

BOOK YH

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH12**

**LEEDS TO PETERIL BRIDGE JN**

# YH12 - LEEDS TO PETTERIL BRIDGE JN

## Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>4S01</b>	<b>6D83</b>	<b>6D85</b>	<b>3Q22</b>	<b>4S06</b>	<b>1Q85</b>	<b>6M95</b>	<b>3S24</b>	<b>3S24</b>	<b>6M53</b>	
Orig. Dep. Time			21.05	22.20	23.10	22.15	02.07		21.18	03.06	03.01	02.41	
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Grf)	Hunslet Tilcon Grf	Hunslet Tilcon Grf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hunslet Yard (Flh)		Hull Coal Terminal		Ilkley	Ilkley	Belmont Down Yard
Dest. Loc. Name			Hunterston (Grf)	Rylstone Tilcon (Grf)	Rylstone Tilcon (Grf)	Carlisle High Wapping Sdgs	Hunterston High Level Fhh	Neville Hill T&R.S.M.D					Riblehead (Virtual Quarry)
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>UTU-T</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX, not 25/12/2017, 26/12/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	00/39	02/14	...	03/01	...	...	03/45½	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	00.41	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	00@41½	02/15	...	03/02	...	...	03/46½	
	dep-line	10	...	...	...	DS	DS	...	DS	...	...	DS	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	03RM25	03RM20	...	
	dep	15	...	...	00/10	00/55	02/22½	01/37	03/12½	03.32	03.27	03/58	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	00/14	01/02	02/26	01/41	03/19½	03/56	03/51	04/03	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
ShIPLEY	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	...	...	00/15	01/03	02/27	03/04	03/20½	03/57	03/52	04/06		
ShIPLEY Crossley Evans	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keighley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	24	...	...	00/25	01/15½	02/34	03/14	03/32½	04/05	04/10	04/16		
mgn	25	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]		
Skipton	arr	26	...	←-----	01.36½	02/44½	03/25½	03/47½	04.16	04.21	...		
dep	27	...	...	00/36½	01.36½	02/44½	03/25½	03/47½	...	...	04/27½		
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	...	...	00RR39½	...	03OPRM27½	...	...	...	...		
dep	29	...	...	00.15	01.01½	...	03.37½	...	...	...	...		
Rylstone Tilcon	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hellifield	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	33	...	...	...	02/00½	02/58½	...	04/07½	...	...	04/39½		
Hellifield Goods Loops	arr	34	...	...	02OP02½	...	...	...	...	...	...		
dep	35	...	...	...	03.16½	...	...	...	...	...	...		
Settle Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	37	...	...	...	03/24½	03/03½	...	04/13	...	...	04/43½		
Riblehead	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	39	...	...	...	03/49½	03/20	...	04/50½	...	...	05/01		
Blea Moor	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	41	...	...	...	03/52½	03/22½	...	04/55	...	...	...		
Kirkby Stephen	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	43	00/11	...	...	04/27½	03/43	...	05/22½	...	...	...		
Appleby	arr	44	...	...	04OP52½	...	...	...	...	...	...		
dep	45	00/21½	...	...	04.54½	03/54	...	05/33½	...	...	...		
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	...	...	...	...	...	05.42	...	...		
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Biggin British Gypsum	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Howe & Co Sdgs	arr	52	...	...	...	05.50	...	...	...	...	...		
dep	53	00/58	...	...	05.50	04/24	...	...	...	...	...		
mgn	54	[2](6)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...		
Petteril Bridge Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	56	01/10½	...	...	06/06	04/29	...	...	...	...	...		

@ 3Q22: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Whitehall Jn

# YH12 - LEEDS TO PETTERIL BRIDGE JN

## Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>6D91</b>	<b>6D91</b>	<b>6M25</b>	<b>6S13</b>	<b>6M67</b>	<b>6M16</b>	<b>6M69</b>	<b>6M69</b>	<b>3J11</b>	<b>6E87</b>	
Orig. Dep. Time			03.16	03.24	03.36	04.27	02.13	03.01	04.00	04.35	16.05	01.24	
Orig. Loc. Name			Hexthorpe Yard (Gbrf)	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Belmont Down Yard	Bredbury Tilcon Gbrf	Pendleton (Brdle Hth) Gbrf	Hunslet Tilcon Gbrf	Wrenthorpe Gbrf	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Wellingborough Up Tc Gbrf
Dest. Loc. Name			Rylstone Tilcon (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Arcow Quarry Gbrf	New Cumnock U.R.S.	Arcow Quarry Gbrf	Arcow Quarry Gbrf	Arcow Quarry Gbrf	Arcow Quarry Gbrf	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics					<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>		<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>04*41</b>	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>TR</b>	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>04.46</b>	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	<b>D</b>	...	...	...	
	Engine Shed Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	04/13	04/24	04/41½	05/36	04/41½	04/41½	...	05/11	...	06/06½
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whitehall Jn	arr	8	<b>04C15</b>	<b>04C26</b>	...	<b>05*38</b>	...	...	...	<b>05*13</b>	...	<b>06*08½</b>
		dep	9	<b>04.17</b>	<b>04.28</b>	04/42½	<b>05.38½</b>	04/42½	04/42½	04/48½	<b>05.15½</b>	...	<b>06.11</b>
		dep-line	10	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	...	<b>DS</b>
	Kirkstall Down Loop	mgn	11	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	<b>04*48½</b>	...	<b>04*48½</b>	<b>04*48½</b>	<b>04*54½</b>	<b>05*23½</b>	...	...
		dep	13	...	...	<b>05.37</b>	...	<b>06.07</b>	<b>06.07</b>	<b>06.07</b>	<b>06.07</b>	...	...
	Apperley Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	04/29½	04/39	05/43	05/50½	06/13	06/13	06/13	06/13	...	06/29½
	Dockfield Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	04/37½	04/43	05/47	05/54½	06/17	06/17	06/17	06/17	...	06/33½
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ShIPLEY	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
ShIPLEY Crossley Evans	dep	20	04/38½	04/44	05/48	05/55½	06/18	06/18	06/18	06/18	...	06/34½	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keighley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	04/48½	04/54	06/02½	06/05½	06/30	06/30	06/30	06/30	...	06/49	
	mgn	25	[2](3)	[2]	[2](4)	[2]	[2](½)	[2](½)	[2](½)	[2](½)	...	[2](2)	
Skipton	arr	26	...	...	<b>06*19</b>	<b>06OP20</b>	<b>06*C45</b>	<b>06*45</b>	<b>06C45</b>	<b>06C45</b>	<b>06RM45½</b>	...	
	dep	27	05/05	05/07½	<b>06.23½</b>	<b>06.24</b>	<b>06.49</b>	<b>06.49</b>	<b>06.49</b>	<b>06.49</b>	<b>07.00</b>	07/04½	
	arr	28	<b>05RR08</b>	<b>05RR11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RR07½</b>	
Skipton Down ShIPLEY Slow	dep	29	<b>05.28</b>	<b>05.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.27½</b>	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	32	...	...	<b>06C37</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>06.39</b>	06/38	07/02	07/02	07/02	07/02	07/18	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield Goods Loops	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	06/44	06/46	07/06	07/06	07/06	07/06	07/22	...	
Ribblehead	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	07/18	...	...	...	...	07/38	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blea Moor	dep	41	...	...	...	07/20½	...	...	...	...	07/41	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	07/41	...	...	...	...	08/02	...	
Kirkby Stephen	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	07/51½	...	...	...	...	08/14	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin British Gypsum	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin British Gypsum	dep	53	...	...	...	08/31	...	...	...	...	08/49	...	
	arr	54	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2](2)	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	08/37	...	...	...	...	09/01½	...	

