

**BOOK YG**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YG06**

**HULL TO SCARBOROUGH**

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5A91</b>	<b>2W00</b>	<b>5R92</b>	<b>2W02</b>	<b>3W01</b>	<b>2W04</b>	<b>2W06</b>	<b>2W08</b>	<b>2W10</b>	<b>2W12</b>	<b>2W14</b>	<b>2W16</b>	<b>2W18</b>	<b>1W28</b>	<b>2W20</b>	<b>1W32</b>
Orig. Dep. Time										05.29		07.39	07.28	07.41		08.41		09.41
Orig. Loc. Name										Sheffield		Gilberdyke	Doncaster	Sheffield		Sheffield		Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>180</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hull</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19</b>	...	<b>08w08½</b>	<b>08.33½</b>	<b>09v12</b>	...	<b>10w08</b>	...	<b>11w08</b>
	plt	2	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
	dep	3	<b>05.41</b>	<b>05.56</b>	<b>06.14</b>	<b>06.20</b>	<b>06.41</b>	<b>06.53</b>	<b>07.14</b>	<b>07.36</b>	<b>07.52</b>	<b>08.14</b>	<b>08.37</b>	<b>09.16</b>	<b>09.47</b>	<b>10.14</b>	<b>10.44</b>	<b>11.14</b>
<b>Cottingham</b>	dep	4	...	...	...	<b>06.27½</b>	...	<b>07.00½</b>	<b>07.21½</b>	<b>07.43½</b>	<b>07.59½</b>	<b>08.21½</b>	<b>08.44½</b>	<b>09.23½</b>	<b>09.54½</b>	<b>10.21½</b>	<b>10.51½</b>	<b>11.21½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	<b>05.52</b>	<b>06.07</b>	<b>06.25</b>	<b>06.33</b>	<b>06.52</b>	<b>07.06</b>	<b>07.27</b>	<b>07.49</b>	<b>08.05</b>	<b>08.27</b>	<b>08.50</b>	<b>09.29</b>	<b>10.00</b>	<b>10.27</b>	<b>10.57</b>	<b>11.27</b>
	dep	7	...	<b>06.08</b>	...	<b>06.34</b>	...	<b>07.07</b>	<b>07.28</b>	...	<b>08.06</b>	<b>08.28</b>	...	<b>09.30</b>	<b>10.01</b>	<b>10.28</b>	<b>10.58</b>	<b>11.28</b>
<b>Arram</b>	dep	8	...	...	...	...	...	<b>07.11½</b>	...	...	<b>08.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hutton Cranswick</b>	dep	9	...	...	...	...	...	<b>07a18½</b>	<b>07.37</b>	...	<b>08a17½</b>	<b>08.37</b>	...	<b>09.39</b>	<b>10.10</b>	...	<b>11.07</b>	...
<b>Driffield</b>	arr	10	...	<b>06.19</b>	...	<b>06.45½</b>	...	<b>07.23</b>	<b>07.41½</b>	...	<b>08.22</b>	<b>08.41½</b>	...	<b>09.43½</b>	<b>10.14½</b>	<b>10.39½</b>	<b>11.11½</b>	<b>11.39½</b>
	dep	11	...	<b>06.20</b>	...	<b>06.46½</b>	...	<b>07.24</b>	<b>07.42½</b>	...	<b>08.23</b>	<b>08.42½</b>	...	<b>09.44½</b>	<b>10.15½</b>	<b>10.40½</b>	<b>11.12½</b>	<b>11.40½</b>
	mgn	12	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
<b>Nafferton</b>	dep	13	...	...	...	...	...	<b>07.28</b>	<b>07.46½</b>	...	<b>08.27</b>	<b>08.46½</b>	...	<b>09.48½</b>	<b>10.19½</b>	...	<b>11.16½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Bridlington</b>	arr	15	...	<b>06v35</b>	...	<b>07.01½</b>	...	<b>07.38½</b>	<b>07.59½</b>	...	<b>08.40</b>	<b>08.57</b>	...	<b>10.01½</b>	<b>10.30</b>	<b>10.55½</b>	<b>11.29½</b>	<b>11.53½</b>
	plt	16	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
	dep	17	...	...	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	<b>10.38½</b>	...	...	<b>12.06½</b>
<b>Bempton</b>	dep	18	...	...	...	...	...	<b>07.47½</b>	...	...	...	<b>09.06½</b>	...	...	<b>10.45</b>	...	...	<b>12.13</b>
<b>Hunmanby</b>	dep	19	...	...	...	...	...	<b>07a58</b>	...	...	...	<b>09a17</b>	...	...	<b>10a55½</b>	...	...	<b>12a23½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	...	...	...	...	<b>08.02</b>	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	<b>10.59½</b>	...	...	<b>12.27½</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	<b>08.03</b>	...	...	...	<b>09.22</b>	...	...	<b>11.00½</b>	...	...	<b>12.28½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>
<b>Seamer</b>	dep	24	...	...	...	...	...	<b>08a14½</b>	...	...	...	<b>09a33½</b>	...	...	<b>11a12</b>	...	...	<b>12a40</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	...	...	...	...	<b>08v19½</b>	...	...	...	<b>09v38½</b>	...	...	<b>11v17</b>	...	...	<b>12v45</b>
	plt	27	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2W22	1W34	2W24	1W36	2W26	1W38	2W28	1W40	2W30	2W32	1W42	2W36	1W44	2W42	2W44	1W46
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				10.41		11.41		12.41		13.41		14.52	14.41		15.41		16.52	16.41
Orig. Loc. Name				Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield		Doncaster	Sheffield		Sheffield		Doncaster	Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	158	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Hull	arr	1	...	12.09	...	13.08	...	14w07	...	15y08	...	15.56	16.08	...	17v08	...	17.56	18.11
