------------|--------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|--------------------|
| | | | 1Y94 | 1B96 | 1E75 | 1F74 | 1L20 | 2R20 | 1F79 | 1B98 |
| Signal ID | | | 21.33 | 21.55 | 18.25 | 20.40 | 21.21 | | 21.30 | 22.55 |
| Orig. Dep. Time | | | Nottingham | Manchester Airport | Plymouth | St Pancras International | Liverpool Lime Street | | St Pancras International | Manchester Airport |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | | Leeds | Leeds | Nottingham | Doncaster | Sheffield | Sheffield |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 158 | 185 | HST8-125 | HST8-110 | 158 | 142 | 222 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Clay Cross North Jn | dep | 1 | 22/12 | ... | 22/58½ | 23/04 | ... | ... | 23/51½ | ... |
| | dep-line | 2 | EL | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 4 | 22/13½ | ... | 23/00 | 23/05½ | ... | ... | 23/52½ | ... |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 7 | 22.15 | ... | 23.01½ | 23.07 | ... | ... | 23.54 | ... |
| | dep | 8 | 22.16 | ... | 23.03 | 23.09 | ... | ... | 23.55½ | ... |
| | dep-line | 9 | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... |
| Tapton Jn | dep | 10 | 22/17 | ... | 23/04 | 23/10 | ... | ... | 23/56½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Beighton Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 14 | 22a23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 15 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 22/57½ | ... | ... | 23/17½ | ... | ... | 23/57½ |
| Dore West Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 22/58 | ... | ... | 23/18 | ... | ... | 23/58 |
| Dore & Totley | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 23ap19½ | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 23 | 22/29 | 22/59 | 23/10½ | 23/16½ | 23/21 | ... | ... | 23/59 |
| | mgn | 24 | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | -----> |
| Sheffield | arr | 25 | 22w34 | 23w05 | 23.17½ | 23.23 | 23RM26 | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | 1B | 6 | 1 | 2 | 5A | 1B | ... | ... |
| | dep | 27 | 22@39 | ... | 23.19½ | 23.26 | 23.30 | 23.34 | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 28 | 22/40½ | ... | 23/21 | 23/27½ | ... | 23/35½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 22/43½ | ... | 23/23½ | 23/30 | ... | 23/38½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 32 | 22.44 | ... | ... | ... | ... | 23.39 | ... | ... |
| | plt | 33 | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 34 | 22.45 | ... | ... | ... | ... | 23.40 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | 23/25½ | 23/31½ | ... | 23/43 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.45½ | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.47 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Aldwarke Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | 23/28 | 23/34 | ... | 23/51 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 47 | ... | ... | 23/29½ | 23/35½ | ... | 23.55 | ... | |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 23/35 | 23/41 | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | 23a58½ | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Doncaster | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 1Y94: Timing Load Change from 158 to 142 at Sheffield

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 1L20 | 2C97 | 2P92 | 2N45 | 5C79 | 1N35 | 5L70 | 1B52 | 5F83 | 1B59 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.37 | 22.20 | 23.28 | 23.05 | | 22.00 | 00.21 | 23.27 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street Nottingham | Hull | Worksop | Leeds | | London Kings Cross Newcastle | Wakefield Westgate | Manchester Airport | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Etches Park Sdgs | | | | Etches Park Sdgs | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 142 | 142 | 222 | HST9-125 | 142 | 185 | HST8-110 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | D | | | | D | |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | FSX | FSX | MO | FSX | MSX | MSX | MSX | MO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/15 | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/38 | 00/59 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/51 | 01/05 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/54 | 01/07 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 00.01 | ... | ... | 00/57 | 01/10 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | 00.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 00/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | ... | ... | 00.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 00.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 00/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | ... | <----- | <----- | 00/13 | ... | ... | 01/10 | 01/21 | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | ... | 00w02 | 00.02 | 00y15 | ... | ... | 01.12 | 01w23 | ... | ... |
| | plt | 51 | ... | 1A | 6B | 8B | 1 | ... | 6 | 5B | 1 | 5A |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 00.36 | ... | ... | ... | 01.39 | 03.25 |
| Dore Station Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 00/40½ | ... | ... | ... | 01/44 | 03/30 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/31 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/31½ |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | <----- | ... | ... | ... | 00/47½ | ... | ... | ... | 01/50 | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | UBH | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | 00.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 00.02 | ... | ... | ... | 00/48 | ... | ... | ... | 01/50½ | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | [5] | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 00/03½ | ... | ... | ... | 00/54 | ... | ... | ... | 01/56½ | ... |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 00/05½ | ... | ... | ... | 00/56 | ... | ... | ... | 01/58 | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------|---------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------|
| | | | 5C11 | 5B61 | 5C11 | 1Y01 | 1B61 | 1B61 | 5C93 | 1C11 | 5C93 | 5V81 |
| Signal ID | | | 03.48 | 02.30 | 04.12 | | | | 04.16 | | 04.44 | 04.13 |
| Orig. Dep. Time | | | Neville Hill T&R.S.M.D | Ardwick T.M.D | Neville Hill T&R.S.M.D | Nottingham | Manchester Airport | Manchester Airport | Neville Hill T&R.S.M.D | St Pancras International | Neville Hill T&R.S.M.D | Crofton Depot |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | HST8-110 | 185 | HST8-110 | 158 | 185 | 185 | HST8-110 | HST8-110 | HST8-110 | 221 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | | | D | | D | |
| Dates Of Operation | | | MO | TWThO | MSX | SX | MSX | MO | MSX | SX | MO | MO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/17 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/24 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/29 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | 04/39½ | 04/40½ | 04/47½ | ... | ... | ... | 04/57½ | ... | 05/15½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 04/45 | 04/46½ | 04/53 | ... | ... | ... | 05/05 | ... | 05/21 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/32 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 04/46½ | 04/48½ | 04/54½ | ... | ... | ... | 05/06½ | ... | 05/22½ | 05/34 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 04/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/37½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 04/49 | 04/53½ | 04/57 | ... | ... | ... | 05/09 | ... | 05/25 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 04/50½ | 04/55½ | 04/58½ | ... | ... | ... | 05/12 | ... | 05/26½ | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1] | [1]<1> | [1] | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | [1](1½) | ... |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | 04/54 | 05/00 | 05/02 | ... | ... | ... | 05/17 | ... | 05/31½ | 05/48 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 04.56 | 05.02 | 05.04 | ... | ... | ... | 05.19 | ... | 05.34 | 05.50 |
| | plt | 51 | 5 | 6 | 5 | 2A | 7 | 6 | 8 | 5 | 8 | 5 |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 05.05 | 05p12 | 05p12 | ... | 05.30 | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | 05/11 | 05/16½ | 05/16½ | ... | 05/35 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 05/17½ | 05/17½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 05/18 | 05/18 | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | 05/18 | ... | ... | ... | 05/41 | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | 05.19 | ... | ... | ... | 05.42 | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | 05.20 | ... | ... | ... | 05q44 | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | 05/26½ | ... | ... | ... | 05/45½ | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 05/28 | ... | ... | ... | 05/47 | ... | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|-----------------------|----------|----|------------------------|-------------------|----------|--------------------|--------|-------------------------------|--------|---|---|-------------------|
| | | | 5V81 | 2L01 | 1C93 | 5Y70 | 1Y03 | 1V81 | 1B63 | 1R50 | 1C15 | 2L03 |
| | | | 04.16 Crofton Depot | 05.23 Barnsley | | 05.54 Sheffield | | 06.01 Sheffield Reading | | 05.21 Nottingham Liverpool Lime Street | 05.25 Leeds St Pancras International | 05.53 Barnsley |
| | | | 221 | 142 | HST8-110 | 158 | 158 | 221 | 185 | 158 | HST8-110 | 142 |
| | | | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.55 | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... |
| | dep | 3 | 05/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.38 | 05.57 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 05/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/41½ | ... | 06/00 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 05/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/46 | ... | 06/06 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/07½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | 05/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/49½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 05/34 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/51 | ... | 06/09½ | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 05/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/54½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/56½ | ... | 06/12 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 05.44½ | ... | ... | ... | ... | 05.59 | ... | ... | 06.15 |
| | plt | 39 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 |
| | dep | 40 | ... | 05.45½ | ... | ... | ... | ... | 06p00 | ... | ... | 06.18 |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 43 | ... | 05/46 | ... | ... | ... | ... | 06/00½ | ... | 06/13½ | 06/18½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 45 | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | [1] |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 05/48 | 05/51 | ... | 05/55½ | ... | 06/03 | 06/05 | 06/12½ | 06/18 | 06/23 |
| Dore Station Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | (2½) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 05.50 | 05v53 | ... | ... | ... | 06.07 | 06.14½ | 06.20 | 06v25 | 4A |
| | plt | 51 | 5 | 4A | 8 | ... | 2C | ... | 6 | 8A | 6 | ... |
| Dore & Totley | dep | 52 | ... | ... | 06.00 | ... | 06.03 | ... | 06.09 | 06.18 | 06q31 | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 06/04½ | ... | 06/08½ | ... | 06/14 | 06/23½ | 06/35½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06ap16 | 06a25½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/17 | 06/26½ | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/18 | 06/27 | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 06a13½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | 06/07 | ... | 06/13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 65 | ... | ... | 06/10½ | 06/17 | 06/17½ | 06/22 | ... | ... | 06/41½ | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ML | UBH | ML | UBH | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 68 | ... | ... | 06.11½ | 06.18 | 06.18½ | 06.24 | ... | ... | 06#42½ | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | 06.13 | ... | 06.19½ | 06.26 | ... | ... | 06#44½ | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 72 | ... | ... | 06/14½ | ... | 06/21 | 06/27½ | ... | ... | 06/46 | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ML | ... | EL | ML | ... | ... | ML | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 06/16 | ... | 06/23 | 06/29 | ... | ... | 06/47½ | ... |

Public arrival 4 minutes earlier
Public departure 4 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|--------|----------|--------------------------|--------------------|--------------------|------------|---------|--------|
| | | | 2R52 | 2N11 | 2N11 | 1V44 | 1C17 | 2L05 | 1B65 | 1Y05 | 2L12 | 2C05 |
| Signal ID | | | | 05.33 | 05.33 | 06.00 | | 06.04 | 05.07 | 06.05 | 06.30 | 05.20 |
| Orig. Dep. Time | | | | Leeds | Leeds | Leeds | | Wakefield Kirkgate | Cleethorpes | Leeds | Worksop | Hull |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Plymouth | St Pancras International | | Manchester Airport | Nottingham | Leeds | |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 153 | HST8-125 | 222 | 142 | 185 | 158 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | MO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06#23½ | ... | ... | 06.17½ |
| | plt | 2 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | 4 |
| | dep | 3 | 06.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.25½ | ... | ... | 06.28½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 06/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/29 | ... | ... | 06/32 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | 06.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.36 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 06a12 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/34½ | ... | ... | 06a40½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | 06.07 | 06.07 | 06/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | 06a13 | 06a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 06.15½ | 06.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | 06a18½ | 06a18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | 06.14½ | 06.22 | 06.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.43 |
| | dep | 24 | 06.15 | 06.22½ | 06.22½ | 06/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.43½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 06/18 | 06/25½ | 06/25½ | 06/29 | ... | ... | 06/39 | ... | ... | 06/46½ |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | <2> | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | 06.21½ | 06.31 | 06.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.50½ |
| | dep | 34 | 06.22½ | 06.32 | 06.32 | ... | ... | ... | 06/42 | ... | ... | 06.51½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 06/25 | 06/34 | 06/34 | 06/31½ | ... | ... | 06/45 | ... | ... | 06/54 |
| | mgn | 37 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 06.28 | 06.36½ | 06.36½ | ... | ... | 06.42 | 06#47 | 06.51½ | ... | 06.56½ |
| | plt | 39 | 1 | 1 | 1 | ... | ... | 3 | 1 | 3 | ... | 1 |
| | dep | 40 | 06.29 | 06.37½ | 06.37½ | ... | ... | 06.43 | 06q48 | 06.52½ | ... | 06.57½ |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 06/29½ | 06/38 | 06/38 | 06/33 | ... | 06/43½ | 06/48½ | 06/53 | ... | 06/58 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | mgn | 45 | [1]<1> | [1]<½> | [1]<½> | [1]<1> | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | [1]<½> |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 06/35 | 06/43 | 06/43 | 06/38 | ... | 06/49 | 06/53 | 06/56 | 06/59 | 07/03 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 06w37 | 06.45 | 06.45 | 06.40 | ... | 06w51 | 06.55 | 06w58 | 07v01 | 07w05 |
| | plt | 51 | 5B | 4A | 4B | 6 | 8 | 3A | 8A | 6A | 3B | 1A |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 06.52½ | 06.49 | ... | 07.08 | 07.03 | 07.06 | ... |
| Dore Station Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | 06/57½ | 06/53 | ... | 07/12½ | 07/08½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a14½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/17 | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a13½ | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | 07/03½ | 06/58½ | ... | ... | 07/18½ | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | 07.04½ | 06v59½ | ... | ... | 07.19½ | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | 07.06 | 07.01 | ... | ... | 07.20½ | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | 07/07½ | 07/02½ | ... | ... | 07/22½ | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | EL | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 07/09 | 07/04 | ... | ... | 07/24½ | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|----------------------------|---------------------|-------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------|------------------|---------|
| | | | 2S15 | 5V43 | 1O82 | 1F00 | 1B23 | 1C20 | 1R52 | 2B31 | 5C22 | 2P55 |
| Signal ID | | | | 06.17 | 06.16 | 06.27 | 06.34 | | 06.39 | 06.10 | 06.38 | |
| Orig. Dep. Time | | | | Doncaster Works Wagn Shops | Leeds | Derby | Leeds | | Nottingham | Huddersfield | Etches Park Sdgs | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | St Philips Mrsh H S T D | Southampton Central | | St Pancras International | St Pancras International | Liverpool Lime Street | | | Worksop |
| Timing Load | | | 142 | HST8-125 | 221 | 222 | HST8-110 | 222 | 158 | 142 | HST8-110 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | 06.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 3 | ... | 06/34 | 06.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.02 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 06/37 | 06/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/05½ |
| | mgn | 7 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.09½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | 06/45½ | 06/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a14 |
| | mgn | 11 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 06/59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (2)<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.16½ |
| | dep | 24 | ... | 06/48½ | 06/55 | ... | 07/08 | ... | ... | ... | ... | 07.17 |
| | mgn | 25 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 06/50½ | 06/57 | ... | 07/09½ | ... | ... | ... | ... | 07/20 |
| | mgn | 30 | ... | [2] | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | [½]<3> |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | 06/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.27 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.28 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | 06/59½ | ... | 07/13 | ... | ... | ... | ... | 07/30½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.20 | ... | 07.33 |
| | plt | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 1 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.22 | ... | 07.34 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | 07/02 | ... | 07/14½ | ... | ... | 07/22½ | ... | 07/34½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | 1<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | [1] | ... | [½] |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | ... | ... | 07/07 | 07/11 | 07/19 | ... | ... | 07/27 | 07/30 | 07/38½ |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | ... | ... | 07.09 | 07.13 | 07.22 | ... | 07RM28 | 07.29 | 07.32 | 07.40½ |
| | plt | 51 | 2C | ... | 6 | 8 | 6 | 8 | 5A | 4A | 8 | 4A |
| | dep | 52 | 07.12 | ... | 07.18 | ... | 07.24 | 07.29 | 07.32 | ... | ... | 07@43½ |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 07/18 | ... | 07/22 | ... | 07/28½ | 07/33½ | 07/37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | 07a20 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a39½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | 07/21 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/40½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | 07/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/42 | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | 07/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | 07/23½ | 07/27½ | ... | 07/34½ | 07/39 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | 07.28½ | ... | 07.35½ | 07.40 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | 07/24 | 07.30 | ... | 07.37½ | 07.41½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 07/25 | 07/31½ | ... | 07/39 | 07/43 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ML | ML | ... | EL | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | 07/26½ | 07/33 | ... | 07/41½ | 07/44½ | ... | ... | ... | ... |

@ 2P55: Timing Load Change from 153 to 142 at Sheffield

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|----------|---------|--------|------------|--------|--------------------|------------|--------|--------------------------|--------|
| | | | 1C22 | 1L74 | 2N13 | 1V46 | 2L09 | 1B67 | 1Y09 | 2R54 | 1C25 | 2C11 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 07.01 | 06.43 | 06.40 | 06.38 | 06.20 | 07.05 | 07.30 | | 06.40 |
| Orig. Loc. Name | | | | Retford | Leeds | York | Leeds | Cleethorpes | Leeds | Adwick | | Hull |
| Dest. Loc. Name | | | | Leeds | | Plymouth | | Manchester Airport | Nottingham | | St Pancras International | |
| Timing Load | | | HST8-110 | 158 | 142 | HST8-125 | 142 | 185 | 158 | 150 | 222 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.30½ | ... | 07.38 | ... | 07.47 |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | 4 | ... | 3B |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 07p35 | ... | 07.40 | ... | 07.49 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/38½ | ... | 07/43½ | ... | 07/52½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.47½ | ... | 07.56½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/43 | ... | 07a52 | ... | 08a01 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | 07.15½ | 07/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | 07a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 07.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 21 | ... | ... | 07a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 23 | ... | ... | 07.30 | ... | ... | ... | ... | 07.54½ | ... | 08.03½ |
| | dep | 24 | ... | ... | 07.30½ | 07/34 | ... | 07/44½ | ... | 07.55 | ... | 08.04 |
| Swinton (S.Yorks) | mgn | 25 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 29 | ... | ... | 07/33½ | 07/36½ | ... | 07/46½ | ... | 07/58 | ... | 08/07 |
| | dep | 30 | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<3> |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | 07.39 | ... | ... | ... | ... | 08.01½ | ... | 08.14 |
| | dep | 34 | ... | ... | 07.40 | ... | ... | ... | ... | 08.02½ | ... | 08.15 |
| Holmes Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | 07/42 | 07/39 | ... | 07/49 | ... | 08/05 | ... | 08/17½ |
| Meadowhall | dep | 37 | ... | ... | <½> | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | 07.45 | ... | 07.48½ | 07.51½ | 07.54½ | 08.07½ | ... | 08.20 |
| Wincobank Jn. | plt | 39 | ... | ... | 1 | ... | 3 | 1 | 3 | 1 | ... | 1 |
| | dep | 40 | ... | ... | 07.46½ | ... | 07.49½ | 07.52½ | 07.55½ | 08.08½ | ... | 08.25 |
| Brightside Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 43 | ... | ... | 07/47 | 07/40½ | 07/50 | 07/53 | 07/56 | 08/09 | ... | 08/25½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | mgn | 45 | ... | ... | [1]<½> | [1](3½)<1> | [1]<½> | [1]<1½> | [1]<1> | [1] | ... | [1]<1> |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 07/45 | 07/52 | 07/48 | 07/55 | 07/58 | 08/01 | 08/13½ | ... | 08/31 |
| Dore & Totley | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | 07v47 | 07y54 | 07.50 | 07v57 | 08.00 | 08w03 | 08y15½ | ... | 08.33 |
| Dore West Jn | plt | 51 | 8 | 4A | 8 | 6 | 4A | 6A | 8 | 4A | 5 | 3B |
| | dep | 52 | 07.46 | 07.51 | ... | 07.53 | ... | 08.04 | 08.08 | ... | 08.29 | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 53 | 07/51 | ... | ... | 07/58 | ... | 08/09 | 08/13 | ... | 08/33½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 08ap11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/12 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a18 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | 07/57 | ... | ... | 08/04 | ... | ... | 08/22 | ... | 08/39 | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 65 | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 07.58 | ... | ... | 08.05 | ... | ... | 08.23 | ... | 08.40 | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 69 | 07.59½ | ... | ... | 08.06½ | ... | ... | 08.24 | ... | 08.41½ | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 08/01 | ... | ... | 08/08 | ... | ... | 08/25½ | ... | 08/43 | ... |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 73 | ML | ... | ... | ML | ... | ... | EL | ... | ML | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 08/02½ | ... | ... | 08/09½ | ... | ... | 08/27½ | ... | 08/44½ | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|------------------|---------------|---------------|-----------------------|------------------|------------------------|--------------|--------------------------|--------------|---------------------|
| Signal ID | | | 1V83 | 2R61 | 2B33 | 1L05 | 5C27 | 1R58 | 1L75 | 1C27 | 2R07 | 2N15 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.25 | 07.00 | 07.10 | 06.47 | 06.57 | 07.46 | 07.40 | | 08.14 | 07.48 |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Lincoln | Huddersfield | Liverpool Lime Street | Etches Park Sdgs | Nottingham | Leeds | | Worksop | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | Reading | Scunthorpe | | Norwich | | Liverpool Lime Street | | St Pancras International | Adwick | |
| Timing Load | | | 221 | 142 | 142 | 158 | 222 | 158 | 158 | 222 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | D | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | 07.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 07.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 07/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 08/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.20½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a26½ |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.28½ |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a31½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.35 |
| | dep | 24 | 08/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.35½ |
| | mgn | 25 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 08/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/38½ |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.44 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.45 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 08/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/47 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | ... | 08.20 | ... | ... | 08.29 | ... | ... | ... | 08.50 |
| | plt | 39 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 40 | ... | ... | 08.22 | ... | ... | 08.30 | ... | ... | ... | 08.51½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 08/14½ | ... | 08/22½ | ... | ... | 08/30½ | ... | ... | ... | 08/52 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | mgn | 45 | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1](3)<½> | ... | ... | ... | [1]<½> |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 08/17½ | 08/22 | 08/27 | ... | 08/34 | ... | 08/38 | ... | 08/45 | 08/57 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 08#19½ | 08Dv24 | 08.29 | 08RM33½ | 08.36 | 08RM37 | 08.40 | ... | 08v47 | 08v59 |
| | plt | 51 | 6 | 3A | 4A | 2A | 8 | 5A | 1B | 8 | 5B | 1B |
| | dep | 52 | 08.21½ | 08.30 | ... | 08p38 | ... | 08p41 | ... | 08.49 | 08@53 | ... |
| | dep | 53 | 08/25½ | ... | ... | 08/43½ | ... | 08/48 | ... | 08/53 | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/49 | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/50 | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | 08/31 | ... | ... | 08/50½ | ... | ... | ... | 08/58½ | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | 08.32 | ... | ... | 08.51½ | ... | ... | ... | 08v59½ | ... | ... |
| | dep | 69 | 08.33½ | ... | ... | 08.52½ | ... | ... | ... | 09.01 | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 08/35 | ... | ... | 08/54 | ... | ... | ... | 09/02½ | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ML | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 08/36½ | ... | ... | 08/56 | ... | ... | ... | 09/04 | ... | ... |

@ 2R07: Timing Load Change from 142 to 153 at Sheffield
 # Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1V48 | 2L13 | 1Y13 | 2R56 | 1B69 | 2S21 | 1O84 | 1J22 | 1J22 | 2B35 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.45 | 07.29 | 08.07 | 08.14 | 07.26 | | 07.25 | 07.12 | 07.12 | 08.08 |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle Plymouth | Leeds | Leeds Nottingham | Adwick | Cleethorpes Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Newcastle Southampton Central | Bridlington | Bridlington | Huddersfield |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 142 | 158 | 150 | 185 | 142 | 221 | 150 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | FO | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | 08.23 | 08.38 | ... | 08.50½ | 08.54 | 08.54 | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 8 | 3B | ... | 4 | 3B | 3B | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 08.26 | 08.42 | ... | 08.52 | 08.56 | 08.56 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | 08/29½ | 08/45½ | ... | 08/55 | 08/59½ | 08/59½ | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | 08a34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | 08a38 | 08/50 | ... | 09/00 | 09/04½ | 09/04½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | 08/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | 08.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 08/39 | ... | ... | 08.42 | 08/51½ | ... | ... | 09/06 | 09/06 | ... |
| | mgn | 25 | <1> | ... | ... | ... | (1)<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/03 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 08/41½ | ... | ... | 08/45 | 08/55 | ... | 09/05 | 09/08 | 09/08 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | <2½> | <½> | ... | ... | <2> | <2> | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | 08.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 08.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 08/44 | ... | ... | 08/54½ | 08/58 | ... | 09/08½ | 09/13 | 09/13 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 08.46½ | 08.53½ | 08.57 | 09.01 | ... | ... | 09.15 | 09.15 | 09v19 |
| | plt | 39 | ... | 3 | 3 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | 3 |
| | dep | 40 | ... | 08.48½ | 08.54½ | 08.58 | 09.02 | ... | ... | 09.16 | 09.16 | 09.21 |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 43 | 08/46 | 08/49 | 08/55 | 08/58½ | 09/02½ | ... | 09/10½ | 09/16½ | 09/16½ | 09/21½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1] | [1]<½> | [1]<1> | [1] | [1] | ... | [1](½)<1> | [1] | [1] | [1] |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 48 | 08/49 | 08/54 | 09/00 | 09/03 | 09/06 | ... | 09/15 | 09/21 | 09/21 | 09/26 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 50 | 08v51 | 08.56 | 09.02 | 09.05 | 09.08 | ... | 09.17 | 09w23 | 09w23 | 09.28 |
| | plt | 51 | 6 | 1A | 6A | 3A | 6A | 2C | 6 | 3B | 4B | 3B |
| | dep | 52 | 08p55 | ... | 09.05 | ... | 09.11 | 09.14 | 09.24½ | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 53 | 08/59 | ... | 09/10 | ... | 09/15 | 09/20 | 09/28½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.21½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 09/16 | 09/22½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 09/16½ | 09/23 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | 09a15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | 09/04½ | ... | 09/20 | ... | ... | ... | 09/34 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | 09.05½ | ... | 09.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 09.07 | ... | 09.22 | ... | ... | ... | 09/34½ | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | 09/08½ | ... | 09/23½ | ... | ... | ... | 09/35½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ML | ... | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 09/10 | ... | 09/25½ | ... | ... | ... | 09/37 | ... | ... | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | | 1C30 | 1L06 | 1R62 | 1L77 | 1L77 | 2P61 | 1C32 | 2R09 | 2R09 | 2R09 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 07.42 | 05.50 | 08.40 | 08.40 | 08.19 | | 08.25 | 08.25 | 08.32 |
| Orig. Loc. Name | | | | Liverpool Lime Street | Norwich | Leeds | Leeds | Scunthorpe | | Lincoln | Lincoln | Lincoln |
| Dest. Loc. Name | | | St Pancras International | Norwich | Liverpool Lime Street | | | | St Pancras International | Adwick | Adwick | Adwick |
| Timing Load | | | 222 | 158 | 158 | 158 | 158 | 153 | 222 | 153 | 153 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | FO Until 23/03/2018 | FSX Until 22/03/2018 | FO From 30/03/2018 |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.59 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/04½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.08½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a13 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.15½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/19½ | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<3> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.26½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.27½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/30 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | ... | ... | 09.29 | 09.29 | 09.32½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | ... | ... | ... | 3 | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 09.30 | 09.30 | 09.33½ | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 09/30½ | 09/30½ | 09/34 | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | [1]<½> | [1]<½> | [½] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 09/35 | 09/35 | 09/38 | 09/45 | 09/45 | 09/45 | 09/45 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | ... | 09RMv33 | 09RMv36 | 09.37 | 09.37 | 09v40 | ... | 09v47 | 09v47 | 09v47 |
| | plt | 51 | 8 | 8A | 5A | 3A | 4A | 1 | 7 | 4A | 3A | 4A |
| | dep | 52 | 09.29 | 09.37 | 09.40 | ... | ... | ... | 09.49 | 09.53 | 09.53 | 09@53 |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 09/33½ | 09/42 | 09/47 | ... | ... | ... | 09/53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | 09/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | 09/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | 09/39 | 09/50 | ... | ... | ... | ... | 10/00 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | 09.40 | 09.51 | ... | ... | ... | ... | 10.01 | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 09.41½ | 09.52 | ... | ... | ... | ... | 10p02½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 09/43 | 09/53½ | ... | ... | ... | ... | 10/04 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ML | EL | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 09/44½ | 09/55½ | ... | ... | ... | ... | 10/05½ | ... | ... | ... |

@ 2R09: Timing Load Change from 142 to 153 at Sheffield

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Signal ID | | | 2R09 | 2N17 | 1V50 | 2L19 | 1Y17 | 2R58 | 1B71 | 0D07 | 2S25 | 1J23 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.32 | 08.48 | 06.06 | 08.33 | 09.06 | 09.16 | 08.26 | | | 08.08 |
| Orig. Loc. Name | | | Lincoln | Leeds | Edinburgh | Leeds | Leeds | Adwick | Cleethorpes | | | Bridlington |
| Dest. Loc. Name | | | Adwick | | Plymouth | | Nottingham | | Manchester Airport | Doncaster | Manchester Piccadilly | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | HST8-125 | 142 | 158 | 153 | 185 | LD75 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | FSX From 26/03/2018 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.25 | 09.38 | ... | ... | 09v48 |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | 3B | G1 | ... | 4 |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.27 | 09.42 | 09.43 | ... | 09.50 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/30½ | 09/45½ | ... | ... | 09/53½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.34½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a39 | 09/50 | ... | ... | 09/58½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/03 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/12 | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | 09.20½ | 09/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | 09a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | 09.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | 09a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | 09.35 | ... | ... | ... | 09.41½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 09.35½ | 09/39 | ... | ... | 09.42 | 09/51½ | ... | ... | 10/00 |
| | mgn | 25 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 09/38½ | 09/41½ | ... | ... | 09/45 | 09/55 | ... | ... | 10/02 |
| | mgn | 30 | ... | <2> | ... | ... | ... | <2½> | <1> | ... | ... | <1> |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | 09.44 | ... | ... | ... | 09.51 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 09.45 | ... | ... | ... | 09.52 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 09/47 | 09/44 | ... | ... | 09/54½ | 09/58½ | ... | ... | 10/06 |
| | mgn | 37 | ... | <½> | <½> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 09.50 | ... | 09.46½ | 09.53½ | 09.57 | 10.01½ | ... | ... | 10.09 |
| | plt | 39 | ... | 1 | ... | 3 | 3 | 1 | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 40 | ... | 09.51½ | ... | 09.48½ | 09.54½ | 09.58 | 10.02½ | ... | ... | 10.10 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 09/52 | 09/46 | 09/49 | 09/55 | 09/58½ | 10/03 | ... | ... | 10/10½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | [1]<½> | [1] | [1]<½> | [1]<1> | [1] | [1] | ... | ... | [1] |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | 09/45 | 09/57 | 09/49 | 09/54 | 10/00 | 10/03 | 10/06½ | ... | ... | 10/15 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 09v47 | 09y59 | 09.51 | 09.56 | 10.02 | 10.05 | 10.08½ | ... | ... | 10w17 |
| | plt | 51 | 3A | 1A | 8 | 4A | 8A | 3A | 6A | ... | ... | 4A |
| | dep | 52 | 09@53 | ... | 09.54½ | ... | 10.05 | ... | 10.11½ | ... | 10.14 | ... |
| Dore Station Jn | dep | 53 | ... | ... | 09/59½ | ... | 10/10 | ... | 10/15½ | ... | 10/20 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/16½ | ... | 10/22½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/17 | ... | 10/23 | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 10a15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | 10/05½ | ... | 10/20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | 10.06½ | ... | 10.21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | 10.08 | ... | 10.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 10/09½ | ... | 10/23½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ML | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 10/11 | ... | 10/25½ | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 2R09: Timing Load Change from 142 to 153 at Sheffield