# YH12 - LEEDS TO PETTERIL BRIDGE JN

## Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6D87</b>	<b>6E87</b>	<b>6D87</b>	<b>6M20</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>4M75</b>	<b>4S70</b>
Orig. Dep. Time			04.31	01.08	04.55	04.29	16.21	16.21	16.21	16.21	06.32	06.27
Orig. Loc. Name			Hexthorpe Yard (Grf)	Wellingborough Up Tc Grf	Hexthorpe Yard (Grf)	Drax Power Station	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Leeds Sig L928	Doncaster Down Decoy Grf
Dest. Loc. Name			Rylstone Tilcon (Grf)	Rylstone Tilcon (Grf)	Rylstone Tilcon (Grf)		Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle N.Y.	Greenburn Grf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 25/12/2017, 26/12/2017</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/06½	06/06½	06/06½	05/49	...	...	...	...	06/41	07/29½
	mgn	7	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	8	06*08½	06*08½	06*08½	05*53	...	...	...	...	06*43	...
	dep	9	06.11	06.11	06.11	06.02½	...	...	...	...	06.46½	07/30½
	dep-line	10	DS	DS	DS	DS	...	...	...	...	DS	DS
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkstall Down Loop	arr	12	...	...	...	06*12½	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	...	...
Apperley Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	06/29½	06/30½	06/30½	06/38½	...	...	...	...	07/25	08/10½
Dockfield Jn	arr	16	...	...	...	06*45½	...	...	...	...	...	...
	dep	17	06/33½	06/34½	06/34½	06.54½	...	...	...	...	07/31	08/14
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Shipley	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	06/34½	06/35½	06/35½	06/56½	...	...	...	...	07/32	08/14½
Shipley Crossley Evans	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keighley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	06/49	06/49	06/49	07/06½	...	...	...	...	07/42	08/24½
	mgn	25	[2](2)	[2](2)	[2](2)	[2](2½)	...	...	...	...	[2](3½)	[2](3)
Skipton	arr	26	...	...	...	...	07*36	07*36	07*36	07*36	...	...
	dep	27	07/04½	07/04½	07/04½	07/22	07.44½	07.44½	07.45	07.45	07/58	08/38
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	07RR07½	07RR07½	07RR07½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	07.27½	07.27½	07.27½	...	...	...	...	...	...	...
Rylstone Tilcon	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellfield	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	07/41	08/02½	08/02½	08/03	08/03	08/15	08/49
Hellfield Goods Loops	arr	34	...	...	...	...	...	...	08*05	08*05	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	08.36	08.36	...	...
Settle Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	07/45	08/07	08/07	08/42	08/42	08/25	08/53½
Ribblehead	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	08/20½	11/21½	11/21½	08/58	08/58	08/43½	09/10½
Blea Moor	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	08/24½	11/24½	11/24½	09/01	09/01	08/46	09/15½
Kirkby Stephen	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	08/51½	11/45½	11/45½	09/23½	09/23½	09/06½	09/37½
Appleby	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	09/02½	11/57½	11/57½	09/35½	09/35½	09/20½	09/48
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	12/26½	12/26½	10/04½	10/04½	09/49	10/19½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	[2](2)
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	12/35	12/35	10/13	10/13	09/58	10/28

# YH12 - LEEDS TO PETTERIL BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			<b>6D63</b>	<b>6M31</b>	<b>0D64</b>	<b>4M52</b>	<b>4S62</b>	<b>6D72</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>6D77</b>	<b>6E89</b>	
Orig. Dep. Time			07.40	09.50	12.05	09.09	11.23	11.32	14.51	14.51	10.27	09.22	
Orig. Loc. Name			Hexthorpe Yard (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Skipton Down Stabling Sdg	Drax Ps Gypsum Gbrf	Milford West Sidings	Hull Dairycoates Tlcn Gbrf	Hunslet S.S.	Hunslet S.S.	Redcar Mineral Term Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	
Dest. Loc. Name			Rylstone Tilcon (Gbrf)	Arcow Quarry Gbrf	Rylstone Tilcon (Gbrf)		New Cumnock U.R.S.	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Kirkby Thore Signal Box	Rylstone Tilcon (Gbrf)	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>13C21</b>	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>9</b>	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>13.24½</b>	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	<b>D</b>	...	...	...	
	Engine Shed Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	08/58	10/56	...	10/18½	11/53½	...	14/58	14/58	15/03	15/58
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whitehall Jn	arr	8	<b>09*00</b>	<b>10*58</b>	...	<b>10*20½</b>	<b>11*55½</b>	...	<b>15*00</b>	<b>15*00</b>	<b>15*05</b>	<b>16*00</b>
		dep	9	<b>09.02</b>	<b>11.01</b>	...	<b>10.23½</b>	<b>12.01</b>	<b>13/26½</b>	<b>15.01</b>	<b>15.01</b>	<b>15.32½</b>	<b>16.00½</b>
		dep-line	10	<b>DS</b>	<b>DS</b>	...	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>
	Kirkstall Down Loop	mgn	11	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	<b>10*49</b>	...	...	...	...	<b>15*40½</b>	...
	Apperley Jn	dep	13	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	<b>15.47½</b>	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockfield Jn	dep	15	09/25½	11/24	...	11/56	12/24	13/55	15/28½	15/28½	15/53½	16/27
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	09/30	11/31½	...	12/01	12/32	13/59	15/32	15/32	15/58	16/32
	Shingley	mgn	18	(1)	...	...	...	(1½)	(½)	(½)	(1)	(1)	...
arr		19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shingley Crossley Evans	dep	20	09/32	11/32½	...	12/02	12/34	14/00½	15/33	15/33½	16/00	16/33	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keighley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	09/42	11/42½	...	12/11	12/42	14/10½	15/40½	15/40½	16/10	16/43	
	mgn	25	[2](½)	[2]	...	[2](7½)	[2](2½)	[2](3)	[2](2½)	[2](2½)	[2](4½)	[2]	
Skipton	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	09/56	11/54	12/07	12/33	12/57	14/27	15/54	15/54½	16/26	16/56½	
	arr	28	<b>09RR59</b>	...	<b>12OP09</b>	...	<b>13*00</b>	<b>14RR30</b>	...	...	...	<b>16RR59½</b>	
Rylstone Tilcon	dep	29	<b>10.20</b>	...	<b>12.12</b>	...	<b>13.50</b>	<b>14.50</b>	...	...	...	<b>17.19½</b>	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	32	...	<b>12*06</b>	...	<b>12C55½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	<b>12.22½</b>	...	<b>13.00½</b>	14/06	...	16/05	16/05½	16/37	...	
Hellifield Goods Loops	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Settle Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	12/27½	...	13/06½	14/11	...	16/10	16/10½	16/41	...	
Ribblehead	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	13/36	14/27½	...	16/26½	16/27	16/56½	...	
Blea Moor	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	13/39½	14/30	...	16/29	16/29½	16/59	...	
Kirkby Stephen	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	14/02½	14/50½	...	16/50	16/50½	17/19½	...	
Appleby	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	14/13½	15/01	...	17/00½	17/01	17/30	...	
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Howe & Co Sdgs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	15/29	...	17/29	17/29½	...	...	
<b>Petteril Bridge Jn</b>	mgn	54	...	...	...	...	[2]	...	[2](6½)	[2](6½)	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	15/35½	...	17/42	17/42½	...	...	

