

BOOK YH

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH18**

**BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD  
WEST JN. TO WERRINGTON JN**

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**

11 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>6L49</b>	<b>4R39</b>	<b>6D36</b>	<b>6D37</b>	<b>4F47</b>	<b>4Z35</b>	<b>4Z35</b>	<b>6D38</b>	<b>3Q11</b>	<b>4R03</b>	
Orig. Dep. Time			20.25	22.34	21.47	22.25	22.30	22.59	22.59	23.58	21.08	20.48	
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery (Fl) Ipswich S.S.	Drax Power Station Immingham Biomass Lp (Dbc)	Doncaster Up Decoy P'boro Eastfield Jn.	Doncaster Up Decoy P'boro Eastfield Jn.	Doncaster Up Decoy P'boro Eastfield Jn.	Doncaster Railport (Gbrf) Felixstowe South Gbrf	Doncaster Railport (Gbrf) Felixstowe South Gbrf	Doncaster Up Decoy P'boro Eastfield Jn.	Neville Hill T&R.S.M.D Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Power Station Humber International Term	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>60H66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MTThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TWFO</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	<-----	...	...	...	...	...	00/03½	...	<-----	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	00/22½	...	...	
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	00/04½	...	...	...	...	...	...	...	00/40½	
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	00/42	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	00/43	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	00/45½	...	...	
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	00/46	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	00/11½	...	...	...	...	...	...	...	00/47½	
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	01/02	00/15½	...	
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	00/08	00/08	01/14	00/39½	...	
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	00/01½	00/09½	00/09½	01/16	00/42½	...	
Spalding	arr	70	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	01OP18½	...	
	dep	71	...	...	...	00/11	00/20	00/27½	00/27½	01/35½	02.03½	...	
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP39	...	
	dep	73	00/04	...	00/21	00/33½	00/39½	00/46½	00/46½	02/06	02@39½	...	

@ 3Q11: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Werrington Jn

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4R05</b>	<b>4R40</b>	<b>6E39</b>	<b>4R05</b>	<b>3Q10</b>	<b>6E09</b>	<b>6E12</b>	<b>4Z27</b>	<b>6E68</b>	<b>4R45</b>
Orig. Dep. Time			23.56	00.05	22.10	00.44	21.49	13.54	17.58	01.13	23.27	01.37
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Drax Power Station	Kingsbury Oil Sdgs	Milford West Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Onilwyn Washery	Cardiff Docks Greenergy Gb	Masborough N&W Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	Drax Power Station
Dest. Loc. Name			Humber International Term	Immingham Biomass Lp (Dbc)	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Neville Hill T&R.S.M.D	Immingham S.S. (West Recp)	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Humber Oil Refinery	Immingham Biomass Lp (Dbc)
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/45½	00/58½	...	01/20½	...	...	...	02/01	...	02/25
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	01/01	01/14½	...	01/50	...	...	...	02/18½	...	03/01
<b>Brigg</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*41
	dep	6	01/31½	01/47	...	02/36½	...	...	...	...	...	03.45
<b>Newark Castle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	00/58½	...	...	01/47	01/54½	...	02/22	...
<b>Newark F.C.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	00/59½	...	...	01/48½	01/56	...	02/23½	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	01/00½	...	...	01/50	01/58½	...	02/24	...
<b>Boultham Jn</b>	mgn	14	...	...	[1]	...	...	[1](1½)	(2½)	...	[1](3)	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	01/21½	...	...	02/12½	02/20½	...	02/48	...
<b>Pyewipe Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	02/36½	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	01/22½	...	...	02/13½	02/21½	02/37½	02/49	...
<b>Lincoln</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	(1)	(½)	[1]	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	02*24	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	...
	dep	26	...	...	01/24	...	...	02/16	02.29½	02/40	02/50½	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	01/25	...	...	02/16½	02/32	02/40½	02/51	...
<b>Langworth S.B.</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	01/34	...	...	02/30	02/40½	...	03/00½	...
<b>Wickenby S.B.</b>	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	(1)	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	01/40	...	...	02/36	02/52½	...	03/07½	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	mgn	35	...	...	[2]	...	...	...	(5½)	...	(4½)	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	01/54	...	...	02/51	03/09½	...	03/23½	...
<b>Wrawby Jn</b>	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	(1)	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	01/46	01/58	02/05	02/43½	...	03/02	03/27	...	03/35½	03/55
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	01/45	...	...	02/53½	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	03/05	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heckington</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hubberts Bridge</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston Docks</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford South Jn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	03/06½	...	...
<b>Spalding</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	03/24½	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	03/50½	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>4E07</b>	<b>4E07</b>	<b>6A01</b>	<b>4L40</b>	<b>4R07</b>	<b>6E04</b>	<b>4L83</b>	<b>4E83</b>	<b>4F30</b>	<b>6L32</b>
Orig. Dep. Time			01.55	02.05	02.54	03.00	02.20	02.35	02.48	00.36	04.58	05.26
Orig. Loc. Name			Ratcliffe P.S.	Toton North Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Milford West Sidings	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Leeds F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy
Dest. Loc. Name			Humber International Term	Humber International Term	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Humber International Term	Doncaster Up Decoy	Felixstowe South F.L.T.	Doncaster Ept (Fliners)	P'boro Eastfield Jn.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	02/57	03/05	03/15	...	04/08½	...	05/03	05/31
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	03/15	03/23	03/33½	...	04/26½	...	05/21	05/50½
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	04/20	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	02/53½	02/53½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	02/55	02/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	02/55½	02/55½	...	...	...	04/09½	...	05/00½	...	...
	mgn	14	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	03/16	03/16	...	...	...	04/30½	...	05/20½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	03/34	03/41	...	04/32½	04/46	05/23½	05/39½	06/16½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	03/17	03/17	03/35	03/42	...	...	04/47	...	05/40½	...
	mgn	23	...	(½)	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	03/19	03/19	03/37½	03/44½	...	...	04/48½	...	05/43	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	03/19½	03/19½	03/38	03/45	...	...	04/49	...	05/43½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	03/28	03/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	03/34	03/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	03/45½	03/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	[2]	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	04/00½	04/00½	...	...	04/29	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/40
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	03/49	03/57½	...	...	05/02½	...	05/57	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	03/59½	04/08½	...	...	05/14	...	06/08½	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	04/01	04/10	...	...	05/16	...	06/10½	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	04/19½	04/27½	...	...	05/34½	...	06/29	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	04/38½	04/48	...	...	05/52	...	06/48½	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6D20</b>	<b>4F31</b>	<b>6D21</b>	<b>6E46</b>	<b>6E46</b>	<b>6D22</b>	<b>4L70</b>	<b>6D23</b>	<b>6E06</b>	<b>3J41</b>
Orig. Dep. Time			05.29	05.57	06.52	04.14	04.39	07.30	05.15	08.33	06.00	08.03
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Doncaster Up Decoy	Leeds F.L.T.	Doncaster Up Decoy	Washwood Heath Met. Cammel	Peterborough L.I.P.
Dest. Loc. Name			P'boro Eastfield Jn.	P'boro Eastfield Jn.	P'boro Eastfield Jn.	Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	P'boro Eastfield Jn.	Felixstowe North F.L.T.	P'boro Eastfield Jn.		Barnetby
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics									<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	05/34	06/02	06/57	...	...	07/35	08/23	08/38	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	06/45½	06/20	07/16	...	...	07/54	08/40½	08/57	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	07*42	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	07.49½	07/54½	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	07/53	07/56	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	07/53½	07/56½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	[1](6)	[1](5½)	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	08/20½	08/23	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	07/12	06/38½	07/35½	...	...	08/15½	08/58½	09/20½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	07/13	06/39½	07/36½	08/21½	08/24	08/16½	09/00½	09/21½	...	...
	mgn	23	[1]	[1]	...	(1)	...	...	(1)	[1]	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*v31
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4B
	dep	26	07/15½	06/42	08/08½	08/24	08/25½	08/31½	09/03	09/24	...	09.47
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	07/16	06/42½	08/09	08/24½	08/26	08/32	09/03½	09/24½	...	09/48
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	08/34	08/35½	...	...	...	...	09/57
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	08/40	08/41½	...	...	...	...	10/03
	mgn	35	...	...	...	[2](½)	[2]	...	...	...	...	(7)
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	08/55	08/56	...	...	...	...	10/21
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	09*08	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	09/06	09.30	...	...	...	...	10/32
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	09/00	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	07/32	06/56	08/25	...	...	08/48	09/16½	09/40½	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	07/44	07/07½	08/42½	...	...	09/00	09/28	09/52½	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	09/29	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	09/38	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	09/52	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	10PRRM03	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	07/46	07/09½	08/44½	...	...	09/02	09/29½	09/54½	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	08/06½	07/28	09/06	...	...	09/21½	09/48	10/14	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	08/29	07/47½	09/28½	...	...	09/44	10/07	10/36½	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>4F34</b>	<b>4E62</b>	<b>6D24</b>	<b>3J42</b>	<b>6D25</b>	<b>1Q49</b>	<b>3J42</b>	<b>4L45</b>	<b>4L45</b>	<b>6E02</b>
Orig. Dep. Time			09.00	05.38	09.30	09.54	10.34	09.34	11.00	10.01	10.01	12.46
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Derby R.T.C.(Network Rail)	Barnetby	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Toton Up Sidings
Dest. Loc. Name			P'boro Eastfield Jn.	Doncaster Ept (Fliners)	P'boro Eastfield Jn.	Peterborough L.I.P.	P'boro Eastfield Jn.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterborough L.I.P.	Felixstowe South Dbc	Felixstowe South Dbc	
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>H5MT</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX Until 23/03/2018</b>	<b>SX From 26/03/2018</b>	<b>SX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	09/05	...	09/35	10/00	10/39	...	...	11/13½	11/20	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/23	...	09/54	10/18	10/58	...	...	11/31½	11/38	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	09/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	09/41½	10/01	10/15	...	11/17½	...	...	11/50	11/56½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	09/42½	...	10/16	10/39	11/18½	...	...	11/51	11/57½	...
	mgn	23	...	...	...	(3)	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	11*46	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	5B	...	...	...
	dep	26	10/09	...	10/31½	10/43½	11/21	...	12.29	11/53½	12/00	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	10/09½	...	10/32	10/44	11/21½	...	12/30	11/54	12/00½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2)	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	11/28	...	...	...	13/42½
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	13/52½
	mgn	45	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	11/50	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	11*RM52	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	12.32	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	10/23	...	10/48	10/55½	11/37½	...	12/44	12/09½	12/14	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	10/34½	...	11/00	11/05½	11/50½	...	12/55	12/23	12/25½	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	11*11½	...	13*09	13*01	...	...	...
	dep	57	...	...	...	11.14	...	13.13	13.12	...	...	14/13½
	mgn	58	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	11/26½	...	13/19	13/22	...	...	14/22½
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	11/40½	...	13/27	13/36	...	...	14/36½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	13*33½	13*RM44	...	...	14PRRM47½
	dep	65	...	...	...	11/48½	...	13.50½	13.57	...	...	14.52½
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.56
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	10/36½	...	11/02	...	11/52½	...	15/00	12/25	12/27½	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	10/55	...	11/21½	...	12/12	...	15/24	12/45	12/46	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	11/17½	...	11/49	...	12/34½	...	15/43½	13/05½	13/05½	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
 11 December to 18 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>4L85</b>	<b>4Z81</b>	<b>6D27</b>	<b>4L87</b>	<b>6E54</b>
Orig. Dep. Time			21.03	21.34	02.20	21.03	21.34	12.28	11.45		08.47	10.34
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Doncaster Ept (Fliners)	Masborough N&W Gbrf		Leeds F.L.T.	Kingsbury Oil Sdgs
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	P'boro Eastfield Jn.	Felixstowe North F.L.T.	Humber Oil Refinery
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S10</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	12/33	12/37	...	12/55	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	12/57½	13/18½	...	13/12	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	12/01	12/01	12/01	12/01	12/01	...	...	...	...	13/31½
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12/02	12/02	12/02	12/02	12/02	...	...	...	...	13/32½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	12/03	12/03	12/03	12/03	12/03	...	...	...	...	13/34½
	mgn	14	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	[1](12)
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	12/22	12/22	12/22	12/22	12/22	...	...	...	...	14/08½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	13/15½	13/38½	...	13/31	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	12/23	12/23	12/23	12/23	12/23	13/17½	13/40½	...	13/32	14/09½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	12RM26	12RM26	12*26	12*26	12*26	...	...	...	...	...
	plt	25	UM	UM	UM	UM	UM	...	...	UM	...	...
	dep	26	12.43	12.43	13.11	13.11	13.11	13/19	13/42	13.49	14/07	14/11
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	13/13	13/13	13/13	13/19½	13/42½	13/50	14/07½	14/13
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	13/22	13/22	13/22	...	...	...	...	14/22
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	13/28	13/28	13/28	...	...	...	...	14/28
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	13RM40	13RM40	13RM40	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	13.50	13.50	13.50	...	...	...	...	14/39
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/50
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	14/34	14/34	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	14/48	14/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	14/53	14/53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	14RM55	14RM55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	15.10	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	13/32	13/55½	14/06	14/20	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	13/43	14/07	14/19	14/31	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	13/44½	14/13	14/21	14/34	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	14/02	14/31	14/40½	14/57	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	14/20½	14/54	15/04	15/20	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>4Z82</b>	<b>6E50</b>	<b>6D28</b>	<b>4R18</b>	<b>6E82</b>	<b>4E04</b>	<b>4F40</b>	<b>6E52</b>	<b>1Q50</b>	<b>6D34</b>
Orig. Dep. Time			12.45	09.14	13.32	14.12	12.16	14.17	15.00	10.51	13.40	16.00
Orig. Loc. Name			Masborough N&W Gbrf	Ipswich S.S.	Doncaster Down Decoy	Doncaster Down Decoy Flnh	Rectory Jn (Colwick Colas)	Ratcliffe P.S.	Doncaster Up Decoy	Ipswich S.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Ps Colas
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Lindsey Oil Refinery (FI)	P'boro Eastfield Jn.	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery Colas	Humber International Term	P'boro Eastfield Jn.	Lindsey Oil Refinery (FI)	Doncaster West Yard	Lindsey Oil Refinery Colas
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Y</b>		<b>QY</b>				<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThFO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13/28½	13/32½	13/35½	14/16½	...	...	15/05	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/46	...	13/54½	14/42	...	...	15/23	...	...	16/10
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	15/11	...	...	...	...	...	16/42
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	15*02½	...	...	15*24	...
	dep	8	...	...	...	...	...	15.17	...	...	15.26	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	15/21	...	...	15/32½	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	...	...	...	...	14/29	15/21½	...	15/37	15/37	...
	mgn	14	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	(7)	...
Pyewipe Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	14/50	15/41	...	15/57½	16/01	...
West Holmes Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	dep	19	14/12	...	14/14	...	...	...	15/44½	...	...	...
	mgn	20	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	14/15	...	14/15	...	14/51	15/42	15/46½	15/58½	16/06½	...
Langworth S.B.	mgn	23	[1]	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	(1½)	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	16*00½	...	...
Holton-le-Moor S.B.	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	UM	...	...
	dep	26	14/17½	...	14/17½	...	15/11	15/44	15/50	16.04	16/09½	...
Wickenby S.B.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	14/18	...	14/18	...	15/12	15/44½	15/50½	16/04½	16/10	...
Boston Docks	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	dep	31	...	...	...	...	15/21	15/53½	...	16/13	16/17	...
	mgn	32	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...
Boston Docks	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	15/29	16/00	...	16/18½	16/21½	...
Boston Docks	mgn	35	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	37	...	...	...	...	15/41½	16/12	...	16/30	16/30½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[2]	...	[2](1)	(4)	...
Werrington Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	16/04	...	15/19½	15/52½	16/26	...	16/44	16/42½	16/49
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	53	14/31	...	14/34	...	...	...	16/04	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	55	14/42½	...	14/46	...	...	...	16/15½	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	69	14/44	...	14/48	...	...	...	16/17½	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	dep	71	15/05	...	15/07½	...	...	...	16/36	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	73	15/26	...	15/30	...	...	...	16/55½	...	...	...



# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4F41</b>	<b>4E80</b>	<b>4L53</b>	<b>6E41</b>	<b>4L55</b>	<b>4R71</b>	<b>4R71</b>	<b>4R71</b>	<b>4R71</b>	<b>4E19</b>
Orig. Dep. Time			16.00	15.22	16.30	11.35	16.30	14.28	14.28	14.28	14.28	11.30
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Mountsorell Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Westerleigh Murco	Doncaster Ept (Fliners)	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)
Dest. Loc. Name			P'boro Eastfield Jn.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Lindsey Oil Refinery	Felixstowe North F.L.T.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/05	...	16/36	...	16/36	17/12	17/12	17/12	17/12	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	16/23	...	16/55½	...	16/55½	17/28½	17/28½	17/28½	17/28½	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	17/55½	17/55½	17/55½	17/55½	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	16/41½	...	17/02	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	16/43	...	17/03	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	16/44	...	17/04	...	...	...	...	...	17/37
	mgn	14	...	...	...	[3](1)	...	...	...	...	...	[1](1½)
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	17/00	...	17/28	...	...	...	...	...	17/59½
	mgn	17	...	(4)	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	16/41½	17/06	17/21½	...	17/19	...	...	...	...	18/01½
	mgn	20	...	(2)	(1)	...	[1]	...	...	...	...	(2)
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	16/42½	...	17/23½	17/31	17/21	...	...	...	...	...
	mgn	23	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	16/45	...	17/26	17/33	17/38	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	16/45½	...	17/26½	17/34	17/38½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	17/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	17/49	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	18/00	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	18*01½	18*01½	18*01½	18*01½	...
	dep	40	...	...	...	18/13	...	18.05	18.05	18.05	18.05	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	16/59	...	17/40	...	17/51	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	17/10½	...	17/51½	...	18/02	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	17/12½	...	17/53½	...	18/03½	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	17/31	...	18/12	...	18/21	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	18*33	...	18*44½	...	...	...	...	...
	dep	73	17/50½	...	19.05½	...	19.05½	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>4L08</b>	<b>4L08</b>	<b>6E07</b>	<b>6O09</b>	<b>6O20</b>	<b>6O09</b>	<b>6O20</b>	<b>4L09</b>	<b>6D33</b>	<b>4E70</b>
Orig. Dep. Time			15.28	15.28	14.50	16.26	17.50	16.26	17.50	17.57	18.30	15.35
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	Wakefield Europort	Washwood Heath Met.Cammel	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Up Decoy	Finsbury Park
Dest. Loc. Name			London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo		Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	P'boro Eastfield Jn.	Doncaster Ept (Fliners)
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>		<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	17/35	17/35	...	...	...	...	...	18/02	18/35	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/53	17/53	...	18/00	18/00	18/00	18/00	18/21	18/54	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	18/13	18/13	...	18/22	18/22	18/23½	18/23½	18/39½	19/13½	19/29
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	18/14	18/14	...	18/23	18/23	18/24½	18/24½	18/40½	19/14½	...
	mgn	23	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](2)	[1](2)	[1](2)	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	18/16½	18/16½	...	18/25½	18/25½	18/29	18/29	18/45	19/26	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	18/18	18/18	...	18/26	18/26	18/29½	18/29½	18/45½	19/26½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	17/45	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	17/55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	18/31½	18/31½	...	18/39½	18/39½	18/43	18/43	18/59	19/42½	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	18/43	18/43	...	18/50	18/50	18/53½	18/53½	19/10½	19/54½	...
Sleaford	arr	56	...	...	18*17	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	18/37	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	19PRRM08	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	18/45	18/45	...	18/52	18/52	18/55½	18/55½	19/12½	19/56½	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	19/03½	19/03½	...	19/19	19/19	19/19½	19/19½	19/31½	20/16	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	19*52½	...	...
	dep	73	19/23	19/23	...	19/42½	19/42½	19/43	19/43	20.06½	20/38½	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>4F44</b>	<b>6D34</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>4E55</b>	<b>4F45</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>6D35</b>
Orig. Dep. Time			18.52	19.04	12.06	13.56	14.02	15.46	19.28	13.54	13.54	20.22
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Theale Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Westerleigh Puma Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Up Decoy	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Doncaster Up Decoy
Dest. Loc. Name			P'boro Eastfield Jn.	P'boro Eastfield Jn.	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	P'boro Eastfield Jn.	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	P'boro Eastfield Jn.
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics					Y	Y	Y	QY			Q	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX, not 18/05/2018	SX	MFO	TWThO	SX
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	18/57	19/09	...	...	...	...	19/33	...	...	20/27½
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/15	19/28	...	...	...	...	19/51	...	...	20/48½
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	20*05	20*05	...
	dep	8	...	...	19/29	19/31	19/31	...	...	20.19	20.19	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	19/30½	19/32½	19/32½	...	...	20/22	20/22	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	19/31	19/33	19/33	19/43½	...	20/23	20/23	...
Boultham Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	19/50½	19/52½	19/52½	20/03½	...	20/44	20/44	...
Pyewipe Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	(1½)	(1½)	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	19/33½	19/47½	...	...	...	20/06½	20/11	...	...	21/10½
West Holmes Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	19/34½	19/48½	19/52	19/54	19/54	...	20/12	20/46½	20/46½	21/11½
Lincoln	mgn	23	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	[1](½)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	19/37	19/51	20/12	20/14	20/15	...	20/17	20/54	20/56	21/14½
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	19/37½	19/51½	20/12½	20/14½	20/15½	...	20/17½	20/55	20/57	21/15
Langworth S.B.	mgn	29	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	20/21	20/23	20/24	...	...	21/06	21/06	...
Wickenby S.B.	mgn	32	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	20/27½	20/29½	20/30½	...	...	21/12	21/12	...
Holton-le-Moor S.B.	mgn	35	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	20/41	20/43	20/44	...	...	21/23	21/23	...
	mgn	38	...	...	(11)	(9)	(11)	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	21/03	21/03	21/06	...	...	21/34	21/34	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	19/51	20/08½	...	...	...	...	20/31	...	...	21/31
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	20/02½	20/20½	...	...	...	...	20/46½	...	...	21/43
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	20/04½	20/22½	...	...	...	...	20/48½	...	...	21/45
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	20/23	20/42	...	...	...	...	21/11	...	...	22/04½
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	20/44½	21/08½	...	...	...	...	21/30½	...	...	22/27

