

BOOK YE

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section YE05

WAKEFIELD KIRKGATE AND CASTLEFORD TO GOOLE

YE05 - WAKEFIELD KIRKGATE AND CASTLEFORD TO GOOLE

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|--|--------------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|--|
| Signal ID | | | 5E80 | 5E68 | 5D99 | 5D95 | 5L70 | 5D95 | 5E75 | 1B52 | 5A07 | 5D99 | 5B61 | 5V81 | 5V81 | 3A12 | 3A12 | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.10 | 23.20 | | 23.45 | 00.21 | 23.47 | 00.26 | 23.27 | 22.46 | | 02.30 | 04.16 | 04.13 | 04.16 | 04.20 | 04.22 | |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | York | | Bradford Interchange | Wakefield Westgate | Bradford Interchange | Leeds | Manchester Airport | Hull | | Ardwick T.M.D | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | Neville Hill | Neville Hill | |
| Dest. Loc. Name | | | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | Sheffield | Crofton Depot | Crofton Depot | Sheffield | Crofton Depot | Crofton Depot | Sheffield | Sheffield | Sheffield | Sheffield | T&R.S.M.D | T&R.S.M.D | |
| Timing Load | | | 221 | 221 | 180 | 180 | 142 | 180 | 221 | 185 | 180 | 180 | 185 | 221 | 221 | 221 | HST9-125 | HST9-125 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | Q | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | MTO | MSX | MO From 19/02/2018 Until 26/03/2018 | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | MO | TWThO | WThFO | MO | TO | MO | MSX | |
| Wakefield Kirkgate | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 00*37½ | ... | ... | 00RM35 | ... | ... | ... | 04RM38 | 04OPRM47½ | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | UGO | ... | ... | ... | UGO | UGO | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | 00.13 | 00/22 | 00/23½ | 00.38½ | ... | 00/46 | 00.54 | 01.02 | 04/30 | ... | 04.49 | 04.54 | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Turners Lane Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/00½ | 05/00½ | |
| Calder Bridge Jn | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | ... | ... | 00/16 | 00/24 | 00/25 | 00/41½ | 00/44½ | 00/47½ | 00/57 | 01/05 | 04/31 | 04/43 | 04/52 | 04/57 | 05/03½ | 05OP04 | |
| Oakenshaw Jn | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | <----- | <----- | ... | ... | 00/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crofton West Jn | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | 00/02 | 00/02 | 00/19 | 00/27 | 00/28½ | 00/44½ | 00/48 | 00/51 | 01/00 | 01/08 | 04/33½ | ... | 04/56½ | 05/01½ | 05/07 | 05/21 | |
| Hare Park Junction | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (4) | (½) | (3) | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 00/31 | ... | 00/54 | ... | ... | ... | 04/35½ | 05/08 | 05/00 | 05/08 | ... | 05/26½ | |
| Crofton East Jn | dep | 14 | 00/04 | 00/05 | 00/20 | 00/28 | ... | 00/45½ | 00/51 | ... | 01/01 | 01/09 | ... | ... | ... | ... | 05/09 | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Featherstone | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Castleford | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pontefract Monkhill | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pontefract East Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Knottingley West Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Knottingley | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| England Lane LC | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitley Bridge | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hensall | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Snaith | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rawcliffe | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Goole | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/04 | 06/06 | |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YE05 - WAKEFIELD KIRKGATE AND CASTLEFORD TO GOOLE

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|---------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------|---|---------------|---------------|---|---------------------|---------------|
| | | | 1A99 | 5D92 | 5V46 | 5V46 | 5S29 | 2F03 | 5F06 | 2F59 | 2F05 | 2F61 | 1A59 | 2F07 | 2F63 | 1A70 | 2F09 | 2F65 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 04.35 | 04.57 | 04.57 | 05.09 | 05.46 | 05.54 | 06.24 | 07.00 | | 06.55 | 08.00 | | 07.54 | 09.00 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | Leeds | Holbeck Loco Sidings | Wakefield Westgate | Leeds | | Bradford Interchange London Kings Cross | Leeds | | Bradford Interchange London Kings Cross | Leeds | |
| Dest. Loc. Name | | | London Kings Cross | Hull | York | York | York | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 180 | 180 | 221 | 221 | 221 | 153 | 142 | 142 | 153 | 153 | 180 | 153 | 153 | 180 | 153 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MSX | MO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Wakefield Kirkgate | arr | 1 | ... | 04RM59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.28 | ... | ... | 07.42½ | ... | ... | 08.39½ | ... | ... |
| | plt | 2 | 3 | UGO | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... | 3 | 3 | ... | 3 |
| | dep | 3 | 05.04 | 05.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.29 | ... | 07.31 | 07.44 | ... | 08.31 | 08.55 | ... | 09.31 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Turners Lane Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/13</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calder Bridge Jn | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | <i>05/07</i> | <i>05/20</i> | ... | ... | <i>05/36</i> | ... | <i>06/16½</i> | <i>06/30½</i> | ... | <i>07/32½</i> | <i>07/47</i> | ... | <i>08/32½</i> | <i>08/58</i> | ... | <i>09/32½</i> |
| Oakenshaw Jn | mgn | 8 | ... | (4) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/32</i> | ... | <i>07/34</i> | ... | ... | <i>08/34</i> | ... | ... | <i>09/34</i> |
| Crofton West Jn | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | <i>05/10</i> | <i>05/27</i> | ... | ... | ... | ... | <i>06/18½</i> | <i>06/33</i> | ... | <i>07/35</i> | <i>07/50</i> | ... | <i>08/35</i> | <i>09/03</i> | ... | <i>09/35</i> |
| Hare Park Junction | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | <i>05/13½</i> | <i>05/29½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | ... | <i>09/06</i> |
| Crofton East Jn | dep | 14 | ... | ... | 05OPRMj19 | 05OPRMj19 | ... | ... | <i>06/19½</i> | <i>06/34</i> | ... | <i>07/36</i> | <i>07/51</i> | ... | <i>08/36</i> | ... | ... | <i>09/36</i> |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.37½ | ... | 07.39½ | ... | 08.39½ | ... | ... | ... | 09.39½ |
| Featherstone | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a41½ | ... | 07a43½ | ... | 08a43½ | ... | ... | ... | 09a43½ |
| Pontefract Tanshelf | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45½ | ... | 07.47½ | ... | 08.47½ | ... | ... | ... | 09.47½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleford | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.03½ | ... | ... | 07.17½ | ... | ... | 08.17½ | ... | ... | 09.17½ | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | <i>05/49</i> | ... | 06.06½ | ... | ... | 07.20½ | ... | ... | 08.20½ | ... | ... | 09.20½ | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a11½ | ... | ... | 07a25½ | ... | ... | 08a25½ | ... | ... | 09a25½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.15½ | ... | 06.47½ | 07.29½ | 07.50½ | 07.59 | 08.29½ | 08.49½ | ... | 09.29½ | 09.49½ |
| | dep | 25 | ... | ... | <i>05/28</i> | <i>05/28</i> | ... | 06.16 | <i>06/27½</i> | 06.48½ | 07.30 | 07.51½ | 08.01 | 08.30 | 08.50½ | ... | 09.30 | 09.50½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1]<1> | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1]<1> | [1] |
| Pontefract East Junction | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/20</i> | <i>06/29½</i> | <i>06/52½</i> | <i>07/35</i> | <i>07/54½</i> | <i>08/04</i> | <i>08/34</i> | <i>08/54½</i> | ... | <i>09/35</i> | <i>09/54½</i> |
| Knottingley West Jn | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.20½ | ... | 06v53 | 07.35½ | 07v55 | ... | 08.34½ | 08v55 | ... | 09.35½ | 09v55 |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 2 | 2 |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/31</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/36</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/38½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/43</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snaith | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06OP46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | 06OP20½ | ... | ... | ... | ... | 06.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE05 - WAKEFIELD KIRKGATE AND CASTLEFORD TO GOOLE

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|---------------|---------------|--|---------------|---------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|--|---------------------|
| Signal ID | | | 2F11 | 2F67 | 2F13 | 1A63 | 2F69 | 2F15 | 2F71 | 0D08 | 2F17 | 2F73 | 2F19 | 2F75 | 2F21 | 2F77 | 1A67 | 2F23 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.00 | | 11.00 | 10.20 | | 12.00 | | 12.02 | 13.00 | | 14.00 | | 15.00 | | 14.33 | 16.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | | Leeds | Bradford Interchange London Kings Cross | | Leeds | | Doncaster | Leeds | | Leeds | | Leeds | | Bradford Interchange London Kings Cross | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Doncaster | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 153 | 180 | 153 | 153 | 153 | LD75 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 180 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | Q | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Wakefield Kirkgate | arr | 1 | ... | ... | ... | 11.11 | ... | ... | ... | 12RM56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.33½ | ... |
| | plt | 2 | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... |
| | dep | 3 | ... | 10.31 | ... | 11.13 | 11.31 | ... | 12.31 | 13.00½ | ... | 13.31 | ... | 14.31 | ... | 15.31 | 15.35 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Turners Lane Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calder Bridge Jn | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | 10/32½ | ... | 11/17 | 11/32½ | ... | 12/32½ | 13/04½ | ... | 13/32½ | ... | 14/32½ | ... | 15/32½ | 15/38 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oakenshaw Jn | dep | 9 | ... | 10/34 | ... | ... | 11/34 | ... | 12/34 | ... | ... | 13/34 | ... | 14/34 | ... | 15/34 | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 11 | ... | 10/35 | ... | 11/20 | 11/35 | ... | 12/35 | 13/06½ | ... | 13/35 | ... | 14/35 | ... | 15/35 | 15/41 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton East Jn | dep | 14 | ... | 10/36 | ... | 11/21 | 11/36 | ... | 12/36 | 13/09 | ... | 13/36 | ... | 14/36 | ... | 15/36 | 15/42 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½)<1> | ... |
| Streethouse | dep | 16 | ... | 10.39½ | ... | ... | 11.39½ | ... | 12.39½ | ... | ... | 13.39½ | ... | 14.39½ | ... | 15.39½ | ... | ... |
| Featherstone | dep | 17 | ... | 10a43½ | ... | ... | 11a43½ | ... | 12a43½ | ... | ... | 13a43½ | ... | 14a43½ | ... | 15a43½ | ... | ... |
| Pontefract Tanshelf | dep | 18 | ... | 10.47½ | ... | ... | 11.47½ | ... | 12.47½ | ... | ... | 13.47½ | ... | 14.47½ | ... | 15.47½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleford | arr | 20 | 10.17½ | ... | 11.17½ | ... | ... | 12.17½ | ... | ... | 13.17½ | ... | 14.17½ | ... | 15.17½ | ... | ... | 16.17½ |
| | dep | 21 | 10.20½ | ... | 11.20½ | ... | ... | 12.20½ | ... | ... | 13.20½ | ... | 14.20½ | ... | 15.20½ | ... | ... | 16.20½ |
| Glasshoughton | dep | 22 | 10a25½ | ... | 11a25½ | ... | ... | 12a25½ | ... | ... | 13a25½ | ... | 14a25½ | ... | 15a25½ | ... | ... | 16a25½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 24 | 10.29½ | 10.49½ | 11.29½ | 11.34 | 11.49½ | 12.29½ | 12.49½ | ... | 13.29½ | 13.49½ | 14.29½ | 14.49½ | 15.29½ | 15.49½ | 15#53½ | 16.29½ |
| | dep | 25 | 10.30 | 10.50½ | 11.30 | 11.36 | 11.50½ | 12.30 | 12.50½ | 13/23 | 13.30 | 13.50½ | 14.30 | 14.50½ | 15.30 | 15.50½ | 15.54½ | 16.30 |
| | mgn | 26 | [1]<1> | [1] | [1] | <1> | [1] | [1]<1> | [1] | [1] | [1] | [1] | [1]<1> | [1] | [1] | ... | ... | [1]<1> |
| Pontefract East Junction | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley West Jn | dep | 28 | 10/35 | 10/54½ | 11/34 | 11/40 | 11/54½ | 12/35 | 12/54½ | 13/27 | 13/34 | 13/54½ | 14/35 | 14/54½ | 15/34 | 15/53½ | 15/57½ | 16/35 |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Knottingley | arr | 31 | 10.35½ | 10v55 | 11.34½ | ... | 11v55 | 12.35½ | 12v55 | ... | 13v34½ | 13v55 | 14.35½ | 14v55 | 15.34½ | 15v55 | ... | 16.35½ |
| | plt | 32 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snaith | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YE05 - WAKEFIELD KIRKGATE AND CASTLEFORD TO GOOLE