# YH12 - LEEDS TO PETTERIL BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			<b>4M91</b>	<b>4S67</b>	<b>4S67</b>	<b>6D29</b>	<b>3Q42</b>	<b>6D82</b>	<b>6D84</b>	<b>4S01</b>	<b>6D83</b>	<b>6D85</b>	
Orig. Dep. Time			14.44	13.57	14.15	19.05	21.17	21.38	21.38	21.05	22.20	23.10	
Orig. Loc. Name			Doncaster Royal Mail Terml	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Dewsbury Tilcon Gbrf	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill Up Sidings	Neville Hill Up Sidings	Drax Aes (Gbrf)	Hunslet Tilcon Gbrf	Hunslet Tilcon Gbrf	
Dest. Loc. Name				Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Neville Hill T&R.S.M.D	Rylstone Tilcon (Gbrf)		Hunterston (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX, not 25/12/2017, 26/12/2017</b>	<b>FSX</b>	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	<b>23*49</b>	
	plt	2	...	...	...	...	<b>TR</b>	...	...	...	...	<b>TR</b>	
	dep	3	...	...	...	...	<b>21.37</b>	<b>21/51</b>	<b>21/51</b>	...	<b>22/59</b>	<b>23.55</b>	
	dep-line	4	...	...	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>D</b>	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	<b>15/58</b>	<b>16/09½</b>	<b>16/09½</b>	<b>19/42½</b>	...	...	...	<b>22/14</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	<b>16*00</b>	<b>16*11½</b>	<b>16*11½</b>	<b>19*44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>16.01</b>	<b>16.25½</b>	<b>16.25½</b>	<b>19.55½</b>	<b>21/38½</b>	<b>21/54</b>	<b>21/54</b>	<b>22/15</b>	<b>23/00½</b>	<b>23/57</b>	<b>DS</b>
	dep-line	10	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	12	...	...	...	<b>20*08½</b>	<b>21*44</b>	...	...	...	...	...	----->
	dep	13	...	...	...	<b>20.16½</b>	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>16/27</b>	<b>16/59</b>	<b>16/59</b>	<b>20/22½</b>	<b>21/51</b>	<b>22/12½</b>	<b>22/12½</b>	<b>22/26½</b>	<b>23/13</b>	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>16/32</b>	<b>17/02½</b>	<b>17/02½</b>	<b>20/26½</b>	<b>21/58</b>	<b>22/24½</b>	<b>22/24½</b>	<b>22/32½</b>	<b>23/21</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...
ShIPLEY	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
ShIPLEY Crossley Evans	dep	20	<b>16/33</b>	<b>17/03</b>	<b>17/03</b>	<b>20/27½</b>	<b>21/59</b>	<b>22/25½</b>	<b>22/25½</b>	<b>22/35</b>	<b>23/23</b>	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keighley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	<b>16/42</b>	<b>17/15</b>	<b>17/15</b>	<b>20/37½</b>	<b>22/11½</b>	<b>22/36½</b>	<b>22/36½</b>	<b>22/43</b>	<b>23/37</b>	...	
Skipton	mgn	25	<b>[2](3)</b>	<b>[2](3½)</b>	<b>[2](3½)</b>	<b>[2](4)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](7½)</b>	<b>[2](1½)</b>	...	
	arr	26	...	...	...	...	<b>22.32</b>	...	...	...	...	...	
Skipton Down Shipley Slow	dep	27	<b>16/57½</b>	<b>17/31</b>	<b>17/31</b>	<b>20/55</b>	<b>22.32</b>	<b>22/51</b>	<b>22/51</b>	<b>23/01</b>	<b>23/52</b>	...	
	arr	28	...	...	...	<b>20RR58</b>	...	...	...	...	<b>23RR55</b>	...	
	dep	29	...	...	...	<b>21.18</b>	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...	
Rylstone Tilcon	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellfield	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>23*17</b>	...	...	
	dep	33	<b>17/14½</b>	<b>17/49</b>	<b>17/55½</b>	...	<b>22/52½</b>	...	<b>23/03</b>	<b>23.27</b>	...	...	
Hellfield Goods Loops	arr	34	...	...	...	...	...	...	<b>23.05</b>	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Settle Jn	arr	36	...	...	...	...	<b>23OP00½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	37	<b>17/18½</b>	<b>17/53</b>	<b>17/59½</b>	...	<b>23.02½</b>	...	...	<b>23/32</b>	...	...	
Ribblehead	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blea Moor	dep	39	<b>17/46</b>	<b>18/08½</b>	<b>18/15</b>	...	...	...	...	<b>23/47½</b>	...	...	
	arr	40	...	...	<b>18*19</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Stephen	dep	41	<b>17/49½</b>	<b>18/11</b>	<b>18.21½</b>	...	...	...	...	<b>23/50</b>	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
Appleby	dep	43	<b>18/22</b>	<b>18/31½</b>	<b>18/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	<b>18/33</b>	<b>18/42</b>	<b>18/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	48	<b>18.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Howe & Co Sdgs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	<b>19/10</b>	<b>19/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Petteril Bridge Jn</b>	mgn	54	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	<b>19*30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	<b>19/16½</b>	<b>19.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	

## YH12 - LEEDS TO PETTERIL BRIDGE JN

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

Signal ID		51		
Orig. Dep. Time		6D85		
Orig. Loc. Name		23.10		
Dest. Loc. Name		Hunslet Tilcon Gbrf		
Timing Load		Rylstone Tilcon (Gbrf)		
Operating Characteristics		60-66S08		
Dates Of Operation		FO		
Leeds	arr	1	23*51	
	plt	2	9	
	dep	3	23.54	
	dep-line	4	D	
	Engine Shed Jn.	arr	5	...
		dep	6	...
		mgn	7	...
	Whitehall Jn	arr	8	...
		dep	9	23/57
		dep-line	10	DS
	Kirkstall Down Loop	mgn	11	...
		arr	12	----->
		dep	13	...
	Apperley Jn	arr	14	...
		dep	15	...
	Dockfield Jn	arr	16	...
		dep	17	...
		mgn	18	...
ShIPLEY	arr	19	...	
ShIPLEY Crossley Evans	dep	20	...	
	arr	21	...	
Keighley	dep	22	...	
	arr	23	...	
Skipton	dep	24	...	
	mgn	25	...	
	arr	26	...	
Skipton Down ShIPLEY Slow	dep	27	...	
	arr	28	...	
Rylstone Tilcon	dep	29	...	
	arr	30	...	
	dep	31	...	
Hellifield	arr	32	...	
	dep	33	...	
Hellifield Goods Loops	arr	34	...	
	dep	35	...	
Settle Jn	arr	36	...	
	dep	37	...	
Ribblehead	arr	38	...	
	dep	39	...	
Blea Moor	arr	40	...	
	dep	41	...	
Kirkby Stephen	arr	42	...	
	dep	43	...	
Appleby	arr	44	...	
	dep	45	...	
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	
	dep	47	...	
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	
	dep	49	...	
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	
	dep	51	...	
Howe & Co Sdgs	arr	52	...	
	dep	53	...	
	mgn	54	...	
Petteril Bridge Jn	arr	55	...	
	dep	56	...	