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>6E59</b>	<b>4E77</b>	<b>6D36</b>	<b>4R34</b>	<b>6L49</b>	<b>3Q56</b>	<b>3Q10</b>	<b>3Q11</b>	<b>6E44</b>	<b>3Q11</b>
Orig. Dep. Time			17.41	21.17	21.47	22.05	20.25	21.08	21.08	21.08	15.30	21.08
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Ps Gbrf	Doncaster Up Decoy	DoncasterDown Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery (F)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Aberthaw Power Station Ews	Neville Hill T&R.S.M.D
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Immingham H.I.T. (Gbrf)	P'boro Eastfield Jn.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Ipswich S.S.	Neville Hill T&R.S.M.D	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Lindsey Oil Refinery	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60-60S10</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S04</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics						<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	21/52½	22/08	22/13½	...	...	...	...	22/24
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	22/11½	22/24	22/31½	...	...	...	...	22/52
<b>Brigg</b>	arr	5	...	...	...	22*52½	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	22*23	...
	dep	8	21/30½	22/04½	...	...	...	...	...	...	22.28	...
<b>Newark F.C.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	21/31½	22/06	...	...	...	...	...	...	22/32	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	21/32½	22/06½	...	...	...	...	...	...	22/32½	...
	mgn	14	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boultham Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	21/57½	22/26½	...	...	...	...	...	...	22/52	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Pyewipe Jn</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	22/31	...	22/49	...	...	...	...	23/20½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	21/58½	22/27½	22/32	...	22/50	...	...	...	22/54	23/24
	mgn	23	[1]	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	[1]
<b>Lincoln</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	22*56	23*31
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	3B	3
	dep	26	22/01	22/29	23/08½	...	22/54½	...	...	...	23.01	23.54
<b>Pelham Street Jn.</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	22/02	22/29½	23/09	...	22/55	...	...	...	23/01½	23/55
	mgn	29	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep	31	22/11	22/38½	...	...	...	...	...	...	23/10	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	22/17	22/44½	...	...	...	...	...	...	23/15½	...
	mgn	35	...	[2](4)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	22/28	23/02	...	...	...	...	...	...	23/27	...
	mgn	38	...	(1)	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	22/39	23/14	...	23/14	...	...	...	...	23/40	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	22/19½	22/19½	22/19½	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	22/30½	22/30½	22/30½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	22/38½	22/38½	22/38½	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	49	...	...	...	...	...	22*OP42	22*OP42	22*OP42	...	...
	dep	50	...	...	...	...	22/42	23@46	23@46	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	23/25	...	23/08	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	23/37	...	23/20½	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heckington</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hubberts Bridge</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston Docks</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford South Jn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	23/39	...	23/22	...	...	...	...	...
<b>Spalding</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	23/58½	...	23/41½	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Grantham  
 @ 3Q11: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Grantham

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119
Signal ID			<b>6D37</b>	<b>4F47</b>	<b>4Z35</b>	<b>4Z35</b>	<b>4Z35</b>	<b>4Z35</b>	<b>3Q10</b>	<b>4R39</b>	<b>4R03</b>
Orig. Dep. Time			22.25	22.30	22.59	22.59	22.59	22.59	21.49	22.34	20.48
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Power Station	Drax Power Station
Dest. Loc. Name			P'boro Eastfield Jn.	P'boro Eastfield Jn.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Neville Hill T&R.S.M.D	Immingham Biomass Lp (Dbc)	Humber International Term
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	22/30	22/35	23/04	23/04	23/04	23/04	...	23/21	23/30
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22/49	23/12	23/21½	23/21½	23/39½	23/39½	...	23/37	23/47
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	23/08½	23/30½	23/39½	23/39½	23/57½	23/57½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	23/09½	23/31½	23/40½	23/40½	23/58½	23/58½	...	...	...
	mgn	23	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	23/21	23/34	23/43	23/43	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	23/21½	23/34½	23/43½	23/43½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	23/05½	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	23/14½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	23/20	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	23*25½	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	23.27½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	53	23/37½	23/48	23/56½	23/56½	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	55	23/49½	23/59½	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			6D36	6D37	4F47	4Z35	4Z35	6D38	6E68	4Z27	4E07	4E07
Orig. Dep. Time			21.47	22.25	22.30	22.59	22.59	23.58	23.27	01.20	01.53	02.05
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Railport (Gbrf) Felixstowe South Gbrf	Doncaster Railport (Gbrf) Felixstowe South Gbrf	Doncaster Up Decoy	Kingsbury Oil Sdgs Humber Oil Refinery	Masborough N&W Gbrf Felixstowe South Gbrf	Toton North Yard Humber International Term	Ratcliffe P.S. Humber International Term
Dest. Loc. Name			P'boro Eastfield Jn.	P'boro Eastfield Jn.	P'boro Eastfield Jn.			P'boro Eastfield Jn.				
Timing Load			60H66S24	60H66S24	75C66S16	75C66S14	75C66S14	60H66S24	60-66S10	75C66S14	75-66S06	75-66S06
Operating Characteristics						Y	Y			Y	QY	Y
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	00/03½	...	02/23	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	00/22½	...	02/42	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	02/22	...	02/43½	02/43½
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	02/23½	...	02/45	02/45
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	02/24	...	02/45½	02/45½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	[1](4)	[1](4)
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	02/48	...	03/10	03/10
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	00/42	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	00/43	02/49	03/03	03/11	03/11
	mgn	23	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	00/01	00/01	00/45½	02/50½	03/05½	03/12½	03/12½
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	00/01½	00/01½	00/46	02/51	03/06	03/13	03/13
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	03/00½	...	03/22	03/22
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	03/07½	...	03/28	03/28
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	(2)	(2)
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	03/23½	...	03/41½	03/41½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[2](6)	[2](6)
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	03/35½	...	04/00½	04/00½
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	00/14½	00/14½	01/02	...	03/19	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	00/26	00/26	01/14	...	03/30½	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	00/01½	00/27½	00/27½	01/16	...	03/32	...	...
Spalding	arr	70	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	00/11	00/20	00/45½	00/45½	01/35½	...	03/50	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	00/21	00/33½	00/39½	01/04½	01/04½	02/06	...	04/09	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4L40</b>	<b>4L45</b>	<b>6E04</b>	<b>6E29</b>	<b>4L83</b>	<b>4E83</b>	<b>4F30</b>	<b>3Q57</b>	<b>3Q57</b>	<b>3Q57</b>
Orig. Dep. Time			03.17	02.21	02.17	22.27	02.48	00.23	04.53	23.30	23.30	23.30
Orig. Loc. Name			Doncaster Ept (Fliners)	Wakefield Europort	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Leeds F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Up Decoy	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Dbc	Doncaster Up Decoy	Lincoln Terrace C.H.S.	Felixstowe South F.L.T.	Doncaster Ept (Fliners)	P'boro Eastfield Jn.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	03/22	03/32½	...	...	04/20½	...	04/58	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	03/39	03/50½	...	...	04/38½	...	05/16	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	04/09½	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	05OP37	05OP37	05OP37½
	dep	10	...	...	...	04/11	...	...	...	05.37½	05.37½	05.38
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	03/57	04/11½	...	04/58	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	04/18	04/31½	...	05/18	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	03/57	04/09	04/20	...	04/58	05/21	05/34½	...	...	...
	mgn	20	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	03/59	04/10	...	04/32½	04/59	...	05/35½	...	...	...
	mgn	23	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	04/00½	04/12½	...	04/34	05/00½	...	05/49	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	04/01	04/13	...	04/34½	05/01	...	05/49½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	04/43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	04/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	05/01	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	05*13	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	05.37	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	06/25½	06/25½	06/25½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	04/13½	04/26½	...	...	05/14½	...	06/03	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	04/24½	04/38	...	...	05/26	...	06/14½	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	04/26	04/40	...	...	05/28	...	06/16½	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	04/43½	04/58½	...	...	05/46½	...	06/35	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	05/02	05/18	...	...	06/04	...	06/54½	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6D20</b>	<b>4F31</b>	<b>4L84</b>	<b>6E46</b>	<b>6D21</b>	<b>4F33</b>	<b>4E62</b>	<b>4F34</b>	<b>4F35</b>	<b>4R79</b>
Orig. Dep. Time			05.33	06.33	06.13	04.24	06.51	07.41	05.15	09.00	10.00	10.38
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Selby (Gb Railfreight)	Kingsbury Oil Sdgs	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			P'boro Eastfield Jn.	P'boro Eastfield Jn.	Peterborough Virtual Gbrf	Lindsey Oil Refinery	P'boro Eastfield Jn.	P'boro Eastfield Jn.	Doncaster Ept (Fliners)	P'boro Eastfield Jn.	P'boro Eastfield Jn.	Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham H.I.T. (Gbrf)
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics					Y				Y			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	05/38	06/38	06/48	...	06/56	07/46½	...	09/05	10/05	10/41½
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/57	06/56	07/06	...	07/15	08/04½	...	09/23	10/23	10/57½
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/25
Newark Castle	arr	7	...	...	...	07*49	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	07.51½	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	07/54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	07/55½	...	09/04½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	08/16½	...	09/24½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1](12)	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	06/21½	07/14½	07/25	...	07/34½	08/28	09/39½	09/41½	10/41½	...
	mgn	20	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	06/22½	07/15½	07/28	08/17½	07/35½	08/29	...	09/42½	10/42½	...
	mgn	23	[1]	...	[1](1½)	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	06/25	07/29	07/32	08/19	08/21	08/31½	...	10/09	10/45	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	06/25½	07/29½	07/32½	08/20	08/21½	08/32	...	10/09½	10/45½	...
	mgn	29	...	...	(4)	(1½)	...	...	...	...	(1)	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	08/30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	09/09	...	...	...	...	...	11/32
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	06/41½	07/43	07/50	...	08/37½	08/45½	...	10/23	11/00	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	06/53½	07/54½	08/01½	...	08/49½	08/58	...	10/34½	11/11½	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	06/55½	07/56½	08/04	...	08/51½	09/00	...	10/36½	11/16½	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	07/15	08/15	08/22½	...	09/13	09/22	...	10/55	11/39½	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	07/39	08/34½	08/42	...	09/41	09/45	...	11/17½	12/01	...



# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6D25</b>	<b>4F36</b>	<b>6D26</b>	<b>3J42</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>4L84</b>	<b>4Z81</b>	<b>6D27</b>	<b>6E54</b>
Orig. Dep. Time			10.47	10.57	11.23	11.40	21.03	21.34	08.55	11.45	12.43	10.40
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Leeds F.L.T.	Masborough N&W Gbrf	Doncaster Up Decoy	Kingsbury Oil Sdgs
Dest. Loc. Name			P'boro Eastfield Jn.	P'boro Eastfield Jn.	P'boro Eastfield Jn.	Peterborough L.I.P.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Ipswich S.S.	Parkeston Ss Gbrf	P'boro Eastfield Jn.	Humber Oil Refinery
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics							<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	10/52	11/02	11/28	11/46	...	...	12/01	12/35	12/48½	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/11	11/20	11/47	12/05	...	...	12/45	12/52½	13/07½	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	12*12½	12*12½	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	12.22½	12.22½	...	...	...	13/27½
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	12/25½	12/25½	...	...	...	13/33
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	...	...	...	...	12/26½	12/26½	...	...	...	13/34
	mgn	14	...	...	...	...	[1](2½)	[1](2½)	...	...	...	[2](9)
Pyewipe Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	12/46	12/46	...	...	...	14/05
West Holmes Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	dep	19	11/30½	11/38½	12/06½	...	...	...	13/05½	13/11	13/27	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Pelham Street Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	11/31½	11/39½	12/07½	12/27	12/47	12/47	13/06½	13/13	13/28	14/09
Langworth S.B.	mgn	23	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	(2)
	arr	24	...	...	...	...	12*50	12*50	...	...	...	...
Wickenby S.B.	plt	25	...	...	...	...	UM	UM	...	...	...	...
	dep	26	11/34	11/53	12/10	12/28½	12.52	12.52	13/09	13/14½	13/49	14/12½
Holton-le-Moor S.B.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	11/34½	11/53½	12/10½	12/29	12/54	12/54	13/09½	13/15	13/49½	14/13½
Boston Docks	mgn	29	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(2)	...	(½)
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	31	...	...	...	...	13/04	13/04	...	...	...	14/23
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	13/10	13/10	...	...	...	14/29
Boston Docks	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	13RM22	13RM22	...	...	...	...
Boston Docks	dep	37	...	...	...	...	13.32	13.32	...	...	...	14/40
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Boston Docks	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/57
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	53	11/50½	12/07	12/26½	12/40½	...	...	13/23	13/30	14/05½	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	55	12/02½	12/18½	12/38½	12/51	...	...	13/34½	13/42	14/18½	...
	arr	56	...	...	...	12*57	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	57	...	...	...	13.12	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	13/22	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	13/36	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	13*RM44	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	65	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	69	12/04½	12/20½	12/40½	14/45	...	...	13/36½	13/43½	14/20½	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	71	12/24	12/39	13/00	15/03½	...	...	13/55	14/03	14/40	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	12/51	12/58½	13/23	15/26	...	...	14/14½	14/22	15/02½	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6E82</b>	<b>4F39</b>	<b>6E07</b>	<b>6D03</b>	<b>4F40</b>	<b>6E41</b>	<b>6D30</b>	<b>1Q86</b>	<b>4F41</b>	<b>6E46</b>
Orig. Dep. Time			12.16	13.57	11.08	13.45	14.59	10.07	15.26	10.29	16.00	11.57
Orig. Loc. Name			Rectory Jn (Colwick Colas)	Doncaster Up Decoy	Washwood Heath Met.Cammel	Tinsley S.S.	Doncaster Up Decoy	Westerleigh Murco	Doncaster Up Decoy	Peterboro' Crescent Shops	Doncaster Up Decoy	Bedworth Puma Gbrf
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery Colas	P'boro Eastfield Jn.		Immingham Dock Nordic	P'boro Eastfield Jn.	Lindsey Oil Refinery	P'boro Eastfield Jn.	Derby R.T.C.(Network Rail)	P'boro Eastfield Jn.	Immingham Puma Gbrf
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR145</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics						<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	14/02	...	14/53½	15/04	...	15/31	15/46	16/05	...
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	14/20	...	15/14½	15/22	...	15/50	16/07	16/24	...
<b>Brigg</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	15/54	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	15/34½	...	...	...	16/26½
<b>Newark F.C.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	15/35½	...	...	...	16/29
	mgn	11	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)
<b>Newark Crossing East Jn</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	14/08	...	...	...	...	15/38½	...	...	...	16/30
	mgn	14	[1]	...	...	...	...	[1](7½)	...	...	...	(6)
<b>Boultham Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	14/29	...	...	...	...	16/07	...	...	...	16/55½
	mgn	17	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Pyewipe Jn</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	14/38½	...	...	15/40½	...	16/11	...	16/43	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	14/30½	14/39½	...	...	15/41½	16/09	16/12	16/28	16/44	16/56½
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	(1)
<b>Lincoln</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	14/32	15/02	...	...	15/44	16/10½	16/14½	17/55	16/46½	16/59
<b>Pelham Street Jn.</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	14/33	15/02½	...	...	15/44½	16/11½	16/15	17/56	16/47	17/00½
	mgn	29	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	14/42	...	...	...	...	16/21	...	...	...	17/09
	mgn	32	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14/48	...	...	...	...	16/30	...	...	...	17/15
	mgn	35	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	14/59	...	...	...	...	16/44	...	...	...	17/26½
	mgn	38	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	(3)
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	15/10	...	...	16/01	...	17/01	...	...	...	17/42½
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	14/24½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	arr	43	...	...	14*34½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	14.46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	15/17½	...	...	15/58	...	16/31	18/06½	17/00½	...
<b>Sleaford North Jn</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	15/29	...	...	16/09½	...	16/44	18/18½	17/12	...
<b>Sleaford</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	15/20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heckington</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	15/29	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hubberts Bridge</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	15/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	64	...	...	16PR01	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston Docks</b>	arr	66	...	...	16.09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford South Jn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	15/31	...	...	16/11½	...	16/46	18/21	17/14	...
<b>Spalding</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	15/52	...	...	16/30	...	17/05½	18/43	17/32½	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	16/11½	...	...	16/51	...	17/28	19/03	17/52	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6D31</b>	<b>4F42</b>	<b>6D32</b>	<b>4F43</b>	<b>6E38</b>	<b>6D33</b>	<b>6E59</b>	<b>4F44</b>	<b>6D34</b>	<b>6E45</b>
Orig. Dep. Time			16.48	17.00	17.30	18.09	13.07	18.30	15.41	18.51	19.05	13.50
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Colnbrook Colas Rail	Doncaster Up Decoy	Kingsbury Oil Sdgs	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Theale Puma Gbrf
Dest. Loc. Name			P'boro Eastfield Jn.	P'boro Eastfield Jn.	P'boro Eastfield Jn.	P'boro Eastfield Jn.	Lindsey Oil Refinery Colas	P'boro Eastfield Jn.	Lindsey Oil Refinery	P'boro Eastfield Jn.	P'boro Eastfield Jn.	Immingham Puma Gbrf
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics							Y					Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	2	16/53½	17/05	17/35	18/14	...	18/35	...	18/56	19/10	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/12½	17/23	17/54	18/32	...	18/54	...	19/14	19/29	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*13
	dep	8	...	...	...	...	18/28½	...	19/02½	...	...	20.22
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	18/29½	...	19/03½	...	...	20/25½
	mgn	11	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	18/37½	...	19/04½	...	...	20/26
	mgn	14	...	...	...	...	[1]	...	[1](3½)	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	18/58½	...	19/29	...	...	20/45½
	mgn	17	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	17/32	17/41½	18/13½	18/50½	...	19/13½	...	19/32½	19/48½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	17/33	17/42½	18/14½	18/51½	19/09½	19/14½	19/30	19/33½	19/49½	20/46½
	mgn	23	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	(1)	[1]	[1]	[1]
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*49½
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UM
	dep	26	17/35½	17/45	18/17	18/54	19/11	19/26	19/32½	19/36	19/52	21.09½
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	17/36	17/45½	18/18	18/54½	19/12	19/26½	19/33½	19/36½	19/52½	21/10
	mgn	29	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	19/21½	...	19/42½	...	...	21/18½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	19/27½	...	19/48½	...	...	21/24½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	19/38½	...	19/59½	...	...	21/36
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	(3½)
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	19/51	...	20/15½	...	...	21/50½
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	17/52	17/59	18/34	19/08	...	19/42½	...	19/50	20/08½	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	18/04	18/11½	18/46	19/19½	...	19/54½	...	20/01½	20/20½	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	18/06	18/13½	18/48	19/21½	...	19/56½	...	20/04	20/22½	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	18/25½	18/32	19/07½	19/40	...	20/16	...	20/23½	20/42	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	18/48	18/54	19/30	20/01½	...	20/39	...	20/45½	21/04½	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			61	62
			<b>6E45</b>	<b>6E45</b>
Signal ID			13.50	15.04
Orig. Dep. Time				
Orig. Loc. Name			Theale Puma Gbrf	Westerleigh Puma Gbrf
Dest. Loc. Name			Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>SO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...
	dep	2	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...
	dep	4	...	...
Brigg	arr	5	...	...
	dep	6	...	...
Newark Castle	arr	7	<b>20*13</b>	<b>20*13</b>
	dep	8	<b>20.22</b>	<b>20.22</b>
Newark F.C.	arr	9	...	...
	dep	10	20/25½	20/25½
	mgn	11	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...
	dep	13	20/26	20/26
	mgn	14	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...
	dep	16	20/45½	20/45½
	mgn	17	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...
	dep	19	...	...
	mgn	20	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	<b>20*47½</b>
	dep	22	20/46½	<b>21.08</b>
	mgn	23	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Lincoln	arr	24	<b>20*49½</b>	...
	plt	25	<b>UM</b>	...
	dep	26	<b>21.09½</b>	21/13
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...
	dep	28	21/10	21/13½
	mgn	29	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...
	dep	31	21/18½	21/22
	mgn	32	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...
	dep	34	21/24½	21/28
	mgn	35	<b>(3½)</b>	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...
	dep	37	21/39½	21/39½
	mgn	38	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...
	dep	40	21/50½	21/50½
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...
	dep	42	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...
	dep	44	...	...
	mgn	45	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...
	dep	47	...	...
	mgn	48	...	...
Grantham	arr	49	...	...
	dep	50	...	...
	mgn	51	...	...
Metheringham	arr	52	...	...
	dep	53	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...
	dep	55	...	...
Sleaford	arr	56	...	...
	dep	57	...	...
	mgn	58	...	...
Heckington	arr	59	...	...
	dep	60	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...
	dep	62	...	...
	mgn	63	...	...
Boston	arr	64	...	...
	dep	65	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...
	dep	67	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...
	dep	69	...	...
Spalding	arr	70	...	...
	dep	71	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...
	dep	73	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Sundays