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 1V85 | 2B37 | 1C35 | 5C37 | 1L07 | 1L79 | 1R66 | 2P63 | 1C37 | 2R11 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.00 | 09.13 | | 10.08 | 08.52 | 09.40 | 06.52 | 09.19 | | 09.32 |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | Huddersfield | | Sheffield | Liverpool Lime Street | Leeds | Norwich | Scunthorpe | | Lincoln |
| Dest. Loc. Name | | | Reading | | St Pancras International | | Norwich | | Liverpool Lime Street | Lincoln | St Pancras International | Adwick |
| Timing Load | | | 221 | 142 | 222 | 222 | 158 | 158 | 158 | 153 | 222 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 26/03/2018 |
| Doncaster | arr | 1 | 09.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.00 | ... | ... |
| | plt | 2 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... |
| | dep | 3 | 09.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.04 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 10/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/07½ | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.11½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 10/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a16 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.18½ | ... | ... |
| | dep | 27 | 10/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.19 | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 10/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/22 | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<½> | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.26½ | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.27½ | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 10/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/30 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 10.20 | ... | ... | ... | 10.29 | ... | 10.32½ | ... | ... |
| | plt | 39 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 10.21 | ... | ... | ... | 10.30 | ... | 10.33½ | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 10/14½ | 10/21½ | ... | ... | ... | 10/30½ | ... | 10/34 | ... | ... |
| Brightside Jn | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1]<1> | [1] | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | [½] | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 48 | 10/18½ | 10/26 | ... | 10/30½ | ... | 10/35 | ... | 10/38 | ... | 10/42 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 50 | 10.20½ | 10v28 | ... | 10.33 | 10RM34 | 10.37 | 10RM37 | 10v40 | ... | 10v44 |
| | plt | 51 | 6 | 4B | ... | 6 | 5A | 3A | 8 | 3B | ... | 5 |
| | dep | 52 | 10.24½ | ... | 10.29 | ... | 10p38 | ... | 10p41 | 10@44 | 10.49 | 10@53 |
| | mgn | 53 | 10/28½ | ... | 10/33½ | ... | 10/43½ | ... | 10/47½ | ... | 10/53 | ... |
| Dore & Totley | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/48½ | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/49½ | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 66 | 10/34 | ... | 10/39 | ... | 10/50½ | ... | ... | ... | 10/58½ | ... |
| | dep-line | 67 | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | 10.40 | ... | 10.51½ | ... | ... | ... | 10v59½ | ... |
| Chesterfield | dep | 70 | 10/34½ | ... | 10.41½ | ... | 10.52½ | ... | ... | ... | 11.01 | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 10/35½ | ... | 10/43 | ... | 10/54 | ... | ... | ... | 11/02½ | ... |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 74 | ML | ... | ML | ... | EL | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 10/37 | ... | 10/44½ | ... | 10/56 | ... | ... | ... | 11/04 | ... |

@ 2P63: Timing Load Change from 153 to 142 at Sheffield
 @ 2R11: Timing Load Change from 142 to 153 at Sheffield

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|-------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------|---------------|
| | | | 2R11 | 2N19 | 1V52 | 2L23 | 1Y21 | 2R64 | 1B73 | 1J24 | 1O86 | 2B39 |
| Signal ID | | | 09.25 | 09.48 | 06.01 | 09.33 | 10.06 | 10.15 | 09.26 | 09.05 | 09.35 | 10.13 |
| Orig. Dep. Time | | | Lincoln | Leeds | Glasgow Central | Leeds | Leeds | Adwick | Cleethorpes | Bridlington | Newcastle | Huddersfield |
| Orig. Loc. Name | | | Adwick | | Plymouth | | Nottingham | | Manchester | | Southampton | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Airport | | Central | | |
| Timing Load | | | 153 | 142 | HST8-125 | 142 | 158 | 150 | 185 | 150 | 221 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX Until | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| | | | 23/03/2018 | | | | | | | | | |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.24 | 10.38 | 10v48 | 10.58½ | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | 3B | 3vB | 8 | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.26 | 10.42 | 10.50 | 11.00 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/29½ | 10/45½ | 10/53½ | 11/03 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.33½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a38 | 10/50 | 10/58½ | 11/07½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 10.20½ | 10/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | mgn | 18 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 10a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 20 | ... | 10.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 10a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | 10.35 | ... | ... | ... | 10.41½ | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 24 | ... | 10.35½ | 10/39 | ... | ... | 10.42 | 10/51½ | 11/00 | 11/09 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 10/38½ | 10/41½ | ... | ... | 10/45 | 10/54½ | 11/02 | 11/11 | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | [1½]<½> | ... | ... | ... | <2½> | <1> | <1½> | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | 10.44 | ... | ... | ... | 10.51 | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 34 | ... | 10.45 | ... | ... | ... | 10.52 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | dep | 36 | ... | 10/47 | 10/44 | ... | ... | 10/54½ | 10/58 | 11/06½ | 11/13½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | <1> | <½> | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 38 | ... | 10.49½ | ... | 10.46½ | 10.53½ | 10.57 | 11.01 | 11.09 | ... | 11.20 |
| | plt | 39 | ... | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | ... | 3 |
| Brightside Jn | dep | 40 | ... | 10.51 | ... | 10.48½ | 10.54½ | 10.58 | 11.02 | 11.10 | ... | 11.21 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 10/51½ | 10/46 | 10/49 | 10/55 | 10/58½ | 11/02½ | 11/10½ | 11/15½ | 11/21½ |
| Sheffield | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | [1]<1> | [1] | [1]<½> | [1]<1> | [1] | [1] | 1 | [1](½) | [1] |
| Dore Station Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 48 | 10/45 | 10/57 | 10/49 | 10/54 | 11/00 | 11/03 | 11/06 | 11/16 | 11/19 | 11/26 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 50 | 10v47 | 10y59 | 10v51 | 10.56 | 11.02 | 11.05 | 11#09 | 11y18 | 11.21 | 11w28 |
| | plt | 51 | 4A | 4A | 8 | 5B | 6A | 1A | 6A | 2A | 6 | 2B |
| Totley Tunnel East | dep | 52 | 10.53 | ... | 10.54½ | ... | 11.05 | ... | 11.11 | ... | 11.24½ | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 10/59½ | ... | 11/10 | ... | 11/15 | ... | 11/28½ | ... |
| Dronfield | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/16 | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/16½ | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 11a15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | 11/05½ | ... | 11/20 | ... | ... | ... | 11/34 | ... |
| Chesterfield | dep-line | 66 | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 68 | ... | ... | 11.06½ | ... | 11.21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | 11.08 | ... | 11.22 | ... | ... | ... | 11/34½ | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | ... | ... | 11/09½ | ... | 11/23½ | ... | ... | ... | 11/35½ | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ML | ... | EL | ... | ... | ... | ML | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | ... | ... | 11/11 | ... | 11/25½ | ... | ... | ... | 11/37 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|-----------------------|----------|----|-----------------------------|--------------------|--|--------------------------|----------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|
| | | | 1C40 | 5C42 | 1L08 | 1R70 | 1L81 | 2P65 | 1C42 | 2R13 | 2R13 | 2N21 |
| | | | | 11.08 Sheffield | 09.52 Liverpool Lime Street Norwich | 07.57 Norwich | 10.40 Leeds | 10.19 Scunthorpe | | 10.32 Lincoln | 10.25 Lincoln | 10.48 Leeds |
| | | | St Pancras International | | | Liverpool Lime Street | | Lincoln | St Pancras International | Adwick | Adwick | |
| | | | 222 | 222 | 158 | 158 | 158 | 153 | 222 | 142 | 153 | 142 |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 26/03/2018 | SX Until 23/03/2018 | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.00 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/07½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.20½ |
| Moorthorpe | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a26½ |
| Thurnscoe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.28½ |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a31½ |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.18½ | ... | ... | ... | 11.35 |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.19 | ... | ... | ... | 11.35½ |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/22 | ... | ... | ... | 11/38½ |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<½> | ... | ... | ... | <2> |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.26½ | ... | ... | ... | 11.44 |
| Holmes Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.27½ | ... | ... | ... | 11.45 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/30 | ... | ... | ... | 11/47 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Wincobank Jn. | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 11.29 | 11.32½ | ... | ... | ... | 11.50 |
| | plt | 39 | ... | ... | ... | ... | 3 | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| Brightside Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 11.30 | 11.33½ | ... | ... | ... | 11.51½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 11/30½ | 11/34 | ... | ... | ... | 11/52 |
| Sheffield | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | [½] | ... | ... | ... | [1]<½> |
| Dore Station Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 48 | ... | 11/28½ | ... | ... | 11/35 | 11/38 | ... | 11/41 | 11/45 | 11/57 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 50 | ... | 11.31 | 11RMv33 | 11RMv36 | 11.37 | 11v40 | ... | 11v43 | 11v47 | 11v59 |
| | plt | 51 | 8 | 6B | 5A | 6A | 5B | 4B | 6B | 4B | 5 | 2A |
| Dore South Jn | dep | 52 | 11.29 | ... | 11.37 | 11.40 | ... | 11.44 | 11.49 | 11@53 | 11.53 | ... |
| | mgn | 53 | 11/33 | ... | 11/42 | 11/46 | ... | ... | 11/54 | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 54 | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | 11/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | 11/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | 11/38½ | ... | 11/50½ | ... | ... | ... | 11/59½ | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 66 | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 68 | 11.39½ | ... | 11.51½ | ... | ... | ... | 12.00½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | 11.41½ | ... | 11.52½ | ... | ... | ... | 12p02 | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 72 | 11/43 | ... | 11/54 | ... | ... | ... | 12/03½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ML | ... | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | 11/44½ | ... | 11/56 | ... | ... | ... | 12/05 | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 2R13: Timing Load Change from 142 to 153 at Sheffield

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------|------------|--------------------------|--------------------|---------------------|--------|
| Signal ID | | | 1C45 | 5C47 | 1L09 | 1R74 | 1L83 | 2P67 | 1C47 | 2R15 | 2R15 | 2N23 |
| Orig. Dep. Time | | | | 12.08 | 10.52 | 08.57 | 11.40 | 11.19 | | 11.32 | 11.25 | 11.48 |
| Orig. Loc. Name | | | | Sheffield | Liverpool Lime Street | Norwich | Leeds | Scunthorpe | | Lincoln | Lincoln | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | St Pancras International | | Norwich | Liverpool Lime Street | | Lincoln | St Pancras International | Adwick | Adwick | |
| Timing Load | | | 222 | 222 | 158 | 158 | 158 | 153 | 222 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 26/03/2018 | SX Until 23/03/2018 | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.03 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/07½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.11½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 12a16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.20½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a26½ |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.28½ |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a31½ |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.18½ | ... | ... | ... | 12.35 |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.19 | ... | ... | ... | 12.35½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/22 | ... | ... | ... | 12/38½ |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<½> | ... | ... | ... | <2> |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.26½ | ... | ... | ... | 12.44 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.27½ | ... | ... | ... | 12.45 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/30 | ... | ... | ... | 12/47 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 12.29 | 12.32½ | ... | ... | ... | 12.50 |
| | plt | 39 | ... | ... | ... | ... | 3 | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 12.30 | 12.33½ | ... | ... | ... | 12.51½ |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 12/30½ | 12/34 | ... | ... | ... | 12/52 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | [½] | ... | ... | ... | [1]<½> |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 48 | ... | 12/28½ | ... | ... | 12/35 | 12/38 | ... | 12/44 | 12/45½ | 12/57 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 50 | ... | 12.31 | 12RMv33 | 12RMv36 | 12.37 | 12v40 | ... | 12v46 | 12v47½ | 12v59 |
| | plt | 51 | 6A | 6B | 8A | 2A | 3A | 3B | 6B | 4A | 4A | 2A |
| | dep | 52 | 12.29 | ... | 12.37 | 12.40 | ... | 12.44 | 12.49 | 12.53 | 12.53 | ... |
| Dore & Trolley | dep | 53 | 12/33½ | ... | 12/42 | 12/46 | ... | ... | 12/54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 57 | ... | ... | ... | 12/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | 12/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | 12/39 | ... | 12/50½ | ... | ... | ... | 12/59½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | 12.40 | ... | 12.51½ | ... | ... | ... | 13.00½ | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 12.41½ | ... | 12.52½ | ... | ... | ... | 13p02 | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | 12/43 | ... | 12/54 | ... | ... | ... | 13/03½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ML | ... | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 12/44½ | ... | 12/56 | ... | ... | ... | 13/05 | ... | ... | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------|--------------|--------------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 1L10 | 1L85 | 1R78 | 2P69 | 5C52 | 2P21 | 1C52 | 2N25 | 1V58 | 2L35 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.52 | 12.40 | 09.57 | 12.19 | 13.08 | 12.27 | | 12.48 | 09.00 | 12.33 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street Norwich | Leeds | Norwich | Scunthorpe | Sheffield | Lincoln | | Leeds | Glasgow Central | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | | | Liverpool Lime Street | Lincoln | | | St Pancras International | | Penzance | |
| Timing Load | | | 158 | 158 | 158 | 153 | 222 | 142 | 222 | 142 | 221 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | 12.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 13.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | 13/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | 13.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | 13a16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.20½ | 13/33 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a26½ | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28½ | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a31½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | 13.18½ | ... | ... | ... | 13.35 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 13.19 | ... | ... | ... | 13.35½ | 13/39 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 13/22 | ... | ... | ... | 13/38½ | 13/41½ | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | [½]<½> | ... | ... | ... | <2> | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | 13.26½ | ... | ... | ... | 13.44 | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 13.27½ | ... | ... | ... | 13.45 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 13/30 | ... | ... | ... | 13/47 | 13/44 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 13.29 | ... | 13.32½ | ... | ... | ... | 13.50 | ... | 13.47½ |
| | plt | 39 | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 |
| | dep | 40 | ... | 13.30 | ... | 13.33½ | ... | ... | ... | 13.51½ | ... | 13.48½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 13/30½ | ... | 13/34 | ... | ... | ... | 13/52 | 13/46 | 13/49 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | mgn | 45 | ... | [1]<½> | ... | [½] | ... | ... | ... | [1]<½> | [1] | [1]<½> |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 13/35 | ... | 13/38 | 13/40½ | 13/45 | ... | 13/57 | 13/49 | 13/54 |
| Sheffield | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 13RM34 | 13.37 | 13RM37 | 13RMv40 | 13.43 | 13v47 | ... | 13y59 | 13.51 | 13.56 |
| Dore Station Jn | plt | 51 | 8 | 5B | 7 | 4A | 8 | 3A | 8 | 5B | 6 | 4A |
| | dep | 52 | 13p38 | ... | 13p41 | 13.44 | ... | ... | 13.49 | ... | 13.55 | ... |
| | dep | 53 | 13/43½ | ... | 13/49½ | ... | ... | ... | 13/53½ | ... | 13/59 | ... |
| Dore & Totley | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 13/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 13/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 13/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/59 | ... | 14/04½ | ... |
| Chesterfield | dep-line | 66 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | 13.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14v00 | ... | 14.05½ | ... |
| | dep | 69 | 13.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.01½ | ... | 14.07 | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 13/54 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/03 | ... | 14/08½ | ... |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 13/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/04½ | ... | 14/10 | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|---------------------------|----------|----|------------|--------|--------------------|-----------------------|-------------|-----------|--------------|--------------------------|-----------|-----------------------|
| | | | 1Y33 | 2R82 | 1B79 | 2S41 | 1J27 | 1V89 | 2B45 | 1C55 | 5C57 | 1L11 |
| Signal ID | | | 13.06 | 13.15 | 12.26 | | 11.28 | 12.34 | 13.13 | | 14.08 | 12.52 |
| Orig. Dep. Time | | | Leeds | Adwick | Cleethorpes | | Scarborough | Newcastle | Huddersfield | | Sheffield | Liverpool Lime Street |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Nottingham | | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | | Reading | | St Pancras International | | Norwich |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 185 | 142 | 150 | 221 | 142 | 222 | 222 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | 13.24 | 13.38 | ... | 13v47½ | 13.57½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 8 | 3B | ... | 3B | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 13.26 | 13.42 | ... | 13.49½ | 13.59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 13/29½ | 13/45½ | ... | 13/52½ | 14/02 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | 13.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | 13a37½ | 13/50 | ... | 13/57½ | 14/06½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | 13.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 13.41½ | 13/51½ | ... | 13/59 | 14/08 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | (1) | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 13/44½ | 13/54½ | ... | 14/02 | 14/10 | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | <2½> | <1> | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | 13.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 13.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 13/54 | 13/58 | ... | 14/06 | 14/12½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 13.53½ | 13.56½ | 14.01 | ... | 14.09 | ... | 14.20 | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | 3 | 1 | 1 | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 13.54½ | 13.57½ | 14.02 | ... | 14.10 | ... | 14.21 | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 13/55 | 13/58 | 14/02½ | ... | 14/10½ | 14/14½ | 14/21½ | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1]<1> | [1] | [1] | ... | [1] | [1]<½> | [1] | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 48 | 14/00 | 14/02½ | 14/06 | ... | 14/15 | 14/18 | 14/26 | ... | 14/28½ | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 50 | 14.02 | 14.04½ | 14#09 | ... | 14y17 | 14.20 | 14v28 | ... | 14.31 | 14RMv33 |
| | plt | 51 | 6A | 3B | 6A | 2C | 4A | 6 | 2B | 8 | 6 | 8A |
| | dep | 52 | 14.05 | ... | 14.11 | 14.14 | ... | 14.24½ | ... | 14.29 | ... | 14.37 |
| Dore & Totley | dep | 53 | 14/10 | ... | 14/15 | 14/20 | ... | 14/28½ | ... | 14/33½ | ... | 14/42 |
| | mgn | 54 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Dore West Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | 14.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 57 | ... | ... | 14/18 | 14/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 59 | ... | ... | 14/18½ | 14/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | 14a15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | 14/20 | ... | ... | ... | ... | 14/34 | ... | 14/39 | ... | 14/50 |
| | dep-line | 66 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML |
| Chesterfield | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | 14.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.40 | ... | 14.51 | ... |
| | dep | 69 | 14.22 | ... | ... | ... | ... | 14/34½ | ... | 14.41½ | ... | 14.52 |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | 14/23½ | ... | ... | ... | ... | 14/35½ | ... | 14/43 | ... | 14/53½ |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | EL |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 14/25½ | ... | ... | ... | ... | 14/37 | ... | 14/44½ | ... | 14/55½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|--------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1B81 | 1J28 | 1O40 | 2B47 | 1C60 | 5C62 | 1L12 | 1L89 | 1R86 | 2P73 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.26 | 13.11 | 13.35 | 14.13 | | 15.08 | 13.52 | 14.40 | 11.57 | 14.19 |
| Orig. Loc. Name | | | Cleethorpes | Bridlington | Newcastle | Huddersfield | | Sheffield | Liverpool Lime Street | Leeds | Norwich | Scunthorpe |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | | Guildford | | St Pancras International | | Norwich | | Liverpool Lime Street | Lincoln |
| Timing Load | | | 185 | 150 | 221 | 142 | 222 | 222 | 158 | 158 | 158 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | 14.38 | 14.47 | 14.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.59 |
| | plt | 2 | 3B | 3B | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3B |
| | dep | 3 | 14.42 | 14.49 | 15.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.04 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 14/45½ | 14/52½ | 15/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/07½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 14/50 | 14/57½ | 15/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a16 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.18½ |
| | dep | 24 | 14/51½ | 14/59 | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.19 |
| | mgn | 25 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 14/54½ | 15/01 | 15/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/22 |
| | mgn | 30 | <1> | (1)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<½> |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26½ |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.27½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 14/58 | 15/06 | 15/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/30 |
| | mgn | 37 | <1> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 15.01 | 15.09 | ... | 15.20 | ... | ... | ... | 15.29 | ... | 15.32½ |
| | plt | 39 | 1 | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 1 |
| | dep | 40 | 15.02 | 15.10 | ... | 15.21 | ... | ... | ... | 15.30 | ... | 15.33½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 15/02½ | 15/10½ | 15/15½ | 15/21½ | ... | ... | ... | 15/30½ | ... | 15/34 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | [½] |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | 15/06 | 15/15 | 15/18½ | 15/26 | ... | 15/29½ | ... | 15/35 | ... | 15/38 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 15.08 | 15w17 | 15.20½ | 15v28 | ... | 15.32 | 15RM34 | 15.37 | 15RM37 | 15v40 |
| | plt | 51 | 8 | 4A | 6 | 3A | 5 | 6 | 5A | 5B | 8 | 3B |
| | dep | 52 | 15.11 | ... | 15.24½ | ... | 15.29 | ... | 15p38 | ... | 15p41 | 15.44 |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 15/15 | ... | 15/28½ | ... | 15/33½ | ... | 15/43½ | ... | 15/47½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | 15/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/48½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | 15/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/49½ | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | 15/34 | ... | 15/39 | ... | 15/51 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | 15.40 | ... | 15.52 | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | 15/34½ | ... | 15.41½ | ... | 15.53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 15/35½ | ... | 15/43 | ... | 15/54½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ML | ... | ML | ... | EL | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 15/37 | ... | 15/44½ | ... | 15/56½ | ... | ... | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|--------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|--------------------|-----------------------|
| | | | 1C62 | 2R29 | 2R29 | 2N29 | 1V62 | 2L45 | 1Y41 | 2R86 | 1B83 | 2S49 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 14.32 | 14.25 | 14.48 | 11.00 | 14.33 | 15.06 | 15.15 | 14.26 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Lincoln | Lincoln | Leeds | Glasgow Central | Leeds | Leeds | Adwick | Cleethorpes | |
| Dest. Loc. Name | | | St Pancras International | Adwick | Adwick | | Penzance | | Nottingham | | Manchester Airport | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 222 | 142 | 153 | 142 | 221 | 142 | 158 | 153 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX From 26/03/2018 | SX Until 23/03/2018 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.24½ | 15.38 | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | 3B | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26½ | 15.42 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/30 | 15/45½ | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.34 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a38½ | 15/50 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 15.20½ | 15/33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 15a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | 15.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | 15a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | 15.35 | ... | ... | ... | 15.41½ | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 24 | ... | ... | ... | 15.35½ | 15/39 | ... | ... | 15.42 | 15/51½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 15/38½ | 15/41½ | ... | ... | 15/45 | 15/54½ | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | <2½> | <1> | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | 15.44 | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | 15.45 | ... | ... | ... | 15.52 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | dep | 36 | ... | ... | ... | 15/47 | 15/44 | ... | ... | 15/54½ | 15/58 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 38 | ... | ... | ... | 15.50 | ... | 15.46½ | 15.53½ | 15.57 | 16.01 | ... |
| | plt | 39 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 | 3 | 1 | 1 | ... |
| Brightside Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | 15.51½ | ... | 15.48½ | 15.54½ | 15.58 | 16.02 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 15/52 | 15/46 | 15/49 | 15/55 | 15/58½ | 16/02½ | ... |
| Sheffield | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | [1]<½> | [1] | [1]<½> | [1]<1> | [1] | [1] | ... |
| Dore Station Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 48 | ... | 15/42 | 15/46½ | 15/57 | 15/49 | 15/54 | 16/00 | 16/03 | 16/06 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 50 | ... | 15v44 | 15v48½ | 15v59 | 15v51 | 15.56 | 16.02 | 16.05 | 16.08 | ... |
| | plt | 51 | 6 | 5B | 4A | 4A | 8 | 1B | 8A | 3A | 6A | 2C |
| Beighton Jn | dep | 52 | 15.49 | 15@53 | 15.53 | ... | 15.55 | ... | 16.05 | ... | 16.11 | 16.14 |
| | mgn | 53 | 15/53 | ... | ... | ... | 15/59 | ... | 16/10 | ... | 16/15 | 16/20 |
| Totley Tunnel East | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.21½ |
| Dore South Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/16 | 16/22½ |
| Dronfield | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/16½ | 16/23 |
| Tapton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a15 | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | 15/58½ | ... | ... | ... | 16/04½ | ... | 16/20 | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 66 | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | 15v59½ | ... | ... | ... | 16.05½ | ... | 16.21 | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 16.01 | ... | ... | ... | 16.07 | ... | 16.22 | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | 16/03 | ... | ... | ... | 16/08½ | ... | 16/23½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ML | ... | ... | ... | ML | ... | EL | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | 16/04½ | ... | ... | ... | 16/10 | ... | 16/25½ | ... | ... | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

Table with columns for Signal ID, Orig. Dep. Time, Orig. Loc. Name, Dest. Loc. Name, Timing Load, Operating Characteristics, Dates Of Operation, and stations 211-220. Rows include stations like Doncaster, Bridge Jn, Hexthorpe Jn, Conisbrough, Mexborough, Milford Jn, Ferrybridge North Jn, Pontefract Baghill, Moorhorpe, Thurnscoe, Goldthorpe, Bolton-upon-Dearne, Swinton (S.Yorks), Thrybergh Jn, Aldwarke Jn, Masborough Jn, Rotherham Central, Holmes Jn, Meadowhall, Wincobank Jn., Brightside Jn, Nunnery Main Line Jn, Sheffield, Dore Station Jn, Dore & Totley, Dore West Jn, Totley Tunnel East, Dore South Jn, Dronfield, Beighton Jn, Tapton Jn, Chesterfield, Chesterfield South Jn, and Clay Cross North Jn.

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|--------------------|---------------------|--------|--------------------|-----------|--------|-----------------|------------|------------|
| | | | 1C67 | 2R31 | 2R31 | 2N31 | 5E07 | 1V64 | 2L49 | 1O07 | 1Y45 | 2S55 |
| Signal ID | | | | 15.32 | 15.25 | 15.48 | 16.29 | 13.07 | 15.33 | | 16.06 | 16.15 |
| Orig. Dep. Time | | | | Lincoln | Lincoln | Leeds | Barrow Hill L.I.P. | Edinburgh | Leeds | | Leeds | Adwick |
| Orig. Loc. Name | | | | Adwick | Adwick | | | Plymouth | | London Victoria | Nottingham | Manchester |
| Dest. Loc. Name | | | St Pancras International | | | | | | | | | Piccadilly |
| Timing Load | | | 222 | 142 | 153 | 142 | 75-47455 | HST8-125 | 142 | 75-47455 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | Q | | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX From 26/03/2018 | SX Until 23/03/2018 | SX | WO | SX | SX | WO | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.24 |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.26 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/29 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a34 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a38½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | 16.20½ | ... | 16/33 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | 16a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | 16.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | 16a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.41 |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 16.35½ | ... | 16/39 | ... | ... | ... | 16.42 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 16/38½ | ... | 16/41½ | ... | ... | ... | 16/45 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | <2½> |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | 16.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.51 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 16.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.52 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 16/47 | ... | 16/44 | ... | ... | ... | 16/54½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | <½> | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | ... | ... | 16.50 | ... | 16.46½ | ... | 16.53½ | ... | 16.57 |
| | plt | 39 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 1 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 16.51½ | ... | 16.48½ | ... | 16.54½ | ... | 16.58 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 16/52 | ... | 16/46 | 16/49 | ... | 16/55 | 16/58½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | [1] | [1]<½> | ... | [1]<1> | [1] |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | ... | 16/42 | 16/46 | 16/57 | ... | 16/49 | 16/54 | ... | 17/00 | 17/03 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | ... | 16v44 | 16v48 | 16v59 | ... | 16.51 | 16.56 | ... | 17.02 | 17.05 |
| | plt | 51 | ... | 5B | 4A | 4A | ... | 8 | 3B | ... | 6A | 8A |
| | dep | 52 | 16.49 | 16@53 | 16.53 | ... | ... | 16.55 | ... | ... | 17.05 | 17.14 |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 16/53 | ... | ... | ... | ... | 17/00 | ... | ... | 17/10 | 17/20 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.21½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/22½ |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/23 |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a15 | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | 16/58½ | ... | ... | ... | 17*a00 | 17/06 | ... | ... | 17/19 | ... |
| | dep-line | 66 | ML | ... | ... | ... | UBH | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | 16v59½ | ... | ... | ... | 17.02 | 17.07 | ... | ... | 17.20 | ... |
| | dep | 69 | 17.01 | ... | ... | ... | ... | 17.08½ | ... | 17.09 | 17.21 | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 17/02½ | ... | ... | ... | ... | 17/10 | ... | 17/11 | 17/22½ | ... |
| | dep-line | 73 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | EL | EL | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 17/04 | ... | ... | ... | ... | 17/11½ | ... | 17/13 | 17/24½ | ... |