	plt	2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Cottingham	dep	3	11.44	12.15	12.44	13.14	13.44	14.12	14.44	15.14	15.44	16.00	16.18	16.44	17.14	17.38	17.59	18.14
	dep	4	11.51½	12.22½	12.51½	13.21½	13.51½	14.19½	14.51½	15.22½	15.51½	16.07½	16a26	16a52	17a22	17a46	18a07	18.21½
Beverley	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	11.57	12.28	12.57	13.27	13.57	14.25	14.57	15.28	15.57	16.13	16.31½	16.57½	17.27½	17.51½	18.13	18.27
Arram	dep	7	11.58	12.29	12.58	13.28	13.58	14.26	14.58	15.29	15.58	...	16.32½	16.58½	17.28½	17.52½	...	18.28
	dep	8	...	...	13.02½	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	17.57	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	12.07	...	13a09½	...	14.07	...	15.07	...	16a09½	...	16.41½	...	17a38	18a04	...	18.37
	arr	10	12.11½	12.40½	13.14	13.39½	14.11½	14.37½	15.11½	15.40½	16.14	...	16.46	17.09½	17.42½	18.08½	...	18.41½
Driffield	dep	11	12.12½	12.41½	13.15	13.40½	14.12½	14.38½	15.12½	15.41½	16.15	...	16.47	17.10½	17.43½	18.09½	...	18.42½
	mgn	12	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	12.16½	...	13.19	...	14.16½	...	15.16½	...	16.19	...	16.51	...	17.47½	18a14	...	18.46½
	mgn	14	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Bridlington	arr	15	12.29½	12.56½	13.32	13.53½	14.29½	14.53½	15.27	15.57½	16.32	...	17.01½	17.25½	18.00½	18.24½	...	18.59½
	plt	16	6	6	6	4	6	6	4	6	6	6	4	6	6	4	...	6
Bempton	dep	17	...	...	...	14.06½	...	...	15.35½	...	...	...	17.04	...	...	18.35½	...	...
	dep	18	...	...	...	14.13	...	...	15.42	...	...	...	17.10½	...	...	18.42	...	...
Hunmanby	dep	19	...	...	...	14a23½	...	...	15a52½	...	...	...	17a21	...	...	18a52½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Filey	arr	21	...	...	...	14.27½	...	...	15.56½	...	...	...	17.25	...	...	18.56½	...	...
	dep	22	...	...	...	14.28½	...	...	15.57½	...	...	...	17.26	...	...	18.57½	...	...
Seamer	mgn	23	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
	dep	24	...	...	...	14a40	...	...	16a09	...	...	...	17a37½	...	...	19a09	...	...
Scarborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	14v45	...	...	16v14	...	...	...	17v42½	...	...	19v14	...	...
	plt	27	...	...	...	5	...	...	4	...	...	...	4	...	...	4	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39
Signal ID			<b>2W48</b>	<b>1W48</b>	<b>1W50</b>	<b>1W52</b>	<b>1H06</b>	<b>2W52</b>	<b>2W54</b>
Orig. Dep. Time			17.41	18.41	18.41	19.46	18.50	20.00	21.15
Orig. Loc. Name				Sheffield	Sheffield	Sheffield	London Kings Cross	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name									
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hull</b>	arr	1	...	<b>19.08</b>	<b>20v09</b>	<b>21.06</b>	<b>21.24</b>	<b>21.45</b>	<b>22.56</b>
	plt	2	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
	dep	3	<b>18.44</b>	<b>19.15</b>	<b>20.14</b>	<b>21.11</b>	<b>21.35</b>	<b>21.48</b>	<b>23.00</b>
Cottingham	dep	4	<b>18.51½</b>	<b>19.22½</b>	<b>20.21½</b>	<b>21.18½</b>	<b>21a42</b>	<b>21.55½</b>	<b>23.07½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	<b>18.57</b>	<b>19.28</b>	<b>20.27</b>	<b>21.24</b>	<b>21#48</b>	<b>22.01</b>	<b>23.13</b>
	dep	7	...	<b>19.29</b>	<b>20.28</b>	...	...	<b>22.02</b>	...
Arram	dep	8	...	...	<b>20.32½</b>	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	<b>19.38</b>	<b>20a39½</b>	...	...	<b>22.11</b>	...
Driffield	arr	10	...	<b>19.42½</b>	<b>20.44</b>	...	...	<b>22.15½</b>	...
	dep	11	...	<b>19.43½</b>	<b>20.45</b>	...	...	<b>22.16½</b>	...
Nafferton	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>19.47½</b>	<b>20.49</b>	...	...	<b>22.20½</b>	...
<b>Bridlington</b>	mgn	14	...	...	[2]	...	...	[2]	...
	arr	15	...	<b>19.58</b>	<b>21.02</b>	...	...	<b>22.33½</b>	...
Bempton	plt	16	...	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...
	dep	17	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	...
Hunmanby	dep	19	...	<b>20a20</b>	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>20.25</b>	...	...	...	...	...
Seamer	mgn	23	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>20a36½</b>	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	<b>20v41½</b>	...	...	...	...	...
	plt	27	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

### Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5A91	2W00	5R92	2W02	2W04	2W06	2W08	2W10	2W12	2W14	2W16	2W18	1W28	2W20	1W32	2W22
Orig. Dep. Time									05.29		07.39	07.28	07.41		08.41		09.41	
Orig. Loc. Name									Sheffield		Gilberdyke	Doncaster	Sheffield		Sheffield		Sheffield	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			180	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Hull	arr	1	...	...	...	...	...	...	07.21	...	08.08½	08.33½	09y12	...	10v08	...	11w08	...
	plt	2	5	7	7	5	6	6	5	7	6	7	7	7	7	7	7	7
	dep	3	05.41	05.56	06.14	06.20	06.53	07.14	07.36	07.52	08.14	08.37	09.16	09.47	10.13	10.44	11.14	11.44
Cottingham	dep	4	...	...	...	06.27½	07.00½	07.21½	07.43½	07.59½	08.21½	08.44½	09.23½	09.54½	10.20½	10.51½	11.21½	11.51½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beverley	arr	6	05.52	06.07	06.25	06.33	07.06	07.27	07.49	08.05	08.27	08.50	09.29	10.00	10.26	10.57	11.27	11.57
	dep	7	...	06.08	...	06.34	07.07	07.28	...	08.06	08.28	...	09.30	10.01	10.27	10.58	11.28	11.58
Arram	dep	8	...	...	...	...	07.11½	...	...	08.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	...	...	...	07a18½	07.37	...	08a17½	08.37	...	09.39	10.10	...	11.07	...	12.07
Driffield	arr	10	...	06.19	...	06.45½	07.23	07.41½	...	08.22	08.41½	...	09.43½	10.14½	10.38½	11.11½	11.39½	12.11½
	dep	11	...	06.20	...	06.46½	07.24	07.42½	...	08.23	08.42½	...	09.44½	10.15½	10.39½	11.12½	11.40½	12.12½
	mgn	12	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Nafferton	dep	13	...	...	...	...	07.28	07.46½	...	08.27	08.46½	...	09.48½	10.19½	...	11.16½	...	12.16½
	mgn	14	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]
Bridlington	arr	15	...	06v35	...	07.02	07.38½	07.59½	...	08.40	08.57	...	10.01½	10.30	10.54½	11.29½	11w53½	12.29½
	plt	16	...	6	...	6	4	6	...	6	4	...	6	4	6	6	4	6
	dep	17	...	...	...	...	07.41	...	...	...	09.00	...	...	10.38½	...	...	12.06½	...
Bempton	dep	18	...	...	...	...	07.47½	...	...	...	09.06½	...	...	10.45	...	...	12.13	...
Hunmanby	dep	19	...	...	...	...	07a58	...	...	...	09a17	...	...	10a55½	...	...	12a23½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Filey	arr	21	...	...	...	...	08.02	...	...	...	09.21	...	...	10.59½	...	...	12.27½	...
	dep	22	...	...	...	...	08.03	...	...	...	09.22	...	...	11.00½	...	...	12.28½	...
	mgn	23	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Seamer	dep	24	...	...	...	...	08a14½	...	...	...	09a33½	...	...	11a12	...	...	12a40	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scarborough	arr	26	...	...	...	...	08v20	...	...	...	09v38½	...	...	11v17	...	...	12v45	...
	plt	27	...	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	4	...	...	4	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1W34</b>	<b>2W24</b>	<b>1W36</b>	<b>2W26</b>	<b>1W38</b>	<b>2W28</b>	<b>1W40</b>	<b>2W30</b>	<b>1W42</b>	<b>2W36</b>	<b>1W44</b>	<b>2W42</b>	<b>2W44</b>	<b>1W46</b>	<b>2W48</b>	<b>1W48</b>
Orig. Dep. Time			10.41		11.41		12.41		13.41		14.41		15.41		16.42	16.41		17.41
Orig. Loc. Name			Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield		Doncaster	Sheffield		Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hull</b>	arr	1	12v08	...	13v08	...	14v08	...	15.08	...	16v08	...	17v08	...	17.50	18.10	...	19v09½
	plt	2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	dep	3	12.14	12.44	13.14	13.44	14.14	14.44	15.14	15.44	16.14	16.44	17.14	17.38	17.58	18.14	18.44	19.22
<b>Cottingham</b>	dep	4	12.21½	12.51½	13.21½	13.51½	14.21½	14.51½	15.22½	15.51½	16a22	16a52	17a22	17a46	18a06	18.21½	18.51½	19.29½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	12.27	12.57	13.27	13.57	14.27	14.57	15.28	15.57	16.27	16.57½	17.27½	17.51½	18.12	18.27	18.57	19.35
	dep	7	12.28	12.58	13.28	13.58	14.28	14.58	15.29	15.58	16.28	16.58½	17.28½	17.52½	...	18.28	...	19.36
<b>Arram</b>	dep	8	...	13.02½	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	17.57	...	...	...	...
<b>Hutton Cranswick</b>	dep	9	...	13a09½	...	14.07	...	15.07	...	16a09½	16a37½	...	17a38	18a04	...	18.37	...	19a45½
<b>Driffeld</b>	arr	10	12.39½	13.14	13.39½	14.11½	14.39½	15.11½	15.40½	16.14	16.42	17.09½	17.42½	18.08½	...	18.41½	...	19.50
	dep	11	12.40½	13.15	13.40½	14.12½	14.40½	15.12½	15.41½	16.15	16.43	17.10½	17.43½	18.09½	...	18.42½	...	19.51
	mgn	12	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nafferton</b>	dep	13	...	13.19	...	14.16½	...	15.16½	...	16.19	16a47½	...	17.47½	18a14	...	18.46½	...	19a55½
	mgn	14	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	15	12.55½	13.32	13.53½	14.29½	14.55½	15.27	15.57½	16.32	16.57½	17.25½	18.00½	18.24½	...	18.59½	...	20.06
	plt	16	6	6	4	6	6	4	6	6	4	6	6	4	...	6	...	4
	dep	17	...	...	14.06½	...	...	15.35½	...	...	17.04	...	...	18.35½	...	...	...	20.19½
<b>Bempton</b>	dep	18	...	...	14.13	...	...	15.42	...	...	17.10½	...	...	18.42	...	...	...	20.26
<b>Hunmanby</b>	dep	19	...	...	14a23½	...	...	15a52½	...	...	17a21	...	...	18a52½	...	...	...	20a36½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	...	14.27½	...	...	15.56½	...	...	17.25	...	...	18.56½	...	...	...	20.40½
	dep	22	...	...	14.28½	...	...	15.57½	...	...	17.26	...	...	18.57½	...	...	...	20.41½
	mgn	23	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]
<b>Seamer</b>	dep	24	...	...	14a40	...	...	16a09	...	...	17a37½	...	...	19a09	...	...	...	20a53
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	...	14v45	...	...	16v14	...	...	17v42½	...	...	19v14	...	...	...	20v58
	plt	27	...	...	4	...	...	4	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

### Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37
Signal ID			<b>1W50</b>	<b>1H06</b>	<b>1W52</b>	<b>2W52</b>	<b>2W54</b>
Orig. Dep. Time			18.41	17.48	19.46	20.00	21.15
Orig. Loc. Name			Sheffield	London Kings Cross	Sheffield	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name							
Timing Load			<b>150</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hull</b>	arr	1	<b>20.03½</b>	<b>20.18</b>	<b>21.06</b>	<b>21.44</b>	<b>22.57</b>
	plt	2	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
	dep	3	<b>20.14</b>	<b>20.27½</b>	<b>21.11</b>	<b>21.47</b>	<b>23.00</b>
Cottingham	dep	4	<b>20.21½</b>	<b>20a34½</b>	<b>21.18½</b>	<b>21.54½</b>	<b>23.07½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	<b>20.27</b>	<b>20.40</b>	<b>21.24</b>	<b>22.00</b>	<b>23.13</b>
	dep	7	<b>20.28</b>	...	...	<b>22.01</b>	...
Arram	dep	8	<b>20.32½</b>	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	<b>20a39½</b>	...	...	<b>22.10</b>	...
Driffield	arr	10	<b>20.44</b>	...	...	<b>22.14½</b>	...
	dep	11	<b>20.45</b>	...	...	<b>22.15½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	<b>20.49</b>	...	...	<b>22.19½</b>	...
	mgn	14	[2]	...	...	[2]	...
<b>Bridlington</b>	arr	15	<b>21.02</b>	...	...	<b>22.32½</b>	...
	plt	16	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...
	dep	17	...	...	...	...	...
Bempton	dep	18	...	...	...	...	...
Hunmanby	dep	19	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...
Seamer	dep	24	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