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 2F79 | 2F25 | 2F81 | 2F27 | 2F83 | 5D73 | 2F29 | 2F85 | 2F31 | 2F87 | 2F33 | 5D81 | 5E63 | 2F89 | 2F35 | 5E67 |
| Orig. Dep. Time | | | | 17.16 | | 18.00 | | 18.17 | 19.12 | | 20.05 | | 21.05 | 20.40 | 21.26 | 22.02 | 22.05 | 22.14 |
| Orig. Loc. Name | | | | Leeds | | Leeds | | Bradford Interchange Crofton Depot | Leeds | | Leeds | | Leeds | Bradford Interchange Crofton Depot | Leeds | Wakefield Westgate | Leeds | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | Crofton Depot | | | Crofton Depot |
| Timing Load | | | 153 | 142 | 153 | 153 | 153 | 180 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 180 | 221 | 153 | 153 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | Q | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO |
| Wakefield Kirkgate | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 3 | 16.31 | ... | 17.31 | ... | 18.33 | <i>19/10</i> | ... | 19.33 | ... | 20.54 | ... | ... | <i>21/40½</i> | 22.05½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... |
| Turners Lane Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>21/40</i> | ... | ... | ... | ... | <i>22/31½</i> |
| Calder Bridge Jn | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | <i>16/32½</i> | ... | <i>17/32½</i> | ... | <i>18/34½</i> | <i>19/12</i> | ... | <i>19/34½</i> | ... | <i>20/55½</i> | ... | <i>21/44½</i> | <i>21/50</i> | <i>22/07</i> | ... | <i>22/33½</i> |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oakenshaw Jn | dep | 9 | <i>16/34</i> | ... | <i>17/34</i> | ... | <i>18/36</i> | ... | <i>19/36</i> | ... | <i>20/57</i> | ... | ... | ... | <i>22/08½</i> | ... | ... | |
| Crofton West Jn | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | <i>16/35</i> | ... | <i>17/35</i> | ... | <i>18/37</i> | <i>19/15</i> | ... | <i>19/37</i> | ... | <i>20/58</i> | ... | <i>21/49</i> | <i>21/53½</i> | <i>22/09½</i> | ... | <i>22/37</i> |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton East Jn | dep | 14 | <i>16/36</i> | ... | <i>17/36</i> | ... | <i>18/38</i> | <i>19/16</i> | ... | <i>19/38</i> | ... | <i>20/59</i> | ... | <i>21/50</i> | <i>22/01½</i> | <i>22/10½</i> | ... | <i>22/40</i> |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 16 | 16.39½ | ... | 17.39½ | ... | 18.41½ | ... | 19.41½ | ... | 21.02½ | ... | ... | ... | 22.14 | ... | ... | |
| Featherstone | dep | 17 | 16a43½ | ... | 17a43½ | ... | 18a45½ | ... | 19a45½ | ... | 21a06½ | ... | ... | ... | 22a18 | ... | ... | |
| Pontefract Tanshelf | dep | 18 | 16.47½ | ... | 17.47½ | ... | 18.49½ | ... | 19.49½ | ... | 21.10½ | ... | ... | ... | 22.22 | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | |
| Castleford | arr | 20 | ... | 17.34 | ... | 18.17½ | ... | ... | 19.29½ | ... | 20.22½ | ... | 21.22½ | ... | ... | ... | 22.22½ | |
| | dep | 21 | ... | 17.37 | ... | 18.20½ | ... | ... | 19.32½ | ... | 20.25½ | ... | 21.25½ | ... | ... | ... | 22.25½ | |
| | dep | 22 | ... | 17.41½ | ... | 18a25½ | ... | ... | 19a37½ | ... | 20a30½ | ... | 21a30½ | ... | ... | ... | 22a30½ | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pontefract Monkhill | arr | 24 | 16.49½ | 17.45½ | 17.49½ | 18.29½ | 18.51½ | ... | 19.41½ | 19.51½ | 20.34½ | 21.12½ | 21.34½ | ... | ... | 22.25 | 22.34½ | |
| | dep | 25 | 16.50½ | 17.46 | 17.50½ | 18.30 | 18.52½ | ... | 19.42 | 19.52½ | 20.35 | 21.13½ | 21.35 | ... | ... | 22.26 | 22.35 | |
| | mgn | 26 | [1] | [1] | [1]<1> | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] | |
| Pontefract East Junction | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | <i>16/54½</i> | <i>17/50</i> | <i>17/55½</i> | <i>18/34</i> | <i>18/56½</i> | ... | <i>19/46</i> | <i>19/56½</i> | <i>20/39</i> | <i>21/17½</i> | <i>21/39</i> | ... | ... | <i>22/30</i> | <i>22/39</i> | |
| Knottingley West Jn | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Knottingley | arr | 31 | 16v55 | 17v50½ | 17.56 | 18.34½ | 18v57 | ... | 19.46½ | 19v57 | 20.39½ | 21v18 | 21.39½ | ... | ... | 22v30½ | 22.39½ | |
| | plt | 32 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | |
| | dep | 33 | ... | 17.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| England Lane LC | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitley Bridge | dep | 39 | ... | 17.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hensall | dep | 40 | ... | 18a04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Snaith | dep | 42 | ... | 18.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | 18a15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rawcliffe | dep | 44 | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Goole | arr | 45 | ... | 18.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YE05 - WAKEFIELD KIRKGATE AND CASTLEFORD TO GOOLE

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 |
|---------------------------|----------|----|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 5E67 | 2F91 | 5E80 | 5E73 | 5E68 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.14 | 23.08 | 22.43 | 23.25 | 23.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Wakefield Westgate | York | Leeds | York |
| Dest. Loc. Name | | | Crofton Depot | | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot |
| Timing Load | | | 221 | 153 | 221 | 221 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | SX | SX | SX | MTFO |
| Wakefield Kirkgate | arr | 1 | ... | 23.11 | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 23.12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Turners Lane Jn | dep | 5 | 22/31½ | ... | 23/14½ | 23/41½ | 23/56½ |
| Calder Bridge Jn | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 22/33½ | 23/13½ | 23/16½ | 23/43½ | 23/58½ |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oakenshaw Jn | dep | 9 | ... | 23/15 | ... | ... | -----> |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 11 | 22/37 | 23/16 | 23/20 | 23/47 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton East Jn | dep | 14 | 22/40 | 23/17 | 23/23 | 23/50 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 16 | ... | 23.20½ | ... | ... | ... |
| Featherstone | dep | 17 | ... | 23a24½ | ... | ... | ... |
| Pontefract Tanshelf | dep | 18 | ... | 23.28½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleford | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 24 | ... | 23.30½ | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 23.31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Pontefract East Junction | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 23/35½ | ... | ... | ... |
| Knottingley West Jn | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley | arr | 31 | ... | 23v36 | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | |
| Hensall | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snaith | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | |
| Rawcliffe | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... |

YE05 - WAKEFIELD KIRKGATE AND CASTLEFORD TO GOOLE

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|----------------------|--------------------|---------------|------------------------|--------------------|---------------|----------------------|--------------------|----------------|-------------|--------------|----------------------|-------------|--------------|
| Signal ID | | | 5E68 | 5D99 | 5D95 | 1B52 | 5A07 | 3A12 | 1A99 | 5V46 | 5F06 | 2F59 | 5D91 | 2F05 | 2F61 | 1A59 | 2F07 | 2F63 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.20 | | 23.47 | 23.27 | 22.46 | 04.20 | | 05.07 | 06.01 | 06.25 | 06.40 | 07.00 | | 06.55 | 08.00 | |
| Orig. Loc. Name | | | York | | Bradford Interchange | Manchester Airport | Hull | Neville Hill T&R.S.M.D | | Crofton Depot | Holbeck Loco Sidings | Wakefield Westgate | Crofton Depot | Leeds | | Bradford Interchange | Leeds | |
| Dest. Loc. Name | | | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | Sheffield | Crofton Depot | Hull | London Kings Cross | York | | | Hull | | | London Kings Cross | | |
| Timing Load | | | 221 | 180 | 180 | 185 | 180 | HST9-125 | 180 | 221 | 142 | 142 | 180 | 153 | 153 | 180 | 153 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | C | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Wakefield Kirkgate | arr | 1 | ... | ... | 00*37½ | ... | 00RM35 | ... | ... | ... | ... | 06.27½ | ... | ... | ... | 07.42 | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 3 | 3 | ... | UGO | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | 3 | ... | 3 |
| | dep | 3 | ... | 00.13 | 00.38½ | 00/46 | 00.54 | ... | 05.05 | ... | ... | 06.29 | ... | ... | 07.31 | 07.43½ | ... | 08.31 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Turners Lane Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 04/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calder Bridge Jn | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | 00/16 | 00/41½ | 00/47½ | 00/57 | 05/02 | 05/08½ | 05/29 | ... | 06/30½ | ... | ... | 07/32½ | 07/46½ | ... | 08/32½ |
| Oakenshaw Jn | mgn | 8 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/32 | ... | ... | 07/34 | ... | ... | 08/34 |
| Crofton West Jn | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 00/02 | 00/20½ | 00/44½ | 00/51 | 01/00 | 05/06½ | 05/11½ | ... | ... | 06/33 | ... | ... | 07/35 | 07/49½ | ... | 08/35 |
| Hare Park Junction | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 00/54 | ... | 05/09 | 05/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton East Jn | dep | 14 | 00/05 | 00/21½ | 00/45½ | ... | 01/01 | ... | ... | ... | ... | 06/34 | 07RMk04 | ... | 07/36 | 07/50½ | ... | 08/36 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.37½ | ... | ... | 07.39½ | ... | ... | 08.39½ |
| Featherstone | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a41½ | ... | ... | 07a43½ | ... | ... | 08a43½ |
| Pontefract Tanshelf | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45½ | ... | ... | 07.47½ | ... | ... | 08.47½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleford | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06RM18 | ... | ... | 07.17½ | ... | ... | ... | 08.17½ | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/42½ | 06.21 | ... | ... | 07.20½ | ... | ... | ... | 08.20½ | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a25½ | ... | ... | ... | 08a25½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.47½ | ... | 07.29½ | 07.49½ | 07.58½ | 08.29½ | 08.49½ |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/27½ | 06.48½ | 07/12 | 07.30 | 07.50½ | 08.00 | 08.30 | 08.50½ |
| Pontefract East Junction | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1]<1> | [1] | ... | [1] | [1] | [1] |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley West Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/30½ | 06/52½ | 07/14½ | 07/35 | 07/54½ | 08/03 | 08/34 | 08/54½ |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06v53 | ... | 07.35½ | 07v55 | ... | 08.34½ | 08v55 |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 2 | 2 |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/38½ | ... | 07/24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snaith | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/43 | ... | 07/29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06OPd49 | ... | 07/32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/03 | ... | ... | 06.56 | ... | 07OP39½ | ... | ... | ... | ... | |

