

**BOOK YH**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH01  
KINGS CROSS-TALLINGTON (51)**

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4E31</b>	<b>6M63</b>	<b>4M70</b>	<b>1Q08</b>	<b>4E66</b>	<b>6H86</b>	<b>4M64</b>	<b>4E65</b>	<b>4M26</b>	<b>6M85</b>	<b>3Q06</b>	<b>3Q06</b>	<b>6O35</b>	<b>4E45</b>	<b>4E45</b>	<b>4M03</b>
Orig. Dep. Time			18.15	22.02	21.31	21.30	21.15	21.39	21.41	22.40	21.52	23.00	21.18	21.18	01.38	22.49	22.49	23.34
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Chesterton Redland Siding	Felixstowe North F.L.T.	Cambridge C.S.D.	London Gateway Frighthliner Leeds F.L.T.	Heck Plasmor P S	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frighthliner Leeds F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ketton Ward Sdg.	Doncaster West Yard	Doncaster West Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe South Dbc	Felixstowe South Dbc	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Ditton (Oconnor) Fliner	Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds F.L.T.	Ditton (Oconnor) Fliner	Leeds F.L.T.	Garston F.L.T.	Churchyard Sdgs Castle Cem	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hoo Junction Up Yard	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Hams Hall Parsec
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>		<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	00/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hitchin	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	00/29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	00/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	63	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	00/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	arr	67	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	00/01	...	...	...	01/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	69	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	00*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	71	...	...	...	00/11½	00x32½	...	...	01/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	(5)	[3]	...	...	[3](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	00/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	76	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	00/09½	...	...	...	00/52½	01/13	...	...	...	01/55½	02/00	02/00	02/12½	
Peterborough East Jn.	mgn	80	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](2½)	
	arr	81	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough	dep	82	...	...	00/17	...	...	...	01/00½	01/20½	...	...	...	02/03	02/08	02/08	02/23½	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	...	...	00C19	...	00C57	01C02½	01*C23	01C23	01OPRM07	00OPRM41½	02*05	02C10	02C10	02C10	02*C25½	
	plt	85	4	...	7	...	5	...	GL	4	...	6	2	5	6	6	7	
	dep	86	00.01½	...	00.50½	00/20½	00.59	01@19	01.34	01.40	01.45	00.51½	02.07	02.12	02.26½	02.35½		
dep-line	87	FL	...	SL	FL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	FL	SL	SL			
mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...		
Peterborough L.I.P.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough West Yard	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	92	...	...	...	...	00PRRM30½	...	...	...	←---	...	00ORM56½	02*RR10	...	...	...	
Peterborough West Yard	dep	93	...	...	...	...	00.33	...	...	...	...	...	...	01.46½	02.58	...	...	
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New England Nth Jn.	arr	95	...	...	...	...	00PR36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	01.25½	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ketton S.B.	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	100	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	01OP53½	02OP09½	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	101	...	...	00/58½	...	01/07½	...	01/27½	01/42	01/48½	...	01@54	02@10	...	02/35½	02/44	
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Tarmac GBRF	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	00/01½	01/09	...	...	...	01/38½	...	01/59½	...	...	...	...	...	02/55	
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	106	...	...	...	00/25	01/12½	...	...	01/47	...	...	02/02	02/18	...	...	02/41	
Tallington Tarmac GBRF	mgn	107	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 4M64: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C66S14 at Peterborough  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Helpston Jn.

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			6E04	6E04	6X04	6M95	3Q11	6E55	4E51	3J31	4M32	4E82	4E83	4E58	4Z80	4M04	4M06	4M38
			02.35	02.35	02.35	14.00	21.08	02.52	23.30	01.06	00.36	00.36	00.36	01.48	01.58	02.15	02.15	02.50
			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Doncaster Up Decoy	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Doncaster Up Decoy	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Doncaster Up Decoy	Ripple Lane Stora Peak Forest Cemex Sdgs	Neville Hill T&R.S.M.D Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Peterborough L.I.P. Harringay Up Rev Sdgs	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T. Doncaster Ept (Fliners)	Felixstowe North F.L.T. Doncaster Ept (Fliners)	Felixstowe North F.L.T. Doncaster Ept (Fliners)	Felixstowe North Gbrf Masborough N&W Gbrf	Felixstowe South Gbrf Hams Hall Gbrf	Felixstowe South Gbrf Hams Hall Gbrf	Felixstowe North F.L.T. Garston F.L.T.
			60-66S20	60-66S20	60-66S20	60-66S08	UTU-R	60H66S22	75C66S14	60-TR40	75C66S16	75C66S16	75C66S16	75C66S14	75C66S12	75C66S12	75C66S16	
			QY	QY	QY	Q	Q	Q	QYZ	YZ	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QYZ	
			MSX	MSX	MSX	WFO	ThO	TO	MSX	SX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	
Camden Rd. E. Jn.   Copenhagen Junction  Holloway Sth. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canonbury West Jn  Finsbury Park  Alexandra Palace  Potters Bar  Welwyn G.C. F.D. Welwyn Garden City  Digswell Jn.  Woolmer Green Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	00/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	00*52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	01.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	01/12	...	01/57½	02/59	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gordon Hill  Hertford North  Langley Jn  Stevenage	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	04/53	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gordon Hill  Hertford North  Langley Jn  Stevenage	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	01/19½	...	...	02/05	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	01/30	...	...	02/17	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	01/39½	...	...	02/29	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	...	01/40½	...	...	02/30½	...	...	...	...	...	...	...	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Hitchin	dep-line	51	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	01/48	...	...	02/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	55	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	64	...	...	...	02/00½	...	...	02/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	65	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	02/15½	...	...	03/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holme Jn.	arr	70	...	...	...	02*27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	02.47	...	...	03/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	mgn	73	...	...	...	[3](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	03/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	[3](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	02/55	02/55	02/55	...	...	...	...	...	03/22½	03/22½	03/22½	04/07	04/38	04/54½	04/54½	05/15½	
Peterborough East Jn.	mgn	80	[2]	[2]	[2]<½>	...	...	...	...	[2](½)	[2](½)	[2](½)	[2](6)	[2](4½)	[2]	[2]	[2]	[2]	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	03/03	03/03	03/03½	...	...	...	...	03/31	03/31	03/31	04/21	04/50	05/02	05/02	05/23½		
Peterborough	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
	arr	84	...	...	...	03C02½	02RM52½	...	03C28	...	03C33	03*C33	03*C33	04*C23	04*C52	05*C04	05*C04	05*C26½	
	plt	85	...	...	...	4	1	...	4	...	5	5	5	6	6	6	6	7	
	dep	86	03/04½	03/04½	03/05	03.04½	03.06½	...	03.30	...	03.35	03.39½	03.39½	04.28	05.02	05.06	06.16	05.47	
	dep-line	87	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	SL	FL	SL	USL	USL	SL	SL	SL	
Peterborough L.I.P.	mgn	88	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough West Yard	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	92	...	...	...	...	...	04PRRM27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	03/10½	04.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough West Yard	dep-line	94	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	04PR34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New England Nth Jn.	arr	97	...	...	...	...	03OP14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	03/12½	03@15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	99	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	03/13	03/13	03/13½	03/18	03/20	...	...	...	03/44	...	03/48½	...	...	05/15	06/24½	05/57	
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Ketton S.B.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	03/29	03/30½	...	...	...	03/55½	...	...	...	...	05/25½	06/37	06/10½	
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	106	03/18½	03/18½	03/19	...	...	...	...	...	...	...	03/54	...	...	...	...	...	
	mgn	107	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q11: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at New England Nth Jn.