**Sundays**  
10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2W02	2W04	2W06	5A93	2W08	1W10	2W12	1W14	2W16	1W18	1W22	2W20	1W24	1W26	1W28	1H06
Signal ID					08.45		10.19	10.26		12.28	13.24	14.28	15.29		16.28	17.28	18.28	17.44
Orig. Dep. Time					Sheffield		Doncaster	Sheffield		Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield		Sheffield	Sheffield	Sheffield	London Kings Cross
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	180	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	180
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018
Hull	arr	1	...	...	10v19½	...	11.17½	11.50	...	13.54½	14.57	15v55½	16.52	...	17.47	18.51	19.55	20.20
	plt	2	7	7	7	2	7	7	7	7	6	6	7	7	7	7	5	5
Cottingham	dep	3	09.00	09.25	10.25	10.33	11.25	12.05	12.55	14.05	15.00	16.05	16.55	17.15	18.00	18.59	20.01½	20.30
	dep	4	09.07½	09.32½	10.32½	...	11.32½	12.12½	13.02½	14.12½	15.07½	16.12½	17.02½	17.22½	18.07½	19.06½	20.09	20a37
Beverley	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	09.13	09.38	10.38	10.44	11.38	12.18	13.08	14.18	15.13	16.18	17.08	17.28	18.13	19.12	20.14½	20.43
Arram	dep	7	09.14	09.39	10.39	...	11.39	12.19	13.09	14.19	15.14	16.19	17.09	17.29	18.14	19.13	...	...
	dep	8	...	09.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	09a50½	10a48½	...	...	12a28½	...	14a28½	...	16a28½	...	17a38½	...	19a22½	...	...
	arr	10	09.25½	09.55	10.53	...	11.50½	12.33	13.20½	14.33	15.25½	16.33	17.20½	17.43	18.25	19.27	...	...
Driffield	dep	11	09.26½	09.56	10.54	...	11.51½	12.34	13.21½	14.34	15.26½	16.34	17.21½	17.44	18.26	19.28	...	...
	mgn	12	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	...	10a00½	10a58½	...	...	12a38½	...	14a38½	...	16a38½	...	17a49	...	19a32½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...
Bridlington	arr	15	09.41½	10.11	11.09	...	12.06½	12.49	13.36½	14.49	15.41½	16.49	17.36½	18.01½	18.39	19.45½	...	...
	plt	16	6	4	4	...	6	4	4	6	6	6	6	6	4	6	...	...
Bempton	dep	17	...	10.14½	11.11	...	...	12.55	...	14.55	...	16.55	...	...	18.44	...	...	...
	dep	18	...	10.21	11.17½	...	...	13.01½	...	15.01½	...	17.01½	...	...	18.50½	...	...	...
Hunmanby	dep	19	...	10a31½	11a28	...	...	13a12	...	15a12	...	17a12	...	...	19a01	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Filey	arr	21	...	10.35½	11.32	...	...	13.16	...	15.16	...	17.16	...	...	19.05	...	...	...
	dep	22	...	10.36½	11.33	...	...	13.17	...	15.17	...	17.17	...	...	19.06	...	...	...
Seamer	mgn	23	...	[2]	[2]	...	...	[2](½)	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...	[2]	...	...	...
	dep	24	...	10a48	11a44½	...	...	13a29	...	15a29	...	17a29	...	...	19a17½	...	...	...
Scarborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	10v53	11v49½	...	...	13v34	...	15v34	...	17v34	...	...	19v22½	...	...	...
	plt	27	...	4	1	...	...	4	...	5	...	4	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			1A91	2R92	2W01	2C15	1J22	2W03	2C23	1J23	2C29	1J24	2W05	1J25	2W07	1J26	2W09	1J27	
			London Kings Cross	York		Doncaster	Sheffield		Doncaster	Sheffield	Doncaster	Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield	
Timing Load			180	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	4	...	4	...	...	...	4
Seamer	dep	3	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	09.02	...	10.00	...	...	11.28	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	06a55½	...	...	...	09a07½	...	10a05½	...	...	11a33½	
<b>Filey</b>	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	07.04½	...	...	...	09.16½	...	10.14½	...	...	11.42½	
Hunmanby	dep	7	...	...	...	...	...	...	07.05½	...	...	...	09.17½	...	10.15½	...	...	11.43½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bempton	arr	9	...	...	...	...	...	...	07.09½	...	...	...	09.21½	...	10.19½	...	...	11.47½	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	07.10½	...	...	...	09.22½	...	10.20½	...	...	11.48½	
<b>Bridlington</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...	...	09.32	...	10.30	...	...	11.58	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>	
Bridlington	arr	13	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	09.39	...	10.37	...	...	12.05	
	plt	14	...	...	...	6	6	...	5	6	...	6	5	6	5	6	6	5	
Nafferton	dep	15	...	...	...	06.44	07.12	...	07.30½	08.08	...	09.05	09.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	
	dep	16	...	...	...	06.55	07a23½	...	07a42	08a19½	...	09a16½	09a52½	...	10a52½	...	11a52½	...	
Driffield	arr	17	...	...	...	06.58½	07.27	...	07.45½	08.23	...	09.20	09.56	10.23½	10.56	11.23½	11.56	12.23½	
	dep	18	...	...	...	06.59½	07.28	...	07.47½	08.24	...	09.21	09.57	10.24½	10.57	11.24½	11.57	12.24½	
Hutton Cranswick	dep	19	...	...	...	07a05	07a33½	...	07a53	08a29½	...	09a26½	10a02½	...	11a02½	...	12a02½	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	08a00	...	...	09.33	...	...	...	...	12.09	...	
<b>Beverley</b>	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	07.13½	07.42	...	08.04	08.38	...	09.37	10.11	10.36	11.11	11.36	12.13	12.36	
Cottingham	dep	23	05.58	06.36	06.58	07.14½	07.43	07.57	08.06	08.39	09.00	09.38	10.12	10.37	11.12	11.37	12.14	12.37	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hull	dep	25	06a04½	06a42½	07a04½	07a21	07a49½	08a03½	08a12½	08a45½	09a06½	09a44½	10a18½	10a43½	11a18½	11a43½	12a20½	12a43½	
	mgn	26	[1]<1>	[1]<1>	[1]	[2]	[2]	[1]<1>	[2]<1>	[2]	[1]<1>	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	
Hull	arr	27	06.13	06.51	07v12	07v29½	07v58	08.12	08.22	08v54	09.15	09v53	10v27	10v52	11v27	11v52	12v29	12v52	
	plt	28	2	2	2	2	3	7	5	3	5	3	7	2	7	6	7	6	
	dep	29	06.26	07.07	...	07.40	08.03	...	08.26	08.57	09.25	09.57	...	10.57	...	11.56	...	12.57	