YE05 - WAKEFIELD KIRKGATE AND CASTLEFORD TO GOOLE

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|---------------|--|---------------|---------------|---------------|--|---------------|---------------|---------------|--|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|
| Signal ID | | | 2F09 | 2F65 | 1A70 | 2F11 | 2F67 | 2F13 | 1A63 | 2F69 | 2F15 | 2F71 | 5M99 | 2F17 | 2F73 | 2F19 | 2F75 | 2F21 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.00 | | 08.51 | 10.00 | | 11.00 | 10.21 | | 12.00 | | 12.51 | 13.00 | | 14.00 | | 15.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | | Bradford Interchange London Kings Cross | Leeds | | Leeds | Bradford Interchange London Kings Cross | | Leeds | | Neville Hill T&R.S.M.D Loughborough Brush | Leeds | | Leeds | | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 180 | 153 | 153 | 153 | 180 | 153 | 153 | 153 | 158 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | D | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Wakefield Kirkgate | arr | 1 | ... | ... | 09.38½ | ... | ... | ... | 11.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... |
| | dep | 3 | ... | 09.31 | 09.40 | ... | 10.31 | ... | 11.14 | 11.31 | ... | 12.31 | ... | 13.31 | ... | 14.31 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Turners Lane Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Calder Bridge Jn | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | 09/32½ | 09/43 | ... | 10/32½ | ... | 11/18 | 11/32½ | ... | 12/32½ | 13/16½ | ... | 13/32½ | ... | 14/32½ | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oakenshaw Jn | dep | 9 | ... | 09/34 | ... | ... | 10/34 | ... | ... | 11/34 | ... | 12/34 | ... | 13/34 | ... | 14/34 | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 11 | ... | 09/35 | 09/46 | ... | 10/35 | ... | 11/21 | 11/35 | ... | 12/35 | 13/20 | ... | 13/35 | ... | 14/35 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crofton East Jn | dep | 14 | ... | 09/36 | 09/47 | ... | 10/36 | ... | 11/23 | 11/36 | ... | 12/36 | ... | ... | 13/36 | ... | 14/36 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 16 | ... | 09.39½ | ... | ... | 10.39½ | ... | ... | 11.39½ | ... | 12.39½ | ... | 13.39½ | ... | 14.39½ | ... | ... |
| Featherstone | dep | 17 | ... | 09a43½ | ... | ... | 10a43½ | ... | ... | 11a43½ | ... | 12a43½ | ... | 13a43½ | ... | 14a43½ | ... | ... |
| Pontefract Tanshelf | dep | 18 | ... | 09.47½ | ... | ... | 10.47½ | ... | ... | 11.47½ | ... | 12.47½ | ... | 13.47½ | ... | 14.47½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleford | arr | 20 | 09.17½ | ... | ... | 10.17½ | ... | 11.17½ | ... | ... | 12.17½ | ... | ... | 13.17½ | ... | 14.17½ | ... | 15.17½ |
| | dep | 21 | 09.20½ | ... | ... | 10.20½ | ... | 11.20½ | ... | ... | 12.20½ | ... | ... | 13.20½ | ... | 14.20½ | ... | 15.20½ |
| | dep | 22 | 09a25½ | ... | ... | 10a25½ | ... | 11a25½ | ... | ... | 12a25½ | ... | ... | 13a25½ | ... | 14a25½ | ... | 15a25½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 24 | 09.29½ | 09.49½ | 09.55 | 10.29½ | 10.49½ | 11.29½ | 11#32 | 11.49½ | 12.29½ | 12.49½ | ... | 13.29½ | 13.49½ | 14.29½ | 14.49½ | 15.29½ |
| | dep | 25 | 09.30 | 09.50½ | 09.57 | 10.30 | 10.50½ | 11.30 | 11q34 | 11.50½ | 12.30 | 12.50½ | ... | 13.30 | 13.50½ | 14.30 | 14.50½ | 15.30 |
| | mgn | 26 | [1]<1> | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1]<1> | [1] | [1] | [1] | [1]<1> |
| Pontefract East Junction | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 09/35 | 09/54½ | 10/00 | 10/34 | 10/54½ | 11/34 | 11/37 | 11/54½ | 12/34 | 12/54½ | ... | 13/35 | 13/54½ | 14/34 | 14/54½ | 15/35 |
| Knottingley West Jn | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley | arr | 31 | 09.35½ | 09v55 | ... | 10.34½ | 10v55 | 11.34½ | ... | 11v55 | 12v34½ | 12v55 | ... | 13.35½ | 13v55 | 14v34½ | 14v55 | 15.35½ |
| | plt | 32 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snaith | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

YE05 - WAKEFIELD KIRKGATE AND CASTLEFORD TO GOOLE

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------------------|--------|--------|--------|--------------------|---------------|
| Signal ID | | | 2F77 | 2F23 | 1A67 | 2F79 | 2F25 | 2F81 | 2F27 | 2F83 | 2F29 | 2F85 | 5D93 | 2F31 | 2F87 | 2F33 | 2F89 | 5E67 |
| Orig. Dep. Time | | | | 16.00 | 15.21 | | 17.16 | | 18.00 | | 19.00 | | 19.21 | 20.05 | | 21.05 | 21.57 | 22.12 |
| Orig. Loc. Name | | | | Leeds | Bradford Interchange London Kings Cross | | Leeds | | Leeds | | Leeds | | Bradford Interchange Crofton Depot | Leeds | | Leeds | Wakefield Westgate | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crofton Depot |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 180 | 153 | 142 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 180 | 153 | 153 | 153 | 153 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Wakefield Kirkgate | arr | 1 | ... | ... | 16.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.59½ | ... |
| | plt | 2 | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... |
| | dep | 3 | 15.31 | ... | 16.14 | 16.31 | ... | 17.31 | ... | 18.33 | ... | 19.33 | 20/07 | ... | 20.54 | ... | 22.00½ | 22/25½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Turners Lane Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calder Bridge Jn | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 15/32½ | ... | 16/17 | 16/32½ | ... | 17/32½ | ... | 18/34½ | ... | 19/34½ | 20/09 | ... | 20/55½ | ... | 22/02 | 22/27½ |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oakenshaw Jn | dep | 9 | 15/34 | ... | ... | 16/34 | ... | 17/34 | ... | 18/36 | ... | 19/36 | ... | 20/57 | ... | 22/03½ | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 11 | 15/35 | ... | 16/20 | 16/35 | ... | 17/35 | ... | 18/37 | ... | 19/37 | 20/12 | ... | 20/58 | ... | 22/04½ | 22/31 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton East Jn | dep | 14 | 15/36 | ... | 16/21 | 16/36 | ... | 17/36 | ... | 18/38 | ... | 19/38 | 20/13 | ... | 20/59 | ... | 22/05½ | 22/34 |
| | mgn | 15 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 16 | 15.39½ | ... | ... | 16.39½ | ... | 17.39½ | ... | 18.41½ | ... | 19.41½ | ... | 21.02½ | ... | 22.09 | ... | ... |
| Featherstone | dep | 17 | 15a43½ | ... | ... | 16a43½ | ... | 17a43½ | ... | 18a45½ | ... | 19a45½ | ... | 21a06½ | ... | 22a13 | ... | ... |
| Pontefract Tanshelf | dep | 18 | 15.47½ | ... | ... | 16.47½ | ... | 17.47½ | ... | 18.49½ | ... | 19.49½ | ... | 21.10½ | ... | 22.17 | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleford | arr | 20 | ... | 16.17½ | ... | ... | 17.33½ | ... | 18.17½ | ... | 19.17½ | ... | 20.22½ | ... | 21.22½ | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 16.20½ | ... | ... | 17.36½ | ... | 18.20½ | ... | 19.20½ | ... | 20.25½ | ... | 21.25½ | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 16a25½ | ... | ... | 17.41 | ... | 18a25½ | ... | 19a25½ | ... | 20a30½ | ... | 21a30½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 24 | 15.49½ | 16.29½ | 16.33 | 16.49½ | 17.45 | 17.49½ | 18.29½ | 18.52½ | 19.29½ | 19.51½ | ... | 20.34½ | 21.12½ | 21.34½ | 22.19 | ... |
| | dep | 25 | 15.50½ | 16.30 | 16.35 | 16.50½ | 17.45½ | 17.50½ | 18.30 | 18.53½ | 19.30 | 19.52½ | ... | 20.35 | 21.13½ | 21.35 | 22.20 | ... |
| | mgn | 26 | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [1]<1> | [1] | ... | [1]<1> | [1] | ... | [1]<1> | [1] | [1]<1> | [1]<1> | [1]<1> |
| Pontefract East Junction | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 15/54½ | 16/34 | 16/38 | 16/54½ | 17/49½ | 17/55½ | 18/34 | 18/56½ | 19/35 | 19/56½ | ... | 20/40 | 21/17½ | 21/40 | 22/24½ | ... |
| Knottingley West Jn | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley | arr | 31 | 15v55 | 16.34½ | ... | 16v55 | 17v50 | 17.56 | 18.34½ | 18v57 | 19.35½ | 19v57 | ... | 20.40½ | 21v18 | 21.40½ | 22v25 | ... |
| | plt | 32 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 1 | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 17.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 17.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 18a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snaith | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 18.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 18a15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 18.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE05 - WAKEFIELD KIRKGATE AND CASTLEFORD TO GOOLE

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 2F35 | 5E63 | 2F91 | 5E68 | 5E73 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.07 | 22.18 | 23.04 | 23.09 | 23.42 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | York | Wakefield Westgate | York | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | | Crofton Depot | | Crofton Depot | Crofton Depot |
| Timing Load | | | 153 | 221 | 153 | 221 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO |
| Wakefield Kirkgate | arr | 1 | ... | ... | 23.06½ | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 23.07½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Turners Lane Jn | dep | 5 | ... | 22/49½ | ... | 23/40½ | 23/58½ |
| Calder Bridge Jn | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 7 | ... | 22/51½ | 23/09 | 23/42½ | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oakenshaw Jn | dep | 9 | ... | ... | 23/10½ | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 11 | ... | 22/55 | 23/11½ | 23/46 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton East Jn | dep | 14 | ... | 22/58 | 23/12½ | 23/49 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 16 | ... | ... | 23.16 | ... | ... |
| Featherstone | dep | 17 | ... | ... | 23a20 | ... | ... |
| Pontefract Tanshelf | dep | 18 | ... | ... | 23.24 | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Castleford | arr | 20 | 22.24½ | ... | ... | ... | ... |
| Glasshoughton | dep | 21 | 22.27½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 22a32½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 24 | 22.36½ | ... | 23v27 | ... | ... |
| | dep | 25 | 22.37 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract East Junction | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | |
| Knottingley West Jn | dep | 28 | 22/42 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley | arr | 31 | 22.42½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snaith | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | |
| Rawcliffe | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... |

YE05 - WAKEFIELD KIRKGATE AND CASTLEFORD TO GOOLE

Sundays
10 December to 13 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------|---------------|---------------|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|--|
| Signal ID | | | 5E73 | 5D91 | 5S36 | 5V52 | 1A81 | 1A81 | 2E61 | 2F01 | 2E63 | 2F03 | 2E65 | 1A83 | 2F05 | 2E67 | 2F07 | 1A70 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.42 | 08.30 | 07.46 | 08.15 | 08.10 | 07.55 | 08.50 | 09.30 | 10.35 | 11.17 | 12.32 | 12.05 | 13.17 | 14.37 | 15.17 | 15.05 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | Bradford Interchange London Kings Cross | Bradford Interchange London Kings Cross | Leeds | Leeds | Leeds | Leeds | Leeds | Bradford Interchange London Kings Cross | Leeds | Leeds | Leeds | Bradford Interchange London Kings Cross |
| Dest. Loc. Name | | | Crofton Depot | Hull | Sheffield | York | London Kings Cross | London Kings Cross | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 180 | 221 | 221 | 180 | 180 | 153 | 142 | 153 | 142 | 153 | 180 | 142 | 153 | 142 | 180 |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO, not 09/12/2017 | Sun | Sun | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 |
| Wakefield Kirkgate | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 08.44½ | 08.45 | 09.08 | ... | 10.52 | ... | 12.49 | 12.53 | ... | 14.54½ | ... | 16.00½ |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... | 3 | ... | 3 |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 08.46½ | 08.46½ | 09.09 | ... | 10.53 | ... | 12.50 | 12.55 | ... | 14.55½ | ... | 16.02 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Turners Lane Jn | dep | 5 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calder Bridge Jn | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 00/01 | ... | 08/07 | 08/37 | 08/49½ | 08/49½ | 09/10½ | ... | 10/54½ | ... | 12/51½ | 12/58 | ... | 14/57 | ... | 16/05 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oakenshaw Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/12 | ... | 10/56 | ... | 12/53 | ... | ... | 14/58½ | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 11 | 00/04 | ... | ... | ... | 08/53½ | 08/53½ | 09/13 | ... | 10/57 | ... | 12/54 | 13/02 | ... | 14/59½ | ... | 16/09 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 13 | ... | ... | 08/31½ | ... | 08/56 | 08/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/04½ | ... | ... | ... | 16/11½ |
| Crofton East Jn | dep | 14 | 00/07 | 08RMk54 | ... | ... | ... | ... | 09/14 | ... | 10/58 | ... | 12/55 | ... | ... | 15/00½ | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.17½ | ... | 11.01½ | ... | 12.58½ | ... | ... | 15.04 | ... | ... |
| Featherstone | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a21½ | ... | 11a05½ | ... | 13a02½ | ... | ... | 15a08 | ... | ... |
| Pontefract Tanshelf | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.25½ | ... | 11.09½ | ... | 13.06½ | ... | ... | 15.12 | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleford | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.47 | ... | 11.34 | ... | ... | 13.34 | ... | 15.34 | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | 08/45½ | ... | ... | 09.50 | ... | 11.37 | ... | ... | 13.37 | ... | 15.37 | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a55 | ... | 11a42 | ... | ... | 13a42 | ... | 15a42 | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.27½ | 09.59 | 11.11½ | 11.46 | 13.08½ | ... | 13.46 | 15.14 | 15.46 | ... |
| | dep | 25 | ... | 09/02 | ... | ... | ... | ... | 09.28½ | 09.59½ | 11.12½ | 11.46½ | 13.09½ | ... | 13.46½ | 15.15 | 15.46½ | ... |
| Pontefract East Junction | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1]<1> | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley West Jn | dep | 28 | ... | 09/04½ | ... | ... | ... | ... | 09/32½ | 10/04½ | 11/15½ | 11/51½ | 13/13½ | ... | 13/50½ | 15/19 | 15/50½ | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09v33 | 10.05 | 11v17 | 11.52 | 13v14 | ... | 13.51 | 15v19½ | 15.51 | ... |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 09/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 09/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 40 | ... | 09/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snauth | dep | 42 | ... | 09/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 43 | ... | 09/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 45 | ... | 09.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE05 - WAKEFIELD KIRKGATE AND CASTLEFORD TO GOOLE