10 December to 13 May

		1	
Signal ID			<b>0E59</b>
Orig. Dep. Time			21.06
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Immingham T.M.D.
Timing Load			<b>LD60</b>
Operating Characteristics			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...
	dep	2	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...
	dep	4	...
Brigg	arr	5	...
	dep	6	...
Newark Castle	arr	7	...
	dep	8	22/00½
Newark F.C.	arr	9	...
	dep	10	22/03
	mgn	11	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...
	dep	13	22/04
	mgn	14	(1)
Boultham Jn	arr	15	...
	dep	16	22/21
	mgn	17	...
Pyewipe Jn	arr	18	...
	dep	19	...
	mgn	20	...
West Holmes Jn	arr	21	...
	dep	22	22/22
	mgn	23	...
Lincoln	arr	24	...
	plt	25	...
	dep	26	22/24½
Pelham Street Jn.	arr	27	...
	dep	28	22/25½
	mgn	29	...
Langworth S.B.	arr	30	...
	dep	31	22/34½
	mgn	32	...
Wickenby S.B.	arr	33	...
	dep	34	22/40½
	mgn	35	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...
	dep	37	22/51½
	mgn	38	(2½)
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...
	dep	40	23/05
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...
	dep	42	...
Allington Jn	arr	43	...
	dep	44	...
	mgn	45	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...
	dep	47	...
	mgn	48	...
Grantham	arr	49	...
	dep	50	...
	mgn	51	...
Metheringham	arr	52	...
	dep	53	...
Sleaford North Jn	arr	54	...
	dep	55	...
Sleaford	arr	56	...
	dep	57	...
	mgn	58	...
Heckington	arr	59	...
	dep	60	...
Hubberts Bridge	arr	61	...
	dep	62	...
	mgn	63	...
Boston	arr	64	...
	dep	65	...
Boston Docks	arr	66	...
	dep	67	...
Sleaford South Jn	arr	68	...
	dep	69	...
Spalding	arr	70	...
	dep	71	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...
	dep	73	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4F27</b>	<b>4E85</b>	<b>4E59</b>	<b>6H43</b>	<b>6V70</b>	<b>6V94</b>	<b>6V50</b>	<b>6V58</b>	<b>6M45</b>	<b>4F28</b>
Orig. Dep. Time			22.04	19.34	18.21	22.45	22.26	22.32	22.49	23.05	23.05	23.39
Orig. Loc. Name			Peterborough Virtual Gbrf	London Gateway Frighliner	Felixstowe South F.L.T.	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Peterborough
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy	Doncaster Ept (Fliners)	Leeds F.L.T.	Drax Power Station	Colnbrook Colas Rail	Aberthaw Power Station Ews	Theale Puma Gbrf	Westerleigh Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Doncaster Down Decoy
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/37
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	00/02½	00/02½	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	00/03½	00/17½	00/17½	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	00/10	00/24	00/24	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	00/06½	00/20½	00/32½	00/32½	00/52
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	00/07	00/21	00/35	00/35	00/52½
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	00/10½	00/22½	00/36½	00/36½	00/54
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/55½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	00/11½	00/24	00/37½	00/37½	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	[1]	[1]	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	00/18½	00/35	00/44½	00/58½	...
	dep	54	...	...	...	...	...	00/19½	00/35½	00/45	00/59	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	00/22	00/37	00/46½	01/00½	01/00½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Brigg	arr	59	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	00/04½	00/07	00/16½	...	...	...	...	...	01/14½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	00/14	00/36½	00/58½	00/42	...	...	...	...	...	01/35½

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M45</b>	<b>6M44</b>	<b>6V58</b>	<b>6V98</b>	<b>4E31</b>	<b>6H50</b>	<b>6H04</b>	<b>3Q10</b>	<b>6M11</b>	<b>6M48</b>
Orig. Dep. Time			23.12	23.12	23.12	23.36	18.15	00.15	00.45	21.49	01.24	01.45
Orig. Loc. Name			Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Southampton M.C.T.	Immingham Biomass Lp (Dbc)	Humber International Term	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery Colas	Immingham H.I.T. (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Bedworth Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Westerleigh Puma Gbrf	Bristol Parkway	Leeds F.L.T.	Drax Power Station	Drax Power Station	Neville Hill T&R.S.M.D	Rectory Jn (Colwick Colas)	Ratcliffe Ps Gbrf
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H60S28</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>00OP16½</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	00/07	...	...	<b>00.17</b>	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	00/24	...	...	00/45	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	00/46½	...	...	01/21	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	00/48½	...	...	01/24	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	01/00½	...	...	01/45	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	<b>00*05</b>	<b>00*05</b>	<b>00*05</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>00.18</b>	<b>00.18</b>	<b>00.18</b>	00/11	...	00/51½	01/15	...	02/01	02/18
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	00/36½	00/36½	00/36½	00/27	...	...	...	...	02/16	02/32
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	00/51½	00/51½	00/51½	00/43	...	...	...	...	02/32	02/50½
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/58	00/58	00/58	00/50	...	...	...	...	02/45	02/58
	mgn	38	...	...	...	[2]	...	...	...	...	(4½)	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	01/06½	01/06½	01/06½	01/03	01/14½	...	...	02/06	03/00½	03/11½
	mgn	41	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>02OP08</b>	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	44	01/09	01/09	01/09	01/04	01/15	...	...	<b>02.53</b>	03/01½	03/13
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03*05</b>	...
	dep	46	01/13½	01/13½	01/13½	01/05½	01/16½	...	...	02/59	<b>03.18½</b>	03/14½
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	01/18	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	01/14½	01/14½	01/14½	01/06½	...	...	...	...	03/20½	03/16
	mgn	50	[1](10)	[1](10)	[1](10)	[1]	...	...	...	...	[1](3)	[1]
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	01/45½	01/45½	01/45½	01/31½	...	...	...	...	03/48½	03/38
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	01/46	01/46	01/46	01/32½	...	...	...	...	03/51	03/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	01/47½	01/47½	01/47½	01/35	...	...	...	...	03/53	03/40½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	00/56½	01/20	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	01/36	01/54½	02/13	03/29	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	02/03½	02/19	02/41½	03/56½	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6M48</b>	<b>4E45</b>	<b>6M35</b>	<b>6M35</b>	<b>6H57</b>	<b>6H03</b>	<b>6J03</b>	<b>6E04</b>	<b>4E51</b>	<b>4E82</b>
Orig. Dep. Time			01.45	22.49	02.01	02.04	02.23	02.45	03.38	02.35	23.30	00.36
Orig. Loc. Name			Immingham H.I.T. (Gbrf)	Felixstowe South Dbc	Humber Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Immingham Biomass Lp (Dbc)	Humber International Term	Immingham Dock Nordic	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Ps Gbrf	Wakefield Europort	Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Drax Power Station	Drax Power Station	Tinsley S.S.	Doncaster Up Decoy	Leeds F.L.T.	Doncaster Ept (Fliners)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S32</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S26</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			Y	Y			QY	QY	QY	QY	Q	YZ
Dates Of Operation			MO	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	TWThO	MSX	MSX	MSX
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	02/18	...	...	...	...	...	...	03/35½	03/45½
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	02/35	...	...	...	...	...	...	03/52½	04/02½
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	02/58	...	...	...	...	...	...	04/15	04/25½
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	03/00	...	...	...	...	...	...	04/17	04/27½
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	03/10	...	...	...	...	...	...	04/26½	04/37½
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	03/51½	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	02/18½	...	02/33	02/35	02/58	03/20½	04/11	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	02/33	...	02/50½	02/52½	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	02/51½	...	03/10½	03/10	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	02/58	...	03/17½	03/17	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	03/11½	03/21	03/33	03/30	...	...	...	...	04/37½	04/48½
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	03/13	03/21½	03/33½	03/31	...	...	...	...	04/38	04/49
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	03/14½	03/23	03/35	03/33	...	...	...	...	04/39½	04/50½
Pyewipe Jn	dep	47	...	03/24½	...	...	...	...	...	04/32½	04/41	04/52
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	03/16	...	03/36½	03/34	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	03/38	...	04/00	03/59½	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	03/38½	...	04/00½	04/00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	03/40	...	04/02	04/02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	03*26½	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	03/03	03.37½	04/16	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	03*40½	...	...	...	...	...
	dep	62	...	03/43½	...	...	03.49½	04/14½	04/48	04/54	05/07	05/11
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	04/10	...	...	04/16½	04/37	05/12½	05/17½	05/38	05/42



# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>4E83</b>	<b>4E58</b>	<b>6L32</b>	<b>4Z80</b>	<b>4Z78</b>	<b>6A00</b>	<b>4F11</b>	<b>4F11</b>	<b>4Z80</b>	<b>4Z80</b>
Orig. Dep. Time			00.36	01.48	05.26	01.58	05.09	05.20	05.47	05.47	01.58	01.58
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Up Decoy	Felixstowe North Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Peterborough	Peterborough	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf
Dest. Loc. Name			Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Selby (Gb Railfreight)	Doncaster Down Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Masborough N&W Gbrf	Masborough N&W Gbrf
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			Y	Y							QY	Y
Dates Of Operation			MSX	MSX	WFO	MSX	MSX	MSX	MSX From 27/03/2018	MSX Until 23/03/2018	WThFO	TO
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	04/34	...	05/07½	05/16½	05/29	05/53	05/53	06/11½	06/11½
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	04/51	...	05/24½	05/33½	05/48	06/10	06/12	06/28½	06/28½
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	05/14	...	05/47	05/56	06/12½	06/33	06/35	06/49	06/49
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	05/16	...	05/49	05/58	06/14½	06/35	06/37	06/51	06/51
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	05/26	...	05/58½	06/07½	06/25½	06/45	06/51	07/01½	07/01½
Grantham	dep	21	04/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	05/37	...	06/08½	06/18½	06/37	06/56	07/06	07/13½	07/13½
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	(½)	(½)	[1]	[1]
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	05/37½	...	06/10	06/19	06/37½	06/57	07/07	07/15	07/15
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	05/39	...	06/11½	06/20½	06/39	06/58½	07/08½	07/16½	07/16½
Pyewipe Jn	dep	47	05/23½	05/40½	06/16½	...	06/22	06/40½	07/00	07/10	07/18	07/18
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	06/18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	06/42½	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	05/45	05/59½	...	06/32½	06/40	07/03	07/24	07/29	07/36	07/36
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	06/13	06/27½	...	06/58½	07/06	07/26½	07/51½	07/51½	08/02	08/02

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>4E75</b>	<b>4E08</b>	<b>4E08</b>	<b>3J41</b>	<b>4F12</b>	<b>6M57</b>	<b>6M04</b>	<b>3J41</b>	<b>4E63</b>	<b>4E62</b>
Orig. Dep. Time			02.00	03.18	03.41	06.11	07.00	07.15	06.45	08.03	05.38	05.38
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Peterborough L.I.P.	Peterborough	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Peterborough L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Doncaster Up Decoy	Doncaster Down Decoy	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Barnetby	Doncaster Ept (F'liners)	Doncaster Ept (F'liners)
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75C66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>				<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/28½	06/51½	06/51½	...	07/06	...	...	08/16	08/43	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	06/45½	07/10	07/10	...	07/30	...	...	08/32	09/01	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	07/08	07/35½	07/35½	...	08/05½	...	...	08/55	09/28½	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	<b>07RM25</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	<b>07.52½</b>	...	...	...	08/59	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	07/10	07/37½	07/37½	07/57½	08/07½	...	...	09/03	09/30½	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	07/19½	07/50½	07/50½	08/07	08/23½	...	...	09/12½	09/42	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/19
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	07/54	08/13½	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	08/12	08/31½	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	08/31½	08/51	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	08/41½	08/57½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	<b>[2](6½)</b>	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	07/32½	08/01½	08/01½	08/17	08/39½	08/52½	09/19½	09/29	09/53½	...
	mgn	41	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*v31</b>	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>4B</b>	...	...
	dep	44	07/33	08/02	08/02	08/18½	08/40	08/53½	09/20	<b>09.47</b>	09/54	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>09*23½</b>	...	...	...
	dep	46	07/35	08/03½	08/03½	08/20	08/41½	08/55½	<b>09.54½</b>	...	09/57½	...
Pyewipe Jn	dep	47	07/36½	08/05	08/05	08/21½	08/44	...	...	...	10/01	10/01
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	08/56½	09/57½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	09/22½	10/20½	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	09/24½	10/21	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	09/26½	10/22½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	07/54½	08/25	08/25	08/43½	09/03	...	...	...	10/19	10/19
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	08/20½	08/51½	08/51½	09/08	09/24½	...	...	...	10/46	10/46