@ 2R31: Timing Load Change from 142 to 153 at Sheffield

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|---------------|------------------------|--------------|--------------------------|---------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1B85 | 1J30 | 1V96 | 5C72 | 1C70 | 2B51 | 1L93 | 1C72 | 1R94 | 1L14 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.26 | 15.11 | 15.05 | 17.08 | | 16.13 | 16.40 | | 13.57 | 15.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Cleethorpes | Bridlington | Newcastle | Sheffield | | Huddersfield | Leeds | | Norwich | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | | Reading | | St Pancras International | | | St Pancras International | Liverpool Lime Street | Norwich |
| Timing Load | | | 185 | 150 | 221 | 222 | 222 | 142 | 158 | 222 | 158 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | 16.38 | 16v47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 3B | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 16.42 | 16.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 16/45½ | 16/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 16/50 | 16/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | 17/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 16/51½ | ... | 17/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | (1) | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | 17/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 16/54½ | 17/03½ | 17/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 16/58 | 17/07½ | 17/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 17.01 | 17.09½ | ... | ... | ... | 17.20 | 17.27 | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | 1 | 1 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 17.02 | 17.10½ | ... | ... | ... | 17.21 | 17.28 | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 17/02½ | 17/11 | 17/14½ | ... | ... | 17/21½ | 17/28½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | 1 | [1] | [1](½)<½> | ... | ... | [1](2) | [1]<1½> | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | 17/07 | 17/15½ | 17/18½ | 17/24 | ... | 17/28 | 17/34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 17#09 | 17y17½ | 17.20½ | 17.26 | ... | 17w30 | 17v36 | ... | 17RMv36 | 17RM39 |
| | plt | 51 | 6A | 4A | 6 | 8 | 5 | 1B | 3A | 8 | 7 | 5A |
| | dep | 52 | 17.11 | ... | 17.24½ | ... | 17.29 | ... | ... | 17.38 | 17p41 | 17.45 |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 17/15½ | ... | 17/28½ | ... | 17/33½ | ... | ... | 17/42½ | 17/46½ | 17/50½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | 17/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/47½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | 17/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/49 | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.55 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | 17/34 | ... | 17/39 | ... | ... | 17/48 | ... | 17/59 |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | 17.40 | ... | ... | 17.49 | ... | 18.00 |
| | dep | 69 | ... | ... | 17/34½ | ... | 17.41½ | ... | ... | 17.54½ | ... | 18.01 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 17/35½ | ... | 17/43 | ... | ... | 17/56 | ... | 18/02½ |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ... | EL |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 17/37 | ... | 17/44½ | ... | ... | 17/57½ | ... | 18/04½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|--------------|---------------------|------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|
| | | | 2P79 | 2C76 | 2N33 | 1V66 | 2L53 | 1Y49 | 2R98 | 1B87 | 2S57 | 1J31 |
| Signal ID | | | 16.19 | 16.32 | 16.48 | 13.00 | 16.33 | 17.06 | | 16.26 | | 16.11 |
| Orig. Dep. Time | | | Scunthorpe | Lincoln | Leeds | Glasgow Central | Leeds | Leeds | | Cleethorpes | | Bridlington |
| Orig. Loc. Name | | | Lincoln | Hull | | Plymouth | | Nottingham | | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 142 | 142 | 221 | 142 | 158 | 150 | 185 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | 16.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.38 | ... | 17.47 |
| | plt | 2 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 3B | ... | 3B |
| | dep | 3 | 17.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.24 | 17p43 | ... | 17.49 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 17/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/27½ | 17/46½ | ... | 17/52½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | 17.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 17a13 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a36 | 17/51 | ... | 17/57½ |
| | mgn | 11 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½)<½> | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | 17.20½ | 17/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | 17a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | 17.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | 17a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | 17.18½ | ... | 17.35 | ... | ... | ... | 17.41½ | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 17.19 | ... | 17.35½ | 17/39 | ... | ... | 17.42 | 17/52½ | ... | 17/59 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 17/22 | ... | 17/38½ | 17/41½ | ... | ... | 17/45 | 17/54½ | ... | 18/01 |
| | mgn | 30 | [½]<½> | ... | <2> | ... | ... | ... | <2½> | <1> | ... | (1)<1½> |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | 17.26½ | ... | 17.44 | ... | ... | ... | 17.51 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 17.27½ | ... | 17.45 | ... | ... | ... | 17.52 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 17/30 | ... | 17/47 | 17/44 | ... | ... | 17/54½ | 17/58 | ... | 18/06½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | <½> |
| Meadowhall | arr | 38 | 17.32½ | ... | 17.50 | ... | 17.47½ | 17.53½ | 17.57 | 18.01 | ... | 18.09 |
| | plt | 39 | 1 | ... | 1 | ... | 3 | 3 | 1 | 1 | ... | 1 |
| | dep | 40 | 17.33½ | ... | 17.51½ | ... | 17.48½ | 17.54½ | 17.58 | 18.02 | ... | 18.10 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 17/34 | ... | 17/52 | 17/46 | 17/49 | 17/55 | 17/58½ | 18/02½ | ... | 18/10½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [½] | ... | [1]<½> | [1] | [1]<½> | [1]<1> | [1] | [1] | ... | [1] |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | 17/38 | 17/42 | 17/57 | 17/49 | 17/54 | 18/00 | 18/03 | 18/06 | ... | 18/15 |
| | mgn | 49 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 17v40 | 17v44 | 17.59½ | 17.51 | 17.56 | 18v02 | 18.05 | 18#09 | ... | 18y17 |
| | plt | 51 | 3B | 5B | 1A | 6 | 3A | 6A | 4A | 2C | ... | 3A |
| | dep | 52 | 17.44 | 17.53 | ... | 17.58 | ... | 18.05 | ... | 18.11 | 18.14 | ... |
| Dore Station Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | 18/02 | ... | 18/10 | ... | 18/15 | 18/20 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.21½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/17 | 18/22½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/17½ | 18/24 | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a15 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | 18/07½ | ... | 18/20 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | 18.21 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | 18.10 | ... | 18.22 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | 18/11½ | ... | 18/23½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ML | ... | EL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 18/13 | ... | 18/25½ | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 |
|---------------------------|----------|----|-------------|--------------|--------------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|--------------------------|
| | | | 1V93 | 2B53 | 1C75 | 2P76 | 1R98 | 1L71 | 5C77 | 2R42 | 5V42 | 1C77 |
| Signal ID | | | 16.35 | 17.13 | | 17.22 | 14.57 | 17.40 | 18.09 | 17.19 | 18.00 | |
| Orig. Dep. Time | | | Newcastle | Huddersfield | | Lincoln | Norwich | Leeds | Sheffield | Scunthorpe | Doncaster Works Wagn Shops | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | Cardiff Canton Sidings | St Pancras International |
| Dest. Loc. Name | | | Reading | | St Pancras International | | Liverpool Lime Street | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 142 | 222 | 142 | 158 | 158 | 222 | 142 | 150 | 222 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | ThO | SX |
| Doncaster | arr | 1 | 17.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.58½ | ... | ... |
| | plt | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... |
| | dep | 3 | 17.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.02 | 18/14 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 6 | 18/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/05 | 18/17 | ... |
| Hexthorpe Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.09 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 18/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a14 | 18/22½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.18½ | 18*24½ | ... |
| | dep | 24 | 18/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.19 | 18.25 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 18/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/22 | 18/29 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | (2½) | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/35½ | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.27½ | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.28½ | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 18/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/31 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 18.21 | ... | ... | ... | 18.28½ | ... | 18.33½ | ... | ... |
| | plt | 39 | ... | 3 | ... | ... | ... | 4 | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 18.22 | ... | ... | ... | 18.29½ | ... | 18.34½ | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 18/14½ | 18/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/35 | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½)<2> | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/31½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | 18/18 | 18/26 | ... | 18/31½ | ... | 18/36 | 18/39 | 18/42 | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 18.20 | 18y28 | ... | 18.33½ | 18RM37½ | 18.38 | 18.41 | 18.44 | ... | ... |
| | plt | 51 | 6 | 3B | 8 | 4A | 7 | 5B | 8 | 3A | ... | 8 |
| | dep | 52 | 18.24½ | ... | 18.29 | ... | 18q42 | ... | ... | ... | ... | 18.49 |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 18/28½ | ... | 18/33 | ... | 18/47 | ... | ... | ... | ... | 18/53 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 18/48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 18/48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/42½ | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | 18/34 | ... | 18/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/51½ | 18/58½ |
| | dep-line | 66 | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | UBH | ML |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | 18.39½ | ... | ... | ... | ... | 18OP52½ | 18v59½ | ... |
| | dep | 69 | 18/34½ | ... | 18.41 | ... | ... | ... | ... | 19.12½ | 19.01 | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 18/35½ | ... | 18/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/14 | 19/02½ |
| | dep-line | 73 | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ML |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*17 | ... |
| | dep | 76 | 18/37 | ... | 18/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.18½ | 19/04 |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------------------|------------------|------------|----------------------------|-----------|--------------------|
| | | | 1L15 | 2N35 | 1V68 | 2L57 | 2R35 | 5F53 | 1Y53 | 5V51 | 2R70 | 1B89 |
| Signal ID | | | 16.52 | 17.48 | 15.08 | 17.33 | 18.14 | | 18.06 | 18.04 | | 17.26 |
| Orig. Dep. Time | | | Liverpool Lime Street | Leeds | Edinburgh | Leeds | Retford Low Level | | Leeds | Doncaster Works Wagn Shops | | Cleethorpes |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Nottingham | | Plymouth | | Doncaster | Etches Park Sdgs | Nottingham | St Philips Mrsh H S T D | | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 158 | 142 | 221 | 142 | 142 | 222 | 158 | 150 | 150 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | D | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37½ |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | 3B |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/22 | 18.26 | 18.40½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/25 | 18/29½ | 18/44 | ... |
| Hexthorpe Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.33½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/30½ | 18a38 | 18/48½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1½) | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | 18.20½ | 18/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | 18a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | 18.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | 18a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | 18.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.41½ | ... |
| | dep | 24 | ... | 18.35½ | 18/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.42 | 18/51½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*k45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 18/38½ | 18/41½ | ... | ... | ... | ... | 18/48 | 18/45 | 18/54½ |
| | mgn | 30 | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2½> | <1> |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/52 | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | 18.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.51 | ... |
| | dep | 34 | ... | 18.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.52 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 18/47 | 18/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/54½ | 18/58 |
| | mgn | 37 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 18.50 | ... | 18.46½ | ... | ... | 18.53½ | ... | 18.57 | 19.01 |
| | plt | 39 | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 1 | 1 |
| | dep | 40 | ... | 18.51½ | ... | 18.47½ | ... | ... | 18.54½ | ... | 18.58 | 19.02 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 18/52 | 18/46 | 18/49 | ... | ... | 18/55 | ... | 18/58½ | 19/02½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | 1<½> | [1] | [½] | ... | ... | (1)<2> | ... | [1](½)<½> | 1 |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | ... | 18/58 | 18/49 | 18/53 | 18/55½ | ... | 19/01 | ... | 19/04 | 19/07 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 18RM48 | 19w00 | 18.51 | 18v55 | 18.57½ | ... | 19.03 | ... | 19.06 | 19w09 |
| | plt | 51 | 5A | 5B | 6 | 4A | 1B | 2 | 6A | ... | 1A | 6A |
| | dep | 52 | 18.52 | ... | 18.58 | ... | 19.00½ | 19.01 | 19.06 | ... | ... | 19.11 |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 18/57½ | ... | 19/02 | ... | ... | 19/06 | 19/11 | ... | ... | 19/15½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | (1½) | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16½ |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/17 |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/00 | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | 19/05 | ... | 19/09 | ... | ... | 19/15½ | 19/21 | 19/22 | ... | ... |
| | dep-line | 66 | DBH | ... | ML | ... | ... | UBH | ML | UBH | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | 19.06½ | ... | 19.10 | ... | ... | 19*OP17 | 19.22 | 19*23 | ... | ... |
| | dep | 69 | 19.07½ | ... | 19.11½ | ... | ... | ... | 19.23 | 19.26½ | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 19/09 | ... | 19/13 | ... | ... | 19/58 | 19/24½ | 19/28 | ... | ... |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ML | ... | ... | EL | EL | EL | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 19/11 | ... | 19/14½ | ... | ... | 20/00 | 19/26½ | 19/30 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 |
|--|----------|----|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | | | | 2B65 | 2S59 | 1J32 | 1O94 | 1C80 | 2B55 | 1L16 | 2C77 | 1R54 | 5V42 |
| | | | | 17.51 Huddersfield | | 16.25 Scarborough | 17.32 Newcastle | | 18.18 Huddersfield | 17.52 Liverpool Lime Street | 17.42 Hull | 15.48 Norwich | 19.08 Doncaster Works Wagn Shops |
| | | | | | Manchester Piccadilly | | Southampton Central | St Pancras International | | Norwich | | Liverpool Lime Street | Cardiff Canton Sidings |
| | | | | 142 | 142 | 158 | 221 | 222 | 142 | 158 | 158 | 158 | 150 |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | 18.48 | 18.57½ | ... | ... | ... | ... | 18.50 | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 4 | 8 | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 18.50 | 18.59 | ... | ... | ... | ... | 19.02 | ... | 19/19 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 6 | ... | ... | 18/53½ | 19/02 | ... | ... | ... | ... | 19/05½ | ... | 19/22 |
| Hexthorpe Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.09½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | 18/58½ | 19/06½ | ... | ... | ... | ... | 19a13½ | ... | 19/27½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.16 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 19/00 | 19/08 | ... | ... | ... | ... | 19.16½ | ... | 19/29 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 19/02 | 19/10 | ... | ... | ... | ... | 19/19 | ... | 19/33 |
| | mgn | 30 | ... | ... | <1> | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/39 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.22½ | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.23½ | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | 19/06 | 19/13 | ... | ... | ... | ... | 19/26 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 19.05½ | ... | 19.09 | ... | ... | 19.24 | ... | 19.28½ | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | 3 | ... | 1 | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 19.06½ | ... | 19.10 | ... | ... | 19.25 | ... | 19.29½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 19/07 | ... | 19/10½ | 19/15 | ... | 19/25½ | ... | 19/30 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1]<½> | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | 19/12 | ... | 19/15 | 19/18 | ... | 19/30 | ... | 19/34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 19.14 | ... | 19.17 | 19.20 | ... | 19v32 | 19RMv34 | 19.36 | 19RM37 | ... | ... |
| | plt | 51 | 4A | 5A | 3B | 6 | 8 | 8A | 5A | 1A | 7 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 19.14 | ... | 19.24½ | 19.29 | ... | 19p38 | ... | 19p41 | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 53 | ... | 19/20 | ... | 19/28½ | 19/33 | ... | 19/43½ | ... | 19/47½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | 19.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | 19/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/49 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | 19/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/50½ | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/50 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | 19/34 | 19/38½ | ... | 19/50½ | ... | ... | ... | 20/06 |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ... | UBH |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | 19.39½ | ... | 19.51½ | ... | ... | ... | 200P07 |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | 19/34½ | 19.41 | ... | 19.52½ | ... | ... | ... | 20.27 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | 19/35½ | 19/42½ | ... | 19/54 | ... | ... | ... | 20/28½ |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | EL | ... | ... | ... | EL |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*33 |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 19/37 | 19/44 | ... | 19/56 | ... | ... | ... | 20.41 |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|----------------------|---------------|--------------|------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1L95 | 2N37 | 1V70 | 2P78 | 2L61 | 5F56 | 1Y57 | 2R92 | 1B91 | 1J33 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.40 | 18.48 | 15.00 | 18.25 | 18.33 | | 19.06 | | 18.26 | 18.57 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Leeds | Glasgow Central | Lincoln | Leeds | | Leeds | | Cleethorpes | Hull |
| Dest. Loc. Name | | | | | Bristol Temple Meads | | | Etches Park Sdgs | Nottingham | | Manchester Airport | |
| Timing Load | | | 158 | 142 | 221 | 142 | 142 | 222 | 158 | 153 | 185 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | D | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.38 | 19v48 |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 3B | 3B |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.28 | 19p43 | 19.50 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/31½ | 19/46½ | 19/53½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.35½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a40 | 19/51 | 19/58½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | 19.20½ | 19/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | 19a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 19.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 21 | ... | 19a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 23 | ... | 19.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.42½ | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 19.35½ | 19/39 | ... | ... | ... | ... | 19.43 | 19/52½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/01½ |
| Thrybergh Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 29 | ... | 19/38½ | 19/41½ | ... | ... | ... | ... | 19/46 | 19/54½ | 20/03½ |
| | mgn | 30 | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | <1½> | <1> | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | 19.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.51 | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 19.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.52 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 19/47 | 19/44 | ... | ... | ... | ... | 19/54½ | 19/58 | 20/06½ |
| | mgn | 37 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | <½> |
| Meadowhall | arr | 38 | 19.34 | 19.50 | ... | ... | 19.47 | ... | 19.53½ | 19.57 | 20.01 | 20.09 |
| | plt | 39 | 3 | 1 | ... | ... | 3 | ... | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 40 | 19.35 | 19.51½ | ... | ... | 19.48 | ... | 19.54½ | 19.58 | 20.02 | 20.10 |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 43 | 19/35½ | 19/52 | 19/46 | ... | ... | ... | 19/55 | 19/58½ | 20/02½ | 20/10½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 45 | [1]<½> | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1] | [1] | [1] |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 19/50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 19/40 | 19/57 | 19/48 | 19/50½ | 19/54 | ... | 20/00 | 20/03 | 20/06 | 20/15 |
| Dore Station Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | arr | 50 | 19.42 | 19y59 | 19v50 | 19.52½ | 19w56 | ... | 20.02 | 20.05 | 20#09 | 20.17 |
| | plt | 51 | 1B | 4B | 6 | 4A | 3A | 5 | 6A | 2B | 6A | 3A |
| Dore & Totley | dep | 52 | ... | ... | 19.58 | ... | ... | 20.01 | 20.05 | ... | 20.11 | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 20/02 | ... | ... | 20/06 | 20/10 | ... | 20/15½ | ... |
| Dore West Jn | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/16½ | ... |
| Dore South Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/17 | ... |
| Dronfield | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a15 | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | 20/07½ | ... | ... | 20/11½ | 20/20½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ... | 20.21½ | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | 20.10 | ... | ... | 20/17½ | 20.22½ | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | ... | ... | 20/11½ | ... | ... | 20/18½ | 20/24 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ML | ... | ... | ML | EL | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 20/13 | ... | ... | 20/20 | 20/26 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------|--------------------------|------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 1M72 | 1R60 | 2B57 | 2S63 | 1L17 | 2P85 | 1L97 | 1C87 | 2N39 | 2N39 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.35 | 16.57 | 19.18 | | 18.52 | | 19.45 | | 19.48 | 19.48 |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Norwich | Huddersfield | | Liverpool Lime Street | | Leeds | | Leeds | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | | Manchester Piccadilly | Nottingham | Worksop | | St Pancras International | | |
| Timing Load | | | 221 | 158 | 142 | 142 | 158 | 153 | 158 | 222 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX |
| Doncaster | arr | 1 | 19.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 3B | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 20.00 | ... | ... | ... | ... | 20.03 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | <i>20/03</i> | ... | ... | ... | ... | <i>20/06½</i> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.10½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | <i>20/07½</i> | ... | ... | ... | ... | 20a15 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.20½ | 20.20½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a26½ | 20a26½ |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.28½ | 20.28½ |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a31½ | 20a31½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.17½ | ... | ... | 20.35 | 20.35 |
| | dep | 24 | <i>20/09</i> | ... | ... | ... | ... | 20.18 | ... | ... | 20.35½ | 20.35½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 29 | <i>20/11</i> | ... | ... | ... | ... | <i>20/22</i> | ... | ... | <i>20/38½</i> | <i>20/38½</i> |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>[½]<½></i> | ... | ... | <i><1></i> | <i><2></i> |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.26½ | ... | ... | 20.43 | 20.44 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.27½ | ... | ... | 20.44 | 20.45 |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | <i>20/13½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>20/30</i> | ... | ... | <i>20/46½</i> | <i>20/47</i> |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i><2></i> | <i><1></i> |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | ... | 20.26½ | ... | ... | 20.32½ | 20.35 | ... | 20.51 | 20.50 |
| | plt | 39 | ... | ... | 3 | ... | ... | 1 | 3 | ... | 1 | 1 |
| | dep | 40 | ... | ... | 20.28 | ... | ... | 20.33½ | 20.36½ | ... | 20.52 | 20.51½ |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | <i>20/15½</i> | ... | <i>20/28½</i> | ... | ... | <i>20/34</i> | <i>20/37</i> | ... | <i>20/52½</i> | <i>20/52</i> |
| Brightside Jn | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | <i>[1]<½></i> | ... | [1] | ... | ... | <i>[½]</i> | [1] | ... | [1] | <i>[1]<½></i> |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | <i>20/19</i> | ... | <i>20/33</i> | ... | ... | <i>20/38</i> | <i>20/41</i> | ... | <i>20/57</i> | <i>20/57</i> |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 20.21 | 20RM27½ | 20v35 | ... | 20RM#36 | 20.40 | 20.43 | ... | 20w59 | 20w59 |
| | plt | 51 | 6 | 5A | 3B | ... | 1B | 4A | 5A | ... | 1B | 1B |
| | dep | 52 | 20.24½ | 20.31½ | ... | 20.35 | 20q43½ | 20@45 | ... | 20.49 | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 53 | <i>20/28½</i> | <i>20/37</i> | ... | <i>20/41</i> | <i>20/48½</i> | ... | ... | <i>20/53½</i> | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | 20b43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | <i>20/38</i> | ... | <i>20/44½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | <i>20/38½</i> | ... | <i>20/45½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | <i>20/34</i> | ... | ... | ... | <i>20/55½</i> | ... | ... | <i>21/00</i> | ... | ... |
| Chesterfield | dep-line | 66 | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | 20#56½ | ... | ... | 21.01 | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 69 | <i>20/34½</i> | ... | ... | ... | 20p57½ | ... | ... | 21p02½ | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | <i>20/35½</i> | ... | ... | ... | <i>20/59</i> | ... | ... | <i>21/04</i> | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ML | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | <i>20/37</i> | ... | ... | ... | <i>21/01</i> | ... | ... | <i>21/05½</i> | ... | ... |