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4G15</b>	<b>0D02</b>	<b>3J41</b>	<b>4M21</b>	<b>6M77</b>	<b>3J41</b>	<b>0M22</b>	<b>0M70</b>	<b>6E20</b>	<b>6E19</b>	<b>4Z80</b>	<b>4Z80</b>	<b>6L00</b>	<b>4E75</b>	<b>6L00</b>	<b>6E20</b>
Orig. Dep. Time			05.10	05.35		03.10	05.52		08.47	08.47	02.58	02.58	01.58	01.58	03.49	02.00	03.49	03.00
Orig. Loc. Name			Ely Recp.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		Felixstowe North Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge West Yard Gbrf
Dest. Loc. Name			Doncaster Sig D249	Belmont Down Yard	Doncaster Up Decoy	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Mountsorell Gbrf	Barnetby	Hams Hall Gbrf	Longport F.D.	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Barrington Unloading Pad	Leeds F.L.T.	Barrington Unloading Pad	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 23/03/2018</b>
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/23½	...	...	04/23½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/27½
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/25½	04/25½	...	...	...	...
Finsbury Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*30½
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/28½	04/28½	04/30	...	...	04.44½
Alexandra Palace	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL2	SL2	SL1	...	...	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	04/29	04/29	04/34	04/34	04/35½	04/44½	04/51	04/54	
Potters Bar	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn G.C. F.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	04/38½	04/38½	...	...	04/51½	...	...	05/03½	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	04/46½	04/46½	...	...	05/01	...	...	05/11½	
Digswell Jn.	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	04/47½	04/47½	...	...	05/02	...	...	05/12½	
Woolmer Green Jn.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	04/53½	04/53½	...	...	05/05½	...	...	05/15½	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	[3]	
Gordon Hill	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/41½	04/41½	...	04/52	05/00	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/53½	04/53½	...	05/04	05/14	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/03½	05/03½	...	05/16	05/25½	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	
Stevenage	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	04/59½	04/59½	05/05	05/05	05/11½	05/17½	05/27½	05/22½	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	(1½)
Hitchin	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	05/06	05/06	05/12	05/12	05/22½	05/25½	05/38½	05/28½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	FL	...	SL
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Biggleswade	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	05/18½	05/18½	05/23	05/23	...	05/37	...	05/41
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	FL	...	SL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Huntingdon	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	05/33½	05/33½	05/36½	05/36½	...	05/50½	...	05/59
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[10]	[10]	...	[10]	...	[3](5½)
Holme Jn.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44	05/44	05/56½	05/56½	...	06/10½	...	06/18
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	(1)
Fletton Jn.	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51	05/51	...	...	...	...	...	06/26
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	05/41	05/52	...	05/50	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	05/49	05/57½	...	05/57½	06/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	84	05*51	05COP59½	...	05*C59½	...	...	...	...	...	...	06C04	06C04	...	06*C19	...	...
	plt	85	7	6	...	6	...	...	...	...	...	...	4	4	...	4	...	...
	dep	86	05.53	06.01½	...	06.14	06/26	...	...	...	08/29	08/29	06.06	06.06	...	06.23	...	08/28½
	dep-line	87	SL	FL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	USL	USL	...	USL	...	...
	mgn	88	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	89	...	...	06.11	...	08.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	08OPRM50	08OPRM50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	06/14½	...	08/06	08.54	08.54	08/31½	08/31½	...	...	...	...	...	...	08/31
	dep-line	94	...	...	GL	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	06/18½	...	08/10	09/00	09/00	09/05½	09/05½	...	...	...	...	...	...	09/01
	dep-line	99	...	...	SL	...	USL	SL	SL	USL	FL	...	...	...	...	...	...	USL
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	06/02	...	06/22½	06/24	06/34	...	09/04	09/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	(2)	(3)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	06/36½	06/48	...	09/17	09/17	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	06/07½	06/11½	06/26½	...	...	...	...	...	...	09/13	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](8½)	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>3Q11</b>	<b>6E20</b>	<b>6E19</b>	<b>4E08</b>	<b>4E08</b>	<b>3Q61</b>	<b>6M33</b>	<b>3J32</b>	<b>6L69</b>	<b>6L70</b>	<b>3Q47</b>	<b>4M14</b>	<b>6E35</b>	<b>6A01</b>	<b>4E30</b>	<b>4E62</b>	
Orig. Dep. Time			21.08	03.00	03.00	03.18	03.41	22.18	04.16	05.45	05.47	21.39	22.45	04.39	04.34	02.54	05.18	05.38	
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Cambridge T.&R.S.M.D.	West Thurrock Sidings Fhh	Harringay Up Rev Sdgs	Peterborough West Yard	Heck Plasmor P S	Ferne Park Recp.	Felixstowe North Gbrf	Grain Foster Yeoman	Doncaster Down Decoy Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Hiher Green P.A.D.	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Ferne Park Recp.	Tunstead Sdgs	Harringay Up Rev Sdgs	Bow Depot	Bow Depot	Ferne Park Recp.	Hams Hall Gbrf	Ferne Park London Concrete	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Leeds F.L.T.	Doncaster Ept (Fliners)	
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75C66S18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MSX From 27/03/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Copenhagen Junction	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11	...	07/11½	...	...	...
	Holloway Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	<b>04.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	<b>04.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/14½	...	07/15	...	...	...
	dep-line	10	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*26</b>	...	...	
	dep	13	...	...	...	04/55	05/02	05/16	05/23	...	...	...	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...	
Finsbury Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	<b>04C58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	04/50	...	...	<b>05.04½</b>	05/05	05/23	05/30½	...	...	06/18½	...	07/18	07/31½	...	...	...	
dep-line	17	<b>SL2</b>	...	...	<b>SL2</b>	<b>SL2</b>	<b>SL2</b>	<b>SL2</b>	...	...	<b>SL2</b>	...	<b>SL2</b>	<b>SL2</b>	...	...	...		
Alexandra Palace	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potters Bar	dep	20	...	04/54	04/54	05/10½	05/10½	...	05/36	05/50	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn G.C. F.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	05/03½	05/03½	...	...	...	05/45½	06/00	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digswell Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	05/11½	05/11½	...	...	...	05/53½	06/08	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woolmer Green Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	05/12½	05/12½	...	...	...	05/54½	06/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gordon Hill	dep-line	35	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	05/15½	05/15½	...	...	...	05/57½	06/15	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>(12)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	arr	40	...	...	...	05/19½	05/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	44	...	...	...	05/32½	05/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	47	...	...	...	05/43	05/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Stevenage	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	05/22½	05/22½	05/44½	05/44½	...	06/14	06/19½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	(1½)	(1½)	[3]	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	05/28½	05/28½	05/52	05/52	...	06/21½	06/24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	06RM35½	06PRRM52	06PRRM52	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	58	...	...	...	...	...	...	06.38½	06.54	06.54	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	06DPR57	06DPR58	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	08.52	08.52	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	08PRRMc56	08PRRMc56	...	...	...	...	...	...
Sandy	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	64	...	05/41	05/41	06/02½	06/02½	...	06/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	05/59	05/59	06/16½	06/16½	...	06/49	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	69	...	[3](5½)	[3](5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	07*00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	71	...	06/18	06/18	06/27½	06/27½	...	07.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	(1)	(1)	(1½)	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	75	...	06/26	06/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/05½	...	...	07/55	08/17
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]
Peterborough	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	08/02½	08/24½
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	06C37	06C37	...	07*16	...	...	...	07*C15	...	...	08C04½	08C26½
	plt	85	...	...	...	1	1	...	5	...	...	...	GL	...	...	7	GL
Peterborough L.I.P.	dep	86	...	08/28½	08/28½	06.43	06.43	...	07.23	...	...	...	07.56	...	...	08.07½	08.28½
	dep-line	87	...	...	...	USL	USL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL
Peterborough West Yard	mgn	88	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	08/31	08/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	98	...	09/05	09/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	USL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	07/30½	...	...	...	08/04½	...	...	08/17	08/38
Tallington Tarmac GBRF	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	07/41½	...	...	...	08/17½	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	dep	106	...	...	09/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22	08/43
	mgn	107	...	...	[2](7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>4E63</b>	<b>6M13</b>	<b>4E23</b>	<b>4E22</b>	<b>0E14</b>	<b>3J33</b>	<b>4A10</b>	<b>0P03</b>	<b>6L04</b>	<b>6E50</b>	<b>4M81</b>	<b>6M60</b>	<b>6E30</b>	<b>6E83</b>	<b>6E84</b>	<b>4B11</b>	
Orig. Dep. Time			05.38	08.13	05.50	05.50	09.56	10.19	09.57	10.26	10.00	09.14	08.01	11.12	11.32	08.20	08.20		
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs	Ely	London Kings Cross	Wembley Eur Frit Ops Centre	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Middleton Towers Gbrf	Middleton Towers Gbrf		
Dest. Loc. Name			Doncaster Ept (Fliners)	Beeston Sims McIntyre Ltd	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Toton North Yard	Harringay Up Rev Sdgs	Langham Jn.	London Kings Cross	Barrington Unloading Pad	Lindsey Oil Refinery (FI)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Mountsorell Gbrf	Doncaster Up Decoy	Roc. Glass Gbrf	Monk Bretton Redfearns Gbrf	Leicester	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75C66S16</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>			<b>YZ</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30	11/02½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	10/34	11/06	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	SL2	SL2	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	10/24½	10/38	11/13½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(4)	(11)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	
Potters Bar	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	12/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digswell Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	10/55	11/27½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	11/11	11/47	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...		
Langley Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	11/20	12/02½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	11OPRM22	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	11.29	12/04½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	DSL	SL	...	...	...	...	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hitchin	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	12/13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	DCF	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	08/18½	08/34	09/51½	09/51½	10/13	...	10/26½	...	...	11/05	11/13	11/32½	11/52½	11/58½	11/58½
	mgn	80	[2](½)	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2](½)	[2]	[2]	[2]
Peterborough	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	08/26½	08/44½	09/59	09/59	10/20½	...	10/34½	...	...	11/12½	11/21	11/41	12/00½	12/09	12/09
	mgn	83	(1½)	...	10*C01	10*C01	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	84	08C30	...	10*C01	10*C01	...	...	...	...	11*C16	11*C23	11*43½	...	12C11	12C11	...
	plt	85	6	...	6	GL	...	...	...	...	5	GL	GL	...	GL	GL	7
	dep	86	08.38	08/46	10.03	10.15	10/22	...	10/36	...	11.26	11.26½	11.57½	12/03½	12.13	12.13	12.20
Peterborough West Yard	dep-line	87	FL	SL	FL	SL	...	SL	...	...	USL	SL	SL	USL	SL	SL	SL
	mgn	88	...	...	(3)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard P'boro Eastfield Jn.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	08/54	...	10/24½	10/29½	...	10/44	...	...	11/34½	12/05	...	12/21½	12/21½	12/29
Ketton S.B.	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	[1½]	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	10/40½	...	10/55½	...	...	11/46½	12/17½	...	...	...	12/40½
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	08/59½	...	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26½	12/26½	...
Tallington Tarmac GBRF	mgn	107	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4M61</b>	<b>4E26</b>	<b>6E52</b>	<b>4B12</b>	<b>6M52</b>	<b>6M14</b>	<b>4E25</b>	<b>6M34</b>	<b>6M20</b>	<b>6M20</b>	<b>6M70</b>	<b>6P77</b>	<b>6E63</b>	<b>6E63</b>	<b>4B13</b>	<b>4M29</b>
Orig. Dep. Time			11.45	08.10	10.51		11.13	10.46	11.25	12.01	12.09	12.15	12.36	11.47	12.55	12.55	13.31	10.29
Orig. Loc. Name			Chesterton Junction Fhh Tunstead Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Ipswich S.S.		Trowse Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf	Bow Depot	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Norwich T.C.	Eccles Rd Johnston's Sdg Dowlow Briggs Sdgs	Chesterton Redland Siding Mountsorrel Sdgs	Langley Redlands Peterborough Virtual Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Ely	Felixstowe North Gbrf Birch Coppice Gbrf
Dest. Loc. Name				Scunthorpe Redbourn Sdg	Lindsey Oil Refinery (Fl)	Leicester	Wellingborough Up Tc Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Heck Plasmor P S	Bardon Hill Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs							
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics						<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	11/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	11/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	11/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	11*07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	11.11½	...	...	...	...	11/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	SL2	...	...	...	...	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	11/17	...	...	...	...	11/53	12/11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	SL	...	...	...	...	(5)	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	(5½)	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RRk33	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	11/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Potters Bar	arr	33	...	11OP44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	...	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		35	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		37	...	11/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		38	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		41	...	...	...	...	...	...	12/05	12/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		42	...	...	...	...	...	...	(7)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill		arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	12/22	12/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	12/32	12/54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	11/59½	...	...	...	...	12/33	12/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	13/00½	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hitchin	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	12/03	...	...	...	...	12/36½	13/00½	...	...	...	13/05	...	...	...	...
	dep-line	55	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
Biggleswade	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	12PRRM44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	58	...	...	...	...	...	...	12.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	12PRU51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	60	...	...	...	...	...	...	14.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	14OPJ43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	12/13	...	...	...	...	14/49	13/13	...	...	...	13/17½	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	65	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	66	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	68	...	12/27	...	...	...	...	...	13/28	...	...	...	13/32½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	...	...	...	(6)	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*50	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	71	...	12/35½	...	...	...	...	...	13/47	...	...	...	14.01½	...	...	...	...
	dep-line	72	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	73	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	13/54	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	12/27½	...	12/46½	...	13/03½	13/21½	...	...	13/48½	13/48½	13/52½	...	...	...	14/00½	14/06½
Peterborough East Jn.	mgn	80	[2]	...	[2](2½)	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2](½)
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	12/34½	...	12/56½	...	13/14	13/29	...	...	13/56	13/56	14/00	...	...	...	14/08½	14/14½
Peterborough	mgn	83	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	84	12C36½	...	...	...	13*C16	13C31	...	13*57	13C58	13C58	14*C08	...	...	...	14PR12	14C16½
	plt	85	7	...	...	7	GL	GL	...	5	7	7	GL	...	...	...	7	7
	dep	86	12.38½	12/43	13/00	13.10	13.18	14.00	...	14.00	14.04	14.04	14.29	14/10	...	...	...	14.18½
dep-line	87	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	
Peterborough L.I.P.	mgn	88	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2)	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard P'boro Eastfield Jn.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14PRRM51	14PRRM51	...	...
Peterborough West Yard	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/12½	15.01	15.01	...	...
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15PR04	15PR04	...	...
New England Nth Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	101	12/45½	12/49½	13/09	13/19	13/28	14/07½	...	14/07½	14/14	14/14	14/38½	...	...	...	...	14/27
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	104	12/56	...	...	13/30½	13/41	14/18½	...	14/18½	14/27	14/27	14/49½	...	...	...	...	14/38
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	dep	106	...	12/54	13/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112			
Signal ID			<b>4B14</b>	<b>4Z33</b>	<b>4Z33</b>	<b>4E24</b>	<b>6M67</b>	<b>6M67</b>	<b>0P04</b>	<b>6E88</b>	<b>6E88</b>	<b>4E25</b>	<b>4D56</b>	<b>4M09</b>	<b>4E61</b>	<b>0E65</b>	<b>3J34</b>	<b>3J43</b>			
Orig. Dep. Time			13.55	11.18	11.22	10.57	11.50	11.50	13.27	12.39	12.39	11.25		11.13	12.36	14.16	14.27				
Orig. Loc. Name			Ely	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	London Gateway Frighthliner Leeds F.L.T.	Broxbourne Redland Aggs	Broxbourne Redland Aggs	London Kings Cross	Middleton Towers Gbrf	Middleton Towers Gbrf	Bow Depot		Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frighthliner Leeds F.L.T.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs				
Dest. Loc. Name				Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Leeds F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	London Kings Cross		Goole Glassworks Gbrf	Heck Plasmor P S	Heck Plasmor P S	Hams Hall Parsec	Peterboro Maint Shed Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs	Peterborough L.I.P.				
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>			
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>			
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	13/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	12/11½	13/21½	13/21½	...	...	...	...	...	...	13/51	...	...	...	...	...	
Finsbury Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	12*15	13*24½	13*24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	12.59	13.29	13.29	13/34½	...	...	...	...	...	13/54	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	SL2	SL2	SL2	SL2	...	...	...	...	...	SL2	...	...	...	...	...	
Alexandra Palace	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	13*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	13.19	13/34½	13/34½	13/38½	...	...	...	...	...	13/59½	14/21	14/33	...	...	...	
Potters Bar	dep-line	21	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	13/44	13/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43	
Welwyn G.C. F.D.	dep-line	25	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	26	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	13/53	13/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/54	
	dep-line	31	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	
Digswell Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woolmer Green Jn.	dep	34	...	...	...	...	13/54	13/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	13/57	13/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/58½	
	dep-line	38	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
Gordon Hill	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	dep	41	...	...	...	13/28½	...	...	13/48½	...	...	...	...	...	14/07	14/32	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	(6)	...	...	(5)	...	...	...	...	...	(10)	(6)	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	44	...	...	...	13/46	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	14/28½	14/48	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	
Stevenage	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	13/56	...	...	14/20½	...	...	...	...	...	14/38	15/06	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	
Stevenage	arr	49	...	...	...	...	...	...	14OPRM22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	13/57	14/01	14/01	14.31½	...	...	...	...	...	14/39	15/08	15/03	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	51	...	...	...	SL	SL	SL	DSL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	52	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...
Hitchin	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	14/01	14/09	14/09	...	...	...	...	...	...	14/43	15/13	15/09	...
	dep-line	55	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Biggleswade	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM56	...
Biggleswade Plasmor	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	14.36	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP]43½	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Sandy	dep	64	...	...	...	14/11	14/21½	14/21½	...	...	...	14/49	14/49	...	14/53	15/24	...	...
	dep-line	65	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	66	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Huntingdon	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*07½	...	...	...
	dep	68	...	...	...	14/26½	14/36½	14/36½	...	...	...	15/01	15/01	...	15.09½	15/39	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...
Holme Jn.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	14/36	14/48	14/48	...	...	...	15/13	15/13	...	15/22½	15/48	...	...
	dep-line	72	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Fletton Jn.	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	14/42½	...	...	...	...	...	15/19	15/19	...	15/29	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	14/24½	14/32½	14/32½	...	...	...	...	15/03½	15/05½	...	...	15/32½	...	...	...	...
	mgn	80	[2]	[2](3½)	[2](3½)	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2](1)	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	14/32½	14/44½	14/44½	...	...	...	...	15/14	15/16	...	...	15/41	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	84	14PR35	14°C46½	14°C46½	15C04	14C56½	14C56½	...	15.16	15.18	15°C22	15°C22	15°C43½	16°C05	...	...	...
	plt	85	7	5	5	5	5	5	...	6	6	4	4	GL	4	...	...	...
	dep	86	...	14.54½	14.54½	15.06	14.58½	14.58½	...	...	15.19	15.24	15.36	15.56	16.09	15/56	...	...
	dep-line	87	...	FL	FL	SL	SL	SL	...	...	...	FL	FL	SL	USL	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00
Peterborough West Yard	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22	...	...	...	...	15/58½	...	16/03½
Peterborough West Yard	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	def	...	...	...	...	...	...	GL
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/07½
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42	...	...	...	...	...	...	SL
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	USL	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	15/14	15/06	15/06	...	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	16/12½
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2½)
Ketton S.B.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	15/17	15/17	...	...	...	...	...	16/17½	...	...	...	16/26
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	15/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6M51</b>	<b>4A15</b>	<b>4Z26</b>	<b>4Z26</b>	<b>4E19</b>	<b>1Q06</b>	<b>1Q07</b>	<b>4E32</b>	<b>4M91</b>	<b>4E32</b>	<b>4B16</b>	<b>6M45</b>	<b>0E86</b>	<b>0E57</b>	<b>6M88</b>	<b>6M73</b>
Orig. Dep. Time			14.15	15.23	13.13	13.21	11.30	08.56	08.56	12.10	13.34	15.19		14.17		16.42	14.35	
Orig. Loc. Name			Trowse Yard Redland Siding Tunstead Sdgs	Ely	Felixstowe North Gbrf Masborough N&W Gbrf	Felixstowe South Gbrf Masborough N&W Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf) Doncaster Down Decoy Gbrf	Heaton T&R.S.M.D. Cambridge C.S.D.	Heaton T&R.S.M.D. Cambridge C.S.D.	Dollands Moor Sdgs Ferne Park Recp.	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Ferne Park Recp. Belmont Down Yard	Syston East Jn	Mountsorrel Sdgs	Ketton Ward Sdg.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Peterboro Maint Shed Gbrf	Middleton Towers Ince & Elton Enric Works	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name				Syston East Jn														
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S08</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>QYZ</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	14*37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	14/43	14/43	15/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	14/47	14/47	15/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	SL2	SL2	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	14/43½	14/52	14/52	...	15/24	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	(3½)	(10)	(10)	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	14/58	...	...	...	15/38	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	15/11½	...	...	...	15/51½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Potters Bar	arr	33	...	...	...	...	15*13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	15x25	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		35	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
arr		36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		37	...	...	...	...	15/29	...	...	...	15/54½	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		38	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
mgn		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		41	...	...	...	...	...	15/07	15/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		42	...	...	...	...	...	(13)	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill		arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	15/27½	15/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	15/35½	15/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	15/32½	15/37	15/37	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Hitchin	mgn	52	...	...	...	...	(4)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	15/40	15/43	15/43	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	SL	DCF	DCF	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	64	...	...	...	...	15/50	...	...	...	...	16/11½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	68	...	...	...	...	16/02	...	...	...	...	16/27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	16/13	...	...	...	...	16/36	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep-line	72	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep-line	76	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	15/49	15/52½	16/06½	16/06½	...	...	...	...	16/23	...	...	16/52	...	16/59	17/05	...
Peterborough East Jn.	mgn	80	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	[2](½)	...	...	[2](1)	...	[2]	[2]	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	82	15/56½	16/00½	16/14	16/14	...	...	...	...	16/31	...	...	17/01½	...	17/07	17/15½	...
	mgn	83	(1½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3½)	...
Peterborough	arr	84	16°C00	16°C02½	16°C16½	16°C16½	16°C22	...	...	...	16°C33	...	...	17°C04½	...	...	17°C21	...
	plt	85	GL	7	5	5	4	...	...	...	7	...	...	GL	...	...	GL	...
Peterborough L.I.P.	dep	86	16.15	16.15½	17.24	17.24	16.31½	...	...	...	16.36	16/43	16.57	17.06½	...	17/08½	17.27	...
	dep-line	87	SL	SL	USL	USL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...
Peterborough L.I.P.	mgn	88	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(2½)	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17PR50
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17PRM53
Peterborough West Yard	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/10	17/11	...	18.02
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL
New England Nth Jn.	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/06½
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/14	...	...	SL
Ketton S.B.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	16/23	16/24½	...	...	16/39	...	...	...	16/44	16/50	17/06	17/16½	17/24½	...	17/37	18/12
Tallington Jn.	mgn	102	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM36½	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	dep	104	16/36½	16/36	...	...	...	...	...	...	16/54½	...	17/17½	17/27½	17.40	...	17/50	18/24
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	dep	106	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	16/54	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2](4½)	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>4E70</b>	<b>4M91</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>4E55</b>	<b>4E56</b>	<b>6M29</b>	<b>4B18</b>	<b>6E80</b>	<b>6E80</b>	<b>6E80</b>	<b>6M58</b>	<b>6E86</b>	<b>6E86</b>		
Orig. Dep. Time			14.32	16.58	16.58	16.58	16.58	15.46	15.46	16.47	18.23	15.02	17.31	15.02	17.31	16.05	18.21	18.21	
Orig. Loc. Name				Felixstowe North F.L.T.	Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Harlow Mill Recp.	Ely	Bow Depot Fihh	Bury St Edmunds Fhh	Bow Depot Fihh	Bury St Edmunds Fhh	Norwich T.C.	Ketton Ward Sdg.	Ketton Ward Sdg.	
Dest. Loc. Name			Doncaster Ept (Fliners)	Lawley Street F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Mountsorrel Sdgs		Barrow Hill Up Sdg No 1	Barrow Hill Up Sdg No 1	Barrow Hill Up Sdg No 1	Barrow Hill Up Sdg No 1	Peak Forest Cemex Sdgs	Belmont Down Yard	Belmont Down Yard	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>SX, not 18/05/2018</b>	<b>SX, not 18/05/2018</b>	<b>MThFO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Finsbury Park	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alexandra Palace	dep-line	17	<b>SL2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potters Bar	dep	20	<b>16/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn G.C. F.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digswell Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woolmer Green Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gordon Hill	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	arr	41	<b>16/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	44	<b>16/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	<b>(10)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	47	<b>17/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hitchin	dep	50	17/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	17/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	17/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	65	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	68	17/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	17/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	17/48	18/07	18/07	18/07	18/07	18/29½	18/30	18/47½	18/52½	18/58½	18/58½	19/09	19/09	19/09	...	...
Peterborough	mgn	80	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](½)	[2](½)	[2]	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	82	17/56½	18/15	18/15	18/15	18/37	18/38	18/55	19/00½	19/06½	19/06½	19/17½	19/17½	19/18	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	(½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	17°C59	17°C58½	18°C17	18°C17	18°C17	18C39	18°C40½	18°C57	19PR04	19°C08½	19°C08½	19C19½	19C19½	19°C22	...	...
	plt	85	5	7	GL	GL	GL	7	6	GL	7	7	7	7	7	GL	...	...
Peterborough L.I.P.	dep	86	18.01	18.27½	18.19	18.19	18.19	18.41	18.48	18.59	...	19.14½	19.14½	19.21½	19.21½	19.31	...	...
	dep-line	87	SL	SL	SL	SL	SL	SL	USL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
Peterborough West Yard	mgn	88	(10)	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*RRk31	19*RRk31
Peterborough West Yard	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19PRRM34	19PRRM34
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.37	19.37
New England Nth Jn.	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/41	19/41
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Tallington Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	18/20	18/35½	18/27	18/27	18/27	18/49	...	19/06	...	19/22	19/22	19/29	19/29	19/40	19/47½	19/47½
Tallington Tarmac GBRF	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	dep	104	...	18/46	18/38	18/38	18/38	...	...	19/17	...	19/33	19/33	19/40	19/40	19/51	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	dep	106	18/25	...	...	...	...	18/54	...	...	...	...	...	...	...	...	19/52	19/52
	mgn	107	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4B19</b>	<b>6M43</b>	<b>4E64</b>	<b>4E64</b>	<b>4E50</b>	<b>4E50</b>	<b>4M92</b>	<b>4M76</b>	<b>3J44</b>	<b>3J44</b>	<b>3J35</b>	<b>6M50</b>	<b>6E98</b>	<b>6M44</b>	<b>6E80</b>	<b>1Q19</b>
Orig. Dep. Time			19.04	18.20	17.34	17.34	17.34	17.34	18.12	18.12	19.06	19.06	19.07	19.20	19.41	18.52	19.12	08.39
Orig. Loc. Name			Ely	Trowse Yard Redland Siding Mountsorrel Sdgs	Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit)	Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit)	Felixstowe South F.L.T. Leeds F.L.T.	Felixstowe South F.L.T. Leeds F.L.T.	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Peterborough L.I.P. Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P. Peterborough L.I.P.	Harringay Up Rev Sdgs	Trowse Yard Redland Siding Mountsorrel Sdgs	Bury St Edmunds Recp.	Kennett Redland Siding Mountsorrel Sdgs	Harlow Mill Rec (Gbrf) Peterborough Virtual Gbrf	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>HSMT</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/12	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	...	...	...	...	...
Hertford North	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/42	...	...	...	...	...
Langley Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/55	...	...	...	...	...
Stevenage	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/56½	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Hitchin	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	21/13½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade Plasmor	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/13½	...	...	...	...	21/27
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
Huntingdon	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/28½	...	...	...	...	21/43
Holme Jn.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*40½	...	...	...	...	21/53½
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47½	...	...	...	...	FL
Fletton Jn.	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58½
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	19/33½	19/49	20/30½	20/30	20/30	20/30½	20/35	20/35	20/35	...	...	...	20/50½	20/54½	21/16½	21/47½	...
Peterborough East Jn.	mgn	80	[2]	[2]	[2](½)	[2](½)	[2]	[2](½)	[2](½)	[2]	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	19/41½	19/56½	20/38½	20/38	20/38	20/38½	20/43	20/43	...	...	...	...	20/58	21/03	21/24	21/55	...
Peterborough	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	84	19PR44	19°C58½	20C40½	20C40	20C40	20C40½	20C45	20°C45	20*50	20RM50	...	21*C00	21C06	21*C26	...	...	...
	plt	85	GL	GL	7	7	GL	GL	6	6	2	2	...	6	7	GL	...	...	
	dep	86	...	20.20	21.03	21.03	21.03	21.03	20.56	20.56	20.59	20.59	21/00	21.07	21.08	21.43	21/57	22/04	
	dep-line	87	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	USL	USL	...	...	SL	...	SL	...	SL	
	mgn	88	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	(2½)
Peterborough L.I.P.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough West Yard P'boro Eastfield Jn.	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/11	...	21/59½	...	
Peterborough West Yard	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New England Nth Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	21/04½	21/04½	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	...	20/28½	21/11	21/11	21/11	21/11	21/04	21/05	21/08½	21/08½	...	21/15½	...	21/51½	...	22/12½	
	mgn	102	...	(1½)	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	
Ketton S.B.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	20/43½	...	...	...	...	21/18	21/18	...	...	...	21/26½	...	22/02½	...	...	
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	106	...	...	21/16	21/16	21/16	21/16	...	...	21/13½	21/13½	...	...	...	...	...	22/16½	
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	<½>	...	...	...	...	...	...	
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			6M43	4E60	4E59	4E59	4E85	4M16	6L36	6E56	0E06	6M85	6D78	6X16	6M15	6M85	6M63	0E06	
Orig. Dep. Time			20.22	18.21	18.21	18.21	19.34		19.51	20.40	19.20	23.00	23.21	22.34	22.34	23.02	22.02	20.26	
Orig. Loc. Name			Trowse Yard Redland Siding	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	London Gateway Frighthliner		Hoo Junction Up Yard	Trowse Gbrf	Harwich Up Tip Sidings Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Peterborough Vq Fhh	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Chesterton Redland Siding	Harwich Up Tip Sidings Gbrf	
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Tees Dock (Fit)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Doncaster Ept (Fliners)	Hams Hall Parsec	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Churchyard Sdgs Castle Cem	Doncaster Down Decoy Flhh	Toton North Yard	Toton North Yard	Toton North Yard	Mountsorrel Sdgs	Peterboro Maint Shed Gbrf	
Timing Load			60-66S06	75C66S16	75C66S16	75C66S16	75C66S12	75C66S14	60-66S14	60H66S22	LD75	60H66S20	60-66S06	60-66S20	60-66S20	60H66S20	60-66S06	LD75	
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Q		Y	Y	Y		QY	Y			Q	Y	
Dates Of Operation			TThO	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	ThO	FSX	SX	SX	SX	FO	SX	FO	
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	20/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	20*49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	20.55	...	21/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	SL2	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	21/02	...	21/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potters Bar	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	22/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line		35	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		37	...	...	...	...	...	...	22/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line		38	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		41	...	...	...	...	21/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		42	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North		arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	21/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stevenage	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep	50	...	...	...	...	21/37½	...	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	21/42	...	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	22/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	22/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	22/01	22/11	22/15	22/15	...	...	22/30½	22/40	...	...	22/58	22/58	...	23/04½	23/23	
	mgn	80	[2](2½)	[2]	[2](3)	[2](3)	...	...	[2](½)	[2](4)	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	
Peterborough East Jn.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	22/11	22/19	22/26	22/26	...	...	22/41½	22/51½	...	...	23/06	23/06	...	23/12	23/30½	
	mgn	83	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	(14)	...	
Peterborough	arr	84	22*C13	22C21	22*C29½	22*C30	22C30½	...	22*43½	...	...	...	23C08	23*C08	23RR26½	23*C28	...	
	plt	85	GL	7	5	5	5	7	6	...	...	...	7	7	GL	5	...	
	dep	86	22.31	22.23	22.35½	22.35½	22.35½	22.40	22.51½	23/00	...	...	23.24	23.24	...	23.35	23/32	
	dep-line	87	SL	SL	FL	FL	FL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	---	(2)	...	
Peterborough L.I.P.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough West Yard	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23PRRM29	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	22/54½	23/02½	23.32	...	...	...	...	...	23/34½	
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough West Yard	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	23.35	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	
New England Nth Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/24½	...	...	...	...	...	
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	22/38½	22/33½	...	...	...	22/48½	...	...	...	23/30	23/36½	23/36½	...	23/44½	...	
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(3½)	...	
Ketton S.B.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	
	dep	104	22/49½	...	...	...	...	22/59½	...	...	...	...	23/50½	23/50½	...	...	...	
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/34½	...	...	...	...	
	dep	106	...	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			177	178	179	180	181	182	183
Signal ID			<b>6H86</b>	<b>4E31</b>	<b>6E21</b>	<b>4E31</b>	<b>4E66</b>	<b>1Q08</b>	<b>4E65</b>
Orig. Dep. Time			21.39	18.15	21.08	18.15	21.15	21.30	22.40
Orig. Loc. Name			Heck Plasmor P S	Southampton M.C.T.	West Ruislip Isu (Ce)	Southampton M.C.T.	London Gateway Frightliner Leeds F.L.T.	Cambridge C.S.D.	London Gateway Frightliner Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name				Leeds F.L.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Timing Load			<b>60H66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
<b>Camden Rd. E. Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...
	Copenhagen Junction	arr	5	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...
	Holloway Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	23/03½	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	11	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	22/31½	...	23/49	
Finsbury Park	mgn	14	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	22/35½	23/22	23/52	
Alexandra Palace	dep-line	17	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL2</b>	
	mgn	18	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	
Potters Bar	dep	20	...	22/23	22/32	...	22/40½	23/25	
	dep-line	21	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	
Welwyn G.C. F.D.	arr	23	...	...	...	...	...	----->	
	dep	24	...	...	22/40	...	23/31	...	
	dep-line	25	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
Welwyn Garden City	mgn	26	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	
Digswell Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	22/48	...	23/37	...	
	dep-line	31	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
Woolmer Green Jn.	mgn	32	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	
Gordon Hill	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	22/52	...	23/39½	...	
Hertford North	dep-line	38	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	41	...	22/30½	...	...	22/48	...	
	mgn	42	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	44	...	22/44½	...	...	23/03	...	
	mgn	45	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(4)&lt;2&gt;</b>	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	dep	47	...	22/56½	...	...	23/19	...	
	dep-line	48	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183
	dep	50	...	23/00	22/56	...	23/20½	23/41½	...
	dep-line	51	...	SL	SL	...	SL	FL	...
	mgn	52	...	(1)	...	...	(7½)	...	...
Hitchin	arr	53	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	23/05	23/01	...	23/32	23/43½	...
	dep-line	55	...	SL	SL	...	SL	FL	...
	mgn	56	...	(2)	...	...	...	...	...
Biggleswade	arr	57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	61	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	63	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	23/17	23/13	23/17	23/42	23/49½	...
	dep-line	65	...	SL	SL	SL	SL	FL	...
	mgn	66	...	(1½)	...	(1½)	(3)	(4½)	...
Huntingdon	arr	67	...	----->	...	...	...	----->	...
	dep	68	...	...	23/28	23/32	23/58½	...	...
	mgn	69	...	...	...	[3](3)	...	...	...
Holme Jn.	arr	70	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	71	...	...	23/38	23/50	...	...	...
	dep-line	72	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	73	...	...	(1½)	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	74	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	23/56½	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	84	...	...	...	23Cv59½	...	...	...
	plt	85	...	...	...	4	...	...	...
	dep	86	...	...	23/47½	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	89	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	91	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	23PRRM41	...	...	...	...	...	...
	dep	93	23.43½	...	23/50½	...	...	...	...
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	95	23PR47	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tallington Jn.</b>	arr	105	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4E31	6M63	6M85	4M70	4E66	4M64	4E65	4M26	6O35	4E45	4E45	6E02	4M03	6E04	6E04	6X04
Orig. Dep. Time			18.15	22.02	23.02	21.31	21.15	21.41	22.40	21.52	01.38	22.49	22.49	22.49	23.14	02.17	02.17	02.17
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Chesterton Redland Siding	Ketton Ward Sdg.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frightliner	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frightliner	Felixstowe North F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe South Dbc	Felixstowe South Dbc	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Felixstowe North F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Toton North Yard	Ditton (Oconnor) Finer	Leeds F.L.T.	Ditton (Oconnor) Finer	Leeds F.L.T.	Garston F.L.T.	Hoo Junction Up Yard	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Scunthorpe F.D.	Hams Hall Parsec	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy
Timing Load			75C66S14	60-66S06	60H66S20	75C66S12	75C66S14	75C66S12	75C66S12	75C66S14	60-66S12	75C66S16	75C66S16	60-66S20	75C66S14	60-66S20	60-66S20	60-66S20
Operating Characteristics			Q	Q	QYZ	QYZ	Z	Z	Y	Y	Q	QY	Y	QYZ	Y	Y	QY	QY
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/26½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00°C32½	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.36½	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/42½	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/56½	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Welwyn Garden City	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/05½	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/11	...	...	...	...
Hertford North	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	44	...	...	...	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	47	...	...	...	...	...	...	00/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	00/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/17	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hitchin	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3](1/2)	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	00/36	...	...	...	...	01/25	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	00/46	...	...	...	...	01/39 1/2	...	...	...	...
Sandy	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(2 1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	01*56	...	...	...	...
Huntingdon	dep	68	...	...	...	...	...	...	01/01 1/2	...	...	...	...	02.04 1/2	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	00*09 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	71	...	...	...	...	00x32 1/2	...	01/11	...	...	...	...	02/18	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	[3]	...	[3](1)<1>	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	00/45 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep-line	76	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	00/09 1/2	...	00/52 1/2	...	01/13	01/57	02/03 1/2	02/03 1/2	...	02/16	02/37	02/37	02/37
Peterborough East Jn.	mgn	80	...	...	...	[2]	...	[2](1/2)	...	[2]	[2](1)	[2](1/2)	[2]	...	[2](2 1/2)	[2]	[2]	[2]
	arr	81	←	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	00/17	...	01/00 1/2	...	01/20 1/2	02/05 1/2	02/12	02/12	...	02/28	02/45	02/45	02/45
Peterborough	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	00C19	00C57	01C02 1/2	01*C23	01C23	...	02C14	02C14	02C29 1/2	02C30	...	...	...
	plt	85	4	...	GL	7	5	GL	4	GL	...	5	5	4	7	...	...	...
	dep	86	00.01 1/2	...	00.16 1/2	00.50 1/2	00.59	01@19	01.34	01.40	02/07	02.18	02.18	02.36	02.32	02/46 1/2	02/47 1/2	02/47 1/2
	dep-line	87	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	SL	SL	SL
Peterborough L.I.P.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(3 1/2)	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	02*RR10	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	02.53	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	101	...	...	00/26 1/2	00/58 1/2	01/07 1/2	01/27 1/2	01/42	01/48 1/2	...	...	02/27	...	02/44	02/55	02/56	02/56
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	104	...	00/01 1/2	00/39	01/09	...	01/38 1/2	...	01/59 1/2	...	...	...	...	02/55	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	dep	106	...	...	...	...	01/12 1/2	...	01/47	...	...	...	02/34 1/2	02/55 1/2	...	03/00 1/2	03/01 1/2	03/01 1/2
	mgn	107	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4M64: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C66S14 at Peterborough