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|---|---|---|--------|--------|--------|--------|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|---|--------|--------|---|
| | | | 1A70 | 1A87 | 1A87 | 2E69 | 2F09 | 2E71 | 2F11 | 5D93 | 2E73 | 2F13 | 5E63 | 5E67 | 5D81 | 2E75 | 5E73 | 5D95 |
| Signal ID | | | 15.05 | 15.59 | 15.59 | 16.36 | 17.17 | 18.35 | 19.17 | 19.35 | 20.35 | 21.17 | 21.48 | 22.29 | 22.09 | 22.35 | 23.11 | 22.46 |
| Orig. Dep. Time | | | Bradford Interchange London Kings Cross | Bradford Interchange London Kings Cross | Bradford Interchange London Kings Cross | Leeds | Leeds | Leeds | Leeds | Bradford Interchange Crofton Depot | Leeds | Leeds | York | Leeds | Bradford Interchange Crofton Depot | Leeds | Leeds | Bradford Interchange Crofton Depot |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | 180 | 180 | 180 | 153 | 142 | 153 | 142 | 180 | 153 | 142 | 221 | 221 | 180 | 153 | 221 | 180 |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 |
| | | | Q | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wakefield Kirkgate | arr | 1 | 16.00 | 16.44 | 16.46 | 16.53 | ... | 18.52 | ... | ... | 20.52 | ... | ... | ... | ... | 22.52 | ... | ... |
| | plt | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 3 | 16.02 | 16.48½ | 16.48 | 16.54 | ... | 18.53 | ... | 20/20 | 20.53 | ... | ... | 22/42½ | 22/49 | 22.53 | 23/24½ | 23/34 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (4) |
| Turners Lane Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/17½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calder Bridge Jn | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 16/05 | 16/51½ | 16/51 | 16/55½ | ... | 18/54½ | ... | 20/22 | 20/54½ | ... | 22/19½ | 22/44½ | 22/52 | 22/54½ | 23/26½ | 23/40 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oakenshaw Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | 16/57 | ... | 18/56 | ... | ... | 20/56 | ... | ... | ... | ... | 22/56 | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 11 | 16/09 | 16/55½ | 16/55 | 16/58 | ... | 18/57 | ... | 20/25 | 20/57 | ... | 22/23 | 22/48 | 22/55 | 22/57 | 23/30 | 23/43 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 13 | 16/11½ | 16/58 | 16/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton East Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | 16/59 | ... | 18/58 | ... | 20/26 | 20/58 | ... | 22/26 | 22/51 | 22/58½ | 22/58 | 23/33 | 23/44 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 16 | ... | ... | ... | 17.02½ | ... | 19.01½ | ... | ... | 21.01½ | ... | ... | ... | ... | 23.01½ | ... | ... |
| Featherstone | dep | 17 | ... | ... | ... | 17a06½ | ... | 19a05½ | ... | ... | 21a05½ | ... | ... | ... | ... | 23a05½ | ... | ... |
| Pontefract Tanshelf | dep | 18 | ... | ... | ... | 17.10½ | ... | 19.09½ | ... | ... | 21.09½ | ... | ... | ... | ... | 23.09½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleford | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | 17.34 | ... | 19.34 | ... | ... | 21.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 17.37 | ... | 19.37 | ... | ... | 21.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 17a42 | ... | 19a42 | ... | ... | 21a42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 24 | ... | ... | ... | 17.12½ | 17.46 | 19.11½ | 19.46 | ... | 21.11½ | 21.46 | ... | ... | ... | 23.11½ | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 17.13½ | 17.46½ | 19.12½ | 19.46½ | ... | 21.12½ | 21.46½ | ... | ... | ... | 23.12½ | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | [1] | [1]<1> | [1] | [1]<1> | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Pontefract East Junction | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 17/17½ | 17/51½ | 19/16½ | 19/51½ | ... | 21/16½ | 21/50½ | ... | ... | ... | 23/16½ | ... | ... |
| Knottingley West Jn | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley | arr | 31 | ... | ... | ... | 17v18 | 17.52 | 19.17 | 19.52 | ... | 21.17 | 21.51 | ... | ... | ... | 23.17 | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snaith | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goole | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE05 - WAKEFIELD KIRKGATE AND CASTLEFORD TO GOOLE

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 33 | 34 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 5D81 | 5E80 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.51 | 22.10 |
| Orig. Loc. Name | | | Bradford Interchange | Newcastle |
| Dest. Loc. Name | | | Crofton Depot | Crofton Depot |
| Timing Load | | | 180 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 18/02/2018 | Sun |
| | | | Until 25/03/2018 | |
| Wakefield Kirkgate | arr | 1 | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... |
| | dep | 3 | 23/39 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... |
| Turners Lane Jn | dep | 5 | ... | 23/55½ |
| Calder Bridge Jn | arr | 6 | ... | ... |
| | dep | 7 | 23/41 | 23/57½ |
| | mgn | 8 | ... | ... |
| Oakenshaw Jn | dep | 9 | ... | -----> |
| | mgn | 10 | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 11 | 23/44 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 13 | ... | ... |
| Crofton East Jn | dep | 14 | 23/45 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... |
| Streethouse | dep | 16 | ... | ... |
| Featherstone | dep | 17 | ... | ... |
| Pontefract Tanshelf | dep | 18 | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... |
| Castleford | arr | 20 | ... | ... |
| Glasshoughton | dep | 21 | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 24 | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... |
| Pontefract East Junction | dep | 27 | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... |
| Knottingley West Jn | dep-line | 29 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... |
| Knottingley | arr | 31 | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... |
| England Lane LC | arr | 35 | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 37 | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... |
| Whitley Bridge | dep | 40 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... |
| Hensall | dep | 42 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... |
| Snaith | dep | 44 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 43 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... |
| Goole | arr | 45 | ... | ... |

YE05 - GOOLE TO CASTLEFORD AND WAKEFIELD KIRK GATE

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|-------------|------------------|---------------|--|--|--|--|--------------------------|-------------|---------------|------------------|----------------|---------------|----------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1D99 | 2N46 | 5E68 | 5A07 | 1D99 | 1D99 | 1D36 | 1D36 | 1D36 | 1B59 | 5V81 | 5V81 | 5V81 | 5A99 | 5D92 | 5A59 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.52 | 23.15 | 23.20 | 22.46 | 22.26 | 22.10 | 22.35 | 23.30 | 03.25 | 04.13 | 04.16 | 04.16 | 04.24 | 04.35 | 04.43 | |
| Orig. Loc. Name | | | London Kings Cross | Sheffield | York | Hull | London Kings Cross | London Kings Cross | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Leeds | London Kings Cross Leeds | Sheffield | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot |
| Dest. Loc. Name | | | | Leeds | Crofton Depot | Crofton Depot | | | | | Manchester Airport | Sheffield | Sheffield | Sheffield | | Hull | Bradford Interchange | |
| Timing Load | | | 180 | 153 | 221 | 180 | 180 | 180 | HST9-125 | HST9-125 | HST9-125 | 185 | 221 | 221 | 221 | 180 | 180 | 180 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | MSX | WThO | FSX | MO Until 12/02/2018, MO From 02/04/2018 | MO From 19/02/2018 Until 26/03/2018 | MO From 19/02/2018 Until 26/03/2018 | MO Until 12/02/2018, MO From 02/04/2018 | MSX | MSX | MO | TO | WThFO | SX | SX | SX |
| Goole | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snraith | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley Sig FE6402 | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley West Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/40 | 00/56 | 01/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract East Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/43½ | 00/59½ | 02/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasshoughton | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleford | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Tanshelf | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Featherstone | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 32 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton East Jn | dep | 33 | ... | ... | 00OPRMj09 | ←----- | ... | ... | 00/50½ | 01/06½ | 02/10 | ... | 04/30 | 04/33 | 04/33 | 04/43½ | 04/52 | 05/02 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | ... | (2) |
| Hare Park Junction | dep | 35 | ... | 00/01 | ... | 00/25 | 00/30½ | 00/44 | ... | ... | ... | 03/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 36 | ... | 00/03½ | ... | 00/28 | 00/34½ | 00/46 | 00/52 | 01/08 | 02/11½ | 03/50 | 04/31½ | 04/40½ | 04/40½ | 04/44½ | 04/53 | 05/05 |
| Oakenshaw Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calder Bridge Jn | dep | 38 | ... | 00/05 | ... | 00/30½ | 00/39 | 00/48½ | 00/54 | 01/10 | 02/13½ | 03/52½ | 04/34 | 04/43 | 04/43 | 04/47 | 04/56½ | 05/09½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | (1½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1½) | (1½) | 1 | ... | (½) |
| Turners Lane Jn. | dep | 40 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | 00/57 | 01/13 | 02/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | 00.03 | ... | ... | 00RM35 | 00.44 | 00.52 | ... | ... | ... | ... | 04RM38 | 04OPRM47½ | 04OP47½ | 04.52 | 04RM59½ | 05*13 |
| | dep | 42 | ... | 00/06½ | ... | 00.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/54 | 04.49 | 04.54 | 04.56 | ... | 05.17 | 05.15 |

YE05 - GOOLE TO CASTLEFORD AND WAKEFIELD KIRKGate

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|------------------------|---------------|--|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|-------------|----------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 5S29 | 5O82 | 3L05 | 5A70 | 2F02 | 5G99 | 2F60 | 2F06 | 5F62 | 2F62 | 5F08 | 2F08 | 5A63 | 5F64 | 2F64 | 5F10 | |
| Orig. Dep. Time | | | 05.09 | 05.18 | 05.05 | 05.48 | | 06.23 | | | 07.37 | | 08.02 | | 08.22 | 08.36 | | 08.58 | |
| Orig. Loc. Name | | | Crofton Depot York | Crofton Depot Leeds | Sheffield | Crofton Depot Bradford Interchange | Leeds | Crofton Depot Halifax | | Leeds | Knottingley | | Knottingley | Leeds | Crofton Depot Bradford Interchange | Knottingley | | Knottingley | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 221 | 142 | 180 | 153 | 180 | 142 | 142 | 153 | 153 | 153 | 153 | 180 | 153 | 153 | 153 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | Q | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Goole | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Rawcliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Snaith | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hensall | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07e30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whitley Bridge | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Sudforth Lane Signal Box | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | England Lane LC | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Knottingley Sig FE6402 | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*43½ | ... | 08*08½ | ... | ... | 08OP47½ | ... | 09*05½ |
| | | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.50 | ... | 08.11 | ... | ... | 08.51 | ... | 09.11 |
| | Knottingley | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.37 | 07.51 | ... | 08.12 | ... | ... | 08.52 | ... | 09.12 |
| | | plt | 18 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 |
| | Knottingley West Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 06.27 | ... | 06.58 | 07.38 | ... | 07.53 | ... | 08.14 | ... | ... | 08.53 | ... |
| | | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Pontefract East Junction | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | <i>06/27½</i> | ... | <i>06/58½</i> | <i>07/38½</i> | ... | <i>07/53½</i> | ... | <i>08/14½</i> | ... | ... | <i>08/53½</i> | ... |
| | | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Pontefract Monkhill | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 06.31 | ... | 07.02 | 07.42 | ... | 07.57 | ... | 08.18 | ... | ... | 08.57 | ... |
| | | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 06.31½ | ... | 07.02½ | 07.42½ | ... | 07.57½ | ... | 08.18½ | ... | ... | 08.57½ | ... |
| | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasshoughton | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 06a36½ | ... | ... | 07a47½ | ... | ... | ... | 08a23½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Castleford | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 06.41 | ... | ... | 07.52 | ... | ... | ... | 08.28 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 06.44 | ... | ... | 07.55 | ... | ... | ... | 08.31 | ... | ... | ... | ... | |
| Pontefract Tanshelf | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a05½ | ... | ... | 08a00½ | ... | ... | ... | ... | 09a00½ | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.09½ | ... | ... | 08.04½ | ... | ... | ... | ... | 09.04½ | ... | |
| Streethouse | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a13½ | ... | ... | 08a08½ | ... | ... | ... | ... | 09a08½ | ... | |
| | dep | 33 | <i>05/26</i> | <i>05/35½</i> | ... | <i>06/07½</i> | ... | <i>06/42</i> | <i>07/16½</i> | ... | ... | <i>08/11½</i> | ... | <i>08/39</i> | ... | ... | <i>09/11½</i> | ... | |
| Crofton East Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | <i>05/45½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hare Park Junction | dep | 36 | 05*g33 | <i>05/37</i> | <i>05/50</i> | <i>06/08½</i> | ... | <i>06/43</i> | <i>07/17½</i> | ... | ... | <i>08/12½</i> | ... | <i>08/40</i> | ... | ... | <i>09/12½</i> | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | <i>05/52½</i> | ... | ... | ... | <i>07/18½</i> | ... | ... | <i>08/13½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>09/13½</i> | ... | |
| Oakenshaw Jn | dep | 38 | <i>05/36</i> | <i>05/40</i> | <i>05/55</i> | <i>06/11</i> | ... | <i>06/45½</i> | <i>07/20</i> | ... | ... | <i>08/15</i> | ... | <i>08/42½</i> | ... | ... | <i>09/15</i> | ... | |
| | mgn | 39 | (2) | (2) | ... | [1] | ... | [1](2½) | [1] | ... | ... | [1](½) | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | |
| Calder Bridge Jn | dep | 40 | <i>05/39</i> | <i>05/43</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | 05.56½ | ... | ... | ... | 07.22½ | ... | ... | 08v18 | ... | ... | ... | ... | 09.17½ | ... | |
| Wakefield Kirkgate | arr | 42 | ... | ... | ... | <i>06/13</i> | ... | <i>06/50</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/44½</i> | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YE05 - GOOLE TO CASTLEFORD AND WAKEFIELD KIRKGATE