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

**Mondays to Fridays**

11 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2W11	1J28	2W13	1J29	2W15	1J30	2C69	5W36	1J31	2W17	1J32	2C83	2W19	2W21	5W48	2W23
				Sheffield		Sheffield		Sheffield	Doncaster		Sheffield		Sheffield	Doncaster				
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	158	150	150	150	150	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	5	...	...	5	...	...	...	4	...	...	...	...	4
	dep	3	...	...	...	13.28	...	...	14.57	...	...	...	16.25	...	...	...	...	17.57
Seamer	dep	4	...	...	...	13a33½	...	...	15a02½	...	...	...	16a30½	...	...	...	...	18a02½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	...	...	13.42½	...	...	15.11½	...	...	...	16.39½	...	...	...	...	18.11½
	dep	7	...	...	...	13.43½	...	...	15.12½	...	...	...	16.40½	...	...	...	...	18.12½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	arr	9	...	...	...	13.47½	...	...	15.16½	...	...	...	16.44½	...	...	...	...	18.16½
	dep	10	...	...	...	13.48½	...	...	15.17½	...	...	...	16.45½	...	...	...	...	18.17½
Bempton	dep	11	...	...	...	13.58	...	...	15.27	...	...	...	16.55	...	...	...	...	18.27
	mgn	12	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	...	...	14.05	...	...	15.34	...	...	...	17.02	...	...	...	...	18.34
	plt	14	6	6	6	5	6	6	5	...	6	6	5	6	...	6	...	5
	dep	15	12.41	13.11	13.41	14.11	14.41	15.11	15.36	...	16.11	16.41	17.06	17.36	...	18.15	...	18.41
Nafferton	dep	16	12a52½	...	13a52½	...	14a52½	...	15a47½	...	...	16a52½	...	17a47½	...	...	...	18a52½
Driffield	arr	17	12.56	13.23½	13.56	14.23½	14.56	15.23½	15.51	...	16.23½	16.56	17.18	17.51	...	18.27½	...	18.56
	dep	18	12.57	13.24½	13.57	14.24½	14.57	15.24½	15.52	...	16.24½	16.57	17.19	17.52	...	18.28½	...	18.57
Hutton Cranswick	dep	19	13a02½	...	14a02½	...	15a02½	...	15a57½	...	...	17a02½	...	17a57½	...	...	...	19a02½
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	13.11	13.36	14.11	14.36	15.11	15.36	16.06	...	16.36	17.13	17.30½	18.06	...	18.40	...	19.11
	dep	23	13.12	13.37	14.12	14.37	15.12	15.37	16.07	16.19	16.37	17.14	17.31½	18.07	18.21	18.41	19.02	19.12
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
Cottingham	dep	25	13a18½	13a43½	14a18½	14a43½	15a18½	15a43½	16a13½	...	16a43½	17a20½	17a38½	18a13½	18a27½	18a47½	...	19a18½
	mgn	26	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]<1>	[2]	[2]	[1]	[2]	...	[2](2)
<b>Hull</b>	arr	27	13v27	13v52	14v27	14v52	15v27	15v52	16v22	16.35	16v52	17v29	17.48	18v22	18v35	18v56	19.14	19v29
	plt	28	7	6	7	6	7	2	6	7	3	7	2	3	7	5	4	5
	dep	29	...	13.57	...	14.57	...	15.57	16.26	...	16.56	...	17.57	18.25	...	...	...	...

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39
			2C89	2W25	2W27	5H06	2W29	2W31	5W54
			Sheffield						
			150	150	150	180	150	150	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	4	...	...	...	...	...
Seamer	dep	3	...	20.04	...	...	...	...	...
	dep	4	...	20a09½	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	20.18½	...	...	...	...	...
	dep	7	...	20.19½	...	...	...	...	...
Hunmanby	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	20.23½	...	...	...	...	...
Bempton	dep	10	...	20.24½	...	...	...	...	...
	dep	11	...	20.34	...	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	mgn	12	...	<1>	...	...	...	...	...
	arr	13	...	20.41	...	...	...	...	...
	plt	14	6	5	...	...	6	6	...
Nafferton	dep	15	19.08	20.44	...	...	21.28	22.42	...
	dep	16	19a19½	20a55½	...	...	21a39½	22.53	...
Driffield	arr	17	19.23	20.59	...	...	21.43	22.56½	...
	dep	18	19.24	21.00	...	...	21.44	22.57½	...
Hutton Cranswick	dep	19	19a29½	21a05½	...	...	21a49½	23a03	...
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	19.38	21.14	...	...	21.58	23.11½	...
	dep	23	19.39	21.15	21.42	21.53	21.59	23.12½	23.20
Cottingham	mgn	24	...	...	...	(3)	...	...	[1](1)<1>
	dep	25	19a45½	21a21½	21a48½	...	22a05½	23.18½	...
<b>Hull</b>	mgn	26	[2]	[2]	[1]	...	[2]	[2]	...
	arr	27	19v54	21v30	21v56	22.07	22v14	23v27	23.34
	plt	28	2	6	7	2	7	6	6
	dep	29	20.02	...	...	...	...	...	...

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

### Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1A91	2R92	2W01	1J22	2W03	2C23	1J23	2C29	1J24	2W05	1J25	2W07	1J26	2W09	1J27	2W11
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	York		Sheffield		Doncaster	Sheffield	Doncaster	Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield	
Timing Load			180	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	5	...	...	...	4	...	4	...	...	4	...
	dep	3	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	09.02	...	10.00	...	...	11.28	...
<b>Seamer</b>	dep	4	...	...	...	...	...	06a55½	...	...	...	09a07½	...	10a05½	...	...	11a33½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	...	...	...	...	07.04½	...	...	...	09.16½	...	10.14½	...	...	11.42½	...
	dep	7	...	...	...	...	...	07.05½	...	...	...	09.17½	...	10.15½	...	...	11.43½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hunmanby</b>	arr	9	...	...	...	...	...	07.09½	...	...	...	09.21½	...	10.19½	...	...	11.47½	...
	dep	10	...	...	...	...	...	07.10½	...	...	...	09.22½	...	10.20½	...	...	11.48½	...
<b>Bempton</b>	dep	11	...	...	...	...	...	07.20	...	...	...	09.32	...	10.30	...	...	11.58	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>	...
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	09.39	...	10.37	...	...	12.05	...
	plt	14	...	...	6	6	...	5	6	...	6	5	6	5	6	6	5	6
	dep	15	...	...	06.44	07.12	...	07.30½	08.08	...	09.05	09.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41
<b>Nafferton</b>	dep	16	...	...	06.55	07a23½	...	07a42	08a19½	...	09a16½	09a52½	...	10a52½	...	11a52½	...	12a52½
<b>Driffield</b>	arr	17	...	...	06.58½	07.27	...	07.45½	08.23	...	09.20	09.56	10.23½	10.56	11.23½	11.56	12.23½	12.56
	dep	18	...	...	06.59½	07.28	...	07.47½	08.24	...	09.21	09.57	10.24½	10.57	11.24½	11.57	12.24½	12.57
<b>Hutton Cranswick</b>	dep	19	...	...	07.04½	07a33½	...	07a53	08a29½	...	09a26½	10a02½	...	11a02½	...	12a02½	...	13a02½
<b>Arram</b>	dep	20	...	...	...	...	...	08a00	...	...	...	09.33	...	...	...	12.09	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	...	...	07.13	07.42	...	08.04	08.38	...	09.37	10.11	10.36	11.11	11.36	12.13	12.36	13.11
	dep	23	05.59	06.30	07.14	07.43	07.57	08.06	08.39	09.00	09.38	10.12	10.37	11.12	11.37	12.14	12.37	13.12
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cottingham</b>	dep	25	06a05½	06a36½	07a20½	07a49½	08a03½	08a12½	08a45½	09a06½	09.44½	10a18½	10a43½	11a18½	11a43½	12a20½	12a43½	13a18½
	mgn	26	[1]<1>	[1]<1>	[2]<1>	[2]	[1]<1>	[2]<1>	[2]	[1]<1>	[2]	[2]	[2](3)	[2]	[2](2)	[2]	[2]	[2]
<b>Hull</b>	arr	27	06.14	06.45	07w31	07v58	08.12	08.22	08v54	09.15	09v53	10v27	10.55	11v27	11.54	12v29	12v52	13v27
	plt	28	2	2	7	4	7	6	6	2	6	7	6	7	6	7	6	7
	dep	29	06.22	07.07	...	08.03	...	08.26	08.57	09.25	09.57	...	10.58	...	11.57	...	12.58	...