@ 2P85: Timing Load Change from 153 to 142 at Sheffield
 # Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|---------------|------------------|------------------|--------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1V71 | 2L63 | 5F63 | 5F63 | 2P82 | 1R93 | 1M76 | 1L99 | 1L18 | 2P87 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.07 | 19.38 | | | 19.43 | 19.26 | 19.35 | 20.30 | 19.52 | 20.18 |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | Leeds | | | Lincoln | Cleethorpes | Newcastle | Leeds | Liverpool Lime Street | Huddersfield |
| Dest. Loc. Name | | | Bristol Temple Meads | | Etches Park Sdgs | Etches Park Sdgs | | | Birmingham New Street | | Nottingham | Retford |
| Timing Load | | | 221 | 142 | 222 | HST8-110 | 142 | 185 | 221 | 150 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | D | D | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.40 | 21.00 | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 20r45 | 21.02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/48½ | 21/06 | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 20q52 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 20aq56½ | 21/12½ | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Moorthorpe | dep | 17 | 20/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 20#58½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 20/40 | ... | ... | ... | ... | 20q59 | 21/14 | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | 20/41½ | ... | ... | ... | ... | 21/01½ | 21/16 | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 21#04½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 21q05½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | dep | 36 | 20/44 | ... | ... | ... | ... | 21/08½ | 21/18½ | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 20.48 | ... | ... | ... | 21#11 | ... | 21.21 | ... | 21.30½ |
| | plt | 39 | ... | 3 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 | ... | 3 |
| | dep | 40 | ... | 20.49 | ... | ... | ... | 21q12 | ... | 21.22½ | ... | 21.31½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 20/46 | 20/49½ | ... | ... | ... | 21/12½ | 21/20½ | 21/23 | ... | 21/32 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | [1]<½> | ... | [½] |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | 20/49 | 20/54 | ... | ... | 21/01 | 21/17 | 21/24½ | 21/28 | ... | 21/36 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 20v51 | 20y56 | ... | ... | 21.03 | 21v19 | 21.26½ | 21.30 | 21RM35 | 21w38 |
| | plt | 51 | 6 | 4A | 5 | 5 | 8A | 6A | 8 | 3A | 5A | 4A |
| | dep | 52 | 20.58 | ... | 21.03 | 21.03 | ... | ... | 21.29 | ... | 21q39 | 21.42 |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 21/02 | ... | 21/07½ | 21/08 | ... | ... | 21/33 | ... | 21/44½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | (7½) | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.49 | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | 21/07½ | ... | 21/20½ | 21/20½ | ... | ... | 21/38½ | ... | 21/53 | ... |
| | dep-line | 66 | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | 21.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.39½ | ... | 21.54 | ... |
| | dep | 69 | 21.10 | ... | 21/21 | 21/21 | ... | ... | 21.41 | ... | 21.55 | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 21/11½ | ... | 21/22 | 21/22 | ... | ... | 21/42½ | ... | 21/56½ | ... |
| | dep-line | 73 | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | EL | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 21/13 | ... | 21/23½ | 21/23½ | ... | ... | 21/44 | ... | 21/58½ | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|------------------------|------------------------|---|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | | | 2C89 | 2P94 | 2P94 | 2N41 | 2N41 | 1M00 | 2L65 | 1Y60 | 1C89 | 2P86 |
| | | | 19.08 | 20.27 | 20.27 | 20.48 | 20.48 | 17.00 | 20.37 | 20.47 | | 21.31 |
| | | | Bridlington | Lincoln | Lincoln | Leeds | Leeds | Glasgow Central Birmingham New Street | Leeds | Nottingham | Derby | Worksop |
| | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 142 | 150 | 150 | 221 | 142 | 158 | 222 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | FO | FSX | FO | FSX | SX | SX | SX | SX | FO |
| Doncaster | arr | 1 | 21.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 21.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 21/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | 21.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 21a19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | 21.20½ | 21.20½ | 21/35 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | 21a26½ | 21a26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 21.28½ | 21.28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 21 | ... | ... | ... | 21a31½ | 21a31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | 21.21½ | ... | ... | 21.35 | 21.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 21.22 | ... | ... | 21.35½ | 21.35½ | 21/40½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 21/25 | ... | ... | 21/38½ | 21/38½ | 21/42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | <2> | <2> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | 21.28½ | ... | ... | 21.44 | 21.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 21.29½ | ... | ... | 21.45 | 21.45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 21/31½ | ... | ... | 21/47 | 21/47 | 21/44½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | <½> | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 21.34 | ... | ... | 21.50 | 21.50 | ... | 21.47½ | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 21.35 | ... | ... | 21.51½ | 21.51½ | ... | 21.48½ | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 43 | 21/35½ | ... | ... | 21/52 | 21/52 | 21/46½ | 21/49 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 45 | [1] | ... | ... | 1<½> | 1<½> | [1]<½> | [½] | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 21/40 | 21/42½ | 21/42½ | 21/58 | 21/58 | 21/50 | 21/53 | 21/55 | ... | 22/01 |
| Dore Station Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 21.42 | 21.45 | 21.45 | 22w00 | 22w00 | 21RM52 | 21w55 | 21v57 | ... | 22.03 |
| | plt | 51 | 8A | 3A | 8B | 5A | 4A | 1B | 8A | 8B | 2 | 5B |
| Dore & Totley | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.01 | ... | ... | 22.02 | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/06½ | ... |
| Dore West Jn | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/11½ | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/22 | ... | ... | 22/12 | ... |
| Chesterfield | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.23½ | ... | ... | 22.13 | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.25 | ... | ... | 22.14½ | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/26½ | ... | ... | 22/16 | ... |
| Dore & Totley | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/28 | ... | ... | 22/17½ | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 |
|---------------------------|----------|----|--------------|-------------------|-----------------------|------------------|------------------|---------------|--|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| | | | 2P86 | 2R94 | 1B95 | 1J35 | 1J35 | 2B59 | 5M60 | 2P88 | 2S67 | 2P88 |
| Signal ID | | | 21.31 | | 20.26 | 20.57 | 20.57 | 21.18 | 21.37 | 21.27 | | 21.27 |
| Orig. Dep. Time | | | Worksop | | Cleethorpes | Hull | Hull | Huddersfield | Manchester Piccadilly Nottingham | Lincoln | | Lincoln |
| Orig. Loc. Name | | | | | Manchester Airport | | | | | | Manchester Piccadilly | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 153 | 185 | 150 | 150 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | D | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | SX | SX | FSX | FO | SX | SX | SX Until 23/03/2018 | SX | SX From 26/03/2018 |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | 21#41 | 21.47 | 21.47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 3B | 8 | 3B | 3B | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 21.30 | 21p43 | 21.49 | 21.49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 21/33½ | 21/46½ | 21/52½ | 21/52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | 21.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | 21a42 | 21/51 | 21/58½ | 21/58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | 21.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 21.45½ | 21/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 22/01½ | 22/01½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 21/48½ | 21/54½ | 22/03½ | 22/03½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | <2½> | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | 21.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 21.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 22/00½ | 21/57 | 22/08½ | 22/08½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | <½> | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 22.03 | 21.59 | 22.11 | 22.11 | 22.25 | 22.25 | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 22.04 | 22.00 | 22.12 | 22.12 | 22.26 | 22.26 | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 43 | ... | 22/04½ | 22/00½ | 22/12½ | 22/12½ | 22/26½ | 22/26½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | [1] | [1]<½> | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 48 | 22/01 | 22/09 | 22/04½ | 22/17 | 22/17 | 22/31 | 22/31 | 22/46 | 22/46 | 22/47 |
| | mgn | 49 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 50 | 22.03 | 22.11 | 22.07 | 22w19 | 22w19 | 22y33 | 22.48 | 22.48 | 22.49 | 22.49 |
| | plt | 51 | 5A | 8B | 6A | 5B | 4A | 3A | 8 | 7 | 8 | 8 |
| | dep | 52 | ... | ... | 22.11 | ... | ... | ... | ... | 22.48 | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 53 | ... | ... | 22/15 | ... | ... | ... | ... | 22/54 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.55½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 57 | ... | ... | 22/16 | ... | ... | ... | 22/37½ | ... | 22/56½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 22/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/57 | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/39½ | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/46½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/47 | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/48 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/50 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 |
|---------------------------|----------|-----|---------------------|---------------------|---------------|---------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Signal ID | | | 2R50 | 2R50 | 2L69 | 2N43 | 1C90 | 2P90 | 2B61 | 5E68 | 1L20 | 5R96 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.31 | 21.31 | 21.37 | 21.48 | 23.21 | 22.45 | 22.18 | 23.20 | 21.37 | |
| Orig. Loc. Name | | | Scunthorpe | Scunthorpe | Leeds | Leeds | Sheffield | Retford | Huddersfield | York | Liverpool Lime Street | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Derby | | | Crofton Depot | Nottingham | |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 142 | 142 | 222 | 142 | 142 | 221 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX | SX | SX | SX | SX | SX | WThO | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | 22.11 | 22.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 3 | 22.13 | 22.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.06 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 22/16½ | 22/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/09 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | 22.20½ | 22.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 22a25 | 22a25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/15 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/36½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4](3½) | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/48½ | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 22.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 22a28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 22.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | 22a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | 22.27½ | 22.27½ | ... | 22.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 22.28 | 22.28 | ... | 22.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/19 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 22/31 | 22/31 | ... | 22/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23/21 |
| Masborough Jn | mgn | 30 | <2> | <2> | ... | (½)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | 22.36½ | 22.36½ | ... | 22.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 22.38 | 22.38 | ... | 22.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23/25 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 22/40½ | 22/40½ | ... | 22/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 22.43 | 22.43 | 22.49½ | 22.53½ | ... | ... | 23.26 | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | 1 | 1 | 3 | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 22.44 | 22.44 | 22.50½ | 22.54½ | ... | ... | 23.27 | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 43 | 22/44½ | 22/44½ | 22/51 | 22/55 | ... | ... | 23/27½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1]<2> | [1]<2> | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 48 | 22/51 | 22/51 | 22/55½ | 22/59½ | 23/22½ | 23/28½ | 23/32 | ... | 23/39 | 23/41 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 50 | 22w53 | 22v53 | 22y58 | 23w02 | ... | 23.30½ | 23w34 | ... | ... | 23.43 |
| | plt | 51 | 8A | 4A | 8B | 8B | ... | 6A | 6B | ... | ... | 6A |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 23/33 | ... | ... | ... | 23/48 | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 23/43½ | ... | ... | ... | 23/57½ | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | UBH | ... | ... | ... | UBH | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1½> | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | 23#45 | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | 23xp46½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | 23/48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 76 | ... | ... | ... | ... | 23/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 |
|---------------------------|----------|----|---------------|------------------|---------------|------------------------------|------------------|
| Signal ID | | | 2L71 | 2C97 | 2N45 | 1N35 | 2P92 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.37 | 22.20 | 23.05 | 22.00 | 23.28 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Hull | Leeds | London Kings Cross Newcastle | Worksop |
| Dest. Loc. Name | | | | Sheffield | Sheffield | | Sheffield |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 142 | HST9-125 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX |
| Doncaster | arr | 1 | ... | 23v23 | ... | 23.50½ | ... |
| | plt | 2 | ... | 3B | ... | 4 | ... |
| | dep | 3 | ... | 23.25 | ... | 23.52½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | -----> | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 23/28½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | 23.32½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | 23a36½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | 23.38½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | 23a44½ | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 23.46½ | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | 23a49½ | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | 23.39 | 23.53 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 23.39½ | 23.53½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 23/42½ | 23/56½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | <2> | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | 23.48 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 23.49 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 23/51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 23.51 | 23.54 | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | 3 | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 23.52 | 23.55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 23/52½ | 23/55½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 23/56 | 23/59 | ... | ... | 23/59 |
| Sheffield | mgn | 49 | [1] | [1] | ... | ... | <1> |
| | arr | 50 | 23y59 | -----> | ... | ... | -----> |
| | plt | 51 | 6A | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------------------|-------------|
| Signal ID | | | 1L20 | 2C97 | 2P92 | 2N45 | 1N35 | 1B52 | 5F83 | 1B61 | 1C10 | 2L01 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.37 | 22.20 | 23.28 | 23.05 | 22.00 | 23.27 | | | | 05.23 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street Nottingham | Hull | Worksop | Leeds | London Kings Cross Newcastle | Manchester Airport | Etohes Park Sdgs | Manchester Airport | St Pancras International | Barnsley |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 142 | 142 | HST9-125 | 185 | HST8-110 | 185 | 222 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | D | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 00/15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/05 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/07 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | 00.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 00.02 | ... | 01/10 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 00/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | ... | ... | 00.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05.44½ |
| | plt | 39 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 00.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05.45½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 00/08 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/46 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | ... | ←----- | ←----- | 00/13 | ... | 01/21 | ... | ... | ... | 05/51 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | ... | 00w02 | 00.02 | 00y15 | ... | 01w23 | ... | ... | ... | 05v53 |
| | plt | 51 | ... | 1A | 6B | 8B | ... | 5B | 1 | 7 | 5 | 3A |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.37 | 05p12 | 05.29 | ... |
| Dore Station Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/42 | 05/16½ | 05/33½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/17½ | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/18 | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | 01/48 | ... | 05/39 | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | 00.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.40 | ... |
| | dep | 69 | 00.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/48½ | ... | 05.41½ | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 00/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/54½ | ... | 05/43 | ... |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 00/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/56 | ... | 05/44½ | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|------------|--------------------|-----------------------|----------|--------------------------|----------|-----------|------------|--------------------|---------|
| | | | 1Y03 | 1B63 | 1R50 | 2L03 | 1C15 | 2R52 | 1V44 | 1Y05 | 1B65 | 2P52 |
| Signal ID | | | 05.54 | | 05.20 | 05.51 | | | 06.00 | 06.22 | 05.07 | 06.30 |
| Orig. Dep. Time | | | Sheffield | | Nottingham | Barnsley | | | Leeds | Barnsley | Cleethorpes | Worksop |
| Orig. Loc. Name | | | Nottingham | | Liverpool Lime Street | | St Pancras International | | Plymouth | Nottingham | Manchester Airport | |
| Dest. Loc. Name | | | | Manchester Airport | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 158 | 185 | 158 | 142 | 222 | 153 | HST8-125 | 158 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06#24 | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | ... |
| | dep | 3 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | 06p26 | ... |
| | mgn | 4 | ... | 05.38 | ... | ... | ... | ... | 06.00 | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 05/41 | ... | ... | ... | 06/03½ | ... | ... | 06/29½ | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.07½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | 05/46 | ... | ... | ... | 06a12 | ... | ... | 06/34 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/22 | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.14½ | ... | ... | 06/35½ | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.15 | 06/27½ | ... | (2) | ... |
| Thybergh Jn | dep | 28 | ... | 05/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 05/51 | ... | ... | ... | 06/18 | 06/29 | ... | 06/39½ | ... |
| Masborough Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.21½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.22½ | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 05/54½ | ... | ... | ... | 06/25 | 06/31½ | ... | 06/42 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 05w57 | ... | 06v12 | ... | 06.27½ | ... | 06.42½ | 06v44½ | ... |
| | plt | 39 | ... | 1 | ... | 3 | ... | 1 | ... | 3 | 1 | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 40 | ... | 05.59 | ... | 06.13 | ... | 06.28½ | ... | 06.43½ | 06.46½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 05/59½ | ... | 06/13½ | ... | 06/29 | 06/33 | 06/44 | 06/47 | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | [1]<1> | ... | [1] | ... | [1]<1/2> | 1<1> | [1]<1> | [1]<1/2> | ... |
| Sheffield | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 48 | 05/55½ | 06/04 | 06/13 | 06/18 | ... | 06/35 | 06/38 | 06/49 | 06/52 | 06/59½ |
| | mgn | 49 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | arr | 50 | ... | 06v06 | 06.15 | 06w20 | ... | 06w37 | 06.40 | 06v51 | 06v54 | 07.01½ |
| | plt | 51 | ... | 6 | 8A | 2B | ... | 4A | 6 | 8A | 6 | 3A |
| Dore West Jn | dep | 52 | ... | 06.09 | 06.20 | ... | 06.29 | ... | 06.50 | 07.03 | 07.08 | ... |
| | dep | 53 | ... | 06/13 | 06/25½ | ... | 06/33½ | ... | 06/55 | 07/08 | 07/12½ | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | 06a15 | 06a27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07a14½ | ... |
| Dore South Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 06/16 | 06/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/15½ | ... |
| Dronfield | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 06/16½ | 06/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/16½ | ... |
| Beighton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | 06/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a13 | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 64 | 06/17 | ... | ... | ... | 06/39 | ... | 07/01 | 07/17 | ... | ... |
| | dep-line | 65 | UBH | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 68 | 06.18 | ... | ... | ... | 06.40 | ... | 07.02 | 07.18 | ... | ... |
| | dep | 69 | 06.19 | ... | ... | ... | 06.41½ | ... | 07.04 | 07.19 | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | 06/20½ | ... | ... | ... | 06/43 | ... | 07/05½ | 07/20½ | ... | ... |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ML | EL | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | 06/22½ | ... | ... | ... | 06/44½ | ... | 07/07 | 07/22½ | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|--------|----------------------------|-------|-----------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------|--------|
| | | | 2C05 | 5V43 | 1F00 | 2S15 | 1082 | 1C20 | 1B23 | 1R52 | 2B31 | 2R16 |
| Signal ID | | | 05.20 | 06.21 | 06.27 | | 06.16 | | 06.34 | 06.40 | 06.10 | |
| Orig. Dep. Time | | | Hull | Doncaster Works Wagn Shops | Derby | | Leeds | | Leeds | Nottingham | Huddersfield | |
| Orig. Loc. Name | | | | St Philips Mrsh H S T D | | Manchester Piccadilly | Southampton Central | St Pancras International | St Pancras International | Liverpool Lime Street | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | HST8-125 | 222 | 142 | 221 | 222 | HST8-110 | 158 | 142 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | 06.18 | ... | ... | ... | 06.45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 4 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | 3B |
| | dep | 3 | 06.29 | 06/36 | ... | ... | 06.47½ | ... | ... | ... | ... | 07.02 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 6 | 06/32½ | 06/39 | ... | ... | 06/50½ | ... | ... | ... | ... | 07/05½ |
| Hexthorpe Jn | mgn | 7 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | 06.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.09½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 06a41 | 06/45 | ... | ... | 06/55 | ... | ... | ... | ... | 07a14 |
| | mgn | 11 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/58½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | 06.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.16½ |
| | dep | 24 | 06.44 | 06/48½ | ... | ... | 06/56½ | ... | 07/05 | ... | ... | 07.17 |
| | mgn | 25 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 06/47 | 06/51 | ... | ... | 06/58 | ... | 07/06½ | ... | ... | 07/20½ |
| | mgn | 30 | <½> | [2](3) | ... | ... | (3)<1> | ... | (2) | ... | ... | [1]<2> |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | 06/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | 06.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.27 |
| | dep | 34 | 06.52 | ... | ... | ... | 07/06 | ... | ... | ... | ... | 07.28 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 06/54½ | ... | ... | ... | 07/08 | ... | 07/11 | ... | ... | 07/30½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 06.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.20 | 07.33 |
| | plt | 39 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 1 |
| | dep | 40 | 06.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.22 | 07.34 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 06/58½ | ... | ... | ... | 07/10 | ... | 07/13 | ... | 07/22½ | 07/34½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1]<1> | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](2½) | ... | [1] | ... |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | 07/04 | ... | 07/07 | ... | 07/13 | ... | 07/19 | ... | 07/27 | 07/38 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 07v06 | ... | 07.09 | ... | 07.15 | ... | 07.22 | 07RM28 | 07.29 | 07.40 |
| | plt | 51 | 4A | ... | 8 | 2C | 6 | 8 | 5 | 2A | 3A | 1A |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 07.12 | 07.18 | 07.29 | 07.37 | 07.32 | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | 07/18 | 07/22 | 07/33½ | 07/41½ | 07/37½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | 07a20 | ... | ... | ... | 07a39½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 07/21 | ... | ... | ... | 07/40½ | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | <2½> | ... | ... | ... | <3> | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | 07/24 | ... | ... | ... | 07/44½ | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | 07/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | 07/31½ | ... | ... | 07/27½ | 07/39 | 07/47½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | 07.28½ | 07.40 | 07.48½ | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | 07/34 | ... | ... | 07.30 | 07.41½ | 07.50½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 07/35 | ... | ... | 07/31½ | 07/43 | 07/52 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | EL | ... | ... | ML | ML | EL | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | 07/37 | ... | ... | 07/33 | 07/44½ | 07/54 | ... | ... | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|---------|--------|----------|-------|--------------------|------------|-----------------------|------------|--------|-----------|
| Signal ID | | | 1L74 | 2N13 | 1V46 | 2L09 | 1B67 | 1Y09 | 2S19 | 1Y08 | 2R54 | 1V83 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.01 | 06.43 | 06.20 | 06.38 | 06.20 | 07.05 | | 07.11 | 07.30 | 06.23 |
| Orig. Loc. Name | | | Retford | Leeds | York | Leeds | Cleethorpes | Leeds | | Nottingham | Adwick | Newcastle |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | | Plymouth | | Manchester Airport | Nottingham | Manchester Piccadilly | Leeds | | Reading |
| Timing Load | | | 158 | 142 | 221 | 142 | 185 | 158 | 142 | 158 | 150 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 07#32 | ... | ... | ... | 07.38 | 07.49½ |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | 8 | 8 |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 07.34 | ... | ... | ... | 07.40 | 07.51 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 07/37½ | ... | ... | ... | 07/43½ | 07/54 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.47½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 07/42 | ... | ... | ... | 07a52 | 07/58½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | 06/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | 07.15½ | 07/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | 07a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 07.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 21 | ... | 07a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | 07.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.54½ | ... |
| | dep | 24 | ... | 07.30½ | 07/38 | ... | 07/43½ | ... | ... | ... | 07.55 | 08/01 |
| Thrybergh Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | arr | 29 | ... | 07/33½ | 07/39½ | ... | 07/45½ | ... | ... | ... | 07/58 | 08/03½ |
| | dep | 30 | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Rotherham Central | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | arr | 33 | ... | 07.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.01½ | ... |
| | dep | 34 | ... | 07.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.02½ | ... |
| Meadowhall | dep | 35 | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | 07/44½ | 07/42 | ... | 07/48 | ... | ... | ... | 08/05 | 08/08 |
| Meadowhall | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | arr | 38 | ... | 07.47 | ... | 07.49 | 07v51 | 07.56 | ... | ... | 08.07½ | ... |
| Wincobank Jn. | plt | 39 | ... | 1 | ... | 3 | 1 | 3 | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 40 | ... | 07.48 | ... | 07.51 | 07q54 | 07.57 | ... | ... | 08.08½ | ... |
| Brightside Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 43 | 07/45½ | 07/53 | 07/48 | 07/56 | 07/59 | 08/02 | 08/09 | 08/09 | 08/13½ | 08/16½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 45 | ... | [1] | [1]<1> | [1] | [1]<1> | [1]<½> | ... | ... | [1] | [½](2) |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | 07/45½ | 07/53 | 07/48 | 07/56 | 07/59 | 08/02 | 08/09 | 08/09 | 08/13½ | 08/16½ |
| Dore & Totley | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 50 | 07v47½ | 07w55 | 07.50 | 07.58 | 08.01 | 08v04 | 08.11 | 08.11 | 08v15½ | 08.18½ |
| Dore West Jn | dep | 51 | 3A | 3A | 6 | 4A | 6A | 8A | 2C | 4A | 3B | 8 |
| | dep | 52 | 07.51 | ... | 07.56 | ... | 08.04 | 08.08 | 08.14 | 08.18 | ... | 08.20½ |
| Totley Tunnel East | dep | 53 | ... | ... | 08/00 | ... | 08/08½ | 08/13 | 08/20 | ... | ... | 08/24½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 08a10½ | ... | 08.21½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 08/11½ | ... | 08/22½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 08/13½ | ... | 08/23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a18 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 65 | ... | ... | 08/05½ | ... | ... | 08/22 | ... | ... | ... | 08/30 |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML |
| Clay Cross North Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | 08.06½ | ... | ... | 08.23 | ... | ... | ... | 08.31 |
| Chesterfield South Jn | dep | 69 | ... | ... | 08.08 | ... | ... | 08.24 | ... | ... | ... | 08.32½ |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 08/09½ | ... | ... | 08/25½ | ... | ... | ... | 08/34 |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 73 | ... | ... | ML | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 08/11 | ... | ... | 08/27½ | ... | ... | ... | 08/35½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|-----|--------------------------|-------------|--------------------------|--------------|-------------|-------------------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| Signal ID | | | 1B28 | 2P56 | 1C25 | 2B33 | 2C11 | 1L05 | 1R58 | 1L75 | 1C27 | 2N15 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.38 | 07.00 | | 07.10 | 06.40 | 06.49 | 07.46 | 07.40 | | 07.48 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Lincoln | | Huddersfield | Hull | Liverpool Lime Street | Nottingham | Leeds | | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | St Pancras International | | St Pancras International | | | Liverpool Lime Street Norwich | Liverpool Lime Street | | St Pancras International | |
| Timing Load | | | HST8-110 | 142 | 222 | 142 | 150 | 158 | 158 | 158 | 222 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.48 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.54 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 07/57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 08.01½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 08a06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | 08/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.20½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a26½ |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.28½ |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a31½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 08.09 | ... | ... | ... | ... | 08.35 |
| | dep | 24 | 08/06½ | ... | ... | ... | 08.09½ | ... | ... | ... | ... | 08.35½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 08/08 | ... | ... | ... | 08/12½ | ... | ... | ... | ... | 08/38½ |
| Masborough Jn | mgn | 30 | (1) | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | <2> |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | 08.18 | ... | ... | ... | ... | 08.44 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 08.19 | ... | ... | ... | ... | 08.45 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 08/11½ | ... | ... | ... | 08/21½ | ... | ... | ... | ... | 08/47 |
| | mgn | 37 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | ... | ... | 08.20 | 08.24 | ... | ... | 08.29 | ... | 08.50 |
| | plt | 39 | ... | ... | ... | 3 | 1 | ... | ... | 3 | ... | 1 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 08.22 | 08.25 | ... | ... | 08.32 | ... | 08.51½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 08/15 | ... | ... | 08/22½ | 08/25½ | ... | ... | 08/32½ | ... | 08/52 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | mgn | 45 | 1 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1]<½> | ... | [1]<½> |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 08/19½ | 08/23 | ... | 08/27 | 08/30 | ... | ... | 08/37 | ... | 08/57 |
| mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 08.21½ | 08.25 | ... | 08.29 | 08.32 | 08RMv33 | 08RM37 | 08.39 | ... | 08v59 |
| Sheffield | plt | 51 | 6 | 4A | 5 | 4B | 1B | 2 | 5A | 3B | 8 | 3A |
| | dep | 52 | 08.34 | ... | 08.29 | ... | ... | 08p38 | 08p41 | ... | 08.49 | ... |
| | dep | 53 | 08/38½ | ... | 08/33½ | ... | ... | 08/43½ | 08/47½ | ... | 08/53 | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/48½ | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/50 | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 66 | 08/44½ | ... | 08/39 | ... | ... | 08/50½ | ... | ... | 08/58½ | ... |
| | dep-line | 67 | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... |
| Chesterfield | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | 08.45½ | ... | 08.40 | ... | ... | 08.51½ | ... | ... | 08v59½ | ... |
| | dep | 70 | 08.47 | ... | 08.41½ | ... | ... | 08.52½ | ... | ... | 09.01 | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | 08/48½ | ... | 08/43 | ... | ... | 08/54 | ... | ... | 09/02½ | ... |
| dep-line | 73 | EL | ... | ML | ... | ... | EL | ... | ... | ML | ... | |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 08/50½ | ... | 08/44½ | ... | ... | 08/56 | ... | ... | 09/04 | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | |
|---------------------------|----------|----|-----------|--------|------------|--------|--------------------|------------------|-----------------------|---------------------|-----------|--------------------------|--|
| Signal ID | | | 1V48 | 2L13 | 1Y13 | 2R56 | 1B69 | 5C30 | 2S21 | 1O84 | 2B35 | 1C30 | |
| Orig. Dep. Time | | | 06.45 | 07.28 | 08.05 | 08.14 | 07.26 | 08.09 | | 07.35 | 08.08 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Leeds | Leeds | Adwick | Clethorpes | Etches Park Sdgs | | | Newcastle | Huddersfield | |
| Dest. Loc. Name | | | Plymouth | | Nottingham | | Manchester Airport | | Manchester Piccadilly | Southampton Central | | St Pancras International | |
| Timing Load | | | 221 | 142 | 158 | 150 | 185 | 222 | 142 | 221 | 142 | 222 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | D | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | 08.23 | 08.38 | ... | ... | 08.57½ | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 3B | 3B | ... | ... | 4 | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 08.26 | 08.42 | ... | ... | 08.59 | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | 08/29½ | 08/45½ | ... | ... | 09/02 | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | 08.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | 08a38 | 08/50 | ... | ... | 09/06½ | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Moorthorpe | dep | 17 | 08/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | 08.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 08/39 | ... | ... | 08.42 | 08/51½ | ... | ... | 09/08 | ... | ... | |
| | mgn | 25 | <1> | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | 08/41½ | ... | ... | 08/45 | 08/54½ | ... | ... | 09/10 | ... | ... | |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | <2½> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | 08.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 08.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | dep | 36 | 08/44 | ... | ... | 08/54½ | 08/58 | ... | ... | 09/12½ | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 08.46½ | 08.53½ | 08.57 | 09.01 | ... | ... | ... | 09.19 | ... | |
| | plt | 39 | ... | 3 | 3 | 1 | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | |
| | dep | 40 | ... | 08.48½ | 08.54½ | 08.58 | 09.02 | ... | ... | ... | 09.21 | ... | |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | 08/46 | 08/49 | 08/55 | 08/58½ | 09/02½ | ... | ... | 09/14½ | 09/21½ | ... | |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | [1] | [1]<½> | [1]<1> | [1] | [1] | ... | ... | [1]<½> | [1] | ... | |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | 08/49 | 08/54 | 09/00 | 09/03 | 09/06 | 09*k08½ | ... | 09/18 | 09/26 | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheffield | arr | 50 | 08v51 | 08.56 | 09.02 | 09.05 | 09.08 | 09.11 | ... | 09.20 | 09.28 | ... | |
| | plt | 51 | 6 | 4A | 8A | 1A | 6A | 8 | 2C | 6 | 5B | 8 | |
| | dep | 52 | 08p55 | ... | 09.05 | ... | 09.11 | ... | 09.14 | 09.24½ | ... | 09.29 | |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 08/59 | ... | 09/10 | ... | 09/15 | ... | 09/20 | 09/28½ | ... | 09/33½ | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.21½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 09/16 | ... | 09/22½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 09/16½ | ... | 09/23 | ... | ... | ... | |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 61 | ... | ... | 09a15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Beighton Jn | dep | 62 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tapton Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 65 | 09/04½ | ... | 09/20 | ... | ... | ... | ... | 09/34 | ... | 09/39 | |
| Chesterfield | mgn | 66 | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 68 | 09.05½ | ... | 09.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40 | |
| Chesterfield South Jn | dep | 69 | 09.07 | ... | 09.22 | ... | ... | ... | ... | 09/34½ | ... | 09.41½ | |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 72 | 09/08½ | ... | 09/23½ | ... | ... | ... | ... | 09/35½ | ... | 09/43 | |
| | dep-line | 73 | ML | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 76 | 09/10 | ... | 09/25½ | ... | ... | ... | ... | 09/37 | ... | 09/44½ | |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|--------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| Signal ID | | | 1J22 | 1L06 | 1L77 | 1R62 | 2P61 | 1C32 | 2R09 | 2R09 | 2N17 | 1V50 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.12 | 07.42 | 08.40 | 05.50 | 08.19 | | 08.25 | 08.32 | 08.48 | 06.06 |
| Orig. Loc. Name | | | Bridlington | Liverpool Lime Street | Leeds | Norwich | Scunthorpe | | Lincoln | Lincoln | Leeds | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | | Norwich | | Liverpool Lime Street | Lincoln | St Pancras International | Adwick | Adwick | | Plymouth |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 158 | 158 | 153 | 222 | 153 | 142 | 142 | HST8-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | SO Until | SO From | SO | SO |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | 24/03/2018 | 31/03/2018 | | |
| Doncaster | arr | 1 | 08.57 | ... | ... | ... | | 09.03 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 3B | ... | ... | ... | | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 09.02 | ... | ... | ... | | 09.05 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | <i>09/05½</i> | ... | ... | ... | <i>09/08½</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 09.12½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | <i>09/10½</i> | ... | ... | ... | 09a17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.20½ | <i>09/33</i> |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a26½ | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.28½ | ... |
| Goldthorpe | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a31½ | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deerne | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 09.19½ | ... | ... | ... | 09.35 | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 24 | <i>09/12</i> | ... | ... | ... | 09.20 | ... | ... | ... | 09.35½ | <i>09/38½</i> |
| | mgn | 25 | <i><2½></i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i><1></i> |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | <i>09/16½</i> | ... | ... | ... | <i>09/23</i> | ... | ... | ... | <i>09/38½</i> | <i>09/41</i> |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i><2></i> | <i>(1½)</i> |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | 09.26½ | ... | ... | ... | 09.44 | ... |
| Holmes Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 09.27½ | ... | ... | ... | 09.45 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | ... |
| Meadowhall | dep | 36 | <i>09/19½</i> | ... | ... | ... | <i>09/30</i> | ... | ... | ... | <i>09/47½</i> | <i>09/45</i> |
| | mgn | 37 | <i><1½></i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i><½></i> | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 38 | 09.23 | ... | 09.29 | ... | 09.32½ | ... | ... | ... | 09.50½ | ... |
| | plt | 39 | 1 | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| Brightside Jn | dep | 40 | 09.24 | ... | 09.30 | ... | 09.33½ | ... | ... | ... | 09.51½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | <i>09/24½</i> | ... | <i>09/30½</i> | ... | <i>09/34</i> | ... | ... | ... | <i>09/52</i> | <i>09/46½</i> |
| Sheffield | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1] | ... | [1]<½> | ... | [½] | ... | ... | ... | [1]<½> | [1] |
| Dore Station Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Trolley | dep | 48 | <i>09/29</i> | ... | <i>09/35</i> | ... | <i>09/38</i> | ... | <i>09/45</i> | <i>09/45</i> | <i>09/57</i> | <i>09/49½</i> |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 50 | 09.31 | 09RM34 | 09.37 | 09RM37 | 09v40 | ... | 09v47 | 09v47 | 09.59 | 09.51½ |
| | plt | 51 | 3A | 5A | 4A | 8A | 4B | 7 | 3A | 3A | 1A | 6 |
| Totley Tunnel East | dep | 52 | ... | 09p38 | ... | 09p41 | 09.44 | 09.49 | 09.53 | 09@53 | ... | 09.54½ |
| | mgn | 53 | ... | <i>09/43½</i> | ... | <i>09/48</i> | ... | <i>09/53</i> | ... | ... | ... | <i>09/59½</i> |
| Dore South Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | <i>09/49</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | <i>09/49½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 66 | ... | <i>09/50½</i> | ... | ... | ... | <i>09/58½</i> | ... | ... | ... | <i>10/05½</i> |
| | mgn | 67 | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML |
| Chesterfield South Jn | arr | 68 | ... | 09.51½ | ... | ... | ... | 09v59½ | ... | ... | ... | 10.06½ |
| | dep | 69 | ... | 09.52½ | ... | ... | ... | 10.01 | ... | ... | ... | 10.08 |
| Clay Cross North Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | ... | <i>09/54</i> | ... | ... | ... | <i>10/02½</i> | ... | ... | ... | <i>10/09½</i> |
| | dep-line | 73 | ... | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | ... | <i>09/56</i> | ... | ... | ... | <i>10/04</i> | ... | ... | ... | <i>10/11</i> |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE01 - Page 125 of 168

© 2R09: Timing Load Change from 142 to 153 at Sheffield

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|------------|--------|--------|--------------------|-----------------------|-------------|-----------|--------------------------|--------|-----------|
| Signal ID | | | 2L19 | 1Y17 | 2R58 | 1B71 | 2S25 | 1J23 | 1V85 | 2B37 | 1C35 | 5C37 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.33 | 09.06 | 09.16 | 08.26 | | 08.08 | 07.00 | 09.13 | | 10.08 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Leeds | Adwick | Cleethorpes | | Bridlington | Edinburgh | Huddersfield | | Sheffield |
| Dest. Loc. Name | | | Nottingham | | | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Reading | | St Pancras International | | |
| Timing Load | | | 142 | 158 | 153 | 185 | 142 | 150 | 221 | 142 | 222 | 222 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | 09.25 | 09.38 | ... | 09v48 | 09.57½ | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 8 | 8 | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 09.27 | 09.42 | ... | 09.50 | 09.59 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | 09/30½ | 09/45½ | ... | 09/53½ | 10/02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | 09.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | 09a39 | 09/50 | ... | 09/58½ | 10/06½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurmscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 25 | ... | ... | 09.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | 09.42 | 09/51½ | ... | 10/00 | 10/08 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | 09/45 | 09/53½ | ... | 10/02 | 10/10 | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 30 | ... | ... | <2½> | (1)<1> | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | 09.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 34 | ... | ... | 09.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | dep | 36 | ... | ... | 09/54½ | 09/58 | ... | 10/06 | 10/12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 09.46½ | 09.53½ | 09.57 | 10.01 | ... | 10.09 | ... | 10.20 | ... | ... |
| | plt | 39 | 3 | 3 | 1 | 1 | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 40 | 09.48½ | 09.54½ | 09.58 | 10.02 | ... | 10.10 | ... | 10.21 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 09/49 | 09/55 | 09/58½ | 10/02½ | ... | 10/10½ | 10/14½ | 10/21½ | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1]<½> | [1]<1> | [1] | [1] | ... | [1] | [1]<½> | [1] | ... | ... |
| Sheffield | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 48 | 09/54 | 10/00 | 10/03 | 10/06 | ... | 10/15 | 10/18 | 10/26 | ... | 10/30½ |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 09.56 | 10.02 | 10.05 | 10.08 | ... | 10w17 | 10.20 | 10v28 | ... | 10.33 |
| | plt | 51 | 4A | 8A | 3A | 6A | 2C | 4A | 6 | 4B | 5 | 6 |
| | dep | 52 | ... | 10.05 | ... | 10.11 | 10.14 | ... | 10.24½ | ... | 10.29 | ... |
| | mgn | 53 | ... | 10/10 | ... | 10/15 | 10/20 | ... | 10/28½ | ... | 10/33½ | ... |
| Dore & Totley | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | 10.21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | 10/16 | 10/22½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | 10/16½ | 10/23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | 10a15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 62 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 66 | ... | 10/20 | ... | ... | ... | ... | 10/34 | ... | 10/39 | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... |
| Chesterfield | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | 10.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 10.22 | ... | ... | ... | ... | 10/34½ | ... | 10.41½ | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | 10/23½ | ... | ... | ... | ... | 10/35½ | ... | 10/43 | ... |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 74 | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | 10/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/37 | ... | ... | 10/44½ | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 1L07 | 1L79 | 1R66 | 2P63 | 1C37 | 2R11 | 2R11 | 2N19 | 1V52 | 2L23 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.52 | 09.40 | 06.53 | 09.19 | | 09.25 | 09.29 | 09.48 | 06.01 | 09.33 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Leeds | Norwich | Scunthorpe | | Lincoln | Lincoln | Leeds | Glasgow Central | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | Norwich | | Liverpool Lime Street | Lincoln | St Pancras International | Adwick | Adwick | | Plymouth | |
| Timing Load | | | 158 | 158 | 158 | 153 | 222 | 153 | 142 | 142 | 221 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO Until 24/03/2018 | SO From 31/03/2018 | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | 10.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 10.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | 10/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | 10a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | 10.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.20½ | 10/33½ | ... |
| Moorthorpe | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurmscoe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a26½ | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28½ | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a31½ | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 26 | ... | ... | ... | 10.18½ | ... | ... | ... | 10.35 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 10.19 | ... | ... | ... | 10.35½ | 10/39 | ... |
| Thrybergh Jn | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | 10/22 | ... | ... | ... | 10/38½ | 10/41½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | [½]<½> | ... | ... | ... | <2> | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 34 | ... | ... | ... | 10.26½ | ... | ... | ... | 10.44 | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | 10.27½ | ... | ... | ... | 10.45 | ... | ... |
| Holmes Jn | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 10/30 | ... | ... | ... | 10/47 | 10/44 | ... |
| Meadowhall | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | 10.29 | ... | 10.32½ | ... | ... | ... | 10.50 | ... | 10.46½ |
| | plt | 40 | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 |
| | dep | 41 | ... | 10.30 | ... | 10.33½ | ... | ... | ... | 10.51½ | ... | 10.48½ |
| Wincobank Jn. | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 44 | ... | 10/30½ | ... | 10/34 | ... | ... | ... | 10/52 | 10/46 | 10/49 |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 46 | ... | [1]<½> | ... | [½] | ... | ... | ... | [1]<½> | [1] | [1]<½> |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 48 | ... | 10/35 | ... | 10/38 | ... | 10/45 | 10/45 | 10/57 | 10/49 | 10/54 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 50 | 10RM34 | 10.37 | 10RM37 | 10v40 | ... | 10v47 | 10v47 | 10y59 | 10.51 | 10.56 |
| | plt | 51 | 5A | 3A | 8A | 3B | 6 | 4A | 4A | 3A | 8 | 3B |
| | dep | 52 | 10p38 | ... | 10p41 | 10.44 | 10.49 | 10.53 | 10@53 | ... | 10.55 | ... |
| | dep | 53 | 10/43½ | ... | 10/47½ | ... | 10/53 | ... | ... | ... | 10/59 | ... |
| Dore & Totley | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | 10/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 58 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 10/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | 10/50½ | ... | ... | ... | 10/58½ | ... | ... | ... | 11/04½ | ... |
| | dep-line | 66 | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | 10.51½ | ... | ... | ... | 10v59½ | ... | ... | ... | 11.05½ | ... |
| Chesterfield | dep | 69 | 10.52½ | ... | ... | ... | 11.01 | ... | ... | ... | 11.07 | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 10/54 | ... | ... | ... | 11/02½ | ... | ... | ... | 11/08½ | ... |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 10/56 | ... | ... | ... | 11/04 | ... | ... | ... | 11/10 | ... |

© 2R11: Timing Load Change from 142 to 153 at Sheffield

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1Y21 | 2R64 | 1B73 | 2S29 | 1J24 | 1O86 | 2B39 | 1C40 | 5C42 | 1L08 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.06 | 10.15 | 09.26 | | 09.05 | 09.35 | 10.13 | | 11.08 | 09.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Adwick | Cleethorpes | | Bridlington | Newcastle | Huddersfield | | Sheffield | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name | | | Nottingham | | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | | Southampton Central | | St Pancras International | | Norwich |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 185 | 142 | 150 | 221 | 142 | 222 | 222 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | 10.26 | 10#40 | ... | 10.47 | 10.58½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 4 | 3B | ... | 8 | 8 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 10.28 | 10.42 | ... | 10.49½ | 11.00 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 10/31½ | 10/45½ | ... | 10/53 | 11/03 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | 10.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | 10a40 | 10/50 | ... | 10/58 | 11/07½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | 10.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 10.44 | 10/51½ | ... | 10/59½ | 11/09 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 10/47 | 10/54½ | ... | 11/01½ | 11/11 | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | <½> | <1> | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | 10.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 10.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 10/54½ | 10/58 | ... | 11/06 | 11/13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 10.53½ | 10.57 | 11.01 | ... | 11.09 | ... | 11.20 | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | 3 | 1 | 1 | ... | 1.09 | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 10.54½ | 10.58 | 11.02 | ... | 11.10 | ... | 11.21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 10/55 | 10/58½ | 11/02½ | ... | 11/10½ | 11/15½ | 11/21½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | mgn | 45 | [1]<1> | [1] | [1] | ... | [1] | [1]<1> | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 11/00 | 11/03 | 11/06 | ... | 11/15 | 11/19½ | 11/26 | ... | 11/28½ | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 11.02 | 11v05 | 11.08 | ... | 11y17 | 11.21½ | 11w28 | ... | 11.31 | 11RMv33 |
| | plt | 51 | 8A | 4A | 6A | 2C | 3A | 6 | 5B | 5 | 6 | 8A |
| | dep | 52 | 11.05 | ... | 11.11 | 11.14 | ... | 11.24½ | ... | 11.29 | ... | 11.37 |
| | mgn | 54 | 11/10 | ... | 11/15 | 11/20 | ... | 11/28½ | ... | 11/33½ | ... | 11/42 |
| Dore Station Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | 11.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | 11/16 | 11/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | 11/16½ | 11/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | 11a15 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | 11/20 | ... | ... | ... | ... | 11/34 | ... | 11/39 | ... | 11/50 |
| | dep-line | 66 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML |
| Chesterfield | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | 11.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.40 | ... | 11.51 |
| | dep | 69 | 11.22 | ... | ... | ... | ... | 11/34½ | ... | 11.41½ | ... | 11.52 |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 11/23½ | ... | ... | ... | ... | 11/35½ | ... | 11/43 | ... | 11/53½ |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | EL |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 11/25½ | ... | ... | ... | ... | 11/37 | ... | 11/44½ | ... | 11/55½ |