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--|---------------|
| Signal ID | | | 2F10 | 5F66 | 2F66 | 5F12 | 2F12 | 5F68 | 2F68 | 5F14 | 2F14 | 5F70 | 2F70 | 5F16 | 2F16 | 0D08 | 1D71 | 5F72 |
| Orig. Dep. Time | | | | 09.38 | | 09.57 | | 10.38 | | 10.56 | | 11.40 | | 11.57 | 12.02 | 10.48 | 12.38 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | Doncaster | London Kings Cross Bradford Interchange | Knottingley |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | | | | Leeds | | | | Leeds | | | Leeds | Doncaster | | | |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | LD75 | 180 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Goole | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snaith | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley Sig FE6402 | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | 09*44½ | ... | 10*OP03½ | ... | 10*OP45 | ... | 11*03½ | ... | 11*46½ | ... | 12*03½ | ... | ... | ... | 12*44½ |
| Knottingley | dep | 16 | ... | 09.51 | ... | 10.09½ | ... | 10.51 | ... | 11.11 | ... | 11.51 | ... | 12.11 | ... | ... | ... | 12.51 |
| | arr | 17 | ... | 09.52 | ... | 10.10½ | ... | 10.52 | ... | 11.12 | ... | 11.52 | ... | 12.12 | ... | ... | ... | 12.52 |
| Knottingley | plt | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 19 | 09.14 | ... | 09.53 | ... | 10.14 | ... | 10.53 | ... | 11.14 | ... | 11.53 | ... | 12.14 | ... | ... | ... |
| Knottingley West Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | <i>09/14½</i> | ... | <i>09/53½</i> | ... | <i>10/14½</i> | ... | <i>10/53½</i> | ... | <i>11/14½</i> | ... | <i>11/53½</i> | ... | <i>12/14½</i> | <i>12/35</i> | <i>12/43½</i> | ... |
| Pontefract East Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 23 | 09.18 | ... | 09.57 | ... | 10.18 | ... | 10.57 | ... | 11.18 | ... | 11.57 | ... | 12.18 | ... | 12.47 | ... |
| | dep | 24 | 09.18½ | ... | 09.57½ | ... | 10.18½ | ... | 10.57½ | ... | 11.18½ | ... | 11.57½ | ... | 12.18½ | <i>12/40</i> | 12.49 | ... |
| Glasshoughton | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 09a23½ | ... | ... | ... | 10a23½ | ... | ... | ... | 11a23½ | ... | ... | ... | 12a23½ | ... | ... | ... |
| Castleford | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | 09.28 | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... | ... | 11.28 | ... | ... | ... | 12.28 | ... | ... | ... |
| Pontefract Tanshelf | dep | 29 | 09.31 | ... | ... | ... | 10.31 | ... | ... | 11.31 | ... | ... | ... | 12.31 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 10a00½ | ... | ... | ... | 11a00½ | ... | ... | ... | 12a00½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Featherstone | dep | 31 | ... | ... | 10.04½ | ... | ... | 11.04½ | ... | ... | ... | 12.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Streethouse | dep | 32 | ... | ... | 10a08½ | ... | ... | 11a08½ | ... | ... | ... | 12a08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | <i>10/11½</i> | ... | ... | <i>11/11½</i> | ... | ... | ... | <i>12/11½</i> | ... | ... | ... | <i>12/48</i> | <i>12/57½</i> | ... |
| Crofton East Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 36 | ... | ... | <i>10/12½</i> | ... | ... | <i>11/12½</i> | ... | ... | ... | <i>12/12½</i> | ... | ... | ... | <i>12/51</i> | <i>12/58½</i> | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | <i>10/13½</i> | ... | ... | <i>11/13½</i> | ... | ... | ... | <i>12/13½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 38 | ... | ... | <i>10/15</i> | ... | ... | <i>11/15</i> | ... | ... | ... | <i>12/15</i> | ... | ... | ... | <i>12/53</i> | <i>13/01</i> | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1]½ | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Turners Lane Jn. | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | 10.17½ | ... | ... | 11v18 | ... | ... | ... | 12.17½ | ... | ... | 12RM56½ | 13.05 | ... | |
| Wakefield Kirkgate | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.00½ | 13.06½ | ... | ... |

YE05 - GOOLE TO CASTLEFORD AND WAKEFIELD KIRKGATE

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|--|
| | | | 2F72 | 5F18 | 2F18 | 5F74 | 2F74 | 5F20 | 2F20 | 5F76 | 2F76 | 5F22 | 2F22 | 5F78 | 2F78 | 5F24 | 2F24 | 1D73 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 12.56 | | 13.36 | | 13.57 | | 14.38 | | 14.57 | | 15.36 | | 15.56 | | 14.48 |
| Orig. Loc. Name | | | | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | London Kings Cross Bradford Interchange |
| Dest. Loc. Name | | | | | Leeds | | | | Leeds | | | | Leeds | | | | Leeds | |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 180 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Goole | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snauth | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley Sig FE6402 | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley | arr | 15 | ... | 13*02½ | ... | 13*45 | ... | 14*03½ | ... | 14*44½ | ... | 15*03½ | ... | 15*42½ | ... | 16*03½ | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 13.11 | ... | 13.51 | ... | 14.11 | ... | 14.51 | ... | 15.11 | ... | 15.50 | ... | 16.04½ | ... | ... |
| Knottingley | arr | 17 | ... | 13.12 | ... | 13.52 | ... | 14.12 | ... | 14.52 | ... | 15.12 | ... | 15.51 | ... | 16.06 | ... | ... |
| | plt | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... |
| Knottingley West Jn | dep | 19 | 12.53 | ... | 13.14 | ... | 13.53 | ... | 14.14 | ... | 14.53 | ... | 15.14 | ... | 15.53 | ... | 16.14 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract East Junction | dep | 21 | 12/53½ | ... | 13/14½ | ... | 13/53½ | ... | 14/14½ | ... | 14/53½ | ... | 15/14½ | ... | 15/53½ | ... | 16/14½ | 16/43 |
| Pontefract Monkhill | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasshoughton | arr | 23 | 12.57 | ... | 13.18 | ... | 13.57 | ... | 14.18 | ... | 14.57 | ... | 15.18 | ... | 15.57 | ... | 16.18 | 16.46½ |
| | dep | 24 | 12.57½ | ... | 13.18½ | ... | 13.57½ | ... | 14.18½ | ... | 14.57½ | ... | 15.18½ | ... | 15.57½ | ... | 16.18½ | 16.48½ |
| Castleford | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 13a23½ | ... | ... | ... | 14a23½ | ... | ... | ... | 15a23½ | ... | ... | ... | 16a23½ | ... |
| Castleford | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | 13.28 | ... | ... | ... | 14.28 | ... | ... | ... | 15.28 | ... | ... | ... | 16.28 | ... |
| Pontefrac Tanshelf | dep | 29 | ... | ... | 13.31 | ... | ... | ... | 14.31 | ... | ... | ... | 15.31 | ... | ... | ... | 16.31 | ... |
| | dep | 30 | 13a00½ | ... | ... | ... | 14a00½ | ... | ... | ... | 15a00½ | ... | ... | ... | ... | 16a00½ | ... | ... |
| Featherstone | dep | 31 | 13.04½ | ... | ... | ... | 14.04½ | ... | ... | 15.04½ | ... | ... | ... | ... | 16.04½ | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 13a08½ | ... | ... | ... | 14a08½ | ... | ... | 15a08½ | ... | ... | ... | ... | 16a08½ | ... | ... | ... |
| Crofton East Jn | dep | 33 | 13/11½ | ... | ... | ... | 14/11½ | ... | ... | 15/11½ | ... | ... | ... | ... | 16/12½ | ... | ... | 16/57 |
| | mgn | 34 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 36 | 13/13 | ... | ... | ... | 14/12½ | ... | ... | 15/13½ | ... | ... | ... | ... | 16/13½ | ... | ... | 16/58 |
| | dep | 37 | 13/14 | ... | ... | ... | 14/13½ | ... | ... | 15/14½ | ... | ... | ... | ... | 16/14½ | ... | ... | ... |
| Calder Bridge Jn | dep | 38 | 13/15½ | ... | ... | ... | 14/15 | ... | ... | 15/16 | ... | ... | ... | ... | 16/16 | ... | ... | 17/00½ |
| | mgn | 39 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | <1> |
| Turners Lane Jn. | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | 13v18 | ... | ... | ... | 14.17½ | ... | ... | ... | 15.18½ | ... | ... | ... | 16.18½ | ... | ... | 17.04½ |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.06 |

YE05 - GOOLE TO CASTLEFORD AND WAKEFIELD KIRKGate

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|-------------|--------|-------------|--------|---|-----------|--------|--------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|---|
| Signal ID | | | 5F80 | 2F80 | 5F26 | 2F26 | 1D81 | 2F82 | 2F28 | 2F84 | 2F30 | 5F86 | 2F86 | 5F32 | 2F32 | 5F34 | 2F34 | 1D95 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.37 | | 16.56 | | 16.03 | | | | | 19.48 | | 19.58 | | 20.41 | | 19.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Knottingley | | Knottingley | | London Kings Cross Bradford Interchange | | Leeds | | Leeds | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | London Kings Cross Bradford Interchange |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Leeds | | | Leeds | | Leeds | | | | Leeds | | Leeds | |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 153 | 153 | 180 | 153 | 153 | 153 | 142 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 180 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Goole | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snaith | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley Sig FE6402 | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | 16*43½ | ... | 17*04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*54½ | ... | 20*04½ | ... | 20*OP47½ | ... | ... |
| Knottingley | dep | 16 | 16.51 | ... | 17.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.55 | ... | 20.11 | ... | 21.11 | ... | ... |
| | arr | 17 | 16.52 | ... | 17.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.19½ | 19.56 | ... | 20.12 | ... | 21.12 | ... | ... |
| Knottingley | plt | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 19 | ... | 16.53 | ... | 17.14 | ... | 18.01 | 18.40 | 19.02 | 19.21 | ... | 19.57 | ... | 20.14 | ... | 21.14 | ... |
| Knottingley West Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 16/53½ | ... | 17/14½ | ... | 18/01½ | 18/40½ | 19/02½ | 19/21½ | ... | 19/57½ | ... | 20/14½ | ... | 21/14½ | ... |
| Pontefract East Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | 16.57 | ... | 17.18 | ... | 18.05 | 18.44 | 19.06 | 19.25 | ... | 20.01 | ... | 20.18 | ... | 21.18 | ... |
| Pontefract Monkhill | dep | 24 | ... | 16.57½ | ... | 17.18½ | ... | 18.05½ | 18.44½ | 19.06½ | 19.25½ | ... | 20.01½ | ... | 20.18½ | ... | 21.18½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasshoughton | dep | 26 | ... | ... | ... | 17a23½ | ... | ... | 18a49½ | ... | 19a30½ | ... | ... | ... | 20a23½ | ... | 21a23½ | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | (1) | ... |
| Castleford | arr | 28 | ... | ... | ... | 17.28 | ... | ... | 18.56 | ... | 19.35½ | ... | ... | ... | 20.28½ | ... | 21.29 | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 17.31 | ... | ... | 18.59 | ... | 19.38½ | ... | ... | ... | 20.31½ | ... | 21.32 | ... |
| Pontefract Tanshelf | dep | 30 | ... | 17a00½ | ... | ... | ... | 18a08½ | ... | 19a09½ | ... | ... | 20a04½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 17.04½ | ... | ... | ... | 18.12½ | ... | 19.13½ | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 32 | ... | 17a08½ | ... | ... | ... | 18a16½ | ... | 19a17½ | ... | ... | 20a12½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 17/11½ | ... | ... | ... | 18/19½ | ... | 19/20½ | ... | ... | 20/15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton East Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 17/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/36½ |
| Crofton West Jn | dep | 36 | ... | 17/12½ | ... | ... | 17/59 | 18/20½ | ... | 19/22 | ... | ... | 20/16½ | ... | ... | ... | ... | 21/38½ |
| | dep | 37 | ... | 17/13½ | ... | ... | ... | 18/21½ | ... | 19/23 | ... | ... | 20/17½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oakenshaw Jn | dep | 38 | ... | 17/15 | ... | ... | 18/03½ | 18/23 | ... | 19/24½ | ... | ... | 20/19 | ... | ... | ... | ... | 21/42 |
| | mgn | 39 | ... | [1] | ... | ... | (½)<1> | [1](½)<1> | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Turners Lane Jn. | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | 17.17½ | ... | ... | 18#08 | 18.27 | ... | 19v27 | ... | ... | 20.21½ | ... | ... | ... | ... | 21.46 |
| Wakefield Kirkgate | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 18.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.47½ |