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6E20</b>	<b>6E20</b>	<b>6E20</b>	<b>6E20</b>	<b>4F14</b>	<b>6A04</b>	<b>6D31</b>	<b>4E23</b>	<b>4F15</b>	<b>6A05</b>
Orig. Dep. Time			03.00	03.00	02.58	02.58	09.19	09.19	09.40	05.50	10.11	10.23
Orig. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy	Doncaster Down Decoy	West Burton Ps Colas	Leeds F.L.T.	Doncaster Down Decoy	Doncaster Down Decoy
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S24</b>
Operating Characteristics					Y	Y	Y	Y	Q			
Dates Of Operation			<b>MSX Until</b> 23/03/2018	<b>MSX From</b> 27/03/2018	<b>MO Until</b> 19/03/2018	<b>MO From</b> 26/03/2018	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	09/04½	09/08½	09/09	09/09	09/28	09/28	...	10/11½	10/19	10/32½
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/20½	09/24½	09/25	09/25	09/47	09/47	...	10/29½	10/36	10/51½
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	09/43	09/47	09/47	09/47	10/11½	10/11½	...	10/50	10/59	11/16
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	09/44½	09/48½	09/48½	09/48½	10/13½	10/13½	...	10/54	11/01	11/18
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	09/54	09/58	09/58	09/58	10/24½	10/24½	...	11/03½	11/11	11/29
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	10/09½	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	10/21	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	10/37½	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	10/44	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[2](5)	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	10/05	10/09	10/08	10/15½	10/38½	10/38½	11/04½	11/14½	11/22	11/40½
	mgn	41	[1]	[1]	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*41½
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM
	dep	44	10/06½	10/10½	10/08½	10/19	10/39	10/39	11/05	11/15	11/22½	11.43½
West Holmes Jn	arr	45	...	10*14	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	10/08	10.20½	10/10	10/23	10/41½	10/41½	11/06½	11/16½	11/24	11/46
Pyewipe Jn	dep	47	10/09½	10/23	10/11½	10/24½	10/43	10/43	...	...	11/25½	11/47½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10/28	10/42	10/28	10/41	11/05½	11/05½	11/27	11/36½	11/46½	12/10
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	11/31	11/31	...	12/04	12/09½	12/46½

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>3J42</b>	<b>6M13</b>	<b>4F16</b>	<b>6M07</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6E50</b>	<b>6A06</b>	<b>6E30</b>	<b>6A07</b>
Orig. Dep. Time			11.00	08.13	11.05		21.03	21.34	09.14	11.36	11.32	12.08
Orig. Loc. Name			Barnetby	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough		Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Ipswich S.S.	Peterborough Virtual Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Beeston Sims Mcintyre Ltd	Doncaster Down Decoy	Washwood Heath Met.Cammel	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery (F)	Doncaster Down Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR55</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S24</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>				
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	11/11	...	...	...	11/31	11/45	12/08½	12/17
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	11/28	...	...	...	11/56	12/04	12/26½	12/36
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	11/51	...	...	...	12/19½	12/28½	13/00	13/00½
Boston Docks	dep	7	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	11RM55	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	11.58	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	12/19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	12/28½	...	...	...	...	13/03	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	11/53	...	...	...	12/21	12/30½	13/07	13/02½
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	12/03	...	...	...	12/30½	12/41½	13/17½	13/24½
Grantham	dep	21	...	11*k10½	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	11/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	12*49½	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	11/18½	...	13.11½	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	11/26	...	13/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	31	11/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	11/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	11/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	11/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	11/44	...	12/14	...	...	...	12/45½	12/53	13/28½	13/40½
	mgn	41	[1]	...	(½)	[1]	...	...	...	...	...	(½)
Lincoln	arr	42	11*46	...	...	...	12RM26	12RM26	...	...	13*29½	...
	plt	43	5B	...	...	...	UM	UM	...	...	5	...
	dep	44	12.29	...	12/15	...	12.43	12.43	12/46	12/53½	13.41½	13/41½
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	12/16½	...	12/46	12/46	12/50½	12/55	13/44	13/44
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	12/18	...	...	...	12/52	12/57½	13/45½	13/45½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	12/47	12/47	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	[1](7½)	[1](7½)	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	13/11½	13/11½	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	13/12½	13/12½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	13/13½	13/13½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	12/38	...	...	...	13/11	13/20	14/10½	14/08
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	13/01	...	...	...	13/32½	13/43½	14/48	14/47

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4E84</b>	<b>6E82</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>4F19</b>	<b>6M81</b>	<b>6E52</b>	<b>3J42</b>	<b>6M00</b>
Orig. Dep. Time			13.04	12.16	02.20	21.03	21.34	13.56	13.45	10.51	09.54	14.30
Orig. Loc. Name			Peterborough	Rectory Jn (Colwick Colas)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Peterborough	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Ipswich S.S.	Doncaster Up Decoy	Humber Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Selby (Gb Railfreight)	Lindsey Oil Refinery Colas	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Doncaster Down Decoy	Ratcliffe Ps Gbrf	Lindsey Oil Refinery (Fi)	Peterborough L.I.P.	Kingsbury Oil Sdgs
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S32</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13/10	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/27½	...	...	...	...	14/19	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/50½	...	...	...	...	14/42	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20½	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28½	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	14/51½	...
Sleaford North Jn	dep	18	13/54½	...	...	...	...	14/44	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	14/04½	...	...	...	...	14/54	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	13*RRk43½	...	...	...	...	...	14*k09½	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	13/45½	...	...	...	...	...	14/12	15/15½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	15/02
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	13RM40	13RM40	13RM40	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	13.50	13.50	13.50	...	14/36	...	...	15/18
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	14/06	14/06	14/06	...	14/54½	...	...	15/35½
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	14/12	14/12	14/12	...	15/09	...	...	15/42½
	mgn	38	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2](3½)	...	...	[2]
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	14/15½	...	14/22	14/22	14/22	15/05½	15/28	...	...	15/55½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	14OP23	14OP23	14OP23	...	15C29	...	...	...
	plt	43	...	...	DM	DM	DM	...	4	...	...	...
	dep	44	14/16	...	14.58	14.58	14.58	15/06	15.47	...	...	15/56½
West Holmes Jn	arr	45	14*19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	14.54	...	15/01	15/01	15/01	15/07½	15/49½	...	...	15/58½
Pyewipe Jn	dep	47	14/57½	...	...	...	...	15/09	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	14/50	15/02	15/02	15/02	...	15/51	15/57½	...	15/59½
	mgn	50	...	...	[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)	...	[1](3)	...	...	[1]
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	15/20½	15/20½	15/20½	...	16/16½	...	...	16/25
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	15/21½	15/21½	15/21½	...	16/20	...	...	16/26
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	15/22½	15/22½	15/22½	...	16/21½	...	...	16/28
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	15/18½	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	15/45	...	...	...	...	15/53	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>6H15</b>	<b>4Z33</b>	<b>4Z33</b>	<b>4E25</b>	<b>4D56</b>	<b>6E88</b>	<b>1Q49</b>	<b>4E80</b>	<b>4E61</b>	<b>4E19</b>
Orig. Dep. Time			14.45	11.18	11.22	11.25	14.36	12.39	09.34	15.22	12.36	11.30
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Bow Depot	Biggleswade Plasmor	Middleton Towers Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorell Gbrf	London Gateway Frightliner	Mountfield Sidings (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Drax Power Station	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Heck Plasmor P S	Heck Plasmor P S	Goole Glassworks Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Leeds F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S16</b>	<b>HSMT</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	15/00	15/00	15/29	15/41	15/47	...	...	16/14	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	15/17	15/17	15/47½	15/59½	16/05½	...	...	16/30½	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	15/39½	15/39½	16/10½	16/23½	16/31	...	...	16/55	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	15*58½	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	16/05	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	16/13	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	16*19½	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	16.22½	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	15/42½	15/42½	16*k25	16/25	16/33	...	...	16/57	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	15/52	15/52	16/38	16/38	16/44	...	...	17/06½	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	17*RMk10	...	...	17/17
	dep	23	...	...	...	...	...	...	17/12	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	17/17	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	17/23	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	15/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	17*17½	...
	dep	40	...	16/04	16/04	16/50	16/50	16/56	...	...	17.30½	...
	mgn	41	...	(4½)	(4½)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	16/09	16/09	16/51½	16/51½	16/57½	...	...	17/31½	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	16/11½	16/11½	16/53½	16/53	16/59	...	...	17/34	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	16/14½	16/14½	16/55	16/54½	17/00½	...	17/06	17/36	18/01½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	15/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	16/17	16/33½	16/33½	17/14	17/14	17/21	...	17/29	17/54	18/22½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	16/42½	17/01	17/01	17/38	17/38	17/45½	...	17/50	18/21	18/42½

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>4F22</b>	<b>4Z26</b>	<b>4Z26</b>	<b>6M24</b>	<b>6A12</b>	<b>1Q50</b>	<b>4E70</b>	<b>6A13</b>	<b>4E56</b>	<b>4E55</b>
Orig. Dep. Time			17.04	13.13	13.21	17.13	17.35	13.40	15.35	18.10	15.46	15.46
Orig. Loc. Name			Peterborough	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Peterborough Virtual Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Finsbury Park	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy	Masborough N&W Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	Doncaster Down Decoy	Doncaster West Yard	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Up Decoy	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60-66S24</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>QZ</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 18/05/2018</b>	<b>SX, not 18/05/2018</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	17/10	17/30	17/30	...	17/44½	...	...	18/19	18/54	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/27	17/47	17/47	...	18/03½	...	...	18/40	19/11	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	17/49½	18/09½	18/09½	...	18/28	...	...	19/08½	19/34	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	17/51½	18/11½	18/11½	...	18/30	...	...	19/10½	19/36	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	18/01	18/21	18/21	...	18/41	...	...	19/23	19/46	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	18/51	...	...	19/17½
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	17/42	...	18/24	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	17/58	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	18/18½	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	18/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	18/12	18/34	18/34	18/41	18/52½	...	...	19/34½	19/57	...
	mgn	41	...	[1](2½)	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	18/12½	18/38	18/38	18/42	18/53	...	...	19/35	19/57½	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	19*38½	...	...
	dep	46	18/14	18/41	18/41	18/44	18/54½	...	...	19.48½	20/01½	...
Pyewipe Jn	dep	47	18/15½	18/42½	18/42½	...	18/56	...	19/29	19/52½	20/04½	20/06½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	18/45	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	19/10½	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	19/11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	19/13½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	18/33½	19/04	19/04	...	19/18½	19/25½	19/47	20/15	20/23½	20/24½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	19/06½	20/00	20/00	...	19/42	...	20/12½	20/40	20/51½	20/51½