Public arrival 2 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------|
| | | | 1R70 | 1L81 | 2P65 | 1C42 | 2R13 | 2R13 | 2N21 | 1V54 | 2L27 | 1Y25 |
| Signal ID | | | 07.57 | 10.40 | 10.19 | | 10.25 | 10.36 | 10.48 | 06.32 | 10.33 | 11.06 |
| Orig. Dep. Time | | | Norwich | Leeds | Scunthorpe | | Lincoln | Lincoln | Leeds | Dundee | Leeds | Leeds |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | | Lincoln | St Pancras International | Adwick | Adwick | | Plymouth | | Nottingham |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 158 | 158 | 153 | 222 | 153 | 142 | 142 | HST8-125 | 142 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO Until 24/03/2018 | SO From 31/03/2018 | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | 11.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 11.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | 11/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | 11a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | 11.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.20½ | 11/34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a26½ | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.28½ | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a31½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | 11.18½ | ... | ... | ... | 11.35 | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 11.19 | ... | ... | ... | 11.35½ | 11/39½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 11/22 | ... | ... | ... | 11/38½ | 11/41½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | [½]<½> | ... | ... | ... | [1½]<½> | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | 11.26½ | ... | ... | ... | 11.44 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 11.27½ | ... | ... | ... | 11.45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | 11/30 | ... | ... | ... | 11/47 | 11/44 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | <½> | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 11.29 | 11.32½ | ... | ... | ... | 11.50 | ... | 11.46½ | 11.53½ |
| | plt | 39 | ... | 3 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 | 3 |
| | dep | 40 | ... | 11.30 | 11.33½ | ... | ... | ... | 11.51½ | ... | 11.48½ | 11.54½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 11/30½ | 11/34 | ... | ... | ... | 11/52 | 11/46 | 11/49 | 11/55 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | [1]<½> | [½] | ... | ... | ... | [1]<½> | [1] | [1]<½> | [1]<1> |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | ... | 11/35 | 11/38 | ... | 11/45 | 11/45 | 11/57 | 11/49 | 11/54 | 12/00 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 11RMv36 | 11.37 | 11v40 | ... | 11v47 | 11v47 | 11y59 | 11.51 | 11v56 | 12.02 |
| | plt | 51 | 5A | 4A | 4B | 6 | 3A | 3A | 3A | 8 | 4A | 8A |
| | dep | 52 | 11.40 | ... | 11.44 | 11.49 | 11.53 | 11@53 | ... | 11.55 | ... | 12.05 |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 11/46 | ... | ... | 11/54 | ... | ... | ... | 12/00 | ... | 12/10 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | 11/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | 11/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a15 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | 11/59½ | ... | ... | ... | 12/06 | ... | 12/20 |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | 12.00½ | ... | ... | ... | 12.07 | ... | 12.21 |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | 12p02 | ... | ... | ... | 12.09 | ... | 12.22 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | 12/03½ | ... | ... | ... | 12/10½ | ... | 12/23½ |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | EL |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 12/05 | ... | ... | ... | 12/12 | ... | 12/25½ |

@ 2R13: Timing Load Change from 142 to 153 at Sheffield

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|-------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------------|
| | | | 2R66 | 1B75 | 2S33 | 1J25 | 2Y87 | 1V87 | 2B41 | 1C45 | 5C47 | 1L09 |
| Signal ID | | | 11.15 | 10.26 | | 10.11 | 11.06 | 10.35 | 11.13 | | 12.08 | 10.52 |
| Orig. Dep. Time | | | Adwick | Cleethorpes | | Bridlington | York | Newcastle | Huddersfield | | Sheffield | Liverpool Lime Street |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | | | Reading | | St Pancras International | | Norwich |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 185 | 142 | 150 | 153 | 221 | 142 | 222 | 222 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | 11.24 | 11#40 | ... | 11.47½ | ... | 11.57½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 8 | 3B | ... | 3B | ... | 8 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 11.26 | 11.42 | ... | 11.49½ | ... | 11.59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 11/29½ | 11/45½ | ... | 11/53 | ... | 12/02 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | 11.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 11a38 | 11/50 | ... | 11/58 | ... | 12/06½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 11/29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 11/37½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 11e43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | [3]<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | 11e58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 24 | 11.41½ | ... | ... | ... | 12.07½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | 11.42 | 11/51½ | ... | 11/59½ | 12.11 | 12/08 | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 26 | ... | (1) | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 30 | 11/45 | 11/54½ | ... | 12/03 | 12/14 | 12/10 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | <2½> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 34 | 11.51 | ... | ... | ... | 12.17½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | 11.52 | ... | ... | ... | 12.18½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 11/54½ | 11/58 | ... | 12/06 | 12/21 | 12/12½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | <1> | ... | <1> | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 11.57 | 12.01 | ... | 12.09 | 12.24 | ... | 12.20 | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 40 | 11.58 | 12.02 | ... | 12.10 | 12.25 | ... | 12.21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 11/58½ | 12/02½ | ... | 12/10½ | 12/25½ | 12/14½ | 12/21½ | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1] | 1 | ... | [1] | [1]<2> | [1]<½> | [1] | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 48 | 12/03 | 12/07 | ... | 12/15 | 12/32 | 12/18 | 12/26 | ... | 12/28½ | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | arr | 50 | 12.05 | 12#09 | ... | 12y17 | 12.34 | 12.20 | 12w28 | ... | 12.31 | 12RMv33 |
| | plt | 51 | 3B | 6A | 2C | 4A | 1A | 8 | 4B | 5 | 6 | 8A |
| Dore West Jn | dep | 52 | ... | 12.11 | 12.14 | ... | ... | 12.24½ | ... | 12.29 | ... | 12.37 |
| | mgn | 53 | ... | 12/15 | 12/20 | ... | ... | 12/28½ | ... | 12/33½ | ... | 12/42 |
| Totley Tunnel East | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| | mgn | 55 | ... | ... | 12.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | 12/16 | 12/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | 12/16½ | 12/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/34½ | ... | 12.41½ | ... | 12.52 |
| Chesterfield South Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/35½ | ... | 12/43 | ... | 12/53½ |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | EL |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/37 | ... | 12/44½ | ... | 12/55½ |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 1R74 | 1L83 | 2P67 | 1C47 | 2R15 | 2R15 | 2N23 | 1V56 | 2L31 | 1Y29 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.57 | 11.40 | 11.19 | | 11.25 | 11.38 | 11.48 | 07.48 | 11.33 | 12.06 |
| Orig. Loc. Name | | | Norwich | Leeds | Scunthorpe | | Lincoln | Lincoln | Leeds | Glasgow Central | Leeds | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | | Lincoln | St Pancras International | Adwick | Adwick | | Plymouth | | Nottingham |
| Timing Load | | | 158 | 158 | 153 | 222 | 153 | 142 | 142 | 221 | 142 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO Until 24/03/2018 | SO From 31/03/2018 | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | 11.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 12.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | <i>12/07</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | 12a11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | 12.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.20½ | <i>12/34½</i> | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a26½ | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.28½ | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | 12.18½ | ... | ... | ... | 12.35 | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 12.19 | ... | ... | ... | 12.35½ | <i>12/40</i> | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | <i>12/22</i> | ... | ... | ... | <i>12/38½</i> | <i>12/41½</i> | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | <i>[½]<½></i> | ... | ... | ... | <i><2></i> | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | 12.26½ | ... | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 12.27½ | ... | ... | ... | 12.45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | <i>12/30</i> | ... | ... | ... | <i>12/47</i> | <i>12/44</i> | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i><½></i> | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 12.29 | 12.32½ | ... | ... | ... | 12.50 | ... | 12.46½ | 12.53½ |
| | plt | 39 | ... | 3 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 | 3 |
| | dep | 40 | ... | 12.30 | 12.33½ | ... | ... | ... | 12.51½ | ... | 12.48½ | 12.54½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | <i>12/30½</i> | <i>12/34</i> | ... | ... | ... | <i>12/52</i> | <i>12/46</i> | <i>12/49</i> | <i>12/55</i> |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | <i>[1]<½></i> | <i>[½]</i> | ... | ... | ... | <i>[1]<½></i> | <i>[1]<1></i> | <i>[1]<½></i> | <i>[1]<1></i> |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | ... | <i>12/35</i> | <i>12/38</i> | ... | <i>12/46</i> | <i>12/47</i> | <i>12/57</i> | <i>12/50</i> | <i>12/54</i> | <i>13/00</i> |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 12RMv36 | 12.37 | 12v40 | ... | 12v48 | 12v49 | 12y59 | 12v52 | 12.56 | 13.02 |
| | plt | 51 | 5A | 3B | 5B | 6 | 4A | 4A | 1A | 8 | 4A | 8A |
| | dep | 52 | 12p41 | ... | 12.44 | 12.49 | 12.53 | 12@53 | ... | 12.55 | ... | 13.05 |
| Dore Station Jn | dep | 53 | <i>12/46</i> | ... | ... | <i>12/54</i> | ... | ... | ... | <i>12/59</i> | ... | <i>13/10</i> |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | <i>12/47</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | <i>12/47½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a15 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i><1></i> |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | <i>12/59½</i> | ... | ... | ... | <i>13/04½</i> | ... | <i>13/20</i> |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | 13.00½ | ... | ... | ... | 13.05½ | ... | 13.21 |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | 13p02 | ... | ... | ... | 13.07 | ... | 13.22 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | <i>13/03½</i> | ... | ... | ... | <i>13/08½</i> | ... | <i>13/23½</i> |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | EL |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | <i>13/05</i> | ... | ... | ... | <i>13/10</i> | ... | <i>13/25½</i> |

@ 2R15: Timing Load Change from 142 to 153 at Sheffield

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|----------|----|-------------------|--------------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------------|
| | | | 2R68 | 1B77 | 2H00 | 2S37 | 1J26 | 1O88 | 2B43 | 1C50 | 5C52 | 1L10 |
| Signal ID | | | 12.15 | 11.26 | 11.14 | | 11.11 | 11.35 | 12.13 | | 13.08 | 11.52 |
| Orig. Dep. Time | | | Adwick | Cleethorpes | Cleethorpes | | Bridlington | Newcastle | Huddersfield | | Sheffield | Liverpool Lime Street |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Airport | | Manchester Piccadilly | | Southampton Central | | St Pancras International | | Norwich |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 185 | 153 | 142 | 150 | 221 | 142 | 222 | 222 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | 12.24 | 12.40 | ... | ... | 12.48½ | 12.57½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 4 | 8 | ... | ... | 3B | 8 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 12.26 | 12.42 | ... | ... | 12.50½ | 12.59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 12/29½ | 12/45½ | ... | ... | 12/54 | 13/02 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | 12.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 12a38 | 12/50 | ... | ... | 12/59 | 13/06½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | 12.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 12.42 | 12/51½ | ... | ... | 13/00½ | 13/08 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 12/45 | 12/54½ | ... | ... | 13/02½ | 13/10 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | <2½> | <1> | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | 12.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 12.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 12/54½ | 12/58 | ... | ... | 13/06 | 13/12½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 12.57 | 13.01 | ... | ... | 13.09 | ... | 13.20 | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 12.58 | 13.02 | ... | ... | 13.10 | ... | 13.21 | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 12/58½ | 13/02½ | ... | ... | 13/10½ | 13/14½ | 13/21½ | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1]<½> | [1] | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 48 | 13/03 | 13/06 | 13/12½ | ... | 13/15 | 13/18 | 13/26 | ... | 13/29½ | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 50 | 13.05 | 13.08 | 13w14½ | ... | 13y17 | 13.20 | 13v28 | ... | 13.32 | 13RM34 |
| | plt | 51 | 3B | 6A | 6A | ... | 4A | 8 | 4B | ... | 5 | 8 |
| | dep | 52 | ... | 13.11 | ... | 13.14 | ... | 13.24½ | ... | 13.29 | ... | 13p38 |
| Dore & Totley | dep | 53 | ... | 13/15½ | ... | 13/20 | ... | 13/28½ | ... | 13/33½ | ... | 13/43½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | 13.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 57 | ... | 13/16½ | ... | 13/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 59 | ... | 13/17 | ... | 13/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/34 | ... | 13/39 | ... | 13/50½ |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.40 | ... | 13.51½ |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/34½ | ... | 13.41½ | ... | 13.52½ |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/35½ | ... | 13/43 | ... | 13/54 |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | EL |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/37 | ... | 13/44½ | ... | 13/56 |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 1L85 | 1R78 | 2P69 | 1C52 | 2R21 | 2R21 | 2N25 | 1V58 | 2L35 | 1Y33 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.40 | 09.57 | 12.19 | | 12.27 | 12.33 | 12.48 | 09.00 | 12.33 | 13.06 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Norwich | Scunthorpe | | Lincoln | Lincoln | Leeds | Glasgow Central | Leeds | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | | Liverpool Lime Street | Lincoln | St Pancras International | Adwick | Adwick | | Penzance | | Nottingham |
| Timing Load | | | 158 | 158 | 153 | 222 | 153 | 142 | 142 | HST7-125 | 142 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO Until 24/03/2018 | SO From 31/03/2018 | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | 12.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 13.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | <i>13/07½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | 13a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | 13.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.20½ | <i>13/33</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a26½ | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28½ | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a31½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | 13.18½ | ... | ... | ... | 13.35 | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 13.19 | ... | ... | ... | 13.35½ | <i>13/39</i> | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(½)<½></i> | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | <i>13/22</i> | ... | ... | ... | <i>13/38½</i> | <i>13/41½</i> | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | <i>[½]<½></i> | ... | ... | ... | <i><2></i> | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | 13.26½ | ... | ... | ... | 13.44 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 13.27½ | ... | ... | ... | 13.45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | <i>13/30</i> | ... | ... | ... | <i>13/47</i> | <i>13/43½</i> | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i><½></i> | <i><½></i> | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 13.29 | ... | 13.32½ | ... | ... | ... | 13.50 | ... | 13.46½ | 13.53½ |
| | plt | 39 | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 | 3 |
| | dep | 40 | 13.30 | ... | 13.33½ | ... | ... | ... | 13.51½ | ... | 13.48½ | 13.54½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | <i>13/30½</i> | ... | <i>13/34</i> | ... | ... | ... | <i>13/52</i> | <i>13/45½</i> | <i>13/49</i> | <i>13/55</i> |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | <i>[1]<½></i> | ... | <i>[½]</i> | ... | ... | ... | <i>[1]<½></i> | <i>[1]</i> | <i>[1]<½></i> | <i>[1]<1></i> |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | <i>13/35</i> | ... | <i>13/38</i> | ... | <i>13/45</i> | <i>13/46½</i> | <i>13/57</i> | <i>13/49</i> | <i>13/54</i> | <i>14/00</i> |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 13.37 | 13RM37 | 13v40 | ... | 13v47 | 13v48½ | 13y59 | 13.51 | 13.56 | 14.02 |
| | plt | 51 | 3A | 7 | 3B | 8 | 4A | 4A | 4A | 6 | 3A | 8A |
| | dep | 52 | ... | 13p41 | 13.44 | 13.49 | 13.53 | 13@53 | ... | 13@55 | ... | 14.06 |
| Dore Station Jn | dep | 53 | ... | <i>13/47½</i> | ... | <i>13/53</i> | ... | ... | ... | <i>14/00</i> | ... | <i>14/11</i> |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | <i>13/48½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | <i>13/49</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a16 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | <i>13/58½</i> | ... | ... | ... | <i>14/06</i> | ... | <i>14/20</i> |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | 13v59½ | ... | ... | ... | 14.07 | ... | 14.21 |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | 14.01 | ... | ... | ... | 14.08½ | ... | 14.22 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | <i>14/02½</i> | ... | ... | ... | <i>14/10</i> | ... | <i>14/23½</i> |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | EL |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | <i>14/04</i> | ... | ... | ... | <i>14/11½</i> | ... | <i>14/25½</i> |

@ 2R21: Timing Load Change from 142 to 153 at Sheffield
 @ 1V58: Timing Load Change from HST7-125 to HST8-125 at Sheffield

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|-----|----|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------|---------------------------|-----------|--------------|-----------------------------|--------------------------|--------|
| Signal ID | | | 2S41 | 5M99 | 1B79 | 1J27 | 5M30 | 1V89 | 2B45 | 1C55 | 1L11 | 1L87 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.15 | 12.51 | 12.26 | 11.28 | 13.15 | 12.35 | 13.13 | | 12.52 | 13.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Adwick | Neville Hill T&R.S.M.D | Cleethorpes | Scarborough | Neville Hill T&R.S.M.D | Newcastle | Huddersfield | | Liverpool Lime Street | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Loughborough Brush | Manchester Airport | | Nottingham | Reading | | St Pancras International | Norwich | |
| Timing Load | | | 142 | 158 | 185 | 150 | HST8-110 | 221 | 142 | 222 | 158 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | D | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | 13.24 | ... | 13.37½ | 13v48 | ... | 13.58 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 8 | ... | 3B | 3B | ... | 3B | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 13.26 | ... | 13.42 | 13.50 | ... | 13.59½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 13/29½ | ... | 13/45½ | 13/53½ | ... | 14/02½ | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 13.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 13a38 | ... | 13/50 | 13/58½ | ... | 14/07 | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | mgn | 17 | ... | 13/28½ | ... | ... | 13/59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | mgn | 25 | 13.41½ | 13.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 13.42 | 13.55 | 13/51½ | 14/00 | 14/04½ | 14/08½ | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | mgn | 27 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 13/45 | 13/57½ | 13/54½ | 14/02 | 14/06 | 14/10½ | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 31 | <2½> | ... | <1> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 14/00½ | ... | ... | 14/09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | mgn | 33 | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 13.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | mgn | 35 | 13.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | dep | 37 | 13/54½ | ... | 13/58 | 14/06 | ... | 14/13 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | <1> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 39 | 13.57 | ... | 14.01 | 14.09 | ... | 14.20 | ... | ... | ... | 14.29 |
| | plt | 40 | 1 | ... | 1 | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 41 | 13.58 | ... | 14.02 | 14.10 | ... | 14.21 | ... | ... | ... | 14.30 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | arr | 43 | 13/58½ | ... | 14/02½ | 14/10½ | ... | 14/15 | 14/21½ | ... | ... | 14/30½ |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 45 | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1]<½> | [1] | ... | ... | [1]<½> |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 14/03 | ... | 14/06 | 14/15 | ... | 14/18½ | 14/26 | ... | ... | 14/35 |
| Dore Station Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 14.05 | ... | 14.08 | 14y17 | ... | 14.20½ | 14v28 | ... | 14RM34 | 14.37 |
| Dore & Totley | plt | 51 | 8B | ... | 6A | 4A | ... | 6 | 2A | ... | 5A | 3A |
| | dep | 52 | 14.14 | ... | 14.11 | ... | ... | 14.24½ | ... | 14.29 | 14p38 | ... |
| Dore West Jn | dep | 53 | 14/20 | ... | 14/15½ | ... | ... | 14/28½ | ... | 14/33½ | 14/43½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 55 | 14.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 57 | 14/22½ | ... | 14/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 59 | 14/23½ | ... | 14/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 61 | ... | 14/09 | ... | ... | 14/17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 63 | ... | 14/18 | ... | ... | 14/25½ | 14/34 | ... | 14/39 | 14/50½ | ... |
| | dep | 64 | ... | UBH | ... | ... | UBH | ML | ... | ML | ML | ... |
| Chesterfield | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.40 | 14.51½ | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 67 | ... | 14/18½ | ... | ... | 14/26 | 14/34½ | ... | 14.41½ | 14.52½ | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 14/19½ | ... | ... | 14/27½ | 14/35½ | ... | 14/43 | 14/54 | ... |
| Chesterfield | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ML | EL | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | 14/21½ | ... | ... | 14/29½ | 14/37 | ... | 14/44½ | 14/56 | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------------------|---------------|--------------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 1R82 | 2P71 | 5C57 | 2P27 | 1C57 | 2N27 | 1V60 | 2L41 | 5F33 | 1Y37 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.57 | 13.19 | 14.08 | 13.26 | | 13.48 | 08.20 | 13.33 | | 14.06 |
| Orig. Loc. Name | | | Norwich | Scunthorpe | Sheffield | Lincoln | | Leeds | Aberdeen | Leeds | | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Lincoln | | | St Pancras International | | Penzance | | Etches Park Sdgs | Nottingham |
| Timing Load | | | 158 | 153 | 222 | 142 | 222 | 142 | 221 | 142 | 222 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | 13.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 14.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 14/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | 14a11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mexborough | dep | 10 | ... | 14.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.20½ | 14/33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a26½ | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.28½ | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a31½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | 14.18½ | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 14.19 | ... | ... | ... | 14.35½ | 14/38½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 14/22 | ... | ... | ... | 14/38½ | 14/41½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | [½]<½> | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | 14.26½ | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 14.27½ | ... | ... | ... | 14.45 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 14/30 | ... | ... | ... | 14/47 | 14/44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 14.32½ | ... | ... | ... | 14.50 | ... | 14.46½ | ... | 14.53½ |
| | plt | 39 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 | ... | 3 |
| | dep | 40 | ... | 14.33½ | ... | ... | ... | 14.51½ | ... | 14.48½ | ... | 14.54½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 14/34 | ... | ... | ... | 14/52 | 14/46 | 14/49 | ... | 14/55 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | [½] | ... | ... | ... | [1]<½> | [1] | [1]<½> | ... | [1]<1> |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | ... | 14/38 | 14/40½ | 14/44 | ... | 14/57 | 14/49 | 14/54 | ... | 15/00 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 14RM37 | 14.40 | 14.43 | 14v47 | ... | 14y59 | 14.51 | 14.56 | ... | 15.02 |
| | plt | 51 | 7 | 3B | 8 | 4A | 8 | 1A | 6 | 4B | 2B | 8A |
| | dep | 52 | 14p41 | 14.44 | ... | ... | 14.49 | ... | 14.55 | ... | 14.59 | 15.05 |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 14/48½ | ... | ... | ... | 14/53 | ... | 14/59 | ... | 15/03½ | 15/10 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | (½)<½> | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | 14/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | 14/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a15 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 14/59½ | ... | 15/04½ | ... | 15/10½ | 15/20 |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ML |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | 15.00½ | ... | 15.05½ | ... | ... | 15.21 |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | 15p02 | ... | 15.07 | ... | 15/11 | 15.22 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | 15/03½ | ... | 15/08½ | ... | 15/12½ | 15/23½ |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML | EL |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | 15/05 | ... | 15/10 | ... | 15/17 | 15/25½ |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|---------------------------|----------|----|-------------|--------------------|------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Signal ID | | | 2R84 | 1B81 | 5C60 | 2S45 | 1J28 | 1O40 | 2B47 | 1C60 | 5F35 | 5C62 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.15 | 13.26 | 14.03 | | 13.11 | 13.35 | 14.13 | | 15.08 | 14.24 |
| Orig. Loc. Name | | | Adwick | Cleethorpes | Etches Park Sdgs | | Bridlington | Newcastle | Huddersfield | | Sheffield | Etches Park Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | | Manchester Airport | | Manchester Piccadilly | | Guildford | | St Pancras International | Etches Park Sdgs | |
| Timing Load | | | 150 | 185 | 222 | 142 | 150 | 221 | 142 | 222 | 222 | 222 |
| Operating Characteristics | | | | | D | | | | | | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | 14.24 | 14#38½ | ... | ... | 14.47 | 14.58½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 4 | 3B | ... | ... | 8 | 8 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 14.26 | 14.42 | ... | ... | 14.49 | 15.00 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 14/29½ | 14/45½ | ... | ... | 14/52½ | 15/03 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | 14.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 14a38 | 14/50 | ... | ... | 14/57½ | 15/07½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | 14.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 14.42 | 14/51½ | ... | ... | 14/59 | 15/09 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | (½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 14/45 | 14/54 | ... | ... | 15/02 | 15/11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | <2½> | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | 14.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 14.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 14/54½ | 14/57½ | ... | ... | 15/06 | 15/13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | (½)<1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 14.57 | 15.01 | ... | ... | 15.09 | ... | 15.20 | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 14.58 | 15.02 | ... | ... | 15.10 | ... | 15.21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 14/58½ | 15/02½ | ... | ... | 15/10½ | 15/15½ | 15/21½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1] | [1] | ... | ... | [1](½) | [1]<½> | [1] | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | 15/03 | 15/06 | 15*k09½ | ... | 15/15½ | 15/19 | 15/26 | ... | 15/09½ | 15*k29½ |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 15.05 | 15.08 | 15.12 | ... | 15y17½ | 15.21 | 15v28 | ... | ... | 15.32 |
| | plt | 51 | 3A | 6A | 5 | ... | 4A | 6 | 2A | 5 | ... | 6 |
| | dep | 52 | ... | 15.11 | ... | 15.14 | ... | 15.24½ | ... | 15.29 | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 53 | ... | 15/15 | ... | 15/20 | ... | 15/28½ | ... | 15/33½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | 15.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | 15/16 | ... | 15/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | 15/16½ | ... | 15/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/33½ | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/34 | ... | 15/39 | 15/45 | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | UBH | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.40 | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/34½ | ... | 15.41½ | 15/46½ | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/35½ | ... | 15/43 | 15/48½ | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/37 | ... | 15/44½ | 15/50 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------|-----------------------|------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------|-----------------|--------|
| | | | 1L12 | 1L89 | 1R86 | 2P73 | 1C62 | 2R29 | 2R29 | 2N29 | 1V62 | 2L45 |
| Signal ID | | | 13.52 | 14.40 | 11.57 | 14.19 | | 14.25 | 14.36 | 14.48 | 11.00 | 14.33 |
| Orig. Dep. Time | | | Liverpool Lime Street | Leeds | Norwich | Scunthorpe | | Lincoln | Lincoln | Leeds | Glasgow Central | Leeds |
| Orig. Loc. Name | | | Norwich | | Liverpool Lime Street | Lincoln | St Pancras International | Adwick | Adwick | | Penzance | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 158 | 158 | 158 | 153 | 222 | 153 | 142 | 142 | 221 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO Until 24/03/2018 | SO From 31/03/2018 | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | 14.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 15.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | 15/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | 15a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | 15.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefracr Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.20½ | 15/33 | ... |
| Moorthorpe | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a26½ | ... | ... |
| Thurmscoe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.28½ | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a31½ | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 24 | ... | ... | ... | 15.18½ | ... | ... | ... | 15.35 | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 15.19 | ... | ... | ... | 15.35½ | 15/39 | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 15/22 | ... | ... | ... | 15/38½ | 15/41½ | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | [½]<½> | ... | ... | ... | <2> | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | 15.26½ | ... | ... | ... | 15.44 | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | 15.27½ | ... | ... | ... | 15.45 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | dep | 36 | ... | ... | ... | 15/30 | ... | ... | ... | 15/47 | 15/44 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 38 | ... | 15.29 | ... | 15.32½ | ... | ... | ... | 15.50 | ... | 15.46½ |
| | plt | 39 | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 |
| Brightside Jn | dep | 40 | ... | 15.30 | ... | 15.33½ | ... | ... | ... | 15.51½ | ... | 15.48½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 15/30½ | ... | 15/34 | ... | ... | ... | 15/52 | 15/46 | 15/49 |
| Sheffield | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | [1]<½> | ... | [½] | ... | ... | ... | [1]<½> | [1] | [1]<½> |
| Dore Station Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 48 | ... | 15/35 | ... | 15/38 | ... | 15/45 | 15/46 | 15/57 | 15/49 | 15/54 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 50 | 15RM33½ | 15.37 | 15RM37 | 15v40 | ... | 15v47 | 15v48 | 15v59 | 15.51 | 15.56 |
| | plt | 51 | 5A | 3A | 8A | 3B | 6 | 4A | 4A | 4A | 8 | 3A |
| Dore South Jn | dep | 52 | 15p38 | ... | 15p41 | 15.44 | 15.49 | 15.53 | 15@53 | ... | 15.55 | ... |
| | dep | 53 | 15/43½ | ... | 15/47½ | ... | 15/53 | ... | ... | ... | 15/59 | ... |
| Dronfield | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 15/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | mgn | 58 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 15/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 15/50½ | ... | ... | ... | 15/58½ | ... | ... | ... | 16/04½ | ... |
| Chesterfield | dep-line | 66 | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 68 | 15.51½ | ... | ... | ... | 15v59½ | ... | ... | ... | 16.05½ | ... |
| | dep | 69 | 15.52½ | ... | ... | ... | 16.01 | ... | ... | ... | 16.07 | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | 15/54 | ... | ... | ... | 16/02½ | ... | ... | ... | 16/08½ | ... |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | 15/56 | ... | ... | ... | 16/04 | ... | ... | ... | 16/10 | ... |