# YH12 - LEEDS TO PETERIL BRIDGE JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6D85</b>	<b>4S01</b>	<b>6M95</b>	<b>3S24</b>	<b>4S34</b>	<b>6M20</b>	<b>6D87</b>	<b>4M52</b>	<b>1Q17</b>	<b>6D75</b>
Orig. Dep. Time			23.10	21.05	21.18	03.01	04.57	04.57	05.42	09.30	08.52	11.45
Orig. Loc. Name			Hunslet Tilcon Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Hull Coal Terminal	Ilkley	Hunslet Yard (Flhh)	Drax Power Station	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Drax Ps Gypsum Gbrf	R.T.C.(Network Rail)	Hunslet Tilcon Gbrf
Dest. Loc. Name			Rylstone Tilcon (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)			Hunterston High Level Fhh		Rylstone Tilcon (Gbrf)		Heaton T&R.S.M.D.	Rylstone Tilcon (Gbrf)
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*RM49½</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>TR</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.42</b>	12/23
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>
Engine Shed Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	03/01	...	05/07	06/26	07/00	10/59	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	(3)	...	(2½)	...	...	...
Whitehall Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	11*01	...	...
	dep	9	...	...	03/02	...	05/11	06/27	07/03½	11.01	11/43½	12/25
	dep-line	10	...	...	<b>DS</b>	...	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>	<b>DS</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	...
Kirkstall Down Loop	arr	12	<-----	...	...	...	...	...	07*11½	...	...	12*47
	dep	13	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...	14.16
Apperley Jn	arr	14	...	...	...	03RM20	...	...	...	...	...	...
	dep	15	00/06½	...	03/12½	03.25	05/20½	06/38	07/23	11/27	11/55½	14/22
Dockfield Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	00/10½	...	03/19½	03/47	05/26	06/46	07/27½	11/32	12/01	14/26
	mgn	18	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)
Shipley	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	00/11½	...	03/20½	03/48	05/28½	06/47	07/28½	11/33	12/02	14/27½
Shipley Crossley Evans	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keighley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	00/21½	...	03/32½	03/56	05/37½	06/57	07/38½	11/42½	12/09½	14/37½
	mgn	25	[2]	...	[2]	...	[1]	[2]	[2](1)	[2]	(5)	[2]
Skipton	arr	26	...	...	...	04.07	...	...	...	...	...	...
	dep	27	00/33	...	03/47½	...	05/49	07/10	07/53	11/55	12/24½	14/51
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	00RR36	...	...	...	...	07*12	07RR56	...	...	14*RR54
	dep	29	00.58	...	...	...	...	07.35	08.16	...	...	15.14
Rylstone Tilcon	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	12C14	...	...
	dep	33	...	...	04/07½	...	06/00	07/53	...	12.16	12/41½	...
Hellifield Goods Loops	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	04/13	...	06/04	07/57	...	12/22	12/53	...
Ribblehead	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	04/50½	...	06/19½	08/32½	...	12/47½	13/06	...
Blea Moor	arr	40	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	04/55	...	06/22	08/36½	...	12/51	13/08½	...
Kirkby Stephen	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	00/11	05/22½	...	06/42½	09/03½	...	13/14	13/27½	...
Appleby	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	00/21½	05/33½	...	06/53	09/16½	...	13/25	13/38	...
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	...	05.42	...	...	09.32	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	13.35	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	00/58	...	...	07/21	...	...	...	14/16	...
	mgn	54	...	[2](6)	...	...	[2](2½)	...	...	...	[2](2)	...
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	01/10½	...	...	07/30	...	...	...	14/24½	...



## YH12 - LEEDS TO PETTERIL BRIDGE JN

### Saturdays

16 December to 19 May

		11		
Signal ID		<b>6D72</b>		
Orig. Dep. Time		11.57		
Orig. Loc. Name		Hull Dairycoates Tlcn Gbrf		
Dest. Loc. Name		Rylstone Tilcon (Gbrf)		
Timing Load		<b>60-66S08</b>		
Operating Characteristics		<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>SO</b>		
<b>Leeds</b>	arr	1	...	
	plt	2	...	
	dep	3	...	
	dep-line	4	...	
	Engine Shed Jn.	arr	5	...
		dep	6	13/32½
	mgn	7	...	
	Whitehall Jn	arr	8	13*34½
		dep	9	14.00½
	dep-line	10	DS	
	mgn	11	...	
	Kirkstall Down Loop	arr	12	...
		dep	13	...
	Apperley Jn	arr	14	...
		dep	15	14/25½
	Dockfield Jn	arr	16	...
		dep	17	14/29½
		mgn	18	(½)
ShIPLEY	arr	19	...	
	dep	20	14/31	
ShIPLEY Crossley Evans	arr	21	...	
	dep	22	...	
Keighley	arr	23	...	
	dep	24	14/41	
	mgn	25	[2]	
Skipton	arr	26	...	
	dep	27	14/54½	
Skipton Down ShIPLEY Slow	arr	28	14RR57½	
	dep	29	15.17½	
Rylstone Tilcon	arr	30	...	
	dep	31	...	
Hellifield	arr	32	...	
	dep	33	...	
Hellifield Goods Loops	arr	34	...	
	dep	35	...	
Settle Jn	arr	36	...	
	dep	37	...	
Ribblehead	arr	38	...	
	dep	39	...	
Blea Moor	arr	40	...	
	dep	41	...	
Kirkby Stephen	arr	42	...	
	dep	43	...	
Appleby	arr	44	...	
	dep	45	...	
New Biggin British Gypsum	arr	46	...	
	dep	47	...	
New Biggin (GBRF)	arr	48	...	
	dep	49	...	
New Biggin (GBRF)	arr	50	...	
	dep	51	...	
New Biggin British Gypsum	arr	52	...	
	dep	53	...	
Howe & Co Sdgs	arr	54	...	
	mgn	54	...	
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	55	...	
	dep	56	...	

## YH12 - LEEDS TO PETTERIL BRIDGE JN

### Sundays

10 December to 13 May

		1	
Signal ID			<b>0D71</b>
Orig. Dep. Time			15.44
Orig. Loc. Name			Doncaster Robert Rds Shed
Dest. Loc. Name			Rylstone Tilcon (Gbrf)
Timing Load			<b>LD75</b>
Operating Characteristics			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	...
	plt	2	...
	dep	3	...
	dep-line	4	...
	arr	5	...
	dep	6	16/43
	mgn	7	...
	arr	8	16*44½
	dep	9	16.49
	dep-line	10	DS
	mgn	11	...
	arr	12	16*54
	dep	13	16.59
	arr	14	...
	dep	15	17/04
	arr	16	...
	dep	17	17/08
	mgn	18	...
ShIPLEY	arr	19	...
ShIPLEY Crossley Evans	dep	20	17/09
	arr	21	...
	dep	22	...
Keighley	arr	23	...
	dep	24	17/19
Skipton	mgn	25	[2](2½)
	arr	26	...
Skipton Down Shipley Slow	dep	27	17/35½
	arr	28	17OPRM37½
	dep	29	17.46
Rylstone Tilcon	arr	30	...
	arr	31	...
	dep	31	...
Hellifield	arr	32	...
	dep	33	...
Hellifield Goods Loops	arr	34	...
	dep	35	...
Settle Jn	arr	36	...
	dep	37	...
Ribblehead	arr	38	...
	dep	39	...
Blea Moor	arr	40	...
	dep	41	...
Kirkby Stephen	arr	42	...
	dep	43	...
Appleby	arr	44	...
	dep	45	...
New Biggin British Gypsum	arr	46	...
	dep	47	...
New Biggin (GBRF)	arr	48	...
	dep	49	...
New Biggin (GBRF)	dep	50	...
	dep	51	...
Howe & Co Sdgs	arr	52	...
	dep	53	...
<b>Petteril Bridge Jn</b>	mgn	54	...
	arr	55	...
	dep	56	...
	dep	56	...