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			6M95	6E28	6M95	3Q76	4M32	4E82	4E83	4F11	3J41	3Q11	4E51	1Q99	4E58	4Z80	4M04	3Q12	
Signal ID			14.00	00.25	14.00	21.24	00.23	00.23	00.23			23.06	23.30	16.11	01.46	01.54	02.16	00.08	
Orig. Dep. Time			Ripple Lane Stora	Acton T.C.	Ripple Lane Stora	Norwich T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.			Hither Green P.A.D.	Southampton M.C.T.	Cambridge T.&R.S.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf Masborough N&W Gbrf	Felixstowe South Gbrf Hams Hall Gbrf	Hither Green P.A.D.	
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Cottam Power Station	Peak Forest Cemex Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Down Decoy	Doncaster Up Decoy	Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds F.L.T.	Peterboro' Crescent Shops					Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			60-66S08	60-66S06	60-66S08	UTU-R	75C66S16	75C66S16	75C66S16	75-66S16	60-TR40	UTU-R	75C66S14	LD75	75C66S16	75C66S14	75C66S12	UTU-R	
Timing Load			Q	QYZ	Q	Q	YZ	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y	
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	00/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.46
	dep	7	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.50½
	mgn	7	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.50½
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Finsbury Park	dep	13	00/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	00*52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alexandra Palace	dep	16	01.05	00/56½	...	...	...	...	...	...	...	01/46	...	...	...	...	...	01/55	
	dep-line	17	SL2	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL1	
	mgn	18	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potters Bar	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	01/12	01/01	...	...	...	...	...	...	...	01/51½	01/57½	...	...	...	...	02/00½	
	dep-line	21	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	
Welwyn G.C. F.D.	mgn	22	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	01/13	...	...	...	...	...	...	...	02/07	...	...	...	...	...	02/16	
Welwyn Garden City	dep-line	25	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digswell Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	01/21	...	...	...	...	...	...	...	02/22	...	...	...	...	...	02/31	
Woolmer Green Jn.	dep-line	31	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gordon Hill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/33	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	arr	37	...	01/25	...	...	...	...	...	...	...	02/29	...	...	...	...	...	02/36	
	dep	38	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	
	dep-line	39	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/05	...	...	...	...	...	
	dep	41	01/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	01/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/17	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	
Hertford North	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	01/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/29	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
Stevenage	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	01/40½	01/31½	...	...	...	...	...	...	...	03/23	02/30½	...	...	...	...	02/44	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hitchin	dep-line	51	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	52	[3]	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	01/48	01/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	03/31½	02/37½	...	...	...	...
Biggleswade	dep-line	55	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP20
	dep	64	02/00½	01/49	02/00½	...	...	...	...	...	...	...	03/56	02/47½	...	...	...	03.22
	dep-line	65	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	SL
Huntingdon	mgn	66	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
	arr	67	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	03OP52
	dep	68	...	02/08½	02/15½	...	...	...	...	...	...	...	03/03½	...	...	...	...	04.37
	mgn	69	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	arr	70	...	...	02*27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.58
	dep	71	...	02/22	02.47	...	...	...	...	...	...	...	03/13½	...	...	...	...	04@58½
	dep-line	72	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL
Fletton Jn.	mgn	73	...	...	[3](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.08½
	dep	75	...	02/29	...	...	...	...	...	...	...	...	03/20	...	...	...	...	05@09
	dep-line	76	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1)<1>	...	...	...	...	(5½)
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	02/47½	03/03	03/03	03/03	...	...	...	...	03/42½	04/08	04/24½	04/36½	...
Peterborough East Jn.	mgn	80	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2](1½)	[2](3)	[2]	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	03/01	03/11	03/11	03/11	...	...	...	...	03/50	04/17½	04/35	04/44	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Peterborough	arr	84	...	02C52½	03C02½	03OP03	03C13	03*C13	03*C13	...	...	...	03C28	...	04*C19½	04*C38	04C46	...
	plt	85	...	4	4	7	6	6	6	...	...	...	4	...	5	6	GL	...
	dep	86	...	02.54½	03.04½	03.11	03.31	03.38	03.38	...	...	...	03.30	03/51½	04.25	04.42	05.04	05/18
	dep-line	87	...	FL	FL	SL	SL	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	USL	SL	SL
	mgn	88	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	05.34	08/11	GL	GL	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	98	...	...	03/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	...	SL	...	...	...	...	05/38½	08/15	USL	USL	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	03/18	03/25	03/40	...	03/47	...	...	...	...	...	...	...	...	05/13
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27
Ketton S.B.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	03/29	03/42½	03/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23½
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	03/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/35
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q12: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Holme Jn.  
 @ 3Q12: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Fletton Jn.

## YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>3Q11</b>	<b>3J31</b>	<b>4M38</b>	<b>4E30</b>	<b>4E75</b>	<b>4M21</b>	<b>4E08</b>	<b>3J32</b>	<b>4E62</b>	<b>4E63</b>	<b>4M16</b>	<b>4E24</b>	<b>4E22</b>	<b>4E23</b>	<b>6E84</b>	<b>3J33</b>
Orig. Dep. Time			23.06	01.48	02.57	03.05	02.00	03.15	03.34	05.58	05.15	05.15	05.24	06.13	06.13	06.13	07.42	10.30
Orig. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Peterborough L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Felixstowe North Gbrf	London Gateway Db Cargo	Harringay Up Rev Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Middleton Towers Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Harringay Up Rev Sdgs	Garston F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Trafford Pk Euro Trml Gbrf	Wakefield Europort	Harringay Up Rev Sdgs	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Monk Bretton Redfleams Gbr	Harringay Up Rev Sdgs
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	04/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	04/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	04/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	04/36	...	04/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	SL2	...	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	03/35	...	...	04/41½	...	04/51	06/05	...	...	...	...	...	...	...	10/35
Pottery Bar	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	06/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	dep	30	...	05/28½	...	...	...	...	06/23	...	...	...	...	...	...	...	...	13*04
	dep-line	31	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Woolmer Green Jn.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	06/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	06/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	04/49	...	04/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	05/01	...	05/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	mgn	45	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	05/13	...	05/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

	dep	50	...	...	...	...	05/14½	...	05/24½	06/32	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	05/21½	...	05/32	06/37	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	07RM16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	61	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	03/56	...	...	...	05/31½	...	05/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	FL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	67	04OP25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	04.27½	...	...	...	05/45	...	05/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	04/48	...	...	...	05/55	...	06/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	73	[6](4½)	...	...	...	[3](½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	05/09	05/36	...	06/05	...	...	07/50	07/50	08/09	08/51½	08/51½	08/51½	10/28½
Peterborough East Jn.	mgn	80	...	...	[2](½)	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2](½)	[2]	[2]	[2]	[2]
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	05/17½	05/43½	...	06/12½	...	...	07/57½	07/57½	08/17	08/59	08/59	08/59	10/39
	mgn	83	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Peterborough	arr	84	...	...	05C19½	05C45½	06°C07	06C17½	06C18½	...	07C59½	07°C59½	08C19	...	...	09C01	10°C41
	plt	85	...	...	7	5	5	7	DF	...	7	6	GL	...	...	GL	GL
	dep	86	05/13	...	05.33	05.48	06.09	06.19½	06.20½	...	08.01½	08.06	08.34	09/01	09/01	09.03	10.43
	dep-line	87	FL	...	SL	FL	USL	SL	FL	...	SL	FL	SL	FL	SL	SL	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	05/42	...	...	06/28	...	...	08/11	...	08/42	...	09/09½	09/12½	10/51
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ketton S.B.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	05/53½	...	...	06/39	...	...	...	...	08/52½	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	05/30	...	...	...	...	...	...	...	08/16	...	...	...	09/14½	09/17½	10/57
	mgn	107	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	[2]	...	...
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			0E50	4A20	6M88	4A21	4D56	6N14	4M23	6M70	6E26	4B23	4M84	3J34	4M67	4E32	4E32	0E03
Orig. Dep. Time			10.13	08.58	08.22	10.30		12.06	10.34	12.36	09.11	13.18	13.37	14.13	12.13	11.45	11.45	12.34
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr Ferne Park Recp.	Ipswich Europa Junction Leicester	Middleton Towers Arpley Sidings	Ipswich Europa Junction Leicester	Heck Plasmor P S	Ely Leicester	Felixstowe North Gbrf Hams Hall Gbrf	Chesterston Redland Siding Mountsorrel Sdgs	Dollands Moor Sdgs Scunthorpe Redbourn Sdg	Soham Syston East Jn	Ely Recp. Peak Forest Cemex Sdgs	Harringay Up Rev Sdgs Harringay Up Rev Sdgs	Felixstowe North F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Dollands Moor Sdgs Ferne Park Recp.	Dollands Moor Sdgs Ferne Park Recp.	Felixstowe North Gbrf Peterboro Maint Shed Gbrf
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			LD75	75C66S16	60H66S24	75C66S16	75-66S04	60-66S06	75C66S14	60-66S06	60-66S06	75C66S16	75-66S08	60-TR40	75C66S12	75-92S08	75-92S08	LD75
Operating Characteristics			Q	QYZ	Y	QYZ		QY	YZ			QYZ	Q	Q	YZ	QY	QY	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/50	...	...	...	...	...	...	...	...	12/09	...	...	...	14/48	14/48	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49	14/49	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	10OP54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10.55½	...	...	...	...	...	...	...	12/13	...	...	...	...	14/52	14/52	...
	dep-line	17	SL2	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL2	SL2	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	12/17½	...	...	14/18	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	...	...	14/28	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	14/36	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	12*37	...	...	14*38	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	12x50½	...	...	14.50	...	...	...	...
dep-line		35	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...
arr		36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		37	...	...	...	...	...	...	...	...	12/54½	...	...	14/55	...	...	...	...
dep-line		38	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...
mgn		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North		arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58½	...	...	14/59	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hitchin	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03	...	...	15/03	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...
Biggleswade	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM39	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	61	...	...	...	...	11OP]39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	13/16	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	mgn	66	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	11/57½	...	...	...	13/31	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	12*06½	...	...	...	13*42½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	12x18½	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep-line	72	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	12/25½	...	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
mgn	77	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	11/04	12/01½	12/07	...	12/56	13/34½	13/52½	...	14/00	14/06	...	14/33	...	...	14/49½
Peterborough East Jn.	mgn	80	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2](3)
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	11/12	12/12	12/15	...	13/03½	13/43	14/00	...	14/08	14/13	...	14/39	...	...	15/00
Peterborough	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	12C14	...	12*C29½	13C05½	13C45	14*C02	14*01	14*10	14*C15	...	14*C41	...	...	15*01½
	plt	85	...	...	GL	...	5	GL	GL	GL	5	7	GL	...	5	...	...	5
	dep	86	...	11/13½	12.16	12/16½	12.32½	13.08	13.56	14.04	14.14	14.19½	14.31½	...	14.58	...	...	15.26½
	dep-line	87	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...
Peterborough L.I.P.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29½
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	101	...	11/21½	12/26½	12/24½	12/39	13/15½	14/04½	14/15½	14/21½	14/28½	14/39	...	15/06	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	104	...	11/33	12/40	12/36	...	13/26½	14/20½	14/34½	...	14/41	14/50½	...	15/16½	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	dep	106	...	...	...	...	12/43	...	...	...	14/28	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4B24</b>	<b>4A25</b>	<b>6M89</b>	<b>4E32</b>	<b>4M28</b>	<b>0E05</b>	<b>6E67</b>	<b>6M44</b>	<b>4A26</b>	<b>4E45</b>	<b>4E45</b>	<b>1Q86</b>	<b>4A28</b>	<b>6E02</b>	<b>6E02</b>	<b>0E06</b>
Orig. Dep. Time			14.21		13.39	14.52	12.49	13.47	17.09	14.15	17.03	14.33	14.33	10.29	17.00	17.53	17.53	17.44
Orig. Loc. Name			Soham		Middleton Towers	Ferme Park Recp.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Barham	Ely	Felixstowe North Dbc	Felixstowe North Dbc	Peterboro' Crescent Shops	Ipswich Europa Junction	Acton T.C.	Acton T.C.	Felixstowe North Gbrf
Dest. Loc. Name			Syston East Jn	Leicester	Arpley Sidings	Belmont Down Yard	Hams Hall Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Leicester	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Derby R.T.C.(Network Rail)	Nuneaton	Belmont Down Yard	Belmont Down Yard	Belmont Down Yard	Peterboro Maint Shed Gbrf
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>LD75</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29	18/30½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33	18/34½	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18C36	18C37½	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39½	18.39½	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL2</b>	<b>SL2</b>	...
Alexandra Palace	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	14/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/55	18/55	...
Potters Bar	dep-line	21	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	15/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep-line	25	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	15/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	dep-line	31	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	dep	34	...	...	...	15/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	15/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	mgn	39	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03½	19/03½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/17½	19/17½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/29	19/29	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Stevenage	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	15/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/31½	19/31½	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Hitchin	dep-line	51	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	
	mgn	52	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	15/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/39	19/39	...
	dep-line	55	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	56	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade Plasmor	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	15/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/51½	19/51½	...	
Sandy	dep-line	65	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	68	...	...	...	16/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/07	20/07	...	
	mgn	69	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holme Jn.	dep	71	...	...	...	16/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/21	20/21	...	
	dep-line	72	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	16/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	76	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	15/00	...	16/02	...	16/06½	16/48	...	16/55	17/32½	18/04½	18/48½	...	19/00	...	...	20/24½	
Peterborough East Jn.	mgn	80	[2]	...	...	[2](2)	[2]	...	[1]	[2](½)	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough	dep	82	15/08	...	16/10½	...	16/16	16/55½	...	17/02½	17/41	18/12½	18/56½	...	19/08	...	...	20/32	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	<2>	...	...	...	...	...	(1½)	
	arr	84	...	...	16C12½	16OP25½	16°C18	16°OP57	...	17C04½	17*43½	18°C16½	18C59	19RM08½	19°10	20C30	20C30	20°OP35	
	plt	85	...	7	GL	4	GL	5	...	GL	GL	GL	5	5	7	4	4	4	
	dep	86	15/09½	16.03	16.14½	16.33	16.57	17.08	...	17.06½	18.06½	18.31	19.03½	19.19½	19.30	20.32	20.32	20.36	
Peterborough L.I.P.	dep-line	87	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough West Yard	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	18PRRM42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	17/11	18.48	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39	
Peterborough West Yard	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	18PR51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New England Nth Jn.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ketton S.B.	dep	101	15/17½	16/12	16/25	16/41	17/05½	...	...	17/14	18/15½	18/41	...	19/26½	19/39	20/42	20/42	...	
	mgn	102	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	104	15/29	16/23½	16/38½	...	17/17½	...	...	17/25	18/27	...	...	19/37½	19/50½	...	...	...	
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Tarmac GBRF	dep	106	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	18/46½	...	...	...	20/48	20/48	...	
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	[2]	[2]	...	
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85
Signal ID			<b>6M43</b>	<b>3J35</b>	<b>4A29</b>	<b>0E04</b>	<b>6H86</b>
Orig. Dep. Time			19.07	19.29	18.36	19.00	18.12
Orig. Loc. Name			Trowse Yard Redland Siding	Harringay Up Rev Sdgs	Ipswich Europa Junction Langham Jn.	Parkeston Ss Gbrf	Heck Plasmor P S
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs			Peterboro Maint Shed Gbrf	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>QYZ</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camden Rd. E. Jn.  Copenhagen Junction  Holloway Sth. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn  Finsbury Park  Alexandra Palace  Potters Bar  Welwyn G.C. F.D. Welwyn Garden City  Digswell Jn.  Woolmer Green Jn.	arr	12	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...
	dep	20	...	19/34	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	(5)	...	...	...
arr	23	...	...	...	...	...	
dep	24	...	...	...	...	...	
dep-line	25	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	
arr	29	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	
arr	33	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	
arr	36	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	
dep-line	38	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	
Gordon Hill  Hertford North  Langley Jn	arr	40	...	...	...	...	...
	dep	41	...	19/45	...	...	...
	mgn	42	...	[1]	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...
	dep	44	...	19/57	...	...	...
mgn	45	...	(2½)	...	...	...	
arr	46	...	...	...	...	...	
dep	47	...	20/08½	...	...	...	
dep-line	48	...	SL	...	...	...	
Stevenage	arr	49	...	...	...	...	...
	dep	50	...	20/09½	...	...	...
	dep-line	51	...	SL	...	...	...

		81	82	83	84	85	
Hitchin	mgn	52	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	
	dep	54	...	20/14½	...	...	
	dep-line	55	...	<b>SL</b>	...	...	
Biggleswade	mgn	56	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	
Biggleswade Plasmor	dep	58	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	60	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	62	...	...	...	...	
	arr	63	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	64	...	20/26½	...	...	
	dep-line	65	...	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	
Holme Jn.	dep	68	...	20/41½	...	...	
	mgn	69	...	<b>[2]</b>	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	71	...	20/53½	...	...	
	dep-line	72	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	
Whittlesea	dep-line	76	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	
	arr	78	...	...	...	...	
	dep	79	20/32½	...	21/00½	21/40	...
	mgn	80	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2](4½)</b>	...
	arr	81	...	...	...	...	
	dep	82	20/40	...	21/08½	21/52	...
	mgn	83	...	...	...	...	
	arr	84	<b>20°C42</b>	...	...	...	
	plt	85	<b>GL</b>	...	...	...	
	dep	86	<b>20.57</b>	21/01½	21/10	21/53½	...
	dep-line	87	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	
	arr	89	...	<b>21.07</b>	...	...	
dep	90	...	...	...	...		
Peterborough West Yard	dep	91	...	...	...	...	
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	...	...	<b>21PRRM56</b>	
Peterborough West Yard	dep	93	...	...	21/56	<b>21.58</b>	
	dep-line	94	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	<b>22PR01</b>	
New England Nth Jn.	dep	96	...	...	...	...	
	arr	97	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	
	dep-line	99	...	...	...	...	
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	
	dep	101	21/04½	...	21/18	...	
Ketton S.B.	mgn	102	...	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	
	dep	104	21/15½	...	21/29½	...	
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	
	dep	106	...	...	...	...	
Tallington Tarmac GBRF	mgn	107	...	...	...	...	
	arr	108	...	...	...	...	

## YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

### Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Signal ID			<b>3J41</b>	<b>3J41</b>	<b>0D80</b>	<b>0M68</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>3J42</b>	<b>0D08</b>	<b>3J31</b>	<b>6M33</b>	<b>6M33</b>	<b>0M66</b>
Orig. Dep. Time					14.04	16.00	12.07	12.09	12.07	12.09		17.15	10.48	16.06	16.49	20.00
Orig. Loc. Name					Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		White Moor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough L.I.P.	Langley Redlands Mountsorrel Sdgs	Langley Redlands Mountsorrel Sdgs	Peterboro Maint Shed Gbrf
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Doncaster Royal Mail Termi	Bescot Up Engineers Sdgs	Scunthorpe Redbourn Sdg	Scunthorpe Redbourn Sdg	Scunthorpe Redbourn Sdg	Scunthorpe Redbourn Sdg	Peterborough L.I.P.	Belmont Down Yard				Bardon Hill Gbrf
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics						Y	QY	QY	QY	QY		Q	Q	Q		Q
Dates Of Operation			Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	14/35	14/35	14/35	14/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	14/36	14/36	14/36	14/36	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Finsbury Park	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	14*38	14*38	14*38	14*OP38	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	16	...	...	...	...	14.43½	14.43½	14.51	14.51	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	SL2	SL2	SL2	SL2	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	20	...	...	...	...	14/48	14/48	14/55½	14/55½	...	...	15/42	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	14/57	14/57	...	...	...	...	15/52	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...
Welwyn Garden City	mgn	26	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*RRk55	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16OP01	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	15/04½	15/04½	...	...	...	...	16.01	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	15/05½	15/05½	...	...	...	...	16/06½	16/57½	...	...
Gordon Hill	dep-line	35	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	15/07½	15/07½	...	...	...	...	16/09½	17/00½	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Hertford North	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	15/01½	15/01½	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	15/10	15/10	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	15/17	15/17	...	...	...	...	17/03½	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Stevenage	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	15/11	15/11	15/18	15/18	...	...	16/13½	17/05	17/05	...
	dep-line	51	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Hitchin	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	15/14½	15/14½	15/21½	15/21½	...	...	16/18½	17/10½	17/10½	...
	dep-line	55	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...
Biggleswade	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	15/24½	15/24½	15/31½	15/31½	...	...	17/10½	17/25	17/25	...
Huntingdon	dep-line	65	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	15/36½	15/36½	15/43½	15/43½	...	...	17/25½	17/40	17/40	...
Holme Jn.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](9)	(1½)	(3)	...
	arr	70	...	...	...	...	15*OP47	15*OP47	15*OP54	15*OP54	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	16.15½	16.15½	16.15½	16.15½	...	...	17/48	17/52	17/53½	...
	dep-line	72	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...
Fletton Jn.	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	16/24½	16/24½	16/24½	16/24½	...	...	...	17/59	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/30	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37½	...	...	...	...
Peterborough	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*COP39½	...	18*C02	18*CL02	...
	plt	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	4	4	...
	dep	86	...	...	...	...	16/28½	16/28½	16/28½	16/28½	...	17.45	18/00	18.10	18.10	...
Peterborough L.I.P.	dep-line	87	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05½	...	...	...	...
	dep	90	13.58	13.58	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	14RM07	16OPRM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM03
	dep	93	14/01	14/01	14.10	16.06	...	...	...	...	17/25	...	...	...	...	20.11
Peterborough West Yard	dep-line	94	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	14/05	14/07	14/15	16/12	...	...	...	...	17/29	...	...	...	...	20/16
	dep-line	99	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	14/09	14/11	14/19	16/16	16/35	16/35	16/35	16/35	17/33	17/52½	...	18/17½	18/17½	20/20
	mgn	102	(3½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	[2]	[2]	...
Ketton S.B.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	14/23½	14/23½	...	16/27	...	...	...	...	...	...	...	18/30½	18/30½	20/31
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	14/24	...	16/38½	16/38½	16/38½	16/38½	17/37	18/08½	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	mgn	107	...	...	[2]	...	(½)	(½)	(½)	(½)	[2](2)	[2](½)	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>4L61</b>	<b>6O36</b>	<b>4L65</b>	<b>6O19</b>	<b>6O19</b>	<b>6O07</b>	<b>6O07</b>	<b>3Q10</b>	<b>4L71</b>	<b>6L49</b>	<b>6O09</b>	<b>6O20</b>	<b>6D36</b>	<b>6H86</b>	<b>6D37</b>	<b>4F47</b>
Orig. Dep. Time		19.46	22.01	19.55	18.09	18.09	20.15	20.15	21.49	21.38	20.25	16.26	17.50	21.47	21.39	22.25	22.30
Orig. Loc. Name		Garston F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Leeds F.L.T.	Scunthorpe Redbourn Sdg	Scunthorpe Redbourn Sdg	Scunthorpe Redbourn Sdg	Scunthorpe Redbourn Sdg	Derby R.T.C.(Network Rail)	Nuneaton	Lindsey Oil Refinery (Fl)	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Up Decoy	Heck Plasmor P S	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Hoo Junction Up Yard	London Gateway Frghliner	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Neville Hill T&R.S.M.D	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf				
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics		<b>Z</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWFO</b>	<b>MSX</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	34	00/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	00/31	00/31	...	...	...	01/04	01/04	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	[3](3½)	[3](3½)	...	...	...	...
Biggleswade	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	00/48	00/48	...	...	...	01/24	01/24	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	62	...	...	...	...	...	00/55	00/55	...	...	...	01/32½	01/32½	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	00/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	68	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	dep	71	...	...	00/04	...	...	...	01/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	dep	74	...	00/09	00/14½	...	...	...	01/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	dep	77	...	...	...	00/03½	00/03½	01/01	...	...	...	...	01/40	01/40	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	01/03½	...	...	...	...	01/42½	01/42½	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	81	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	00/08	00/08	01/05	...	...	...	...	01/44	01/44	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep-line	86	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	00/16	00/16	01/13½	...	...	...	...	01/52	01/52	...	...	...	...
Canonbury West Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	00/20½	00/23½	00/27	00/27	01/23	01/26	...	...	...	02/01½	02/01½	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	dep-line	93	...	SL2	SL2	SL1	SL1	SL2	SL2	...	...	...	SL1	SL1	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	[3]	[3]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	96	...	00/25½	00/28½	00/34	00/35	01/31	01/31	...	...	...	02/06	02/06	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	[10]	[10]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	00/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	00/27½	...	00/36	00/37	01/43	01/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	102	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	00/31½	...	00/40	00/40	01/46½	01/46½	...	...	...	02/11	02/11	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3Q10</b>	<b>3Q11</b>	<b>3Q06</b>	<b>3J31</b>	<b>3Q10</b>	<b>4L29</b>	<b>6M85</b>	<b>4L02</b>	<b>4L23</b>	<b>4Z35</b>	<b>6M85</b>	<b>3Q06</b>	<b>3Q47</b>	<b>4O28</b>	<b>3Q11</b>	<b>4L58</b>
Orig. Dep. Time			21.08	21.08	21.18		21.08	21.04	23.00	23.00	23.30	23.30	22.59	23.00	21.18	22.40	21.08	22.55
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster West Yard		Derby R.T.C.(Network Rail)	Birch Coppice Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Doncaster Railport (Gbrf)	Ketton Ward Sdg.	Doncaster West Yard	Ferne Park Recp.	Scunthorpe Redbourn Sdg	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name			Hiher Green P.A.D.	Hiher Green P.A.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Harringay Up Rev Sdgs	Hiher Green P.A.D.	Felixstowe North Gbrf	Churchyard Sdgs Castle Cem	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Churchyard Sdgs Castle Cem	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ferne Park Recp.	Dollands Moor Sdgs	Hiher Green P.A.D.	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	00/27	00/28	00/47	...	...	...	...	...	...	...	...	00/20½	...	01/47	...	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	5	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	01/04	...	01/15½	01/15½	...	...	...	...	...	...	01/44½
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	01/13½	...	01/25	01/25	...	...	...	...	...	...	01/56½
New England Nth Jn.	mgn	13	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](6½)</b>	<b>[2](6½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/50	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	18	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	00RM56½	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/41	...	<b>01@46½</b>	...	...	...	...
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	01.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	01.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	00OP48	01OPRM07	...	...	01C23	...	01C40	01C40	...	...	01RM51½	...	...	...	...
	plt	26	...	1	6	...	...	5	...	4B	4B	...	...	4	...	...	...	...
dep	27	00/44½	01.57	01@45	01/11	...	01.30½	01/29½	01.42	01.42	01/43	...	02.01½	...	01/56	...	02/05½	
dep-line	28	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>MI</b>	<b>FL</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>GL</b>	
mgn	29	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	<b>[3]</b>	...	...	
Peterborough East Jn. Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	01/32½	...	01/45	01/45	...	...	...	...	...	...	02/56½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	34	...	...	...	...	...	...	01/40	...	01/52½	01/52½	...	...	...	...	...	...	03/04
Fletton Jn. Connington South Jn Connington Loop Huntingdon Sandy	arr	35	...	02.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	02@03½	...	01/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	01/02½	02/11½	...	01/21	...	...	01/44½	...	...	01/51	...	...	...	02/07½	...	...
	dep-line	40	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	02/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	01OP20	02.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	45	01.22	02@24½	...	01/31	...	...	01/56	...	...	02/01	...	...	...	02/20	...	...	
dep-line	46	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	
arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	01/51½	02/54	...	01/46	...	...	02/18½	...	...	02/15	...	...	...	02/40	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Biggleswade	dep-line	50	FL	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	51	[6]	[3]	...	(2)	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3](2)	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.57	...	...	...
	dep	58	FL	SL	...	SL	FL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	59	02/22	03/21½	...	02/00	02/22	...	02/40	...	...	02/28	02/40	...	02.57½	02/58½	03/21½	...
Langley Jn	arr	60	---	---	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	61	---	---	...	...	...	---	---	---	---	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	---	---	...	02/06	02/30½	...	...	...	...	02/34	02/48	...	03/03	03/06	03/30	...
Langley Redlands	dep-line	63	...	...	...	SL	FL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	---	---	...	...	...	---	---	---	---	...	...	...	03.05	...	...	...
Hertford North	dep	66	...	...	...	02/07	...	...	...	...	...	02/35½	...	...	03@05½	03/07½	...	...
	arr	67	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	mgn	68	---	---	...	...	...	---	---	---	---	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	02/17	...	...	...	...	...	02/45	...	...	03/25½	03/17	...	...
Woolmer Green Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	02/27	...	...	...	...	...	02/56	...	...	03/45½	03/28	...	...
Digswell Jn.	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(2)	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.38	...
	mgn	77	...	...	...	04/49	02/38½	...	...	...	...	...	02/56	...	...	...	03@38½	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	04/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.42	...
Welwyn Garden City	dep-line	81	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	04/53	02/45½	...	...	...	...	...	03/00	...	...	...	03/45	...
	mgn	86	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...
Alexandra Palace	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	05/01	03/00½	...	...	...	...	...	03/08½	...	...	...	04/00	...
Finsbury Park	dep	90	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.58	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	05/15	03/16	...	...	...	...	03/05½	03/25	...	04@01½	03/35½	04/15½	...
Canonbury West Jn	dep-line	93	...	...	...	SL2	FL	...	...	...	...	SL2	SL1	...	SL1	SL1	SL	...
	arr	94	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	03OP21½	...	...	...	...	...	03*C30	...	...	03*41	...	...
Holloway Sth. Jn.	dep	96	...	...	...	...	04.33½	...	...	...	...	03/10½	03.37	...	04/09½	03.44	04/21	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[2]	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/14½	03/40½	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	04.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.45½	...
	mgn	101	...	...	...	...	04@38	...	...	...	...	...	...	...	04/15½	03/48	04@46	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	102	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	GL	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	04/39½	...	...	...	...	...	...	...	04/20	03/51	...	...
Hertford North	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	mgn	107	---	---	...	...	...	---	---	---	---	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 3Q11: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Fletton Jn.
- @ 3Q11: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Huntingdon
- @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Peterborough
- @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Holloway Sth. Jn.
- @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at P'boro Eastfield Jn.
- @ 3Q47: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Langley Jn

- @ 3Q47: *Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Alexandra Palace*
- @ 3Q11: *Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Woolmer Green Jn.*
- @ 3Q11: *Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Digswell Jn.*
- @ 3Q11: *Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Holloway Sth. Jn.*



## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6L17</b>	<b>4L88</b>	<b>4Z35</b>	<b>4L07</b>	<b>6L31</b>	<b>6D38</b>	<b>6L77</b>	<b>3Q11</b>	<b>6A77</b>	<b>6O35</b>	<b>6A77</b>	<b>6M02</b>	<b>6O35</b>	<b>6A77</b>	<b>6A77</b>	<b>6L38</b>
Orig. Dep. Time			00.37	23.39	22.59	23.59	00.06	23.58	00.23	21.08	02.52	01.38	03.01	03.02	01.38	02.52	03.01	01.56
Orig. Loc. Name			Croft Quarry Gbrf	Leeds F.L.T.	Doncaster Railport (Gbrf)	Lawley Street F.L.T.	Doncaster Roberts Rd Rp Gb	Doncaster Up Decoy	Doncaster Down Decoy Fihh	Neville Hill T&R.S.M.D	Peterborough Virtual Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Harlow Mill Ai Gbrf	London Gateway Frghliner	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Middleton Towers Gbrf	Bury St Edmunds Fd Tarmac	Derby R.T.C.(Network Rail)	Langley Redlands Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Langley Redlands Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Langley Redlands Gbrf	Langley Redlands Gbrf	Langley Redlands Gbrf	Broxbourne Redland Aggs
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics					Y	QYZ			Y	Q		Q		Q				
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	TWFO	MSX	ThO	MO	MSX	MSX	MO	MSX	MO	MSX	TO
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	02/17½	...	...	01/53½	...	02/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	01/57½	...	...	02/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/53
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	[2](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	02/14	...	...	02/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/03½
	mgn	13	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	14	...	...	...	...	...	...	02OP44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep	15	...	00/50	...	02/04	02/09½	02/17½	02.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	GL	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	02.18	...	...	02*RR10	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	18	...	...	...	...	...	04/00	02/49	02/54	02.58	03/03	03/05	...	...	...	...	
	dep	19	...	02/42	...	02/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	02C21	02C27½	...	...	...	...	02RM52½	...	...	...	...	...	...	...	...	03C12½
	plt	26	6	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	6
	dep	27	02.23	02.29½	02/44	02/50	02/57	...	04/04½	03.06½	02/56	03/01	03/05½	03/07	...	...	...	03.14½
	dep-line	28	GL	SL	MI	MI	...	...	...	...	SL	FL	FL	SL	...	...	...	MI
	mgn	29	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	02/26	...	02/45½	02/56	03/01½	...	04/06	...	...	...	...	...	...	...	...	03/16½
	mgn	32	...	...	...	(2)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	34	02/34½	...	02/52½	03/05	03/11½	...	04/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	03/25
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	36	...	02/33	...	...	...	...	...	02/59½	...	...	03/09	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	39	...	02/42½	...	...	...	...	...	03/10	03/11½	03/20½	03/17	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	02/52½	...	...	...	...	...	03/21½	03/21	03/32	03/25½	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	SL	...	...	...	...	...
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	03/08½	...	...	...	...	...	03/37½	03/36	03/48	03/41½	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Biggleswade	dep-line	50	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	SL	...	...	...	...
	mgn	51	...	[3](1)	...	...	...	...	...	...	[10](5)	[10]	[10]	[3]	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	dep	59	...	03/25½	...	...	...	...	...	...	04/08	03/58½	04/13½	03/57	03/58½	04/08	04/13½	...
	mgn	60	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(5)	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	62	...	03/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/01½	04/04	04/22	04/22½	...
Langley Jn	dep-line	63	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04PRRM25	04PRRM26	...	...
Langley Redlands	dep	66	...	03/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/03	04/05½	04.30	04.31	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	dep	71	...	03/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/12	04/16	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	dep	74	...	03/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/22	04/26½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[3]	...	...	...
Digswell Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	04/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/30½	04/37½	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	dep-line	93	...	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL2	SL2	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C37	04*C43	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	96	...	04/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.39	04.45	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*42	...	...	...	...
	dep	99	...	04/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.56½	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/49½	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/53½	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6L38	6L99	6L99	6L30	6L01	6L34	6L52	6L52	4Z27	6E96	6L90	6L52	6E55	4L72	4L93	6A01
Orig. Dep. Time			01.58	23.00	23.00	03.34	23.10	23.17	01.42	01.42	01.13	22.27	20.37	02.10	02.52	01.05	00.50	02.54
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peterborough Virtual Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Dowlow Briggs Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Wellingborough Up Tc Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Daventry Gbrf	Doncaster Down
Dest. Loc. Name			Broxbourne Redland Aggs	Ripple Lane Stora	Ripple Lane Stora	Middleton Towers Gbrf	Trowse Yard Redland Siding	Bow Depot Flhh	Trowse Gbrf	Trowse Gbrf	Felixstowe North Gbrf		Norwich T.C.		Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	
Timing Load			60H66S22	60H66S24	60H66S24	60-66S06	60H66S20	60-66S06	60-66S06	60-66S06	75C66S14	60H66S16	60H66S20	60-66S06	60H66S22	75C66S16	75C66S14	60-66S06
Operating Characteristics			Q	QY	Y	Y	Y	Y				Q	Q		Q	QY		
Dates Of Operation			WO	MSX	MSX	MO	TThFO From 19/12/2017	MSX	WO	TThO	MSX	TThFO	WO	FO	TO	MSX	MSX	MSX
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	02/53	03/07	03/07	...	03/23	03/23	03/28	03/28	...	03/47½	03/47½	03/58	03/59½	04/09	04/17½	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	(2)	(2)	(6)	(6)	...	(2)	(2)	...	...	(½)	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	03/03½	03/18	03/18	...	03/37½	03/37½	03/52½	03/52½	...	04/02	04/02½	04/11½	04/13½	04/21	04/28½	...
	mgn	13	[2]	[2]	[2]	...	[2]	(2)	...	...	...	...	(5½)	(5)	...	(4)	[2](1)	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	03/25½	03/25½	...	...	...	...	...	03/54	04/07½	04/13½	...	04/19	...	04/37	...
	dep-line	16	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	SL	GL	...	GL	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*C18	...	04PRRM27	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	19	...	03/29½	03/29½	03/36	...	...	...	...	05/07	...	04.22½	...	04.31	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04PR34	...	...	...
Peterborough L.I.P.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	03C12½	03C31½	03*31½	...	03C46½	03C46½	03*C59½	03*C59½	...	04C12½	...	04*C23½	...	...	...	04C43
	plt	26	6	3	3	...	6	1	7	7	...	3	...	7	...	...	...	1
	dep	27	03.14½	03.33½	03.33½	03/38½	03.48½	03.48½	04.21	04.25½	05/09	04.14½	04/26	04.25½	...	04/31	...	04.45
	dep-line	28	...	FL	FL	MI	...	SL	MI	MI	...	FL	...	MI	...	MI	...	SL
	mgn	29	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	03/16½	...	...	03/41½	03/50½	...	04/23	04/27½	05/10½	...	04/27½	04/27½	...	04/36	...	...
Whittlesea	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	03/25	...	...	03/47½	03/59	...	04/29	04/33½	05/17½	...	04/36	04/33½	...	04/43	...	...
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	03/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/48
Connington South Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	39	...	03/50½	03/50½	...	...	04/03½	...	...	...	04/29½	...	...	...	...	...	04/56½
	dep-line	40	...	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL
Huntingdon	arr	41	...	...	...	...	...	04*07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	04.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	43	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	45	...	04/02½	04/02½	...	...	04/35½	...	...	...	04/39½	...	...	...	...	...	05/06
	dep-line	46	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	04/19½	04/19½	...	...	04/51½	...	...	...	05/02½	...	...	...	...	...	05/21
dep-line	50	...	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Biggleswade	mgn	51	...	<b>[3]</b>	<b>[3](1)</b>	...	...	(1/2)	...	...	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	58	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	59	...	04/39	04/40	...	...	05/10½	...	...	...	05/25	...	...	...	...	...	05/36½
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	04/48½	04/49½	...	...	05/18½	...	...	...	05/32	...	...	...	...	...	05/41½
Langley Jn	mgn	62	...	SL	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	04/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Hertford North	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	71	...	05/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/53½
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	74	...	05/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/04
	dep	75	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	77	...	...	04/55	...	...	05/26½	...	...	...	05/36½	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/39	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.45	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	86	...	...	04/59	...	...	05/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	89	...	...	05/08	...	...	05/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	[2]	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	92	...	05/24	05/20½	...	...	05/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18
	dep-line	93	...	SL1	SL1	...	...	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL2
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)
	arr	95	...	05C30	05C26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	dep	96	...	05.32	05.32	...	...	06/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/27½
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*32
Holloway Sth. Jn.	dep	99	...	05/35½	05/35½	...	...	06/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4L42</b>	<b>4L40</b>	<b>6L65</b>	<b>6L80</b>	<b>0L33</b>	<b>6L55</b>	<b>6L53</b>	<b>3J32</b>	<b>6L70</b>	<b>6H93</b>	<b>6L69</b>	<b>4L83</b>	<b>4L02</b>	<b>6M18</b>	<b>6L86</b>	<b>6L74</b>
Orig. Dep. Time			03.05	03.00	00.40	00.40	05.05	03.36	03.36	05.45	21.39	21.39	05.47	02.48	03.50	18.08	04.55	04.55
Orig. Loc. Name			Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Harrington Up Rev Sdgs	Heck Plasmor P S	Heck Plasmor P S	Peterborough West Yard	Leeds F.L.T.	Hams Hall Gbrf	New Cumnock U.R.S.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Bury St Edmunds Fhh	Marks Tey Flhh	Felixstowe North Gbrf	Trowse Yard Redland Siding	Chesterton Redland Siding	Harrington Up Rev Sdgs	Bow Depot	Biggleswade Plasmor	Bow Depot	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North Gbrf		Chesterton Redland Siding	Harlow Mill Recp.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	04/44½	...	...	...	...	...	...	...	05/34½	05/34½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	04/35½	04/35½	...	04/47½	04/47½	...	...	...	...	...	05/37½	05/44½	06/18	06/18
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05PR55</b>	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	04/48	04/48	...	04/58½	04/58½	...	...	...	...	...	05/47	...	06/30	06/30
	mgn	13	...	...	(3½)	(3½)	...	<b>[2](6)</b>	<b>[2](6)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Peterborough Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/54	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	dep	19	...	...	...	...	05/08	...	...	...	...	...	...	05/49	...	08/13½	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	04C58½	04C58½	...	...	...	...	05C44	05C44	05*51	...	...	...	...	...
plt	26	...	...	5	5	...	...	...	...	1	1	1	...	...	...	...	...	
dep	27	04/54	04/54	05.00½	05.00½	05/10	05/12½	05/12½	...	05.46	05.53	05.53	06/00	08/15½	...	06/38	06/38	
dep-line	28	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	
mgn	29	...	...	<b>[2]</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	04/55½	04/55½	05/04½	05/04½	05/11½	05/21½	05/22	...	...	...	...	06/05	08/33	...	06/54	06/54
Whittlesea	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	34	05/02	05/02	05/13	05/13	05/17½	05/30	05/30½	...	...	...	...	06/14	08/41	...	07/02½	07/02½
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	05*51	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	05.55	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	06/07	06/07	06/07	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17½	06/17½	06/17½	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40	06/40	06/40	...	...	...	...	...
dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Biggleswade	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	06PRRM52	...	06PRRM52	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	06.54	06/45	06.54	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	06DPR58	...	06DPR57	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52	...	08.52	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	06RMe38½	08PRRMc56	06PRRMc54	08PRRMc56	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	08/25½	09/08½	...	09/08½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	08/31½	09/15½	...	09/15½	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	08/32½	09/18½	...	09/18½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	08/42½	09/28	...	09/28	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	08/52½	09/39½	...	09/39½	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(2½)	...	(2½)	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	09/04	09/51½	...	09/51½	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	SL2	SL2	...	SL2	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	09*57	...	09*57	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58½	...	09.58½	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	10*02	...	10*02	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...	10.18	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			6L74	6L74	6L74	4B01	4F30	3Z46	6L85	6L97	4F31	6L98	6L41	6L39	0H18	0L98	6L75	6D20
			02.15	04.24	04.31	05.10	04.58	04.35	02.48	05.08	05.57	04.50	06.37	06.37		08.32	04.15	05.29
			Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Nuneaton	Doncaster Up Decoy	York Thrall Europa	Arpley Sidings	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Doncaster Up Decoy	Doncaster Robert Rds Shed	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs		Peterboro Maint Shed Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Doncaster Up Decoy
			Harlow Mill Recp.	Harlow Mill Recp.	Harlow Mill Recp.	Ipswich Europa Junction		Middleton Towers	Peterborough Virtual Gbrf		Middleton Towers Gbrf	Barham	Trowse Yard Redland Siding		Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Ely Mif Papworth Sidings		
			60H66S20	60H66S20	60H66S20	75C66S16	75C66S16	60-TR40	60-66S06	60-66S06	75C66S16	60-66S06	60H66S18	60H66S18	LD75	LD75	60H66S24	60H66S24
			QY		Y	QYZ		Q	Y	Y		Y	Y		Q			
			TWFO	FO	ThO	MO	MSX	MSX	TThO	MO	SX	WFO	SX	SX	FO	ThFO	SX	MSX
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	06/55	...	07/32½	...	07/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	06/18	06/18	06/18	06/31	...	...	07/00½	...	...	...	07/30	07/30	...	...	08/14	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...
Helpston Jn.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	06/36	06/36	06/36	06/40½	...	...	07/11	...	...	...	07/46½	07/46½	07/52	...	08/27	...
	mgn	13	[2](8)	[2](8)	[2](8)	(2)	...	...	[2](1)	...	...	...	[2](3½)	[2](3½)	(2)	...	[2](6)	...
New England Nth Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	06/52	07/04	07/19½	07/41	07/51	...	...	07/58	...	...	...	08/32½
	dep-line	16	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	GL	...	...	GL	...	...	...	GL
P'boro Eastfield Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	06.56½	...	07*24	...	07.56	...	...	...	...	...	...	08.37
Peterborough West Yard	dep	19	...	...	...	...	...	07/07	07.33	...	...	...	...	08/02	08/35½	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...	...	...	08.05	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	25	...	...	...	06*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	06/52	06/52	06/52	07.40½	...	...	07/36	...	...	07/49	07/58	07/58	...	08/37½	08/42	...
	dep-line	28	MI	MI	MI	MI	...	...	MI	...	...	MI	MI	MI	...	...	MI	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	06/58	06/58	06/58	07/42½	...	...	07/56	...	...	07/55½	08/03	08/03	...	08/40½	08/48	...
	mgn	32	(1)	(1½)	(1½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	34	07/08	07/08	07/08	07/49½	...	...	08/04	...	...	08/03½	08/11½	08/11½	...	08/46½	08/59½	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Biggleswade	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>0L16</b>	<b>6L32</b>	<b>6M03</b>	<b>6L36</b>	<b>6L47</b>	<b>6D21</b>	<b>6D22</b>	<b>0O65</b>	<b>6E85</b>	<b>0L60</b>	<b>4L70</b>	<b>4L19</b>	<b>4L44</b>	<b>6D23</b>	<b>6E85</b>	<b>4L80</b>
Orig. Dep. Time			07.11	05.26	08.30	11.17	08.18	06.52	07.30	09.55	03.33	09.59	05.15	07.18	07.26	08.33	03.33	10.28
Orig. Loc. Name			Toton North Yard	Doncaster Up Decoy	Foxton Exchange Sdgs Gbrf	Ferme Park London Concrete	Mountsorrel Sdgs	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Peterboro Maint Shed Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Doncaster Up Decoy	Moreton-on-Lugg Gbrf	Melton Mowbray Up Loop
Dest. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Dagenham Dock A.R.C.	Trowse Yard Redland Siding			Tonbridge West Yard Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		Peterborough Virtual Gbrf	March
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics							<b>QY</b>			<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>			<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	08/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	08/34	...	...	...	09/16½	...	...	...	09/40½	...	...	10/26½	10/26½	...	10/44	10/55
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/55
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	08/44½	...	...	...	09/27	...	...	09/51	...	...	10/38	10/40	...	...	10/54½	11/06
	mgn	13	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](5)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>(5)</b>
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep	15	...	08/46½	...	...	09/32	09/47½	...	09/56½	...	...	...	...	10/40	11/03	...	...
	dep-line	16	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	18	...	08*53	...	...	09.36½	09.52	...	...	...	...	...	...	...	10.45	...	...
	dep	19	...	09.07	...	...	...	...	09/58½	...	10/02	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	08/54½	09/10	...	...	09/40	...	10/01	...	10/04	10/11	10/48	10/48	...	...	...	11/16½
	dep-line	28	...	<b>MI</b>	...	...	<b>GL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>MI</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>MI</b>
	mgn	29	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	08/58	09/27½	...	...	09/54½	...	...	...	10/06	10/52½	10/54	10/54	...	...	...	11/18
	mgn	32	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	09/06	09/35	...	...	10/03	...	...	...	10/15	10/59½	11/00½	11/00½	...	...	...	11/25
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	10/10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	10/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	10/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Biggleswade	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	09/12½	...	...	...	10/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	62	...	...	09/19½	...	...	...	10/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	(3½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep	66	...	...	...	...	...	...	10/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	dep	71	...	...	...	...	...	...	11/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	[2](6)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	dep	77	...	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	80	...	...	09/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	09/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	mgn	87	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	mgn	90	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	09/58½	...	...	...	11/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	SL2	...	...	...	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	mgn	94	...	...	(3)	...	...	...	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	10/06½	11/44	...	...	11/49	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	mgn	97	...	...	[1](1½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	99	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	101	...	...	10/11	...	...	...	11/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	10/14	...	...	...	11/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>0L59</b>	<b>4F34</b>	<b>0P03</b>	<b>6L24</b>	<b>6P77</b>	<b>6D24</b>	<b>3J33</b>	<b>6D25</b>	<b>6M05</b>	<b>6O14</b>	<b>1Q07</b>	<b>6L43</b>	<b>6L43</b>	<b>4L93</b>	<b>4L93</b>	<b>6L54</b>
Orig. Dep. Time			11.16	09.00	10.26	10.38		09.30	10.19	10.34	11.23	10.46	08.56	08.55	08.55	10.08	10.34	12.53
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster Up Decoy	London Kings Cross	Mountsorell Gbrf		Doncaster Up Decoy	Harringay Up Rev Sdgs	Doncaster Up Decoy	Barrington Unloading Pad	Harlow Mill Ai Gbrf	Heaton T&R.S.M.D. Cambridge	Mountsorell Sdgs	Mountsorell Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf
Dest. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		London Kings Cross	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf		Harringay Up Rev Sdgs		Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Kennett Redland Siding	Kennett Redland Siding	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Trowse Gbrf	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>				<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/47	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL (4½)</b>	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	11/30	...	...	...	...	...	...	...	11/44	11/44	12/05½	12/28½	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	...	11/40½	...	...	...	...	...	...	...	11/54½	11/54½	12/17	12/42½	...
	mgn	13	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	11/21	...	...	...	11/52½	...	12/38	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep-line	16	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	<b>11.26</b>	...	...	...	<b>11.57</b>	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	11/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/55
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	11/21	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	11/56	12/00½	12/00½	12/23	12/48½	12/57½
dep-line	28	...	...	...	<b>MI</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>GL</b>	...	...	
mgn	29	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>['½](1)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	11/23½	...	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	...	12/06½	12/06½	12/52½	12/53	13/00½
Whittlesea	mgn	32	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	34	11/31½	...	...	12/04½	...	...	...	...	...	...	...	12/15	12/15	12/59	12/59½	13/07	
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12OP04½</b>	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.19</b>	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/25½	...	...	...	...	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33	...	...	...	...	
dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Biggleswade	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	12/16	...	13/19	13/23½	13/41½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	11OPRM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	62	...	...	11.29	...	...	...	12/21	...	13/25	13/28½	13/45	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	DSL	...	...	...	SL	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(2½)	...	(4)	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep	66	...	...	11/30½	...	...	...	...	...	...	13/30	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	11.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	70	...	...	11OP42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	mgn	72	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	13/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	12*26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	11/53	...	12.32½	...	13/32½	...	13/51	...	...	...	...	...
Digsweil Jn.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	80	...	...	...	...	11/55½	...	12/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	82	...	...	...	...	12*RR02	...	12.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	12/38½	...	13/36	...	13/54	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	12/50	...	13/49	...	13/58	...	...	...	...	...
Finsbury Park	mgn	90	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	12/27½	...	...	...	13/05	...	13/59½	14/07	14/03	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	SL2	...	...	...	SL2	...	SL1	SL2	FL	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	mgn	94	...	...	...	...	...	...	[2](4)	...	(3)	(2)	(3)	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	12/36½	...	...	...	...	...	14/07	14/14	14/07½	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	(1)	[1](2½)	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	12/39½	...	...	...	...	...	14/11	14/17	14/43	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	102	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	GL	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	14/21	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>4O20</b>	<b>4L45</b>	<b>1Q06</b>	<b>0P04</b>	<b>6L16</b>	<b>4L84</b>	<b>4L85</b>	<b>6E63</b>	<b>6E63</b>	<b>4L87</b>	<b>4Z81</b>	<b>6D27</b>	<b>4Z82</b>	<b>6D28</b>	<b>3J42</b>	<b>3J42</b>
Orig. Dep. Time			07.26	10.01	08.56	13.27	12.13	12.27	12.28	12.55	12.55	08.47	11.45	13.49	12.45	13.32	11.00	09.54
Orig. Loc. Name			Bescot Down Side	Wakefield Europort	Heaton T&R.S.M.D. Cambridge C.S.D.	London Kings Cross	Beeston Sims McIntyre Ltd Whittemoor Yard L.D.C Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Leeds F.L.T.	Masborough N&W Gbrf	Lincoln	Masborough N&W Gbrf	Doncaster Down Decoy	Barnetby	Doncaster Up Decoy
Dest. Loc. Name			Ely Up Goods Loop	Felixstowe South Dbc		London Kings Cross		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf		Felixstowe North Gbrf			
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	13/08	...	...	14/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½
	dep-line	4	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	12/38	...	...	...	13/46	...	...	14/29	14/29	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	12/54	...	...	...	13/56½	...	...	14/39½	14/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	14/45	14/45	...	14/57½	15/07½	15/29½	15/33½	15/47½	15/48½
P'boro Eastfield Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>14PRRM51</b>	<b>14PRRM51</b>	...	<b>15.12</b>	...	<b>15.38</b>	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.01</b>	<b>15.01</b>	...	15/53	...	15/53	...	15/50½	15/51½
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>15PR04</b>	<b>15PR04</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	15.55
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	12/59½	13/10	13/12½	...	14/04½	14/28½	14/28½	...	...	15/30	15/55	...	15/55	...	...	...
	dep-line	28	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>FL</b>	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	...	...	<b>MI</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>(3½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...
Whittlesea	arr	30	13/04½	13/33½	...	...	14/08	14/33½	14/33½	...	...	15/31½	16/00	...	16/00	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	34	13/11½	13/40½	...	...	14/14	14/40	14/40	...	...	15/38	16/09½	...	16/09½	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	39	...	...	13/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	13/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	13/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	51	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Biggleswade	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	58	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	61	...	...	...	14OPRM22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	13/45	14.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	FL	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	14/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	(15)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	14/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	15/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	13/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	13/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	14/03	15/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	FL	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	14/07½	15/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	[1](2½)	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	14/43	15/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	GL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6L62</b>	<b>3J34</b>	<b>6F93</b>	<b>4L18</b>	<b>4L22</b>	<b>4L18</b>	<b>4L07</b>	<b>4L14</b>	<b>4L15</b>	<b>1Q90</b>	<b>0L16</b>	<b>0L00</b>	<b>4F40</b>	<b>6A01</b>	<b>4F41</b>	<b>0F54</b>
Orig. Dep. Time			14.55	14.27	11.05	12.17	14.35	12.17	11.38	15.35	15.35	15.32	16.13	13.27	15.00	14.25	16.00	
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Harringay Up Rev Sdgs	Churchyard Sdgs Castle Cem	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Burton Ot W Yd Maurice H	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton North Yard	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Doncaster Up Decoy	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Up Decoy	
Dest. Loc. Name			Chesterton Redland Siding	Harringay Up Rev Sdgs		Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Dbc	Colchester Goods Loop	Parkeston Ss Gbrf	East Ham E.M.U.D.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		Peterborough Virtual Gbrf		
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>RY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	15/48½	...	16/06½	16/23	16/23	16/24	17/07	17/21	17/21	17/30½	17/35½	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(5)	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	16.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41
New England Nth Jn.	dep	12	15/59	...	...	16/36	16/36	16/36	17/19½	17/35	17/35	17/47	17/46	...	...	...	...	17/57
	mgn	13	[2](1)	...	...	...	...	...	[2](1)	[2](2)	[2](2)	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]
Peterborough West Yard	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	16/41	16/41	16/41	...	...	...	...	...	16/54½	16/59	17/03	17/54	18/03
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	GL
Peterborough East Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	18	...	...	...	18*22	18*22	18*22	...	...	...	...	...	16*59½	17.04	...	17.59	...
Peterborough L.I.P.	dep	19	...	...	...	18.28	18.28	18.28	...	...	...	...	...	17.53	...	...	...	18/07
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18PR10
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	16/08	...	...	18/32	18/32	18/32	17/29	17/44½	17/44½	17*55 6	18.05	17/56	17/57	...	...	...
	dep-line	28	MI	...	...	...	...	...	MI	MI	MI	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	16/28½	...	...	18/34	18/34	18/34	17/35	18/24	18/24	18/07½	18/02½	17/58½	...	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	34	16/37	...	...	18/41	18/41	18/41	17/42	18/31	18/31	18/14	18/08½	18/06	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Biggleswade	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	<b>15RMe59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<i>17/54½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<i>18/00½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep-line	63	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep	66	...	<i>18/01½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<i>18/12</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	mgn	72	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	<i>18/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	75	...	<b>(8½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	dep	92	...	<i>18/42½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	<b>SL2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>0E86</b>	<b>3J43</b>	<b>6M07</b>	<b>1Q19</b>	<b>4L53</b>	<b>4L55</b>	<b>6E86</b>	<b>6E86</b>	<b>0L57</b>	<b>4L08</b>	<b>4L08</b>	<b>6L15</b>	<b>6X15</b>	<b>6O09</b>	<b>6O09</b>	<b>6O20</b>
Orig. Dep. Time			17.07	16.00	16.30	08.39	16.30	16.30			19.19	15.28	15.28	17.52	17.52	16.26	16.26	17.50
Orig. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Barrington Unloading Pad Wembley Eur Frt Ops Centre	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Ept (Fliners) Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Ept (Fliners) Felixstowe North F.L.T.	Belmont Down Yard	Belmont Down Yard	Peterboro Maint Shed Gbrf L.D.C Gbrf	Wakefield Europort London Gateway Db Cargo	Wakefield Europort London Gateway Db Cargo	Toton North Yard L.D.C Gbrf	Toton North Yard L.D.C Gbrf	Cottam Power Station Gbrf Tonbridge West Yard Gbrf	Cottam Power Station Gbrf Tonbridge West Yard Gbrf	West Burton Ps (Gbrf) Tonbridge West Yard Gbrf
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	17/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	<b>17OPRM36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>17.40</b>	18/05	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26½	19/26½	...	...	...	
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	<b>17.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	18.21	18.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	18/23½	...	...	...	...	18/36½	18/36½	...	...	19/43½	19/43½	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[2](6½)	[2](6½)	...	...	[2](7)	[2](7)	...	...	...	
Peterborough West Yard	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	18/28½	...	...	...	...	18/49	18/49	...	...	...	...	19/46½	19/46	19/46½	
P'boro Eastfield Jn.	dep-line	16	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	...	...	...	18PRRM53	18PRRM53	19/22½	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	18/32½	...	...	...	...	18.56	18.56	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough	arr	20	...	...	...	...	...	...	18*RR59	18*RR59	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	19.31	19.31	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	18.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesea	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	19*24½	19*C29½	19*C29½	...	...	...	...	
Fletton Jn.	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	6	1	1	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	17/59	19/12	19/12	...	...	19.30½	19.35	19.35	19/58½	19/58½	...	...	
Connington South Jn	dep-line	28	...	...	...	<b>SL</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	
Connington Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	19/24½	19/25	...	...	19/32½	...	...	20/01	20/01	...	...	
Huntingdon	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	34	...	...	...	...	19/31½	19/31½	...	...	19/38½	...	...	20/10	20/10	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	36	...	...	...	18/04½	...	...	...	...	19/39	19/39	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
Sandy	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	18/11	...	...	...	...	19/48½	19/48½	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	40	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	18OP13½	...	...	...	...	19*51	19*51	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	42	...	...	...	18.24½	...	...	...	...	20.27	20.27	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	18/31	...	...	...	...	20/38½	20/38½	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	46	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	18/43	...	...	...	...	20/55	20/55	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	50	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Biggleswade	mgn	51	...	...	(4½)<2>	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	58	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	18/05½	18/59	(½)	...	...	...	...	21/10½	21/10½	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	62	...	18/10½	19/03	...	...	...	...	...	21/18	21/18	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	21/20	21/20	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29½	21/29½	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	21/40½	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	77	...	18/14½	19/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	18/17	19/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	81	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	19*12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	85	...	18/21	19.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	mgn	87	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	dep	89	...	18/34	19/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	(8)	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	dep	92	...	18/52½	19/49½	...	...	...	...	...	21/50	21/50	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	SL	SL1	...	...	...	...	...	SL2	SL2	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	mgn	94	...	(1½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	21C55½	21C55½	...	...	...	...	...
	dep	96	...	18/58½	19/57	...	...	...	...	...	21.59	21.59	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	97	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02	22/02	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	101	...	...	20/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>6O20</b>	<b>0E70</b>	<b>4B13</b>	<b>4O26</b>	<b>3Q48</b>	<b>6L27</b>	<b>6L27</b>	<b>4L11</b>	<b>4L11</b>	<b>4L09</b>	<b>4L09</b>	<b>4O26</b>	<b>6D33</b>	<b>0L67</b>	<b>4F44</b>	<b>0E67</b>
Orig. Dep. Time			17.50	15.40			22.37	17.24	17.24	18.21	18.21	17.57	17.57	17.21	18.30	18.45	18.52	18.45
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Longport F.D.			Ferne Park Recp.	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Doncaster Ept (F'liners)	Doncaster Ept (F'liners)	Belmont Down Yard	Doncaster Up Decoy	Bardon Hill Gbrf	Doncaster Up Decoy	Bardon Hill Gbrf
Dest. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Ely	Dollands Moor Sdgs	Ferne Park Recp.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf		Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		Peterboro Maint Shed Gbrf
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-92S18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/12	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	19/35	...	...	...	20/06	20/06	20/15	20/15	...	...	...	...	20/35	...	20/35
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	19/51½	...	...	...	20/16½	20/16½	20/26½	20/26½	...	...	...	...	20/47½	...	20/47½
	mgn	13	...	<b>(9)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	19/46	20/06	...	...	...	...	...	...	...	20/11½	20/11½	20/19½	20/42	...	20/48	20/52
	dep-line	16	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
Peterborough West Yard	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	----->	<b>20OPRM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*19</b>	<b>20*19</b>	<b>20.47</b>	...	<b>20.53</b>	...	<b>20OPRM57</b>
	dep	19	...	<b>20.15</b>	...	<b>20.20</b>	...	...	...	...	...	<b>20.36</b>	<b>20.36</b>	...	...	...	...	<b>21.02½</b>
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>20C34</b>	<b>20C34</b>	...	...	...	...	<b>20.53½</b>	...	...
	plt	26	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	27	...	...	<b>20.10</b>	20/23	...	20/24½	20/24½	<b>20.36</b>	<b>20.36</b>	20/40	20/40	...	...	<b>20.55½</b>	...	...
	dep-line	28	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	20/12	...	...	20/26	20/34½	20/38	20/38½	20/45	20/45	...	...	20/57½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	20/19	...	...	20/34½	20/43	20/45	20/47	20/52	20/55	...	...	21/03½	...	...
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	39	...	...	...	20/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	46	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	21/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	51	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Biggleswade	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	58	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	21/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	21/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	21/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	84	...	...	...	21*32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	21.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	21/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	22/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	95	...	...	...	22*C19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	22.21	22/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	98	...	...	...	...	23*01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	23.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	22/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>4L12</b>	<b>6D34</b>	<b>4F45</b>	<b>6L59</b>	<b>6D35</b>	<b>4G13</b>	<b>3Q65</b>	<b>4L86</b>	<b>4L86</b>	<b>4L79</b>	<b>1Q08</b>	<b>3Q70</b>	<b>3Q70</b>	<b>3Q70</b>	<b>6O36</b>	<b>6O19</b>
Orig. Dep. Time			14.03	19.04	19.28	18.31	20.22	20.30	19.14	16.18	16.18	16.12	21.30	22.09	22.09	22.09	22.01	18.09
Orig. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Derby R.T.C.(Network Rail) Cambridge T.&R.S.M.D.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Tees Dock (Fit)	Cambridge C.S.D.	Ferne Park Recp.	Ferne Park Recp.	Ferne Park Recp.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Scunthorpe Redbourn Sdg
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.			Peterborough Virtual Gbrf			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Colchester Reception Line	Colchester Reception Line	Colchester Reception Line	Hoo Junction Up Yard	Dollands Moor Sdgs	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>HSMT</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>24/01/2018</b>	<b>21/03/2018</b>	<b>16/05/2018</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	21/28	...	21/44½	...	...	...	21/56½	...	...	...	...	...	22/11
	dep-line	4	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	[2]	...	(2½)	...	...	...	[4](12)	...	...	...	...	...	[2](8)
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	21/25½	21/31	21/41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	21/06½	...	...	...	...	...	(1)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	21/18	...	...	...	...	...	21/48	21/50	21/54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(7½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep	15	...	21/12	21/34	21/39	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	18	...	21.17	21.39	...	22.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	21*C25	...	...	...	...	21PR55	22OP00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	7	...	...	...	...	1	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	21.27	...	...	...	...	...	22.35	21/57	22/07½	22/22	...	...	...	...	...	22/30
	dep-line	28	<b>MI</b>	...	...	...	...	...	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	21/29	...	...	...	...	...	22/37	22/05½	22/12½	22/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	34	21/35½	...	...	...	...	...	22/48½	22/12	22/19	22/38	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/40½
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Huntingdon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*43½
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.05</b>
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/14
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/29