@ 2R29: Timing Load Change from 142 to 153 at Sheffield

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|--|----------|----|------------------------------|-----------------|---|--------------------------|----------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------|
| | | | 1Y41 | 2R86 | 1B83 | 2S49 | 1J29 | 2Y89 | 1V91 | 2B49 | 1C65 | 5C67 |
| | | | 15.06 Leeds Nottingham | 15.15 Adwick | 14.26 Cleethorpes Manchester Airport | Manchester Piccadilly | 13.28 Scarborough | 15.02 York | 14.35 Newcastle Reading | 15.13 Huddersfield | St Pancras International | 16.08 Sheffield |
| | | | 158 | 153 | 185 | 142 | 150 | 153 | 221 | 142 | 222 | 222 |
| | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Doncaster | arr | 1 | ... | 15.24 | 15.37½ | ... | 15.47 | ... | 15.58 | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 4 | 3B | ... | 3B | ... | 8 | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 15.26 | 15.42 | ... | 15.49 | ... | 15.59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 15/29½ | 15/45½ | ... | 15/52½ | ... | 16/02½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | 15.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | 15a38 | 15/50 | ... | 15/57½ | ... | 16/07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/25 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/30½ | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 15j41 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a53 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurmscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | 15.41½ | ... | ... | ... | 16.02 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 15.42 | 15/51½ | ... | 15/59 | 16.03 | 16/08½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 15/45 | 15/54½ | ... | 16/01 | 16/06 | 16/10½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | <2½> | <1> | ... | (1)<1½> | <1½> | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | 15.51 | ... | ... | ... | 16.11 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 15.52 | ... | ... | ... | 16.12 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 15/54½ | 15/58 | ... | 16/06½ | 16/15 | 16/13 | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | <1> | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 15.53½ | 15.57 | 16.01 | ... | 16.09 | 16.17½ | ... | 16.20½ | ... | ... |
| | plt | 39 | 3 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 40 | 15.54½ | 15.58 | 16.02 | ... | 16.10 | 16.18½ | ... | 16.21½ | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 15/55 | 15/58½ | 16/02½ | ... | 16/10½ | 16/19 | 16/15 | 16/22 | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1]<1> | [1] | 1 | ... | [1] | [1] | [1]<½> | [1]<½> | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | 16/00 | 16/03 | 16/07 | ... | 16/15 | 16/23½ | 16/18½ | 16/27 | ... | 16/29½ |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 16.02 | 16.05 | 16#09 | ... | 16.17 | 16.25½ | 16.20½ | 16.29 | ... | 16.32 |
| | plt | 51 | 8A | 1A | 6A | 2C | 3A | 6A | 8 | 2A | 5 | 8 |
| | dep | 52 | 16.05 | ... | 16.11 | 16.14 | ... | ... | 16.24½ | ... | 16.29 | ... |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 16/10 | ... | 16/15½ | 16/20 | ... | ... | 16/28½ | ... | 16/33½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | 16.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | 16/16½ | 16/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | 16/17 | 16/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | 16a15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | 16/20 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/34 | ... | 16/39 | ... |
| | dep-line | 66 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | 16.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.40 | ... | ... |
| | dep | 69 | 16.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/34½ | ... | 16.41½ | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 16/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/35½ | ... | 16/43 | ... |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 16/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/37 | ... | 16/44½ | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------|-----------------------|------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------|-----------|--------|
| Signal ID | | | 1L13 | 1L91 | 1R90 | 2P75 | 1C67 | 2R31 | 2R31 | 2N31 | 1V64 | 2L49 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.52 | 15.40 | 12.57 | 15.19 | | 15.23 | 15.36 | 15.48 | 13.09 | 15.33 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Leeds | Norwich | Scunthorpe | | Lincoln | Lincoln | Leeds | Edinburgh | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | Norwich | | Liverpool Lime Street | Lincoln | St Pancras International | Adwick | Adwick | | Plymouth | |
| Timing Load | | | 158 | 158 | 158 | 153 | 222 | 153 | 142 | 142 | 221 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO Until 24/03/2018 | SO From 31/03/2018 | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | 15v59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 16.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | 16/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | 16a11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | 16.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.20½ | 16/33 | ... | ... |
| Moorthorpe | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a26½ | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28½ | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a31½ | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | 16.18½ | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 24 | ... | ... | ... | 16.19 | ... | ... | ... | 16.35½ | 16/39 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 16/22 | ... | ... | ... | 16/38½ | 16/41½ | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | [½]<½> | ... | ... | ... | <2> | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | 16.26½ | ... | ... | ... | 16.44 | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | 16.27½ | ... | ... | ... | 16.45 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | dep | 36 | ... | ... | ... | 16/30 | ... | ... | ... | 16/47 | 16/44 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 38 | ... | 16.29 | ... | 16.32½ | ... | ... | ... | 16.50 | ... | 16.46½ |
| | plt | 39 | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 |
| Brightside Jn | dep | 40 | ... | 16.30 | ... | 16.33½ | ... | ... | ... | 16.51½ | ... | 16.48½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 16/30½ | ... | 16/34 | ... | ... | ... | 16/52 | 16/46 | 16/49 |
| Sheffield | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | [1]<½> | ... | [½] | ... | ... | ... | [1]<½> | [1] | [1]<½> |
| Dore Station Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 48 | ... | 16/35 | ... | 16/38 | ... | 16/45 | 16/46 | 16/57 | 16/49 | 16/54 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 50 | 16RM34 | 16.37 | 16RM37 | 16v40 | ... | 16v47 | 16v48 | 16v59 | 16.51 | 16.56 |
| | plt | 51 | 5A | 4A | 7 | 4B | 8 | 3A | 3A | 3A | 6 | 4A |
| Dore South Jn | dep | 52 | 16p38 | ... | 16p41 | 16.44 | 16.49 | 16.53 | 16@53 | ... | 16.55 | ... |
| | dep | 53 | 16/43½ | ... | 16/47½ | ... | 16/53 | ... | ... | ... | 16/59 | ... |
| Beighton Jn | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 16/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 16/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 16.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 16/52 | ... | ... | ... | 16/58½ | ... | ... | ... | 17/04½ | ... |
| Chesterfield | dep-line | 66 | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 68 | 16.53 | ... | ... | ... | 16v59½ | ... | ... | ... | 17.05½ | ... |
| | dep | 69 | 16p54 | ... | ... | ... | 17.01 | ... | ... | ... | 17.07 | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 72 | 16/55½ | ... | ... | ... | 17/02½ | ... | ... | ... | 17/08½ | ... |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... |
| Tapton Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 76 | 16/57½ | ... | ... | ... | 17/04 | ... | ... | ... | 17/10 | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 |
|---------------------------|----------|----|------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-----------|-------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|---------|
| | | | 1Y45 | 2S55 | 1B85 | 1J30 | 1V96 | 2H01 | 1C70 | 2B51 | 1R94 | 1L93 |
| Signal ID | | | 16.06 | 16.15 | 15.26 | 15.11 | 15.05 | 15.20 | | 16.13 | 13.57 | 16.40 |
| Orig. Dep. Time | | | Leeds | Adwick | Cleethorpes | Bridlington | Newcastle | Cleethorpes | | Huddersfield | Norwich | Leeds |
| Orig. Loc. Name | | | Nottingham | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | | Reading | | St Pancras International | | Liverpool Lime Street | |
| Dest. Loc. Name | | | 158 | 142 | 185 | 150 | 221 | 153 | 222 | 142 | 158 | 158 |
| Timing Load | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | |
| Doncaster | arr | 1 | ... | 16v24 | 16#39½ | 16v48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 8 | 3B | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 16.26 | 16.42 | 16.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 16/29½ | 16/45½ | 16/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | 16.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | 16a38 (1) | 16/50 | 16/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 17/03½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurmscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 23 | ... | 16.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | 16.42 | 16/51½ (1) | 17/00 | 17/09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 29 | ... | 16/45 | 16/54½ | 17/02 | 17/10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | <2½> | <1> | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | 16.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 16.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 16/54½ | 16/58 | 17/06½ | 17/13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | <1> | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 16.53½ | 16.57 | 17.01 | 17.09 | ... | ... | ... | 17.20 | ... | 17.27 |
| | plt | 39 | 3 | 1 | 1 | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 |
| Wincobank Jn. | dep | 40 | 16.54½ | 16.58 | 17.02 | 17.10 | ... | ... | ... | 17.21 | ... | 17.28 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 16/55 | 16/58½ | 17/02½ | 17/10½ | 17/15 | ... | ... | 17/21½ | ... | 17/28½ |
| Nunnery Main Line Jn | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1]<1> | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1](2) | ... | [1]<1½> |
| Sheffield | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 48 | 17/00 | 17/03 | 17/06 | 17/15 | 17/18 | 17/21 | ... | 17/28 | ... | 17/34 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | arr | 50 | 17.02 | 17.05 | 17.08 | 17y17 | 17.20 | 17.23 | ... | 17.30 | 17RM34 | 17v36 |
| | plt | 51 | 8A | 8B | 6A | 3A | 8 | 6A | 5 | 3B | 7 | 4A |
| | dep | 52 | 17.06 | 17.14 | 17.11 | ... | 17.24½ | ... | 17.29 | ... | 17.38 | ... |
| Dore West Jn | dep | 53 | 17/11 | 17/20 | 17/15½ | ... | 17/28½ | ... | 17/33½ | ... | 17/43 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Dore South Jn | dep | 55 | ... | 17.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 17/22½ | 17/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/44½ | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | dep | 59 | ... | 17/23 | 17/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/46 | ... |
| Beighton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 17a16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 17/20 | ... | ... | ... | 17/34 | ... | 17/39 | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep-line | 66 | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 68 | 17.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40 | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 17.22 | ... | ... | ... | 17/34½ | ... | 17.41½ | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 72 | 17/23½ | ... | ... | ... | 17/35½ | ... | 17/43 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 17/25½ | ... | ... | ... | 17/37 | ... | 17/44½ | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------------------|--------------------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 1L14 | 2P79 | 1C72 | 2C76 | 2N33 | 1V66 | 2L53 | 5F48 | 1Y49 | 2R98 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.52 | 16.19 | | 16.36 | 16.48 | 13.00 | 16.33 | | 17.06 | |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Scunthorpe | | Lincoln | Leeds | Glasgow Central | Leeds | | Leeds | |
| Dest. Loc. Name | | | Norwich | Lincoln | St Pancras International | Hull | | Plymouth | | Etches Park Sdgs | Nottingham | |
| Timing Load | | | 158 | 153 | 222 | 142 | 142 | 221 | 142 | 222 | 158 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | D | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | 16.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 3 | ... | 17.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.24 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 17/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/27½ |
| Conisbrough | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 17a09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.31½ |
| Mexborough | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 17.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a36 |
| Milford Jn. | mgn | 11 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 17.20½ | 17/32½ | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 17a26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 17.28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 17a31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | 17.18½ | ... | ... | 17.35 | ... | ... | ... | ... | 17.41½ |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 24 | ... | 17.19 | ... | ... | 17.35½ | 17/38 | ... | ... | ... | 17.42 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 17/22 | ... | ... | 17/38½ | 17/41½ | ... | ... | ... | 17/45 |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | [½]<½> | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | <2½> |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | 17.26½ | ... | ... | 17.44 | ... | ... | ... | ... | 17.51 |
| Holmes Jn | dep | 34 | ... | 17.27½ | ... | ... | 17.45 | ... | ... | ... | ... | 17.52 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | dep | 36 | ... | 17/30 | ... | ... | 17/47 | 17/44 | ... | ... | ... | 17/54½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 38 | ... | 17.32½ | ... | ... | 17.50 | ... | 17.46½ | ... | 17.53½ | 17.57 |
| | plt | 39 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 3 | ... | 3 | 1 |
| Brightside Jn | dep | 40 | ... | 17.33½ | ... | ... | 17.51½ | ... | 17.48½ | ... | 17.54½ | 17.58 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 17/34 | ... | ... | 17/52 | 17/46 | 17/49 | ... | 17/55 | 17/58½ |
| Totley Tunnel East | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | [½] | ... | ... | [1]<½> | [1] | [1]<½> | ... | [1]<1> | [1] |
| Sheffield | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 48 | ... | 17/38 | ... | 17/45 | 17/57 | 17/49 | 17/54 | ... | 18/00 | 18/03 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | arr | 50 | 17RM36½ | 17v40 | ... | 17v47 | 17.59 | 17.51 | 17.56 | ... | 18.02 | 18v05 |
| | plt | 51 | 5A | 5B | 8 | 3A | 1A | 6 | 4A | 2B | 8A | 3A |
| Dore West Jn | dep | 52 | 17.41 | 17.44 | 17.49 | 17@53 | ... | 17.55 | ... | 17.59 | 18.05 | ... |
| | dep | 53 | 17/46½ | ... | 17/53 | ... | ... | 17/59 | ... | 18/03½ | 18/10 | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 54 | ... | ... | (½)<½> | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | 17.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a15 | ... |
| Tapton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | 17/55½ | ... | 17/59½ | ... | ... | 18/04½ | ... | 18/11½ | 18/20 | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 66 | UBH | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 68 | 17.56½ | ... | 18.00½ | ... | ... | 18.05½ | ... | ... | 18.21 | ... |
| | mgn | 69 | 17.57½ | ... | 18p02 | ... | ... | 18.07 | ... | 18/12 | 18.22 | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 72 | 17/59 | ... | 18/03½ | ... | ... | 18/08½ | ... | 18/13 | 18/23½ | ... |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML | EL | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | 18/01 | ... | 18/05 | ... | ... | 18/10 | ... | 18/14½ | 18/25½ | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 2C76: Timing Load Change from 142 to 150 at Sheffield

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|-----|--------------------|-----------------------|------------------|---------------------|---------------|--------------------------|--------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1B87 | 2S57 | 1J31 | 1V93 | 2B53 | 1C75 | 2P76 | 1R98 | 1L71 | 1L15 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.26 | | 16.11 | 16.35 | 17.13 | | 17.22 | 14.57 | 17.40 | 16.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Cleethorpes | | Bridlington | Newcastle | Huddersfield | | Lincoln | Norwich | Leeds | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | | Reading | | St Pancras International | | Liverpool Lime Street | | Nottingham |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 150 | 221 | 142 | 222 | 153 | 158 | 158 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | 17.38 | ... | 17w48 | 17.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 4 | ... | 3B | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 17p43 | ... | 17.50 | 17.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 17/46½ | ... | 17/53½ | 18/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 17/51 | ... | 17/58½ | 18/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurmscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 17/52½ | ... | 18/00 | 18/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 17/54½ | ... | 18/03 | 18/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 17/58 | ... | 18/07 | 18/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 18.01 | ... | 18.09 | ... | 18.21 | ... | ... | ... | 18.29 | ... |
| | plt | 39 | 1 | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 40 | 18.02 | ... | 18.10 | ... | 18.22 | ... | ... | ... | 18.30 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 18/02½ | ... | 18/10½ | 18/15 | 18/22½ | ... | ... | ... | 18/30½ | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | mgn | 45 | [1] | ... | [1] | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 18/06 | ... | 18/15 | 18/18½ | 18/26 | ... | 18/31 | ... | 18/35 | ... |
| mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 18.08 | ... | 18.17 | 18.20½ | 18w28 | ... | 18.33 | 18RM34 | 18.37 | 18RM37 |
| | plt | 51 | 6A | ... | 2C | 4A | 6 | ... | 5A | 8A | 3A | 7 |
| | dep | 52 | 18.11 | 18.14 | ... | 18.24½ | ... | 18.29 | ... | 18p38 | ... | 18p41 |
| | mgn | 53 | 18/15 | 18/20 | ... | 18/28½ | ... | 18/33½ | ... | 18/43½ | ... | 18/47½ |
| Dore Station Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | 18.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 18/16 | 18/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/44½ | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 58 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| | dep | 59 | 18/16½ | 18/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/46 | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | 18/34 | ... | 18/39 | ... | ... | ... | 18/55½ |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | UBH |
| Chesterfield | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.40 | ... | ... | ... | 18.56½ |
| Chesterfield South Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | 18/34½ | ... | 18.41½ | ... | ... | ... | 18.57½ |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | 18/35½ | ... | 18/43 | ... | ... | ... | 18/59 |
| dep-line | 73 | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | EL |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 18/37 | ... | 18/44½ | ... | ... | ... | 19/01 |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 |
|------------------------------|----------|----|---------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|---------------|-------------------|------------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| | | | 2P81 | 1C77 | 2N35 | 1V68 | 2L57 | 2R35 | 5F53 | 1Y53 | 2R70 | 1B89 |
| Signal ID | | | 17.19 | 17.50 | 17.48 | 15.08 | 17.33 | 18.14 | | 18.06 | | 17.26 |
| Orig. Dep. Time | | | Scunthorpe | York | Leeds | Edinburgh | Leeds | Retford Low Level | | Leeds | | Cleethorpes |
| Orig. Loc. Name | | | Lincoln | St Pancras International | | Plymouth | | Doncaster | Etches Park Sdgs | Nottingham | | Manchester Airport |
| Dest. Loc. Name | | | 153 | 222 | 142 | 221 | 142 | 142 | 222 | 158 | 150 | 185 |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | D | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | | | | | | | | | |
| Doncaster | arr | 1 | 17.59 | 18.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.38 |
| | plt | 2 | 3B | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 3B |
| | dep | 3 | 18.02½ | 18p20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.26 | 18.40 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | <i>18/06</i> | <i>18/23½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>18/29½</i> | <i>18/43½</i> |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | 18a10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.33½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 18.14½ | <i>18/28</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a38 | <i>18/48</i> |
| | mgn | 11 | <i>(1½)</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | 18.20½ | <i>18/33</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | 18a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | 18.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | 18a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | 18.18½ | ... | 18.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.41½ | ... |
| | dep | 24 | 18.19 | <i>18/29½</i> | 18.35½ | <i>18/38½</i> | ... | ... | ... | ... | 18.42 | <i>18/49½</i> |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | <i>(½)<1></i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | <i>18/22</i> | <i>18/31½</i> | <i>18/38½</i> | <i>18/41½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>18/45</i> | <i>18/51½</i> |
| | mgn | 30 | <i>[½]<½></i> | <i><1></i> | <i><2></i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i><2½></i> | <i>(3)<1></i> |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | 18.26½ | ... | 18.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.51 | ... |
| | dep | 34 | 18.27½ | ... | 18.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.52 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | <i>18/30</i> | <i>18/35</i> | <i>18/47</i> | <i>18/44</i> | ... | ... | ... | ... | <i>18/54½</i> | <i>18/58</i> |
| | mgn | 37 | ... | <i>(½)</i> | <i><½></i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(½)<1></i> |
| Meadowhall | arr | 38 | 18.32½ | ... | 18.50 | ... | 18.47½ | ... | ... | 18.53½ | 18.57 | 19.01½ |
| | plt | 39 | 1 | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | 3 | 1 | 1 |
| | dep | 40 | 18.33½ | ... | 18.51½ | ... | 18.48½ | ... | ... | 18.54½ | 18.58 | 19.02½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | <i>18/34</i> | <i>18/37½</i> | <i>18/52</i> | <i>18/46</i> | <i>18/49</i> | ... | ... | <i>18/55</i> | <i>18/58½</i> | <i>19/03</i> |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | <i>[½]</i> | <i>[1]</i> | <i>1<½></i> | <i>[1]</i> | <i>[½]</i> | ... | ... | <i>1<1></i> | <i>[1]<1></i> | <i>1</i> |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | <i>18/38</i> | <i>18/41</i> | <i>18/58</i> | <i>18/49</i> | <i>18/53</i> | <i>18/55½</i> | ... | <i>19/01</i> | <i>19/04</i> | <i>19/07½</i> |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 18.40 | 18.43 | 19w00 | 18.51 | 18v55 | 18.57½ | ... | 19.03 | 19.06 | 19.09½ |
| | plt | 51 | 3B | 8 | 5B | 6 | 4A | 1B | 2 | 6A | 3A | 6A |
| | dep | 52 | 18.44 | 18.49 | ... | 18.58 | ... | 19.00½ | 19.01 | 19.05 | ... | 19.11½ |
| Dore Station Jn | dep | 53 | ... | <i>18/53</i> | ... | <i>19/02</i> | ... | ... | <i>19/06</i> | <i>19/10</i> | ... | <i>19/16</i> |
| | mgn | 54 | ... | <i>(½)<½></i> | ... | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/17</i> |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/17½</i> |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a15 | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i><1></i> | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | <i>18/59½</i> | ... | <i>19/07½</i> | ... | ... | <i>19/12</i> | <i>19/20</i> | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(1½)</i> | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | 19.00½ | ... | 19.08½ | ... | ... | ... | 19.21 | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | 19p02 | ... | 19.10 | ... | ... | <i>19/14</i> | 19.22 | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | <i>19/03½</i> | ... | <i>19/11½</i> | ... | ... | <i>19/15½</i> | <i>19/23½</i> | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ML | EL | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | <i>19/05</i> | ... | <i>19/13</i> | ... | ... | <i>19/17</i> | <i>19/25½</i> | ... | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|--------------|
| | | | 2S59 | 1J32 | 1O94 | 2B55 | 1C80 | 1L16 | 2C77 | 1R54 | 1L95 | 2P78 |
| Signal ID | | | | 16.25 | 17.32 | 18.13 | | 17.52 | 17.43 | 15.52 | 18.40 | 18.25 |
| Orig. Dep. Time | | | | Scarborough | Newcastle | Huddersfield | | Liverpool Lime Street | Hull | Norwich | Leeds | Lincoln |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | | Southampton Central | | St Pancras International | Norwich | | Liverpool Lime Street | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 221 | 142 | 222 | 158 | 158 | 158 | 158 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | 18.48 | 18.57 | ... | ... | ... | 18.55½ | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 8 | 3B | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 18.50 | 18.59 | ... | ... | ... | 19.02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 18/53½ | 19/02 | ... | ... | ... | 19/05 | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.09 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | 18/59 | 19/06½ | ... | ... | ... | 19a13½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.16 | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 19/00½ | 19/08 | ... | ... | ... | 19.16½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 19/02½ | 19/10 | ... | ... | ... | 19/19 | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.22½ | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.23½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 19/05½ | 19/13½ | ... | ... | ... | 19/26 | ... | ... | ... |
| Meadowhall | mgn | 37 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 19.08½ | ... | 19.18½ | ... | ... | 19.28½ | ... | 19.29 | ... |
| | plt | 39 | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | 1 | ... | 4 | ... |
| | dep | 40 | ... | 19.09½ | ... | 19.20 | ... | ... | 19.29½ | ... | 19.32½ | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 19/10 | 19/15½ | 19/20½ | ... | ... | 19/30 | ... | 19/33 | ... |
| Brightside Jn | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | [1] | [1] | [1]<2> | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 48 | ... | 19/15 | 19/18½ | 19/27 | ... | ... | 19/34 | ... | 19/37 | 19/44 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 50 | ... | 19w17 | 19.20½ | 19v29 | ... | 19RMv33 | 19y36 | 19RM37 | 19.39 | 19.46 |
| | plt | 51 | ... | 2C | 4A | 6 | 1A | 8 | 5A | 1A | 7 | 3A |
| | dep | 52 | ... | 19.14 | ... | 19.24½ | ... | 19.29 | 19p38 | ... | 19p41 | ... |
| | mgn | 53 | ... | 19/20 | ... | 19/28½ | ... | 19/33½ | 19/43½ | ... | 19/47½ | ... |
| Dore & Totley | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | 19.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | 19/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/48½ | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | 19/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/49½ | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 66 | ... | ... | 19/34 | ... | 19/39 | 19/50½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 19.40 | 19.51½ | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 70 | ... | ... | 19/34½ | ... | 19.41½ | 19.52½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | 19/35½ | ... | 19/43 | 19/54 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ML | ... | ML | EL | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 19/37 | ... | 19/44½ | 19/56 | ... | ... | ... | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|----------------------|--------------|------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| | | | 2N37 | 1V70 | 2L61 | 5F58 | 1Y57 | 2R92 | 1B91 | 1J33 | 1M72 | 1C86 |
| Signal ID | | | 18.48 | 15.00 | 18.33 | | 19.06 | | 18.26 | 18.57 | 18.36 | |
| Orig. Dep. Time | | | Leeds | Glasgow Central | Leeds | Etches Park Sdgs | Leeds | | Cleethorpes | Hull | Newcastle | Leicester |
| Orig. Loc. Name | | | | Bristol Temple Meads | | | Nottingham | | Manchester Airport | | Birmingham New Street | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 221 | 142 | 222 | 158 | 153 | 185 | 150 | 221 | 222 |
| Operating Characteristics | | | | | | D | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19#40 | 19.48 | 19.58½ | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 3B | 3B | 8 | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.28 | 19.42 | 19.50 | 20.00 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/31½ | 19/45½ | 19/53½ | 20/03 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.35½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a40 | 19/50 | 19/58½ | 20/07½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | 19.20½ | 19/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | 19a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 19.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 21 | 19a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | 19.35 | ... | ... | ... | ... | 19.42½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 19.35½ | 19/39 | ... | ... | ... | 19.43 | 19/51½ | 20/00 | 20/09 | ... |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 19/38½ | 19/41½ | ... | ... | ... | 19/46 | 19/54½ | 20/02 | 20/11 | ... |
| | mgn | 30 | <2> | ... | ... | ... | ... | <1½> | <1> | <1½> | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | 19.44 | ... | ... | ... | ... | 19.51 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 19.45 | ... | ... | ... | ... | 19.52 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 19/47 | 19/44 | ... | ... | ... | 19/54½ | 19/58 | 20/06½ | 20/13½ | ... |
| | mgn | 37 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | <½> | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 19.50 | ... | 19.47 | ... | 19.53½ | 19.57 | 20.01 | 20v09 | ... | ... |
| | plt | 39 | 1 | ... | 3 | ... | 3 | 1 | 1 | 1 | ... | ... |
| | dep | 40 | 19.51½ | ... | 19.48 | ... | 19.54½ | 19.58 | 20.02 | 20.10 | ... | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 43 | 19/52 | 19/46 | ... | ... | 19/55 | 19/58½ | 20/02½ | 20/10½ | 20/15½ | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1]<½> | ... | ... | ... | [1]<1> | [1] | 1 | [1] | [1]<½> | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 46 | ... | ... | 19/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 48 | 19/57 | 19/48 | 19/54 | ... | 20/00 | 20/03 | 20/07 | 20/15 | 20/19 | ... |
| | mgn | 49 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 50 | 19y59 | 19.51 | 19.56 | ... | 20.02 | 20.05 | 20#09 | 20.17 | 20.21 | ... |
| | plt | 51 | 4A | 8 | 3A | ... | 2 | 8A | 4B | 8A | 3A | 6 |
| | dep | 52 | ... | 19.55 | ... | 19.58 | 20.05 | ... | 20.11 | ... | 20.24 | 20.29 |
| Dore & Totley | dep | 53 | ... | 19/59 | ... | 20/03 | 20/10 | ... | 20/15½ | ... | 20/28½ | 20/33½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/16½ | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/17 | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 20a15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | 20/04½ | ... | 20/09 | 20/20 | ... | ... | ... | 20/34 | 20/39 |
| | dep-line | 66 | ... | ML | ... | UBH | ML | ... | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | 20.05½ | ... | 20OP10 | 20.21 | ... | ... | ... | ... | 20.40 |
| | dep | 69 | ... | 20.07 | ... | 20.10½ | 20.22 | ... | ... | ... | 20/34½ | 20p41½ |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | ... | 20/08½ | ... | 20/12 | 20/23½ | ... | ... | ... | 20/35½ | 20/43 |
| | dep-line | 73 | ... | ML | ... | EL | EL | ... | ... | ... | ML | ML |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | 20/10 | ... | 20/14 | 20/25½ | ... | ... | ... | 20/37 | 20/44½ |

Public arrival 1 minutes earlier
Public arrival 2 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 |
|---------------------------|----------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-------------|------------|-----------|--------|-----------------------|--------|
| | | | 1R60 | 2S63 | 1L17 | 2B57 | 2H02 | 2P85 | 1L97 | 2N39 | 1M80 | 2L63 |
| Signal ID | | | 16.54 | | 18.52 | 19.18 | 18.32 | 19.19 | 19.45 | 19.48 | 17.08 | 19.38 |
| Orig. Dep. Time | | | Norwich | | Liverpool Lime Street | Huddersfield | Cleethorpes | Scunthorpe | Leeds | Leeds | Edinburgh | Leeds |
| Orig. Loc. Name | | | | | Nottingham | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | | | | Worksop | | | Birmingham New Street | |
| Timing Load | | | 158 | 142 | 158 | 142 | 153 | 153 | 158 | 142 | 221 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.59 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.03 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/06½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 20d12½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.16½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.20½ | 20/33½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a26½ | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.28½ | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a31½ | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.19 | ... | 20.35 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.19½ | ... | 20.35½ | 20/40 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/22½ | ... | 20/38½ | 20/41½ | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | <2> | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.27 | ... | 20.44 | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.28 | ... | 20.45 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/30½ | ... | 20/47 | 20/44 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | ... | ... | 20v26 | ... | 20.33 | 20.34½ | 20.50 | ... | 20.48½ |
| | plt | 39 | ... | ... | ... | 3 | ... | 1 | 3 | 1 | ... | 3 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 20.28 | ... | 20.34 | 20.37 | 20.52½ | ... | 20.49½ |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 20/28½ | ... | 20/34½ | 20/37½ | 20/53 | 20/46 | 20/50 |
| dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1]<½> | [1](½)<½> | [1]<½> | [1]<1> | [1] |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | 20/33 | 20/36½ | 20/39½ | 20/42½ | 20/58 | 20/50 | 20/54½ |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 20RM28 | ... | 20RM34 | 20v35 | 20v38½ | 20.41½ | 20.44½ | 21y00 | 20.52 | 20w56½ |
| | plt | 51 | 7 | 2C | 5A | 8A | 5B | 3B | 5 | 5 | 6 | 4B |
| | dep | 52 | 20.32 | 20.35 | 20p40 | ... | ... | 20@45½ | ... | ... | 20.55 | ... |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 20/37 | 20/41½ | 20/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/59 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | 20.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | 20/38½ | 20/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | 20/39 | 20/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | 20/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/04½ | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| Chesterfield | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | 20.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.05½ | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | 20.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.07 | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 20/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/08½ | ... |
| dep-line | 73 | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 20/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/10 | ... |