# YH12 - PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E98</b>	<b>6E98</b>	<b>6E06</b>	<b>6M18</b>	<b>6E01</b>	<b>3Q42</b>	<b>6E80</b>	<b>1Q85</b>	<b>1Q86</b>	<b>3S25</b>
Orig. Dep. Time			20.05	14.58	13.40	18.08	19.00	21.17	18.31	01.25		
Orig. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Greenburn Keir Mining	Hunterston High Level Fhh	New Cumnock U.R.S.	Killoch Colliery Gbrf	Neville Hill T&R.S.M.D	Hunterston (Gbrf)	Leeds		
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Milford West Sidings	Doncaster Down Decoy Flhh	Ketton Ward Sdg.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Neville Hill T&R.S.M.D	Drax Aes (Gbrf)	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Knarsborough
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>FSX</b>	<b>Q</b>	<b>MSX</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>MWO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	00/17½	...	...	...
<b>Howe &amp; Co Sdgs</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	00/28	...	...	...
<b>New Biggin British Gypsum</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Biggin (GBRF)</b>	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Biggin (GBRF)</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Biggin British Gypsum</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	00/29½	...	01/22	...	...	...
<b>Kirkby Stephen</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	00/56½	...	01/48	...	...	...
<b>Blea Moor</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	01/39	...	02/28	...	...	...
<b>Ribblehead</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	01/42½	...	02/31½	...	...	...
<b>Settle Jn</b>	arr	20	...	...	...	<-----	...	02OP26½	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	01/59	02.28½	02/48	...	...	...
<b>Hellifield Goods Loops</b>	arr	22	...	...	...	00OP02½	...	...	02*OP54	...	...	...
	dep	23	...	...	...	00.21	...	...	03.07	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	00/28	02/03½	02/37½	03/08	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[2](2)	...	[2]	...	...	...
<b>Rylstone Tilcon</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skipton Down Shipley Slow</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	03OPRM27½	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	03.37½	03.37½	...	...
<b>Skipton</b>	arr	30	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	00/39½	02/23½	03/00½	03/27	03/41½	03/41½	04.30
<b>Keighley</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	00/03½	00/51½	02/38½	03/18½	03/42	03/51½	03/51½	04/45
<b>Shipley Crossley Evans</b>	dep	34	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shipley</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	00/07	00/16½	01/01½	02/48½	03/31	03/54	04/01½	04/01½	04/56
<b>Dockfield Jn</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	00/08	00/18½	01/02½	02/49½	03/32	03/55	04/34½	04/34½	04/57
	mgn	39	...	[2]	(6)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Apperley Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	00/18	00/30½	01/07½	02/55½	03/39	04/03	05/32½	05/32½	05/01
<b>Kirkstall Up Loop</b>	arr	42	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	44	00*07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	00.14½	00/30	00/43½	01/15½	03/07½	03/54	04/15	05/42½	05/42½	05/08½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Engine Shed Jn.</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	04*17	...	...	...
	dep	48	00/17½	00/31	00/44½	01/16½	03/08½	...	04.24	...	...	...
	mgn	49	...	(1)	(3)	(2½)	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	50	...	...	...	...	...	03.56	...	...	...	05RM13
	plt	51	...	...	...	...	...	11	...	...	...	3B
	dep	52	...	...	...	...	...	03@56½	...	05/44½	05/44½	05.42

@ 3Q42: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Leeds

# YH12 - PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>3S25</b>	<b>6D71</b>	<b>6D71</b>	<b>3J11</b>	<b>6D68</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6E76</b>
Orig. Dep. Time				03.45	03.45	16.05	06.05	16.21	16.21	16.21	16.21	01.41
Orig. Loc. Name				Rylstone Tilcon (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Knareborough	Hull Dairycoates Tlcn Gbrf	Hull Dairycoates Tlcn Gbrf	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Hunslet Tilcon Gbrf	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Doncaster Down Decoy Flhh
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60H66S28</b>	<b>60H66S28</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>MWO</b>	<b>TSun</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/21½
<b>Howe &amp; Co Sdgs</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35
<b>New Biggin British Gypsum</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Biggin (GBRF)</b>	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Biggin (GBRF)</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Biggin British Gypsum</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26½
<b>Kirkby Stephen</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/53
<b>Blea Moor</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/35½
<b>Ribblehead</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39
<b>Settle Jn</b>	arr	20	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55½
<b>Hellifield Goods Loops</b>	arr	22	...	...	...	...	...	<b>06RM48</b>	<b>06RM48</b>	<b>06RM48</b>	<b>06RM48</b>	<b>09*01½</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>07.20</b>	<b>07.20</b>	<b>07.20</b>	<b>07.20</b>	<b>09.07</b>
<b>Hellifield</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	07/21	07/21	07/21	07/21	09/08
	mgn	26	...	...	...	...	...	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[2](1)	...
<b>Rylstone Tilcon</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skipton Down Shipley Slow</b>	arr	28	...	<b>04RR26½</b>	<b>04RR26½</b>	<-----	<b>06*RR41</b>	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>04.59</b>	<b>04.59</b>	...	<b>07.06</b>	...	...	...	...	...
<b>Skipton</b>	arr	30	...	...	...	<b>06RM45½</b>	...	<b>07*36</b>	<b>07*36</b>	<b>07*36</b>	<b>07*36</b>	...
	dep	31	<b>04.50</b>	<b>05/01</b>	<b>05/01</b>	<b>07.00</b>	<b>07/12</b>	<b>07.44½</b>	<b>07.44½</b>	<b>07.45</b>	<b>07.45</b>	<b>09/24</b>
<b>Keighley</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>05/05</b>	<b>05/11½</b>	<b>05/12½</b>	...	<b>07/27</b>	...	...	...	...	<b>09/39</b>
<b>Shipley Crossley Evans</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shipley</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>05/16</b>	<b>05/20</b>	<b>05/20½</b>	...	<b>07/39</b>	...	...	...	...	<b>09/50</b>
<b>Dockfield Jn</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>05/17</b>	<b>05/21</b>	<b>05/21½</b>	...	<b>07/40</b>	...	...	...	...	<b>09/52</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>
<b>Apperley Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>05/21</b>	<b>05/26½</b>	<b>05/27</b>	...	<b>07/46</b>	...	...	...	...	<b>10/01</b>
<b>Kirkstall Up Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*13</b>
	dep	45	...	<b>05/38</b>	<b>05/37½</b>	...	<b>08/01</b>	...	...	...	...	<b>10.23½</b>
	mgn	46	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Engine Shed Jn.</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/26½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	50	<b>05RM37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	<b>1A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>05.47</b>	<b>05/41</b>	<b>05/39½</b>	...	<b>08/03</b>	...	...	...	...	...