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1J28	2W13	1J29	2W15	1J30	2W69	1J31	2W17	1J32	2C83	2W19	2W21	5W48	2W23	2C89	5H06
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield	Doncaster					Sheffield	
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	180
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seamer	dep	3	...	...	13.28	...	...	14.57	...	...	16.25	...	...	...	...	17.57	...	...
	dep	4	...	...	13a33½	...	...	15a02½	...	...	16a30½	...	...	...	...	18a02½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	...	13.42½	...	...	15.11½	...	...	16.39½	...	...	...	...	18.11½	...	...
	dep	7	...	...	13.43½	...	...	15.12½	...	...	16.40½	...	...	...	...	18.12½	...	...
Hunmanby	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	13.47½	...	...	15.16½	...	...	16.44½	...	...	...	...	18.16½	...	...
Bempton	dep	10	...	...	13.48½	...	...	15.17½	...	...	16.45½	...	...	...	...	18.17½	...	...
	dep	11	...	...	13.58	...	...	15.27	...	...	16.55	...	...	...	...	18.27	...	...
Bridlington	mgn	12	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...
	arr	13	...	...	14.05	...	...	15.34	...	...	17.02	...	...	...	...	18.34	...	...
	plt	14	6	6	5	6	6	5	6	6	5	6	...	6	...	5	6	...
Nafferton	dep	15	13.11	13.41	14.11	14.41	15.11	15.36	16.11	16.41	17.05½	17.36	...	18.15	...	18.41	19.11	...
	dep	16	...	13a52½	...	14a52½	...	15a47½	...	16a52½	...	17a47½	...	...	...	18a52½	19a22½	...
Driffield	arr	17	13.23½	13.56	14.23½	14.56	15.23½	15.51	16.23½	16.56	17.18	17.51	...	18.27½	...	18.56	19.26	...
	dep	18	13.24½	13.57	14.24½	14.57	15.24½	15.52	16.24½	16.57	17.19	17.52	...	18.28½	...	18.57	19.27	...
Hutton Cranswick	dep	19	...	14a02½	...	15a02½	...	15a57½	...	17a02½	...	17a57½	...	...	...	19a02½	19a32½	...
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	17.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	13.36	14.11	14.36	15.11	15.36	16.06	16.36	17.13	17.30½	18.06	...	18.40	...	19.11	19.41	...
	dep	23	13.37	14.12	14.37	15.12	15.37	16.07	16.37	17.14	17.31½	18.07	18.21	18.41	19.02	19.12	19.42	20.48
Cottingham	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	(1)
	dep	25	13a43½	14a18½	14a43½	15a18½	15a43½	16a13½	16a43½	17a20½	17a38	18a13½	18a27½	18a47½	...	19a18½	19a48½	...
	mgn	26	[2](1)<1>	[2]	[2](1)<1>	[2]	[2](1)<1>	[2]	[1]	[2]	[2]	[1]	[2]<1>	...	[2](2)<1>	[2]	...	
<b>Hull</b>	arr	27	13.54	14v27	14.54	15v27	15.54	16v22	16v51	17v29	17v46½	18v22	18v35	18.57	19.14	19.30	19v57	21.00
	plt	28	2	7	6	7	6	7	6	5	6	6	7	6	3	6	2	5
	dep	29	13.57	...	14.57	...	15.57	...	16.56	...	17.55	18.25	...	...	...	...	20.02	...

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

### Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37
			2W25	2W27	2C97	2W31	5W54
Signal ID							
Orig. Dep. Time							
Orig. Loc. Name							
Dest. Loc. Name					Sheffield		
Timing Load			150	150	150	150	150
Operating Characteristics							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...
	plt	2	4	...	...	...	...
	dep	3	19.40	...	...	...	...
Seamer	dep	4	19a45½	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	19.54½	...	...	...	...
	dep	7	19.55½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...
Hunmanby	arr	9	19.59½	...	...	...	...
	dep	10	20.00½	...	...	...	...
Bempton	dep	11	20.10	...	...	...	...
	mgn	12	<1>	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	13	20.17	...	...	...	...
	plt	14	5	...	6	6	...
	dep	15	20.23½	...	21.28	22.42	...
Nafferton	dep	16	20a35	...	21a39½	22.53	...
Driffield	arr	17	20.38½	...	21.43	22.56½	...
	dep	18	20.39½	...	21.44	22.57½	...
Hutton Cranswick	dep	19	20a45	...	21a49½	23a03	...
Arram	dep	20	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	20.53½	...	21.58	23.11½	...
	dep	23	20.54½	21.42	21.59	23.12½	23.20
	mgn	24	...	...	...	...	[1](3)
Cottingham	dep	25	21.00½	21a48½	22.05	23.18½	...
	mgn	26	[2]<1>	[1]	[2]	[2]	...
<b>Hull</b>	arr	27	21.10	21v56	22v13½	23v27	23.34
	plt	28	6	7	3	6	7
	dep	29	...	...	22.16	...	...