@ 2P85: Timing Load Change from 153 to 142 at Sheffield

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 |
|---------------------------|----------|----|------------------|-------------|------------------|-------------|-----------------------|---------------|-------------|-----------------------|--------------|-------------|
| | | | 5F63 | 2P82 | 5C65 | 1R93 | 1M76 | 5R93 | 1L99 | 1L18 | 2P87 | 2P94 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 19.43 | | 19.26 | 19.35 | | 20.30 | 19.52 | 20.18 | 20.27 |
| Orig. Loc. Name | | | | Lincoln | | Cleethorpes | Newcastle | | Leeds | Liverpool Lime Street | Huddersfield | Lincoln |
| Dest. Loc. Name | | | Etches Park Sdgs | | Etches Park Sdgs | | Birmingham New Street | Ardwick T.M.D | | Nottingham | Retford | |
| Timing Load | | | 222 | 142 | 222 | 185 | 221 | 185 | 158 | 158 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | 20.40 | 20.57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 3B | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 20.45 | 20.59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | 20.48 | 21.02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | 20q51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | 20aq55½ | 21.06½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | 20#57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 20q58½ | 21.08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 21/01 | 21/10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | 21#04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 21q05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 21/07½ | 21/12½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | ... | ... | 21#09½ | ... | ... | 21.20 | ... | 21.30½ | ... |
| | plt | 39 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 21p10½ | ... | ... | 21.22½ | ... | 21.31½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 21/11 | 21/14½ | ... | 21/23 | ... | 21/32 | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | [1]<2> | 1<1> | ... | [1]<1> | ... | [½] | ... |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | ... | 21/01 | ... | 21/16½ | 21/19½ | ... | 21/28 | ... | 21/36 | 21/39½ |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | ... | 21.03 | ... | 21.19 | 21.22 | ... | 21.30 | 21RM35 | 21w38 | 21.41½ |
| | plt | 51 | ... | 2 | ... | 5 | 8 | ... | 8A | 7 | 4A | 8A |
| | dep | 52 | ... | 21.00 | ... | 21.12 | 21.25 | 21.29 | ... | 21p39 | 21.44 | ... |
| Dore Station Jn | dep | 53 | ... | 21/04 | ... | 21/18 | 21/29 | 21/33 | ... | 21/44½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | (5½) | ... | (1) | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/37½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/43 | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.49 | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | 21/15 | ... | 21/24½ | ... | 21/34½ | ... | ... | 21/53 | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | 21.35½ | ... | ... | 21.54 | ... | ... |
| | dep | 69 | 21/15½ | ... | 21/25 | ... | 21.37 | ... | ... | 21p55 | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 21/16½ | ... | 21/26 | ... | 21/38½ | ... | ... | 21/56½ | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | EL | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 21/18 | ... | 21/27½ | ... | 21/40 | ... | ... | 21/58½ | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | |
|---------------------------|----------------------|-----|-------------|-----------|--------------------------|--------|----------|--------|-------------|---------|--------------------------|--|-----|
| | | | 2C89 | 2N41 | 1M00 | 2L65 | 2P86 | 2R94 | 1R95 | 1J35 | 2S67 | 5M60 | |
| Signal ID | | | 19.11 | 20.48 | 17.00 | 20.37 | 21.31 | | 20.26 | 20.57 | | 21.52 | |
| Orig. Dep. Time | | | Bridlington | Leeds | Glasgow Central | Leeds | Workshop | | Cleethorpes | Hull | | Manchester Piccadilly Nottingham | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Birmingham New Street | | | | | | Manchester Piccadilly | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 221 | 142 | 142 | 153 | 185 | 158 | 142 | 158 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Doncaster | arr | 1 | 21.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21w38 | 21.47 | ... | ... | |
| | plt | 2 | 3B | ... | ... | ... | ... | 3B | 3B | 3B | ... | ... | |
| | dep | 3 | 21.09 | ... | ... | ... | ... | 21.30 | 21p43 | 21.49 | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 21/12½ | ... | ... | ... | ... | 21/33½ | 21/46½ | 21/52½ | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Conisbrough | dep | 8 | 21.16½ | ... | ... | ... | ... | 21.37½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mexborough | dep | 10 | 21a21 | ... | ... | ... | ... | 21a42 | 21/51 | 21/58 | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Moorthorpe | dep | 17 | ... | 21.20½ | 21/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 18 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Thurscoe | dep | 19 | ... | 21a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 20 | ... | 21.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | 21a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | 21.23½ | 21.35 | ... | ... | ... | 21.44½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 21.24 | 21.35½ | 21/40 | ... | ... | 21.45 | 21/52½ | 21/59½ | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | 21/27 | 21/38½ | 21/41½ | ... | ... | 21/48 | 21/54½ | 22/03½ | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | <2> | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rotherham Central | arr | 33 | 21.30½ | 21.44 | ... | ... | ... | 21.53½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 21.31½ | 21.45 | ... | ... | ... | 21.57 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | dep | 36 | 21/34 | 21/47 | 21/44 | ... | ... | 21/59½ | 21/57 | 22/07½ | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | <½> | ... | ... | ... | <1> | ... | <½> | ... | ... | |
| Meadowhall | arr | 38 | 21.36½ | 21.50 | ... | 21.47½ | ... | 22.03 | 21.59 | 22.10 | ... | ... | |
| | plt | 39 | 1 | 1 | ... | 3 | ... | 1 | 1 | 1 | ... | ... | |
| | dep | 40 | 21.37½ | 21.51½ | ... | 21.48½ | ... | 22.04 | 22.00 | 22.11 | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | 21/38 | 21/52 | 21/46 | 21/49 | ... | 22/04½ | 22/00½ | 22/11½ | ... | ... | |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brightside Jn | mgn | 45 | [1] | 1<½> | [1]<1> | [½] | ... | [1] | [1] | [1]<1½> | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 21/42½ | 21/58 | 21/50 | 21/53 | 22/01 | 22/09 | 22/04 | 22/17 | ... | ... | |
| mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | 21.44½ | 22.00 | 21.52 | 21w55 | 22v03 | 22.11 | 22v06 | 22w19 | ... | ... | |
| Sheffield | plt | 51 | 8B | 1A | 6 | 4A | ... | 6B | 6A | 4A | 2C | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | 21.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.24 | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | 21/59 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/30 | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.31½ | ... | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/32½ | 22/36½ | |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/33 | ... | ... | |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/38½ | |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | 22/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/45½ | |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | |
| Chesterfield | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 68 | ... | ... | 22.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chesterfield South Jn | dep | 69 | ... | ... | 22.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/46 | |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 72 | ... | ... | 22/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/47 | |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 76 | ... | ... | 22/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/49 | |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 |
|--|----------|----|----------------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| | | | 1L19 | 2B59 | 2P88 | 2P88 | 2R50 | 2L69 | 2N43 | 1C90 | 2P90 | 1L20 |
| | | | 20.52 | 21.18 | 21.27 | 21.27 | 21.31 | 21.37 | 21.48 | | 22.45 | 21.37 |
| | | | Liverpool Lime Street Nottingham | Huddersfield | Lincoln | Lincoln | Scunthorpe | Leeds | Leeds | | Retford | Liverpool Lime Street Nottingham |
| | | | 158 | 142 | 153 | 142 | 153 | 142 | 142 | 222 | 142 | 158 |
| | | | SO | SO | SO Until 24/03/2018 | SO From 31/03/2018 | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| | | | | | | | | | | | | |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 22.11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 22.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 22/16½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 22a21 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 22.25 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn Pontefract Baghill | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.20½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a26½ | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.28½ | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 22.27½ | ... | 22.35 | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 22.28½ | ... | 22.35½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 22/33½ | ... | 22/38½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | 22.37½ | ... | 22.44 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 22.38½ | ... | 22.46½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 22/40½ | ... | 22/48½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 22.25 | ... | ... | 22.43 | 22.49½ | 22.51 | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | ... | 3 | ... | ... | 1 | 3 | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 22.26 | ... | ... | 22.44 | 22.50½ | 22.53½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 22/26½ | ... | ... | 22/44½ | 22/51 | 22/54 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | [1] | ... | ... | [1]<1> | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | ... | 22/31 | 22/45 | 22/47 | 22/50 | 22/55½ | 22/58½ | ... | 23/28½ | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 22.31 | 22v33 | 22.47 | 22.49 | 22w52 | 22.57½ | 23w00½ | ... | 23.30½ | 23.34½ |
| | plt | 51 | 5A | 6A | 6 | 6 | 6 | 1A | 6 | 2 | 6B | 2 |
| | dep | 52 | 22.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.20 | ... | 23.38½ |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 22/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/24 | ... | 23/44 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore South Jn Dronfield | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tupton Jn | dep | 65 | 22/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/29½ | ... | 23/51 |
| | dep-line | 66 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML |
| Chesterfield | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | 22.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.30½ | ... | 23.52 |
| | dep | 69 | 22.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.32 | ... | ... | 23.53 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 22/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/33½ | ... | 23/54½ |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | EL | |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 23/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/35½ | ... | 23/57 |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 311 | 312 | 313 | 314 |
|-----------------------|----------|----|---------------|---------------------|------------------|----------------------|
| | | | 2B61 | 2N45 | 2C97 | 2P92 |
| | | | 22.18 | 22.44 | 21.28 | 23.28 |
| | | | Huddersfield | Leeds | Bridlington | Worksop Sheffield |
| | | | 142 | 142 | 150 | 142 |
| | | | | | | |
| | | | SO | SO | SO | SO |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | 23.19 | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 3B | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 23.21 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | 23/24 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | 23.28 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | 23a32½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 23.16½ | ... | ... |
| Moorthorpe | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 23a22½ | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 20 | ... | 23.24½ | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 23a27½ | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | 23.31 | 23.35 | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 24 | ... | 23.31½ | 23.35½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 23/34½ | 23/38½ | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | <1> | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | 23.38 | 23.43 | ... |
| Holmes Jn | dep | 34 | ... | 23.39½ | 23.44 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | dep | 36 | ... | 23/41½ | 23/46½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 38 | 23.26 | 23.44 | 23.49 | ... |
| | plt | 39 | 3 | 1 | 1 | ... |
| Brightside Jn | dep | 40 | 23.27 | 23.45 | 23.50 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 23/27½ | 23/45½ | 23/50½ | ... |
| Sheffield | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1] | [1]<1> | [1] | ... |
| Dore Station Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 48 | 23/32 | 23/51 | 23/55 | 23/59 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | <1> |
| Dore West Jn | arr | 50 | 23w34 | 23.53 | 23v57 | -----> |
| | plt | 51 | 1 | 2A | 1A | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 52 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 76 | ... | ... | ... | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------|---------------------|----------------|---------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 2P92 | 1B67 | 1C28 | 2R01 | 1V48 | 5S36 | 1Y13 | 1B69 | 2S21 | 1C33 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.28 | | | | 08.10 | 07.46 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Workshop | Manchester Airport | St Pancras International | | Leeds Plymouth | Crofton Depot | Nottingham | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | St Pancras International |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 222 | 153 | HST8-125 | 221 | 158 | 185 | 142 | 222 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO, not 09/12/2017 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 08.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | 08/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | 08.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | 08a15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 08/33 | 08/38 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | 08.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 08.18 | 08/38½ | 08/43½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 08/21 | 08/40 | 08/45 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | 08.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 08.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 08/28 | 08/42½ | 08/47½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | ... | ... | 08.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 08.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 08/32 | 08/44 | 08/49½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | [½] | [1]<1> | [2](8½) | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | <----- | ... | ... | 08/36 | 08/48 | 09/02 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 00.02 | ... | ... | 08y38 | 08.50 | 09.04 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 51 | 2B | 5A | 8 | 1A | 6 | 5 | 1B | 7 | 2C | 8 |
| | dep | 52 | ... | 07.51 | 08.18 | ... | 08p55 | ... | 09.05 | 09.11 | 09.14 | 09.25 |
| Dore Station Jn | dep | 53 | ... | 07/55 | 08/22½ | ... | 09/00 | ... | 09/10½ | 09/15 | 09/20 | 09/30 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a22 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | ... | 07/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/16 | 09/23½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | ... | 07/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/16½ | 09/24 | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | 08/28 | ... | 09/06 | ... | 09/19½ | ... | ... | 09/35½ |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ML |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | 08.29 | ... | 09.07 | ... | 09.20½ | ... | ... | 09.36½ |
| | dep | 69 | ... | ... | 08.31 | ... | 09p08½ | ... | 09.21½ | ... | ... | 09.38 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 08/32½ | ... | 09/10 | ... | 09/23 | ... | ... | 09/39½ |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ML | ... | ML | ... | EL | ... | ... | ML |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 08/34 | ... | 09/11½ | ... | 09/25 | ... | ... | 09/41 |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----------|------------|------------|--------|--------------------|-----------------------|-------|
| | | | 2C03 | 2L01 | 2N11 | 1V50 | 2B85 | 1Y17 | 1J03 | 1B71 | 2S25 | 5P12 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 08.32 | 08.46 | 09.00 | 09.15 | 09.05 | 08.40 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Leeds | Leeds | Leeds | Retford | Leeds | Hull | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Plymouth | Meadowhall | Nottingham | | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | HST8-125 | 142 | 158 | 158 | 185 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | 09.29 | ... | ... | 09.30½ | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 3B | ... | ... | 8 | ... | ... | 3B | 5 | ... | ... |
| | dep | 3 | 09.13 | ... | ... | 09.32 | ... | ... | 09.39 | 09p43 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (1½) | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 09/16½ | ... | ... | 09/35½ | ... | ... | 09/42½ | 09/47½ | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | 09.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 09a25 | ... | ... | 09/40 | ... | ... | 09/47½ | 09/52 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | 09.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | 09a24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 09.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 21 | ... | ... | 09a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | 09.27½ | ... | 09.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 09.28 | ... | 09.33 | 09/41½ | ... | ... | 09/49 | 09/53½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <3> | <2> | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 09/31 | ... | 09/36 | 09/43½ | ... | ... | 09/54 | 09/57½ | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | 09.34½ | ... | 09.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 09.35½ | ... | 09.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 09/38 | ... | 09/48½ | 09/46 | ... | ... | 09/57 | 10/00 | ... | ... |
| Meadowhall | mgn | 37 | <½> | ... | ... | (1) | ... | ... | <1> | (½) | ... | ... |
| | arr | 38 | 09.41 | 09.44 | 09.51 | ... | ... | 09.56½ | 10.00 | 10#03 | ... | ... |
| | plt | 39 | 1 | 3 | 1 | ... | ... | 3 | 1 | 1 | ... | 4 |
| | dep | 40 | 09.42 | 09.45 | 09.52 | ... | ... | 09.57½ | 10.01 | 10#04 | ... | 10.16 |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 43 | 09/42½ | 09/45½ | 09/52½ | 09/48½ | ... | 09/58 | 10/01½ | 10/04½ | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 45 | [1] | [1] | [1] | [1](½)<1> | ... | [1] | [1] | 1 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/18 |
| Sheffield | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 09/47 | 09/50 | 09/57 | 09/53 | 09/59½ | 10/02 | 10/06 | 10/09 | ... | 10/21 |
| Dore Station Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | arr | 50 | 09w49 | 09w52½ | 09v59 | 09.55½ | 10.01½ | 10.04 | 10.08 | 10#11 | ... | 10.25 |
| | plt | 51 | 1B | 4A | 1A | 6 | 1B | 6A | 3B | 5A | 2C | 2B |
| Dore & Totley | dep | 52 | ... | ... | ... | 09p58 | 10.06 | 10.07 | ... | 10q13 | 10.19 | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 10/03 | ... | 10/12 | ... | 10/17½ | 10/25 | ... |
| Dore West Jn | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.26½ | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/18½ | 10/28½ | ... |
| Dore South Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/19 | 10/29 | ... |
| Dronfield | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a17 | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 10/09 | ... | 10/21 | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | 10#10 | ... | 10.22 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | 10q11½ | ... | 10.23 | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | 10/13 | ... | 10/24½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ML | ... | EL | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 10/14½ | ... | 10/26½ | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public departure 4 minutes earlier
 # Public arrival 3 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------|-----------|------------|------------|--------------------|-----------------------|---------|
| | | | 1C38 | 1B41 | 1R66 | 2B37 | 2C05 | 1V52 | 1Y21 | 1B73 | 2S29 | 2P11 |
| | | | | 09.50 | 09.47 | 09.19 | 09.43 | 09.33 | 10.02 | 09.26 | | 10.05 |
| | | | St Pancras International | Leeds | Nottingham | Huddersfield | Goole | York | Leeds | Cleethorpes | Manchester Airport | Lincoln |
| | | | St Pancras International | St Pancras International | Liverpool Lime Street | | | Plymouth | Nottingham | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | |
| | | | 222 | HST8-110 | 158 | 142 | 142 | 221 | 158 | 185 | 142 | 142 |
| | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Signal ID | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name | Dest. Loc. Name | Timing Load | Operating Characteristics | Dates Of Operation | | | | | | |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 10.11 | 10.29 | ... | 10.39½ | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | 4 | 8 | ... | 8 | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 10.13 | 10p31 | ... | 10.42½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 10/16½ | 10/34 | ... | 10/46 | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 10.20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 10a25 | 10/38½ | ... | 10/50½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | 10/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 10.27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | 10/19 | ... | ... | 10.28 | 10/40 | ... | 10/52 | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 10/20½ | ... | ... | 10/31 | 10/42 | ... | 10/54 | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | 10.34½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 10.35½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | 10/23 | ... | ... | 10/38 | 10/44½ | ... | 10/56½ | ... | ... |
| Meadowhall | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | <1> | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | 10.34 | 10.41 | ... | 10.52½ | 10.59½ | ... | ... |
| | plt | 39 | ... | ... | ... | 3 | 1 | ... | 3 | 1 | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 10.35 | 10.42 | ... | 10.53½ | 11.00½ | ... | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 43 | ... | 10/24½ | ... | 10/35½ | 10/42½ | 10/46½ | 10/54 | 11/01 | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 45 | ... | [1] | ... | 1 | 1<½> | [1](1½)<1> | [1] | [1]<½> | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 10/28 | ... | 10/41 | 10/48½ | 10/52 | 10/58 | 11/05 | ... | 11/23 |
| Dore Station Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 50 | ... | 10.30 | 10DRM36½ | 10v43 | 10w51 | 10.54 | 11w00 | 11v07 | ... | 11.25 |
| | dep | 51 | 5 | 6 | 5A | 1A | 1B | 8 | 6A | 8A | 2C | 4A |
| Dore & Totley | dep | 52 | 10.25 | 10.35 | 10.41 | ... | ... | 10.57 | 11.03 | 11.10 | 11.14 | ... |
| | dep | 53 | 10/29 | 10/39½ | 10/46½ | ... | ... | 11/01 | 11/09 | 11/16 | 11/20 | ... |
| Dore West Jn | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | 10.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a22 | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 10/49 | ... | ... | ... | ... | 11/17 | 11/23½ | ... |
| Dore South Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 10/49½ | ... | ... | ... | ... | 11/17½ | 11/24 | ... |
| Dronfield | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a14 | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 10/34½ | 10/45½ | ... | ... | ... | 11/06½ | 11/18 | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep-line | 66 | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | 10.35½ | 10.46½ | ... | ... | ... | 11.07½ | 11v19 | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 10.37 | 10.48½ | ... | ... | ... | 11.09 | 11.20 | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | 10/38½ | 10/50 | ... | ... | ... | 11/10½ | 11/21½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ML | EL | ... | ... | ... | ML | EL | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | 10/40 | 10/52 | ... | ... | ... | 11/12 | 11/23½ | ... | ... | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|---|---|--------------------|--------|--------------------------------|------------------------------|---|----------------------|--------------------------|
| | | | 2B39 | 1C43 | 1R70 | 2L03 | 2R07 | 1V54 | 1Y25 | 1B75 | 1J07 | 2S33 |
| | | | 10.15 Huddersfield | 10.50 Leeds St Pancras International | 10.48 Nottingham Liverpool Lime Street | 10.17 Leeds | | 09.35 Newcastle Plymouth | 11.06 Leeds Nottingham | 10.26 Cleethorpes Manchester Airport | 09.51 Bridlington | Manchester Piccadilly |
| | | | 142 | HST8-110 | 158 | 142 | 142 | 221 | 158 | 185 | 150 | 142 |
| | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Signal ID | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name | Dest. Loc. Name | Timing Load | Operating Characteristics | Dates Of Operation | | | | | | |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.28 | ... | 11.40 | 11.47 | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | 8 | 4 | ... | 3B | 3B | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 11.13 | 11.30 | ... | 11q44 | 11.49 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 11/16½ | 11/33 | ... | 11/47½ | 11/52½ | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 11.20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 11a25 | 11/37½ | ... | 11/52 | 11/57½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | 11/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | 11.27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 11/18 | ... | ... | 11.28 | 11/39 | ... | 11/53½ | 11/59 | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 11/19½ | ... | ... | 11/31 | 11/41 | ... | 11/57 | 12/01 | ... |
| Masborough Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | 11.34½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 11.35½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | mgn | 36 | ... | 11/22 | ... | ... | 11/38 | 11/43½ | ... | 11/59½ | 12/04 | ... |
| | arr | 37 | ... | (1) | ... | ... | <½> | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 11.20 | ... | ... | 11.35 | 11.41 | ... | 11.56½ | 12#02 | 12.06 | ... |
| | plt | 39 | 3 | ... | ... | 3 | 1 | ... | 3 | 1 | 1 | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 40 | 11.21 | ... | ... | 11.36 | 11.42 | ... | 11.57½ | 12r03 | 12.07 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 11/21½ | 11/24½ | ... | 11/36½ | 11/42½ | 11/45½ | 11/58 | 12/03½ | 12/07½ | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1] | [2] | ... | [1] | [1] | [1](½)<1> | [1] | [1]<½> | [1]<1> | ... |
| Sheffield | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 48 | 11/26 | 11/29 | ... | 11/41 | 11/47 | 11/50 | 12/02 | 12/07½ | 12/13 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | (1) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | arr | 50 | 11.28 | 11.31 | 11RM35 | 11.44 | 11v49½ | 11.52½ | 12.04 | 12v09½ | 12y15 | ... |
| | plt | 51 | 1A | 5 | 2A | 3A | 3B | 6 | 4A | 6A | 4A | 2C |
| Dore West Jn | dep | 52 | ... | 11.43 | 11.39 | ... | ... | 11.57 | 12.07 | 12.11½ | ... | 12.15 |
| | mgn | 53 | ... | 11/48½ | 11/44½ | ... | ... | 12/01½ | 12/12 | 12/15½ | ... | 12/21½ |
| Totley Tunnel East | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.23 |
| Dore South Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | 11/45½ | ... | ... | ... | ... | 12/16½ | ... | 12/24½ |
| Dronfield | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | 11/46 | ... | ... | ... | ... | 12/17 | ... | 12/25 |
| Beighton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a17 | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 64 | ... | 11/54½ | ... | ... | ... | 12/07 | 12/21 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | 11#55½ | ... | ... | ... | 12.08 | 12.22 | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 68 | ... | 11q57½ | ... | ... | ... | 12.09½ | 12.23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | ... | 11/59 | ... | ... | ... | 12/11 | 12/24½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ML | ... | ... | ... | ML | EL | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | ... | 12/00½ | ... | ... | ... | 12/12½ | 12/26½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|------------------|--------|-------------------------------------|---------|--------------|---------|--------------------------|--------|-----------------------|---------------------|
| | | | 5F19 | 2N15 | 1R74 | 2P13 | 2B41 | 1L09 | 1C48 | 2C07 | 1V56 | 1Y29 |
| | | | Etches Park Sdgs | Leeds | Nottingham Liverpool Lime Street | Lincoln | Huddersfield | Norwich | St Pancras International | Goole | Edinburgh Plymouth | Leeds Nottingham |
| Timing Load | | | 222 | 142 | 158 | 142 | 142 | 158 | 222 | 142 | HST8-125 | 158 |
| Operating Characteristics | | | D | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.11 | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3B | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.13 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/16½ | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.20½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a25 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | 11.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/33½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | 11a59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 12.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 21 | ... | 12a04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | 12.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.27½ | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 12.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.28 | 12/39 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 12/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/31 | 12/40½ | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | (2) | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | 12.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.36½ | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 12.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.37½ | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | (2)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | ... | 12/21 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/40 | 12/45 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 12.23½ | ... | ... | 12.28 | ... | ... | 12.42½ | ... | 12.53½ |
| | plt | 39 | ... | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | 1 | ... | 3 |
| | dep | 40 | ... | 12.24 | ... | ... | 12.30 | ... | ... | 12.43½ | ... | 12.54½ |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 43 | ... | 12/24½ | ... | ... | 12/30½ | ... | ... | 12/44 | 12/47 | 12/55 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 45 | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1] | [1](½)<1> | [1]<2> |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 12/30 | ... | 12/33 | 12/36 | ... | ... | 12/48½ | 12/51½ | 13/01 |
| Dore Station Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 50 | ... | 12v32 | 12DRM35 | 12.35 | 12.38 | ... | ... | 12.51 | 12.54 | 13v03 |
| | plt | 51 | 2 | 1B | 5 | 2B | 6A | 5 | 8 | 4A | 6 | 5 |
| Dore & Totley | dep | 52 | 12.30 | ... | 12.39 | ... | ... | 12.43 | 12.49 | ... | 12.57 | 13.06 |
| | dep | 53 | 12/34½ | ... | 12/44½ | ... | ... | 12/48½ | 12/53½ | ... | 13/02 | 13/11 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Dore West Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 57 | ... | ... | 12/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 59 | ... | ... | 12/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a17 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | 12/40 | ... | ... | ... | ... | 12/55½ | 12/59 | ... | 13/08 | 13/21 |
| | dep-line | 66 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ML |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.56½ | 13.00 | ... | 13#09 | 13.22 |
| | dep | 69 | 12/40½ | ... | ... | ... | ... | 12.57½ | 13.01½ | ... | 13p10½ | 13.23 |
| Chesterfield South Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | 12/41½ | ... | ... | ... | ... | 12/59 | 13/03 | ... | 13/12 | 13/24½ |
| | dep-line | 73 | ML | ... | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ML | EL |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 12/43 | ... | ... | ... | ... | 13/01 | 13/04½ | ... | 13/13½ | 13/26½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| Signal ID | | | 1B77 | 2S35 | 1R78 | 2P17 | 1C53 | 1L10 | 2L05 | 2C19 | 1V58 | 5F24 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.26 | | 12.40 | 12.14 | | 12.43 | 12.17 | | 10.08 | |
| Orig. Loc. Name | | | Cleethorpes | | Nottingham | Lincoln | | Manchester Piccadilly | Leeds | | Edinburgh | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | St Pancras International | Manchester Piccadilly Norwich | | | Penzance | Etches Park Sdgs |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 158 | 142 | 222 | 158 | 142 | 150 | 221 | 222 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Doncaster | arr | 1 | 12.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... |
| | dep | 3 | 12.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.13 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 12/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/16½ | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.20½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 12/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a24½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/34½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Deerne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.27½ | ... | ... |
| | dep | 24 | 12/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28 | 13/40 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 12/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/31 | 13/41½ | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1½> | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.36 | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.37 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 12/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/39½ | 13/44 | ... |
| | mgn | 37 | <1½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 13.00 | ... | ... | ... | ... | 13.35 | 13.42 | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | 1 | ... | ... | ... | ... | 3 | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 13p01 | ... | ... | ... | ... | 13.36 | 13.43 | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 13/01½ | ... | ... | ... | ... | 13/36½ | 13/43½ | 13/47½ | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1]<1> | [1](½)<1> | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | 13/05 | ... | ... | 13/33 | ... | ... | 13/41 | 13/49 | 13/52 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 13v07 | ... | 13RM33 | 13.35 | ... | 13RM37 | 13.43 | 13.51 | 13#54 | ... |
| | plt | 51 | 6A | 2C | 2A | 2B | 8 | 7 | 4A | 3A | 6 | 5 |
| | dep | 52 | 13.10 | 13.14 | 13.38 | ... | 13.43 | 13.48 | ... | ... | 13.57 | 14.03 |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 13/14½ | 13/20 | 13/43½ | ... | 13/48½ | 13/53 | ... | ... | 14/01 | 14/07½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | 13a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | 13/15½ | 13/23½ | 13/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | 13/16 | 13/24 | 13/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 13/54 | 14/00 | ... | ... | 14/06½ | 14/13 |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | 13.55 | 14.01 | ... | ... | 14.07½ | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | 13.56½ | 14.02 | ... | ... | 14.09 | 14/14½ |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | 13/58 | 14/03½ | ... | ... | 14/10½ | 14/17 |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ML | EL | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | 13/59½ | 14/05½ | ... | ... | 14/12 | 14/18½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|------------|-------------|--------------------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|-----------------------|--------------|
| Signal ID | | | 1Y33 | 1J09 | 1B79 | 2S37 | 1V34 | 2N17 | 1R82 | 2P21 | 1L11 | 2B45 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.05 | 11.11 | 12.12 | | | 13.21 | 10.47 | 13.13 | 12.52 | 13.19 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Scarborough | Cleethorpes | | | Leeds | Norwich | Lincoln | Liverpool Lime Street | Huddersfield |
| Dest. Loc. Name | | | Nottingham | | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Reading | | Liverpool Lime Street | | Norwich | |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 185 | 142 | 221 | 142 | 158 | 142 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Doncaster | arr | 1 | ... | 13.37 | 13.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 4 | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 13.39 | 13q44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 13/42½ | 13/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | 13/47½ | 13/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.53 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.01 | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.07½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 13/49 | 13/53½ | ... | ... | 14.08 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 13/51 | 13/57½ | ... | ... | 14/11 | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.14½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.16 | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 37 | ... | 13/54 | 14/00 | ... | ... | 14/18 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 39 | 13.54½ | 13.58 | 14#02 | ... | ... | 14.20½ | ... | ... | ... | 14.34 |
| | plt | 40 | 3 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 41 | 13.56 | 13.59 | 14r03 | ... | ... | 14.21½ | ... | ... | ... | 14.35½ |
| Wincobank Jn. | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 13/56½ | 13/59½ | 14/03½ | ... | ... | 14/23 | ... | ... | ... | 14/36 |
| Brightside Jn | dep-line | 45 | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1]<2½> | ... | ... | ... | [1] |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 14/00½ | 14/04 | 14/07 | ... | ... | 14/30 | ... | 14/33 | ... | 14/40½ |
| Sheffield | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 14w02½ | 14w06 | 14#09 | ... | ... | 14.32 | 14RM33½ | 14.35 | 14RM37 | 14.43 |
| Dore Station Jn | plt | 51 | 6 | 1A | 5A | 2C | 8 | 1A | 8A | 1B | 2A | 5B |
| | dep | 52 | 14.07 | ... | 14.11½ | 14.14 | 14.22 | ... | 14.37½ | ... | 14.41 | ... |
| | dep | 53 | 14/12 | ... | 14/16 | 14/20 | 14/26 | ... | 14/42½ | ... | 14/46½ | ... |
| Dore & Totley | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | 14.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 14/17 | 14/23½ | ... | ... | 14/43½ | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 14/17½ | 14/24 | ... | ... | 14/44 | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 14a17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 14/21 | ... | ... | ... | 14/31½ | ... | ... | ... | 14/53½ | ... |
| Tapton Jn | dep-line | 66 | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | 14.22 | ... | ... | ... | 14#32½ | ... | ... | ... | 14.54½ | ... |
| Chesterfield | dep | 69 | 14.23 | ... | ... | ... | 14q34 | ... | ... | ... | 14.55½ | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 14/24½ | ... | ... | ... | 14/35½ | ... | ... | ... | 14/57 | ... |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 73 | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | EL | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 14/26½ | ... | ... | ... | 14/37 | ... | ... | ... | 15/01 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
Public arrival 2 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|--------|-----------|-------------|------------|--------------------|-----------------------|--------|--------------------------|-----------|
| | | | 1C56 | 2C09 | 1V60 | 1J11 | 1Y37 | 1B81 | 2P19 | 2S45 | 1C91 | 1V85 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 13.43 | 11.05 | 11.05 | 12.06 | 14.05 | 13.26 | 14.25 | | 14.34 | 13.35 |
| Orig. Loc. Name | | | | Goole | Edinburgh | Scarborough | Leeds | Cleethorpes | Retford Low Level | | Leeds | Newcastle |
| Dest. Loc. Name | | | St Pancras International | | Plymouth | | Nottingham | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | | St Pancras International | Reading |
| Timing Load | | | 222 | 142 | 221 | 150 | 158 | 185 | 142 | 142 | HST8-110 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Doncaster | arr | 1 | ... | 14.11 | ... | 14.25½ | ... | 14.38½ | ... | ... | ... | 14.57 |
| | plt | 2 | ... | 3B | ... | 3B | ... | 3B | ... | ... | ... | 3B |
| | dep | 3 | ... | 14.13 | ... | 14.29 | ... | 14.42½ | ... | ... | ... | 14.59 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 14/16½ | ... | 14/32½ | ... | 14/46 | ... | ... | ... | 15/02 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | 14.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | 14a25 | ... | 14/37½ | ... | 14/50½ | ... | ... | ... | 15/06½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | 14/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/56½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | 14.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 14.28 | 14/38 | 14/41 | ... | 14/52 | ... | ... | 15/04½ | 15/08 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | <3> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 14/31 | 14/39½ | 14/46 | ... | 14/54 | ... | ... | 15/06 | 15/10 |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | <2½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | 14.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 34 | ... | 14.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | dep | 36 | ... | 14/44½ | 14/42 | 14/49 | ... | 14/56½ | ... | ... | 15/08½ | 15/12½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 38 | ... | 14.47 | ... | 14.51 | 14.53½ | 14.59 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 39 | ... | 1 | ... | 1 | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 14.48 | ... | 14.52 | 14.57 | 15.00 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 14/48½ | 14/44 | 14/52½ | 14/57½ | 15/00½ | ... | ... | 15/10 | 15/14½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 45 | ... | [1]<½> | [1]<1> | [1]<1> | [½]<1> | [1]<1> | ... | ... | [2] | [2]<½> |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 14/53½ | 14/48 | 14/58 | 15/02 | 15/05 | 15/07½ | ... | 15/14½ | 15/19 |
| Dore Station Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | 14.56 | 14v50 | 15v00 | 15w04 | 15v07 | 15.09½ | ... | 15.16½ | 15.21 |
| | plt | 51 | ... | 6 | 3A | 8 | 4A | 6A | 6B | 1A | 2C | 6 |
| Dore & Totley | dep | 52 | 14.49 | ... | 14.55 | ... | 15.07 | 15.11 | ... | 15.14 | 15.29 | 15.24 |
| | mgn | 53 | 14/53 | ... | 14/59 | ... | 15/12 | 15/16 | ... | 15/20 | 15/33½ | 15/28 |
| Dore West Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a22 | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/17 | ... | 15/23½ | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/17½ | ... | 15/24 | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | 15a17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | 14/58½ | ... | 15/04½ | ... | 15/21 | ... | ... | ... | 15/39½ | 15/33½ |
| | mgn | 66 | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 68 | 14.59½ | ... | 15.05½ | ... | 15v22 | ... | ... | ... | 15.40½ | ... |
| | mgn | 69 | 15.01 | ... | 15.07 | ... | 15.23 | ... | ... | ... | 15.42½ | 15/34 |
| Clay Cross North Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 72 | 15/02½ | ... | 15/08½ | ... | 15/24½ | ... | ... | ... | 15/44 | 15/35 |
| | dep-line | 73 | ML | ... | ML | ... | EL | ... | ... | ... | ML | ML |
| Dore & Totley | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 76 | 15/04 | ... | 15/10 | ... | 15/26½ | ... | ... | ... | 15/45½ | 15/36½ |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|---------------|----------------------------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------------------|------------------|---------------------|-------------------|---------------|
| Signal ID | | | 2B47 | 1L12 | 2P23 | 1R86 | 2L07 | 1C62 | 2R11 | 1V62 | 1J13 | 1Y41 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.15 | 13.52 | 14.13 | 14.47 | 14.17 | | | 10.55 | 13.46 | 15.05 |
| Orig. Loc. Name | | | Huddersfield | Liverpool Lime Street Norwich | Lincoln | Nottingham | Leeds | | | Glasgow Central | Bridlington | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Liverpool Lime Street | | St Pancras International | | Penzance | | Nottingham |
| Timing Load | | | 142 | 158 | 142 | 158 | 142 | 222 | 142 | 221 | 150 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.31½ | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | 3B | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.13 | ... | 15.33½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/16½ | ... | 15/37 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.20½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a25 | ... | 15/42 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/32½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.27½ | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.28 | 15/38 | 15/43½ | ... |
| Thrybergh Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1½> | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/31 | 15/39½ | 15/47 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <3> | ... | <1> | ... |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.37½ | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/44½ | 15/42 | 15/51 | ... |
| Meadowhall | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 15.20 | ... | ... | ... | 15.35 | ... | 15.47 | ... | 15.53 | 15.54½ |
| Wincobank Jn. | plt | 39 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | 1 | 3 |
| | dep | 40 | 15.21 | ... | ... | ... | 15.36 | ... | 15.48 | ... | 15.54 | 15.57½ |
| Brightside Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 43 | 15/21½ | ... | ... | ... | 15/36½ | ... | 15/48½ | 15/44 | 15/54½ | 15/58 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | mgn | 45 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1]<1> | [1] | [1] |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 15/26 | ... | 15/33 | ... | 15/41 | ... | 15/53 | 15/48 | 15/59 | 16/02 |
| Dore & Totley | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 15.28 | 15RM35 | 15.35 | 15RM39 | 15.43 | ... | 15.55 | 15.50 | 16.01 | 16V04 |
| Dore West Jn | plt | 51 | 1A | 7 | 4A | 6A | 3A | 5A | 1A | 6 | 4B | 6A |
| | dep | 52 | ... | 15.39 | ... | 15.43 | ... | 15.50 | ... | 15.55 | ... | 16.07 |
| Totley Tunnel East | dep | 53 | ... | 15/44 | ... | 15/48 | ... | 15/54 | ... | 15/59 | ... | 16/12 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 57 | ... | ... | ... | 15/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | 15/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a17 |
| Chesterfield | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 65 | ... | 15/51 | ... | ... | ... | 15/59½ | ... | 16/04½ | ... | 16/21 |
| | mgn | 66 | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML |
| Clay Cross North Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 15.52 | ... | ... | ... | 16.00½ | ... | 16.05½ | ... | 16.22 |
| Chesterfield South Jn | dep | 69 | ... | 15.53 | ... | ... | ... | 16.02 | ... | 16.07 | ... | 16.23 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 15/54½ | ... | ... | ... | 16/03½ | ... | 16/08½ | ... | 16/24½ |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 73 | ... | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | EL |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | 15/56½ | ... | ... | ... | 16/05 | ... | 16/10 | ... | 16/26½ |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------|-------------------------------|---------------|--------------------------|------------------|
| Signal ID | | | 1B83 | 2S49 | 1V36 | 2N21 | 1R90 | 2L12 | 1L13 | 2B49 | 1C67 | 2C11 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.26 | | 14.36 | 15.21 | 14.33 | 15.15 | 14.52 | 15.19 | | 15.43 |
| Orig. Loc. Name | | | Cleethorpes | | Newcastle | Leeds | Peterborough | Lincoln | Liverpool Lime Street | Huddersfield | | Goole |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Reading | | Liverpool Lime Street | Leeds | Liverpool Lime Street Norwich | | St Pancras International | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 221 | 142 | 158 | 142 | 158 | 142 | HST8-110 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Doncaster | arr | 1 | 15#38 | ... | 15.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.11 |
| | plt | 2 | 3B | ... | 3B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3B |
| | dep | 3 | 15.42½ | ... | 15.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.13 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 15/46 | ... | 16/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/16½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.20½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 15/50½ | ... | 16/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a25 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | 15.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | 15a59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | 16.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | 16a04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | <3> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | 16.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.27½ |
| | dep | 24 | 15/52 | ... | 16/08½ | 16.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 15/54 | ... | 16/10½ | 16/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/31 |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <3> |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | 16.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.37½ |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 16.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.42 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 15/56½ | ... | 16/13 | 16/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/44½ |
| Meadowhall | mgn | 37 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 15.59 | ... | ... | 16.23 | ... | ... | ... | 16.34 | ... | 16.47 |
| Wincobank Jn. | plt | 39 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | 1 |
| | dep | 40 | 16.00½ | ... | ... | 16.24 | ... | ... | ... | 16.36 | ... | 16.48 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 43 | 16/01 | ... | 16/15 | 16/24½ | ... | ... | ... | 16/36½ | ... | 16/48½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1]<1> | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]½ | ... | [1] |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 48 | 16/05½ | ... | 16/19 | 16/30 | ... | 16/33 | ... | 16/41½ | ... | 16/53 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 50 | 16.07½ | ... | 16.21 | 16y32 | 16RM34 | 16.35 | 16RM37 | 16v44 | ... | 16.55 |
| | plt | 51 | 8A | 2C | 6 | 1A | 2A | 4B | 1B | 8 | 8 | 3B |
| | dep | 52 | 16.11 | 16.14 | 16.24 | ... | 16.39 | 16.39 | 16.43 | ... | 16.49 | ... |
| Dore & Totley | dep | 53 | 16/15 | 16/20 | 16/29 | ... | 16/44½ | ... | 16/48 | ... | 16/53½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 55 | ... | 16a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 57 | 16/16 | 16/23½ | ... | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 59 | 16/16½ | 16/24 | ... | ... | 16/46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | 16/34½ | ... | ... | ... | 16/55 | ... | 16/59½ | ... |
| Chesterfield | mgn | 66 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.56 | ... | 17#00½ | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 69 | ... | ... | 16/35 | ... | ... | ... | 16.57 | ... | 17q02 | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 72 | ... | ... | 16/36 | ... | ... | ... | 16/58½ | ... | 17/03½ | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | EL | ... | ML | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | ... | ... | 16/37½ | ... | ... | ... | 17/00½ | ... | 17/05 | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|-------------|------------|--------------------|-----------------------|-----------|---------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | | | 1V64 | 1J15 | 1Y45 | 1B85 | 2S55 | 1V87 | 2P29 | 1L14 | 5C72 | 1R94 |
| | | | 12.02 | 14.06 | 16.05 | 15.26 | | 13.55 | 16.10 | 15.52 | 16.36 | 13.47 |
| Signal ID | | | Glasgow Central | Scarborough | Leeds | Cleethorpes | | Edinburgh | Lincoln | Liverpool Lime Street | Etches Park Sdgs | Norwich |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Plymouth | | Nottingham | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Reading | | Liverpool Lime Street | | Liverpool Lime Street |
| Timing Load | | | 221 | 150 | 158 | 185 | 142 | 221 | 142 | 158 | 222 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | D | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Doncaster | arr | 1 | ... | 16.27 | ... | 16#34½ | ... | 16#49 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 3B | ... | 3B | ... | 3B | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 16.29½ | ... | 16.42½ | ... | 16.51 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 16/33 | ... | 16/46 | ... | 16/54 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | 16/38 | ... | 16/50½ | ... | 16/58½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | (1½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | 16/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 16/38 | 16/41 | ... | 16/52 | ... | 17/01 | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | mgn | 25 | ... | (1)<2½> | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 29 | 16/39½ | 16/46½ | ... | 16/54 | ... | 17/03½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | <1½> | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 16/42 | 16/51 | ... | 16/56½ | ... | 17/07 | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 37 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 16.53 | 16.55½ | 16.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | plt | 39 | ... | 1 | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 16.54 | 16.57½ | 17.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 43 | 16/44 | 16/54½ | 16/58 | 17/00½ | ... | 17/09 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 45 | [1]<1> | [1] | [1] | [1]<2> | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 16/48 | 16/59 | 17/02 | 17/06 | ... | 17/13 | 17/28 | ... | 17/34 | ... |
| Dore West Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 16.50 | 17.01 | 17v04 | 17.08 | ... | 17#15 | 17.30 | 17RM35 | 17.36 | 17.39 |
| Totley Tunnel East | plt | 51 | 6 | 1A | 6A | 8 | 2C | 6 | 4A | 7 | 6 | 2A |
| | dep | 52 | 16.55 | ... | 17.07 | 17.11 | 17.14 | 17.24 | ... | 17.40 | ... | 17.44½ |
| Dore South Jn | dep | 53 | 16/59 | ... | 17/12 | 17/16 | 17/20 | 17/28½ | ... | 17/45½ | ... | 17/49½ |
| | mgn | 54 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 17a22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 17/17 | 17/23½ | ... | ... | ... | ... | 17/50½ |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | 17/17½ | 17/24 | ... | ... | ... | ... | 17/51 |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 61 | ... | ... | 17a17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 65 | 17/05 | ... | 17/21 | ... | ... | 17/34 | ... | 17/52½ | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | 17.06 | ... | 17.22 | ... | ... | ... | ... | 17.53½ | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 69 | 17.07½ | ... | 17.23 | ... | ... | 17/34½ | ... | 17.54½ | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 17/09 | ... | 17/24½ | ... | ... | 17/35½ | ... | 17/56 | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 73 | ML | ... | EL | ... | ... | ML | ... | EL | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 17/10½ | ... | 17/26½ | ... | ... | 17/37 | ... | 17/58 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------------------------|--------|----------|-------------|------------|--------------------|-----------------------|--------|-----------|
| | | | 2L09 | 1C72 | 2R13 | 1V66 | 1J17 | 1Y49 | 1B87 | 2S57 | 2N25 | 1V88 |
| Signal ID | | | 16.17 | | | 11.10 | 15.45 | 17.05 | 16.26 | | 17.21 | 16.35 |
| Orig. Dep. Time | | | Leeds | | | Aberdeen | Bridlington | Leeds | Cleethorpes | | Leeds | Newcastle |
| Orig. Loc. Name | | | | St Pancras International | | Plymouth | | Nottingham | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | | Reading |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 222 | 142 | 221 | 150 | 158 | 185 | 142 | 142 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 17.30½ | ... | 17.37½ | ... | ... | 17.57½ |
| | plt | 2 | ... | ... | 5 | ... | 3B | ... | 3B | ... | ... | 4 |
| | dep | 3 | ... | ... | 17.19 | ... | 17.32½ | ... | 17p43 | ... | ... | 17.59 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | 17/22½ | ... | 17/36 | ... | 17/46½ | ... | ... | 18/02 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | 17.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | 17a31 | ... | 17/41 | ... | 17/51 | ... | ... | 18/06½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | 17/33½ | ... | ... | ... | ... | 17.53 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a59 | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.01 | ... |
| Goldthorpe | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a04 | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 23 | ... | ... | 17.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07½ | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 17.34½ | 17/39 | 17/42½ | ... | 17/52½ | ... | 18.10 | 18/08 |
| Swinton (S.Yorks) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 17/37½ | 17/40½ | 17/47 | ... | 17/57½ | ... | 18/13 | 18/10 |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | <½> | ... | [½]<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | 17.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.16½ | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 17.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.17½ | ... |
| Holmes Jn | dep | 35 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | dep | 37 | ... | ... | 17/45½ | 17/43 | 17/51½ | ... | 18/00 | ... | 18/21½ | 18/12½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 39 | 17.35 | ... | 17.48 | ... | 17.53½ | 17.55½ | 18#02 | ... | 18.24 | ... |
| | plt | 40 | 3 | ... | 1 | ... | 1 | 3 | 1 | ... | 1 | ... |
| Brightside Jn | dep | 41 | 17.36 | ... | 17.49 | ... | 17.54½ | 17.58½ | 18r03 | ... | 18.25 | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 17/36½ | ... | 17/49½ | 17/45 | 17/55 | 17/59 | 18/03½ | ... | 18/25½ | 18/14½ |
| Sheffield | dep | 45 | [1] | ... | [1] | [1]<1> | [½] | ... | [1] | ... | [1] | [1]<1> |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 17/41 | ... | 17/54 | 17/49 | 17/59 | 18/02 | 18/07 | ... | 18/30 | 18/18½ |
| Dore & Totley | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 17.43 | ... | 17.56 | 17.51 | 18.01 | 18v04 | 18#09 | ... | 18y32 | 18v20½ |
| Dore West Jn | plt | 51 | 8A | 6 | 3A | 8 | 1A | 6A | 8A | 2C | 4B | 6 |
| | dep | 52 | ... | 17.50 | ... | 17.55 | ... | 18.07 | 18p12 | 18.15 | ... | 18.24 |
| Totley Tunnel East | dep | 53 | ... | 17/54 | ... | 17/59 | ... | 18/12 | 18/16 | 18/21½ | ... | 18/29 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.23 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/17 | 18/24 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/17½ | 18/24½ | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a17 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 65 | ... | 17/59½ | ... | 18/04½ | ... | 18/21 | ... | ... | ... | 18/34½ |
| | dep-line | 66 | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML |
| Clay Cross North Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | 18.00½ | ... | 18.05½ | ... | 18.22 | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 69 | ... | 18.02 | ... | 18.07 | ... | 18.23 | ... | ... | ... | 18/35 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 18/03½ | ... | 18/08½ | ... | 18/24½ | ... | ... | ... | 18/36 |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 73 | ... | ML | ... | ML | ... | EL | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | 18/05 | ... | 18/10 | ... | 18/26½ | ... | ... | ... | 18/37½ |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|
| | | | 1R98 | 2P27 | 1L15 | 1C79 | 2B53 | 2R15 | 1V68 | 5F49 | 1J19 | 1M01 |
| Signal ID | | | 14.53 | 17.15 | 16.54 | 17.50 | 17.23 | | 13.48 | | 16.06 | 15.20 |
| Orig. Dep. Time | | | Norwich | Lincoln | Liverpool Lime Street | York | Huddersfield | | Glasgow Central | | Scarborough | Carlisle |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | | Nottingham | St Pancras International | | | Plymouth | Etches Park Sdgs | | Nottingham |
| Timing Load | | | 158 | 142 | 158 | 222 | 142 | 142 | 221 | HST8-110 | 150 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | D | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | 18.11 | ... | ... | ... | ... | 18.25½ | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... | 5 | ... | ... | 3B | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 18.13 | ... | 18.18 | ... | ... | 18.34½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | 18/16 | ... | 18/21½ | ... | ... | 18/38 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.25½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | 18/22½ | ... | 18a30 | ... | ... | 18/43 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/32½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.32½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 18/24 | ... | 18.33 | 18/38 | ... | 18/44½ | ... |
| Thrybergh Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | 18/25½ | ... | 18/36 | 18/39½ | ... | 18/47 | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.41 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | 18/28 | ... | 18/44½ | 18/42 | ... | 18/50 | ... |
| Meadowhall | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 18.34½ | 18.47 | ... | ... | 18.52 | 18.56½ |
| Wincobank Jn. | plt | 39 | ... | ... | ... | ... | 3 | 1 | ... | ... | 1 | 3 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 18.36 | 18.48 | ... | ... | 18.53 | 18.57½ |
| Brightside Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | 18/30 | 18/36½ | 18/48½ | 18/44 | ... | 18/53½ | 18/58 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | mgn | 45 | ... | ... | ... | 2 | [1] | [1]<1> | [1]<1> | ... | [1]<1> | <1> |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 18/33 | ... | 18/36½ | 18/41 | 18/54 | 18/48 | ... | 18/59 | 19/02 |
| Dore & Totley | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 18RM33 | 18.35 | 18RM35½ | 18.38½ | 18.43 | 18.56 | 18.50 | ... | 19y01 | 19.04 |
| Dore West Jn | plt | 51 | 5A | 3A | 1A | 6 | 3B | 4A | 8 | 2 | 1A | 6A |
| | dep | 52 | 18.37 | ... | 18.40 | 18.47 | ... | ... | 18.55 | 19.00 | ... | 19.07 |
| Totley Tunnel East | dep | 53 | 18/42½ | ... | 18/45½ | 18/51 | ... | ... | 18/59 | 19/04½ | ... | 19/12 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 57 | 18/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 59 | 18/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a17 |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 65 | ... | ... | 18/52½ | 18/56½ | ... | ... | 19/04½ | 19/10½ | ... | 19/21 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ML |
| Clay Cross North Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | 18.53½ | 18.58 | ... | ... | 19.05½ | ... | ... | 19.22 |
| Chesterfield South Jn | dep | 69 | ... | ... | 18.54½ | 19.00 | ... | ... | 19.07 | 19/11 | ... | 19.23 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 18/56 | 19/01½ | ... | ... | 19/08½ | 19/12½ | ... | 19/24½ |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 73 | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ML | ML | ... | EL |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 18/58 | 19/03 | ... | ... | 19/10 | 19/14 | ... | 19/26½ |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 1B89 | 2S59 | 1O32 | 1C84 | 1R54 | 2Y01 | 1L16 | 2P33 | 2L11 | 2R62 |
| Signal ID | | | 17.27 | | 17.35 | | 15.54 | 18.10 | 17.52 | 18.20 | 18.17 | |
| Orig. Dep. Time | | | Cleethorpes | | Newcastle | | Norwich | York | Liverpool Lime Street | Lincoln | Leeds | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Guildford | St Pancras International | Manchester Piccadilly | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 221 | HST8-110 | 158 | 142 | 158 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Doncaster | arr | 1 | 18.38½ | ... | 18.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 3B | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 3 | 18p43½ | ... | 18.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.18 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | 18/47 | ... | 19/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/21½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.25½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | 18/51½ | ... | 19/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a30 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/33 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/38½ | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a45 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.56 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | <3½> | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.08½ | ... | ... | ... | 19.32½ |
| | dep | 24 | 18/53 | ... | 19/08 | ... | ... | 19.10 | ... | ... | ... | 19.33½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 18/55 | ... | 19/10 | ... | ... | 19/13 | ... | ... | ... | 19/36½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Masborough Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.16½ | ... | ... | ... | 19.41 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.17½ | ... | ... | ... | 19.42 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 18/57½ | ... | 19/12½ | ... | ... | 19/20 | ... | ... | ... | 19/44½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | 18#59½ | ... | ... | ... | ... | 19.22½ | ... | ... | 19.35 | 19.47 |
| | plt | 39 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 | 1 |
| | dep | 40 | 19.00½ | ... | ... | ... | ... | 19.23½ | ... | ... | 19.36 | 19.48 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 19/01 | ... | 19/14½ | ... | ... | 19/24 | ... | ... | 19/36½ | 19/48½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1]<2> | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | [1] | [1]<1> |
| Brightside Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 48 | 19/06½ | ... | 19/18½ | ... | ... | 19/29 | ... | 19/34½ | 19/41 | 19/54 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 50 | 19#08½ | ... | 19.20½ | ... | 19RM30½ | 19.31 | 19RM34½ | 19.36½ | 19.43 | 19.56 |
| | plt | 51 | 8A | 2C | 6 | 5 | 2A | 5B | 5A | 4A | 1A | 1A |
| | dep | 52 | 19.11½ | 19.14 | 19.24 | 19.28 | 19.35½ | ... | 19.40 | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 53 | 19/16½ | 19/20 | 19/28½ | 19/33 | 19/41 | ... | 19/45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 55 | ... | 19a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 57 | 19/18½ | 19/23½ | ... | ... | 19/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 59 | 19/19 | 19/25 | ... | ... | 19/42½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | 19/34 | 19/39 | ... | ... | 19/52½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 68 | ... | ... | ... | 19.40 | ... | ... | 19.53½ | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | 19/34½ | 19.41½ | ... | ... | 19.54½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 19/35½ | 19/43 | ... | ... | 19/56 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | EL | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 19/37 | 19/44½ | ... | ... | 19/58 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|------------|-------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------|-----------------------|---------|
| | | | 1V70 | 1Y57 | 2C21 | 1B91 | 1M72 | 1C88 | 1R60 | 2N31 | 1L17 | 2P28 |
| Signal ID | | | 14.55 | 19.05 | 17.46 | 18.26 | 18.25 | | 16.54 | 19.21 | 18.52 | 19.15 |
| Orig. Dep. Time | | | Glasgow Centra | Leeds | Bridlington | Cleethorpes | Newcastle | | Norwich | Leeds | Liverpool Lime Street | Lincoln |
| Orig. Loc. Name | | | Bristol Temple Meads | Nottingham | | Manchester Airport | Birmingham New Street | St Pancras International | Manchester Piccadilly | | Nottingham | |
| Dest. Loc. Name | | | 221 | 158 | 150 | 185 | 221 | 222 | 158 | 142 | 158 | 142 |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | 19v33 | 19#40 | 19.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 3B | 3B | 3B | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 19.36 | 19p43 | 19.54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | 19/39½ | 19/46½ | 19/57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | 19/44½ | 19/51 | 20/01½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 17 | 19/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a59 | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.01 | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a04 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.08½ | ... | ... |
| | dep | 24 | 19/38 | ... | 19/46 | 19/52½ | 20/03 | ... | ... | 20.09 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | (1) | (2)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 19/39½ | ... | 19/49 | 19/58½ | 20/05 | ... | ... | 20/12 | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.15½ | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.17 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 36 | 19/42 | ... | 19/52 | 20/01 | 20/07½ | ... | ... | 20/19 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | <2½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | arr | 38 | ... | 19.53½ | 19.56½ | 20#03 | ... | ... | ... | 20.21½ | ... | ... |
| | plt | 39 | ... | 3 | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 40 | ... | 19.54½ | 19.57½ | 20#04 | ... | ... | ... | 20.23½ | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 19/44 | 19/55 | 19/58 | 20/04½ | 20/09½ | ... | ... | 20/25 | ... | ... |
| Brightside Jn | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1]<1> | [1] | [1]<1½> | [1] | [1]<1> | ... | ... | [1]<½> | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 48 | 19/48 | 19/59 | 20/04 | 20/08 | 20/13½ | ... | ... | 20/30 | ... | 20/33 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 50 | 19.50 | 20y01 | 20.06 | 20#10 | 20.15½ | ... | 20RM30½ | 20w32 | 20RM34½ | 20.35 |
| | plt | 51 | 6 | 5A | 1A | 6 | 6 | 8 | 2A | 4A | 5A | 1A |
| Dore & Totley | dep | 52 | 19.55 | 20.07 | ... | 20p12 | 20.21 | 20.26 | 20.35½ | ... | 20.40 | ... |
| | mgn | 53 | 19/59 | 20/12 | ... | 20/16 | 20/25 | 20/30½ | 20/41 | ... | 20/45½ | ... |
| Dore & Totley | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | 20/17 | ... | ... | 20/42 | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | 20/17½ | ... | ... | 20/42½ | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | 20a17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 66 | 20/04½ | 20/21 | ... | ... | 20/30½ | 20/36½ | ... | ... | 20/52½ | ... |
| | dep-line | 67 | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... |
| Chesterfield | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | 20.05½ | 20.22 | ... | ... | ... | 20.37½ | ... | ... | 20.53½ | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 70 | 20.07 | 20.23 | ... | ... | 20/31 | 20.39½ | ... | ... | 20.54½ | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | arr | 72 | 20/08½ | 20/24½ | ... | ... | 20/32 | 20/41 | ... | ... | 20/56 | ... |
| | dep-line | 73 | ML | EL | ... | ... | ML | ML | ... | ... | EL | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | 20/10 | 20/26½ | ... | ... | 20/33½ | 20/42½ | ... | ... | 20/58 | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public departure 4 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier
 # Public arrival 3 minutes earlier