# YH12 - PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6D28</b>	<b>6E53</b>	<b>6E95</b>	<b>6D35</b>	<b>6M37</b>	<b>6M38</b>	<b>6E69</b>	<b>6M33</b>	<b>6D64</b>	<b>6E13</b>
Orig. Dep. Time			08.30	09.53		11.10	11.25	11.20	12.18	12.18	13.21	
Orig. Loc. Name			Rylstone Tilcon (Gbrf)	Riblehead (Virtual Quarry)		Rylstone Tilcon (Gbrf)	Arcow Quarry Gbrf	Arcow Quarry Gbrf	Arcow Quarry Gbrf	Arcow Quarry Gbrf	Rylstone Tilcon (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Dewsbury Tilcon Gbrf	Hunslet East Hanson	Hull Coal Terminal	Immingham Nob 1 (Gbrf)	Pendleton (Brdle Hth) Gbrf	Bredbury Tilcon	Hunslet Tilcon Gbrf	Pendleton (Brdle Hth) Gbrf	Hunslet Tilcon Gbrf	Milford West Sidings
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S28</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S28</b>	<b>60C60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	12	...	...	<b>10.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	14	...	...	<b>10/52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/51</b>
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	arr	16	...	...	<b>11/07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/05½</b>
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*35</b>
Blea Moor	arr	18	...	...	<b>11/35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.46</b>
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riblehead	arr	20	...	...	<b>10/37</b>	<b>11/38½</b>	...	<b>12/33½</b>	<b>12/38</b>	<b>13/32</b>	<b>13/32</b>	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/50</b>
Settle Jn	arr	22	...	...	<b>10/53½</b>	<b>11/55</b>	...	<b>12/49</b>	<b>12/53½</b>	<b>13/46½</b>	<b>13/46½</b>	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/08</b>
Hellfield Goods Loops	arr	24	...	...	<b>12*00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hellfield	arr	26	...	...	<b>10*59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14OP14</b>
	dep	27	...	...	<b>11.05</b>	<b>12/06</b>	...	<b>13.01½</b>	<b>13/01</b>	<b>13.54½</b>	<b>13.54½</b>	<b>14.23</b>
Rylstone Tilcon	mgn	28	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2](5)</b>	...	<b>[2](4½)</b>	<b>[2](5)</b>	<b>[2](11)</b>	<b>[2](11)</b>	<b>[2](2½)</b>
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton Down Shipley Slow	arr	30	<b>09RR06</b>	...	...	<b>11RR49½</b>	...	...	...	...	<b>14RR00½</b>	...
	dep	31	<b>09.46</b>	...	...	<b>12.51</b>	...	...	...	...	<b>14.20½</b>	...
Skipton	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>09/52</b>	<b>11/25</b>	<b>12/24</b>	<b>12/53</b>	<b>13/23</b>	<b>13/23</b>	<b>14/22½</b>	<b>14/22½</b>	<b>14/23</b>	<b>14/40½</b>
Keighley	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>10/07½</b>	<b>11/40</b>	<b>12/39</b>	<b>13/07½</b>	<b>13/38</b>	<b>13/38</b>	<b>14/38</b>	<b>14/38</b>	<b>14/38½</b>	<b>14/55½</b>
Shipley Crossley Evans	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	arr	38	<b>10/21</b>	<b>11/50</b>	<b>12/49</b>	<b>13/19</b>	<b>13/50</b>	<b>13/50</b>	<b>14/50½</b>	<b>14/50½</b>	<b>14/50½</b>	<b>15/02½</b>
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockfield Jn	arr	40	<b>10/22</b>	<b>11/51</b>	<b>12/50</b>	<b>13/20</b>	<b>13/51</b>	<b>13/51</b>	<b>14/51½</b>	<b>14/51½</b>	<b>14/51½</b>	<b>15/03½</b>
	mgn	41	<b>(4)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(6½)</b>	<b>[2](2)</b>	<b>[2](1)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(3)</b>	...
Apperley Jn	arr	42	...	...	<b>12*55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>10/32</b>	<b>12/01</b>	<b>13.09</b>	<b>13/32</b>	<b>14/01</b>	<b>14/01</b>	<b>15/00</b>	<b>15/00</b>	<b>15/00</b>	<b>15/07½</b>
Kirkstall Up Loop	arr	44	<b>10*39½</b>	<b>12*09</b>	...	...	...	...	<b>15*08½</b>	<b>15*08½</b>	<b>15*08½</b>	...
	dep	45	<b>10.55</b>	<b>12.55</b>	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	<b>15.26½</b>	<b>15.27</b>	...
Whitehall Jn	arr	46	...	...	<b>13*19</b>	<b>13*47½</b>	<b>14*12</b>	<b>14*12</b>	<b>15*36</b>	<b>15*36</b>	<b>15*36</b>	<b>15*18½</b>
	dep	47	<b>11/02</b>	<b>13/01</b>	<b>13.23</b>	<b>14.01</b>	<b>14.23½</b>	<b>14.23½</b>	<b>15.49½</b>	<b>16.01½</b>	<b>15.49½</b>	<b>15.23½</b>
Engine Shed Jn.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	arr	49	<b>11*04</b>	...	...	<b>14*04</b>	<b>14*26½</b>	...	...	<b>16*04½</b>	...	...
Leeds	dep	50	<b>11.15½</b>	...	<b>13/26</b>	<b>14.17</b>	<b>14.52</b>	<b>14/26½</b>	...	<b>16.24½</b>	...	<b>15/25½</b>
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds	pln	52	...	<b>13/03</b>	...	...	...	...	<b>15C53</b>	...	<b>15C53</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>	...	<b>8</b>	...

# YH12 - PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1Q13</b>	<b>6M13</b>	<b>6M14</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6D73</b>	<b>6E99</b>	<b>4E16</b>
Orig. Dep. Time			11.10	16.43	16.43	16.21	16.21	16.21	16.21	18.39	09.54	
Orig. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	Arcow Quarry Gbrf	Arcow Quarry Gbrf	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Greenburn Keir Mining	
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Pendleton (Brdle Hth) Gbrf	Bredbury Tilcon Gbrf	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Hunslet Tilcon Gbrf	Immingham S.S (West Recp)	Doncaster Royal Mail Termi
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S28</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>TO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	14/46½	...	...	16/42½	16/42½	16/42½	16/42½	...	17/01½	...
	mgn	3	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	14/53½	...	...	16/51	16/51	16/51	16/51	...	17/13	...
New Biggin British Gypsum	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.23</b>
New Biggin British Gypsum	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	15/19	...	...	17/24	17/24	17/24	17/24	...	17/55	18/30½
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	15/30	...	...	17/35	17/35	17/35	17/35	...	18/21½	18/43½
Blea Moor	arr	16	...	...	...	18*03	18*03	18*03	18*03	...	...	...
	dep	17	15/48½	...	...	18.24	18.24	18.24	18.24	...	19/04	19/11
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	15/51	17/58	17/58	18/29	18/29	18/29	18/29	...	19/08½	19/13½
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	21	16/02	18/14½	18/14½	18/50	18/50	18/50	18/50	...	19/25	19/28½
	arr	22	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	19*31	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	...
	arr	24	...	18*C20½	18*C20½	...	...	...	...	...	...	19*C34
	dep	25	16/05½	18.33	18.33	...	...	...	...	...	19/41½	19.48
Hellifield	mgn	26	[2](5½)	[2](3)	[2](3)	...	...	...	...	...	[2]	(1)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	19*RR18½	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	19.38½	...	...
	arr	30	16*24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	dep	31	16.41	18/53	18/53	...	...	...	...	19/40½	19/59½	20/01
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	16/53	19/07½	19/07½	...	...	...	...	19/54½	20/14½	20/14
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shingley Crossley Evans Shingley	dep	36	17/01½	19/21	19/21	...	...	...	...	20/02½	20/27½	20/27
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17/02½	19/22	19/22	...	...	...	...	20/07½	20/28½	20/28
	mgn	39	...	(4)	(4)	...	...	...	...	[½]	...	(2)
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apperley Jn	arr	41	17/05½	19/32	19/32	...	...	...	...	20/13½	20/34½	20/35
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	20*41½	20*40
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08½	21.13½
	arr	44	17OP21½	19*42	19*42	...	...	...	...	...	21*17½	21*22½
	dep	45	17.25½	19.55½	19.55½	...	...	...	...	20/25	21.29½	21.23½
Engine Shed Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	21*32½	21*26½
	dep	48	...	19/58½	19/58½	...	...	...	...	...	21.44½	21.31½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	17*C29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	plt	51	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	17.33	...	...	...	...	...	...	20/27	...	...