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>6M03</b>	<b>6A14</b>	<b>6M08</b>	<b>6M24</b>	<b>6L49</b>	<b>6C21</b>	<b>6A16</b>	<b>4F27</b>	<b>3Q56</b>	<b>6V45</b>
Orig. Dep. Time			18.45	19.52		20.02	20.25	20.45	21.31	22.04	21.08	21.49
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Peterborough Virtual Gbrf		Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery (F)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Peterborough	Peterborough Virtual Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Puma Gbrf
Dest. Loc. Name			Ratcliffe P.S.	Doncaster Down Decoy	Washwood Heath Met.Cammel	Kingsbury Oil Sdgs	Ipswich S.S.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Doncaster Down Decoy	Doncaster Down Decoy	Neville Hill T&R.S.M.D	Theale Puma Gbrf
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60H66S32</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75-66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>								<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	20/01½	...	...	...	...	21/38½	22/11½	...	...
<b>Spalding</b>	arr	3	...	20*21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	20.36½	...	...	...	...	21/57½	22/28½	...	...
<b>Sleaford South Jn</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	21/07	...	...	...	...	22/22	22/51½	...	...
<b>Boston Docks</b>	dep	7	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	8	...	...	20RM23½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	20.26½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hubberts Bridge</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	20/34½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heckington</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	20/57	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	18	...	21/09	...	...	...	...	22/24	22/53½	...	...
<b>Metheringham</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	21/20	...	...	...	...	22/35	23/03½	...	...
<b>Grantham</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	21/18	...	...	...	...	...	22/30½	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	21/24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	19/59	...	...	20/29	20/59	21/38	...	...	...	22/34½
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	20/18	...	...	20/45	...	...	...	...	...	22/48
<b>Wickenby S.B.</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	20/44½	...	...	21/05½	...	...	...	...	...	23/06½
<b>Langworth S.B.</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	20/54½	...	...	21/19½	...	...	...	...	...	23/14
	mgn	38	[2](7)	...	...	[2](9¼)	...	...	...	...	...	(3)
<b>Pelham Street Jn.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	21/17½	21/31½	...	21/45½	...	...	22/46½	23/14½	...	23/25½
	mgn	41	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[2]
<b>Lincoln</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	21/18½	21/32	...	21/46½	...	...	22/47	23/15	...	23/28
<b>West Holmes Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	21/20½	21/33½	...	21/49	...	...	22/48½	23/16½	...	23/29½
<b>Pyewipe Jn</b>	dep	47	...	21/36½	...	...	...	...	22/50	23/18	...	...
<b>Boultham Jn</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	21/22	...	...	21/52½	...	...	...	...	...	23/31
	mgn	50	[1](3)	...	...	[1](19)	...	...	...	...	...	[1](3)
<b>Newark Crossing East Jn</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	21/47½	...	...	22/35	...	...	...	...	...	23/55½
<b>Newark F.C.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	21/48	...	...	22/35½	...	...	...	...	23/15½	23/56
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	21/49½	...	...	22/37	...	...	...	...	...	23/57½
	mgn	58	(2)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
<b>Brigg</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	21/47½	...	...	...	...
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	21/59	...	...	...	22/22½	23/12½	23/37	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	64	...	22/22½	...	...	22/13½	22/47	23/36	...	...	...



# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>6V45</b>	<b>4E85</b>	<b>4E59</b>	<b>4E59</b>	<b>6V70</b>	<b>6V94</b>	<b>6V98</b>	<b>6H43</b>	<b>6V50</b>	<b>4F28</b>
Orig. Dep. Time			22.00	19.34	18.21	18.21	22.26	22.32	22.37	22.45	22.49	23.39
Orig. Loc. Name			Immingham Puma Gbrf	London Gateway Frghtliner	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Immingham Puma Gbrf	Peterborough
Dest. Loc. Name			Theale Puma Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Colnbrook Colas Rail	Aberthaw Power Station Ews	Westerleigh Murco	Drax Power Station	Theale Puma Gbrf	Doncaster Down Decoy
Timing Load			<b>60-66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	22/40½	22/41½	22/41½	...	...	...	...	...	23/45
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	4	...	22/57	22/59½	22/59½	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	23/19	23/22½	23/22½	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	23/21	23/24½	23/24½	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	23/30½	23/34½	23/34½	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	31	22/42	...	...	...	22/57	23/07	23/13½	23/21½	23/32	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	22/55½	...	...	...	23/12	23/28	23/30	...	23/48	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	35	23/11	...	...	...	23/28	23/44½	23/46	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	23/17½	...	...	...	23/37	23/53½	23/54	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep	40	23/26	23/41½	23/44½	23/45½	23/48	...	...	...	...	...
	mgn	41	[2]	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	23/28½	23/42	23/46	23/46	23/51	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	23/30	23/43½	23/47½	23/47½	23/52½	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	23/45½	23/49	23/49	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	49	23/31½	...	...	...	23/53½	...	...	...	...	...
	mgn	50	[1](3)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	52	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	23/26½	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4F27</b>	<b>4E85</b>	<b>4E59</b>	<b>6V70</b>	<b>6V98</b>	<b>4F28</b>	<b>6M45</b>	<b>6M44</b>	<b>6V58</b>	<b>6V47</b>
Orig. Dep. Time			22.04	19.34	18.21	22.26	22.37	23.39	23.12	23.12	23.12	23.12
Orig. Loc. Name			Peterborough Virtual Gbrf	London Gateway Frghtliner	Felixstowe South F.L.T.	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Peterborough	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy	Doncaster Ept (Fliners)	Leeds F.L.T.	Colnbrook Colas Rail	Westerleigh Murco	Doncaster Down Decoy	Bedworth Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Westerleigh Puma Gbrf	Theale Puma Gbrf
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S28</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S22</b>
Operating Characteristics			Q	Y	Y	Q	Q	Q	SO	SO	Y	Y
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	00/02	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	00/25	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	00/27	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	00/37	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	00*08	00*08	00*08	00*08
	dep	31	...	...	...	...	...	...	00.16	00.16	00.16	00.16
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	00/36½	00/36½	00/36½	00/36½
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	00/51½	00/51½	00/51½	00/52
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	00/58	00/58	00/58	00/58½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	00/06	00/52	01/06½	01/06½	01/06½	01/07
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	00/07	00/52½	01/09	01/09	01/09	01/09½
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	00/08½	00/54	01/13½	01/13½	01/13½	01/13½
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	00/55½	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	00/09½	...	01/14½	01/14½	01/14½	01/15
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	...	[1](10)	[1](10)	[1](10)	[1](8½)
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	00/18½	00/34½	...	01/45½	01/45½	01/45½	01/45
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	00/19½	00/35½	...	01/46	01/46	01/46	01/45½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	00/22	00/37½	...	01/47½	01/47½	01/47½	01/47
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	00/04½	00/10	...	...	01/14½	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	00/14	00/36½	00/38	...	...	01/35½	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4E31</b>	<b>6M11</b>	<b>6M35</b>	<b>6M35</b>	<b>6M48</b>	<b>4E45</b>	<b>6E28</b>	<b>6E04</b>	<b>1Q53</b>	<b>4E51</b>
Orig. Dep. Time			18.15	00.58	01.34	01.34	01.45	22.49	00.25	02.17	20.35	23.30
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Lindsey Oil Refinery Colas	Humber Oil Refinery Kingsbury Oil Sdgs	Humber Oil Refinery Kingsbury Oil Sdgs	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Felixstowe South Dbc Wakefield Europort	Acton T.C.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Doncaster West Yard Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	(Colwick Colas)			Ratcliffe Ps Gbrf		Cottam Power Station	Doncaster Up Decoy		Leeds F.L.T.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/07	...	...	...	...	02/24	03/00	...	...	03/35½
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/24	...	...	...	...	02/41	03/16	...	...	03/52½
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	00/46½	...	...	...	...	03/04	03/38½	...	...	04/15
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	00/48½	...	...	...	...	03/06	03/40	...	...	04/17
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	01/00½	...	...	...	...	03/16	03/49½	...	...	04/26½
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	03/34½	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	01/29	02/02	02/02	02/20	...	...	...	03/42	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	01/44	02/18	02/18	02/37½	...	...	...	03/55	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	02/04	02/35½	02/35½	02/56	...	...	...	04/11	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	02/11	02/42½	02/42½	03/02½	...	...	...	04/16	...
	mgn	38	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	01/14½	02/24	02/56½	02/56½	03/18	03/27	03/59½	...	04/24	04/37½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	03C19	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...
	dep	44	01/15	02/25	02/57½	02/57½	03.21	03/27½	04/01	...	04/25	04/38
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	01/16½	02/26½	03/00½	03/00½	03/23½	03/29	04/02½	...	04/26½	04/39½
Pyewipe Jn	dep	47	01/18	...	...	...	...	03/30½	04/04	04/20	...	04/41
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	02/27½	03/01½	03/01½	03/25	...	...	...	04/27½	...
	mgn	50	...	[1](½)	[1]	[1]	[1](5)	...	...	...	[1]	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	02/53	03/27	03/27	03/53	...	...	...	04/45	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	02/54	03/28	03/28	03/53½	...	...	...	04/45½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	02/57	03/30	03/30	03/55	...	...	...	04/47½	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	01/36	...	...	...	...	03/49½	04/20½	04/41	...	04/59
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	02/03½	...	...	...	...	04/16	...	05/04	...	05/25