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

### Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1J07	1A93	1A93	1J09	1J11	1J13	1J15	1J17	1J19	2W17	2C21	2W19	2C25	5W28	2W23	2W25
Signal ID			Sheffield	London Kings Cross	London Kings Cross	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield		Sheffield		Sheffield			
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	180	180	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Scarborough	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	4	1	...	4	...	5	...	...	...	4	...	...	4
Seamer	dep	3	...	...	...	11.11	12.06	...	14.06	...	16.06	...	...	...	18.06	...	...	19.37
	dep	4	...	...	...	11a16½	12a11½	...	14a11½	...	16a11½	...	...	...	18a11½	...	...	19a42½
Filey	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	11.25½	12.20½	...	14.20½	...	16.20½	...	...	...	18.20½	...	...	19.51½
Hunmanby	dep	7	...	...	...	11.26½	12.21½	...	14.21½	...	16.21½	...	...	...	18.21½	...	...	19.52½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	arr	9	...	...	...	11.30½	12.25½	...	14.25½	...	16.25½	...	...	...	18.25½	...	...	19.56½
	dep	10	...	...	...	11.31½	12.26½	...	14.26½	...	16.26½	...	...	...	18.26½	...	...	19.57½
Bridlington	dep	11	...	...	...	11.41	12.36	...	14.36	...	16.36	...	...	...	18.36	...	...	20.07
	mgn	12	...	...	...	<1>	<1>	...	<1>	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	<1>
Nafferton	arr	13	...	...	...	11.48	12.43	...	14.43	...	16.43	...	...	...	18.43	...	...	20.14
	plt	14	6	...	...	5	5	4	5	6	5	6	6	6	5	...	6	5
Driffield	dep	15	09.51	...	...	11.50	12.46	13.46	14.46	15.45	16.46	17.20	17.46	18.16	18.56	...	19.56	20.16
	dep	16	10a02½	...	...	12a01½	...	13a57½	...	15a56½	...	17a31½	...	...	19a07½	...	20a07½	...
Hutton Cranswick	arr	17	10.06	...	...	12.05	12.58½	14.01	14.58½	16.00	16.58½	17.35	17.58½	18.28½	19.11	...	20.11	20.28½
	dep	18	10.07	...	...	12.06	12.59½	14.02	14.59½	16.01	16.59½	17.36	17.59½	18.29½	19.12	...	20.12	20.29½
Beverley	dep	19	10a12½	...	...	12a11½	...	14a07½	...	16a06½	...	17a41½	...	...	19a17½	...	20a17½	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a24½	...	...	...
Cottingham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	10.21	...	...	12.20	13.11	14.16	15.11	16.15	17.11	17.50	18.11	18.41	19.28½	...	20.26	20.41
Hull	dep	23	10.22	10.51	11.09½	12.21	13.12	14.17	15.12	16.16	17.12	17.51	18.12	18.42	19.29½	20.17	20.27	20.42
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
Hull	dep	25	10a28½	10a57½	11a16	12a27½	13a18½	14a23½	15a18½	16a22½	17a18½	17a57½	18a18½	18a48½	19a36	...	20a33½	20a48½
	mgn	26	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]<1>	[2]<1>	[2]	[2]<1>	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]
Hull	arr	27	10v37	11.04	11.22½	12v36	13v27	14.33	15.28	16v31	17v27	18.07	18v27	18v57	19.44½	20.29	20v42	20v57
	plt	28	6	2	2	6	6	6	6	6	5	6	3	6	3	6	7	2
	dep	29	10.50	11.12	11.30½	12.40	13.30½	14.41	15.32	16.37	17.32	...	18.35	...	20.00	...	...	...

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

### Sundays

10 December to 13 May

		17
Signal ID		<b>5H06</b>
Orig. Dep. Time		
Orig. Loc. Name		
Dest. Loc. Name		
Timing Load		<b>180</b>
Operating Characteristics		
Dates Of Operation		<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>
<b>Scarborough</b>	arr	1 ...
	plt	2 ...
	dep	3 ...
Seamer	dep	4 ...
	mgn	5 ...
<b>Filey</b>	arr	6 ...
	dep	7 ...
	mgn	8 ...
Hunmanby	arr	9 ...
	dep	10 ...
Bempton	dep	11 ...
	mgn	12 ...
<b>Bridlington</b>	arr	13 ...
	plt	14 ...
	dep	15 ...
Nafferton	dep	16 ...
Driffield	arr	17 ...
	dep	18 ...
Hutton Cranswick	dep	19 ...
Arram	dep	20 ...
	mgn	21 ...
<b>Beverley</b>	arr	22 ...
	dep	23 <b>20.52</b>
	mgn	24 ...
Cottingham	dep	25 ...
	mgn	26 ...
<b>Hull</b>	arr	27 <b>21.03</b>
	plt	28 <b>3</b>
	dep	29 ...