# YH12 - PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

## Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6E74</b>	<b>6E71</b>	<b>6E70</b>	<b>6M89</b>	<b>6E98</b>	<b>6M89</b>	<b>6E06</b>	<b>6E98</b>	<b>6E98</b>	<b>6M18</b>
Orig. Dep. Time			15.55	15.55	15.55	22.20	20.05	22.23	13.40	14.58	14.58	18.08
Orig. Loc. Name			Greenburn Gbrf	Greenburn Gbrf	Greenburn Gbrf	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Carlisle N.Y.	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Hunterston High Level Fhh	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Milford West Sidings	Wellingborough Up Tc Gbrf	Doncaster Down Decoy Fhh	Milford West Sidings	West Burton Power Station	Ketton Ward Sdg.
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics							<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>ThSX, not 25/12/2017, 26/12/2017</b>	<b>ThSX, not 25/12/2017, 26/12/2017</b>	<b>ThSX, not 25/12/2017, 26/12/2017</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20/04½	20/04½	20/04½	...	20/24½	...	20/23½	20/53	20/53	21/24
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	5	20/16	20/16	20/16	...	20/36	...	20/33½	21/04½	21/04½	21/35½
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	20/58	20/58	20/58	...	21/28½	...	21/13	21/48½	21/48½	22/22½
Kirkby Stephen	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	21/22½	21/22½	21/22½	...	21/55	...	21/39	22/15	22/15	22/49
Blea Moor	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	22/02	22/02	22/02	...	22/37½	...	22/23	22/57½	22/57½	23/38½
Ribblehead	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	22/05½	22/05½	22/05½	...	22/41	...	22/26½	23/01	23/01	23/41
Settle Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	22/20	22/20	22/20	...	22/58	...	22/42½	23/17½	23/17½	23/56½
Hellifield Goods Loops	arr	22	...	...	...	...	...	...	<b>22*48½</b>	...	...	---->
	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>23.18½</b>	...	...	...
Hellifield	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	22/24½	22/24½	22/24½	...	23/02½	...	23/19½	23/22	23/22	...
	mgn	26	<b>[2](4½)</b>	<b>[2](4½)</b>	<b>[2](4½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
Rylstone Tilcon	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	<b>22RR56</b>	...	<b>22RR59</b>	...	...	...	...
Skipton Down Shipley Slow	dep	29	...	...	...	<b>23.16</b>	...	<b>23.20</b>	...	...	...	...
	arr	30	<b>22C47</b>	<b>22C47</b>	<b>22C47</b>	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	dep	31	<b>22.49</b>	<b>22.49</b>	<b>22.49</b>	23/19	23/20½	23/23	23/35½	23/40	23/40	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Keighley	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	23/05	23/05	23/05	23/29½	23/36	23/33½	...	23/55½	23/55	...
Shipley Crossley Evans	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	dep	36	23/15	23/15	23/15	23/37½	23/47½	23/41½	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockfield Jn	dep	38	23/16	23/16	23/16	23/38½	23/48½	23/42½	...	...	...	...
	mgn	39	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Apperley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	23/25	23/25	23/25	23/44½	23/58½	23/48½	...	...	...	...
Kirkstall Up Loop	arr	42	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	44	<b>23*37</b>	<b>23*37</b>	<b>23*37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>23.41</b>	<b>23.41</b>	<b>23.41</b>	23/54	...	23/58	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	arr	47	<b>23*44</b>	<b>23*44</b>	<b>23*44</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leeds	dep	48	<b>23.48½</b>	<b>23.48½</b>	<b>23.48½</b>	23/55	...	23/59½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...
Leeds	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH12 - PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

		51	52
		6E01	6E01
		19.00	19.00
		Killoch Colliery Gbrf	Killoch Colliery Gbrf
		Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)
		60H66S22	60H66S22
		FSX	FO
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...
	dep	2	23/29½
	mgn	3	...
	arr	4	...
	dep	5	23/41
Howe & Co Sdgs			(6)
New Biggin British Gypsum	arr	6	----->
	dep	7	...
New Biggin (GBRF)	arr	8	...
	dep	9	...
New Biggin (GBRF)	arr	10	...
	dep	11	...
New Biggin British Gypsum	arr	12	...
	dep	13	...
Kirkby Stephen	arr	14	...
	dep	15	...
Blea Moor	arr	16	...
	dep	17	...
Ribblehead	arr	18	...
	dep	19	...
Settle Jn	arr	20	...
	dep	21	...
Hellifield Goods Loops	arr	22	...
	dep	23	...
Hellifield	arr	24	...
	dep	25	...
	mgn	26	...
	arr	27	...
Rylstone Tilcon	arr	28	...
	dep	29	...
Skipton Down Shipley Slow	arr	30	...
	dep	31	...
Skipton	arr	32	...
	dep	33	...
Keighley	arr	34	...
	dep	35	...
Shiplay Crossley Evans	arr	36	...
	dep	37	...
Shiplay	arr	38	...
	dep	39	...
Dockfield Jn	arr	40	...
	dep	41	...
Apperley Jn	arr	42	...
	dep	43	...
Kirkstall Up Loop	arr	44	...
	dep	45	...
Whitehall Jn	arr	46	...
	dep	47	...
Engine Shed Jn.	arr	48	...
	dep	49	...
<b>Leeds</b>	arr	50	...
	plt	51	...
	dep	52	...