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>4E82</b>	<b>4E83</b>	<b>4E58</b>	<b>4Z78</b>	<b>4Z80</b>	<b>4F10</b>	<b>6A00</b>	<b>4F11</b>	<b>4E30</b>	<b>3Q11</b>
Orig. Dep. Time			00.23	00.23	01.46	04.30	01.54	05.01	05.20	05.34	03.05	23.06
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough	Felixstowe North Gbrf Masborough N&W Gbrf	Peterborough	Peterborough Virtual Gbrf	P'boro Eastfield Jn.	Felixstowe North F.L.T. Leeds F.L.T.	Hither Green P.A.D. Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Selby (Gb Railfreight)		Doncaster Down Decoy	Doncaster Down Decoy	Doncaster Down Decoy		
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>						<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	03/44	...	04/31	04/36	04/51½	05/07	05/29	05/43	05/53½	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	04/01	...	04/48	04/53	05/09½	05/24	05/48	06/00	06/10½	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	04/24	...	05/11	05/20	05/30	05/49½	06/12½	06/23	06/33	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	04/26	...	05/13	05/22	05/32	05/51½	06/14½	06/25	06/35	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	04/36	...	05/23	05/31½	05/41½	06/01½	06/25½	06/35	06/44½	...
Grantham	dep	21	...	04/21½	...	...	...	...	...	...	...	06.14½
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25½
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	04/47	...	05/34	05/42½	05/51½	06/12½	06/37	06/46	07/08½	...
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	04/47½	...	05/34½	05/43	05/53	06/13	06/37½	06/46½	07/09	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	04/49	...	05/36	05/44½	05/54½	06/14½	06/39	06/48	07/11	...
Pyewipe Jn	dep	47	04/50½	05/21	05/37½	05/46	...	06/16	06/40½	06/49½	07/12½	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	05/09½	05/40½	05/56½	06/04	06/15½	06/35	07/03	07/16½	07/30½	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	05/42	06/08½	06/24½	06/30	06/41½	07/01	07/26½	07/44	07/56½	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>3Q57</b>	<b>3Q57</b>	<b>3Q57</b>	<b>3Q12</b>	<b>6E29</b>	<b>4E75</b>	<b>4E08</b>	<b>4F12</b>	<b>6M57</b>	<b>4E63</b>
Orig. Dep. Time			23.30	23.30	23.30	00.08	22.27	02.00	03.34	07.00	07.17	05.15
Orig. Loc. Name			Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Hither Green P.A.D.	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Southampton M.C.T.	London Gateway Db Cargo	Peterborough	Lindsey Oil Refinery	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lincoln Terrace C.H.S.	Leeds F.L.T.	Wakefield Europort	Doncaster Down Decoy	Kingsbury Oil Sdgs	Doncaster Ept (F'liners)
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H60S32</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 31/03/2018</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	06/14½	06/27	07/06	...	08/11
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	06/31½	06/45½	07/23	...	08/29½
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	06/56	07/09	07/53½	...	08/53½
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	07/00½	07/11	07/55½	...	08/55½
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	07/15	07/24	08/09	...	09/06
Grantham	dep	21	06RMk14½	06RMk14½	06RMk14½	06/17½	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	06/18	06/18	06/18	06/20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[2](1)	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	06/25½	06/25½	06/25½	06/28	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	06/36	06/36	06/36	06/37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	06/24	...	...	...	07/49½	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	06/37½	...	...	...	08/05½	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	06/55	...	...	...	08/22	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	07/01	...	...	...	08/29	...
	mgn	38	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	[2]	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	07/11	07/29	07/39	08/20	08/42	09/17½
	mgn	41	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	07PRRM14	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	07.24	07/29½	07/39½	08/20½	08/43	09/18
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	07OP33	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	07.38	07/45	08/22	08/45	09/20½
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	07/42	07/46½	08/23½	...	09/22½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	09/17	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	09/20½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	08/00	08/06½	08/42½	...	09/44½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	08/26	08/35	09/08	...	10/25½

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>4E63</b>	<b>4E62</b>	<b>3J41</b>	<b>6M04</b>	<b>4E24</b>	<b>4F15</b>	<b>6A05</b>	<b>1Q86</b>	<b>6A07</b>	<b>6E82</b>
Orig. Dep. Time			05.15	05.15	08.08	06.45	06.13	10.04	10.23	10.29	12.25	12.16
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough L.I.P.	Humber International Term Ratcliffe P.S.	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Peterboro' Crescent Shops	Peterborough Virtual Gbrf	Rectory Jn (Colwick Colas)
Dest. Loc. Name			Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Up Decoy	Leeds F.L.T.	DoncasterDown Decoy	DoncasterDown Decoy	Derby R.T.C.(Network Rail)	DoncasterDown Decoy	Lindsey Oil Refinery Colas	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			Y	Y		QY	Y			Q		
Dates Of Operation			<b>SO Until 24/03/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	08/11	...	08/21	...	09/07	10/11½	10/33	11/04½	12/34	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	08/29½	...	08/37	...	09/25	10/28½	10/52	11/20½	12/53	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	08/53½	...	09/02	...	09/47½	10/51½	11/16½	11/47½	13/17½	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	09/06	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	08/55½	...	09/10	...	09/49½	10/53½	11/18½	11/49½	13/19½	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	09/06	...	09/19½	...	09/59	11/04½	11/29½	11/59	13/30½	...
Grantham	dep	21	...	08/47	...	...	...	...	...	...	...	13*RRk42
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/44
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	08/27½	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	08/41½	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	09/00	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	09/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	[2](13)	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	09*18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	09.32	...	09/35½	09/41	10/09	11/18½	11/44	12/11½	13/42	...
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	09*v36½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	09/33	...	09.47	09/41½	10/10½	11/19	11/44½	12/12½	13/42½	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	11*48	12*OP16	...	...
	dep	46	09/35½	...	09/50½	09/44½	10/12	11/20½	11.58	13.01	13/44	...
Pyewipe Jn	dep	47	09/38½	09/39½	09/52	...	...	11/22	12/02	13RMk15	13/45½	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	13RM19	...	...
	dep	49	...	...	...	09/46	...	...	...	13.36	...	14/29
	mgn	50	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	(½)
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	10/11½	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	10/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	10/14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	09/58½	09/58½	10/14	...	10/33	11/41	12/24½	14/20	14/08	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	10/25½	10/25½	10/38½	...	10/58½	12/09	12/48	14/45	14/36½	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6A08</b>	<b>3J42</b>	<b>4F19</b>	<b>6M81</b>	<b>6M00</b>	<b>6A09</b>	<b>6V29</b>	<b>6A10</b>
Orig. Dep. Time			21.03	21.34	13.10	11.40	14.00	13.45	14.19	14.31	16.35	15.40
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Peterborough Virtual Gbrf	Doncaster Up Decoy	Peterborough Virtual Gbrf	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Humber Oil Refinery	Peterborough	Lincoln Terrace C.H.S.	Peterborough Virtual Gbrf
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Doncaster Down Decoy	Peterborough L.I.P.	Doncaster Down Decoy	Ratcliffe Ps Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	Doncaster Down Decoy	Cardiff Tidal T.C	Doncaster Down Decoy
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S32</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S24</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>				<b>Y</b>		<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	13/19	...	14/07½	...	...	14/38½	...	15/49
Spalding	arr	3	...	...	<b>13*39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>14.00</b>	...	14/24½	...	...	14/57½	...	16/08
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	14/25½	...	14/49½	...	...	15/22	...	16/32½
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	<b>13*RM44</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	14/22	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	<b>14RM32</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	14/27½	...	14/51½	...	...	15/24	...	16/34½
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	14/38½	...	15/01½	...	...	15/35	...	16/45½
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	14/29½	14/47	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	<b>13RM22</b>	<b>13RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>13.32</b>	<b>13.32</b>	...	...	...	14/45	15/03	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	13/48	13/48	...	...	...	15/03½	15/23	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	13/54	13/54	...	...	...	15/10	15/30	...	...	...
	mgn	38	<b>[2](9)</b>	<b>[2](9)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	14/13	14/13	14/54½	...	15/14½	15/25½	15/45½	15/48	16/38	16/57½
	mgn	41	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2½)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>
Lincoln	arr	42	<b>14OP14</b>	<b>14OP14</b>	...	...	...	<b>15C29</b>	...	...	<b>16*39½</b>	...
	plt	43	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>DM</b>	...
	dep	44	<b>14.59</b>	<b>14.59</b>	14/55	...	15/17	<b>15.32½</b>	15/46	15/49½	<b>16.42½</b>	17/00
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*53</b>	...	...
	dep	46	15/02	15/02	14/56½	...	15/18½	15/35	15/47½	<b>16.00</b>	16/46	17/01½
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	14/58	...	15/20	...	...	16/04	...	17/03
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	15/05	15/05	...	...	...	15/36½	15/49	...	16/47	...
	mgn	50	<b>[1](5½)</b>	<b>[1](5½)</b>	...	...	...	<b>[1](3)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	15/27½	15/27½	...	...	...	16/02	16/12½	...	17/12½	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	15/31½	15/31½	...	...	...	16/04	16/13	...	17/13	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	15/32½	15/32½	...	...	...	16/05½	16/14½	...	17/15½	...
	mgn	58	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	15/20½	...	15/40½	...	...	16/26½	...	17/25½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	15/44	...	16/07	...	...	16/50	...	17/49

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			61	62	63	64	65	66	67
Signal ID			<b>4F21</b>	<b>6A11</b>	<b>6D79</b>	<b>6M08</b>	<b>6A12</b>	<b>4F23</b>	<b>4E45</b>
Orig. Dep. Time			16.06	16.38	17.01		17.38	18.00	14.33
Orig. Loc. Name			Peterborough	Peterborough Virtual Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf		Peterborough Virtual Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North Dbc
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy		Doncaster Down Decoy Gbrf	Washwood Heath Met. Cammel	Doncaster Down Decoy	Doncaster Down Decoy	Wakefield Europort
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics									<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/12	16/47	17/07½	...	17/47	18/07½	19/09½
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	16/29	17/06	17/23	...	18/06	18/24½	19/26½
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/52	17/30½	17/45½	...	18/30½	18/45½	19/49½
Boston Docks	dep	7	...	...	...	17.20	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	17RM25	...	...	...
	dep	9	...	...	...	17.28	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	17/36	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	17/49½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	17/58½	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	16/54	17/32½	17/47	...	18/32½	18/47½	19/51½
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	17/10	17/43½	17/56½	...	18/43½	18/57½	20/01½
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	18/23½	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	18/29½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	17/27½	17/55	18/07½	...	18/55	19/07½	20/12½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	17.56	...	...	...	...	20*13½
	plt	43	...	4	...	...	...	...	DM
	dep	44	17/28	...	18/08	...	18/55½	19/08	20.33½
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	19*11½	...
	dep	46	17/31½	...	18/09½	...	18/57	19.19½	20/36
Pyewipe Jn	dep	47	17/33	...	18/11	...	18/58½	...	20/37½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	17/52	...	18/28½	...	19/21	19/43	20/56½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	18/18	...	18/48½	...	19/44½	20/02	21/23



# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	
Signal ID			<b>6M03</b>	<b>6M37</b>	<b>6V70</b>	<b>6V45</b>	<b>6V45</b>	<b>6V58</b>	<b>6M45</b>	
Orig. Dep. Time			18.43	20.41	21.09	21.28	21.28	23.05	23.05	
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery Colas	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	
Dest. Loc. Name			Ratcliffe P.S.	Kingsbury Oil Sdgs	Colnbrook Colas Rail	Theale Puma Gbrf	Theale Puma Gbrf	Westerleigh Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S32</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>						<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 31/12/2017</b>	<b>10/12/2017, 17/12/2017, 24/12/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	19/51½	21/08½	21/37	22/07½	22/07½	23/49½	23/49½	
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	----->	----->	
	dep	33	20/05½	21/24½	21/52	22/21	22/21	...	...	
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	20/24	21/48½	22/11	22/36½	22/36½	...	...	
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	20/31	21/55½	22/18	22/43	22/43	...	...	
	mgn	38	[2](¼)	[2]	[2]	...	...	...	...	
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	20/47½	22/12	22/31	22/51½	22/51½	...	...	
	mgn	41	...	(5)	...	[2]	[2]	...	...	
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	20/48½	22/17½	22/32	22/54	22/54	...	...	
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	20/50½	22/22½	22/35	22/55½	22/55½	...	...	
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	20/52	22/24	22/36	22/57	22/57	...	...	
	mgn	50	[1](1)	[1](3½)	[1](3)	[1](2)	[1](5)	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	21/15½	22/51	23/04	23/20½	23/23½	...	...	
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	21/16	22/51½	23/05	23/21	23/24	...	...	
	mgn	55	...	...	...	(3)	...	...	...	
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	21/17½	22/53	23/08	23/25½	23/25½	...	...	
	mgn	58	...	...	(1)	...	...	...	...	
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	