Public arrival 4 minutes earlier

YE05 - GOOLE TO CASTLEFORD AND WAKEFIELD KIRKGATE

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|------------------------|----------------|---------------|--------------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|
| Signal ID | | | 2F88 | 5J10 | 5F36 | 2F36 | 2F90 | 5F38 | 5E80 | 2F38 | 5A07 | 5F91 | 5E68 | 5E68 | 1D99 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.33 | 21.41 | 21.41 | | | 22.43 | 22.43 | | 22.46 | | 23.20 | 23.20 | 21.52 |
| Orig. Loc. Name | | | | Doncaster | Nottinghamly | | | Nottinghamly | York | | Hull | | York | York | London Kings Cross |
| Dest. Loc. Name | | | Wakefield Westgate | Neville Hill T&R.S.M.D | | Leeds | Wakefield Westgate | | Crofton Depot | Leeds | Crofton Depot | Leeds | Crofton Depot | Crofton Depot | Wakefield Kirkgate |
| Timing Load | | | 153 | HST9-125 | 153 | 153 | 153 | 153 | 221 | 153 | 180 | 153 | 221 | 221 | 180 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MTFO | WThO | SX |
| Goole | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OPa09½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| Snauth | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottinghamly Sig FE6402 | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottinghamly | arr | 15 | ... | ... | 21*OP48 | ... | ... | 22*OP51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 22.11 | ... | ... | 23.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottinghamly West Jn | arr | 17 | ... | ... | 22.12 | ... | ... | 23.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 18 | 2 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... |
| Pontefract East Junction | dep | 19 | 21.23 | ... | ... | 22.16 | 22.34 | ... | ... | 23.05 | ... | 23.40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | dep | 21 | 21/23½ | 21/52 | ... | 22/16½ | 22/34½ | ... | ... | 23/05½ | ... | 23/40½ | ... | ... | ... |
| Pontefract East Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/53½ | ... |
| | arr | 23 | 21.27 | ... | ... | 22.20 | 22.38 | ... | ... | 23.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | dep | 24 | 21.27½ | 21/55½ | ... | 22.20½ | 22.38½ | ... | ... | 23.09½ | ... | 23/43½ | ... | 23/55½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasshoughton | dep | 26 | ... | ... | ... | 22g28½ | ... | ... | ... | 23a14½ | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleford | arr | 28 | ... | ... | ... | 22.33 | ... | ... | ... | 23.19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 22.36 | ... | ... | 23/05 | 23.22 | ... | ... | 23/42½ | ... | ... |
| Pontefract Tanshelf | dep | 30 | 21a30½ | ... | ... | ... | 22a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Featherstone | dep | 31 | 21.34½ | ... | ... | ... | 22.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 32 | 21a38½ | ... | ... | ... | 22a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton East Jn | dep | 33 | 21/41½ | 22/03½ | ... | ... | 22/52½ | ... | ... | ... | ... | 23/51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/55 |
| Crofton West Jn | dep | 36 | 21/42½ | 22/05 | ... | ... | 22/54 | ... | ... | ... | ... | 23/52½ | ... | ... | 23/57½ |
| Oakenshaw Jn | dep | 37 | 21/43½ | ... | ... | ... | 22/55 | ... | ... | ... | ... | 23/53½ | ... | ... | ... |
| Calder Bridge Jn | dep | 38 | 21/45 | 22/10 | ... | ... | 22/56½ | ... | 23/16½ | ... | ... | 23/55 | 23/58½ | ... | 23/59 |
| | mgn | 39 | [1](3½)<1> | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Turners Lane Jn. | dep | 40 | ... | 22/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/58 | ... | ... | -----> |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | 21.52 | ... | ... | ... | 22.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 21.54 | ... | ... | ... | 23.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE05 - GOOLE TO CASTLEFORD AND WAKEFIELD KIRKGATE

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|--------------------------|----------|---------------|--------------------|------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 2N46 | 1D99 | 5A07 | 1D36 | 1B59 | 5A99 | 5A59 | 5V44 | 5V46 | 5O82 | 5A70 | 2F60 | 2F06 | 5F62 | 2F62 | 5F08 | |
| Orig. Dep. Time | | | 23.15 | 21.52 | 22.46 | 23.30 | 03.25 | 04.23 | 04.33 | 04.55 | 05.07 | 05.17 | 06.35 | | | 07.37 | | 07.56 | |
| Orig. Loc. Name | | | Sheffield | London Kings Cross | Hull | London Kings Cross Leeds | Sheffield | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | | | Knottingley | | Knottingley | |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | | Crofton Depot | | Manchester Airport | | Bradford Interchange | Leeds | York | Leeds | Bradford Interchange | | Leeds | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 180 | 180 | HST9-125 | 185 | 180 | 180 | 221 | 221 | 221 | 180 | 142 | 142 | 153 | 153 | 153 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | Q | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Goole | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.06 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Rawcliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.13 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a18½ | ... | ... | ... |
| | Snaith | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hensall | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.25 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| | Whitley Bridge | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a30 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| | Sudforth Lane Signal Box | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | England Lane LC | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Knottingley Sig FE6402 | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Knottingley | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.37 | ... | ... |
| | | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.51 | 07.43½ | ... | 08*02½ |
| | Knottingley West Jn | plt | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.58 | 07.38 | 07.53 | 08.11 | 08.12 |
| | Pontefract East Junction | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 22 | ... | ... | ... | 01/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/58½ | 07/38½ | ... | 07/53½ | ... |
| | Pontefract Monkhill | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.02 | 07.42 | ... | 07.57 | ... |
| | Glasshoughton | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.02½ | 07.43 | ... | 07.57½ | ... |
| mgn | | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Castleford | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a48 | ... | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | |
| Pontefract Tanshelf | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.54 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.57 | ... | ... | ... | ... | |
| Featherstone | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a05½ | ... | ... | 08a00½ | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.09½ | ... | ... | 08.04½ | ... | |
| Streethouse | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a13½ | ... | ... | 08a08½ | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a13½ | ... | ... | 08a08½ | ... | |
| Crofton East Jn | dep | 35 | ... | ... | <----- | 02/10 | ... | 04/42 | 04/52 | 05/14 | 05/25 | 05/34 | 06/54 | 07/16½ | ... | ... | 08/11½ | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hare Park Junction | dep | 37 | 00/01 | ... | 00/25 | ... | 03/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | 00/03 | ... | 00/28 | 02/11½ | 03/50 | 04/43 | 04/54 | 05/15½ | 05/26½ | 05/35½ | 06/55 | 07/17½ | ... | ... | 08/12½ | ... | |
| Crofton West Jn | dep | 39 | 00/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/18½ | ... | ... | 08/13½ | ... | |
| | mgn | 40 | 00/05½ | ... | 00/30½ | 02/13½ | 03/52½ | 04/45½ | 04/56½ | 05/18 | 05/29 | 05/38 | 06/57½ | 07/20 | ... | ... | 08/15 | ... | |
| Oakenshaw Jn | dep | 41 | ... | ... | (1½) | ... | ... | [1]<1> | [1](1½) | ... | (2) | ... | (½) | [1] | ... | ... | [1] | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Calder Bridge Jn | dep | 43 | 00/08½ | <----- | ... | 02/16½ | ... | ... | ... | 05/19 | 05/33 | 05/39 | 07/00 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Turners Lane Jn. | dep | 45 | ... | 00.03 | 00RM35 | ... | ... | 04.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.22½ | ... | ... | 08.17½ | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | 00.54 | ... | 03/54 | ... | 05/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YE05 - GOOLE TO CASTLEFORD AND WAKEFIELD KIRK GATE

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|--------|-------------------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|--|-------------|--------|-------------|--------|-------------|
| | | | 2F08 | 5A63 | 5F64 | 2F64 | 5F10 | 2F10 | 5F66 | 2F66 | 5F12 | 2F12 | 5E17 | 5F68 | 2F68 | 5F14 | 2F14 | 5F70 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 08.22 | 08.36 | | 09.00 | | 09.37 | | 10.00 | | 08.29 | 10.36 | | 10.58 | | 11.36 |
| Orig. Loc. Name | | | | Crofton Depot | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | Loughborough Brush Neville Hill T&R.S.M.D | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | Bradford Interchange | | | | Leeds | | | | Leeds | | | | | Leeds | |
| Timing Load | | | 153 | 180 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 158 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | D | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Goole | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snauth | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley Sig FE6402 | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley | arr | 15 | ... | ... | 08*42½ | ... | 09*06½ | ... | 09*45½ | ... | 10*06½ | ... | ... | 10*42½ | ... | 11*05 | ... | 11*42½ |
| | dep | 16 | ... | ... | 08.51 | ... | 09.11 | ... | 09.51 | ... | 10.11 | ... | ... | 10.51 | ... | 11.11 | ... | 11.51 |
| Knottingley | arr | 17 | ... | ... | 08.52 | ... | 09.12 | ... | 09.52 | ... | 10.12 | ... | ... | 10.52 | ... | 11.12 | ... | 11.52 |
| | plt | 18 | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 |
| Knottingley West Jn | dep | 19 | 08.14 | ... | ... | 08.53 | ... | 09.14 | ... | 09.53 | ... | 10.14 | ... | ... | 10.53 | ... | 11.14 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract East Junction | dep | 21 | 08/14½ | ... | ... | 08/53½ | ... | 09/14½ | ... | 09/53½ | ... | 10/14½ | ... | ... | 10/53½ | ... | 11/14½ | ... |
| Pontefract Monkhill | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasshoughton | arr | 23 | 08.18 | ... | ... | 08.57 | ... | 09.18 | ... | 09.57 | ... | 10.18 | ... | ... | 10.57 | ... | 11.18 | ... |
| | dep | 24 | 08.18½ | ... | ... | 08.57½ | ... | 09.18½ | ... | 09.57½ | ... | 10.18½ | ... | ... | 10.57½ | ... | 11.18½ | ... |
| Castleford | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 08a23½ | ... | ... | ... | ... | 09a23½ | ... | ... | ... | 10a23½ | ... | ... | ... | ... | 11a23½ | ... |
| Castleford | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | 08.28 | ... | ... | ... | ... | 09.28 | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... | ... | ... | 11.28 | ... |
| Pontefrac Tanshelf | dep | 29 | 08.31 | ... | ... | ... | ... | 09.31 | ... | ... | ... | 10.31 | ... | ... | ... | ... | 11.31 | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 09a00½ | ... | ... | ... | 10a00½ | ... | ... | ... | ... | 11a00½ | ... | ... | ... |
| Featherstone | dep | 31 | ... | ... | ... | 09.04½ | ... | ... | ... | 10.04½ | ... | ... | ... | 11.04½ | ... | ... | ... | |
| Streethouse | dep | 32 | ... | ... | ... | 09a08½ | ... | ... | ... | 10a08½ | ... | ... | ... | 11a08½ | ... | ... | ... | |
| Crofton East Jn | dep | 33 | ... | 08/39 | ... | 09/11½ | ... | ... | ... | 10/11½ | ... | ... | ... | 11/11½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hare Park Junction | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/36 | ... | ... | ... | ... | |
| Crofton West Jn | dep | 36 | ... | 08/40 | ... | 09/12½ | ... | ... | ... | 10/12½ | ... | ... | 10/40½ | ... | 11/12½ | ... | ... | |
| Oakenshaw Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | 09/13½ | ... | ... | ... | 10/13½ | ... | ... | ... | 11/13½ | ... | ... | ... | |
| Calder Bridge Jn | dep | 38 | ... | 08/42½ | ... | 09/15 | ... | ... | ... | 10/15 | ... | ... | 10/42½ | ... | 11/15 | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | |
| Turners Lane Jn. | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/44½ | ... | ... | ... | ... | |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | 09.17½ | ... | ... | ... | 10.17½ | ... | ... | ... | ... | 11v18 | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | 08/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YE05 - GOOLE TO CASTLEFORD AND WAKEFIELD KIRKGate