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|--------------|-------------|----------------------|--------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|
| Signal ID | | | 2B57 | 2R17 | 1V72 | 1B93 | 1Y60 | 1M76 | 2P37 | 1L18 | 2C25 | 2L13 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.19 | | 17.08 | 19.26 | 20.15 | 19.26 | 20.18 | 19.52 | 18.06 | 20.22 |
| Orig. Loc. Name | | | Huddersfield | | Edinburgh | Cleethorpes | Nottingham | Newcastle | Lincoln | Liverpool Lime Street | Scarborough | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | | | Bristol Temple Meads | Manchester Airport | | Birmingham New Street | | Nottingham | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 221 | 185 | 158 | 221 | 142 | 158 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | 20.39½ | ... | 20.47 | ... | ... | 20.59 | ... |
| | plt | 2 | ... | 5 | ... | 3B | ... | 4 | ... | ... | 3B | ... |
| | dep | 3 | ... | 20.18 | ... | 20p43 | ... | 20.51 | ... | ... | 21.01 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 20/21½ | ... | 20/46½ | ... | 20/54 | ... | ... | 21/04½ | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | 20.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.08½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | 20a30 | ... | 20/51 | ... | 20/58½ | ... | ... | 21a13 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 18 | ... | ... | 20/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | 20.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.15½ | ... |
| | dep | 24 | ... | 20.33 | 20/38 | 20/52½ | ... | 21/00 | ... | ... | 21.16 | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 20/36 | 20/39½ | 20/54½ | ... | 21/02 | ... | ... | 21/19 | ... |
| Masborough Jn | mgn | 30 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | 20.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.23 | ... |
| Holmes Jn | dep | 34 | ... | 20.42½ | ... | ... | ... | 21/05½ | ... | ... | 21.24 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadowhall | dep | 36 | ... | 20/44½ | 20/42 | 20/57 | ... | 21/07½ | ... | ... | 21/26½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 38 | 20.34½ | 20.47 | ... | 20.59 | ... | ... | ... | ... | 21.29 | 21.35 |
| | plt | 39 | 3 | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | 3 |
| Brightside Jn | dep | 40 | 20.35½ | 20.48 | ... | 21.00 | ... | ... | ... | ... | 21.30 | 21.36 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 20/36 | 20/48½ | 20/44 | 21/00½ | ... | 21/10 | ... | ... | 21/30½ | 21/36½ |
| Sheffield | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1](½) | [1]<1> | [1]<1> | [1]<1> | ... | [1](½)<1> | ... | ... | [1] | [1] |
| Dore Station Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 48 | 20/41 | 20/54 | 20/48 | 21/05 | 21/12 | 21/14½ | 21/31 | ... | 21/35 | 21/41 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 50 | 20.43 | 20.56 | 20.50 | 21D07½ | 21y14 | 21.16½ | 21w33 | 21RM33½ | 21w37 | 21.43 |
| | plt | 51 | 8A | 4A | 6 | 6A | 5 | 6 | 4A | 5A | 3A | 8A |
| Totley Tunnel East | dep | 52 | ... | ... | 20.54 | 21.11½ | ... | 21.20 | ... | 21.40 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | 20/58½ | 21/16½ | ... | 21/24½ | ... | 21/45 | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | 21/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | 21/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | 21/04 | ... | ... | 21/30 | ... | 21/54 | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 64 | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 66 | ... | ... | 21.05 | ... | ... | 21.31 | ... | 21.55 | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | 21.06½ | ... | ... | 21.32½ | ... | 21.56 | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 72 | ... | ... | 21/08 | ... | ... | 21/34 | ... | 21/57½ | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... | EL | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 76 | ... | ... | 21/09½ | ... | ... | 21/35½ | ... | 21/59½ | ... | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|---------|----------------------------------|--------|-------------------|----------|--------|
| | | | 1M00 | 2Y05 | 2S65 | 1B95 | 2P39 | 5M60 | 1C90 | 2P43 | 2L15 | 2N35 |
| | | | 16.55 | 20.50 | | 20.26 | 21.08 | 21.44 | | 22.01 | 22.20 | 21.45 |
| Signal ID | | | Glasgow Centra | York | | Cleethorpes | Lincoln | Manchester Piccadilly Nottingham | | Retford Low Level | Barnsley | Leeds |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham New Street | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | | | Derby | | | |
| Timing Load | | | 221 | 142 | 142 | 185 | 142 | 158 | 222 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | D | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Doncaster | arr | 1 | ... | ... | ... | 21.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 21p43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | 21/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | ... | ... | 21/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | 21/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | 21/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 21a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | mgn | 16 | ... | [3]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 21/32½ | 21.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.17 |
| Moorthorpe | mgn | 18 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a23 |
| Thurnscoe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.25 |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a28 |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | 21.45½ | ... | 21.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.32 |
| | dep | 24 | 21/38 | 21.46½ | ... | 21.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.32½ |
| Thrybergh Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 29 | 21/39½ | 21/49½ | ... | 21/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/35½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | arr | 33 | ... | 21.53 | ... | 21.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.39 |
| | dep | 34 | ... | 21.54 | ... | 22.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.40 |
| Meadowhall | mgn | 35 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| | dep | 36 | 21/42 | 21/56½ | ... | 22/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/42½ |
| Wincobank Jn. | mgn | 37 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 21.59 | ... | 22.06 | ... | ... | ... | ... | 22.40 | 22.45 |
| Brightside Jn | plt | 39 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 3 | 1 |
| | dep | 40 | ... | 22.00 | ... | 22.07 | ... | ... | ... | ... | 22.41 | 22.46 |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 43 | 21/44 | 22/00½ | ... | 22/07½ | ... | ... | ... | ... | 22/41½ | 22/46½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 45 | [1]<1> | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore & Totley | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 21/48 | 22/05 | ... | 22/11 | 22/19½ | ... | ... | 22/42½ | 22/46 | 22/51 |
| Dore West Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 21.50 | 22y07 | ... | 22Dv13 | 22.21½ | ... | ... | 22.44½ | 22y48 | 22y53 |
| Totley Tunnel East | plt | 51 | 5 | 8A | 2C | 6A | 6 | ... | 2 | 8A | 8A | 8B |
| | dep | 52 | 21.54 | ... | 22.14 | 22.15 | ... | ... | 22.36 | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 53 | 21/58 | ... | 22/20 | 22/20 | ... | ... | 22/40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 55 | ... | ... | 22a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 57 | ... | ... | 22/23½ | 22/21 | ... | 22/28½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 59 | ... | ... | 22/24 | 22/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/30½ | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 65 | 22/03½ | ... | ... | ... | ... | 22/37½ | 22/45½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | 22.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.46½ | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 69 | 22.06 | ... | ... | ... | ... | 22/38 | 22.48½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 22/07½ | ... | ... | ... | ... | 22/39 | 22/50 | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 73 | ML | ... | ... | ... | ... | EL | EL | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 22/09 | ... | ... | ... | ... | 22/41 | 22/52½ | ... | ... | ... |

YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 |
|---------------------------|----------|----|--------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 2P41 | 2C27 | 1L20 | 2L17 | 5P32 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.50 | 21.40 | 21.21 | 22.17 | 22.48 |
| Orig. Loc. Name | | | Lincoln | Hull | Liverpool Lime Street Nottingham | Leeds | Lincoln |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 158 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Doncaster | arr | 1 | ... | 22.37½ | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 3B | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 22.40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | |
| Hexthorpe Jn | dep | 6 | ... | 22/43½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Conisbrough | dep | 8 | ... | 22.47½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mexborough | dep | 10 | ... | 22a52 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford Jn. | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferrybridge North Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Baghill | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorthorpe | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thurnscoe | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goldthorpe | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton-upon-Dearne | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swinton (S.Yorks) | arr | 23 | ... | 22.54½ | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 22.55 | ... | ... | ... |
| Thrybergh Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldwarke Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | dep | 29 | ... | 22/58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Rotherham Central | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | arr | 33 | ... | 23.02 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 23.03 | ... | ... | ... |
| Meadowhall | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 23/05½ | ... | ... | ... |
| Meadowhall | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 23.08 | ... | 23.35 | ... |
| Wincobank Jn. | plt | 39 | ... | 1 | ... | 3 | ... |
| | dep | 40 | ... | 23.09 | ... | 23.36 | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | dep | 43 | ... | 23/09½ | ... | 23/36½ | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brightside Jn | mgn | 45 | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 23/10 | 23/14 | ... | 23/41 | 23/48½ |
| Sheffield | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 23.12 | 23.16 | 23RM26 | 23.43 | 23.50½ |
| Dore Station Jn | plt | 51 | 8A | 8B | 5A | 8B | 8A |
| | dep | 52 | ... | ... | 23.30 | ... | ... |
| Dore & Totley | dep | 53 | ... | ... | 23/35½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dronfield | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beighton Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 65 | ... | ... | 23/42½ | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ML | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | 23.43½ | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 69 | ... | ... | 23.44½ | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 23/46 | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 73 | ... | ... | EL | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 23/48 | ... | ... |