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Biggleswade	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[10]
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/03½	...	...	...	23/38½	23/51½	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Langley Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/09	...	...	...	23/45½	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Redlands	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/10	...	...	...	23/48	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	[1]	...	
Hertford North	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/24	...	...	...	23/58½	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	
Woolmer Green Jn.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39	...	...	...	...	...	----->
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](6)	...	...	...	...	...	
Digswell Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL2	...	...	...	...	...	
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holloway Sth. Jn.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/59	23/30	23/30	23/30	...	...	
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Copenhagen Junction	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/34	23/34	23/34	...	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Rd. E. Jn.	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03½	...	...	...	...	...	
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>6019</b>	<b>6019</b>	<b>6019</b>	<b>3J44</b>	<b>4L65</b>	<b>6019</b>	<b>6019</b>	<b>6019</b>	<b>6019</b>	<b>6V04</b>	<b>4L74</b>	<b>4L74</b>	<b>4G14</b>	<b>6M85</b>	<b>6M85</b>	<b>6L84</b>
Orig. Dep. Time			18.09	18.09	18.09	19.06	19.55	18.09	18.09	18.09	18.09	19.08	18.30	18.30	22.07			21.43
Orig. Loc. Name			Scunthorpe Redbourn Sdg Dollands Moor Sdgs	Scunthorpe Redbourn Sdg Dollands Moor Sdgs	Scunthorpe Redbourn Sdg Dollands Moor Sdgs	Peterborough L.I.P.	Leeds F.L.T.	Scunthorpe Redbourn Sdg Dollands Moor Sdgs	Scunthorpe Redbourn Sdg Dollands Moor Sdgs	Scunthorpe Redbourn Sdg Dollands Moor Sdgs	Scunthorpe Redbourn Sdg Dollands Moor Sdgs	Scunthorpe F.D.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Carlton On Trent Loop			Doncaster Up Decoy
Dest. Loc. Name							London Gateway Frighliner					Southall T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Churchyard Sdgs Castle Cem	Toton North Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y			Y	Y	Y	Y		QYZ	QYZ	Q	Y	Y	Y
Dates Of Operation			FO	FSX	FSX	SX	SX	FSX	FSX	FO	FO	FO	FSX	FO	ThSX	FSX	FO	SX
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	22/11	22/11	22/11	22/23	22/32½	...	...	...	...	22/47½	...	...	23/00	...	...	23/19½
	dep-line	4	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	5	[2](8)	[2](8)	[2](8)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	[4](4½)
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/47½	22/47½	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00	23.02	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/57	22/57	...	23/19	23/19½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](10)	[2](10)	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	22/35	...	...	...	...	...	22/56	...	...	23/24½	...	...	...
Peterborough West Yard	dep-line	16	...	...	...	GL	...	...	...	...	FL	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23PRRM29	...	...	...
	dep	19	...	...	...	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	23.32	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.35	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	22.42	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	...	...	...	...	22*C40½	...	...	...	...	23C02½	...	23PR15	...	23RR26½	...	...
	arr	25	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	GL	...	GL	...	...
	plt	26	...	...	...	...	22.45½	...	...	...	...	23.04½	23/15	23/15	...	...	...	23/37
	dep	27	22/30	22/30	22/30	...	...	...	...	...	...	FL	GL	GL	...	...	...	...
	dep-line	28	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/19½	23/20	...	...	---	23/38½
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/26	23/26½	...	...	...	23/47
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	22/32	22/32	22/32	...	22/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep-line	37	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	39	22/40½	22/40½	22/40½	...	22/58½	...	...	...	...	23/15½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	SL	SL	SL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	41	22*43½	22*43½	22*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	23.05	23.05	23.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	43	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	23/14	23/14	23/14	...	23/09½	...	...	...	...	23/24½	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	46	FL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	23/29	23/29	23/29	...	23/25	...	...	...	...	23/40	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	FL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Biggleswade	mgn	51	[10]	[3](6½)	...	[3](5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	FL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	...
	dep	59	23/51½	23/51½	23/51½	...	23/46	23/51½	23/51½	23/51½	23/51½	23/52½	...	...	...	...	...
	mgn	60	(2)	(2)	(2)	...	(1)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	61	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	23/52½	23/57½	23/57½	23/58	23/58	23/57½	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...	...
Langley Redlands	mgn	64	...	...	...	...	(½)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	23/54½	...	...	...	...	23/59	...	...	...	...	...
Hertford North	mgn	67	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			225	226	227	228	229	230	231
Signal ID			<b>6X84</b>	<b>4L61</b>	<b>4L61</b>	<b>6H86</b>	<b>4L71</b>	<b>3Q10</b>	<b>6L10</b>
Orig. Dep. Time			21.43	19.46	19.46	21.39	21.38	21.49	19.52
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Heck Plasmor P S	Nuneaton	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		Ipswich S.S.	Neville Hill T&R.S.M.D	West Thurrock Sidings Fhh
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	23/19½	...	...	23/24½	...	23/49½	...
	dep-line	4	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	5	<b>[4](4½)</b>	...	...	<b>[2](½)</b>	...	<b>[2]</b>	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	7	...	23/24½	23/24½	...	23/37	...	23/56½
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	----->
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	23/38½	23/38½	...	23/47½	...	...
	mgn	13	...	<b>[2](8)</b>	<b>[2](8)</b>	...	<b>[2](6½)</b>	...	...
	arr	14	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	15	...	...	...	23/36½	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep-line	16	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	<b>23PRRM41</b>	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	19	...	...	...	<b>23.43½</b>	...	...	...
	arr	20	...	...	...	<b>23PR47</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	<b>23C55½</b>	<b>23C55½</b>	...	...	...	...
	plt	26	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep	27	23/37	<b>23.57½</b>	<b>23.57½</b>	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	<b>MI</b>	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	----->	----->	...	...	...	...
Whittlesea	dep	31	23/38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	23/47	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231
Biggleswade	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep	66	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	69	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	89	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	92	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	100	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

### Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4L61</b>	<b>4L71</b>	<b>6O36</b>	<b>4L65</b>	<b>6O19</b>	<b>6O19</b>	<b>6V04</b>	<b>3Q11</b>	<b>6O09</b>	<b>6O20</b>	<b>6M85</b>	<b>6L10</b>	<b>6D36</b>	<b>4L02</b>	<b>4L23</b>	<b>6D37</b>
Orig. Dep. Time			19.46	21.38	22.01	19.55	18.09	18.09	19.08	23.06	16.26	17.50	23.02	19.52	21.47	22.35	22.35	22.25
Orig. Loc. Name			Garston F.L.T.	Nuneaton	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Leeds F.L.T.	Scunthorpe Redbourn Sdg	Scunthorpe Redbourn Sdg	Scunthorpe F.D.	Hither Green P.A.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Ketton Ward Sdg.	Tunstead Sdgs	Doncaster Up Decoy	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Doncaster Up Decoy
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Hoo Junction Up Yard	London Gateway Frightliner	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southall T.C.		Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Toton North Yard	West Thurrock Sidings Fnh		Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/09½	...	00/24	00/24	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/24½	00/29	00/29	00/37
Peterborough West Yard	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	[2](1)	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08½	00/08½	...	...	...	01/02	01/02	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	←-----	<b>00C03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00C18½</b>	...	...	...	...
Sandy	plt	26	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>00.05</b>	...	...	...	...	...	...	00/10½	00/10½	<b>00.16½</b>	<b>00.20½</b>	...	01/04½	01/04½	...
Fletton Jn.	dep-line	28	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	00/01	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/06½	01/06½	...
Huntingdon	mgn	32	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	34	00/08	00/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/13½	01/13½	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/26	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Sandy	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19½	00/19½	...	00/39	...	...	...	...
Sandy	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	00/29½	00/29½	...	00/50	...	...	...	...
Sandy	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	00/46	00/46	...	01/12½	...	...	...	...
Sandy	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Biggleswade	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	01/02½	01/02½	...	01/31	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	01/09	01/09	...	01/39	...	...	...	...
Langley Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4F47</b>	<b>4O28</b>	<b>3J31</b>	<b>4Z35</b>	<b>4O28</b>	<b>4L88</b>	<b>6L17</b>	<b>4Z35</b>	<b>4L58</b>	<b>6O35</b>	<b>6D38</b>	<b>6A77</b>	<b>4L07</b>	<b>6L99</b>	<b>4L72</b>	<b>6H93</b>
Orig. Dep. Time			22.30	22.58		22.59	22.58	23.39	00.37	22.59	22.55	01.38	23.58	03.01	23.00	01.05	21.39	
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Scunthorpe Redbourn Sdg Dollands Moor Sdgs	Harringay Up Rev Sdgs	Doncaster Railport (Gbrf) Felixstowe South Gbrf	Scunthorpe Redbourn Sdg Dollands Moor Sdgs	Leeds F.L.T.	Croft Quarry Gbrf Harlow Mill Ai Gbrf	Doncaster Railport (Gbrf) Felixstowe South Gbrf	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Whittemore Yard L.D.C Gbrf Hoo Junction Up Yard	Doncaster Up Decoy	Peterborough Virtual Gbrf Langley Redlands Gbrf	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Heck Plasmor P S Biggleswade Plasmor
Dest. Loc. Name								London Gateway Frightliner										
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75-66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S12</b>
Operating Characteristics						Y			Q	Y	QYZ	Q			Y	QY	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	01/33½	...	...	...	02/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/15½
	dep-line	4	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	02/10	...	02/19½	...	...	...	02/49	03/05½	03/24	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	02/20½	...	02/34½	...	...	03/03½	03/16	03/35½	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	[2]	...	(12)	...	...	(6½)	[2]	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	00/43	...	...	01/08	...	...	...	01/08	...	...	02/09½	...	...	03/23½	...	...
Peterborough West Yard	dep-line	16	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	FL	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	00.48	...	...	...	...	...	...	...	...	02*RR10	02.18	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	01/55½	...	...	...	02/40½	...	02.53	...	03/03	...	...	...	...
Peterborough	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	24	...	...	01.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	02*C27½	...	...	...	...	...	...	03C29	03C42	04C27	
Peterborough East Jn.	plt	26	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	3	5	3	
	dep	27	...	01/42½	01/53	01/59½	...	02.40	02/28½	02/42½	02/54½	02/56	...	03/05½	03/15½	03.31	03.44	04.32
Whittlesea	dep-line	28	...	FL	SL	FL	...	SL	MI	...	GL	FL	FL	GL	FL	...	...	SL
	mgn	29	...	[3]	[3]	(2)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	03/02½	02/44	03/26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	03/26	(1½)	...	...	...
Connington South Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	34	...	...	...	...	...	...	03/11	02/51	03/34½	...	...	...	03/34½	...	03/53	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*37
Huntingdon	dep	36	...	...	01/58	...	...	02/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.43
	dep-line	37	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Sandy	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	01/54	02/06	02/09½	...	02/53	...	...	03/08	...	03/20½	...	03/47	...	...	04/55
Sandy	dep-line	40	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL
	arr	41	...	01*OP56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	02.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	02/35	02/16	02/19½	...	03/03	...	...	...	03/17½	...	03/32	...	03/58	...	05/05½
Sandy	dep-line	46	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	02/51	02/31	02/35½	...	03/19	...	...	...	03/32½	...	03/48	...	04/14	...	05/28
Sandy	dep-line	50	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	SL

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Biggleswade	mgn	51	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	[10]	...	[3](3)	...	[3]
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/36
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05PRRMe46
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	58	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Stevenage	dep	59	...	03/07½	02/43	02/48½	03/07½	03/35	...	...	03/48	...	04/13½	...	04/38½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	62	...	...	02/48	02/54½	03/14	03/42	...	...	03/53½	...	04/22½	...	04/46½	...	...
	dep-line	63	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04PRRM26	...	...	...	...
	dep	66	...	...	02/49	02/56	03/15½	03/43½	...	...	03/55	...	04.31	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	71	...	...	02/59	03/05½	03/25	03/53	...	...	04/05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	dep	74	...	...	03/09	03/16½	03/38	04/04	...	...	04/16	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	[2]	...	(2)	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	dep	77	...	...	05/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/54½	...	...
	mgn	78	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	80	...	...	05/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	05/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/58½	...	...
Potters Bar	dep-line	86	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	89	...	...	05/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/07	...	...
	mgn	90	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	92	...	...	05/50½	03/26	03/45½	04/13½	...	...	04/27	...	...	...	05/17	...	...
	dep-line	93	...	...	SL2	SL2	SL1	SL2	...	...	SL2	...	...	...	SL1	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	04°C32½	...	...	...	05C22½	...	...
	dep	96	...	...	...	03/31	03/50	04/21½	...	...	04.34½	...	...	...	05.24½	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/28	...	...
	dep	99	...	...	...	03/34	...	04/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	101	...	...	...	...	03/52	...	...	...	04/39	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	...	...	03/55	...	...	...	04/45	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

### Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6H75</b>	<b>3J32</b>	<b>6L53</b>	<b>4L42</b>	<b>4L40</b>	<b>4Z27</b>	<b>4L45</b>	<b>4L45</b>	<b>6L40</b>	<b>4L83</b>	<b>4L02</b>	<b>4F30</b>	<b>3Z46</b>	<b>6L85</b>	<b>6D20</b>	<b>6L65</b>
Orig. Dep. Time			04.23	05.58	03.27	03.20	03.17	01.20	02.21	02.21	04.52	02.48	04.50	04.53	04.36	02.35	05.33	05.20
Orig. Loc. Name			Peterborough West Yard	Harringay Up Rev Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Masborough N&W Gbrf	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Mountsorrel Sdgs	Leeds F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Doncaster Up Decoy	York Thrall Europa	Arpley Sidings	Doncaster Up Decoy	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			Biggleswade Plasmor	Harringay Up Rev Sdgs	Chesterton Redland Siding	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Dbc	Felixstowe North Dbc	Barham	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North Gbrf		Middleton Towers			Bury St Edmunds Fhh
Timing Load			<b>60H66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>YZ</b>		<b>Q</b>			
Dates Of Operation			16/12/2017	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	04/57	...	...	05/11	...	...	...	...	06/55	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	<b>[2](1/2)</b>	...	...	<b>[2](1/2)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	04/23	...	...	...	...	...	05/44½	...	06/36½	...	...	07/03	...	08/32½
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	04/33½	...	...	...	...	...	05/55	...	06/46	...	...	07/18	...	08/43
	mgn	13	...	...	<b>[2](3/2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Peterborough Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	04/12½	...	...	...	...	06/51	06/58	07/04	...	07/42½	...
Peterborough West Yard	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03	...	...	07.47	...
	dep	19	04/25	...	...	...	...	05/10	...	...	...	...	08/20	...	07/07	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	25	04*27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08C50
	plt	26	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	27	04.32	...	04/45	05/07	05/07	05/12	05/23½	05/23½	06/03	06/08½	08/22	...	...	07/25	...	08.52
	dep-line	28	<b>SL</b>	...	<b>MI</b>	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>GL</b>	<b>MI</b>	...	...	...	<b>MI</b>	...	<b>MI</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	04/51	05/09	05/09	05/14	05/29	05/29	06/34	06/14½	08/28	...	...	07/29½	...	09/04
	mgn	32	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	34	...	...	04/59½	05/16½	05/16½	05/21	05/36½	05/36½	06/42½	06/21½	08/35	...	...	07/35½	...	09/12½
	arr	35	04*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	36	04.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	39	04/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	05/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	46	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	05/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	51	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Biggleswade	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	05/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	56	05PRRMe46	07RMk24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	09/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	09/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	09/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	10/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	10/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	10/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

### Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4F31</b>	<b>6D21</b>	<b>4F33</b>	<b>6L39</b>	<b>4L90</b>	<b>4F34</b>	<b>4F35</b>	<b>4L29</b>	<b>3J33</b>	<b>6D25</b>	<b>4F36</b>	<b>6D26</b>	<b>6H78</b>	<b>4L84</b>	<b>4L85</b>	<b>0H05</b>
Orig. Dep. Time			06.33	06.51	07.41	09.23	09.00	09.00	10.00	08.12	10.30	10.47	10.57	11.23	11.01	08.55	10.48	13.22
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Mountsorrel Sdgs	Nuneaton March	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Birch Coppice Gbrf Felixstowe North Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs Harringay Up Rev Sdgs	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Down Decoy Gbrf Peterborough Virtual Gbrf	Leeds F.L.T. Ipswich S.S.	Leeds F.L.T. Ipswich S.S.	Belmont Down Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name						Trowse Yard Redland Siding												
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics							<b>QYZ</b>				<b>Q</b>					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/23½	...	14/18	14/36½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	10/16	10/22	...	...	12/09	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	10/31½	10/38½	...	...	12/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	mgn	13	...	...	...	<b>[2](3½)</b>	<b>(7)</b>	...	...	<b>[2](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	08/38	09/44½	09/48½	...	...	11/21	12/04½	...	...	12/54½	13/02	13/26½	13/32	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep-line	16	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	18	08.43	09.49	09.53	...	...	11.26	12.09	...	...	12.59	13.07	13.31	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	...	...	...	10C44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	10.46	10/51	...	...	12/30	...	...	...	...	...	14/22	14/27½	14/45
	dep-line	28	...	...	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	10/48	10/52½	...	...	12/54	...	...	...	...	...	14/23½	14/29	14/50
	mgn	32	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	34	...	...	...	10/56½	11/01½	...	...	13/01	...	...	...	...	...	14/34½	14/35½	14/56
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Biggleswade	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/54	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	13*04	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	13/36	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	SL2	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

### Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4L95</b>	<b>4Z81</b>	<b>6D27</b>	<b>3J42</b>	<b>3J34</b>	<b>4B13</b>	<b>0M95</b>	<b>6O73</b>	<b>4L20</b>	<b>4F39</b>	<b>4F40</b>	<b>6D30</b>	<b>4F41</b>	<b>6E67</b>	<b>6D31</b>	<b>4F42</b>
Orig. Dep. Time			14.00	11.45	12.43	11.40	14.13		19.18	12.12	12.44	13.57	14.59	15.26	16.00	17.09	16.48	17.00
Orig. Loc. Name			Nuneaton	Masborough N&W Gbrf	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Harringay Up Rev Sdgs		London Kings Cross	Scunthorpe Redbourn Sdg	Hams Hall Gbrf	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Mountsorrel Sdgs	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy
Dest. Loc. Name			March	Parkeston Ss Gbrf			Harringay Up Rev Sdgs	Ipswich Europa Junction	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Dollands Moor Sdgs	Parkeston Ss Gbrf							
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	15/17	...	...	...	...	...	...	...	15/26	...	...	...	...	18/14½	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	(3½)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	15/35	...	...	...	...	...	...	...	15/42½	...	...	...	...	18/25	...	...
	mgn	13	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	14/25½	15/06	15/30	...	...	...	...	15/47½	16/15	16/54½	17/31½	17/55½	18/35	18/51½	18/57½
Peterborough West Yard	dep-line	16	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	15.11	...	...	...	...	...	...	16.20	16.59	17.36	18.00	18PRRM42½	18.56	19.02
	dep	19	...	15/48	...	15/33	...	...	...	...	20/02	...	...	...	...	18.48	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18PR51	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	15.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	18C22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	5	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	15/45	15/50	...	...	...	18.24	...	18.24½	20/04	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	MI	MI	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	15/46½	16/23	...	...	...	18/26	...	...	20/05½	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	34	15/53½	16/30	...	...	...	18/33	...	...	20/12½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	18/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	18/44	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	18*47	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	19/42	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	19/59	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Biggleswade	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	<b>16RMe42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	<b>18/13</b>	...	...	<b>20/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	62	...	...	...	...	<b>18/19</b>	...	...	<b>20/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	<b>18/20</b>	...	...	<b>20/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	mgn	67	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>18/30</b>	...	...	<b>20/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	<b>18/40</b>	...	...	<b>20/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	mgn	75	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	<b>18/49</b>	...	...	<b>20/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	93	...	...	...	...	<b>SL2</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	...	<b>19*43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	<b>19.50</b>	<b>21/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	<b>19/53</b>	<b>21/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	...	...	...	...	<b>19/56</b>	<b>21/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

### Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88
Signal ID			<b>6D32</b>	<b>0E23</b>	<b>4F43</b>	<b>6D33</b>	<b>4F44</b>	<b>6D34</b>	<b>6H86</b>	<b>6H06</b>
Orig. Dep. Time			17.30	17.36	18.09	18.30	18.51	19.05	18.12	20.50
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Hams Hall Gbrf Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Heck Plasmor P S	Doncaster Down Decoy Gbrf Peterborough Virtual Gbrf
Dest. Loc. Name										
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>					<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	21/41	22/04
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	19/19½	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	19/30	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Peterborough Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	19/33½	19/39	20/05	20/42½	20/49	21/08	21/51½	22/14½
	dep-line	16	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
Peterborough West Yard	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	<b>19.38</b>	<b>19RM44</b>	<b>20.10</b>	<b>20.47</b>	<b>20.53</b>	<b>21.13</b>	<b>21PRRM56</b>	...
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	dep	19	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	<b>21.58</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>22PR01</b>	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88
Biggleswade	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...
Digsweil Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

### Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>6H67</b>	<b>3J31</b>	<b>6M33</b>	<b>3J41</b>	<b>4O26</b>	<b>4O26</b>	<b>4L28</b>	<b>6H80</b>	<b>6H80</b>	<b>3J42</b>	<b>6O07</b>
Orig. Dep. Time			08.48			13.58	14.21		17.06	18.22	18.22	17.22	20.15
Orig. Loc. Name			Peterborough West Yard			Peterborough L.I.P.	Belmont Down Yard		Hams Hall Gbrf	Doncaster Royal Mail Terml	Doncaster Royal Mail Terml	Peterborough L.I.P.	Scunthorpe Redbourn Sdg
Dest. Loc. Name				Peterborough L.I.P.	Mountsorrel Sdgs		Peterborough Virtual Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Colchester Goods Loop	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf		Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-92S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	16/35	...	...	20/27½	20/28	23/03	23/30½
	dep-line	4	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	16/12	...	...	18/40	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	...	16/22½	...	...	18/49½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	16/26½	16/42½	...	...	20/38	20/38½	23/12	...
Peterborough West Yard	dep-line	16	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	20RM42½	20RM43	...	...
	dep	19	08/50	...	...	16/30½	...	16.42	...	20.46	20.46½	23/15	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	23.18	...
<b>Peterborough</b>	dep	24	...	10.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23COP42½
<b>Peterborough</b>	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	27	08/52	10/53	...	...	...	16/45	18/57½	...	...	...	23.50½
<b>Peterborough</b>	dep-line	28	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>MI</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	31	...	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	...
Whittlesea	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	19/09	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	16*47½	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	36	...	10/55	...	...	...	17.13½	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	09/08½	11/03	...	...	...	17/22	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	40	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	09/19½	11/13	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	46	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	dep	49	09/42	11/29	...	...	...	17/44½	...	...	...	...	...
	dep-line	50	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	51	[3](7)	[3](2)	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...
Biggleswade	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	58	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	dep	59	10/11½	11/46	...	...	...	18/03	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10/19½	11/51	...	...	...	18/11	...	...	...	...	...
	dep-line	63	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	65	10PRRM22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	10.24½	11/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	68	10PR29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	12/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	14/51½	16/14½	...	...	18/16	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	14/54½	16/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	82	...	...	16*RR22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	14/56½	...	...	...	18/20	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	(6)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	15/10½	...	...	...	18/30	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	15/20½	...	...	...	18/41	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	SL2	...	...	...	SL2	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	95	...	...	...	...	...	18*C48	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	19.32½	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	19/39	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...