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|--|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 2F70 | 5F16 | 2F16 | 1D91 | 5F72 | 2F72 | 5F18 | 2F18 | 5F74 | 2F74 | 5F20 | 2F20 | 5F76 | 2F76 | 5F22 | 2F22 |
| Orig. Dep. Time | | | | 11.56 | | 10.48 | 12.38 | | 12.57 | | 13.36 | | 13.56 | | 14.36 | | 14.59 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Knottingley | | London Kings Cross Bradford Interchange | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Leeds | | | | | Leeds | | | | Leeds | | | | Leeds |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 153 | 180 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Goole | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snaith | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley Sig FE6402 | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | 12*02½ | ... | ... | 12*45½ | ... | 13*04 | ... | 13*42½ | ... | 14*02½ | ... | 14*42½ | ... | 15*05½ | ... |
| Knottingley | dep | 16 | ... | 12.11 | ... | ... | 12.51 | ... | 13.11 | ... | 13.51 | ... | 14.11 | ... | 14.51 | ... | 15.11 | ... |
| | arr | 17 | ... | 12.12 | ... | ... | 12.52 | ... | 13.12 | ... | 13.52 | ... | 14.12 | ... | 14.52 | ... | 15.12 | ... |
| | plt | 18 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 19 | 11.53 | ... | 12.14 | ... | ... | 12.53 | ... | 13.14 | ... | 13.53 | ... | 14.14 | ... | 14.53 | ... | 15.14 |
| Knottingley West Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | <i>11/53½</i> | ... | <i>12/14½</i> | ... | ... | <i>12/53½</i> | ... | <i>13/14½</i> | ... | <i>13/53½</i> | ... | <i>14/14½</i> | ... | <i>14/53½</i> | ... | <i>15/14½</i> |
| Pontefract East Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 23 | 11.57 | ... | 12.18 | ... | ... | 12.57 | ... | 13.18 | ... | 13.57 | ... | 14.18 | ... | 14.57 | ... | 15.18 |
| | dep | 24 | 11.57½ | ... | 12.18½ | ... | ... | 12.57½ | ... | 13.18½ | ... | 13.57½ | ... | 14.18½ | ... | 14.57½ | ... | 15.18½ |
| Glasshoughton | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 12a23½ | ... | ... | ... | ... | 13a23½ | ... | ... | ... | 14a23½ | ... | ... | ... | 15a23½ |
| Castleford | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | 12.28 | ... | ... | ... | ... | 13.28 | ... | ... | ... | 14.28 | ... | ... | ... | 15.28 |
| Pontefract Tanshelf | dep | 29 | ... | ... | 12.31 | ... | ... | ... | ... | 13.31 | ... | ... | ... | 14.31 | ... | ... | ... | 15.31 |
| | dep | 30 | 12a00½ | ... | ... | ... | ... | 13a00½ | ... | ... | ... | 14a00½ | ... | ... | 15a00½ | ... | ... | ... |
| Featherstone | dep | 31 | 12.04½ | ... | ... | ... | ... | 13.04½ | ... | ... | ... | 14.04½ | ... | ... | 15.04½ | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 12a08½ | ... | ... | ... | ... | 13a08½ | ... | ... | ... | 14a08½ | ... | ... | 15a08½ | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 33 | <i>12/11½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>13/11½</i> | ... | ... | ... | <i>14/11½</i> | ... | ... | <i>15/11½</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 35 | ... | ... | ... | 12/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 36 | <i>12/13</i> | ... | ... | <i>12/38</i> | ... | <i>13/12½</i> | ... | ... | ... | <i>14/12½</i> | ... | ... | <i>15/12½</i> | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | <i>12/14</i> | ... | ... | ... | ... | <i>13/13½</i> | ... | ... | ... | <i>14/13½</i> | ... | ... | <i>15/13½</i> | ... | ... | ... |
| Calder Bridge Jn | dep | 38 | <i>12/15½</i> | ... | ... | <i>12/40½</i> | ... | <i>13/15</i> | ... | ... | ... | <i>14/15</i> | ... | ... | <i>15/15</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | [1] | ... | ... | [1]<1> | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Turners Lane Jn. | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | 12.18 | ... | ... | 12.45½ | ... | 13.17½ | ... | ... | ... | 14.17½ | ... | ... | 15.17½ | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep | 42 | ... | ... | ... | 12.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YE05 - GOOLE TO CASTLEFORD AND WAKEFIELD KIRKGate

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|----------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|-------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|
| Signal ID | | | 5F78 | 2F78 | 5F24 | 2F24 | 5F80 | 2F80 | 5F26 | 2F26 | 1D93 | 2F82 | 1D81 | 2F28 | 2F84 | 2F30 | 5F86 | 2F86 | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.37 | | 16.00 | | 16.37 | | 16.56 | | 15.48 | | 16.36 | | | | 19.37 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | Knottingley | | London Kings Cross Bradford Interchange | | London Kings Cross Bradford Interchange | | | | Knottingley | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Leeds | | | | Leeds | | | | Leeds | | Leeds | | | |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 180 | 153 | 180 | 153 | 153 | 142 | 153 | 153 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Goole | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.49 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.56 | ... | ... |
| Snaith | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a01½ | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.08 | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a12 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley Sig FE6402 | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | 15*47½ | ... | 16*06½ | ... | 16*43½ | ... | 17*03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*43½ | ... |
| Knottingley | dep | 16 | 15.51 | ... | 16.11 | ... | 16.51 | ... | 17.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53 | ... |
| | arr | 17 | 15.52 | ... | 16.12 | ... | 16.52 | ... | 17.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.19½ | 19.54 | ... |
| | plt | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 19 | ... | 15.53 | ... | 16.14 | ... | 16.53 | ... | 17.14 | ... | 18.01 | ... | 18.40 | 19.02 | 19.21 | ... | 19.55 | ... |
| Knottingley West Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 15/53½ | ... | 16/14½ | ... | 16/53½ | ... | 17/14½ | ... | 18/01½ | ... | 18/40½ | 19/02½ | 19/21½ | ... | 19/55½ | ... |
| Pontefract East Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 23 | ... | 15.57 | ... | 16.18 | ... | 16.57 | ... | 17.18 | ... | 18.05 | ... | 18.44 | 19.06 | 19.25 | ... | 19.59 | ... |
| | dep | 24 | ... | 15.57½ | ... | 16.18½ | ... | 16.57½ | ... | 17.18½ | ... | 18.05½ | ... | 18.44½ | 19.06½ | 19.25½ | ... | 19.59½ | ... |
| Glasshoughton | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 16a23½ | ... | ... | ... | 17a23½ | ... | ... | ... | 18a49½ | ... | 19a30½ | ... | ... | |
| Castleford | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | ... | (½) | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | 16.28 | ... | ... | ... | 17.28 | ... | ... | ... | 18.56 | ... | 19.35½ | ... | ... | |
| Pontefract Tanshelf | dep | 29 | ... | ... | ... | 16.31 | ... | ... | ... | 17.31 | ... | ... | ... | 18.59 | ... | 19.38½ | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | 16a00½ | ... | ... | ... | 17a00½ | ... | ... | ... | 18a08½ | ... | ... | 19a09½ | ... | ... | 20a02½ | |
| Featherstone | dep | 31 | ... | 16.04½ | ... | ... | ... | 17.04½ | ... | ... | ... | 18.12½ | ... | ... | 19.13½ | ... | ... | 20.06½ | |
| Streethouse | dep | 32 | ... | 16a08½ | ... | ... | ... | 17a08½ | ... | ... | ... | 18a16½ | ... | ... | 19a17½ | ... | ... | 20a10½ | |
| Crofton East Jn | dep | 33 | ... | 16/11½ | ... | ... | ... | 17/11½ | ... | ... | ... | 18/19½ | ... | ... | 19/20½ | ... | ... | 20/13½ | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hare Park Junction | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/36½ | ... | 18/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crofton West Jn | dep | 36 | ... | 16/12½ | ... | ... | ... | 17/12½ | ... | ... | 17/38½ | 18/20½ | 18/38 | ... | 19/21½ | ... | ... | 20/14½ | |
| | dep | 37 | ... | 16/13½ | ... | ... | ... | 17/13½ | ... | ... | ... | 18/21½ | ... | ... | 19/22½ | ... | ... | 20/15½ | |
| Calder Bridge Jn | dep | 38 | ... | 16/15 | ... | ... | ... | 17/15 | ... | ... | 17/41 | 18/23 | 18/40½ | ... | 19/24 | ... | ... | 20/17 | |
| | mgn | 39 | ... | [1](½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | <1> | [1](½)<1> | <1> | ... | [1](½) | ... | ... | [1] | |
| Turners Lane Jn. | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | 16v18 | ... | ... | ... | 17.17½ | ... | ... | 17.45 | 18.27 | 18.44½ | ... | 19v27 | ... | ... | 20.19½ | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.47½ | ... | 18.46 | ... | ... | ... | ... | ... | |

YE05 - GOOLE TO CASTLEFORD AND WAKEFIELD KIRKGATE

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 |
|---------------------------|----------|----|--------------|---------------|--|-----------------|---------------|--------------------|------------------------|-----------------|---------------|---------------|--------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 5F32 | 2F32 | 1D75 | 5F34 | 2F34 | 2F88 | 5H10 | 5F36 | 2F36 | 5E63 | 2F90 | 5F38 | 2F38 | 5E68 | 5F91 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.58 | | 19.23 | 20.42 | | | 20.23 | 21.42 | | 22.18 | | 22.45 | | 23.09 | |
| Orig. Loc. Name | | | Knottingley | | London Kings Cross Bradford Interchange | Knottingley | | | Hull | Knottingley | | York | | Knottingley | | York | |
| Dest. Loc. Name | | | | Leeds | | | Leeds | Wakefield Westgate | Neville Hill T&R.S.M.D | | Leeds | Crofton Depot | Wakefield Westgate | | Leeds | Crofton Depot | Leeds |
| Timing Load | | | 153 | 153 | 180 | 153 | 153 | 153 | HST9-125 | 153 | 153 | 221 | 153 | 153 | 153 | 221 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Goole | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snaith | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley Sig FE6402 | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | 20*05 | ... | ... | 20*OP48½ | ... | ... | ... | 21*OP48½ | ... | ... | ... | 22*OP51½ | ... | ... | ... |
| Knottingley | dep | 16 | 20.12 | ... | ... | 21.11 | ... | ... | ... | 22.14 | ... | ... | ... | 23.02 | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | 20.13 | ... | ... | 21.12 | ... | ... | ... | 22.15 | ... | ... | ... | 23.03 | ... | ... | ... |
| | plt | 18 | 1 | 1 | ... | 1 | ... | 2 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... |
| | dep | 19 | ... | 20.14 | ... | ... | 21.14 | 21.23 | ... | ... | 22.19 | ... | 22.30 | ... | 23.05 | ... | ... |
| Knottingley West Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 20/14½ | 21/08½ | ... | 21/14½ | 21/23½ | ... | ... | 22/19½ | ... | 22/30½ | ... | 23/05½ | ... | ... |
| Pontefract East Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 23 | ... | 20.18 | 21.12 | ... | 21.19 | 21.27 | ... | ... | 22.23 | ... | 22.34 | ... | 23.09 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 20.18½ | 21.14 | ... | 21.19½ | 21.27½ | ... | ... | 22.23½ | ... | 22.34½ | ... | 23.09½ | ... | 23.31 |
| Glasshoughton | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 20a23½ | ... | ... | 21a24½ | ... | ... | ... | 22a28½ | ... | ... | ... | 23a14½ | ... | ... |
| Castleford | mgn | 27 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | 20.28½ | ... | ... | 21.29 | ... | ... | ... | 22.33 | ... | ... | ... | 23.19 | ... | 23OP38 |
| | dep | 29 | ... | 20.31½ | ... | ... | 21.32 | ... | ... | ... | 22.36 | 22/40 | ... | ... | 23.22 | 23/31 | 23.41 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 21a30½ | ... | ... | ... | ... | 22a37½ | ... | ... | ... | ... |
| Featherstone | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.34½ | ... | ... | ... | ... | 22.41½ | ... | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 21a38½ | ... | ... | ... | ... | 22a45½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 21/22½ | ... | ... | 21/41½ | ... | ... | ... | ... | 22/48½ | ... | ... | ... | ... |
| Crofton East Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 36 | ... | ... | 21/23½ | ... | ... | 21/42½ | 22/09 | ... | ... | ... | 22/49½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/43½ | ... | ... | ... | ... | 22/50½ | ... | ... | ... | ... |
| Calder Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | 21/26 | ... | ... | 21/45 | 22/11 | ... | ... | 22/51½ | 22/52 | ... | ... | 23/42½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | <1> | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... |
| Turners Lane Jn. | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | 21.30 | ... | ... | 21.48 | ... | ... | ... | ... | 22.55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 21.31½ | ... | ... | 21.49 | ... | ... | ... | ... | 22.56 | ... | ... | ... | ... |