# YH12 - PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

## Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E98</b>	<b>6E01</b>	<b>6E80</b>	<b>3S25</b>	<b>6D71</b>	<b>6D74</b>	<b>6M59</b>	<b>6E52</b>	<b>6D76</b>	<b>6E95</b>
Orig. Dep. Time			14.58	19.00	18.31		03.45	05.00	04.52	03.41	09.07	
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining	Killoch Colliery Gbrf	Hunterston (Gbrf)		Rylstone Tilcon (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Carlisle N.Y.	New Cumnock U.R.S.	Rylstone Tilcon (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			West Burton Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Knarborough	Hull Dairycoates Tlcn Gbrf	Hunslet Tilcon Gbrf	Toton North Yard	Ferrybridge C Pwr Stn Filhh	Hunslet Tilcon Gbrf	Milford West Sidings
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S28</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	00/15½	...	...	...	05/12	05/29	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	00/26	...	...	...	05/23½	05/47	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>
Appleby	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	00/35	01/10½	...	...	...	06/09	06/38	...	10/52
Kirkby Stephen	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	01/02	01/39	...	...	...	06/35½	07/09½	...	11/07
Blea Moor	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	01/44½	02/37½	...	...	...	07/18	07/52	...	11/33
Ribblehead	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	01/48	02/41	...	...	...	07/21½	07/55½	...	11/35½
Settle Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	02/04½	02/57½	...	...	...	07/41	08/12	...	11/55
Hellifield Goods Loops	arr	22	...	...	<b>03*OP03½</b>	...	...	...	...	<b>08OP18</b>	...	...
	dep	23	...	...	<b>03.07</b>	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...
Hellifield	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	02/09	03/08	...	...	...	07/45½	08/31	...	12/03
	mgn	26	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	(4)	...	[2](5½)
Rylstone Tilcon	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	...	...	...	...	<b>04RR26½</b>	<b>05RR36</b>	...	...	<b>09RR43</b>	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>04.58</b>	<b>06.04</b>	...	...	<b>10.05</b>	...
Skipton	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	02/29	03/27	<b>04.12</b>	05/00	06/07	08/03½	<b>08C51</b>	10/11	<b>12*22½</b>
Keighley	arr	32	...	...	...	...	...	<b>06*19½</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	02/44	03/42	04/27	05/11½	<b>06.26½</b>	08/18½	09/09	10/21½	12/37½
Shipley Crossley Evans	dep	34	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shipley	arr	35	...	...	...	...	...	<b>06*37½</b>	...	...	...	...
	dep	36	00/05	02/54	03/54	04/38	05/19½	<b>06.41½</b>	08/30½	09/20	10/31½	12/51
Dockfield Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	00/06	02/55	03/55	04/39	05/20½	06/43½	08/31½	09/21	10/32½	12/52
	mgn	39	[2]	(2½)	...	...	...	...	[2](2)	[2](5)	...	(4)
Apperley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	00/15	03/03½	04/03	04/43	05/26	06/49½	08/41½	09/34	10/38½	13/00
Kirkstall Up Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*41</b>	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...
Whitehall Jn	arr	44	<b>00*25</b>	<b>03*16</b>	...	...	...	...	<b>08*51½</b>	<b>10*03</b>	<b>10*48½</b>	<b>13*11</b>
	dep	45	<b>00.32</b>	<b>03.17</b>	04/15	...	05/37	06/57	<b>08.54</b>	<b>10.23½</b>	<b>11.27½</b>	<b>13.23½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...
Engine Shed Jn.	arr	47	...	...	<b>04*17</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	00/35	03/20	<b>04.24</b>	...	...	...	08/58	10/26½	...	13/26½
	mgn	49	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	50	...	...	...	<b>04RM57</b>	...	<b>06*59</b>	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	<b>1B</b>	...	<b>9</b>	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	<b>05.39</b>	05/41	<b>07.02</b>	...	...	11/31	...

## YH12 - PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

### Saturdays

16 December to 19 May

			11	12
Signal ID			<b>6E13</b>	<b>0D75</b>
Orig. Dep. Time				17.22
Orig. Loc. Name				Rylstone Tilcon (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>60C60S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...
	dep	2	...	...
	mgn	3	...	...
	arr	4	...	...
	dep	5	...	...
Howe & Co Sdgs				
New Biggin British Gypsum	arr	6	...	...
	dep	7	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	8	...	...
	dep	9	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	10	...	...
	dep	11	<b>13.19</b>	...
New Biggin British Gypsum	arr	12	...	...
	dep	13	13/30	...
Kirkby Stephen	arr	14	...	...
	dep	15	13/44½	...
Blea Moor	arr	16	...	...
	dep	17	14/12	...
Ribblehead	arr	18	...	...
	dep	19	14/15	...
Settle Jn	arr	20	...	...
	dep	21	14/33	...
Hellifield Goods Loops	arr	22	...	...
	dep	23	...	...
Hellifield	arr	24	...	...
	dep	25	14/37	...
	mgn	26	[2](2)	...
Rylstone Tilcon	dep	27	...	...
Skipton Down Shipley Slow	arr	28	...	<b>17OPRM58</b>
	dep	29	...	<b>18.03</b>
Skipton	arr	30	...	...
	dep	31	14/52	18/10
Keighley	arr	32	...	...
	dep	33	15/07	18/23
Shipley Crossley Evans	dep	34	...	...
	arr	35	...	...
Shipley	dep	36	15/19	18/33
	arr	37	...	...
Dockfield Jn	dep	38	15/20	18/34
	mgn	39	...	...
Apperley Jn	arr	40	...	...
	dep	41	15/24	18/38
Kirkstall Up Loop	arr	42	...	...
	dep	43	...	...
Whitehall Jn	arr	44	<b>15*35</b>	...
	dep	45	<b>16.01</b>	18/47
Engine Shed Jn.	mgn	46	...	<b>(1)</b>
	arr	47	<b>16*05</b>	...
	dep	48	<b>16.09</b>	18/50
<b>Leeds</b>	mgn	49	...	...
	arr	50	...	...
	plt	51	...	...
	dep	52	...	...

## YH12 - PETTERIL BRIDGE JN TO LEEDS

### Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3	4	5
Signal ID			<b>0E69</b>	<b>6E69</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6N59</b>
Orig. Dep. Time			13.47	13.47	16.05	16.21	
Orig. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	
Dest. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Sig L928	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	York Yard South Jn
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Petteril Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...
	dep	2	14/01½	14/00½	16/22	16/42½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...
	dep	5	14/07	14/11	16/30½	16/51	...
New Biggin British Gypsum	arr	6	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	8	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...
New Biggin (GBRF)	arr	10	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...
Appleby	arr	12	...	...	...	...	...
	dep	13	14/34½	14/53	17/01½	17/24	...
Kirkby Stephen	arr	14	...	...	...	...	...
	dep	15	14/45½	15/17½	17/12½	17/35	...
Blea Moor	arr	16	...	...	...	18*03	...
	dep	17	15/04½	15/57½	17/44½	18.24	...
Ribblehead	arr	18	...	...	...	...	...
	dep	19	15/07	16/01	17/47½	18/29	...
Settle Jn	arr	20	...	...	...	...	...
	dep	21	15/20	16/18	18/05½	18/50	...
Hellifield Goods Loops	arr	22	...	...	18*13½	----->	...
	dep	23	...	...	18.33	...	...
Hellifield	arr	24	...	...	...	...	...
	dep	25	15/23½	16/22½	18/34	...	...
mgn	26	[2]	[2]	(3)	...	...	
Rylstone Tilcon	dep	27	...	...	----->	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...
Skipton Down Shipley Slow	dep	29	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...
Skipton	arr	31	15/36½	16/39½	...	...	22.22
	dep	32	...	...	...	...	...
Keighley	arr	33	15/46½	16/54½	...	...	22/40
	dep	34	...	...	...	...	...
Shingley Crossley Evans	arr	35	...	...	...	...	...
	dep	36	15/53½	17/06½	...	...	22/50
Dockfield Jn	arr	37	...	...	...	...	...
	dep	38	15/54½	17/07½	...	...	22/51
Apperley Jn	mgn	39	...	(½)	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...
Kirkstall Up Loop	arr	41	15/58½	17/15	...	...	22/57
	dep	42	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	43	...	...	...	...	...
	dep	44	...	17*28	...	...	...
Engine Shed Jn.	arr	45	16/29½	17.29	...	...	23/09
	mgn	46	...	...	...	...	...
Leeds	arr	47	...	...	...	...	...
	dep	48	16/31½	17/32	...	...	...
Leeds	arr	49	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	23C11
Leeds	arr	51	...	...	...	...	8
	dep	52	...	...	...	...	23.22