YE05 - GOOLE TO CASTLEFORD AND WAKEFIELD KIRK GATE

Sundays
10 December to 13 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|----------------------|--|---------------|---|------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | 5S36 | 5S33 | 5V50 | 5V52 | 2E62 | 2F02 | 2E64 | 2F04 | 5A70 | 1D91 | 2E66 | 1D91 | 5F06 | 2F06 | 2E68 | 5F08 |
| Orig. Dep. Time | | 07.46 | 07.56 | 08.05 | 08.15 | | | | | 13.12 | 11.50 | | 11.53 | 13.52 | | | 15.52 |
| Orig. Loc. Name | | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | Crofton Depot | | | | | Crofton Depot | London Kings Cross | | London Kings Cross | Knottingley | | | Knottingley |
| Dest. Loc. Name | | Sheffield | Leeds | Leeds | York | Leeds | Leeds | Leeds | Leeds | Bradford Interchange | Bradford Interchange | Leeds | Bradford Interchange | | Leeds | Leeds | |
| Timing Load | | 221 | 221 | 221 | 221 | 153 | 142 | 153 | 142 | 180 | 180 | 153 | 180 | 142 | 142 | 153 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Goole | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snraith | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley Sig FE6402 | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 18 | ... | ... | ... | 1 | 1 | 1 | 2 | ... | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 09.42 | 10.26 | 11.30 | 12.26 | ... | 13.26 | ... | ... | 14.26 | 15.30 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley West Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | <i>09/42½</i> | <i>10/26½</i> | <i>11/30½</i> | <i>12/26½</i> | ... | <i>13/26½</i> | ... | ... | <i>14/26½</i> | <i>15/30½</i> | ... | ... |
| Pontefract East Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 23 | ... | ... | ... | 09.46 | 10.30 | 11.34 | 12.30 | ... | 13.30 | ... | ... | 14.30 | 15.34 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 09.46½ | 10.30½ | 11.34½ | 12.30½ | ... | 13.30½ | ... | ... | 14.30½ | 15.34½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasshoughton | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 10a35½ | ... | 12a35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleford | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 10.40 | ... | 12.40 | ... | ... | ... | ... | 14.40 | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 10.43 | ... | 12.43 | ... | ... | ... | ... | 14.43 | ... | ... | ... |
| Pontefract Tanshelf | dep | 30 | ... | ... | ... | 09a49½ | ... | 11a37½ | ... | ... | ... | 13a33½ | ... | ... | ... | 15a37½ | ... |
| Featherstone | dep | 31 | ... | ... | ... | 09.53½ | ... | 11.41½ | ... | ... | ... | 13.37½ | ... | ... | ... | 15.41½ | ... |
| Streethouse | dep | 32 | ... | ... | ... | 09a57½ | ... | 11a45½ | ... | ... | ... | 13a41½ | ... | ... | ... | 15a45½ | ... |
| Crofton East Jn | dep | 33 | <i>08/03</i> | <i>08/13</i> | <i>08/22½</i> | <i>08/33</i> | <i>10/00½</i> | ... | <i>11/48½</i> | ... | <i>13/31</i> | ... | <i>13/44½</i> | ... | ... | <i>15/48½</i> | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13/36½</i> | ... | <i>13/47½</i> | ... | ... | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 36 | <i>08/04½</i> | <i>08/14½</i> | <i>08/24</i> | <i>08/34½</i> | <i>10/01½</i> | ... | <i>11/49½</i> | ... | <i>13/32</i> | <i>13/38½</i> | <i>13/45½</i> | <i>13/49½</i> | ... | ... | <i>15/49½</i> |
| Oakenshaw Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | <i>10/02½</i> | ... | <i>11/50½</i> | ... | ... | <i>13/46½</i> | ... | ... | ... | <i>15/50½</i> | ... |
| Calder Bridge Jn | dep | 38 | <i>08/07</i> | <i>08/21</i> | <i>08/26½</i> | <i>08/37</i> | <i>10/04</i> | ... | <i>11/52</i> | ... | <i>13/34½</i> | <i>13/41</i> | <i>13/48</i> | <i>13/52</i> | ... | ... | <i>15/52</i> |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1](2)<1> | ... | ... | [1] |
| Turners Lane Jn. | dep | 40 | ... | 08*e26 | ... | <i>08/38</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 10.07½ | ... | 11.54½ | ... | ... | 13.46 | 13.50½ | 13.59 | ... | ... | 15.54½ |
| | dep | 42 | <i>08/08½</i> | ... | <i>08/28</i> | ... | 10.08½ | ... | 11.56 | ... | <i>13/36½</i> | 13.47½ | 13.52 | 14.00½ | ... | ... | 15.56 |

YE05 - GOOLE TO CASTLEFORD AND WAKEFIELD KIRK GATE

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|--------|--|--------|---|-------------|--------|--------|-------------|--------|--|--|---|--------|---------------|---|--|
| | | | 2F08 | 1D93 | 2E70 | 1D93 | 5F10 | 2F10 | 2E72 | 5F12 | 2F12 | 1D81 | 1D95 | 1D81 | 2E74 | 5E63 | 1D95 | 5H10 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 15.50 | | 15.58 | 17.54 | | | 19.54 | | 18.45 | 19.22 | 19.42 | | 21.48 | 20.12 | 20.36 |
| Orig. Loc. Name | | | | London Kings Cross Bradford Interchange | Leeds | London Kings Cross Bradford Interchange | Knottingley | Leeds | Leeds | Knottingley | Leeds | London Kings Cross Bradford Interchange | London Kings Cross Bradford Interchange | London Kings Cross Bradford Interchange | Leeds | Crofton Depot | London Kings Cross Bradford Interchange | Hull |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | | | | | | | | | | | | | | | Neville Hill T&R.S.M.D |
| Timing Load | | | 142 | 180 | 153 | 180 | 142 | 142 | 153 | 142 | 142 | 180 | 180 | 180 | 153 | 221 | 180 | HST9-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun | Sun | Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018 | Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018 |
| Goole | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/01 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](5½) |
| Rawcliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snraith | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley Sig FE6402 | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | 18°OP00½ | ... | ... | 20°OP00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 18.24 | ... | ... | 20.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | 18.25 | ... | ... | 20.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 18 | 1 | ... | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 16.26 | ... | 17.29 | ... | ... | 18.26 | 19.30 | ... | 20.30 | ... | ... | ... | 21.30 | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley West Jn | dep | 21 | 16/26½ | ... | 17/29½ | ... | ... | 18/26½ | 19/30½ | ... | 20/30½ | ... | ... | ... | 21/30½ | ... | ... | 22/15 |
| Pontefract East Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 23 | 16.30 | ... | 17.33 | ... | ... | 18.30 | 19.34 | ... | 20.34 | ... | ... | ... | 21.34 | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 16.30½ | ... | 17.33½ | ... | ... | 18.30½ | 19.34½ | ... | 20.34½ | ... | ... | ... | 21.34½ | ... | ... | 22/18½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasshoughton | dep | 26 | 16a35½ | ... | ... | ... | ... | 18a35½ | ... | ... | 20a39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleford | arr | 28 | 16.40 | ... | ... | ... | ... | 18.40 | ... | ... | 20.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 16.43 | ... | ... | ... | ... | 18.43 | ... | ... | 20.47½ | ... | ... | ... | ... | 22/08 | ... | ... |
| Pontefract Tanshelf | dep | 30 | ... | ... | 17a36½ | ... | ... | ... | 19a37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21a37½ | ... | ... | ... |
| Featherstone | dep | 31 | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | ... | 19.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.41½ | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 32 | ... | ... | 17a44½ | ... | ... | ... | 19a45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21a45½ | ... | ... | ... |
| Crofton East Jn | dep | 33 | ... | ... | 17/47½ | ... | ... | ... | 19/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/48½ | ... | ... | 22/25½ |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 35 | ... | 17/37½ | ... | 18/10½ | ... | ... | ... | ... | 20/44 | 21/14½ | 21/39½ | ... | ... | 22/23½ | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 36 | ... | 17/39½ | 17/48½ | 18/12½ | ... | ... | 19/49½ | ... | ... | 20/46 | 21/16½ | 21/41½ | 21/49½ | ... | 22/25½ | 22/27 |
| Oakenshaw Jn | dep | 37 | ... | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | 19/50½ | ... | ... | ... | ... | 21/50½ | ... | ... | ... | ... |
| Calder Bridge Jn | dep | 38 | ... | 17/42 | 17/51 | 18/15 | ... | ... | 19/52 | ... | ... | 20/48½ | 21/19 | 21/44 | 21/52 | 22/19½ | 22/28 | 22/29 |
| | mgn | 39 | ... | <1> | [1] | [1](½)<1> | ... | ... | [1] | ... | ... | (2) | ... | [1]<1> | [1] | ... | [1] | ... |
| Turners Lane Jn. | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/32 |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | 17.46 | 17.53½ | 18.20½ | ... | ... | 19.54½ | ... | ... | 20.53½ | 21.22 | 21.49 | 21.54½ | ... | 22.32 | ... |
| | dep | 42 | ... | 17.47½ | 17.55 | 18.28 | ... | ... | 19.56 | ... | ... | 20.58½ | 21.23½ | 21.51 | 21.56 | ... | 22.34 | ... |

YE05 - GOOLE TO CASTLEFORD AND WAKEFIELD KIRK GATE

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 5F14 | 2F14 | 5B90 | 1E75 | 5W75 | 5E80 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.52 | | 21.56 | 18.25 | | 22.10 |
| Orig. Loc. Name | | | Knottingley | | Lincoln | Plymouth | | Newcastle |
| Dest. Loc. Name | | | | Leeds | Neville Hill T&R.S.M.D | Leeds | Neville Hill T&R.S.M.D | Crofton Depot |
| Timing Load | | | 142 | 142 | HST9-125 | HST8-125 | 142 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Goole | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Snaith | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hensall | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitley Bridge | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sudforth Lane Signal Box | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| England Lane LC | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley Sig FE6402 | arr | 15 | 22*OP00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 22.24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley | arr | 17 | 22.25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 18 | 1 | 1 | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 19 | ... | 22.26 | ... | ... | 23.35 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knottingley West Jn | dep | 21 | ... | 22/26½ | 23/22½ | ... | 23/35½ | ... |
| Pontefract East Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pontefract Monkhill | arr | 23 | ... | 22.30 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 22.30½ | 23/26 | ... | 23/38 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Glasshoughton | dep | 26 | ... | 22a35½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleford | arr | 28 | ... | 22.40 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 22.43 | ... | ... | ... | 23/45½ |
| Pontefract Tanshelf | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Featherstone | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Streethouse | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crofton East Jn | dep | 33 | ... | ... | 23/33 | ... | 23/49 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hare Park Junction | dep | 35 | ... | ... | ... | 23/41½ | ... | ... |
| Crofton West Jn | dep | 36 | ... | ... | 23/34½ | 23/45 | 23/50 | ... |
| Oakenshaw Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calder Bridge Jn | dep | 38 | ... | ... | 23/36½ | 23/47½ | 23/51½ | 23/57½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Turners Lane Jn. | dep | 40 | ... | ... | 23/39½ | 23/49½ | 23/54½ | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |