

**BOOK CB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CB03**

**RUGBY TO BASFORD HALL JN**



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	...	...	00/45½	01/09	...	02/04	02/32½	02/36½	...	...	05/24	05/24	...	05/50½
	dep-line	51	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	FL	...	FL
	mgn	52	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	...	00/52½	01/14½	...	02/09	02/39½	02/43	...	...	05/30	05/30	...	05/56
	dep-line	56	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	FL	...	FL
	mgn	57	...	...	...	...	[10]	[3]	...	[10]	[10]	[10]	...	...	[10]	[10]	...	[3]
Colwich	dep	58	...	...	...	...	01/05	01/19½	...	02/21	02/51½	02/55	...	...	05/42	05/42	...	06/01
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	01/21	...	02/23½	02/53	02/56½	...	...	05/44	05/44	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2)	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	...	...	01/24½	01/55½	02/27	02/59	03/02	...	05/32	05/47	05/47	05/59½	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	03*OP00	...	03*OP00	05RM34	05RM49	05RM49	06#00½	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	6	6	3	6	3	6	6	5	...
	dep	71	...	...	...	...	01/25½	01/56½	02/28	03.19	03/03	03.19	05.41	05.58	05.58	06p02½	06/06	06/06
	dep-line	72	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1)
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Norton Bridge	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	06/07½	06/11
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	FL	FL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Stone	dep	83	...	←-----	←-----	←-----	01/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	←-----	00/02½	00/06	00/08	...	01/35½	02/08½	02/40	...	03/15	03/37	...	...	...	06/13½	06/17½
	mgn	85	...	[1](5½)	[1]	[1](6)	...	[1](4½)	[1]	[1]	...	(7)	[1](8)	...	...	...	...	[1]
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	00/05	00/13	00/11	00/19	...	01/45	02/14½	02/46	...	03/28	03/50	...	...	...	06/16½	06/22½

# Public arrival 1 minutes earlier



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	51	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	...	...	...	...	06.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	06/29	...	...	06/50	...	...	07/00	...	07/07½	...	07/17	...	...
	dep-line	56	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...
	mgn	57	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](2)	...	...
Colwich	dep	58	...	...	...	06/32	...	...	06/52½	...	...	07/03	...	07/10½	...	07/22	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	06/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	06/06	06/27	06/35½	06/38	06/48	06/52	...	...	...	...	07/08½	...	...	...	07/27½	07/34
	dep-line	64	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	06RM08	06.28½	06.36½	06RM39	...	06.53	06.58	...	...	07.08	07.09½	...	...	...	07.28½	07.35
	plt	70	6	5	5	6	...	5	3	...	...	3	5	...	...	...	5	5
	dep	71	06.15	06.32	06.37½	06.55½	06/49	06.55	07.00	...	...	07p09½	07.10½	07/15	...	07/26½	07.31	07.36
	dep-line	72	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL
	mgn	73	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	07/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	...	...	06/42½	...	06/53½	...	...	...	...	07/14	...	07/18	...	07/30	07/36	07/41
	dep-line	81	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	06/40	...	...	...	07/03	07a09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	06/49	...	06/59	...	...	...	...	07/19½	07/21	07/23½	...	07/36½	07/42½	07/47½
	mgn	85	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](1)	[1]	...	[1]	[1]	[1]
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	06/54	...	07/03	...	...	...	...	07/23½	07/27	07/27½	...	07/41	07/47	07/52½



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>07a43½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	<i>07/44½</i>	<i>07/28½</i>	<i>07/44½</i>	...	...	<i>07/47</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/08</i>	<i>08/14</i>
	dep-line	56	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	57	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Colwich	dep	58	...	----->	<i>07/32</i>	<i>07/47</i>	...	...	<i>07/50</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/11½</i>	<i>08/17</i>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	<i>07/48½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	<i>07/49</i>	...	...	<i>07/52</i>	...	...	...	...	...	<i>07/59½</i>	<i>08/08½</i>	<i>08/49½</i>	...	...	...	...
	dep-line	64	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	-----<	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...	...	<b>07.53</b>	...	<b>08.00½</b>	<b>08.09½</b>	...	...	...	...	<b>08.22</b>
	plt	70	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	71	<i>07/50</i>	...	...	<b>07.55</b>	...	...	<i>07/54½</i>	<b>07.55</b>	...	<b>08.02</b>	<b>08.10½</b>	<i>08/51</i>	...	...	...	<b>08p24</b>
	dep-line	72	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	<i>07/54½</i>	...	...	...	...	...	<i>07/57½</i>	...	...	...	<i>08/15</i>	...	...	...	...	<i>08/28½</i>
	dep-line	81	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	<i>07/39½</i>	...	...	...	...	<b>08a04</b>	...	<i>08/10</i>	...	...	...	...	<i>08/19</i>	...	
Madeley (Staffs)	dep	84	<i>08/00</i>	...	...	...	...	...	<i>08/03</i>	...	...	...	<i>08/21½</i>	...	...	...	...	<i>08/34</i>
	mgn	85	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	<i>08/04</i>	...	...	...	...	...	<i>08/07</i>	...	...	...	<i>08/26½</i>	...	...	...	...	<i>08/38</i>





			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<-----	<-----	08.43½	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	08/24	08/24	...	08/23½	08/24	08/24	08/44½	...	08/31½	...	08/37½	...	08/44½	...	08/47	...
	dep-line	56	SL	SL	...	FL	SL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...
	mgn	57	(2½)	(2½)	...	...	(2½)	(2½)	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Colwich	dep	58	----->	----->	...	08/25½	08/28½	08/28½	----->	...	08/35	...	08/40½	...	08/47	...	08/50	...
	mgn	59	...	...	...	[1]<1>	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48½	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	63	...	...	08/24½	...	...	...	...	...	...	...	08/34	...	...	08/53	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	08.25½	...	08*35	08*35	...	...	...	08.25½	08.35	...	...	08.54	...	...
Stafford	plt	70	...	...	5	...	3	3	...	...	...	5	5	...	...	5	...	...
	dep	71	...	...	08.33	08/32	08.58	08.58	...	...	...	08.33	08.36	08/45	08/51	08.55	...	08/54½
	dep-line	72	...	...	SL	FL	FL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	FL	SL	...	FL
Stafford No5	mgn	73	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	----->	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	08/35½	...	...	...	...	...	...	08/41	08/48	08/54½	...	...	08/57½
	dep-line	81	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	08/42½	08/45½	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	08/41½	...	...	...	...	...	...	08/47½	08/53½	09/00	...	...	09/03
	mgn	85	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	08/45½	...	...	...	...	...	...	08/52½	08/57½	09/04	...	...	09/07

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2U23</b>	<b>1F00</b>	<b>1F00</b>	<b>1P06</b>	<b>1M21</b>	<b>1F35</b>	<b>1M22</b>	<b>9S47</b>	<b>1U25</b>	<b>1H11</b>	<b>1F12</b>	<b>1N43</b>	<b>1D82</b>	<b>1F36</b>	<b>1U25</b>	<b>1H12</b>
Orig. Dep. Time			06.24	06.40	06.40	08.16	07.00	08.36	06.15	07.43	07.46	08.00	08.07	06.12	08.10	09.01	07.46	08.20
Orig. Loc. Name			London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	Southampton Central	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Stansted Airport	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Crewe	Warrington Royal Mail(Dbs)	Warrington Royal Mail(Dbs)	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Glasgow Centra	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Holyhead	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>350</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>170</b>		<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Rugby	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	08/34	<b>08a42</b>	08/46½	08/58	...	09/02½	...	...	09/11
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	08/34½	08/43½	08/47	08/58½	...	09/03	...	...	09/11½
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
High Oaks Junction	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46½	08/49½	09/01	...	09/05½	...	...	09/14
Nuneaton	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	08/51	08/54	09/04½	...	09/09½	...	...	09/17½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	19	...	...	...	<b>08b34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	arr	31	...	...	...	<b>08.40</b>	...	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...
Atherstone	dep	33	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	<b>08.54½</b>	08/54½	09/05	<b>09.10</b>	09/10	...	...	09/18
	dep-line	34	...	...	...	<b>A</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Polesworth	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	09/12	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	08/53	...	...	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	09/06½	09/00½	09/11	...	09/16	...	...	09/24
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Lichfield North Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09b09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09c17</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	09/18	09/04½	09/15	...	09/20	...	...	09/28
Lichfield North Jn	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	09a25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	09/26	09/08	09/19½	...	09/24	...	09/26	09/31½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	...	[1]	...	[1](1½)	[1]
Colwich	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	----->	09/11½	09/21½	...	09/27	...	09/30	09/35
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	08/58½	09/08½	09/25½	09/49	...	...	...	...	...	09/31½	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	66	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	08.54	08*35	08*35	...	09.00	09.09½	09.26½	...	...	09.26½	...	...	09.34	09.36	...
Stafford	plt	70	5	3	3	...	5	5	5	...	...	3	...	...	5	3	...
	dep	71	08.55	08.58	08.58	...	09.02	09.10½	09.28	09/50	...	09p28½	...	09/32½	09.35	09.42	...
	dep-line	72	SL	FL	FL	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42½	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	dep	80	...	09/03	09/03	...	...	09/15½	...	...	...	09/33	...	09/37½	09/40½	...	...
	dep-line	81	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	09a04	...	...	...	09/10	09/36	...	...	09/19	...	...	...	...	09ap52½	09/42½
Madeley (Staffs)	dep	84	...	09/09½	09/09½	...	...	09/22	...	...	...	09/38½	...	09/43½	09/47	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	09/13½	09/13½	...	...	09/27	...	...	...	09/42½	...	09/47½	09/52	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>1S45</b>	<b>9S47</b>	<b>2G39</b>	<b>1H63</b>	<b>1P08</b>	<b>1M25</b>	<b>5D28</b>	<b>1F37</b>	<b>9S54</b>	<b>1U27</b>	<b>1H14</b>	<b>1F13</b>	<b>1M26</b>	<b>1N45</b>	<b>1D83</b>	<b>1N45</b>
Signal ID			08.30	07.43	09.04	08.40	09.18	07.00	09.30	09.36	08.43	08.46	09.00	09.07	06.30	07.21	09.10	07.21
Orig. Dep. Time			London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Leicester	Cardiff Central	Barton Under Needwood Rsmd Chester	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly		Liverpool Lime Street	Edinburgh	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Holyhead	Birmingham New Street
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	09/17	...	...	09/26½	...	...	...	...	09/34	<b>09a42</b>	09/46½	09/54	...	...	10/02	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	09/17½	...	...	09/27	...	...	...	...	09/34½	09/43½	09/47	09/54½	...	...	10/02½	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	09/20	...	...	09/29½	...	...	...	...	...	09/46½	09/50	09/57	...	...	10/05	...
	dep-line	15	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	17	09/23½	...	...	09/33	...	...	...	...	...	09/51	09/54	10/00½	...	...	10/09	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	...	<b>09a36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	09/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	09/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	<b>09a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	09/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	<b>09.26</b>	...	<b>09.42</b>	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	<b>10.06</b>	...	<b>10.06</b>	
plt	32	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	
dep	33	09/24	...	...	09/33½	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	<b>09.54½</b>	09/54½	10/01	...	<b>10.10</b>	10/09½	<b>10.10</b>	
dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
mgn	37	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/12	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	09/30	...	...	09/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	44	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	10/06½	10/00½	10/07	...	...	10/15½	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10b09½</b>	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10c17</b>	...	...	...	...	...	
dep	50	09/34	...	...	09/43½	...	...	...	09/51	...	...	10/18	10/04½	10/11	...	...	10/19½	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
	dep-line	51	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a25	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	09/37½	...	...	09/47	...	...	09/55	...	...	10/26	10/08	10/14½	...	...	10/23½	...
	dep-line	56	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	57	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Colwich	dep	58	09/40½	...	...	09/50	...	...	09/57	...	...	----->	10/11½	10/17½	...	...	10/26½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	...	09/58½	10/05½	10/08½	10/49	...	...	...	10/25½	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	...	...	...	10.00	...	10.09½	...	...	...	10v22½	10.26½	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	5	...	5	...	...	...	3	5	...	...	...	...
	dep	71	09/45	09/50	...	09/54½	10.02	10/06½	10.10½	10/50	...	...	10.24	10.28	...	...	10/31	...
	dep-line	72	FL	SL	...	FL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	FL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	09/48	09/54½	...	09/57½	...	...	10/15½	...	...	...	10/28½	...	...	...	10/34½	...
	dep-line	81	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	...	...	...	10/10	...	...	...	...	10/19	...	10/36	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	09/53½	10/00	...	10/03	...	...	10/17½	10/22	...	...	10/34	...	...	10/40½	...	...
	mgn	85	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[2](4½)	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	09/57½	10/04	...	10/07	...	...	10/28	10/27	...	...	10/38	...	...	10/44½	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1F38</b>	<b>1U27</b>	<b>1H15</b>	<b>1S48</b>	<b>9S54</b>	<b>1H64</b>	<b>1P10</b>	<b>1M29</b>	<b>1F39</b>	<b>9S55</b>	<b>1U29</b>	<b>1H17</b>	<b>1F14</b>	<b>5H66</b>	<b>2G41</b>	<b>1M30</b>
Orig. Dep. Time			10.01	08.46	09.20	09.30	08.43	09.40	10.18	07.02	10.36	09.43	09.46	10.00	10.07	10.20	10.42	07.30
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Paignton	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Loughborough Brush Tyseley L.M.D.	Coventry	Bournemouth
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street			Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Rugby	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	10/11	10/17	...	10/26½	...	...	...	10/34	10a42	10/46½	10/54	...	...	...
	dep-line	3	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	10/11½	10/17½	...	10/27	...	...	...	10/34½	10/43½	10/47	10/54½	...	...	...
	dep-line	6	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	10/14	10/20	...	10/29½	...	...	...	...	10/46½	10/50	10/57	...	...	...
	dep-line	15	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	17	...	...	10/17½	10/23½	...	10/33	...	...	...	...	...	10/51	10/54	11/00½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	10a37½	...	...	...	...	...	...	...	10/58	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/44½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/52	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a55½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	...	10.53	...	...	...	11.04	...
	plt	32	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...
	dep	33	...	...	10/18	10/24	...	10/33½	10.44	...	...	...	10.54½	10/54½	11/01	11/02	...	...
	dep-line	34	...	...	FL	FL	...	FL	A	...	...	...	SL	FL	FL	DC	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	10/46	...	...	...	...	...	...	...	11/04	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	10/56	...	...	...	...	...	...	...	11/14	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	10/24	10/30	...	10/39½	...	...	...	...	11/06½	11/00½	11/07	...	...	...
	dep-line	44	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11b09½	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11c17	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	10/28	10/34	...	10/43½	...	...	...	...	11/18	11/04½	11/11	...	...	...
	dep-line	51	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	10/26	10/31½	10/37½	...	10/47	...	...	...	11/26	11/08	11/14½	...	...	...
	dep-line	56	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...
	mgn	57	...	[1](1)	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...
Colwich	dep	58	...	10/29½	10/35	10/40½	...	10/50	...	...	...	----->	11/11½	11/17½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	10/33	...	...	...	...	...	10/58½	11/08½	11/49½	...	...	...	...	...	11/25½
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	10.34	10.35	...	...	...	...	11w00	11.09½	...	...	...	11v22½	...	...	11.26½
Stafford	plt	70	5	3	...	...	...	...	5	5	...	...	...	3	...	...	5
	dep	71	10.35	10.42	...	10/45	10/50	10/54½	...	11.02	11.10½	11/51	...	11.24	...	...	11.28
	dep-line	72	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	...	...	SL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	10/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	10/41	...	...	10/48	10/54½	10/57½	...	...	11/15½	...	...	11/28½	...	...	...
	dep-line	81	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	10a51½	10/42½	...	...	...	11/10	...	...	...	11/19	...	...	...	11/36
Madeley (Staffs)	dep	84	10/47½	...	...	10/53½	11/00	11/03	...	11/22	...	...	...	11/34	...	...	...
	mgn	85	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	10/52½	...	...	10/57½	11/04	11/07	...	11/27	...	...	...	11/38	...	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1N47</b>	<b>1D84</b>	<b>1N47</b>	<b>1F40</b>	<b>1U29</b>	<b>1H18</b>	<b>1S52</b>	<b>9S55</b>	<b>1H65</b>	<b>1P12</b>	<b>1M33</b>	<b>5N32</b>	<b>1F41</b>	<b>9S60</b>	<b>1U31</b>	<b>1H20</b>
Signal ID			08.21	10.10	08.21	11.01	09.46	10.20	10.30	09.43	10.40	11.18	10.00	10.35	11.36	10.43	10.46	11.00
Orig. Dep. Time			Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Bristol Temple Meads	Wolverton Centre Sidings	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Crewe	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>
Timing Load														<b>D</b>				
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	2	...	11/02	...	...	...	11/11	11/17½	...	11/26½	...	11/11	11*k31½	...	11/34	11a42	11/46½
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	11/02½	...	...	...	11/11½	11/18	...	11/27	...	...	11/34½	...	11/34½	11/43½	11/47
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	11/05	...	...	...	11/14	11/20½	...	11/29½	...	...	11/38	...	...	11/46½	11/50
	dep-line	15	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Attleborough Jn	dep	17	...	11/09	...	...	...	11/17½	11/24	...	11/33	...	...	11/44	...	...	11/51	11/54
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	11/02	...	...	...	...	...	...	...	...	11a36	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	<b>11.06</b>	...	<b>11.06</b>	...	...	...	...	...	11.41½	...	...	...	...	...	<b>11.53</b>	...
	plt	32	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	33	<b>11.10</b>	11/09½	<b>11.10</b>	...	...	11/18	11/24½	...	11/33½	<b>11.43</b>	...	11/46	...	...	<b>11.54½</b>	11/54½
	dep-line	34	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	----->	...	11/12	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	11/22	...	...	...	...	...	11/55	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	11/15½	...	...	...	11/24	11/30½	...	11/39½	...	...	11/56	...	...	12/06½	12/00½
	dep-line	44	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12b09½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12c17	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	11/19½	...	...	...	11/28	11/34½	...	11/43½	...	...	12/02	...	...	12/18	12/04½
	dep-line	51	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	11/23½	...	...	11/26	11/31½	11/38	...	11/47	...	...	12/07½	...	...	12/26	12/08
	dep-line	56	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...	SL	...	...	SL	FL
	mgn	57	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1](2)	...	...	[1](1)	[1]
Colwich	dep	58	...	11/26½	...	...	11/29½	11/35	11/41	...	11/50	...	...	12/14½	...	...	----->	12/11½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	11/33	...	...	...	...	...	...	11/58½	...	12/08½	12/48½	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	11.34	11.35	...	...	...	...	...	12.00	...	12.09½	...	...	...
Stafford	plt	70	...	...	...	5	3	...	...	...	...	...	5	...	5	...	...	...
	dep	71	...	11/31	...	11.35	11.42	...	11/45½	11/51	11/55½	...	12.02	...	12.10½	12/49½	...	...
	dep-line	72	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	FL	...	SL	...	SL	SL	...	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	11/34½	...	11/40	...	...	11/48½	11/54	11/58½	...	...	...	12/15½	...	...	...
	dep-line	81	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	11a51	11/42½	...	...	...	...	12/10	12/28	...	...	...	12/19
Madeley (Staffs)	dep	84	...	11/40½	...	11/46½	...	...	11/54	11/59½	12/04	...	...	...	12/22	...	...	...
	mgn	85	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1](½)	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	11/44½	...	11/51½	...	...	11/58	12/04	12/08	...	...	...	12/27	...	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>1S07</b>	<b>1S07</b>	<b>1F15</b>	<b>2G43</b>	<b>1M34</b>	<b>1N49</b>	<b>1S07</b>	<b>1S07</b>	<b>1D85</b>	<b>1N49</b>	<b>1F42</b>	<b>1U31</b>	<b>1S07</b>	<b>1S07</b>	<b>1H21</b>	<b>1U31</b>
Signal ID			10.10	10.10	11.07	11.42	08.45	09.21	10.10	10.10	11.10	09.21	12.01	10.46	10.10	10.10	11.20	10.46
Orig. Dep. Time			Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	London Euston
Orig. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Manchester Piccadilly	Crewe
Dest. Loc. Name			<b>325</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>
Timing Load			<b>QY</b>	<b>Q</b>					<b>QY</b>	<b>Q</b>				<b>QY</b>	<b>Q</b>			
Operating Characteristics			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	11/51½	11/51½	11/54	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	12/11	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	4	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	11/53½	11/53½	11/54½	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	...	12/11½	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	7	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	12/00	12/00	11/57	...	...	...	...	...	12/05	...	...	...	...	...	12/14	...
	dep-line	15	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	12/05½	12/05½	12/00½	...	...	...	...	...	12/09	...	...	...	...	...	12/17½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	11/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	11a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	12/02	...	...	←-----	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	<b>12.04</b>	...	<b>12.06</b>	...	...	...	<b>12.06</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	12/07½	12/07½	12/01	...	...	<b>12.10</b>	12/07½	12/07½	12/09½	<b>12.10</b>	...	...	...	...	12/18	...
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	35	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	----->	----->	...	...	...	----->	...	...	...	12/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/22	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	12/07	...	...	...	12/18½	12/18½	12/15½	...	...	...	...	...	12/24	...
	dep-line	44	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	12/11	...	...	...	12/24½	12/24½	12/19½	...	...	...	...	...	12/28	...
	dep-line	51	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	12/14½	...	...	...	12/30	12/30	12/23½	...	...	12/26	12/30	12/30	12/31½	...
	dep-line	56	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]
Colwich	dep	58	...	...	12/17½	...	...	...	----->	----->	12/26½	...	...	12/29½	12/33	12/33	12/35	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/34½	12/34½	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	12/33	...	12/38	12/38	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	12v22½	...	12.26½	...	...	...	...	...	12.34	12.35	...	...	...	12.35
Stafford	plt	70	...	...	3	...	5	...	...	...	...	...	5	3	...	...	...	3
	dep	71	...	...	12.24	...	12.28	...	...	...	12/31	...	12.35	12.42	12/39	12/39	...	12.42
	dep-line	72	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	SL	FL	SL	SL	SL	...	FL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	80	...	...	12/28½	...	...	...	...	...	12/34½	...	12/40	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42½	12ap52
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	12/34	...	...	...	...	...	12/40½	...	12/46½	...	12/49	12/49	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](4)	[1](3)	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	12/38	...	...	...	...	...	12/44½	...	12/51½	...	12/58	12/58	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5K56</b>	<b>1S58</b>	<b>9S60</b>	<b>5K56</b>	<b>1H66</b>	<b>1P14</b>	<b>1M37</b>	<b>1F43</b>	<b>5K56</b>	<b>9S65</b>	<b>1U33</b>	<b>1H23</b>	<b>1U33</b>	<b>1F16</b>	<b>2G45</b>	<b>1N51</b>
Orig. Dep. Time			10.33	11.30	10.43	10.33	11.40	12.18	11.00	12.36	10.33	11.43	11.46	12.00	11.46	12.07	12.42	10.27
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre Crewe	London Euston Glasgow Central	London Euston Edinburgh	Wembley Eur Frt Ops Centre Crewe	London Euston Manchester Piccadilly	Leicester Birmingham New Street	Bristol Temple Meads Manchester Piccadilly	Birmingham New Street Liverpool Lime Street	Wembley Eur Frt Ops Centre Crewe	London Euston Glasgow Central	London Euston Crewe	London Euston Manchester Piccadilly	London Euston Crewe	Liverpool Lime Street	Coventry	Stansted Airport Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			Y			Y					Y							
Dates Of Operation			<b>MSX Until 16/06/2017, SX From 20/06/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 16/06/2017, SX From 20/06/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 16/06/2017, SX From 20/06/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>12OPc16</b>	<b>12/17</b>	...	...	<b>12/26½</b>	...	...	...	...	<b>12/35</b>	<b>12a42</b>	<b>12/46½</b>	...	<b>12/54</b>	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	<b>12/18</b>	<b>12/17½</b>	...	...	<b>12/27</b>	...	...	...	...	<b>12/35½</b>	<b>12/43½</b>	<b>12/47</b>	...	<b>12/54½</b>	...	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	7	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	<b>12/23</b>	<b>12/20</b>	...	...	<b>12/29½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/46½</b>	<b>12/50</b>	...	<b>12/57</b>	...	...
	dep-line	15	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	<b>12/27½</b>	<b>12/23½</b>	...	...	<b>12/33</b>	...	...	...	...	...	<b>12/51</b>	<b>12/54</b>	...	<b>13/00½</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	<b>12a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/02</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/44½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/47½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/52</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a55½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	<b>13/02</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...	<b>12.53</b>	...	<b>12.53</b>	...	<b>13.04</b>	<b>13.06</b>
	plt	32	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>6</b>
	dep	33	<b>12/29½</b>	<b>12/24</b>	...	<b>12/29½</b>	<b>12/33½</b>	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	<b>12q56</b>	<b>12/54½</b>	<b>12q56</b>	<b>13/01</b>	...	<b>13.10</b>
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>A</b>
	mgn	35	<b>(5)</b>	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	----->	...	...	...	...	<b>12/46½</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>13/12</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	<b>12/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/22</b>
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13q02</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	<b>12/30</b>	...	<b>12/44½</b>	<b>12/39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/00½</b>	<b>13/08</b>	<b>13/07</b>	...	...
	dep-line	44	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13ap10½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13b17½</b>	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	12/34	...	12/54½	12/43½	...	...	...	...	...	...	13/04½	13/18½	13/11	...	...
	dep-line	51	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	13.25	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	12/37½	...	13/04	12/47	...	...	...	13/04	...	...	13/08	13/26	13/14½	...	...
	dep-line	56	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	SL	...	...	FL	SL	FL	...	...
	mgn	57	...	[1]	...	[1](1)	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]	[1](4)	[1]	...	...
Colwich	dep	58	...	12/40½	...	----->	12/50	...	...	...	13/08	...	...	13/11½	----->	13/17½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	13/10½	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	12/58½	13/08½	13/17	13/48	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	13.00	13.09½	...	...	...	...	...	13v22½	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	71	...	12/45	12/49½	...	12/54½	...	13.02	13.10½	13/20	13/49	...	...	...	13.24	...	...
Stafford No5	dep-line	72	...	FL	SL	...	FL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	12/48	12/54	...	12/57½	...	...	13/15½	...	...	...	...	...	13/28½	...	...
Stone	dep-line	81	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	13/11	...	...	...	...	13/19	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	12/53½	12/59½	...	13/03	...	...	13/22	13/33	...	...	...	...	13/34	...	...
	mgn	85	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1](2)	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	12/57½	13/03½	...	13/07	...	...	13/27	13/40	...	...	...	...	13/38	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1M38</b>	<b>1D86</b>	<b>1F44</b>	<b>1U33</b>	<b>1H24</b>	<b>1S63</b>	<b>9S65</b>	<b>5M43</b>	<b>1H67</b>	<b>1P16</b>	<b>1M41</b>	<b>5M43</b>	<b>1F45</b>	<b>9S70</b>	<b>1U35</b>	<b>1H26</b>
Orig. Dep. Time			09.45	12.10	13.01	11.46	12.20	12.30	11.43	10.19	12.40	13.18	10.07	10.19	13.36	12.43	12.46	13.00
Orig. Loc. Name			Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Southall Wcr	London Euston	Leicester	Paignton	Southall Wcr	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Chester	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Carnforth Steamtown	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Carnforth Steamtown	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>95-47455</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>95-47455</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics										QY				QY				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	ThSX	SX	SX	SX	ThSX	SX	SX	SX	SX
Rugby	plt	1	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	2	...	<b>13b04½</b>	...	...	<b>13/11</b>	<b>13/17½</b>	...	<b>13*Ck19</b>	<b>13/26½</b>	...	...	...	...	<b>13/35</b>	<b>13a42</b>	<b>13/46½</b>
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	3	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>13/05½</b>	...	...	<b>13/11½</b>	<b>13/18</b>	...	<b>13/20½</b>	<b>13/27</b>	...	...	...	...	<b>13/35½</b>	<b>13/43½</b>	<b>13/47</b>
Newbold Junction	dep-line	6	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(½)</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>13/08</b>	...	...	<b>13/14</b>	<b>13/20½</b>	...	<b>13/25</b>	<b>13/29½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/46½</b>	<b>13/50</b>
Attleborough Jn	dep-line	15	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep	17	...	<b>13/12</b>	...	...	<b>13/17½</b>	<b>13/24</b>	...	<b>13/30</b>	<b>13/33</b>	...	...	...	...	...	<b>13/51</b>	<b>13/54</b>
Hinckley	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a36</b>	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	33	...	<b>13/12½</b>	...	...	<b>13/18</b>	<b>13/24½</b>	...	<b>13/33</b>	<b>13/33½</b>	<b>13.43</b>	...	...	...	...	<b>13.54½</b>	<b>13/54½</b>
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/45</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/55</b>	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.00½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	<b>13/18½</b>	...	...	<b>13/24</b>	<b>13/30½</b>	...	<b>13/43</b>	<b>13/39½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/06½</b>	<b>14/00½</b>
	dep-line	44	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14b09½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14c17</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	<b>13/22½</b>	...	...	<b>13/28</b>	<b>13/34½</b>	...	<b>13/48½</b>	<b>13/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/18</b>	<b>14/04½</b>
	dep-line	51	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	14a25	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	13/26½	...	13/26	13/31½	13/38	...	13/54	13/47	...	...	13/54	...	...	14/26	14/08
	dep-line	56	...	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL
	mgn	57	...	[1]	...	[1](4)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](4)	[1]
Colwich	dep	58	...	13/29½	...	13/32½	13/35	13/41	...	----->	13/50	...	...	13/58	...	...	----->	14/11½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	13/25½	...	13/33	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58½	...	14/08½	14/48	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	13.26½	...	13.34	13.38	...	...	...	...	...	...	14.00	...	14.09½	...	...	...
Stafford	plt	70	5	...	5	3	...	...	...	...	...	...	5	...	5	...	...	...
	dep	71	13.28	13/34	13p36	13.42	...	13/45½	13/49	...	13/54½	...	14.02	14/03	14.10½	14/49½	...	...
	dep-line	72	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	SL	FL	SL	SL	...	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	13/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	13/37½	13/41	...	...	13/48½	13/54	...	13/57½	...	...	14/08½	14/15½	...	...	...
	dep-line	81	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	13/36	...	...	13aq53	13/42½	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	14/19
Madeley (Staffs)	dep	84	...	13/43½	13/47½	...	...	13/54	14/00	...	14/03	...	...	14/17½	14/22	...	...	...
	mgn	85	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	13/47½	13/52½	...	...	13/58	14/04	...	14/07	...	...	14/21½	14/27	...	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>1F17</b>	<b>2G47</b>	<b>1M42</b>	<b>1N53</b>	<b>1D87</b>	<b>1N53</b>	<b>1F46</b>	<b>1U35</b>	<b>1H27</b>	<b>1S69</b>	<b>9S70</b>	<b>1H68</b>	<b>1P18</b>	<b>1M45</b>	<b>1F47</b>	<b>9S77</b>
Signal ID			13.07	13.42	10.45	11.27	13.10	11.27	14.01	12.46	13.20	13.30	12.43	14.18	13.00	14.36	13.43	
Orig. Dep. Time			London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13/54	...	...	14/02	...	...	...	14/11	14/17	...	14/26½	...	...	...	...	14/35
	dep-line	3	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	13/54½	...	...	14/02½	...	...	...	14/11½	14/17½	...	14/27	...	...	...	...	14/35½
	dep-line	6	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	13/57	...	...	14/05	...	...	...	14/14	14/20	...	14/29½	...	...	...	...	...
	dep-line	15	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	14/00½	...	...	14/09	...	...	...	14/17½	14/23½	...	14/33	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	14a37½	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	13/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	13/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	13/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	13a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	14.04	...	14.06	...	14.06	...	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	
plt	32	...	1	...	6	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	
dep	33	14/01	...	...	14.10	14/09½	14.10	...	...	14/18	14/24	...	14/33½	14.44½	...	...	...	
dep-line	34	FL	...	...	A	FL	A	...	...	FL	FL	...	FL	A	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	----->	...	14/12	...	...	...	...	...	...	14/46½	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	...	14/22	...	...	...	...	...	...	14/56½	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	14/07	...	...	...	14/15½	...	...	...	14/24	14/30	...	14/39½	...	...	...	...	
dep-line	44	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	14/11	...	...	...	14/19½	...	...	...	14/28	14/34	...	14/43½	...	...	...	...	
dep-line	51	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	14/14½	...	...	...	14/23½	...	...	14/26	14/31½	14/37½	...	14/47	...	...	...	...
	dep-line	56	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	57	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](4)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Colwich	dep	58	14/17½	...	...	...	14/26½	...	...	14/32½	14/35	14/40½	...	14/50	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	14/25½	...	...	...	14/33	...	...	...	...	...	...	14/58½	15/08½	15/48
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	14v22½	...	14.26½	...	...	...	14.34	14.38	...	...	...	...	...	15.00	15.09½	...
Stafford	plt	70	3	...	5	...	...	...	5	3	...	...	...	...	...	5	5	...
	dep	71	14.24	...	14.28	...	14/31	...	14.35	14.42	...	14/45	14/49½	14/54½	...	15.02	15.10½	15/49
	dep-line	72	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	14/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	14/28½	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	14/48	14/54	14/57½	...	...	15/15½	...
	dep-line	81	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	83	...	...	14/36	...	...	...	...	14a51	14/42½	...	...	...	...	15/10	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	14/34	...	...	...	14/40½	...	14/45½	...	...	14/53½	15/00	15/03½	...	...	15/22	...
	mgn	85	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	14/38	...	...	...	14/44½	...	14/51	...	...	14/57½	15/04	15/07½	...	...	15/27	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1U37</b>	<b>1H29</b>	<b>1F18</b>	<b>2G49</b>	<b>1M46</b>	<b>1N55</b>	<b>1D88</b>	<b>1N55</b>	<b>1F48</b>	<b>1U37</b>	<b>1H30</b>	<b>1S72</b>	<b>9S77</b>	<b>1H69</b>	<b>1P20</b>	<b>1M49</b>
Orig. Dep. Time			13.46	14.00	14.07	14.42	11.45	12.27	14.10	12.27	14.31	13.46	14.20	14.30	13.43	14.40	15.18	09.35
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Walsall	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Penzance
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>14a42</b>	14/46½	14/53½	...	...	...	15/02	...	...	...	15/11	15/17½	...	15/26½	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	14/43½	14/47	14/54	...	...	...	15/02½	...	...	...	15/11½	15/18	...	15/27	...	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	7	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	14/46½	14/50	14/56½	...	...	...	15/05	...	...	...	15/14	15/20½	...	15/29½	...	...
	dep-line	15	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	16	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	14/51	14/54	15/00	...	...	...	15/09	...	...	...	15/17½	15/24	...	15/33	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	...	15a36	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Counton Rd Lc	dep	21	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	14/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	14a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	15/02	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	<b>14.53</b>	...	...	<b>15.04</b>	...	<b>15.06</b>	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.41½</b>	...
	plt	32	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...
	dep	33	<b>14.54½</b>	14/54½	15/00½	...	...	<b>15.10</b>	15/09½	<b>15.10</b>	...	...	15/18	15/24½	...	15/33½	<b>15.43</b>	...
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	----->	...	15/12	...	...	...	...	...	...	15/45	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	15/22	...	...	...	...	...	...	15/55	...
Atherstone	dep	39	<b>15.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	15/06½	15/00½	15/06½	...	...	...	15/15½	...	...	...	15/24	15/30½	...	15/39½	...	...
	dep-line	44	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	<b>15b09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	<b>15c17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	15/18	15/04½	15/10½	...	...	...	15/19½	...	...	...	15/28	15/34½	...	15/43½	...	...
	dep-line	51	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>15a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	15/26	15/08	15/14	...	...	...	15/23½	...	...	15/26	15/31½	15/38	...	15/47	...	...
	dep-line	56	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	57	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Colwich	dep	58	----->	15/11½	15/17	...	...	...	15/26½	...	...	15/29½	15/35	15/41	...	15/50	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	15/25½	...	...	...	15/32	...	...	...	...	...	...	15/59
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	<b>15w22</b>	...	<b>15.26½</b>	...	...	...	<b>15.33</b>	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	<b>16.00</b>
Stafford	plt	70	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	71	...	...	<b>15.24</b>	...	<b>15.28</b>	...	15/31	...	<b>15.35</b>	<b>15.42</b>	...	15/45½	15/49	15/54½	...	<b>16.03</b>
	dep-line	72	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	15/28½	...	...	...	15/34½	...	15/40	...	...	15/48½	15/54	15/57½	...	...
	dep-line	81	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	15/19	...	...	15/36	...	...	...	...	<b>15ap52</b>	15/42½	...	...	...	...	16/11
	dep	84	...	...	15/34	...	...	...	15/40½	...	15/46½	...	...	15/54	16/00	16/03½	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	85	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	15/38	...	...	...	15/44½	...	15/51½	...	...	15/58	16/04	16/07½	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	87	...	...	15/38	...	...	...	15/44½	...	15/51½	...	...	15/58	16/04	16/07½	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>1F49</b>	<b>9S80</b>	<b>1U39</b>	<b>1H32</b>	<b>1F19</b>	<b>2G51</b>	<b>1M50</b>	<b>1N57</b>	<b>1D89</b>	<b>1N57</b>	<b>1F50</b>	<b>1U39</b>	<b>1H33</b>	<b>1S78</b>	<b>9S80</b>	<b>1H70</b>
Orig. Dep. Time			15.36	14.43	14.46	15.00	15.07	15.42	12.45	13.27	15.10	13.27	16.01	14.46	15.20	15.30	14.43	15.40
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Edinburgh	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	15/34	<b>15a42</b>	15/46½	15/54	...	...	...	16/02	...	...	...	16/11	16/17	...	16/26½
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	15/34½	15/43½	15/47	15/54½	...	...	...	16/02½	...	...	...	16/11½	16/17½	...	16/27
	dep-line	6	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	7	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	...	15/46½	15/50	15/57	...	...	...	16/05	...	...	...	16/14	16/20	...	16/29½
	dep-line	15	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	...	15/51	15/54	16/00½	...	...	...	16/09	...	...	...	16/17½	16/23½	...	16/33
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	16/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	15/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	15a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	16/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	<b>15.53</b>	...	...	<b>16.04</b>	...	<b>16.06</b>	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	15.54½	15/54½	16/01	...	...	16.10	16/09½	16.10	...	...	16/18	16/24	...	16/33½
	dep-line	34	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	16/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/22	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	16.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	16/06½	16/00½	16/07	...	...	...	16/15½	...	...	...	16/24	16/30	...	16/39½
	dep-line	44	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	16b09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	16c17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	16/18	16/04½	16/11	...	...	...	16/19½	...	...	...	16/28	16/34	...	16/43½
	dep-line	51	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>16a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	<b>16/26</b>	<b>16/08</b>	<b>16/14½</b>	...	...	...	<b>16/23½</b>	...	...	<b>16/26</b>	<b>16/31½</b>	<b>16/37½</b>	...	<b>16/47</b>
	dep-line	56	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	57	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Colwich	dep	58	...	...	----->	<b>16/10½</b>	<b>16/17½</b>	...	...	...	<b>16/26½</b>	...	...	<b>16/29½</b>	<b>16/35</b>	<b>16/40½</b>	...	<b>16/50</b>
	mgn	59	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>16/08½</b>	<b>16/49</b>	...	...	...	...	<b>16/25½</b>	...	...	...	<b>16/34</b>	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	<b>16.09½</b>	...	...	...	<b>16v22½</b>	...	<b>16.26½</b>	...	...	...	<b>16.35</b>	<b>16.35</b>	...	...	...	...
Stafford	plt	70	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	71	<b>16.10½</b>	<b>16/50</b>	...	...	<b>16.24</b>	...	<b>16.28</b>	...	<b>16/31</b>	...	<b>16.36</b>	<b>16p43</b>	...	<b>16/45</b>	<b>16/50</b>	<b>16/54½</b>
	dep-line	72	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/43½</b>	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	dep	80	<b>16/15½</b>	...	...	...	<b>16/28½</b>	...	...	...	<b>16/34½</b>	...	<b>16/41</b>	...	...	<b>16/48</b>	<b>16/54½</b>	<b>16/57½</b>
	dep-line	81	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	<b>16/19</b>	...	...	<b>16/36</b>	...	...	...	...	<b>16ar54</b>	<b>16/42½</b>	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	<b>16/22</b>	...	...	...	<b>16/34</b>	...	...	...	<b>16/40½</b>	...	<b>16/47½</b>	...	...	<b>16/53½</b>	<b>17/00</b>	<b>17/03</b>
	mgn	85	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	<b>16/27</b>	...	...	...	<b>16/38</b>	...	...	...	<b>16/44½</b>	...	<b>16/52½</b>	...	...	<b>16/57½</b>	<b>17/04</b>	<b>17/07</b>

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1P22</b>	<b>1M53</b>	<b>1F51</b>	<b>9S85</b>	<b>1U41</b>	<b>1H35</b>	<b>1F20</b>	<b>2G53</b>	<b>1M54</b>	<b>1N59</b>	<b>1D90</b>	<b>1N59</b>	<b>1F52</b>	<b>1U41</b>	<b>1H36</b>	<b>1S82</b>
Orig. Dep. Time			16.18	15.00	16.36	15.43	15.46	16.00	16.07	16.42	13.45	14.27	16.10	14.27	17.01	15.46	16.20	16.30
Orig. Loc. Name			Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Bangor (Gwynedd)	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Rugby	plt	1	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	16/34	<b>16a42</b>	16/47½	16/55	...	...	...	17/02	...	...	...	17/10½	17/16½
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	3	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	16/34½	16/43½	16/48	16/55½	...	...	...	17/02½	...	...	...	17/11	17/17
Newbold Junction	dep-line	6	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	7	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	16/46½	16/50½	16/58	...	...	...	17/05	...	...	...	17/13½	17/19½
Attleborough Jn	dep-line	15	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	16/51	16/54	17/01½	...	...	...	17/09	...	...	...	17/17	17/23
Hinckley	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>16a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	17/04	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	16/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	16/52	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	17/02	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	<b>16.43</b>	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	<b>17.04</b>	...	<b>17.08</b>	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...
	plt	32	<b>6</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep	33	<b>16.44½</b>	...	...	...	<b>16.54½</b>	16/54½	17/02	...	...	<b>17.10</b>	17/09½	<b>17.10</b>	...	...	17/17½	17/23½
	dep-line	34	<b>A</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12	...	...	...	...
	mgn	37	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	16/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22	...	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	...	...	17/06½	17/00½	17/08	...	...	17/15½	...	...	...	...	17/23½	17/29½
	dep-line	44	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	<b>17b09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	<b>17c17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	...	...	17/18	17/04½	17/12	...	...	...	17/19½	...	...	...	17/27½	17/33½
	dep-line	51	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	17a25	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	...	17/26	17/09	17/15½	...	...	...	17/23½	...	...	17/26	17/31	17/37
	dep-line	56	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL
	mgn	57	...	...	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]	[1]
Colwich	dep	58	...	...	...	...	----->	17/11½	17/18½	...	...	...	17/26½	...	...	17/29½	17/34½	17/40
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	16/58½	17/08½	17/49	...	...	...	...	17/25½	...	...	...	17/34	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	16.59½	17.09½	...	...	...	17.23½	...	17.26½	...	...	...	17.35	17.35	...	...
Stafford	plt	70	...	5	5	...	...	...	3	...	5	...	...	...	5	3	...	...
	dep	71	...	17.02	17.10½	17/50	...	...	17p25	...	17.28	...	17/31	...	17.36	17.42	...	17/45½
	dep-line	72	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42½	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	17/15½	...	...	...	17/29½	...	...	...	17/34½	...	17/41	...	...	17/48½
	dep-line	81	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	17/10	...	...	...	17/19	...	...	17/36	...	...	...	...	17a51	17/42	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	17/22	...	...	...	17/35	...	...	...	17/40½	...	17/47½	...	...	17/54
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	17/27	...	...	...	17/39	...	...	...	17/44½	...	17/52½	...	...	17/57

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>9S85</b>	<b>1P21</b>	<b>1H71</b>	<b>1P21</b>	<b>1P24</b>	<b>1M93</b>	<b>1F53</b>	<b>5B56</b>	<b>9S93</b>	<b>1S87</b>	<b>1H38</b>	<b>1S87</b>	<b>1U43</b>	<b>1S96</b>	<b>1F22</b>	<b>2G55</b>
Orig. Dep. Time			15.43	16.33	16.40	16.33	17.18	14.04	17.36	13.28	16.43	16.57	17.00	16.57	16.46	16.22	17.07	17.42
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Paignton	Birmingham New Street	Bletchley T.M.D.	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Willesden Prdc	London Euston	Coventry
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Bletchley T.M.D.	Edinburgh	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Shieldmuir Mail Terminal	Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>17b23</b>	<i>17/26½</i>	...	...	...	...	<b>17Op30</b>	<i>17/35</i>	<i>17/43½</i>	<i>17/46½</i>	<b>17k47½</b>	<i>17/52</i>	<i>17/54</i>	...	...
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>DFL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	<i>17/24</i>	<i>17/27</i>	...	...	...	...	<i>17/31½</i>	<i>17/35½</i>	<i>17/44</i>	<i>17/47</i>	<i>17/49</i>	<i>17/53½</i>	<i>17/54½</i>	...	...
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	<b>[1]</b>	...	...	...	<i>(2½)</i>	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	<i>17/26½</i>	<i>17/29½</i>	...	...	...	...	<i>17/35</i>	...	<i>17/46½</i>	<i>17/49½</i>	<i>17/52½</i>	<i>18/00</i>	<i>17/57</i>	...	...
	dep-line	15	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	<i>17/30½</i>	<i>17/33½</i>	...	...	...	...	<i>17/42</i>	...	<i>17/50</i>	<i>17/53</i>	<i>17/57</i>	<i>18/04½</i>	<i>18/00½</i>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	<b>17a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>17/44½</i>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>17/47½</i>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>17/52</i>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a55½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>18/02</i>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	...	<b>17.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.59</b>	...	...	...	<b>18.04</b>
	plt	32	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	33	...	<i>17/31</i>	<i>17/34</i>	...	<b>17.44½</b>	...	...	<i>17/45</i>	...	<i>17/50½</i>	<i>17/53½</i>	<b>18.00</b>	<i>18/05½</i>	<i>18/01</i>	...	...
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	<i>17/46½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	<i>17/56½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a06½</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	<i>17/37</i>	<i>17/40</i>	...	...	...	...	<i>17/52</i>	...	<i>17/57</i>	<i>18/00½</i>	<i>18/12½</i>	...	<i>18/07</i>	...	...
	dep-line	44	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18c00½</b>	...	<b>18b15½</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18c08</b>	...	<b>18a22</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	<i>17/41</i>	<i>17/44</i>	...	...	...	...	<i>17/57</i>	...	<i>18/09</i>	<i>18/04½</i>	<i>18/23</i>	...	<i>18/11½</i>	...	...
	dep-line	51	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<b>18a30</b>	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	17/45	17/48	...	...	...	...	18/01½	...	18/12½	18/08	18/12½	18/31	...	18/15½	...
	dep-line	56	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	57	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)	...
Colwich	dep	58	...	17/48	17/51	...	...	...	...	18/05½	...	----->	18/11½	18/15	----->	...	18/19	...
	mgn	59	...	...	(1)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	18/00	18/08½	...	18/47½	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	17.53½	...	17.53½	...	18.01	18.09½	...	...	...	...	...	...	...	18.24	...
Stafford	plt	70	...	3	...	3	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	71	17/50	17p59½	17/56½	17p59½	...	18.02½	18.10½	18/14	18/48½	...	...	18/19½	...	...	18q26	...
	dep-line	72	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	18/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	17/54½	...	17/59½	18/04	...	...	18/15½	...	...	...	...	18/22½	...	...	18/30½	...
	dep-line	81	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	18/10½	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	18/00	...	18/05	18/10	...	...	18/22	18/27	...	...	...	18/28	...	...	18/36	...
	mgn	85	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	18/04	...	18/09	18/14	...	...	18/27	18/35	...	...	...	18/32	...	...	18/40	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>1M58</b>	<b>1S96</b>	<b>1Z91</b>	<b>1D91</b>	<b>1N61</b>	<b>1F54</b>	<b>1U43</b>	<b>1H39</b>	<b>5D32</b>	<b>1S90</b>	<b>9S93</b>	<b>1F23</b>	<b>1H72</b>	<b>1F23</b>	<b>1P26</b>	<b>1M61</b>
Orig. Dep. Time			14.45	16.22	17.10	17.10	15.27	18.01	16.46	17.20	17.52	17.30	16.43	17.33	17.40	17.33	18.18	17.00
Orig. Loc. Name			Bournemouth	Willesden Prdc	London Euston	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Shieldmuir Mail Terminal	Chester	Holyhead	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Barton Under Needwood Rsmtd	Glasgow Centra	Edinburgh	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	18/02	18/02	...	...	...	18/11	...	18/17	...	18c23	18/26½	...	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	18/02½	18/02½	...	...	...	18/11½	...	18/17½	...	18/24	18/27	...	...	...
	dep-line	6	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	18/05	18/05	...	...	...	18/14	...	18/20	...	18/26½	18/29½	...	...	...
	dep-line	15	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	18/09	18/09	...	...	...	18/17½	...	18/23½	...	18/30	18/33	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	18a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18ap38½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	<b>18.11</b>	<b>18.11</b>	<b>18.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18#44</b>	...
	plt	32	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...
	dep	33	...	18/05½	18.12½	18.12½	18.15	...	...	18/18½	...	18/24	...	18/30½	18/33½	...	18p45½	...
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>A</b>	...
mgn	35	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	18/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/47½	...
	mgn	37	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	18/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/58	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	18/13	18/19½	18/19½	...	...	18/25	...	18/30	...	18/36½	18/39½	...	...	...	
dep-line	44	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	50	...	18/19	18/23½	18/23½	...	...	18/29	...	18/34	...	18/40½	18/43½	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	dep-line	51	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	18/24½	18/27½	18/27½	...	...	18/31	18/33½	...	18/37½	...	18/44	18/47	...	...	...
	dep-line	56	...	FL	FL	FL	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	57	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
Colwich	dep	58	...	18/27½	18/30½	18/30½	...	...	18/33½	18/36	...	18/40½	...	18/47	18/50	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	18/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	18/25½	...	...	...	...	18/34	18/38½	...	18/40½	...	...	...	...	...	...	18/58½
	dep-line	64	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	<-----	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	18.26½	...	...	...	...	18.35	18.40	...	18RM42	...	...	18.52	...	18.52	...	19.00
	plt	70	5	...	...	...	...	5	5	...	6	...	...	3	...	3	...	5
	dep	71	18.28	18/31½	18/35	18/35	...	18.36	18.42	...	19.04	18/45	18/48½	18.56½	18/54½	18.56½	...	19.02
	dep-line	72	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	...	SL	FL	FL	FL	FL	FL	...	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	...	18/35½	18/38½	18/38½	...	...	...	...	...	18/48	18/53½	...	18/57½	19/01	...	...
	dep-line	81	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	82	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	18/36	...	...	(3)	...	...	18/50½	18/43½	...	...	...	...	...	...	...	19/10
Madeley (Staffs)	dep	84	...	18/42	18/47½	18/47½	...	18/46½	...	...	...	18/53½	18/59½	...	19/03	19/06½	...	...
	mgn	85	...	[1]	[1](1)	[1](1)	...	[1](2½)	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	18/47	18/52½	18/52½	...	18/54	...	...	...	18/57½	19/03½	...	19/07	19/10½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

### CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			<b>1F55</b>	<b>9S97</b>	<b>1C94</b>	<b>1H01</b>	<b>1C94</b>	<b>1U45</b>	<b>1F24</b>	<b>2G57</b>	<b>1N63</b>	<b>1M62</b>	<b>1D92</b>	<b>1U56</b>	<b>1U45</b>	<b>1H02</b>	<b>1U56</b>	<b>1S95</b>
Signal ID			18.36	17.43	17.57	18.00	17.57	17.46	18.07	18.42	16.27	15.45	18.10	19.01	17.46	18.20	19.01	18.30
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Stansted Airport	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street Crewe	London Euston	London Euston	Birmingham New Street Crewe	London Euston
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Lancaster	Manchester Piccadilly	Lancaster	Crewe	Liverpool Lime Street		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Wrexham General		Crewe	Manchester Piccadilly		Glasgow Central
Dest. Loc. Name			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	18/34	18/44	18/47	...	18k47½	18/54	...	...	...	19/02	...	...	19/11	...	19/17½
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	18/34½	18/44½	18/47½	...	18/49	18/54½	...	...	...	19/02½	...	...	19/11½	...	19/18
	dep-line	6	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	...	18/47	18/50	...	18/52½	18/57	...	...	...	19/05	...	...	19/14	...	19/20½
	dep-line	15	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	...	18/50½	18/53½	...	18/57	19/00½	...	...	...	19/09½	...	...	19/18	...	19/24
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	18/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	18/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	18/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	18a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	...	...	18.59	...	19.04	19.06	...	19.11½	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	18/51	18/54	...	19.00	19/01	...	19.10	...	19.13	...	...	19/18½	...	19/24½
	dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	19/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	19/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	19a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	18/57½	19/00½	...	19/12½	19/07	...	...	...	19/19½	...	...	19/24½	...	19/30½
	dep-line	44	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	19cp01	...	...	19b15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	19c08½	...	...	19a22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	19/09½	19/04½	...	19/23	19/11	...	...	...	19/23½	...	...	19/28½	...	19/34½
	dep-line	51	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<-----	<b>19a30</b>	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	19/13	19/08	19/13	19/31	19/15	...	...	...	19/27½	...	19/31	19/32	...	19/38
	dep-line	56	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	57	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](½)	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
Colwich	dep	58	...	...	----->	19/11½	19/15½	----->	19/18½	...	...	...	19/30½	...	19/33½	19/35½	...	19/41
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	19/09	19/49	...	...	...	...	...	...	...	19/25½	...	19/34½	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	<b>19.23½</b>	...	...	<b>19.26½</b>	...	<b>19.35½</b>	<b>19.39</b>	...	<b>19.35½</b>	...
Stafford	plt	70	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...
	dep	71	<b>19p11</b>	19/50	...	...	19/20	...	<b>19p25½</b>	...	...	<b>19.28</b>	19/35	<b>19.45</b>	<b>19.42</b>	...	<b>19.45</b>	19/45½
	dep-line	72	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/42½	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	19/16	...	...	...	19/23	...	19/30	...	...	...	19/41	...	...	...	...	19/48½
	dep-line	81	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	19/19	...	...	...	...	...	19/36	...	...	19/49½	19/43	<b>19a54</b>	...
Madeley (Staffs)	dep	84	19/22½	...	...	...	19/28½	...	19/35½	...	...	...	19/47	...	...	...	...	19/54
	mgn	85	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	19/27½	...	...	...	19/32½	...	19/39½	...	...	...	19/51	...	...	...	...	19/58

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>9S97</b>	<b>1F25</b>	<b>1M65</b>	<b>1H73</b>	<b>1P28</b>	<b>1F57</b>	<b>9K39</b>	<b>1P05</b>	<b>1H83</b>	<b>1H04</b>	<b>1H04</b>	<b>1F26</b>	<b>1P05</b>	<b>2G59</b>	<b>1N65</b>	<b>1M66</b>
Orig. Dep. Time			17.43	18.34	16.54	18.40	19.18	19.36	18.43	18.46	18.57	19.00	19.00	19.07	18.46	19.42	17.27	16.45
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Exeter St Davids	London Euston	Leicester	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Stansted Airport	Bournemouth
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Preston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Preston		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>ThFO</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>19c23½</b>	...	<b>19/27</b>	...	...	<b>19/34</b>	<b>19b41½</b>	<b>19/43½</b>	<b>19/46½</b>	<b>19/46½</b>	<b>19/53½</b>	...	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>19/24½</b>	...	<b>19/27½</b>	...	...	<b>19/34½</b>	<b>19/43</b>	<b>19/46</b>	<b>19/47½</b>	<b>19/49</b>	<b>19/54</b>	...	...	...	...
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>19/27</b>	...	<b>19/30</b>	...	...	<b>19/45½</b>	<b>19/49</b>	<b>19/50</b>	<b>19/52½</b>	<b>19/52½</b>	<b>19/56½</b>	...	...	...	...
	dep-line	15	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>19/30½</b>	...	<b>19/33½</b>	...	...	<b>19/49½</b>	<b>19/52½</b>	<b>19/55½</b>	<b>19/55½</b>	<b>19/56</b>	<b>20/00</b>	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	...	<b>19a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/02</b>	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/44½</b>	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/47½</b>	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/52</b>	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a55½</b>	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/02</b>	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	<b>19.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	<b>20.06</b>	...	
plt	32	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	
dep	33	...	<b>19/31</b>	...	<b>19/34</b>	<b>19.44½</b>	...	...	<b>19/50</b>	<b>19/53½</b>	<b>19/56½</b>	<b>19/56½</b>	<b>20/00½</b>	...	...	<b>20.10</b>	...	
dep-line	34	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>A</b>	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	<b>19/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/12</b>	
mgn	37	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
dep	38	...	...	...	...	<b>19/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/22</b>	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	<b>19/37</b>	...	<b>19/41</b>	...	...	...	<b>19/56</b>	<b>19/59½</b>	<b>20/02½</b>	<b>20/02½</b>	<b>20/06½</b>	...	...	...	...	
dep-line	44	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	<b>19b44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	<b>19b51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	<b>19/41</b>	...	<b>19/52</b>	...	...	...	<b>20/00</b>	<b>20/03½</b>	<b>20/06½</b>	<b>20/06½</b>	<b>20/10½</b>	...	...	...	...	
dep-line	51	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	19/44½	...	19/55½	...	...	...	20/03½	20/07	20/10	20/10	20/14	...	...	...	...
	dep-line	56	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	(½)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Colwich	dep	58	...	19/47½	...	19/58	...	...	...	20/06½	20/09½	20/13	20/13	20/17	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	20/00	...	...	20/08½	20/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/25½
	dep-line	64	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	19.52½	20.01	...	...	20.09½	20#51½	20D11½	...	...	...	...	20D11½	...	...	20.26½
	plt	70	...	3	5	...	...	5	5	3	...	...	...	...	3	...	...	5
	dep	71	19/50	19.54	20.02½	20/02½	...	20.10½	20q53	20.24	20/15½	...	...	20/21½	20.24	...	...	20.28
	dep-line	72	FL	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	19/54½	19/58½	...	20/05½	...	20/15½	...	...	20/18½	...	...	20/24½	20/28½	...	...	...
	dep-line	81	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	20/10½	...	...	...	...	...	...	20/20½	20/20½	...	...	...	...	...	20/36
Madeley (Staffs)	dep	84	20/00	20/04	...	20/11	...	20/22	...	...	20/25	...	...	20/30	20/34	...	...	...
	mgn	85	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	[1]	[1](½)	...	...	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	20/04	20/08	...	20/15	...	20/27	...	...	20/30	...	...	20/34	20/38½	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

### CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
Signal ID			<b>1Z93</b>	<b>1D93</b>	<b>1U47</b>	<b>1H05</b>	<b>5G70</b>	<b>1S06</b>	<b>9K39</b>	<b>1U47</b>	<b>1M69</b>	<b>1H74</b>	<b>1P30</b>	<b>1F59</b>	<b>9K42</b>	<b>1U49</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	
Orig. Dep. Time			19.10	19.10	18.49	19.20	19.31	19.30	18.43	18.49	19.00	19.40	20.18	20.36	19.43	19.46	19.23	19.23	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Loughborough Brush	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Leicester	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc
Dest. Loc. Name			Chester	Holyhead	Crewe	Manchester Piccadilly	Tyseley L.M.D.	Glasgow Central	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Crewe	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal
Timing Load			<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>															<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	
	dep	2	20/02	20/02	<b>20b06</b>	20/11	...	20/17	...	...	...	20/26½	20/17	...	20/34	<b>20a42</b>	20/45½	20/45½	
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	20/02½	20/02½	20/07½	20/11½	...	20/17½	...	...	...	20/27	...	...	20/34½	20/43½	20/47	20/47	
	dep-line	6	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	20/05	20/05	20/11	20/14	...	20/20	...	...	...	20/29½	...	...	...	20/46½	20/52½	20/52½	
	dep-line	15	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	16	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	20/09	20/09	20/16	20/19	...	20/23½	...	...	...	20/33	...	...	...	20/51	20/57	20/57	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	20/19	...	...	...	...	...	<b>20ap38</b>	...	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Nuneaton</b>	arr	31	<b>20.11</b>	<b>20.11</b>	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20#43½</b>	...	...	<b>20.53</b>	...		
	plt	32	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>2</b>	...		
	dep	33	<b>20.12½</b>	<b>20.12½</b>	<b>20.19</b>	20/19½	20/23	20/24	...	...	...	20/33½	<b>20p45</b>	...	...	<b>21.00</b>	20/58		
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	20/25	...	...	...	...	...	20/47	...	...	----->	----->		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	----->	----->		
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	20/34	...	...	...	...	20/57	...	...	...	...	...		
Atherstone	dep	39	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Amington Junction	dep	43	20/19	20/19	20/30	20/25½	...	20/30	...	...	...	20/40	...	...	...	...	...		
	dep-line	44	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...		
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	<b>20a32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20b43</b>	...	...	...	...	...		
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	<b>20a38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20b50</b>	...	...	...	...	...		
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	20/23	20/23	20/39½	20/29½	...	20/34	...	...	...	20/51	...	...	...	...	...		
	dep-line	51	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...		



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>20a45½</b>	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	20/27	20/27	20/46½	20/33	...	20/37½	...	20/46½	...	20/54½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	58	20/30	20/30	----->	20/36½	...	20/40½	...	20/49	...	20/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58½	...	...	21/08½	21/49½	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	20.35½	20.35½	...	...	...	...	20#51½	20.55	20.59½	21.02	...	21.09½	21v50½	...	...	...
Stafford	plt	70	3	3	...	...	...	...	5	3	5	...	...	5	5	...	...	...
	dep	71	20.37	20.37	...	...	...	20/45	20q53	20p56	21.02	21.04	...	21.10½	21.55	...	...	...
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	20/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	20/41½	20/41½	...	...	...	20/48	20/58	...	...	21/08½	...	21/15½	...	...	...	...
	dep-line	81	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	20/44	...	...	...	21ap05	21/10	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	20/47½	20/47½	...	...	...	20/53½	21/04½	...	...	21/14	...	21/22	...	...	...	...
	mgn	85	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	20/51½	20/51½	...	...	...	20/57½	21/09½	...	...	21/18	...	21/27	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Signal ID			<b>1H07</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1U49</b>	<b>1F27</b>	<b>2G61</b>	<b>1M70</b>	<b>1N67</b>	<b>1D94</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1U49</b>	<b>9K42</b>	<b>1N67</b>	<b>1P07</b>	<b>1H75</b>
Orig. Dep. Time			20.00	19.23	19.23	19.46	20.07	20.42	17.45	18.21	20.10	19.23	19.23	19.46	19.43	18.21	20.30	20.40
Orig. Loc. Name			London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	London Euston	Stansted Airport	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Crewe	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Crewe	Crewe	Birmingham New Street	Preston	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>							<b>Q</b>	<b>QY</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20/46½	...	...	...	20/54	...	...	...	21/02	...	...	...	...	...	21/17½	21/27
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	20/47	...	...	...	20/54½	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	21/18	21/27½
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20/49½	...	...	...	20/57	...	...	...	21/05	...	...	...	...	...	21/20½	21/30
	dep-line	15	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	20/53	...	...	...	21/00½	...	...	...	21/09	...	...	...	...	...	21/24	21/33½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	21/03	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	20/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	20/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	20a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	<-----	<-----	<-----	...	21/02	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	20.53	21.02	21.04	...	21.07	...	...	...	...	...	21.07	...	
	plt	32	...	...	...	2	3	1	...	6	...	...	...	...	...	6	...	
	dep	33	20/53½	20/58	20/58	21.00	21p04	...	...	21.10	21/09½	...	...	...	...	21.10	21/24½	
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	21/12	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/22	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	21a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	20/59½	21/06½	21/06½	21/12½	21/11½	...	...	...	21/15½	...	...	...	...	...	21/31½	
	dep-line	44	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	21a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21c35	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	21b22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21c42½	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	21/03½	21/14	21/14	21/23	21/15½	...	...	...	21/19½	...	...	...	...	...	21/43½	
	dep-line	51	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	21a30	...	...	...	...	...	<----	<----	<----	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	21/07	21/25½	21/25½	21/31	21/19	...	...	...	21/23½	21/25½	21/25½	21/31	...	...	21/47	21/47½
	dep-line	56	FL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	SL	SL	SL	...	...	SL	FL
	mgn	57	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	[1](3½)	[1]
Colwich	dep	58	21/11½	----->	----->	----->	21/22	...	...	...	21/26½	21/29½	21/29½	21/33½	...	...	21/53	21/50½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/31	21/31	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	21/25½	...	...	21/37	21/37	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	21.27	...	21.28	...	...	...	...	21.39	21v50½	...	21.58	...
Stafford	plt	70	...	...	...	...	3	...	5	...	...	...	...	3	5	...	3	...
	dep	71	...	...	...	...	21p28½	...	21.29½	...	21/31½	21/38	21/38	21.42	21.55	...	22.00	21/55
	dep-line	72	...	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	SL	SL	FL	SL	...	FL	FL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/42½	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	21/33	...	...	...	21/36	...	...	...	...	...	...	21/58
	dep-line	81	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	21/19	...	...	...	...	...	21/37½	...	...	...	...	21a51	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	21/38½	...	...	...	21/42	21/49	21/49	...	22/06	...	...	22/03½
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](7)	[1](7)	...	[1](1½)	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	21/42½	...	...	...	21/46	22/01	22/01	...	22/12½	...	...	22/07½

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			<b>1P07</b>	<b>1P32</b>	<b>1F61</b>	<b>1U99</b>	<b>1H10</b>	<b>1U99</b>	<b>2G63</b>	<b>1M74</b>	<b>1N69</b>	<b>1F28</b>	<b>1N69</b>	<b>1P09</b>	<b>1U99</b>	<b>5D99</b>	<b>5D99</b>	<b>1H99</b>
Orig. Dep. Time			20.30	21.16	21.36	20.46	21.00	20.46	21.42	18.45	19.21	21.07	19.21	21.10	20.46	21.30	20.57	22.30
Orig. Loc. Name			London Euston	Leicester	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Preston	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Preston	Crewe	Birmingham Barton Under Needwood Rsm	Birmingham Barton Under Needwood Rsm	Birmingham Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
Rugby	plt	1	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>21g45</b>	<i>21/51</i>	...	...	...	...	<i>21/59</i>	...	<b>22c05</b>	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<i>21/46½</i>	<i>21/51½</i>	...	...	...	...	<i>21/59½</i>	...	<i>22/06</i>	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<i>21/49½</i>	<i>21/54</i>	...	...	...	...	<i>22/02</i>	...	<i>22/09</i>	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	<i>21/54½</i>	<i>21/57½</i>	...	...	...	...	<i>22/05½</i>	...	<i>22/12½</i>	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	<b>21a35½</b>	...	...	...	...	...	...	<i>22/02</i>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	<i>21/44½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	<i>21/47½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	<i>21/52</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	<b>21a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	<i>&lt;-----</i>	<i>22/02</i>	...	...	...	<i>&lt;-----</i>	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	31	...	<b>21.41</b>	...	<b>21.56½</b>	...	<b>21.56½</b>	<b>22.04</b>	...	<b>22.06</b>	<b>22.07</b>	<b>22.06</b>	...	...	...	...	
	plt	32	...	<b>6</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	
	dep	33	...	<b>21.42½</b>	...	<b>22.00</b>	<i>21/58</i>	<b>22.00</b>	...	<b>22.10</b>	<b>22.08½</b>	<b>22.10</b>	<i>22/13</i>	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	<b>A</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	<i>21/44½</i>	...	<i>-----&gt;</i>	...	...	...	...	<i>-----&gt;</i>	...	<i>22/12</i>	...	...	...	...	
	mgn	37	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
	dep	38	...	<i>21/54½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>22/22</i>	...	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	<b>22a06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	...	...	...	...	<i>22/04</i>	<i>22/12½</i>	...	...	...	<i>22/16</i>	...	<i>22/19</i>	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	<b>22a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	<b>22b22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	<i>22/08</i>	<i>22/23</i>	...	...	...	<i>22/20</i>	...	<i>22/23</i>	...	...	...	

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
	dep-line	51	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	...	...	...	22a30	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	...	22/11½	22/31	...	...	...	22/23½	...	22/26½	22/31	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
Colwich	dep	58	...	...	...	...	22/15	----->	...	...	...	22/26½	...	22/29½	22/34½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(3½)	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	22/08½	...	...	...	...	22/25½	...	...	...	...	...	22/37½	22/38	22/58½
	dep-line	64	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	21.58	...	22.09½	...	...	...	...	22.26½	...	...	...	22#38	...	22COPRM39	22COPRM40	22.59½
	plt	70	3	...	5	...	...	...	...	5	...	...	...	3	...	6	6	5
	dep	71	22.00	...	22.10½	...	...	...	...	22.28	...	22/32	...	22r40½	...	22.51	22.51	23.01
	dep-line	72	FL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	SL	SL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	22/04½	...	22/18½	...	...	...	...	...	...	22/35	...	22/45	...	...	...	...
	dep-line	81	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	...	...	...	22/22½	...	...	22/36	...	...	...	...	22/43	...	...	23/12
Madeley (Staffs)	dep	84	22/10	...	22/27½	...	...	...	...	...	...	22/40½	...	22/50½	...	...	...	...
	mgn	85	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	[1]	...	...	...	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	22/14	...	22/32½	...	...	...	...	...	...	22/47	...	22/54½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362
Signal ID			<b>1Y85</b>	<b>1S25</b>	<b>1H13</b>	<b>1S25</b>	<b>1P34</b>	<b>1N71</b>	<b>1K63</b>	<b>1D19</b>	<b>1K77</b>	<b>5K91</b>
Orig. Dep. Time			20.49	21.16	21.40	21.16	22.27	20.21	22.39	22.52	22.00	21.34
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Stansted Airport	Birmingham New Street Crewe	Birmingham New Street Holyhead	London Euston	Willesden Prdc
Dest. Loc. Name			Crewe	Aberdeen	Manchester Piccadilly	Aberdeen	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street Crewe	Birmingham New Street Holyhead	Crewe	Crewe T.M.D. (E)
Timing Load			<b>350</b>	<b>90-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>90-86595</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>158</b>	<b>221T</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics												<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	2	<b>22ap18½</b>	22/24½	22/27½	...	...	...	...	...	<b>23bp04</b>	23/19½
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	22/20	22/26	22/28	...	...	...	...	...	23/05	23/21
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	7	<b>[1]</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	22/33½	22/30½	...	...	...	...	...	23/07½	23/27
	dep-line	15	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Attleborough Jn	dep	17	...	22/40½	22/34	...	...	...	...	...	23/11½	23/34
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	<b>22a46½</b>	23/09	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	...	<b>22.53</b>	<b>23.13</b>	...	...	<b>23#13½</b>	<b>23OP37</b>
	plt	32	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	33	...	22/43½	22/34½	22/43½	<b>22.54½</b>	<b>23.14</b>	...	...	<b>23p15½</b>	<b>23.51½</b>
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	35	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>[3](3)</b>
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	----->	...	...	22/56½	23/16	...	...	...	----->
	mgn	37	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	23/06½	23/26	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	22/40½	22/55	...	...	...	...	23/24½	...
	dep-line	44	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23b27½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23c34½</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	22/44½	23/01	...	...	...	...	23/35½	...
	dep-line	51	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...

		353	354	355	356	357	358	359	360	361	362
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	22/48	23/05½	...	...	...	...	23/39½	...
	dep-line	56	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	57	...	[1]	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...
Colwich	dep	58	...	22/51½	23/10½	...	...	...	...	23/42½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	23/12	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	23/51	...	23/16	...	...	23/19½	23/40	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	65	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	23.52½	...	...	...	...	23.20½	23.42	23D48	...
Stafford	plt	70	5	...	...	...	...	5	5	5	...
	dep	71	23.53½	...	23/17	...	...	23.21½	23.43	23.49½	...
	dep-line	72	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	(3½)	...	...	[3]	...	...	...
	dep	74	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	22/59	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	23/36	...	23/41½	23/56½	...	...
	mgn	85	...	...	...	[1]<1>	...	[1](5)	[1](2½)	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	87	...	...	...	23/43	...	23/51½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>1D19</b>	<b>1K77</b>	<b>1Y85</b>	<b>5K91</b>	<b>1H14</b>	<b>1F02</b>	<b>1S26</b>	<b>1F04</b>	<b>5A06</b>	<b>1D80</b>	<b>5D98</b>	<b>1P00</b>	<b>1H09</b>	<b>1F30</b>	<b>1S36</b>	<b>2U19</b>
Orig. Dep. Time		22.55	22.00	20.49	21.34	23.00	22.57	23.50	00.19	05.14	05.30	05.29	05.49	05.57	06.01	06.16	05.41
Orig. Loc. Name		Birmingham New Street	London Euston	London Euston	Willesden Prdc	London Euston	Willesden Prdc	London Euston	Willesden Prdc	Wolverhampton	Birmingham New Street	Barton Under Needwood Rsmnd	Leicester	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton
Dest. Loc. Name		Holyhead	Crewe	Crewe	Crewe T.M.D. (E)	Manchester Piccadilly	Warrington Royal Mail(Dbs)	Glasgow Central	Warrington Royal Mail(Dbs)	Rugeley Trent Valley	Holyhead	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Crewe
Timing Load		<b>158</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>80-86595</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>R</b>									
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	2	...	...	...	...	00/11½	00/37	01/28	<b>01OPK59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06a02</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	...	...	...	00/12	00/38½	01/29½	02/01	...	...	...	...	...	...	06/03½
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	...	...	...	00/14½	00/42½	01/34½	02/06	...	...	...	...	...	...	06/06½
	dep-line	15	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	...	...	...	00/21½	00/48	01/42	02/14	...	...	...	...	...	...	06/11½
	mgn	18	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a08	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	06.13½
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	33	...	...	...	...	00/23	00/50	01/44½	02/16	...	...	06.14½	...	...	...	06.16
	dep-line	34	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>A</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	(9)	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25½	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a22
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	...	00/08½	00/38	01/03	01/54½	02/31	...	...	...	...	...	...	06/27½
	dep-line	44	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06ap30
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/49	...	...	...	...	06ap36
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	...	00/14½	00/45½	01/09	02/01½	02/38	...	...	05/51	...	...	...	06/37



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	51	...	...	...	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	52	...	...	...	...	(3½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	00/20	00/52½	01/14½	02/08	02/45	...	...	05/57	...	...	...	06/44
	dep-line	56	...	...	...	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	57	...	...	...	...	[10]	[3]	[10]	[10]	...	...	[10]	...	...	...	[1]
Colwich	dep	58	...	...	...	00/22	01/05	01/19½	02/20	02/58	...	...	06/09	...	...	...	06/46½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	00/24½	...	01/21	02/22½	02/59½	...	...	06/11	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	(3)	...	(3)	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	00/31½	...	01/27½	02/26	03/03½	05/46½	05/58	06/22	...	06/26	06/34	06/49
	dep-line	64	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM48	05.59½	06*RM24	...	06.27	06.35	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	6	5	6	...	5	5	...
	dep	71	...	...	...	00/33½	...	01/28½	02/27	03/04½	06.07	06.01	06.44	...	06.28½	06.36	06/50
	dep-line	72	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06	...	...	06/41	06/54½	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	<-----	<-----	...	01/12½	...	...	...	...	...	...	06/36½	...	...	07a07
Madeley (Staffs)	dep	84	<-----	00/02½	00/08	00/50	...	01/39	02/41½	03/15	...	06/12	...	...	06/47½	07/00	...
	mgn	85	...	[1](5½)	[1](6)	[1](15)	...	[1](5)	[1](1½)	(1)	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	00/05	00/13	00/19	01/10	...	01/49	02/49	03/21	...	06/15	...	...	06/52½	07/04	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2G33	1H13	1F31	1H14	2U21	1S37	1F32	1S39	2U21	1P02	1N40	1H61	2G35	1H17	1H08	1F33
			06.15	06.31	06.18	06.57	06.38	06.05	07.01	07.16	06.38	06.49	05.15	06.36	07.15	07.31	06.55	07.36
			Coventry	Birmingham New Street Manchester Piccadilly	Birmingham International Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Manchester Piccadilly	Northampton Crewe	London Euston Glasgow Central	Birmingham New Street Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Glasgow Central	Northampton Crewe	Leicester	Cambridge	London Euston	Coventry	Birmingham New Street Manchester Piccadilly	London Euston Manchester Piccadilly	Birmingham New Street Liverpool Lime Street
			153	221	350	221	350	390-125	350	390-125	350	170	170	390-125	153	221	390-125	350
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	<b>06a58</b>	<b>07c03½</b>	...	...	...	...	<b>07/26½</b>	...	...	<b>07/46½</b>	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>06/59½</b>	<b>07/04½</b>	...	...	...	...	<b>07/27</b>	...	...	<b>07/47</b>	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinklow	dep	14	...	...	...	...	<b>07/02½</b>	<b>07/07</b>	...	...	...	...	<b>07/29½</b>	...	...	<b>07/49½</b>	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough Jn	dep	17	...	...	...	...	<b>07/07½</b>	<b>07/10½</b>	...	...	...	...	<b>07/33</b>	...	...	<b>07/53</b>	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.08</b>	<b>07/24</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	<b>06/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/17½</b>	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	<b>06/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/20½</b>	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	<b>06/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/25</b>	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	<b>06a28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a28½</b>	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	<b>06/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/35</b>	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Nuneaton</b>	arr	31	<b>06.37</b>	...	...	...	<b>07.09½</b>	...	...	...	<b>07.09½</b>	<b>07.13½</b>	<b>07.28</b>	...	<b>07.37</b>	...	...	
	plt	32	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>1</b>	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	<b>07.12</b>	<b>07/11</b>	...	...	<b>07.12</b>	<b>07.14½</b>	<b>07.29</b>	<b>07/33½</b>	...	...	<b>07/53½</b>	
	dep-line	34	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	---	---	...	...	...	<b>07/16½</b>	<b>07/31</b>	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/25½</b>	<b>07/44</b>	...	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	...	...	...	...	...	<b>07/17</b>	...	...	<b>07/26</b>	...	<b>07/39½</b>	...	...	<b>08/00½</b>	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>07b29</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	...	...	...	<b>07/21</b>	...	...	<b>07/36½</b>	...	<b>07/43½</b>	...	...	<b>08/04½</b>	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	07a43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	07/24½	...	...	07/44½	...	...	07/47	...	...	08/08	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Colwich	dep	58	...	...	...	...	...	07/27½	...	...	07/47	...	...	07/50	...	...	08/11½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	07/48½	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	06/58½	07/08½	07/27½	...	...	07/34	07/49	07/52	...	...	...	...	07/58½	...	08/08½
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	06.59½	07.09½	07.29	...	07.32½	07.35	...	07.53	...	...	...	...	08.00	...	08.09½
Stafford	plt	70	...	5	5	5	...	3	5	...	5	...	...	...	...	5	...	5
	dep	71	...	07.02	07.10½	07.31	...	07.34½	07.36	07/50	07.55	...	...	07/55	...	08.02	...	08.10½
	dep-line	72	...	SL	SL	SL	...	FL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	SL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	07/36	...	07/39	...	07/55	...	...	...	07/58	...	...	...	08/15½
	dep-line	81	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	07/10	...	...	...	...	...	...	08a04	...	...	...	...	08/10	08/19	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	07/21	07/42½	...	07/45½	07/46½	08/00½	...	...	...	08/03½	...	...	...	08/22
	mgn	85	...	...	[1]	[½]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	07/26	07/46½	...	07/49½	07/51½	08/04½	...	...	...	08/07½	...	...	...	08/27



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>08.43½</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	<i>08/14</i>	...	...	...	<i>08/44½</i>	<i>08/31½</i>	<i>08/37½</i>	...	<i>08/44½</i>	<i>08/47</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	58	<i>08/17</i>	...	...	...	----->	<i>08/35</i>	<i>08/40½</i>	...	<i>08/47</i>	<i>08/50</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/48½</i>	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<i>08/25½</i>	<i>08/34</i>	...	...	...	<i>08/49</i>	<i>08/52</i>	...	...	...	<i>08/58½</i>	<i>09/08½</i>	<i>09/49</i>	...
Stafford No4	dep-line	64	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	<b>08w22</b>	...	<b>08.26½</b>	<b>08.35</b>	...	...	...	...	<b>08.53</b>	...	<b>08.53</b>	...	<b>09.00</b>	<b>09.09½</b>	...	...
Stafford No5	plt	70	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	71	<b>08.24</b>	...	<b>08.28</b>	<b>08.36</b>	...	...	<i>08/45</i>	<i>08/50</i>	<b>08.55</b>	<i>08/54½</i>	<b>08.55</b>	...	<b>09.02</b>	<b>09.10½</b>	<i>09/50</i>	...
	dep-line	72	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Stafford North Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>08/28½</i>	...	...	<i>08/41</i>	...	...	<i>08/48</i>	<i>08/54½</i>	...	<i>08/57½</i>	...	...	...	<i>09/15½</i>	...	...
	dep-line	81	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	<i>08/36</i>	...	...	<i>08/42½</i>	...	...	...	...	<b>09a04</b>	...	<i>09/10</i>	...	...	...
	dep	84	<i>08/34</i>	...	...	<i>08/47½</i>	...	...	<i>08/53½</i>	<i>09/00</i>	...	<i>09/03</i>	...	...	...	<i>09/22</i>	...	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	85	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	<i>08/38</i>	...	...	<i>08/52½</i>	...	...	<i>08/57½</i>	<i>09/04</i>	...	<i>09/07</i>	...	...	...	<i>09/27</i>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>09ap26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	09/08	09/27	09/15	...	...	...	09/23½	...	...	09/27	09/31½	09/37½	...	09/47	...	...
	dep-line	56	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	57	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Colwich	dep	58	09/11½	----->	09/18	...	...	...	09/26½	...	...	09/29½	09/35	09/40½	...	09/50	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	09/25½	...	...	...	09/33	...	...	...	...	...	...	09/58½
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	<b>09v23</b>	...	<b>09.26½</b>	...	...	<b>09.34</b>	<b>09.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.00</b>
Stafford	plt	70	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	71	...	...	<b>09p25</b>	...	<b>09.28</b>	...	09/31	...	<b>09.35</b>	<b>09.42</b>	...	09/45	09/50	09/54½	...	<b>10.02</b>
	dep-line	72	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	09/29½	...	...	...	09/34½	...	09/40	...	...	09/48	09/54½	09/57½	...	...
	dep-line	81	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	09/19	...	...	...	09/36	...	...	...	...	<b>09ap52</b>	09/42½	...	...	...	...	10/10
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	09/35	...	...	...	09/40½	...	09/46½	...	...	09/53½	10/00	10/03	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	09/39	...	...	...	09/44½	...	09/51½	...	...	09/57½	10/04	10/07	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier





			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>10a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	10/26	10/09	10/14	...	...	...	10/23½	...	...	10/26	10/32	10/37½	...	10/47
	dep-line	56	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	FL
	mgn	57	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	[1]
Colwich	dep	58	...	...	----->	10/11½	10/17	...	...	...	10/25½	...	...	10/29½	10/35½	10/40½	...	10/50
	mgn	59	...	...	...	...	(3)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	10/08½	10/49	...	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	10/32	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	10.09½	...	...	...	10.25	...	10.26½	...	...	...	10.34	10.35½	...	...	...	...
Stafford	plt	70	5	...	...	...	3	...	5	...	...	...	5	3	...	...	...	...
	dep	71	10.10½	10/50	...	...	10p27	...	10.28	...	10/31	...	10.35½	10.42	...	10/45	10/50	10/54½
	dep-line	72	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42½	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	10/15½	...	...	...	10/31½	...	...	...	10/34½	...	10/40½	...	...	10/48	10/54½	10/57½
	dep-line	81	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	10/19	...	...	10/36	...	...	...	...	10a51	10/43	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	10/22	...	...	...	10/37	...	...	...	10/40½	...	10/47	...	...	10/53½	11/00	11/03
	mgn	85	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	10/27	...	...	...	10/41	...	...	...	10/44½	...	10/52	...	...	10/57½	11/04	11/07



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>11a25</b>	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	...	<b>11/26</b>	<b>11/08</b>	<b>11/14</b>	...	...	...	<b>11/26</b>	...	<b>11/30</b>	...	<b>11/31½</b>	...
	dep-line	56	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Colwich	dep	58	...	...	...	...	----->	<b>11/11½</b>	<b>11/17</b>	...	...	...	<b>11/29½</b>	...	<b>11/33</b>	...	<b>11/35</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>10/58½</b>	<b>11/08½</b>	<b>11/49</b>	...	...	...	...	<b>11/25½</b>	<b>11/32</b>	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	<b>11.00</b>	<b>11.09½</b>	...	...	...	<b>11w22</b>	...	<b>11.26½</b>	<b>11.34</b>	<b>11.35</b>	...	...	...	...	<b>11.35</b>
Stafford	plt	70	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	71	...	<b>11.02</b>	<b>11.10½</b>	<b>11/50</b>	...	...	<b>11.24</b>	...	<b>11.28</b>	<b>11.35½</b>	<b>11.42</b>	...	<b>11/37½</b>	...	...	<b>11.42</b>
	dep-line	72	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/42½</b>
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	dep	80	...	...	<b>11/15½</b>	...	...	...	<b>11/28½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/41</b>	...	...	...
	dep-line	81	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	<b>11/10</b>	...	...	...	<b>11/19</b>	...	...	<b>11/36</b>	...	...	...	...	...	<b>11/42½</b>	<b>11a51</b>
	dep	84	...	...	<b>11/22</b>	...	...	...	<b>11/34</b>	...	<b>11/46</b>	...	...	<b>11/47</b>	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	85	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	<b>11/27</b>	...	...	...	<b>11/38</b>	...	...	<b>11/51</b>	...	...	<b>11/51</b>	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	87	...	...	<b>11/27</b>	...	...	...	<b>11/38</b>	...	...	<b>11/51</b>	...	...	<b>11/51</b>	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)<½>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	12a25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	11/37½	...	11/48	...	...	...	...	12/26	12/08	...	12/14	...	12/30½	...	...	12/23½
	dep-line	56	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL
Colwich	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	58	11/40½	...	11/50	...	...	...	...	----->	12/11½	...	12/17	...	----->	...	...	12/26½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	...	11/58½	12/08½	12/49	...	...	...	...	...	...	12/25½	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Stafford No4	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	12.00	12.09½	...	...	...	...	12w22	...	...	12.26½	...	...
	plt	70	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	3	...	...	5	...	...
	dep	71	11/45	11/50	11/54½	...	12.02	12.10½	12/50	...	...	...	12.24	...	...	12.28	...	12/31
	dep-line	72	FL	SL	FL	...	SL	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	SL	...	FL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	11/48	11/54½	11/57½	...	...	12/15½	...	...	...	...	12/28½	...	...	...	...	12/34½
	dep-line	81	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	12/10	...	...	...	12/19	...	...	...	...	12/36	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	11/53½	12/00	12/03	...	...	12/22	...	...	...	...	12/34	...	...	...	...	12/40½
	mgn	85	[1]	[1](½)	[1](½)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	11/57½	12/04½	12/07½	...	...	12/27	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	12/44½



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	12/26	12/30½	12/31½	12/38	...	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	SL	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	[1](1)	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	58	...	...	12/29½	12/32½	12/35	12/41	...	12/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	12/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	12/32	...	12/38	...	...	...	...	...	...	12/58½	13/08½	13/49	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	65	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	12.34	12.35	12.41½	...	...	...	...	12.41½	...	12.59½	13.09½	...	...	...	13v23
Stafford	plt	70	...	5	3	6	...	...	...	...	6	...	5	5	...	...	...	3
	dep	71	...	12.35½	12.42	12.57½	...	12/45½	12/50	12/54½	12.57½	...	13.02	13.10½	13/50	...	...	13p25
	dep-line	72	...	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	FL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	12/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	12/40½	...	...	...	12/48½	12/54½	12/57½	...	...	...	13/15½	...	...	...	13/29½
	dep-line	81	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	12ap52	...	12/42½	...	...	...	...	...	13/10	...	...	...	13/19	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	12/47	...	...	...	12/54	13/00	13/03	13/09	...	...	13/22	...	...	...	13/35
	mgn	85	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	12/52	...	...	...	12/58	13/04	13/07	13/14	...	...	13/27	...	...	...	13/39

### CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

#### Saturdays

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>2G45</b>	<b>1N51</b>	<b>1M38</b>	<b>1U33</b>	<b>1D86</b>	<b>1H24</b>	<b>1F44</b>	<b>1U33</b>	<b>1S62</b>	<b>9S65</b>	<b>1H67</b>	<b>1P16</b>	<b>1M41</b>	<b>1F45</b>	<b>9S70</b>	<b>1U35</b>	
Orig. Dep. Time			12.42	10.27	09.47	11.46	12.10	12.20	13.01	11.46	12.30	11.43	12.40	13.18	10.06	13.36	12.43	12.46	
Orig. Loc. Name			Coventry	Stansted Airport	Bournemouth	London Euston	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Paignton	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Crewe	Chester	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Crewe	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Crewe	
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Rugby	plt	1	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	2	...	...	...	...	<b>13cp05</b>	<b>13/11</b>	...	...	...	<b>13/17½</b>	...	...	...	...	<b>13/34½</b>	<b>13a42</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	<b>13/06</b>	<b>13/11½</b>	...	...	...	<b>13/18</b>	...	...	...	...	<b>13/35</b>	<b>13/43½</b>	
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>13/08½</b>	<b>13/14</b>	...	...	...	<b>13/20½</b>	...	...	<b>13/29½</b>	...	...	...	<b>13/46½</b>
	dep-line	15	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	<b>13/12½</b>	<b>13/17½</b>	...	...	...	<b>13/24</b>	...	...	<b>13/33</b>	...	...	...	<b>13/51</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	<b>13/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a36</b>	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	<b>12/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	<b>12/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	<b>12/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	<b>12a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	<b>13/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	<b>13.04</b>	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.41½</b>	...	...	...	<b>13.53</b>	
plt	32	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>2</b>	
dep	33	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>	...	...	...	<b>13.54½</b>	
dep-line	34	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>	...	...	...	<b>SL</b>	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	<b>13/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/45</b>	...	...	...	...	
mgn	37	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	<b>13/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/54</b>	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.00½</b>	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	<b>13/19</b>	<b>13/24</b>	...	...	...	...	...	<b>13/39½</b>	...	...	...	<b>14/06½</b>	
dep-line	44	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14b09½</b>	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14c17</b>	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	<b>13/23</b>	<b>13/28</b>	...	...	...	...	...	<b>13/34½</b>	...	...	...	<b>14/18</b>	
dep-line	51	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a25
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	13/26	13/27	13/31½	...	...	13/38	...	13/47	...	...	...	...	14/26
	dep-line	56	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	57	...	...	...	[1](4½)	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)
Colwich	dep	58	...	...	...	13/33	13/30	13/35	...	...	13/41	...	13/50	...	...	...	...	----->
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	13/25½	13/38½	...	...	13/33	...	...	...	...	13/58½	14/08½	14/49½	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	13.26½	13.39½	...	...	13.34	13.39½	...	...	...	14.00	14.09½	...	...	...
Stafford	plt	70	...	...	5	5	...	...	5	5	...	...	...	5	5	...	...	...
	dep	71	...	...	13.28	13.42	13/34½	...	13.36½	13.42	13/45½	13/50	13/54½	...	14.02	14.10½	14/50½	...
	dep-line	72	...	...	SL	SL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL	SL	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	13/38	...	13/41	...	13/48½	13/54½	13/57½	...	...	14/15½	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	13/36	...	...	13/42½	...	13a51	...	...	...	...	14/10	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	13/44	...	13/47½	...	13/54	14/00	14/03	...	...	14/22	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	13/48	...	13/52½	...	13/58	14/04	14/07	...	...	14/27	...	...

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays  
27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			1H26	1F17	2G47	1M42	1N53	1D87	1N53	1F46	1U35	1H27	1S69	9S70	1H68	1P18	1M45	1F47
Orig. Dep. Time			13.00	13.07	13.42	10.47	11.27	13.10	11.27	14.01	12.46	13.20	13.30	12.43	13.40	14.18	13.00	14.36
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Timing Load			390-125	390-125	153	221	170	221T	170	350	350-110	390-125	390-125	390-125	390-125	170	221	350
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Rugby	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13/46½	13/53½	...	...	...	14/02	...	...	...	14/11	14/17	...	14/26½	...	...	...
	dep-line	3	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	13/47	13/54	...	...	...	14/02½	...	...	...	14/11½	14/17½	...	14/27	...	...	...
	dep-line	6	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	7	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	13/50	13/56½	...	...	...	14/05	...	...	...	14/14	14/20	...	14/29½	...	...	...
	dep-line	15	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	16	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	13/54	14/00	...	...	...	14/09	...	...	...	14/17½	14/23½	...	14/33	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	14a37½	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	13/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	13/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	13/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	13a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	14/02	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	14.04	...	14.06	...	14.06	...	...	...	...	...	...	14.43	...	...	
plt	32	...	...	1	...	6	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...	
dep	33	13/54½	14/00½	...	...	14.10	14/09½	14.10	...	...	14/18	14/24	...	14/33½	14.44½	...	...	
dep-line	34	FL	FL	...	...	A	FL	A	...	...	FL	FL	...	FL	A	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	→---	...	14/12	...	...	...	...	...	...	14/46½	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	...	...	14/22	...	...	...	...	...	...	14/55½	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	14/00½	14/06½	...	...	...	14/15½	...	...	...	14/24	14/30	...	14/39½	...	...	...	
dep-line	44	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	14/04½	14/10½	...	...	...	14/19½	...	...	...	14/28	14/34	...	14/43½	...	...	...	
dep-line	51	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	14/08	14/14	...	...	...	14/23½	...	...	14/26	14/31½	14/37½	...	14/47	...	...	...
	dep-line	56	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	57	[1]	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
Colwich	dep	58	14/11½	14/18	...	...	...	14/26½	...	...	14/29½	14/35	14/40½	...	14/50	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	14/25½	...	...	...	14/32	...	...	...	...	...	...	14/58½	15/08½
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	14v23	...	14.26½	...	...	...	14.34	14.35	...	...	...	...	...	15.00	15.09½
Stafford	plt	70	...	3	...	5	...	...	...	5	3	...	...	...	...	...	5	5
	dep	71	...	14p25	...	14.28	...	14/31	...	14.35½	14.42	...	14/45	14/50½	14/54½	...	15.02	15.10½
	dep-line	72	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	SL	SL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	14/29½	...	...	...	14/34½	...	14/40½	...	...	14/48	14/55	14/57½	...	...	15/15½
	dep-line	81	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	83	14/19	...	...	14/36	...	...	...	...	14a51	14/42½	...	...	...	...	15/10	...
	dep	84	...	14/35	...	...	...	14/40½	...	14/47	...	...	14/53½	15/00½	15/03½	...	...	15/22
Madeley (Staffs)	mgn	85	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	14/39	...	...	...	14/44½	...	14/52	...	...	14/57½	15/04½	15/07½	...	...	15/27
Crewe Basford Hall Jn	dep	87	...	14/39	...	...	...	14/44½	...	14/52	...	...	14/57½	15/04½	15/07½	...	...	15/27

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>9S77</b>	<b>1U37</b>	<b>1H29</b>	<b>1F18</b>	<b>2G49</b>	<b>1M46</b>	<b>1N55</b>	<b>1D88</b>	<b>1N55</b>	<b>1F48</b>	<b>1U37</b>	<b>1H30</b>	<b>1S76</b>	<b>9S77</b>	<b>1H69</b>	<b>1P20</b>
Orig. Dep. Time			13.43	13.46	14.00	14.07	14.42	11.47	12.27	14.10	12.27	15.01	13.46	14.20	14.30	13.43	14.40	15.18
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Holyhead	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Timing Load			<b>221T</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Rugby	plt	1	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>14/35</b>	<b>14a42</b>	14/46½	14/53½	...	...	...	15/02	...	...	...	15/11	15/17½	...	15/26½	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	14/35½	14/43½	14/47½	14/54	...	...	...	15/02½	...	...	...	15/11½	15/18	...	15/27	...
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	7	<b>[1]</b>	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	14/46½	14/50½	14/56½	...	...	...	15/05	...	...	...	15/14	15/20½	...	15/29½	...
	dep-line	15	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	14/51	14/54	15/00	...	...	...	15/09	...	...	...	15/17½	15/24	...	15/33	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	14/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	14a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	31	...	<b>14.53</b>	...	...	<b>15.04</b>	...	<b>15.06</b>	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	32	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	<b>14.54½</b>	14/54½	15/00½	...	...	<b>15.10</b>	15/09½	<b>15.10</b>	...	...	15/18	15/24½	...	15/33½	
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	---	...	15/12	...	...	...	...	...	...	15/45	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	15/22	...	...	...	...	...	...	...	15/54	
Atherstone	dep	39	...	<b>15.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	...	15/06½	15/00½	15/06½	...	...	15/15½	...	...	...	15/24	15/30½	...	15/39½	...	
	dep-line	44	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	<b>15b09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	<b>15c17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	15/18	15/04½	15/10½	...	...	15/19½	...	...	...	15/28	15/34½	...	15/43½	...	
dep-line	51	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>15a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	<b>15/26</b>	<b>15/08</b>	<b>15/14</b>	...	...	...	<b>15/23½</b>	...	...	<b>15/26</b>	<b>15/31½</b>	<b>15/38</b>	...	<b>15/47</b>	...
	dep-line	56	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Colwich	mgn	57	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
	dep	58	...	----->	<b>15/11½</b>	<b>15/17</b>	...	...	...	<b>15/26½</b>	...	...	<b>15/29½</b>	<b>15/35</b>	<b>15/41</b>	...	<b>15/50</b>	...
Milford and Brocton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>15/48</b>	...	...	...	...	<b>15/25½</b>	...	...	...	<b>15/33</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	<b>15w22</b>	...	<b>15.26½</b>	...	...	...	<b>15.34</b>	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>15/49</b>	...	...	<b>15.24</b>	...	<b>15.28</b>	...	<b>15/31</b>	...	<b>15.35</b>	<b>15.42</b>	...	<b>15/45½</b>	<b>15/49</b>	<b>15/54½</b>	...
Stafford No5	dep-line	72	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/42½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	<b>15/28½</b>	...	...	...	<b>15/34½</b>	...	<b>15/40</b>	...	...	<b>15/48½</b>	<b>15/53½</b>	<b>15/57½</b>	...
	dep-line	81	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	dep	83	...	...	<b>15/19</b>	...	...	<b>15/36</b>	...	...	...	...	<b>15a51</b>	<b>15/42½</b>	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	<b>15/34</b>	...	...	...	<b>15/40½</b>	...	<b>15/46½</b>	...	...	<b>15/54</b>	<b>16/00</b>	<b>16/03½</b>	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	mgn	85	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	<b>15/38</b>	...	...	...	<b>15/44½</b>	...	<b>15/51½</b>	...	...	<b>15/58</b>	<b>16/04</b>	<b>16/07½</b>	...

**CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN**

**Saturdays**  
**27 May to 9 December**

Signal ID			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Orig. Dep. Time			1M49	1F49	9S80	1U39	1H32	1F19	2G51	1M50	1N57	1D89	1N57	1F50	1U39	1H33	1S78	9S80
Orig. Loc. Name			09.43	15.36	14.43	14.46	15.00	15.07	15.42	12.47	13.27	15.10	13.27	16.01	14.46	15.20	15.30	14.43
Dest. Loc. Name			Penzance	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Timing Load			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh
Operating Characteristics			221	350	390-125	350-110	390-125	390-125	153	221	170	221T	170	350	350-110	390-125	390-125	390-125
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>16a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	16/26	16/08	16/14	...	...	...	16/23½	...	...	16/26	16/31½	16/37½	...
	dep-line	56	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...
	mgn	57	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...
Colwich	dep	58	...	...	...	----->	16/11½	16/17	...	...	...	16/26½	...	...	16/29½	16/35	16/40½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	15/58½	16/08½	16/48½	...	...	...	...	...	16/25½	...	...	...	16/34	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	15.59½	16.09½	...	...	...	16w22	...	16.26½	...	...	...	16.35	16.35	...	...	...
Stafford	plt	70	5	5	...	...	...	3	...	5	...	...	...	5	3	...	...	...
	dep	71	16.02	16.10½	16/49½	...	...	16.24	...	16.28	...	16/31	...	16.36	16.42	...	16/45	16/49½
	dep-line	72	SL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	80	...	16/15½	...	...	...	16/28½	...	...	...	16/34½	...	16/41	...	...	16/48	16/54
	dep-line	81	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	83	16/10	...	...	...	16/19	...	...	16/36	...	...	...	...	16ap52	16/42½	...	...
	dep	84	...	16/22	...	...	...	16/34	...	...	...	16/40½	...	16/47½	...	...	16/53½	17/00
Madeley (Staffs)	mgn	85	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	16/27	...	...	...	16/38	...	...	...	16/44½	...	16/52½	...	...	16/57½	17/04

# CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

## Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>1H70</b>	<b>1P22</b>	<b>1M53</b>	<b>1F51</b>	<b>9S85</b>	<b>1U41</b>	<b>1H35</b>	<b>1F20</b>	<b>2G53</b>	<b>1M54</b>	<b>1N59</b>	<b>1D90</b>	<b>1N59</b>	<b>1F52</b>	<b>1U41</b>	<b>1H36</b>
			15.40	16.18	15.00	16.36	15.43	15.46	16.00	16.07	16.42	13.47	14.27	16.10	14.27	17.01	15.46	16.20
			London Euston	Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston
			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Holyhead	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly
			<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>  Rugby Trent Valley Jn  Newbold Junction  High Oaks Junction  Brinklow  Attleborough Jn  Hinckley  Coundon Rd Lc Three Spires Jn Hawkesbury Lane Bedworth Nuneaton Chilvers Coton Jn  <b>Nuneaton</b>  Nuneaton Abbey Jn Whitacre Jn Atherstone Polesworth Amington Junction Tamworth Low Level Lichfield Trent Valley Lichfield North Jn	plt	1	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/26½	...	...	...	16/35	<b>16a42</b>	16/46½	16/54½	...	...	17/02	...	...	...	...	17/11
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	16/27	...	...	...	16/35½	16/43½	16/47	16/55	...	...	17/02½	...	...	...	...	17/11½
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	16/29½	...	...	...	...	16/46½	16/50	16/57½	...	...	17/05	...	...	...	...	17/14
	dep-line	15	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	16/33	...	...	...	...	16/51	16/54	17/01	...	...	17/09	...	...	...	...	17/17½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	<b>16a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	16/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	16/52	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	16a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	17/02	...	...	...	←-----	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	<b>16.43</b>	...	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	<b>17.04</b>	...	<b>17.06</b>	...	<b>17.06</b>	...	...	
plt	32	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	
dep	33	16/33½	<b>16.44½</b>	...	...	...	...	<b>16.54½</b>	16/54½	17/01½	...	<b>17.10</b>	17/09½	<b>17.10</b>	...	...	17/18	
dep-line	34	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	17/12	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
dep	38	...	16/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	16/39½	...	...	...	...	...	17/06½	17/00½	17/07½	...	...	17/15½	...	...	...	17/24	
dep-line	44	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	17b09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	17c17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	16/43½	...	...	...	...	...	17/18	17/04½	17/11½	...	...	17/19½	...	...	...	17/28	
dep-line	51	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	<b>17a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	16/47	...	...	...	...	17/26	17/08	17/15	...	...	...	17/23½	...	...	17/26	17/31½
	dep-line	56	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	57	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>
Colwich	dep	58	16/50	...	...	...	...	----->	17/11½	17/18	...	...	...	17/26½	...	...	17/29½	17/35
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	16/58½	17/08½	17/47½	...	...	...	...	17/25½	...	...	...	17/34	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	<b>17.00</b>	<b>17.09½</b>	...	...	...	<b>17v23</b>	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	<b>17.35</b>	<b>17.35</b>	...
Stafford	plt	70	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...
	dep	71	16/54½	...	<b>17.02</b>	<b>17.10½</b>	17/48½	...	...	<b>17p25</b>	...	<b>17.28</b>	...	17/31	...	<b>17.36</b>	<b>17.42</b>	...
	dep-line	72	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	16/57½	...	...	17/15½	...	...	...	17/29½	...	...	...	17/34½	...	17/41	...	...
	dep-line	81	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	17/10	...	...	...	17/19	...	...	17/36	...	...	...	...	<b>17a51</b>	17/42½
Madeley (Staffs)	dep	84	17/03	...	...	17/22	...	...	...	17/35	...	...	...	17/40½	...	17/47½	...	...
	mgn	85	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	17/07	...	...	17/27	...	...	...	17/39	...	...	...	17/44½	...	17/52½	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>1S82</b>	<b>9S85</b>	<b>1F30</b>	<b>1H71</b>	<b>1F30</b>	<b>1P24</b>	<b>1M93</b>	<b>1F53</b>	<b>1M58</b>	<b>9P93</b>	<b>1U43</b>	<b>1H38</b>	<b>1F21</b>	<b>2G55</b>	<b>1N61</b>	<b>1Z91</b>
Orig. Dep. Time			16.30	15.43	16.34	16.40	16.34	17.18	13.55	17.36	14.47	16.43	16.46	17.00	17.07	17.42	15.27	17.10
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Paignton	Birmingham New Street	Bournemouth	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Stansted Airport	London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Preston	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Birmingham New Street	Chester
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	2	17/17	...	17/20½	17/26½	...	...	...	...	...	17/34	17a42	17/46½	17/53½	...	...	18/02
	dep-line	3	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	17/17½	...	17/21	17/27	...	...	...	...	...	17/34½	17/43½	17/47	17/54	...	...	18/02½
	dep-line	6	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	17/20	...	17/23½	17/29½	...	...	...	...	...	...	17/46½	17/50	17/56½	...	...	18/05
	dep-line	15	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	17	17/23½	...	17/27½	17/33	...	...	...	...	...	...	17/51	17/54	18/00	...	...	18/09
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	17a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/44½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/47½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/52	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a55½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	17.53	...	18.01½	18.04	18.06	...
	plt	32	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	2	...	3	1	6	...
	dep	33	17/24	...	17/28½	17/33½	...	...	17.44½	...	...	...	17.54½	17/54½	18.03	...	18.10	18/09½
	dep-line	34	FL	...	FL	FL	...	...	A	...	...	...	SL	FL	FL	...	A	FL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	17/30	...	17/34½	17/39½	...	...	...	...	...	...	18/06½	18/00½	18/10½	...	...	18/15½
	dep-line	44	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	17c38	...	...	...	...	...	...	...	18b09½	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	17c45½	...	...	...	...	...	...	...	18c17	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	17/34	...	17/46½	17/43½	...	...	...	...	...	...	18/18	18/04½	18/14½	...	...	18/19½
	dep-line	51	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	18a25	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	17/37½	...	17/50½	17/47	17/50½	...	...	...	...	18/26	18/08	18/18	...	...	18/23½
	dep-line	56	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	57	[1]	...	[1]	[½]	[1]	...	...	...	...	[1](3½)	[1]	[1]	...	...	[1]
Colwich	dep	58	17/40½	...	----->	17/49½	17/53½	...	...	...	...	----->	18/11½	18/21	...	...	18/26½
	mgn	59	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	17/58½	18/08½	18/25½	18/49	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	64	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	17#58½	18.00	18.09½	18.26½	...	...	...	18.26	...	...	...
Stafford No5	plt	70	...	...	...	...	3	5	5	5	...	...	...	3	...	...	...
	dep	71	17/45	17/48½	...	17/54½	18p00½	18.02	18.10½	18.28	18/50	...	...	18p28	...	...	18/32
	dep-line	72	FL	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...	FL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	17/48	17/54	...	17/57½	18/05	...	18/15½	...	...	...	...	18/32½	...	...	18/35½
	dep-line	81	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	18/10	...	18/36	...	...	18/19	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	17/53½	18/00	...	18/03	18/10½	...	18/22	...	...	...	...	18/38	...	...	18/41½
	mgn	85	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	17/57½	18/04	...	18/07	18/14½	...	18/27	...	...	...	...	18/42	...	...	18/45½

# Public arrival 1 minutes earlier

### CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Saturdays**  
27 May to 9 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1D91</b>	<b>1N61</b>	<b>1F54</b>	<b>1U43</b>	<b>1H39</b>	<b>1S90</b>	<b>9P93</b>	<b>1H72</b>	<b>1P26</b>	<b>1M61</b>	<b>1K55</b>	<b>9P95</b>	<b>1U45</b>	<b>1H01</b>	<b>1F22</b>	<b>2G57</b>
Orig. Dep. Time			17.10	15.27	18.01	16.46	17.20	17.30	16.43	17.40	18.18	17.00	18.36	17.43	17.46	18.00	18.07	18.42
Orig. Loc. Name			London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry
Dest. Loc. Name			Holyhead	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Preston	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Preston	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		
Timing Load			<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	18/02	...	...	...	18/11	18/17	...	18/26½	...	...	...	18/34	18a42	18/46½	18/54½	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	3	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	5	18/02½	...	...	...	18/11½	18/17½	...	18/27	...	...	18/34½	18/43½	18/47	18/55	...	...
	dep-line	6	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...
High Oaks Junction	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	18/05	...	...	...	18/14	18/20	...	18/29½	...	...	...	18/46½	18/50	18/57½	...	...
Coundon Rd Lc	dep-line	15	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Three Spires Jn	dep	17	18/09	...	...	...	18/17½	18/23½	...	18/33	...	...	...	18/51	18/54	19/01	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	18a37½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/44½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/47½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/52
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a55½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	29	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	arr	31	...	18.06	...	...	...	...	...	...	18.43	...	...	18.53	...	...	...	19.04
	plt	32	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...	2	...	...	...	1
Amington Junction	dep	33	18/09½	18.10	...	...	18/18	18/24	...	18/33½	18.44½	...	...	18.54½	18/54½	19/01½	...	
	dep-line	34	FL	A	...	...	FL	FL	...	FL	A	...	...	SL	FL	FL	...	
Tamworth Low Level	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	18/12	...	...	...	...	...	18/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	37	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	18/22	...	...	...	...	...	18/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	43	18/15½	...	...	...	18/24	18/30	...	18/39½	...	...	...	19/06½	19/00½	19/07½	...	
	dep-line	44	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	
Lichfield North Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19b09½	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19c17	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	18/19½	...	...	...	18/28	18/34	...	18/43½	...	...	...	19/18	19/04½	19/11½	...	
Lichfield North Jn	dep-line	51	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	18/23½	...	...	18/26	18/31½	18/37½	...	18/47	...	...	...	...	19/26	19/08	19/15	...
	dep-line	56	FL	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...
	mgn	57	[1]	...	...	[1](3½)	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...
Colwich	dep	58	18/26½	...	...	18/32	18/35	18/40½	...	18/50	...	...	...	...	----->	19/11½	19/18	...
	mgn	59	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	18/34	...	...	...	...	...	...	18/58½	19/08½	19/49½	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	...	18.35	18.37½	...	...	...	...	...	19.00	19.09½	...	...	...	19v23	...
	plt	70	...	...	5	3	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	3	...
	dep	71	18/32	...	18.36	18.44	...	18/45	18/50	18/54½	...	19.02	19.10½	19/50½	...	...	19p25	...
	dep-line	72	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	18/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	18/35½	...	...	...	...	18/48	18/54½	18/57½	...	...	19/15½	...	...	...	19/29½	...
	dep-line	81	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	...	...	18a53	18/42½	...	...	...	...	19/10½	...	...	...	19/19	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	18/41½	...	18/46½	...	...	18/53½	19/00	19/03	...	...	19/22	...	...	...	19/35	...
	mgn	85	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	18/45½	...	18/51½	...	...	18/57½	19/04	19/07	...	...	19/27	...	...	...	19/39	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>1M62</b>	<b>1N63</b>	<b>1D32</b>	<b>1N63</b>	<b>1F56</b>	<b>1U45</b>	<b>1H02</b>	<b>1S95</b>	<b>9P95</b>	<b>1F25</b>	<b>1H73</b>	<b>1F25</b>	<b>1P28</b>	<b>1M65</b>	<b>1M66</b>	<b>9K94</b>
Orig. Dep. Time			15.47	16.27	18.10	16.27	19.01	17.46	18.20	18.30	17.43	18.34	18.40	18.34	19.18	16.53	16.47	18.43
Orig. Loc. Name			Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Exeter St Davids	Bournemouth	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Preston	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	19/02	...	...	...	19/11	19/17½	...	19/20½	19/26½	...	...	...	...	19/34½
	dep-line	3	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	DFL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	19/02½	...	...	...	19/11½	19/18	...	19/21	19/27	...	...	...	...	19/35
	dep-line	6	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	19/05	...	...	...	19/14	19/20½	...	19/23½	19/29½	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	19/09	...	...	...	19/17½	19/24	...	19/27½	19/33	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	19/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a37½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	19.06	...	19.06	...	...	...	...	...	...	...	...	19.43	...	...	...
	plt	32	...	6	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...
	dep	33	...	19.10	19/09½	19.10	...	...	19/18	19/24½	...	19/28	19/33½	...	19.44½	...	...	...
	dep-line	34	...	A	FL	A	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	A	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	----->	...	19/12	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	19/22	...	...	...	...	...	...	...	19/55½	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	19/15½	...	...	...	19/24	19/30½	...	19/35	19/39½	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19c38½	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19cp46	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	19/19½	...	...	...	19/28	19/34½	...	19/47	19/43½	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	19/23½	...	...	19/26	19/31½	19/38	...	19/50½	19/47	19/50½	...	...	...	...
	dep-line	56	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Colwich	dep	58	...	19/26½	...	...	19/29½	19/35	19/41	...	----->	19/50	19/53	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	19/25½	...	...	...	19/34	...	...	...	...	...	...	...	19/58½	20/25½	20/49
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	19.26½	...	...	...	19.35	19.35½	...	...	...	...	19.58	...	20.00	20.26½	20.50
Stafford	plt	70	5	...	...	...	5	3	...	...	...	...	3	...	5	5	5
	dep	71	19.28	...	19/31	...	19.36	19.42	...	19/45½	19/50½	...	19/54½	...	20p00	20.02	20.28
	dep-line	72	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	SL	SL	SL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	19/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	19/34½	...	19/41	...	...	19/48½	19/54½	...	19/57½	...	20/04½	...	...
	dep-line	81	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	19/36	...	...	...	...	19aq53	19/42½	...	...	...	...	...	20/10	20/36	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	19/40½	...	19/47½	...	...	19/54	20/00	...	20/03	...	20/10	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	19/44½	...	19/52½	...	...	19/58	20/04	...	20/07	...	20/14	...	...

**CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN**

**Saturdays**

27 May to 9 December

Signal ID			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Orig. Dep. Time			1U47	1H04	1U47	1F26	1N65	1F57	1U47	1H05	5K38	1U47	1P06	9K94	2G59	1M69	1H74	1P30
Orig. Loc. Name			18.46	19.00	18.46	19.07	17.27	20.01	18.46	19.20	20.28	18.46	19.30	18.43	20.15	19.00	19.40	20.18
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	Wolverhampton	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bristol Temple Meads	London Euston	Leicester
Timing Load			Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe C.S.	Crewe	Preston	Crewe		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Operating Characteristics			350-110	390-125	350-110	390-125	170	350	350-110	390-125	221T	350-110	390-125	390-125	153	221	390-125	170
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Rugby</b>	plt	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	19a42	19/46½	...	19/54½	...	...	...	20/11	...	...	20/20	...	...	...	20/34½	...
	dep-line	3	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	19/43½	19/47	...	19/55	...	...	...	20/11½	...	...	20/20½	...	...	...	20/35	...
	dep-line	6	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	7	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	19/46½	19/50	...	19/57½	...	...	...	20/14	...	...	20/23	...	...	...	20/37½	...
	dep-line	15	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	16	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	19/51	19/54	...	20/01	...	...	...	20/17½	...	...	20/26½	...	...	...	20/41	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	20/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a37½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/25	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a28½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	19.53	...	19.53	20#02½	20.06	...	...	...	...	...	...	20.37	...	...	...	20.43
	plt	32	2	...	2	3	6	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	6
	dep	33	19.58	19/54½	19.58	20p04	20.10	...	...	20/18	...	...	20/27	...	...	...	20/41½	20.44½
	dep-line	34	SL	FL	SL	FL	A	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	A
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	----->	...	...	...	20/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/46½
	mgn	37	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	20/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/55½
Atherstone	dep	39	...	...	20a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	20/00½	20/10½	20/11½	...	...	...	20/24	...	...	20/33	...	...	...	20/47½	...
	dep-line	44	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	20c14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	20b21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	20/04½	20/22	20/15½	...	...	...	20/28	...	...	20/37	...	...	...	20/51½	...
	dep-line	51	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...



			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>20a29</b>	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	20/08	20/30	20/19	...	...	20/30	20/31½	...	...	20/40½	...	...	...	20/55	...
	dep-line	56	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	57	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Colwich	dep	58	...	20/11½	----->	20/22	...	...	20/32½	20/35	...	...	20/42½	...	...	...	20/58	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	20/36	...	...	20/41	...	...	...	...	20/58½	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	←-----	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	<b>20#27</b>	...	<b>20.37</b>	<b>20.38</b>	...	...	<b>20.38</b>	...	<b>20.50</b>	...	<b>21.00</b>	...	...
Stafford	plt	70	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...
	dep	71	...	...	...	<b>20q29</b>	...	<b>20.38</b>	<b>20p45</b>	...	20/42	<b>20p45</b>	20/48	<b>20.51½</b>	...	<b>21.02</b>	<b>21/02½</b>	...
	dep-line	72	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/45½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	20/33½	...	20/43	...	...	...	...	20/51	20/56	...	...	21/05½	...
	dep-line	81	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	20/19	...	...	...	...	...	20/42½	...	20/53½	...	...	...	21/10	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	20/39	...	20/49½	...	...	20/53	...	20/56½	21/01½	...	...	21/11	...
	mgn	85	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	20/43	...	20/54½	...	...	20/58	...	21/00½	21/06½	...	...	21/15	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
			1N67	1U59	1M70	1F27	1H07	1H75	1P07	1P32	2G61	1N69	1K61	1M74	1H76	1P34	1H99	1K63	
Orig. Dep. Time			18.27	20.36	15.30	20.12	20.20	20.31	20.31	21.18	21.42	19.27	21.36	18.47	21.00	22.16	22.31	22.39	
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	Birmingham New Street	Newquay	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Coventry	Stansted Airport	Birmingham New Street	Bournemouth	London Euston	Leicester	Birmingham New Street	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Birmingham New Street Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Birmingham New Street		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	
Timing Load			170	350	221	390-125	390-125	390-125	390-125	170	153	170	350	221	390-125	170	221	350	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 17/06/2017, SO From 28/10/2017	SO From 24/06/2017 Until 21/10/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Rugby	Rugby Trent Valley Jn	1	...	...	...	2	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		2	...	...	...	21cp16½	21/23½	21c36	21c36	...	...	...	...	...	22/03½	...	...	...	...
		3	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
		4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		5	...	...	...	21/17½	21/24	21/37	21/37	...	...	...	...	...	22/04	...	...	...	...
		6	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
		7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		14	...	...	...	21/20	21/26½	21/39½	21/39½	...	...	...	...	...	22/06½	...	...	...	...
		15	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		17	...	...	...	21/23½	21/30	21/43	21/43	...	...	...	...	...	22/10	...	...	...	...
		18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	21/02	...	...	...	...	...	...	21a37½	...	22/02	...	...	...	22a35½	...	...	
		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	21/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	
		22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	21/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	
		24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	
		26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	21a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	
		28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	22/02	...	...	...	...	...	...	...	...	
		30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	31	21.06	...	...	...	21.31½	...	...	21.43	22.04	22.06	...	...	...	22.41	...	...	
		32	6	...	...	...	3	...	...	6	1	6	...	...	...	6	...	...	
		33	21.10	...	...	...	21/24	21.33½	21/43½	21/43½	21.44½	...	22.10	...	...	22/10½	22.42½	...	...
		34	A	...	...	...	FL	FL	FL	FL	A	...	...	...	FL	FL	A	...	...
		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	21/12	...	...	...	...	...	...	21/46½	...	22/12	...	...	...	22/44½	...	...	
		37	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	21/22	...	...	...	...	...	...	21/55½	...	22/22	...	...	22/54½	...	...		
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Polesworth	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	...	21/30	21/41	21/50½	21/50½	...	...	...	...	22/16½	...	...	...	...	
		44	...	...	...	FL	FL	SL	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
		45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	21b53½	21b53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	22b00½	22b00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	21/34	21/45	22/01½	22/01½	...	...	...	...	...	22/20½	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	FL	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	21/37½	21/48½	22/05	22/05	...	...	...	...	...	22/24	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	FL	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Colwich	dep	58	...	...	...	21/40½	21/52	22/07½	22/07½	...	...	...	...	...	22/27	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	21/08½	21/28	...	...	...	...	...	...	...	22/13½	22/25½	...	...	22/59½	23/20½
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	21.09½	21.29	21.45½	...	...	...	...	...	...	22.15	22.26½	22.32	...	23.00½	23.21½
Stafford	plt	70	...	5	5	3	...	...	...	...	...	...	5	5	3	...	5	5
	dep	71	...	21.10½	21.30½	21p47½	...	22/12	22/12	...	...	...	22.16	22.28	22.34½	...	23.02	23.22½
	dep-line	72	...	SL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	SL	SL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	21/52	...	22/15	22/15	...	...	...	22/21	...	22/39½	...	...	23/27½
	dep-line	81	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	21a19½	21/38½	...	21/59½	...	...	...	...	...	...	22/36	...	...	23/10	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	21/57½	...	22/21	22/21	...	...	...	22/27½	...	22/47	...	...	23/34
	mgn	85	...	...	...	[1]	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	22/01½	...	22/26	22/26	...	...	...	22/32½	...	22/52	...	...	23/39



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	51	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	SL	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a44½	...	...	<-----	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	09/51	09/54	09/59½	...	10/02½	...	10/45½	10/31	...	10/45½	11/06	...
	dep-line	56	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	SL	SL	...
	mgn	57	...	...	...	[2]	(3)	[1]	...	[1]	...	[5]	[2]	...	[5]	[1]	...
Colwich	dep	58	...	...	...	09/55½	09/59	10/02½	...	10/06	...	----->	10/35	...	10/52	----->	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	09/15½	09/30½	09/48	10/14½	...	...	...	...	10/30½	...	...	10/51	...	...	...
	dep-line	64	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	09.16½	09.31½	...	10.15½	...	10.07½	10.15½	...	10.31½	...	...	...	10.57½	...	...
	plt	70	5	5	...	5	...	3	5	...	5	...	...	...	3	...	...
	dep	71	09p18	09.33	09/49	10.17	10/00	10/03½	10p09½	10.17	...	10.33	10/39½	10/52	11.00	...	...
	dep-line	72	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	FL	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00½	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	09/22½	09/38	09/54	...	10/03	10/07	10/14	10/22	...	...	10/42½	10/56	...	...	...
	dep-line	81	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	82	...	(½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	10/13½	10/41	...	...	...	11a09	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	09/28	09/45	10/00	...	10/08½	10/14	10/19½	10/28½	...	...	10/48	11/01½	...	...	...
	mgn	85	[1]	[1]<1>	[1]	...	[2]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	09/32	09/50½	10/04½	...	10/13½	10/17	10/24	10/33½	...	...	10/52	11/05½	...	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

Signal ID			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>1H03</b>	<b>1F11</b>	<b>1F39</b>	<b>1M30</b>	<b>1S40</b>	<b>1S55</b>	<b>5D35</b>	<b>1U29</b>	<b>1P12</b>	<b>1F12</b>	<b>1H05</b>	<b>2G43</b>	<b>1F41</b>	<b>1U29</b>	<b>1M34</b>	<b>1U31</b>
Orig. Dep. Time			09.20	09.14	10.42	09.12	09.45	11.20	11.00	09.54	11.19	10.15	10.20	11.46	09.54	09.15	10.24	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Birmingham New Street	Reading	London Euston	Birmingham New Street	Barton Under Needwood Rsmd Chester	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	Coventry	Birmingham New Street	London Euston	Southampton Central	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central		Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	2	10/42½	...	...	...	<b>11c09</b>	...	...	<b>11a30½</b>	...	11/37½	11/43½	...	...	...	...	<b>12a03</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	10/43	...	...	...	11/11	...	...	11/32	...	11/38	11/44	...	...	...	...	12/04½
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	10/45½	...	...	...	11/13½	...	...	11/35½	...	11/40½	11/47½	...	...	...	...	12/08
	dep-line	15	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	10/49	...	...	...	11/17	...	...	11/40½	...	11/44	11/51	...	...	...	...	12/13
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/56	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a59½</b>	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.42</b>	<b>11.42</b>	<b>11.45½</b>	...	<b>12.08</b>	...	...	...	<b>12.15</b>	
plt	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	
dep	33	10/49½	...	...	...	11/17½	...	...	<b>11.43</b>	<b>11.44</b>	<b>11.47½</b>	11/52	...	...	...	...	<b>12.16</b>	
dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
mgn	35	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	11/55	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.22</b>	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	10/56½	...	...	...	11/23½	...	...	11/55	...	11/55	11/58	...	...	...	...	12/28	
dep-line	44	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a30½</b>	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a37</b>	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	11/00½	...	...	...	11/27½	...	...	12/05	...	11/59	12/02	...	...	...	...	12/38	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	51	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	<-----	...	...	...	...	...	12p10½	...	...	...	...	...	<-----	...	12.44½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	11/04	11/06	...	...	11/31	...	...	12/11½	...	12/02½	12/05½	...	...	12/11½	...	12/45½
	dep-line	56	FL	SL	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	SL	...	SL
	mgn	57	[1]	[1]	...	...	[2]	...	...	[1]	...	[3]	[3]	...	...	[1]	...	[1](1½)<1>
Colwich	dep	58	11/07½	11/08½	...	...	11/35	...	...	----->	...	12/07½	12/11	...	...	12/14	...	----->
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15½	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	11/14½	11/30	...	11/50	11/58	...	...	...	...	...	12/14½	12/19	12/27	...
	dep-line	64	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	11.13½	11.15½	11.31	...	...	...	...	...	12.12½	...	...	12.15½	12.20	12.28	...
	plt	70	...	3	5	5	...	...	...	...	...	3	...	...	5	5	5	...
	dep	71	...	11p15½	11.17½	11.32½	11/39½	11/51½	11/59	...	...	12.14½	...	...	12.17	12.21	12.29½	...
	dep-line	72	...	FL	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	FL	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	...	11/20	11/22½	...	11/42½	11/54½	12/04	...	...	12/19	...	...	12/22	...	...	...
	dep-line	81	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	11/15	...	...	11/40½	...	...	...	...	...	...	12/18½	...	...	12a30	12/37½	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	11/25½	11/29	...	11/48	12/00	12/10½	...	...	12/24½	...	...	12/28½	...	...	...
	mgn	85	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	11/29½	11/34	...	11/52	12/04	12/15	...	...	12/28½	...	...	12/33½	...	...	...





			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	12/31	...	12/44½	12/45½	12/51½	...	...	13/15	...	...	13/31½	13/38	...	13/47	...	...
	dep-line	56	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	57	[3]	...	[1]	[1](1½)<1>	[1]	...	...	[2]	...	...	[3]	[2]	...	[3]	...	...
Colwich	dep	58	12/36	...	12/47½	12/50½	12/55	...	...	13/19	...	...	13/37	13/42½	...	13/52	...	...
	mgn	59	...	...	...	(2½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	12/47½	...	...	...	...	13/07½	...	...	13/26½	...	...	13/48½	...	14/00	14/07½
Stafford No4	dep-line	64	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	12.52½	12.58½	...	...	13.08½	13v24	...	13.27½	...	...	...	...	14.01	14.08½
	plt	70	...	...	3	3	...	...	5	3	...	5	...	...	...	...	5	5
	dep	71	12/40½	12/49½	12p54½	13.00	...	...	13.09½	13p26	...	13.29	...	13/47	13/50	13/56½	14.02½	14.09½
Stafford No5	dep-line	72	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	FL	...	SL	...	FL	FL	FL	SL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	78	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	12/43½	12/53½	12/59	...	...	...	13/14½	13/30½	...	...	...	13/50	13/53½	13/59½	...	14/14½
Stone	dep-line	81	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	82	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	83	...	...	...	13a09	13/04	...	...	...	...	13/37	13/44½	...	...	...	14/10½	...
Madeley (Staffs)	dep	84	12/49	13/00	13/04½	...	...	...	13/21½	13/36	...	...	...	13/55½	14/00	14/05	...	14/21
	mgn	85	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	12/53	13/04	13/08½	...	...	...	13/26½	13/40	...	...	...	13/59½	14/04	14/09	...	14/26

# CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

## Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1U33</b>	<b>1P16</b>	<b>9S70</b>	<b>1H10</b>	<b>1U33</b>	<b>2G45</b>	<b>1F15</b>	<b>1N53</b>	<b>1M42</b>	<b>1H11</b>	<b>1S69</b>	<b>9S70</b>	<b>1H68</b>	<b>1M45</b>	<b>1F47</b>	<b>1U35</b>
Orig. Dep. Time			13.02	13.19	12.40	12.57	13.02	13.39	13.05	11.25	10.40	13.17	13.28	12.40	13.37	10.50	14.35	12.50
Orig. Loc. Name			Northampton	Leicester	London Euston	London Euston	Northampton	Coventry	London Euston	Stansted Airport	Bournemouth	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Paignton	Birmingham New Street	London Euston
Dest. Loc. Name			Crewe	Birmingham New Street	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Crewe		Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Crewe
Timing Load			<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	2	<b>13c26</b>	...	<i>13/34</i>	<i>13/46½</i>	...	...	<i>13/54½</i>	...	...	<i>14/10</i>	<i>14/17½</i>	...	<i>14/26½</i>	...	...	<b>14c26</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	<i>13/27½</i>	...	<i>13/34½</i>	<i>13/47</i>	...	...	<i>13/55</i>	...	...	<i>14/11½</i>	<i>14/18</i>	...	<i>14/27</i>	...	...	<i>14/27½</i>
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	7	(½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	<i>13/32</i>	...	...	<i>13/49½</i>	...	...	<i>13/57½</i>	...	...	<i>14/14</i>	<i>14/20½</i>	...	<i>14/29½</i>	...	...	<i>14/32</i>
	dep-line	15	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	<i>13/38</i>	...	...	<i>13/53</i>	...	...	<i>14/01</i>	...	...	<i>14/17½</i>	<i>14/24</i>	...	<i>14/33</i>	...	...	<i>14/37</i>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	<b>13a36½</b>	...	...	...	...	...	<i>14/04½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	<i>13/41½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	<i>13/44½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	<i>13/49</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	<b>13a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	<i>13/59</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	<b>13.39½</b>	<b>13.42</b>	...	...	...	<b>14.01</b>	...	<b>14.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.38½</b>
	plt	32	<b>2</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	33	<b>13.40½</b>	<b>13.43½</b>	...	<i>13/53½</i>	...	...	<i>14/01½</i>	<b>14.09½</b>	...	<i>14/18</i>	<i>14/24½</i>	...	<i>14/33½</i>	...	...	<b>14.40</b>
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	<i>13/45½</i>	...	...	...	...	...	<i>14/11½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	<i>13/55½</i>	...	...	...	...	...	<i>14/21½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	<b>13.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.46</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	<i>13/52½</i>	...	...	<i>13/59½</i>	...	...	<i>14/07½</i>	...	...	<i>14/24</i>	<i>14/30½</i>	...	<i>14/39½</i>	...	...	<i>14/52</i>
	dep-line	44	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	<b>13a55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14b55</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	<b>14a01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a01½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	<i>14/02½</i>	...	...	<i>14/03½</i>	...	...	<i>14/11½</i>	...	...	<i>14/28</i>	<i>14/34½</i>	...	<i>14/43½</i>	...	...	<i>15/02½</i>
	dep-line	51	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>14.09</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.09</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	14/10	...	...	14/07	14/10	...	14/15	...	...	14/31½	14/38	...	14/47	...	...	15/10
	dep-line	56	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	57	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Colwich	dep	58	----->	...	...	14/11	14/12½	...	14/18	...	...	14/37	14/42½	...	14/52	...	...	----->
	mgn	59	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	14/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	14/49	...	14/17½	...	...	...	14/26	...	...	...	...	15/00	15/07½	...
	dep-line	64	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	...	...	...	14.18½	...	14v23	...	14.27	...	...	...	...	15.01	15.08½	...
	plt	70	...	...	...	...	5	...	3	...	5	...	...	...	...	5	5	...
	dep	71	...	...	14/51	...	14.21	...	14.25	...	14.28½	...	14/47	14/51	14/56½	15.02½	15.09½	...
	dep-line	72	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	...	...	...	...	...	...	14/29½	...	...	...	14/50	14/54	14/59½	...	15/14½	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	...	...	14/20	14a30	...	...	14/36½	14/44½	...	...	...	15/10½	...	...	
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	...	...	14/36	...	...	...	14/55½	15/00	15/05	...	15/21	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	...	14/59½	15/04	15/09	...	15/26	...

### CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1P18</b>	<b>9S77</b>	<b>1H13</b>	<b>1U35</b>	<b>2G47</b>	<b>1F16</b>	<b>1N55</b>	<b>1M46</b>	<b>1H14</b>	<b>1S68</b>	<b>9S77</b>	<b>1H69</b>	<b>1M49</b>	<b>1F49</b>	<b>1U37</b>	<b>1P20</b>	
Orig. Dep. Time			14.19	13.40	13.57	12.50	14.39	14.05	12.25	11.40	14.17	14.28	13.40	14.37	12.00	15.35	13.50	15.19	
Orig. Loc. Name			Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Stansted Airport	Bournemouth	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Plymouth	Birmingham New Street	London Euston	Leicester	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Crewe		Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Crewe	Birmingham New Street	
Timing Load			<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Rugby</b> Rugby Trent Valley Jn Newbold Junction High Oaks Junction Brinklow Attleborough Jn Hinckley Coundon Rd Lc Three Spires Jn Hawkesbury Lane Bedworth Nuneaton Chilvers Coton Jn Nuneaton Nuneaton Abbey Jn Whitacre Jn Atherstone Polesworth Amington Junction Tamworth Low Level Lichfield Trent Valley Lichfield North Jn	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	2	...	14/34	14/46½	...	...	14/54½	...	...	15/10	15/18	...	15/26½	...	...	...	15c26	...
	dep-line	3	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	14/34½	14/47	...	...	14/55	...	...	15/10½	15/18½	...	15/27	...	...	...	15/27½	...
	dep-line	6	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL	...
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	14/49½	...	...	14/57½	...	...	15/14	15/21	...	15/29½	...	...	...	15/32	...
	dep-line	15	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	14/53	...	...	15/01	...	...	15/17½	15/24½	...	15/33	...	...	...	15/37	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	<b>14a38</b>	...	...	...	...	...	15/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a36½</b>	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	...	...	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	14/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	14a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	<b>15.01</b>	...	<b>15v07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.38½</b>	<b>15.42</b>	
plt	32	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	
dep	33	...	<b>14.45</b>	...	14/53½	...	...	15/01½	15.09½	...	15/18	15/25	...	15/33½	...	15/18	<b>15.40</b>	<b>15.43½</b>	
dep-line	34	...	<b>A</b>	...	FL	...	...	FL	<b>A</b>	...	FL	FL	...	FL	...	...	<b>SL</b>	<b>A</b>	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	14/47	...	...	...	...	...	15/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	14/56	...	...	...	...	...	15/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/54½	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.46</b>	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	14/59½	...	...	...	15/07½	...	15/24	15/31	...	15/39½	...	...	...	15/52		
dep-line	44	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL		
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15b55</b>	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a01½</b>	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	15/03½	...	...	...	15/11½	...	15/28	15/35	...	15/43½	...	...	...	16/02½		
dep-line	51	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	15/07	15/10	...	15/15	...	...	15/31½	15/38½	...	15/47	...	...	...	16/10
	dep-line	56	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	57	...	...	[3]	[1]	...	[1]	...	...	[3]	[2]	...	[3]	...	...	...	[1]
Colwich	dep	58	...	...	15/12½	15/12½	...	15/18	...	...	15/37	15/42½	...	15/52	...	...	...	----->
	mgn	59	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	15/49	...	15/17½	...	...	...	15/26	...	...	...	...	16/00	16/07½	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	15.18½	...	15.24	...	15.27	...	...	...	...	16.01	16.08½	...	...
Stafford	plt	70	...	...	...	5	...	3	...	5	...	...	...	...	5	5	...	...
	dep	71	...	15/50	...	15.21	...	15p26	...	15.28½	...	15/47	15/50	15/56½	16.02½	16.09½	...	...
	dep-line	72	...	SL	...	SL	...	FL	...	SL	...	FL	SL	FL	SL	SL	...	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	15/30½	...	...	...	15/50	15/54	15/59½	...	16/14½	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	83	...	...	15/20	15a30	...	...	...	15/36½	15/44½	...	...	...	16/10½	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	15/36	...	...	...	15/55½	16/00	16/05	...	16/21½	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	15/40	...	...	...	15/59½	16/04	16/09	...	16/26½	...	...
Crewe Basford Hall Jn																		

**CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN**

**Sundays**

21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			9S80	1H17	1U37	2G49	1F17	1N57	1M50	1D89	1H18	1S78	9S80	1H70	1M53	1F51	1U39	1P22
			14.40	14.57	13.50	15.39	15.05	13.25	12.40	15.08	15.17	15.28	14.40	14.57	12.52	16.35	14.50	16.19
			London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Stansted Airport	Bournemouth	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Plymouth	Birmingham New Street	London Euston	Leicester
			Edinburgh	Manchester Piccadilly	Crewe		Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Chester	Manchester Piccadilly	Glasgow Centra	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Crewe	Birmingham New Street
			390-125	390-125	350	153	390-125	170	221	221T	390-125	390-125	390-125	390-125	221	350	350	170
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	15/34	15/46½	...	...	15/54½	...	...	16/03	16/10	16/17½	...	16/26½	...	...	2	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	15/34½	15/47	...	...	15/55	...	...	16/03½	16/10½	16/18	...	16/27	...	...	16/27½	...
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	7	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	15/49½	...	...	15/57½	...	...	16/06	16/14	16/20½	...	16/29½	...	...	16/32	...
	dep-line	15	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	15/53	...	...	16/01	...	...	16/10	16/17½	16/24	...	16/33	...	...	16/37	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a38
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	15/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	15/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	15a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	15/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	16.01	...	16v07½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38½	16.43½
	plt	32	...	...	...	1	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	2	6
	dep	33	...	15/53½	...	...	16/01½	16.09½	...	16/10½	16/18	16/24½	...	16/33½	...	...	16.40	16.45
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>A</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	16/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/47
	mgn	37	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/56
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	15/59½	...	...	16/07½	...	...	16/16½	16/24	16/30½	...	16/39½	...	...	16/52	...
	dep-line	44	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16b55	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a01½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	16/03½	...	...	16/11½	...	...	16/20½	16/28	16/34½	...	16/43½	...	...	17/02½	...
	dep-line	51	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	16/07	16/10	...	16/15	...	...	16/24½	16/31½	16/38	...	16/47	...	...	17/10	...
	dep-line	56	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL	...
	mgn	57	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	[2]	[3](2½)	[2]	...	[3]	...	...	[1]	...
Colwich	dep	58	...	16/10½	16/12½	...	16/19	...	...	16/28½	16/39½	16/42½	...	16/52	...	...	----->	...
	mgn	59	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	16/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	61	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	16/49	...	16/17½	...	...	...	16/26	...	...	...	...	...	16/59½	17/07½	...	...
Stafford No4	dep-line	64	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	16.18½	...	16.24	...	16.27	...	...	...	...	...	17.00½	17.08½	...	...
Stafford No5	plt	70	...	...	5	...	3	...	5	...	...	...	...	...	5	5	...	...
	dep	71	16/51	...	16.21	...	16p26	...	16.28½	16/33	...	16/47	16/51	16/56½	17.02	17.09½	...	...
	dep-line	72	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	16/30½	...	...	16/36½	...	16/50	16/54	16/59½	...	17/14½	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	83	...	16/19	16a30	...	...	...	16/36½	...	16/47	...	...	...	17/10	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	16/36	...	...	16/42½	...	16/55½	17/00	17/05	...	17/21½	...	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	85	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	16/40	...	...	16/46½	...	16/59½	17/04	17/09	...	17/26½	...	...

# CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>9S85</b>	<b>1H20</b>	<b>1U39</b>	<b>2G51</b>	<b>1F18</b>	<b>1N59</b>	<b>1M54</b>	<b>1D90</b>	<b>1H21</b>	<b>1S82</b>	<b>9S85</b>	<b>1H71</b>	<b>1M93</b>	<b>1F53</b>	<b>1U41</b>	<b>1P24</b>
Signal ID			15.40	15.57	14.50	16.39	16.05	14.25	13.40	16.08	16.17	16.28	15.40	16.37	16.00	17.35	15.50	17.19
Orig. Dep. Time			London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Stansted Airport	Bournemouth	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	Leicester
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Crewe		Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Chester	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Crewe	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>170</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/34	16/46½	...	...	16/54½	...	...	17/03	17/10	17/17½	...	17/26½	...	...	2	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	16/34½	16/47	...	...	16/55	...	...	17/03½	17/10½	17/18	...	17/27	...	...	17/27½	...
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
Newbold Junction	mgn	7	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	16/49½	...	...	16/57½	...	...	17/06	17/14	17/20½	...	17/29½	...	...	17/32	...
	dep-line	15	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
Attleborough Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	16/53	...	...	17/01	...	...	17/10	17/17½	17/24	...	17/33	...	...	17/37	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	17/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a38½
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	16/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	16/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	16a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	<b>17.01</b>	...	17v07½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38½	17.44
	plt	32	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>
	dep	33	...	16/53½	...	...	17/01½	17.09½	...	17/10½	17/18	17/24½	...	17/33½	...	...	17.40	17.45
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>A</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	17/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/47
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	17/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/56
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.46	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	16/59½	...	...	17/07½	...	...	17/16½	17/24	17/30½	...	17/39½	...	...	17/52	...
	dep-line	44	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17b55	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a01½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	17/03½	...	...	17/11½	...	...	17/20½	17/28	17/34½	...	17/43½	...	...	18/02½	...
	dep-line	51	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	17/07	17/10	...	17/15	...	...	17/24½	17/31½	17/38	...	17/47	...	...	...	18/10
	dep-line	56	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	57	...	[3]	[1]	...	[2]	...	...	[2]	[3]	[2]	...	[3]	...	...	...	[1]
Colwich	dep	58	...	17/12½	17/12½	...	17/19	...	...	17/28½	17/37	17/42½	...	17/52	...	...	...	----->
	mgn	59	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	17/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	17/49	...	17/17½	...	...	...	17/27	...	...	...	...	...	18/00	18/07½	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	17.18½	...	17.25	...	17.28	...	...	...	...	...	18.01	18.08½	...	...
Stafford	plt	70	...	...	5	...	3	...	5	...	...	...	...	...	5	5	...	...
	dep	71	17/51	...	17.21	...	17p27	...	17.29½	17/33	...	17/47	17/51	17/56½	18.02½	18.09½	...	...
	dep-line	72	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	17/31½	...	...	17/36½	...	17/50	17/54	17/59½	...	18/14½	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	83	...	17/20	17a30	...	...	...	17/37½	...	17/44½	...	...	...	18/10½	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	17/37	...	...	17/42½	...	17/55½	18/00	18/05	...	18/21½	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	17/41	...	...	17/46½	...	17/59½	18/04	18/09	...	18/26½	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	87	...	...	...	...	17/41	...	...	17/46½	...	17/59½	18/04	18/09	...	18/26½	...	...

**CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN**

**Sundays**

21 May to 3 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			9S93	1H23	1U41	2G53	1M58	1F19	1N61	1Z91	1D91	1H24	1S90	9S93	1H72	1M61	1F55	1U43
Orig. Dep. Time			16.40	16.57	15.50	17.39	14.40	17.05	15.25	17.08	17.08	17.17	17.28	16.40	17.37	12.30	18.35	16.50
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	London Euston	Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Penzance	Birmingham New Street	London Euston
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Manchester Piccadilly	Crewe		Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Chester	Holyhead	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Crewe
Timing Load			221T	390-125	350	153	221	390-125	170	221T	221T	390-125	390-125	221T	390-125	221	350	350
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Rugby Rugby Trent Valley Jn Newbold Junction High Oaks Junction Brinklow Attleborough Jn Hinckley Coundon Rd Lc Three Spires Jn Hawkesbury Lane Bedworth Nuneaton Chilvers Coton Jn Nuneaton Nuneaton Abbey Jn Whitacre Jn Atherstone Polesworth Amington Junction Tamworth Low Level Lichfield Trent Valley Lichfield North Jn	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	2	17/35	17/46½	...	...	...	17/54½	...	18/03	18/03	18/10	18/17½	...	18/26½	...	...	18c26
	dep-line	3	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	17/35½	17/47	...	...	...	17/55	...	18/03½	18/03½	18/10½	18/18	...	18/27	...	...	18/27½
	dep-line	6	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	7	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	17/49½	...	...	...	17/57½	...	18/06	18/06	18/14	18/20½	...	18/29½	...	...	18/32
	dep-line	15	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	17/53	...	...	...	18/01	...	18/10	18/10	18/17½	18/24	...	18/33	...	...	18/37
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	...	...	...	18/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	17/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	17/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	17a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	17/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	18.01	...	18.02½	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...	18.38½	
plt	32	...	...	...	1	...	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
dep	33	...	17/53½	...	...	...	18.04	18.09½	18/10½	18/10½	18/18	18/24½	...	18/33½	...	...	18.40	
dep-line	34	...	FL	...	...	...	FL	A	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	18/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	...	...	18/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	17/59½	...	...	...	18/11½	...	18/17½	18/17½	18/24	18/30½	...	18/39½	...	...	18/52	
dep-line	44	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	FL	FL	...	FL	...	...	SL	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	18/18½	18/18½	...	...	...	...	...	...	18b55	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	18b24½	18b24½	...	...	...	...	...	...	19a01½	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	18/03½	...	...	...	18/15½	...	18/25½	18/25½	18/28	18/34½	...	18/43½	...	...	19/02½	
dep-line	51	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	FL	FL	...	FL	...	...	SL	

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.09
Rugeley North Jn	dep	55	...	18/07	18/10	...	18/19	...	18/30	18/30	18/31½	18/38	...	18/47	...	...	19/10
	dep-line	56	...	FL	SL	...	FL	...	SL	SL	FL	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	57	...	[3]	[1]	...	[2]	...	[2]	[2]	[3]	[2]	...	[3]	...	...	[1]
Colwich	dep	58	...	18/12½	18/12½	...	18/23	...	18/34	18/34	18/37	18/42½	...	18/52	...	...	----->
	mgn	59	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	18/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	18/47½	...	18/17½	...	18/26	...	...	...	...	...	...	...	19/00	19/07½	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	65	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	18.18½	...	18.27	...	18.39½	18.39½	...	...	...	...	19.01	19.08½	...
Stafford	plt	70	...	...	5	...	5	...	3	3	...	...	...	...	5	5	...
	dep	71	18/50	...	18.21	...	18.28½	18/28½	...	18.41	18.41	...	18/47	18/50	18/56½	19.02½	19.09½
	dep-line	72	FL	...	SL	...	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	SL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	18/31½	...	18/45½	18/45½	...	18/50	18/53½	18/59½	...	19/14½	...
	dep-line	81	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	18/20	18a30	...	18/36½	...	...	...	18/44½	...	...	...	19/10½	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	18/37	...	18/51½	18/51½	...	18/55½	19/00	19/05	...	19/21	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	18/41	...	18/55½	18/55½	...	18/59½	19/04	19/09	...	19/26	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	19/07	19/10	19/15	...	...	19/24½	19/24½	19/31½	19/38	...	19/47	...	...	20/10
	dep-line	56	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	57	...	...	[3]	[1]	[2]	...	...	[2]	[2]	[3]	[2]	...	[3]	...	...	[1]
Colwich	dep	58	...	...	19/12½	19/12½	19/19	...	...	19/28½	19/28½	19/37	19/42½	...	19/52	...	...	----->
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	19/48	...	19/17½	...	...	19/26	...	...	...	...	...	...	20/00	20/07½	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	19.18½	19.24	...	19.27	...	...	...	...	...	...	20.01	20.08½	...
Stafford	plt	70	...	...	...	5	3	...	5	...	...	...	...	...	...	5	5	...
	dep	71	...	19/49	...	19.21	19p26	...	19.28½	19/33	19/33	...	19/47	19/49	19/56½	20.02½	20.09½	...
	dep-line	72	...	SL	...	SL	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	19/30½	...	...	19/36½	19/36½	...	19/50	19/53½	19/59½	...	20/14½	...
	dep-line	81	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	19/20	19a30	...	...	19/36½	...	...	19/44½	...	...	...	20/10½	...	...
	dep	84	...	...	...	...	19/36	...	...	19/42½	19/42½	...	19/55½	20/00	20/05	...	20/21	...
Madeley (Staffs)	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	19/40	...	...	19/46½	19/46½	...	19/59½	20/04	20/09	...	20/26	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

## Sundays

21 May to 3 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1P28</b>	<b>9K98</b>	<b>1H29</b>	<b>1U45</b>	<b>2G55</b>	<b>1M66</b>	<b>1F21</b>	<b>1N65</b>	<b>1D93</b>	<b>1H30</b>	<b>1S98</b>	<b>9K98</b>	<b>1H74</b>	<b>1M69</b>	<b>5K50</b>	<b>1U47</b>
Orig. Dep. Time			19.19	18.40	18.57	17.50	19.39	16.40	19.05	17.25	19.08	19.17	19.28	18.40	19.37	19.00	21.06	18.50
Orig. Loc. Name			Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	London Euston	Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bristol Temple Meads	Wolverhampton	London Euston
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe		Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Holyhead	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe C.S.	Crewe
Timing Load			<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Rugby	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	2	...	19/34	19/46½	...	...	...	19/54½	...	20/03	20/11	20/17½	...	20/26½	...	...	20c26
	dep-line	3	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	19/34½	19/47	...	...	...	19/55	...	20/03½	20/11½	20/18	...	20/27	...	...	20/27½
	dep-line	6	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	19/49½	...	...	...	19/57½	...	20/06	20/14	20/20½	...	20/29½	...	...	20/32
	dep-line	15	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	19/53	...	...	...	20/01	...	20/10	20/17½	20/24	...	20/33	...	...	20/37
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	<b>19ap38</b>	...	...	...	...	...	...	20/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	19/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	19/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	19a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	19/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	<b>19#43½</b>	...	...	...	<b>20.01</b>	...	<b>20.02½</b>	<b>20.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.38½</b>
	plt	32	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	33	<b>19q45</b>	...	19/53½	...	...	...	<b>20.04½</b>	<b>20.10</b>	20/10½	20/18	20/24½	...	20/33½	...	...	<b>20.40</b>
	dep-line	34	<b>A</b>	...	FL	...	...	...	FL	<b>A</b>	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	19/47	...	...	...	...	...	...	20/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	19/56	...	...	...	...	...	20/22	...	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	19/59½	...	...	...	20/12	...	20/16½	20/24	20/30½	...	20/39½	...	...	20/52
	dep-line	44	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20b55</b>
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a01½</b>
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	20/03½	...	...	...	20/16	...	20/20½	20/28	20/34½	...	20/43½	...	...	21/02½
	dep-line	51	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.09
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	20/07	20/10	...	...	20/19½	...	20/24½	20/31½	20/38	...	20/47	...	...	21/10
	dep-line	56	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	57	...	...	[3]	[1]	...	...	[1]	...	[2]	[3]	[2]	...	[4]	...	...	[1]
Colwich	dep	58	...	...	20/12½	20/12½	...	...	20/22½	...	20/28½	20/37	20/42½	...	20/53	...	...	----->
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	20/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	20/49	...	20/17½	...	20/26	...	...	...	...	...	...	...	21/03½	21/16	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	20.51	...	20.18½	...	20.27	20.27½	...	...	...	20.51	...	21.04½	...	...	...
Stafford	plt	70	...	3	...	5	...	5	3	...	...	...	3	...	5	...	...	...
	dep	71	...	20.52½	...	20.21	...	20.28½	20.29½	...	20/33	...	20/47	20.52½	20/57½	21.06	21/17	...
	dep-line	72	...	FL	...	SL	...	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	SL	SL	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	20/34	...	20/37	...	20/50	20/56½	21/00½	...	21/22½	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	dep	83	...	...	20/20	20a30	...	20/36½	...	...	...	20/44½	...	...	...	21/14	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	...	20/39½	...	20/43	...	20/55½	21/02	21/06	...	21/32½	...	
Crewe Basford Hall Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](1)	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	20/43½	...	20/47	...	20/59½	21/06	21/10	...	21/37½	...

# Public arrival 1 minutes earlier





			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10½
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	21/07	21/10	21/19½	...	...	21/23	...	21/30½	21/44½	...	21/50½	...	22/11½	...
	dep-line	56	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	57	...	...	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[4]</b>	<b>[1](2)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[5]</b>	...
Colwich	dep	58	...	...	21/12½	21/12½	21/23	...	...	21/26	...	21/37	21/49½	...	21/53½	...	22/18	...
	mgn	59	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	21/53½	...	...	...	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/15	...
	dep-line	64	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	21.54½	...	21.18	...	21.28½	...	21.31	...	...	...	21.54½	21.58½	22.16	22#23½	...
	plt	70	...	<b>5</b>	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...
	dep	71	...	21.56½	...	21.21	21/28	21.30	...	21.33	...	...	21/54	21.56½	22.00½	22.17	22p24½	...
	dep-line	72	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	21/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/25
	dep-line	78	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	...	...	...	...	21/31	...	...	21/37½	...	...	21/57	22/01½	22/05½	22/21½	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	(1½)	...	...	...
Stone	dep	83	...	...	21/20	21a30	...	21/38	...	...	...	21/44½	...	...	...	...	22p33	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	21/36½	...	...	21/43	...	...	22/03	22/08½	22/12½	22/28	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	21/40½	...	...	21/47	...	...	22/07	22/12½	22/16½	22/33	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

### CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

#### Sundays

21 May to 3 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	
Signal ID			<b>1M74</b>	<b>1N69</b>	<b>1P06</b>	<b>1N69</b>	<b>5K52</b>	<b>1S25</b>	<b>1P34</b>	<b>1F24</b>	<b>1H35</b>	<b>1D33</b>	<b>1H77</b>	
Orig. Dep. Time			18.40	19.25	20.50	19.25	21.50	20.57	22.19	21.21	21.25	22.40	21.51	
Orig. Loc. Name			Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Shrewsbury	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	Birmingham International Holyhead	London Euston	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Preston	Birmingham New Street	Crewe C.S.	Aberdeen	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham International Holyhead	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>90-86595</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics														
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 25/06/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	2	...	...	<b>22c01</b>	...	...	<b>22/25½</b>	...	<b>22/43½</b>	<b>22/50</b>	...	<b>23c19½</b>	
	dep-line	3	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	...	<b>22/03</b>	...	...	<b>22/27</b>	...	<b>22/44</b>	<b>22/50½</b>	...	<b>23/20½</b>
		dep-line	6	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	Newbold Junction	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	High Oaks Junction	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brinklow	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Attleborough Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	<b>22/05½</b>	...	...	<b>22/31½</b>	...	<b>22/46½</b>	<b>22/53</b>	...	<b>23/24</b>
	dep-line	15	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	Attleborough Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
		dep	17	...	...	<b>22/09</b>	...	...	<b>22/37½</b>	...	<b>22/50</b>	<b>22/57½</b>	...	<b>23/27½</b>
	Hinckley	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		19	...	<b>22/04½</b>	...	...	...	...	<b>22a38</b>	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	<b>22.08½</b>	...	<b>22.08½</b>	...	...	<b>22.43½</b>	<b>22.51½</b>	...	...	<b>23.29</b>	
Nuneaton	plt	32	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	
	dep	33	...	<b>22.10</b>	<b>22/09½</b>	<b>22.10</b>	...	<b>22/38½</b>	<b>22.45</b>	<b>22.53</b>	<b>22/58</b>	...	<b>23.30½</b>	
Nuneaton	dep-line	34	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	----->	...	<b>22/12</b>	...	...	<b>22/47</b>	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	<b>22/22</b>	...	...	<b>22/57</b>	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	44	...	...	<b>22/15½</b>	...	...	<b>22/47½</b>	...	<b>23/00½</b>	<b>23/04</b>	...	<b>23/38</b>	
	dep-line	45	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
Tamworth Low Level	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	<b>22/19½</b>	...	...	<b>22/53½</b>	...	<b>23/04½</b>	<b>23/08</b>	...	<b>23/42</b>	

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187
	dep-line	51	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	22/23	...	22/58	...	23/08	23/11½	...	23/45½
	dep-line	56	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	57	...	...	[4]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
Colwich	dep	58	...	...	22/29	...	23/02½	...	23/11	23/15	...	23/48½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	23/04	...	23/13	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	22/26	...	...	22/50	23/10	...	23/16½	...	23/28½	...
	dep-line	64	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	22.27	...	...	...	...	...	23.17½	...	23.29½	23D53½
	plt	70	5	...	...	...	...	...	5	...	5	3
	dep	71	22.28½	...	22/33½	...	22/53	23/11	23p19½	...	23.31½	23.55
	dep-line	72	SL	...	FL	...	FL	SL	...	...	SL	FL
	mgn	73	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/56
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	...	...	22/36½	...	23/01½	...	...	...	23/37½	----->
	dep-line	81	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	82	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	22/36½	...	...	...	...	...	...	23/22½	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	22/42	...	23/12½	23/23	23/31	...	23/46½	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	(5)	[1](2)	[1]	...	[1]<1>	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	22/46	...	23/20½	23/31	23/36	...	23/53½	...

### CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5G87	1A03	1M11	1M11	1M11	1M11	5B95	1G00	5A81	1L26	1K01	5A04	5W04	5A04	1U00	1U00
Orig. Dep. Time			23.45	00.15	23.40	23.40	23.15	23.15	21.56	04.22	04.26	05.19	05.50	05.10	05.17	05.10	05.21	05.21
Orig. Loc. Name			Crewe	Warrington Royal Mail(Dbs)	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh	Bletchley T.M.D.	Chester	Barton Under Needwood Rsmid	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Wolverhampton	Crewe	Wolverhampton	Crewe	Crewe
Dest. Loc. Name			Oxley Car. M.D.	Willesden Prdc	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bletchley T.M.D.	Birmingham New Street	London Euston	Stansted Airport	Leicester	Rugeley Trent Valley	Birmingham New Street		London Euston	London Euston
Timing Load			390-125	325	80-86595	80-86595	80-86595	80-86595	350	158	221T	170	170	150	350	150	350-110	350-110
Operating Characteristics				Q	R	R	R	R										
Dates Of Operation			FSX	MSX	MSX	MSX	MO From 26/06/2017	26/06/2017, MO From 14/08/2017 Until 09/10/2017, not 21/08/2017, 28/08/2017	MSX	SX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	MO	MSX
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	00/49	04/09	04/09	04/10½	04/10½	04/28	05/03½	...	...	...	...	05/20	...	05/24	...
	dep-line	2	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	00/54	04/14	04/14	04/15½	04/15½	04/34	05/08½	...	...	...	...	05/25	...	05/29	...
	mgn	5	...	(7½)	[1]	[1]	...	...	(6½)	[1]	...	...	...	...	[1]	...	(2)	...
Stone	dep	6	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/46½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Norton Bridge	dep	8	00/04½	01/08	04/24	04/24	04/24½	04/24½	04/47	05/18½	...	...	...	...	05/32½	...	05/37½	...
	dep-line	9	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	10	...	[1](1)	...	...	[1]	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	...	...	...	...	...	...	04OP53	05.23	...	...	...	05RM34	...	05RM34	...	
	plt	18	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	3	...	3	...	
	dep	19	00/08	01/15	04/29	04/29	04/30½	04/30½	04.55	05.24	...	...	...	05.41	05/37	05.41	05/45	
	dep-line	20	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	...	...	...	FL	SL	FL	SL	
	mgn	21	(4)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No4	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford Trent Valley Jn	dep	25	00/13	01/16	04/30	04/30	04/32½	04/32½	...	05/25	...	...	...	...	05/38	...	05/46	
	mgn	26	(3)	...	(2)	(2)	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	...	
Whitehouse Jn	dep	27	...	01/20	04/34½	04/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48½	
	mgn	28	...	(3)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Colwich	dep	29	...	01/26½	04/39	04/39	...	...	05/01	...	...	...	...	...	...	05/49	05/52	
	dep-line	30	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	SL	
	mgn	31	...	...	(2½)	(2½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	dep	32	...	01/29	04/43½	04/43½	...	...	05/03	...	...	...	...	...	...	05/52	05/54	
	dep-line	33	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	UDR	SL	
	mgn	34	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.53	06/00	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/00	
Lichfield North Jn	dep	37	...	01/34½	04/52½	04/52½	...	...	05/07½	...	...	...	...	...	...	...	06/06	
	dep-line	38	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	39	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
Lichfield Trent Valley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a08	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a08	
Tamworth Low Level	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06b15	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06b15	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Amington Junction	dep	44	...	01/41½	04/58	04/58	...	...	05/12½	...	...	...	...	...	...	...	06/17	06/17
	dep-line	45	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	46	...	[3](1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23½	06.23½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	05/20½	05/36	06/05½	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32	05/45½	06/15	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	...	05OP25	...	...	05.48	06.17½	...	...	...	06.29½	06.29½
	plt	56	...	...	...	...	...	...	4	...	...	7	7	...	...	...	5	5
	dep	57	...	01/55½	05/12	05/12	...	...	05.27	...	05/36	05.49	06.18½	...	...	...	06.31	06.31
	dep-line	58	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	...	[10](4)	[3](1½)	[3](1½)	...	...	[10]	...	[1](2)	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
Bedworth	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Counton Rd Lc	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a56	06a25½	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	05/17½	05/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep-line	69	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	[7]	[7]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	02/20½	05/34½	05/34½	05/40	05/40	05/49½	...	05/48	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep-line	78	...	SL	FL	FL	FL	FL	UNL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	05OP50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	82	...	02/23	05/36	05/36	05/41½	05/41½	05.52½	...	05/49½	...	...	...	...	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Polesworth	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/38
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Nuneaton Abbey Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	06/48½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	...	<b>06.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.29½</b>	<b>06.29½</b>	...	...	...	...	<b>06.51</b>
	plt	56	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>7</b>
	dep	57	...	...	<b>06.18½</b>	...	...	06/30	06/30	06/30	06/30	<b>06.31</b>	<b>06.31</b>	...	<b>06.33</b>	06/43	...	<b>06.52</b>
	dep-line	58	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DB</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	59	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/43½	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48½	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/51½	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57½
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	...	06/29	...	...	06/42½	06/42½	06/42½	06/42½	06/44½	06/44½	...	...	06/50½	...	...
	dep-line	78	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	80	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.45½</b>	<b>06.45½</b>	...	...	<b>06.52</b>	...	...
	plt	81	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	82	...	...	<b>06.32½</b>	...	...	06/43½	06/44	06/44	06/44	<b>06.47</b>	<b>06.47</b>	...	...	<b>06.54</b>	...	...





		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	07/07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	07/18	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	...	...	<b>07.06</b>	...	...	...	<b>07.20½</b>	...	...	<b>07.33</b>	<b>07.33</b>	...	...	...
	plt	56	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	57	06/57½	...	...	<b>07.08</b>	07/26	...	...	07/19	<b>07.22</b>	07/26	...	<b>07.35</b>	<b>07.35</b>	<b>07.37</b>	...
	dep-line	58	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DB</b>	...
	mgn	59	[1]	...	...	[1]	[1](½)	...	...	[1]	...	[1](½)	...	[1]	[1]	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	07/39	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.45</b>	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/47½	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52½	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/55½	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a29</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	07/05	...	...	07/18½	...	...	07/26½	...	07/34	08/35	07/45½	07/45½	...	...	...
	dep-line	78	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	80	<b>07.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.28</b>	...	...	<b>08.36</b>	...	...	...	...	...
	plt	81	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...
	dep	82	<b>07.08½</b>	...	...	07/19	...	...	<b>07.30</b>	...	07/34½	<b>08.39</b>	07/46	07/46	...	...	...

### CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

Signal ID		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
		9R23	1R15	1L30	1U20	1R17	1U20	1L65	1R18	1R19	1R20	1U20	1V45	1L66	1R22	1K05	2G38	
Orig. Dep. Time		06.27	06.35	07.22	06.52	06.43	06.52	06.30	07.00	07.00	04.28	06.52	07.07	07.04	07.15	07.52		
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Stansted Airport	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Liverpool Lime Street London Euston	Glasgow Central London Euston	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Leicester	Coventry	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		390-125	390-125	170	350-110	390-125	350-110	350	390-125	390-125	390-125	350-110	221	350	390-125	170	153	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	07/20	...	07/19½	...	07/32½	07/37	...	...	07/52½	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	07/23½	...	07/23½	...	07/36	07/40½	...	...	07/56½	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Stone	dep	6	07/12½	07/18½	...	07/24½	...	...	07/39½	...	...	...	07/51½	...	07/55½	...	...	
	mgn	7	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Norton Bridge	dep	8	...	...	...	07/30½	...	07/30	...	07/42½	07/47	...	...	08/04½	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford North Jn	dep	11	...	...	07/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	07.22	...	07.34	07.35	07.34	07#40½	...	...	...	...	08.00	08.09½	...	...	...	
	plt	18	4	...	3	1	3	4	...	...	...	...	4	4	...	...	...	
	dep	19	07.24	...	07.39½	07.36½	07.39½	07p41½	...	07/46	07/50½	...	08.01½	08.10½	...	...	...	
Stafford No4	dep-line	20	SL	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL	...	SL	SL	...	...	...	
	mgn	21	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	07/27½	...	...	...	...	07/42½	...	...	...	...	08/02½	08/11½	...	...	...	
	mgn	26	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	29	...	07/27	...	07/42	07/45½	...	07/48	07/51½	07/55	...	...	08/04	...	...	...	
	dep-line	30	...	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	
Rugeley North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	07/29½	...	07/44	07/47½	...	07/50½	07/54	07/57	...	...	08/06½	...	...	...	
	dep-line	33	...	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	07.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	07/33½	...	07/48	07/55	...	07/54½	07/58	08/01	...	...	08/10½	...	...	...	
	dep-line	38	...	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	07a57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	08a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	07/37	...	07/51½	08/05½	...	07/58	08/01½	08/04½	...	...	08/14	...	...	...	
	dep-line	45	...	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	49	...	...	...	...	08.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	51	...	...	07/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/07½	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	53	...	07/48	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	08/18	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	07.50½	...	...	08.18	...	...	...	...	08.18	...	...	...	08#20½	...
	plt	56	...	7	...	...	5	...	...	...	...	5	...	...	...	7	1
	dep	57	...	07/43	07.51½	...	07/57½	08.19	...	08/04	08/07½	08/10½	08.19	...	08/20	08.25	08.33
	dep-line	58	...	FL	...	...	FL	SL	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	...	DB
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	dep	60	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/35
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41
Bedworth	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43½
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48½
Three Spires Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/51½
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/51½
Hinckley	dep	66	...	07.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08aq32	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	08/41	07/50½	...	...	08/05	...	08/11½	08/15	08/18	08/31½	...	...	08/27½	...	...
	dep-line	78	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	UNL	...	...	FL	...	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	80	...	07.52	...	...	...	...	...	...	...	08.33½	...	...	...	...	...
	plt	81	...	4	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	82	08/41½	07p55½	...	...	08/05½	...	...	08/12	08/15½	08/18½	08.34½	...	08/28	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier



		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	08/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	08.44	08#52	09.15½	...	...	...	...	...	09.15½	...	...
	dep	57	08/36	08/36	...	...	4	7	5	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep-line	58	FL	FL	...	...	08/44	08.46	08p53	09.16½	09/04	09/17	09/12	09.16½	09/17	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	08/49	...	08/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	08/43½	08/43½	09/40	...	...	08/56½	...	...	09/11½	...	09/19½	09/30	09/24½	...	...
	dep-line	78	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	UNL	FL	...	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	80	08.45	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...	...	...
	plt	81	4	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	82	08.47	08.47	09/40½	...	...	08/57	...	...	09/12	...	09/20	09.32½	09/26	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		1A12	1K07	1A13	9M48	1010	1A14	1L69	1L34	1A15	1A16	2G40	1U24	1M07	1U24	1V49	1L70
Orig. Dep. Time		08.15	08.52	06.55	05.50	08.27	08.35	08.34	09.22	08.47	08.55		09.02	06.30	09.02	09.07	09.04
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Leicester	Holyhead London Euston	Glasgow Central London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Coventry	London Euston	Glasgow Central London Euston	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Liverpool Lime Street Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		390-125	170	221T	221T	221	390-125	350	170	390-125	390-125	153	350-110	390-125	350-110	221	350
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	09/00½	09/04½	...	...	09/22½	...	09/28	09/33½	...	...	09/40	...	...	09/52
	dep-line	2	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	09/05½	09/08½	...	...	09/26½	...	09/31½	09/37	...	...	09/43½	...	...	09/56
	mgn	5	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Stone	dep	6	08/55½	...	...	09/14½	09/18½	...	...	...	...	...	09a36½	...	...	09/51½	...
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	09/12½	09/15½	...	...	09/34½	...	09/38½	09/42½	...	09/45½	09/50	...	...	10/04
	dep-line	9	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL
Stafford North Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	09.23	...	09#39½	...	09.43	...	...	09.50½	...	09.50½	10#00	10.09
	plt	18	...	...	...	4	...	4	...	1	...	...	1	...	1	4	4
	dep	19	...	09/16	09/20	09.25	...	09.40½	...	09.44½	09/47½	...	09.55½	09/53½	09.55½	10p01½	10.10
Stafford No4	dep-line	20	...	FL	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	SL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	25	...	...	09/22	09/26	...	09/41½	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	10/11
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Colwich	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	09/03	...	09/20½	...	09/27	...	09/50	09/53	...	...	09/58½	10/01	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	09/06½	...	09/22	...	09/29½	...	09/52	09/55	...	...	10/00½	10/03	...	...	...
	dep-line	33	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a05	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	37	09/10½	...	09/26	...	09/33½	...	09/56	09/59	...	...	10/04½	10/11	...	...	...
	dep-line	38	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	SL	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a13	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b20	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	44	09/14	...	09/30	...	09/37	...	09/59½	10/02½	...	...	10/08	10/22	...	...	...
	dep-line	45	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	SL	...	...	...
Atherstone	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	09/11	...	...	...	...	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	09/21½	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	09#24	...	...	...	09.43½	...	09.51	...	...	...	...	...	10.34½	...	...
	plt	56	...	7	...	...	...	4	...	7	...	...	1	...	...	5	...	...
	dep	57	09/20	09q25	09/36	...	...	09.45	...	09.52	10/05½	10/08½	10.14	...	10/14	10.36	...	...
	dep-line	58	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	DB	...	FL	SL	...	...
mgn	59	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/16	...	...	----->	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	...	...	...
	Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24½	...	...	...	...	...
	Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/32½	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	09ar32	...	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	09/27½	...	09/43½	10/40½	...	09/55½	...	...	10/13	10/16	...	...	10/21½	...	...	...
	dep-line	78	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...
Rugby	mgn	79	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	09/29	...	09/44	10/41	...	09/56	...	...	10/13½	10/16½	...	...	10/22	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier





		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	10/20	<-----	...	...	...	...	10/48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	10.22½	10.34½	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	11.34½	...
	plt	56	...	7	5	...	...	...	...	7	...	...	1	...	...	5	...
	dep	57	10/20½	10.23½	10.36	10/36	...	10/43	...	10.52	11/03	11/06	11.14	...	11/14	11.36	...
	dep-line	58	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	DB	...	FL	SL	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](1)	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16	...	...	----->	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24½	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29½	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/32½	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	10ap30½	...	...	...	...	...	10/57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	10/28	...	10/49½	10/43½	11/40	...	10/50½	...	11/10½	11/13½	...	...	11/21½	...	...
	dep-line	78	FL	...	UNL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	10/28½	...	10.53	10/44	11/40½	...	10/51	...	11/11	11/14	...	...	11/22	...	...



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	53	...	11/19½	...	<-----	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	11.22	...	11.34½	...	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...
	plt	56	...	7	...	5	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...
	dep	57	...	11/20	11.23½	11/29½	11.36	11/36	...	11/43	...	11.52	12/03	12/06	12.14	...	12/14
	dep-line	58	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	DB	...	FL
	mgn	59	...	[1]	...	[1]	[1](1)	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/24½	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29½	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/32½	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	11ap30½	...	...	...	...	...	...	...	11/57½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	11/27½	...	11/37	11/50½	11/44	12/40	...	11/50½	...	12/10½	12/13½	...	...	12/21½
	dep-line	78	...	FL	...	FL	UNL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	80	...	...	...	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	11/28	...	11/37½	11.53	11/44½	12/40½	...	11/51	...	12/11	12/14	...	...	12/22



		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	12/20	<-----	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	...	12.22½	12.34½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	56	...	...	...	...	...	...	7	5	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	12.36	...	...	12/20½	12.23½	12.36	12/40½	12/40½	12/40½	12/36	12/40½	12/40½	12/40½
	dep-line	58	...	...	...	SL	...	...	FL	...	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	
	mgn	59	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	12ap30½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	12/28	...	12/49½	...	...	12/43½	12/53½	12/53½	12/53½	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	FL	...	UNL	...	...	FL	SL	SL	SL	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Rugby	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	12/28½	...	12.53	...	...	12/44	12/55	12/55	12/55	

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID		9M52	1O16	1A29	1L75	1L40	1A30	1A31	1U30	1M10	2G46	1U30	1V55	1L76	1A32	1K15	1U30
Orig. Dep. Time		08.51	11.27	11.35	11.34	12.22	11.47	11.55	12.02	09.40		12.02	12.07	12.04	12.15	12.52	12.02
Orig. Loc. Name		Edinburgh London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Glasgow Centra London Euston	Coventry	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Exeter St Davids	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Leicester	Crewe London Euston
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		221T	221	390-125	350	170	390-125	390-125	350-110	390-125	153	350-110	221	350	390-125	170	350-110
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	12/04½	...	...	12/22	...	12/25½	12/32½	...	12/40	...	...	...	12/52	...	...
	dep-line	2	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/08½	...	...	12/26	...	12/29	12/36	...	12/43½	...	...	...	12/56	...	...
Stone	dep	6	...	12/14½	12/18½	...	...	...	...	12a36½	...	...	12/51½	...	12/55½	...	...
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
Norton Bridge	dep	8	12/15½	...	...	12/32½	...	12/34½	12/41½	12/44½	12/50	...	...	13/04	...	...	...
	dep-line	9	FL	...	...	SL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	10	(½)	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	12.23	...	12#39½	...	12.40	...	12.49½	...	12.49½	13.00	13.09	...	...	...
	plt	18	...	4	...	4	...	1	...	1	...	1	4	4	...	...	...
	dep	19	12/20	12.25	...	12.40½	...	12.42	12/46	12.55½	12/53½	...	12.55½	13.01½	13.10	...	...
Stafford No4	dep-line	20	SL	SL	...	SL	...	FL	FL	FL	...	FL	SL	SL	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	22	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep-line	23	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	12/21	12/26	...	12/41½	...	...	...	...	...	...	13/02½	13/11	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	12/27	...	...	12/47½	12/50½	...	12/58	...	13/01	...	13/04½	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	...	...	12/29½	...	...	12/49½	12/52½	...	13/00	...	13/03	...	13/07	...	...
	dep-line	33	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...
Lichfield North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a05	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	12/33½	...	...	12/53½	12/56½	...	13/04	...	13/11	...	13/11	...	...
Tamworth Low Level	dep-line	38	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a13	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13b20	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	44	...	...	12/37	...	...	12/57	13/00	...	13/07½	...	13/22	...	13/14½	...	...
	dep-line	45	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...
Whitacre Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	...	...	...	...	13/11	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	12/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/20½	<-----	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	...	...	12.51	...	...	...	...	...	13.34½	...	...	...	13#23	13.34½	
	plt	56	...	...	...	7	...	...	...	...	1	5	...	...	...	7	5	
	dep	57	...	...	12/43	12.52	13/03	13/06	...	...	13/13½	13.14	13.36	...	...	13/20½	13p24½	13.36
	dep-line	58	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	DB	SL	...	...	FL	...	SL	
mgn	59	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	13/16	----->	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bedworth	62	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	
	Hawkesbury Lane	63	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24½	...	...	...	...	...	...	
	Three Spires Jn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	65	...	...	...	...	...	...	...	...	13/32½	...	...	...	...	...	...		
Hinckley	dep	66	...	...	...	12/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13aq31½	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	13/40½	...	12/50½	...	13/10½	13/13½	...	13/21	...	...	...	...	13/28	...	13/49½	
	dep-line	78	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	UNL	
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51	
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	
	dep	82	13/41	...	12/51	...	13/11	13/14	...	13/21½	...	...	...	...	13/28½	...	13.53	

# Public arrival 1 minutes earlier

### CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
		1A33	9M53	1O18	1A34	1L77	1L42	1A35	1A36	1M11	2G48	1U32	1V57	1L78	1A37	1K17	1U32
		12.35	10.00	12.27	12.35	12.34	13.22	12.47	12.55	10.40		13.02	13.07	13.04	13.15	13.52	13.02
Dest. Loc. Name		Chester	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Glasgow Central		Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe
		London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street	Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	Leicester	London Euston
Timing Load		221T	221T	221	390-125	350	170	390-125	390-125	390-125	153	350-110	221	350	390-125	170	350-110
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	13/00½	13/04	...	...	13/22½	...	13/28	13/33½	13/39	...	...	13/52	...	...	...
	dep-line	2	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	13/05½	13/08½	...	...	13/26½	...	13/31½	13/37	13/42½	...	...	13/56	...	...	...
	mgn	5	[1]	[1]	...	...	[1]	...	(2½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Stone	dep	6	...	...	13/14½	13/18½	...	...	...	...	...	13a36½	13/51½	...	13/55½	...	...
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...
Norton Bridge	dep	8	13/12½	13/15½	...	...	13/34½	...	13/39½	13/42½	13/48	...	13/51	...	14/04	...	...
	dep-line	9	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	10	...	(½)	...	...	...	[1]	[1](2½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	17	...	...	13.24	...	13#39½	...	13#45	...	...	...	13#56	14.00	14.09	...	...
	plt	18	...	...	4	...	4	...	1	...	...	...	4	4	...	...	...
	dep	19	13/16	13/20	13p26	...	13.40½	...	13q46½	13/49½	13/53	...	13q57	14.01½	14.10	...	...
	dep-line	20	FL	SL	SL	...	SL	...	FL	FL	FL	...	FL	SL	SL	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	25	...	13/21	13/27	...	13/41½	...	...	...	...	...	14/02½	14/11	...	...	...
	mgn	26	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	13/20½	...	...	13/27	...	...	13/52	13/55	13/58	...	14/02½	...	14/05½	...	...
	dep-line	30	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	SL	...	FL	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	32	13/22	...	...	13/29½	...	...	13/54	13/57	14/00	...	14/04½	...	14/08	...	...
	dep-line	33	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	SL	...	FL	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p06	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	37	13/26	...	...	13/33½	...	...	13/58	14/01	14/04	...	14/12	...	14/12	...	...
	dep-line	38	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	SL	...	FL	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14ap14	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a20½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	44	13/30	...	...	13/37	...	...	14/01½	14/04½	14/07½	...	14/22½	...	14/15½	...	...
	dep-line	45	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	SL	...	FL	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p29	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	13/38	...	...	...	...	...	...	...	14/10½	...	...



		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	13/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20	<-----
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	14.35	...	...	...	14.22½	14.35
	plt	56	...	...	...	...	7	...	...	...	1	5	...	...	...	7	5
	dep	57	13/36	...	...	13/43	13.52	14/07½	14/10½	14/13½	14.14	14.36	...	...	14/21½	14.23½	14.36
	dep-line	58	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	DB	SL	...	...	FL	...	SL
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	14/16	----->	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	14/32½	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	13/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	14ap30½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	13/43½	14/40	...	13/50½	...	14/15	14/18	14/21	...	...	...	...	14/29	...	14/49½
Rugby	dep-line	78	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	UNL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	14.22½	...	...	...	...	...	...	14.51
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	5
dep	82	13/44	14/40½	...	13/51	...	14/15½	14/18½	14.24½	...	...	...	...	14/30½	...	14.53	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	14/49	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	14#51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	56	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	14/36	...	...	...	14/43	14.52½	14/57	15/05	15/18	...	15/03	15/05	15/06	...	15/12½
	dep-line	58	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL	...	FL	SL	FL	...	FL
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1](3½)	[1](16)	[2]	...	[1]	[1](16)	[1]	...	[1](½)
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	...	...
	Bedworth Hawkesbury Lane	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Three Spires Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	14/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	77	...	14/43½	...	15/40	...	14/50½	...	15/12½	...	...	15/10½	15/33	15/13½	...	15/20½	
Rugby	mgn	78	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	80	...	...	...	...	...	...	15OP14½	...	...	...	...	15OP35	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6	...	...	...	
	82	...	14/44	...	15/40½	...	14/51	...	15@15½	...	...	15/11	15@48	15/14	...	15/21		

@ 5A55: Timing Load Change from 325 to 375 at Rugby  
# Public arrival 1 minutes earlier



		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	53	...	<-----	...	...	...	15/19	<-----	...	...	...	...	...	...	15/48½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	15.34½	...	...	...	15.21½	15.34½	...	...	...	...	...	...	15.51	...
	plt	56	1	...	5	...	...	7	5	...	...	...	...	...	...	7	...
	dep	57	15.14	15/18	15.36	...	...	15/20½	15.23	15.36	15/36½	15/36½	...	15/43	...	15.52½	16/03
	dep-line	58	DB	SL	SL	...	...	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	59	...	[2]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	15/16	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	15.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	15/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	15/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	15/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	15ap30	...	...	...	...	...	...	...	15/58	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	15/35	...	...	...	15/28	...	15/49½	15/44	15/44	16/40½	...	15/50½	...	16/10½
	dep-line	78	...	...	...	...	FL	...	UNL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	80	...	16OPW00	...	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	6	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	16.10½	...	...	...	15/28½	...	15.53	15/44½	15/44½	16/41	...	15/51	...	16/11

# Public arrival 1 minutes earlier



		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	16/21	<-----	...	...	16/35½	...	16/48½	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	...	...	16.34½	...	...	...	16#23½	16.34½	...	...	16.38	...	16.51	...	
	plt	56	...	...	1	5	...	...	...	7	5	...	...	7	...	7	...	
	dep	57	16/06	...	16/13	16.14	16.36	...	...	16/20½	16p24½	16.36	...	16/36	16.39½	16/43	16.52½	17/00½
	dep-line	58	FL	...	FL	UB	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	
mgn	59	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1](5)	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	16/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	16.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	16/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	65	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	16aq31½	...	...	...	16a46½	...	16/58	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	16/13½	...	16/20½	...	...	...	16/28	...	16/49½	...	16/43½	...	16/50½	...	17/18	
	dep-line	78	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	UNL	...	FL	...	FL	...	SL	
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	16/14	...	16/21	...	...	...	16/28½	...	16.53	...	16/44	...	16/51	...	17/20	

# Public arrival 1 minutes earlier





		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/18½	<-----	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	17.34½	...	...	...	17.21	17.34½	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	1	5	...	...	...	7	5	...	...
	dep	57	...	...	...	17/03	17/06	...	17/12½	17.14	17.36	...	...	17/20½	17.22	17.36	17/36
	dep-line	58	...	...	...	FL	FL	...	FL	DB	SL	...	...	FL	...	SL	FL
	mgn	59	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	17/16	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	17/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	17/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	17/32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a29	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	17/40½	...	...	17/10½	17/13½	...	17/20	...	...	...	...	17/28	...	17/49½	17/43½
	dep-line	78	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	UNL	FL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	82	17/41	...	...	17/11	17/14	...	17/20½	...	...	...	...	17/28½	...	17.55	17/44
																	18/40½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			1O26	1A54	1K35	1L50	1A55	1L85	1A56	1U40	1M15	2G56	1U40	1A57	1K25	1A91	1A91	1U40
Orig. Dep. Time			16.27	16.35	17.09	17.22	16.47	16.34	16.55	17.02	14.40		17.02	17.15	17.52	17.00	17.00	17.02
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Leicester	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	London Euston	Glasgow Central London Euston	Coventry	London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Leicester	Warrington Royal Mail(Dbs) Willesden Prdc	Warrington Royal Mail(Dbs) Willesden Prdc	Crewe
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	390-125	170	170	390-125	350	390-125	350-110	390-125	153	350-110	390-125	170	325	325	350-110
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MO	MSX	SX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	17/19½	17/24½	17/32	...	17/38½	...	...	...	...	17/44	17/46	...
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	17/23	17/28½	17/35½	...	17/42	...	...	...	...	17/48	17/50	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	6	17/15	17/18½	...	...	...	...	...	17a36½	...	...	...	17/56	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	...	...	...	17/28½	17/35½	17/41	17/44½	17/48½	...	...	...	...	17/55	17/57	...
	dep-line	9	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	17.24	...	...	...	17.34	17#40	...	17.49½	...	...	17.49½	...	...	...	...	...
	plt	18	4	...	...	...	1	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	19	17.25½	...	...	...	17.36	17p41	17/46	17.55½	17/52	...	17.55½	...	...	17/59	18/01	...
Stafford No4	dep-line	20	SL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	21	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	[1](1)	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	25	17/26½	...	...	...	...	17/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	...	17/26	...	...	17/42	...	17/50½	...	17/56½	...	18/01	18/03½	...	18/08	18/08	...
	dep-line	30	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	...
Rugeley North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	17/28½	...	...	17/44	...	17/52½	...	17/58½	...	18/03	18/06½	...	18/10½	18/10½	...
	dep-line	33	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	...
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a05	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	17/32½	...	...	17/48	...	17/56½	...	18/02½	...	18/11	18/11½	...	18/16	18/16	...
Lichfield Trent Valley	dep-line	38	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a13	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18b20	...	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	17/36	...	...	17/51½	...	18/00	...	18/06	...	18/22	18/15	...	18/21	18/21	...
Polesworth	dep-line	45	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	17/29	17/38	...	...	...	...	...	...	...	...	18/10½	...	...	...

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	17/39½	17/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20	...	...	<-----	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	17.42	17.51	...	...	...	...	...	...	18.34½	...	18#22½	...	...	18.34½	
	plt	56	...	7	7	...	...	...	...	...	1	5	...	7	...	...	5	
	dep	57	...	17/42	17.44	17.52	17/57½	...	18/06	...	18/12	18.14	18.36	18/21	18p24	18/29½	18/29½	18.36
	dep-line	58	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	UB	SL	FL	...	FL	FL	SL
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1](2½)	...	...	...	[1]	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	18/16	----->	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth Hawkesbury Lane	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	18/24½	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	17b51½	17a59	...	...	...	...	...	...	...	...	18aq31	...	...	...	
Hinckley	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	17/49½	...	...	18/05	...	18/13½	...	18/19½	...	...	18/31	...	18/40½	18/40½	18/49½
Rugby	dep-line	78	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	SL	UNL	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.51	
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	
dep	82	...	17/50	...	...	18/05½	...	18/14	...	18/20	...	...	18/31½	...	18/42	18/42	18.53	

# Public arrival 1 minutes earlier



		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	18/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	53	...	...	...	...	...	18/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	...	...	...	...	18.51	...	...	...	...	...	...	...	19.34½	...
	plt	56	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	1	...	...	4	...
	dep	57	...	...	18/36	18/43	...	18.52½	19/04½	...	...	19/07½	19.14	...	19/14	19.36	...
	dep-line	58	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	DB	...	FL	FL	...
	mgn	59	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/16	...	...	----->	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/29½	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/32½	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	...	18/43½	18/50½	19/40	...	19/12	...	...	19/15	...	...	19/21½	...	...
	dep-line	78	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	18/44	18/51	19/40½	...	19/12½	...	...	19/15½	...	...	19/22	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			<b>1A62</b>	<b>5D32</b>	<b>1L88</b>	<b>1K27</b>	<b>1U42</b>	<b>9M59</b>	<b>1O30</b>	<b>1A64</b>	<b>1L89</b>	<b>1L54</b>	<b>1A65</b>	<b>1A66</b>	<b>2G60</b>	<b>2N44</b>	<b>1M17</b>	<b>1V69</b>
			18.15	17.52	18.04	18.52	18.02	16.00	18.27	18.35	18.34	19.22	18.47	18.55		19.02	16.40	19.07
			Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Barton Under Needwood Rsmtd	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Leicester	Crewe London Euston	Glasgow Central London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Coventry	Crewe Northampton	Glasgow Central London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	18/53	...	...	19/04	...	...	19/22	...	19/25½	19/32½	...	...	19/45½	...
	dep-line	2	...	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	...	18/57	...	...	19/07½	...	...	19/26	...	19/29	19/36	...	...	19/49	...
	mgn	5	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	6	18/55½	...	...	...	...	19/15½	19/19	...	...	...	...	...	...	19a36½	...	19/51½
	mgn	7	[1](½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	...	19/05	...	...	19/14	...	...	19/32½	...	19/34½	19/41½	...	19/44½	19/54½	...
	dep-line	9	...	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	FL	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	18RM42	19.10	...	...	...	19.24	...	19.38½	...	19.40	...	...	19.49½	...	20.00
	plt	18	...	6	4	...	...	...	4	...	4	...	1	...	...	1	...	4
	dep	19	...	19.04	19p11	...	...	19/18½	19p26	...	19.39½	...	19.42	19/46	...	19p51	19/59	20.01½
	dep-line	20	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	FL	SL
Stafford No4	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	19/05½	19/12	...	...	19/19½	19/27	...	19/41	...	...	...	...	...	...	20/02½
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
	dep	27	...	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	19/04½	19/14	...	...	...	...	...	19/27½	...	...	19/47½	19/50½	...	19/56½	20/03½	...
	dep-line	30	FL	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...
Rugeley North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	19/07	19/16	...	...	...	...	...	19/30	...	...	19/49½	19/52½	...	19/58½	20/05½	...
	dep-line	33	FL	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p00	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	37	19/11	19/21	...	...	...	...	...	19/34	...	...	19/53½	19/56½	...	20/06	20/09½	...
	dep-line	38	FL	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...
Lichfield Trent Valley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	19/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a08	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20b15	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	44	19/14½	...	...	...	...	...	...	19/37½	...	...	19/57	20/00	...	20/17	20/13	...
	dep-line	45	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.23½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	19/09½	...	...	...	...	...	19/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	53	...	...	...	19/20	<-----	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	...	...	19.22½	19.34½	...	...	...	...	19.51	...	...	...	20.29½	...	...
	plt	56	...	...	...	7	4	...	...	...	...	7	...	...	1	5	...	...
	dep	57	19/20½	...	...	19.23½	19.36	...	...	19/43½	...	19.52½	20/03	20/06	20.14	20p31	20/19	...
	dep-line	58	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	DB	SL	FL	...
	mgn	59	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](1)	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/16	----->	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/24½	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/29½	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/32½	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	19ap30½	...	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	19/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	19/28	...	...	...	19/48	20/40	...	19/51	...	...	20/10½	20/13½	...	...	20/27½	...
	dep-line	78	FL	...	...	...	UNL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	80	...	...	...	...	19.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	19/28½	...	...	...	19p54	20/40½	...	19/51½	...	...	20/11	20/14	...	...	20/28	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Signal ID		<b>1L90</b>	<b>1A67</b>	<b>1K29</b>	<b>2N44</b>	<b>1A68</b>	<b>9M60</b>	<b>1034</b>	<b>1L56</b>	<b>1A97</b>	<b>5B56</b>	<b>1L91</b>	<b>1A70</b>	<b>5B56</b>	<b>1A71</b>	<b>2G62</b>	<b>2N46</b>	
Orig. Dep. Time		19.12	19.15	19.52	19.02	19.35	16.52	19.27	20.25	19.18	13.28	19.34	19.47	13.28	19.55		20.10	
Orig. Loc. Name		Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Chester	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Warrington Royal Mail(Dbs)	Bletchley T.M.D.	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Bletchley T.M.D.	Manchester Piccadilly		Crewe	
Dest. Loc. Name		Birmingham New Street	London Euston	Leicester	Northampton	London Euston	London Euston	Southampton Central	Cambridge	Willesden Prdc	Bletchley T.M.D.	Birmingham New Street	London Euston	Bletchley T.M.D.	London Euston	Coventry	Northampton	
Timing Load		<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	19/58	...	...	...	20/00½	20/06	...	...	20/11½	20/13	20/22	...	20/32	...	...	
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	20/02	...	...	...	20/05½	20/09½	...	...	20/16	20/17	20/26	20/30½	...	20/35½	...	...
	mgn	5	[1]	...	...	...	[1](½)	[1]	...	...	[1]	(1½)	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	6	...	19/58	...	...	...	20/14	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41½	
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Bridge	dep	8	20/10	...	...	...	20/13	20/16	...	...	20/24	20/25	20/32½	20/36	...	20/41	...	20/48½
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1½)	...	[1]	...	[1]	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stafford</b>	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	20.15	...	...	...	...	20.24	...	...	20*33½	20.38	...	20*33½	20.46½	...	20.53½	
	plt	18	4	...	...	...	...	4	...	...	6	4	...	6	1	...	1	
	dep	19	20.16	...	...	...	20/18½	20/21	20p26	...	20/28	20.45	20.39	20/40½	20.45	20.48½	...	21.00
	dep-line	20	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Stafford No4	mgn	21	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	20/17	...	...	...	...	20/23	20/27	...	...	20/40	...	20/46	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	(1½)	(4)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48½	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	29	...	20/06½	...	...	20/23	...	...	20/33	...	20/46	20/51	20/54	...	...	...	
	dep-line	30	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	dep	32	...	20/09	...	...	20/24½	...	...	20/35½	...	20/48	20/53	20/56	...	...	...	
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	20/13	...	...	20/28½	...	...	20/41	...	20/52	21/00	21/00	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep-line	38	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	44	...	20/16½	...	...	20/32½	...	...	20/47	...	20/55½	21/05½	21/03½	...	...	...	
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	
Polesworth	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	20/10	...	...	...	20/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	



		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	20/20½	<-----	...	...	...	20/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	20#23	20.29½	...	...	...	20.53½	...	...	...	21.02	...	...	...	...
	plt	56	...	7	5	...	...	...	7	...	...	...	4	...	...	1	...
	dep	57	...	20/22½	20p24½	20p31	20/38½	...	20.54½	20/57	...	...	21.03½	21/22	21/09½	21.14	...
	dep-line	58	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	DB	...
mgn	59	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1](6)	[1]	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	21/16	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bedworth	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22	...
	Hawkesbury Lane	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24½	...
	Three Spires Jn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29½	...
Coundon Rd Lc	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/32½	...	
Hinckley	dep	66	...	20aq31½	...	...	...	...	21/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	21/08	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	20/30½	...	20/44½	20/46	21/40	...	...	21/09	...	21/14	...	21/17	...	...
	dep-line	78	...	FL	...	UNL	FL	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	20.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	20/31	...	20.47	20/46½	21/40½	...	...	21/10½	...	21/14½	...	21/17½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY**

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

Signal ID		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Orig. Dep. Time		<b>1M18</b>	<b>1K31</b>	<b>5B56</b>	<b>2N46</b>	<b>1G70</b>	<b>1L92</b>	<b>9M61</b>	<b>1A72</b>	<b>2N46</b>	<b>1G71</b>	<b>1L93</b>	<b>1A74</b>	<b>1M19</b>	<b>1A74</b>	<b>5G39</b>	<b>2G64</b>
Orig. Loc. Name		Glasgow Central	Birmingham	Bletchley T.M.D.	Crewe	Manchester	Liverpool Lime	Glasgow Central	Manchester	Crewe	Manchester	Liverpool Lime	Liverpool Lime	Glasgow Central	Liverpool Lime	Crewe	
Dest. Loc. Name		London Euston	New Street Leicester	Bletchley T.M.D.	Northampton	Piccadilly Birmingham New Street	Street Birmingham New Street	Birmingham New Street	Piccadilly London Euston	Northampton	Piccadilly Birmingham New Street	Street Birmingham New Street	Street London Euston	London Euston	London Euston	Oxley Car. M.D.	Coventry
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	20/44½	...	...	...	20/50	20/56½	...	...	...	21/22	21/27	21/38½	...	21/43	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Madeley (Staffs)	dep	4	20/48	...	...	...	20/54	21/00½	...	...	...	21/26	21/30½	21/42	...	21/47	...
	mgn	5	...	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Stone	dep	6	...	...	...	20/52½	...	...	20/58	...	21/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	20/53½	...	...	...	21/02	21/08	...	...	...	21/34	21/37	21/48½	...	21/52½	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	(2)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	14	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	17	...	...	20.53½	21.01	21.09	21.12½	...	...	21.22½	21.39	21.42½	...	...	...	...
	plt	18	...	...	1	4	4	1	...	...	4	4	1	...	...	...	...
	dep	19	20/58	...	21.00	21.02½	21.10	21.14½	...	...	21.25	21p40	21.44½	21/52	...	21/58½	...
	dep-line	20	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Stafford No4	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	25	...	...	...	21/03½	21/11	21/16½	...	...	21/26	21/41	...	...	...	22/01	...
	mgn	26	...	...	...	<½>	...	(3)	...	...	<1>	...	...	...	...	(8)	...
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	21/02½	...	...	21/05½	...	...	21/06½	...	...	...	21/50	21/56½	...	...	...
	dep-line	30	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	32	21/04½	...	...	21/07½	...	...	21/09	...	...	...	21/52	21/58½	...	...	...
	dep-line	33	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	35	...	...	...	21a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	37	21/08½	...	...	21/15½	...	...	21/13	...	...	...	21/56	22/02½	...	...	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	40	...	...	...	21b18	...	...	...	...	...	...	21b58½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	42	...	...	...	21b25	...	...	...	...	...	...	22c05½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Amington Junction	dep	44	21/12	...	...	21/27	...	...	21/16½	...	...	...	22/09	22/06	...	...	...
	dep-line	45	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	49	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	21/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			1A75	5D21	1G00	9M62	1G91	5A99	1L95	1K33	5D99	5D99	5G73	5D99	5D99	1G92	5G42	5G05
			21.15	19.50	20.20	18.52	21.27	21.31	21.34	22.22	21.30	20.57	21.08	21.30	20.57	22.07	22.43	22.15
			Manchester Piccadilly London Euston	Blackpool North Barton Under Needwood Rsmtd	Bangor (Gwynedd) Birmingham New Street	Edinburgh Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Wembley Inter City Depot	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Leicester	Birmingham New Street Barton Under Needwood Rsmtd	Birmingham New Street Barton Under Needwood Rsmtd	Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D.	Birmingham New Street Barton Under Needwood Rsmtd	Birmingham New Street Barton Under Needwood Rsmtd	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Crewe	Preston
			390-125	221	221T	221T	221	390-125	350	170	221	221	390-125	221	221	221	390-125	390-125
			SX	SX	SX	SX	SX	ThFO	SX	SX	FO	FSX	SX	FO	FSX	SX	SX	FO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	21/51½	22/00½	22/04	...	22/07½	22/22	...	...	...	...	...	...	...	...	23/08½
	dep-line	2	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	4	...	21/56	22/04½	22/08	...	22/12	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...	23/14
Stone	mgn	5	...	...	...	[1]	...	(5½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	6	21/59½	...	...	...	22/15	...	...	...	...	22/26½	...	...	22/54½	23/09	...	...
Norton Bridge	mgn	7	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	22/02	22/10½	22/15	...	22/23	22/34	...	...	...	...	...	...	...	...	23/22½
Stafford North Jn	dep-line	9	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	10	...	...	...	(½)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	...	...	...	...	22.23½	22°C29	22.38½	...	22COPRM39	22COPRM40	22C42	22COPRM39	22COPRM40	23.03	23COP18½	...
	plt	18	...	...	...	...	4	4	1	...	6	6	4	6	6	4	4	...
Stafford No4	dep	19	...	22/05	22/15½	22/19½	22.26	22.32	22p41	...	22.51	22.51	22.45	22.51	22.51	23.04½	23.21½	23/26
	dep-line	20	...	FL	SL	SL	SL	SL	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	21	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	25	...	...	22/16½	22/20½	22/27	22/33½	22/42	...	...	22/46½	22/52	22/52	23/05½	23/22½	23/27	23/27
	mgn	26	...	...	...	...	(2)	[1]	...	...	...	...	(1)	(1)	...	[1]	[1](6½)	...
Colwich	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55½	22/55½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	29	22/08	22/12	...	...	...	...	...	...	...	...	22/58½	22/58½	...	...	...	...
	dep-line	30	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	31	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	22/10½	22/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/00½	23/00½	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	33	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	34	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	37	22/14½	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	23/06½	23/06½	...	...	...	...
	dep-line	38	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	dep	40	...	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...	23/08	23/08	...	...	...	...
Polesworth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	22/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep-line	45	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	22/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	22.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	22/28½	...	...	...	...	...	22.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	22a59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	22/39½	...	...	...	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	22/40	...	...	...	...	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

		337	
Signal ID		<b>5G87</b>	
Orig. Dep. Time		23.45	
Orig. Loc. Name		Crewe	
Dest. Loc. Name		Oxley Car. M.D.	
Timing Load		<b>390-125</b>	
Operating Characteristics			
Dates Of Operation		<b>SX</b>	
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	23/49
	dep-line	2	<b>SL</b>
	mgn	3	<b>(4)</b>
Madeley (Staffs)	dep	4	23/57
	mgn	5	<b>(1)</b>
Stone	dep	6	----->
	mgn	7	...
Norton Bridge	dep	8	...
	dep-line	9	...
	mgn	10	...
Stafford North Jn	dep	11	...
	dep-line	12	...
	mgn	13	...
Stafford No5	dep	14	...
	dep-line	15	...
	mgn	16	...
<b>Stafford</b>	arr	17	...
	plt	18	...
	dep	19	...
	dep-line	20	...
	mgn	21	...
Stafford No4	dep	22	...
	dep-line	23	...
	mgn	24	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	25	...
	mgn	26	...
Whitehouse Jn	dep	27	...
	mgn	28	...
Colwich	dep	29	...
	dep-line	30	...
	mgn	31	...
Rugeley North Jn	dep	32	...
	dep-line	33	...
	mgn	34	...
Rugeley Trent Valley	dep	35	...
	mgn	36	...
Lichfield North Jn	dep	37	...
	dep-line	38	...
	mgn	39	...
Lichfield Trent Valley	dep	40	...
	mgn	41	...
Tamworth Low Level	dep	42	...
	mgn	43	...
Amington Junction	dep	44	...
	dep-line	45	...
	mgn	46	...
Polesworth	dep	47	...
	mgn	48	...
Atherstone	dep	49	...
	mgn	50	...
Whitacre Jn	dep	51	...
	mgn	52	...

			337
Nuneaton Abbey Jn	dep	53	...
	mgn	54	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...
	plt	56	...
	dep	57	...
	dep-line	58	...
	mgn	59	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...
	mgn	61	...
Bedworth	dep	62	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...
Three Spires Jn	dep	64	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...
Hinckley	dep	66	...
	mgn	67	...
Attleborough North Jn	dep	68	...
	dep-line	69	...
	mgn	70	...
High Oaks Junction	dep	71	...
	dep-line	72	...
	mgn	73	...
Newbold Junction	dep	74	...
	dep-line	75	...
	mgn	76	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...
	dep-line	78	...
	mgn	79	...
<b>Rugby</b>	arr	80	...
	plt	81	...
	dep	82	...





		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	05/38	06/08	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	05/48½	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	05.51	06.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	7	7	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	02/10	05/04½	05/04½	...	05.52	06.21	06/24½	...	...	06/30	06/30	06/30	...	06/40½
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep-line	58	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	59	...	[8](2)	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	[1](½)	[1](½)	[1](½)	...	[1]
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	05/58	06a28	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	05/05½	05/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	70	...	...	[10]	[10]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	02/31	05/25½	05/25½	06/30	...	...	06/35	...	...	06/42½	06/42½	06/42½	...	06/48
	dep-line	78	...	SL	UNL	UNL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL
Rugby	mgn	79	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	02*39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49½
	plt	81	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	82	...	02.54	05/26½	05/26½	06/30½	...	...	06/35½	...	...	06/44	06/44	06/44	...	06.51½



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Whitacre Jn	dep	51	...	...	06/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/08	...	...
	mgn	52	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	53	...	...	06/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/18½	<-----	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	...	06.51	...	06.57½	...	...	...	07.26	...	...	...	07.21	07.26	...
	plt	56	1	...	7	...	4	...	...	...	5	...	...	...	7	5	...
	dep	57	06.44	...	06.52	...	06.59½	...	...	07/06	07.27	07/13	...	...	07.22	07.27	07/28
	dep-line	58	DB	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	SL	FL
	mgn	59	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	06/46	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	06.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	06/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	06/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	07/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	06/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a29	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	...	...	...	07/10	...	...	07/13½	...	07/20½	...	...	...	07/40½	07/35½
	dep-line	78	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	UNL	FL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	82	...	...	...	...	07/10½	...	...	07/14	...	07/21	...	...	...	07.43	07/36



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	53	...	07/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18½	...	<-----
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	07.51	...	...	...	...	...	08.26	...	...	...	...	08.21	...	08.26
	plt	56	...	7	...	...	...	...	...	5	...	1	...	...	7	...	5
	dep	57	07/43	07.52	...	08/00½	...	...	08/06	08.27	08/12	08.14	...	08/20½	08.23	08/24	08.27
	dep-line	58	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	DB	...	FL	...	FL	SL
mgn	59	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	08/16	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.22	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/24½	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/29½	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/32½	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	07/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08ap30	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	07/50½	08/40	...	...	08/08	...	...	08/13½	...	08/19½	...	...	08/28	...	08/31½
dep-line	78	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	UNL
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	07.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.42
	plt	81	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	82	07.54	08/40½	...	...	08/08½	...	...	08/14	...	08/20	...	...	08/28½	...	08/32

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Orig. Dep. Time		07.07	07.18	07.04	07.20	06.58	07.28	07.35	07.18	07.20	07.34	07.07	07.48	07.55	08.02	05.40	
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Crewe	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Lancaster	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Gloucester	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Crewe	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name		Bristol Temple Meads	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	
Timing Load		<b>221</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	07/52	08/00	08/05	...	...	...	...	08/22	...	08/26	08/32½	...	08/38½	...
	dep-line	2	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	07/56	08/03½	08/09	...	...	...	...	08/26	...	08/29½	08/36	...	08/42	...
Stone	dep	6	07/51½	...	...	...	08/14½	08/19	...	...	...	...	...	...	08a36½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	08/03	08/10	08/16	...	...	...	...	08/32½	...	08/35	08/42½	08/45½	08/49½	...
	dep-line	9	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	FL	FL	...
Stafford North Jn	mgn	10	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	14	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	08.00	07.57	08.09	08.14½	...	08.23½	...	...	08#40½	...	08#40½	...	08.50½	...	...
Stafford	plt	18	4	1	4	1	...	4	...	...	4	...	1	...	1	...	...
	dep	19	08.01½	08.08	08.10	08.16½	08/20	08.25	...	...	08p41½	...	08.42	08/47	08.55½	08/53	...
Stafford No4	dep-line	20	SL	FL	SL	FL	SL	SL	...	...	SL	...	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	08/02½	...	08/11	...	08/21	08/26	...	...	08/42½	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	26	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	08/14	...	08/22	...	08/27½	...	...	...	...	08/47½	08/51½	...	08/57½	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	...	08/15½	...	08/24	...	08/30	...	...	...	...	08/49½	08/53½	...	08/59½	...
	dep-line	33	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...
Lichfield North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	08.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	08/23	...	08/29	...	08/34	...	...	...	...	08/53½	08/57½	...	09/03½	...
Tamworth Low Level	dep-line	38	...	SL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	40	...	08a25	...	08b31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	42	...	08a31½	...	08b38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	44	...	08/33½	...	08/40½	...	08/37½	...	...	...	...	08/57	09/01	...	09/07	...
	dep-line	45	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...
Whitacre Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	08.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	<----	<----	...	08/48½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	08.46	...	...	...	...	08.46	...	...	08.51	09.03½	...	...	...	...
	plt	56	...	5	...	...	...	...	5	...	...	7	4	...	...	...	1
	dep	57	...	08.47	...	08/47½	...	...	08/43½	08.47	08/47½	08.52	09.05	09/09	...	09/13	09.14
	dep-line	58	...	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	DB
	mgn	59	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](3)	...	[1](2)	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/16
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/24½
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/29½
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/32½
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/57½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	...	...	...	10/01	...	08/51	09/00½	08/55	...	09/15½	09/19½	...	09/22½	...
	dep-line	78	...	...	...	...	FL	...	FL	UNL	FL	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	80	...	...	...	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	10/01½	...	08/51½	09.03½	08/55½	...	09/16	09/20	...	09/23	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier





		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	09/19½	<-----	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	09.34½	...	...	...	09.22	09.34½	...	...	...	...	...	09.51	...	...	...
	plt	56	5	...	...	...	7	5	...	...	...	...	...	7	...	...	...
	dep	57	09.36	...	...	...	09/20½	09.23½	09.36	09/36	...	...	09/43	09.52	10/04½	10/08½	...
	dep-line	58	SL	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...
mgn	59	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bedworth	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hawkesbury Lane	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Three Spires Jn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	09ap30½	...	...	...	...	...	...	09/57½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	77	...	...	...	...	09/28	...	09/49½	09/43½	10/39½	...	09/50½	...	10/12	10/16	...
	dep-line	78	...	...	...	...	FL	...	UNL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	09.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	09/28½	...	09.53	09/44	10/40	...	09/51	...	10/12½	10/16½	...

# Public arrival 1 minutes earlier



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	10/20½	<----	...	...	...	...	...	10/48½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	10#23	10.34½	...	...	...	...	...	10.51	...	...
	plt	56	...	1	5	...	...	7	5	...	...	...	...	...	7	...	...
	dep	57	10/13½	10.14	10.36	...	...	10/20½	10p24	10.36	10/36	...	...	10/43	10.52	11/03	11/06
	dep-line	58	FL	DB	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	59	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	10/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bedworth	dep	62	...	10.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hawkesbury Lane	dep	63	...	10/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Three Spires Jn	dep	64	...	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	10/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	10aq31	...	...	...	...	...	...	10/57½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	10/21	...	...	...	...	10/28	...	10/49½	10/43½	11/39½	...	10/50½	...	11/10½	11/13½
	dep-line	78	FL	...	...	...	...	FL	...	UNL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	10/21½	...	...	...	...	10/28½	...	10.53	10/44	11/40	...	10/51	...	11/11	11/14

# Public arrival 1 minutes earlier



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	11/19½	<-----	...	...	...	...	...	11/48½	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	...	11.34½	...	...	...	11.22	11.34½	...	...	...	...	...	11.51	...	
	plt	56	...	...	5	...	...	...	7	5	...	...	...	...	...	7	...	
	dep	57	...	11/12½	11.14	11.36	...	...	11/20½	11.23½	11.36	11/36	...	...	11/43	...	11.52	12/03
	dep-line	58	...	FL	DB	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	
	dep	60	...	...	11/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	63	...	...	11/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	11/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	11ap30½	...	...	...	...	...	...	...	11/57½	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	11/20	...	...	...	11/28	...	11/49½	11/43½	12/39½	...	11/50½	...	...	12/10½	
	dep-line	78	...	FL	...	...	...	FL	...	UNL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	11/20½	...	...	...	11/28½	...	11.53	11/44	12/40	...	11/51	...	...	12/11	



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	12/21½	<----	...	...	...	...	...	12/48½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	12#24	12.34½	...	...	...	...	...	12.51
	plt	56	...	...	...	1	5	...	...	7	5	...	...	...	...	...	7
	dep	57	12/06	...	12/12	12.14	12.36	...	...	12/20½	12q25	12.36	12/36	...	...	12/43	12.52
	dep-line	58	FL	...	FL	DB	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...
mgn	59	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	12/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	12/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	12/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	12ar32	...	...	...	...	...	...	12/57½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	12/13½	...	12/19½	...	...	...	12/28	...	12/48½	12/42½	13/39	...	12/49½	...	...
	dep-line	78	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	UNL	FL	FL	...	FL	...	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	12.51	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	82	12/14	...	12/20	...	...	...	12/28½	...	12.53	12/44	13/40½	...	12/51	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier





		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	13/19½	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	13.34½	...	...	...	13.22	13.34½	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	1	5	...	...	...	7	5	...	...	...	...	...
	dep	57	13/03	13/06	...	13/12½	13.14	13.36	...	13/20½	13.23½	13.36	13/36	...	...	13/43	...
	dep-line	58	FL	FL	...	FL	DB	SL	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...
	mgn	59	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	(1)	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	13/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	13/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	13/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	13aq31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	13/10½	13/13½	...	13/20	...	...	...	13/28	...	13/49½	13/43½	14/39½	...	13/50½	...
	dep-line	78	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	UNL	FL	FL	...	FL	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	82	13/11	13/14	...	13/20½	...	...	...	13/28½	...	13.53	13/44	14/40	...	13/51	...

# Public arrival 2 minutes earlier



		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	53	13/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20½	<-----	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	13.51	...	...	...	...	14.34½	...	...	...	14#23	14.34½	...	...	...	...
	plt	56	7	...	...	...	1	5	...	...	...	7	5	...	...	...	...
	dep	57	13.52	14/04½	14/08½	...	14/13	14.14	14.36	...	14/20½	14p24	14.36	...	14/36	...	...
	dep-line	58	...	FL	FL	...	FL	DB	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...
mgn	59	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	14/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	14/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	...	14/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	13/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	14aq31	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	14/12	14/16	...	14/20½	...	...	...	14/28	...	14/49½	...	14/43½	15/39½	...
	dep-line	78	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	UNL	...	FL	FL	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	14.51	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	82	...	14/12½	14/16½	...	14.24	...	...	...	14/30	...	14.53	...	14/44	15/40	...

# Public arrival 1 minutes earlier



		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	53	...	14/48½	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	15/19½	<-----
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	14.51	...	...	...	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	15.22	15.34½
	plt	56	...	7	...	...	...	...	...	...	1	5	...	...	...	7	5
	dep	57	14/43	14.52	15/04½	15/03	15/04½	15/06	...	15/12	15.14	15.36	...	...	15/20½	15.23½	15.36
	dep-line	58	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	FL	DB	SL	...	...	FL	...	SL
mgn	59	[1]	...	[1](1½)	[1]	[1](1½)	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	----->	...	...	...	...	...	15/16	----->	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	15/24½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29½	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	15/32½	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	14/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15ap30½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	14/50½	...	...	15/10½	15/18	15/13½	...	15/19½	...	...	...	...	15/28	...	15/49½
	dep-line	78	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	80	...	...	...	...	15*19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51
	plt	81	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	82	14/51	...	...	...	15/11	15.30	15/14	...	15/20	...	...	...	15/28½	...	15.53

# Public arrival 1 minutes earlier



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20½
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	16#23
	plt	56	...	...	...	...	7	...	...	...	...	1	5	...	...	...	7
	dep	57	15/36	...	...	15/43	15.52	16/03½	16/07	...	16/13	16.14	16.36	...	...	16/20½	16p24
	dep-line	58	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	DB	SL	...	...	FL	...
	mgn	59	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/16	----->	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bedworth	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...	...
	Hawkesbury Lane	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/24½	...	...	...	...	...
	Three Spires Jn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16aq31
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	15/43½	16/39	...	15/50½	...	16/11	16/14½	...	16/20½	...	...	...	...	16/28	...
	dep-line	78	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	15/44	16/39½	...	15/51	...	16/11½	16/15	...	16/21	...	...	...	...	16/28½	...

# Public arrival 1 minutes earlier





		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<-----	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	16.34½	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	17.34½	...	...	...
	plt	56	5	...	...	...	...	7	...	...	...	...	1	5	...	...	...
	dep	57	16.36	16/36	...	...	16/43	16.52	17/03	17/06	...	17/12	17.14	17.36	...	...	17/20½
	dep-line	58	SL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	DB	SL	...	...	FL
	mgn	59	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16	----->	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/24½	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29½	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	16/50	16/43½	17/40	...	16/50½	...	17/10½	17/13½	...	17/19½	...	...	...	...	17/28
	dep-line	78	UNL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	16.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	16.53	16/44	17/40½	...	16/51	...	17/11	17/14	...	17/20	...	...	...	...	17/28½

# Public arrival 2 minutes earlier



		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	17/19½	<-----	...	...	...	...	17/48½	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	17.22	17.34½	...	...	...	...	17.51	...	...	...	...	...	...	18.34½	...
	plt	56	7	5	...	...	...	...	7	...	...	...	1	...	...	5	...
	dep	57	17.23½	17.36	17/36	...	...	...	17.52	18/12	18/08	18/12	18.14	...	18/15	18.36	...
	dep-line	58	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	DB	...	FL	SL	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	18/16	...	...	----->	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/24½	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	17ap30½	...	...	...	...	...	17/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	17/49½	17/43½	18/39½	...	17/51	...	...	18/15½	18/19½	...	...	18/22½	...	...
	dep-line	78	...	UNL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	17.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	17.53	17/44	18/40	...	17/51½	...	...	18/16	18/20	...	...	18/23	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	18/18	<-----	...	...	...	18/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	18.20½	18.34½	...	...	...	18.51	...	...	...	...	...	19.34½	...	...
	plt	56	...	7	5	...	...	...	7	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	57	...	18/20½	18.22	18.36	...	...	18/43	18.52	18/57½	...	19/06	...	19/12	19.36	...
	dep-line	58	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	66	...	18a29½	...	...	...	...	18/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	18/28	...	18/49½	19/40	...	18/50½	...	19/05	...	19/13½	...	19/19½	...	...
	dep-line	78	...	FL	...	UNL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...
Rugby	mgn	79	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	18.51	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	5	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	18/29	...	18.53	19p44	...	18/51	...	19/05½	...	19/14	...	19/20	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	53	...	19/18	<-----	...	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	20/19½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	19.20½	19.34½	...	...	...	...	...	19.51	...	...	20.29½	...	...	...	20.22½
	plt	56	...	7	5	...	...	...	1	...	7	...	...	5	...	...	...	7
	dep	57	19/19½	19.22	19.36	...	...	19/43	19.44	...	19.52	20/03½	20/07	20.31	20/15	...	...	20.23½
	dep-line	58	FL	...	SL	...	...	FL	UB	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	...
mgn	59	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	19.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	...	...	...	20/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	19a29½	...	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	...	...	20ap30½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	19/27	...	19/50	20/40	...	19/50½	...	...	...	20/11	20/14½	...	20/22½	...	...	...
dep-line	78	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	
mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby	arr	80	...	...	19.51	20.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	6	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	19/27½	...	19.52	20.43½	...	19/51	...	...	...	20/11½	20/15	...	20/23	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier





		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<-----	...	...	...	20/48½	...	...	...	21/18	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	20.29½	...	...	...	20.51	...	...	...	21.20½	...	...	...	...	...	...
	plt	56	5	...	...	...	7	...	1	...	7	...	...	...	...	...	1
	dep	57	20.31	...	...	20/43	20.52	21/04	21.14	...	21.22	21/24	...	...	21/43	22.20	...
	dep-line	58	SL	...	...	FL	...	FL	UB	...	...	FL	...	...	FL	UB	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	21/16	...	...	...	...	...	...	22/22	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	...	...	22.28	...
Bedworth Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	21/24½	...	...	...	...	...	...	22/30½	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	22/35½	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	21/32½	...	...	...	...	...	...	22/38½	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	20/57½	...	...	...	21a29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	20/44½	21/40	...	20/50½	...	21/11½	...	...	...	21/31½	...	...	21/50½	...	...
	dep-line	78	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	20.46	21.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	6	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	20.47	21.43½	...	20/51	...	21/12	...	...	...	21/32	...	...	21/51	...	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

27 May to 9 December

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282
		<b>5G94</b>	<b>5G93</b>	<b>1G88</b>	<b>9M19</b>	<b>1K33</b>	<b>1G91</b>	<b>9M62</b>	<b>1G91</b>	<b>5G95</b>	<b>1L95</b>
Signal ID		21.25	20.29	21.07	18.40	22.22	21.27	18.52	21.27	21.27	21.34
Orig. Dep. Time		Crewe	Preston	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Preston	Liverpool Lime Street
Orig. Loc. Name		Oxley Car. M.D.	Oxley Car. M.D.	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Leicester	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Oxley Car. M.D.	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name		<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Timing Load		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Operating Characteristics											
Dates Of Operation											
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	21/28	21/35½	...	21/46½	...	22/09½	...	22/20	22/27
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	4	21/31½	21/39	...	21/50	...	22/13	...	22/24½	22/31
	mgn	5	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1](4)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](½)</b>
Stone	dep	6	...	...	21/52	...	...	22/14½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	21/39½	21/47	...	22/00½	...	22/19½	...	22/32	22/39½
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
<b>Stafford</b>	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	22.00½	22.07	...	22.23	22.24	22.23	22.44½
	plt	18	...	...	4	4	...	4	1	4	4
Stafford	dep	19	21/44	21/51	22.02	22.08½	...	22.30½	22.25½	22.30½	22/37
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	22	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	21/45	21/52	22/03	22/09½	...	22/26½	22/31½	22/38	22/46½
Whitehouse Jn	mgn	26	<b>[1](2)</b>	...	<1>	...	...	(½)	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	22/38	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	22/48½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	...	...	...	22.51	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	22.52	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	22a59½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	10/18	...	...	...	...	<----	...	...	11/18	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	...	...	09.54½	...	10.20½	...	10.57½	...	10.55½	10.57½	...	...	11.20½	...	
	plt	56	...	...	...	4	...	7	...	5	...	4	5	...	...	7	...	
	dep	57	09/24	09/27½	09/36½	...	09.56	10/19½	10.22	10/30½	10.58½	...	10.57	10.58½	...	11/20	11.22	11/33
	dep-line	58	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	SL	...	FL	...	FL
mgn	59	[1]	[1]	[1]	...	[2½]	[3]	...	[3](1)	[5]	...	[3]	[5]	...	[2]	...	[2½]	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	10a29	...	...	...	...	...	...	...	11a29	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	dep	74	09/32	09/35½	09/44½	...	10/07½	10/29½	...	10/41½	...	11/09	...	10/41½	11/29	...	11/42½	
	dep-line	75	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	09/33	09/36½	09/45½	...	10/08½	10/30½	...	10/43	...	11/10	11/16	...	11/30	...	11/43½	
	dep-line	78	UNL	UNL	UNL	...	UNL	UNL	...	UNL	...	UNL	UNL	...	UNL	...	UNL	
	mgn	79	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby	arr	80	...	...	...	...	10.31½	...	...	...	...	...	11.17	...	11.31	...	...	
	plt	81	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	6	...	5	...	...	
	dep	82	09/34	09/38	09/46½	...	10/09½	10.33½	...	10/44	...	11/11	11.20	...	11p33	...	11/44½	



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	11/48½	<-----	...	...	12/18	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	11.57½	...	...	11.51	11.57½	11.58	...	12.20½	...	12.31	...	12.57½	...	...	...	
	plt	56	5	...	...	7	5	4	...	7	...	4	1	5	...	...	...	
	dep	57	11.58½	...	...	11/45½	11.52	11.58½	11.59½	12/13	12.22	12/22½	12.32½	12.36	12.58½	...	...	12/44½
	dep-line	58	SL	...	...	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	FL	DB	SL	...	...	FL
	mgn	59	[1]	...	...	[1](4)	[1]	[1]	[10]	...	[1](2½)	[1](3)	...	[1]	...	...	[1]	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38	----->	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/51½	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/54½	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	11/57½	...	...	...	12a29	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	...	...	11/57	...	12/12	12/10	12/29½	...	12/32½	12/46	...	...	...	12/52	
	dep-line	78	...	...	...	FL	...	UNL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby	arr	80	...	...	...	11.58½	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	...	...	4	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	12.00½	12.20	12/10½	12/30	...	12/33	12/46½	...	...	...	...	12/52½	

# Public arrival 1 minutes earlier





		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bedworth	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hawkesbury Lane	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Three Spires Jn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Counton Rd Lc	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	
	dep	53	...	...	...	...	14/18	...	<----	...	...	...	...	...	...	...	14/49	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	14.20½	...	14.20½	14.31½	14.31½	14.57½	...	...	...	...	14#51½	
	plt	56	...	...	1	...	7	...	7	4	4	5	...	...	...	...	7	
	dep	57	14/05	14/08	14.11	14/17½	...	14.22	14/21	14.22	14.33	14.33	14.58½	...	...	14/42½	...	14.52½
	dep-line	58	FL	FL	DB	FL	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](3)	...	[1](1½)	[1](1½)	[1]	...	...	[1]	...	...	
	dep	60	...	...	14/13	...	...	----	...	...	...	----	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	63	...	...	14/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	14/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	14a29	...	...	...	...	...	...	...	14/58	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	14/12½	14/15½	...	14/25	...	...	14/31½	...	14/45	14/45	...	15/40½	...	14/50	...	
Rugby	dep-line	78	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	
	mgn	79	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	82	14/13	14/16	...	14/26½	...	...	14/32	...	14/45½	14/45½	...	15/41	...	14/50½	...		

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

21 May to 3 December

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		<b>1U34</b>	<b>1A38</b>	<b>1A39</b>	<b>2G48</b>	<b>1M12</b>	<b>1V59</b>	<b>1A41</b>	<b>1K19</b>	<b>1U36</b>	<b>1A43</b>	<b>1Z43</b>	<b>1U36</b>	<b>9M55</b>	<b>1O22</b>	<b>1A44</b>	<b>1L81</b>
Orig. Dep. Time		13.37	13.47	13.55		11.38	14.07	14.15	14.52	14.32	12.50	14.33	14.32	11.55	14.27	14.35	14.34
Orig. Loc. Name		Crewe	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Holyhead	Chester	Crewe	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name		London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street
Timing Load		<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	14/26½	14/33½	...	14/38½	...	...	...	14/59	14/59	...	15/04	...	...	15/22½
	dep-line	2	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	14/30	14/37	...	14/42	...	...	...	15/04	15/04	...	15/07½	...	...	15/26½
	mgn	5	...	(1)	[1](1)	...	[1](½)	...	...	...	(½)	(½)	...	[1]	...	...	...
Stone	dep	6	...	...	...	...	14/51½	14/56½	...	15p02½	...	...	...	...	15/14½	15/19	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Norton Bridge	dep	8	...	14/36½	14/44½	...	14/49	...	...	15/08½	15/10½	15/10½	...	15/14	...	...	15/33½
	dep-line	9	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	10	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	14.42	...	...	15.00	...	...	15.13½	...	...	15.13½	...	15.23	...	15.39½
	plt	18	...	1	...	...	4	...	...	1	...	...	1	...	4	...	4
	dep	19	...	14.44	14/48	...	14/52½	15.01½	...	...	15.19	15/15	15/15	15.19	15/19	15.25	...
Stafford No4	dep-line	20	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	SL	...	SL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	25	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	15/21½	15/26	...	15/41½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	29	...	14/49½	14/52½	...	14/57	...	15/04	...	15/19½	15/19½	15/24½	...	...	15/28½	...
	dep-line	30	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	...
Rugeley Trent Valley	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	14/51½	14/54½	...	14/59	...	15/06½	...	15/21	15/21	15/26½	...	...	15/31	...
Lichfield North Jn	dep-line	33	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	14/55½	14/58½	...	15/03	...	15/10½	...	15/25	15/25	15/34	...	...	15/35	...
Tamworth Low Level	dep-line	38	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a36	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15b43	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	44	...	14/59	15/02	...	15/06½	...	15/14	...	15/29	15/29	15/45	...	...	15/38½	...
	dep-line	45	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	...
Whitacre Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<-----	...	...	...	...	...	15/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	14.57½	...	...	...	...	...	15.20½	...	...	...	15.57½	...	...	...	...
	plt	56	5	...	...	1	...	...	7	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	57	14.58½	15/05	15/08	15.11	15/12½	...	15/20	15.22	...	15/35	15/35	15.58½	...	...	15/44½
	dep-line	58	SL	FL	FL	DB	FL	...	FL	...	...	FL	FL	SL	...	...	FL
mgn	59	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](3)	...	...	[1](3)	[1](3)	[1]	...	...	[1]	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	15/13	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	15.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	15/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	15/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	15/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	15a29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	15/12	15/12½	15/15½	...	15/20	...	15/30½	...	...	15/45½	15/45½	...	16/40	...	15/52
Rugby	dep	78	UNL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	80	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	15.20	15/13	15/16	...	15/20½	...	15/31	...	15/46	15/46	...	16/40½	...	15/52½	...



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	53	15/48½	<-----	...	...	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	...	16/48½	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	15.51	15.57½	...	...	...	...	...	16.20½	...	16.57½	...	...	...	...	16.51	
	plt	56	7	5	...	...	1	...	...	7	...	5	...	...	...	...	7	
	dep	57	15.52	15.58½	16/05	16/08	16.11	16/13	...	16/20	16.22	16/34½	16.58½	...	...	16/43½	...	16.52½
	dep-line	58	...	SL	FL	FL	DB	FL	...	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...
mgn	59	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](4½)	...	[1](2½)	[1]	...	...	[1]	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	16/13	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	16.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	16/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	65	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	15/57½	...	...	...	...	...	...	16a29	...	...	...	...	...	...	16/58	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	16/12	16/12½	16/15½	...	16/20½	...	16/32	...	16/44½	...	17/40	...	16/51	...	
	dep-line	78	...	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	16.20	16/13	16/16	...	16/21	...	16/32½	...	16/45	...	17/40½	...	16/51½	...	





		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	53	<-----	...	...	...	...	...	17/18	...	...	...	...	...	...	17/48½	<-----
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	16.57½	...	...	...	...	...	17.20½	...	17.57½	...	...	...	...	17.51	17.57½
	plt	56	5	...	...	1	...	...	7	...	5	...	...	...	...	7	5
	dep	57	16.58½	17/05	17/08	17.11	17/12	...	17/20	17.22	17/38½	17.58½	...	17/42½	...	17.52	17.58½
	dep-line	58	SL	FL	FL	DB	FL	...	FL	...	FL	SL	...	FL	...	...	SL
mgn	59	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](3½)	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	17/13	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	17.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	17/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	17/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	17/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	17a29	...	...	...	...	...	...	17/57½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	17/12	17/12½	17/15½	...	17/19½	...	17/31	...	17/46	...	18/40½	...	17/50	...	18/12
dep-line	78	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13
	plt	81	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
	dep	82	17.20	17/13	17/16	...	17/20	...	17/31½	...	17/46½	...	18/41	...	17/50½	...	18.20



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	18/48½	<-----	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	18.20½	...	18.57½	...	...	...	...	18.51	18.57½	...
	plt	56	...	...	1	...	...	7	...	5	...	...	...	...	7	5	...
	dep	57	18/05	18/08	18.11	18/12	...	18/20	18.22	18/34	18.58½	...	18/43	...	18.52½	18.58½	19/05
	dep-line	58	FL	FL	DB	FL	...	FL	...	FL	SL	...	FL	...	...	SL	FL
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	[1]	[1]	...	...	[1](3½)	...	[1](4½)	[1]	...	...	FL	...	...	[1]	[1]
	dep	60	...	...	18/13	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	18.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	63	...	...	18/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	18/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	18/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	18a29	...	...	...	...	...	...	18/58	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	18/12½	18/15½	...	18/19½	...	18/31	...	18/46	...	19/40	...	18/50½	...	19/12	19/12½
	dep-line	78	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	UNL	FL
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...
	dep	82	18/13	18/16	...	18/20	...	18/31½	...	18/46½	...	19/41	...	18/51	...	19.20	19/13



		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	19/18	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	19.51	20.00½	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	7	...	...	...	...	7	5	...	...	...	...	1
	dep	57	19/08	19/12½	...	19/20½	19.22	19/33½	...	19/47	...	19.52½	20.01½	...	20/05	20/08	20.11
	dep-line	58	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	FL	DB
	mgn	59	[1]	[1]	...	[1](3)	...	[1](3½)	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/13
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.19
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/21½
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/26½
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/29½
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	19a29	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	19/15½	19/20	...	19/31	...	19/44½	...	19/54½	20/40	...	20/15	...	20/12½	20/15½	...
	dep-line	78	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	SL	...	FL	FL	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	82	19/16	19/20½	...	19/31½	...	19/45	...	19/55	20/40½	...	20.17	...	20/13	20/16	...



		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
	dep	53	...	20/18	...	<-----	...	...	...	...	...	20/48½	<-----	...	...	21/18	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	20.20½	...	20.20½	20.57½	...	...	...	...	20.51	20.57½	...	...	21.20½	...	
	plt	56	...	7	...	7	5	...	...	...	...	7	5	...	...	7	...	
	dep	57	20/17	...	20.22	20/21	20.22	20.58½	...	...	20/42½	...	20.52	20.58½	21/04½	...	21.22	21/24
	dep-line	58	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL
mgn	59	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	20a29	...	...	...	...	...	20/57½	...	...	...	21a29	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	20/24½	...	20/28½	...	...	...	...	20/50	...	...	21/12	21/12	...	...	21/31½	
	dep-line	78	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	UNL	FL	...	...	FL	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	
	dep	82	20/25	...	...	20/29	...	...	...	20/50½	...	...	21.20	21/12½	...	...	21/32	





		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	22/18	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	22.05½	22.17½	...	...	...	...	22.20½	...	...	...
	plt	56	...	...	1	5	...	5	4	...	...	...	...	7	...	...	...
	dep	57	...	21/29	22.00	22.06½	...	22/03½	22.06½	22.19	...	...	...	22.22	...	...	...
	dep-line	58	...	FL	UB	SL	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	22/02	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	63	...	...	22/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	22/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	22/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a29	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	22/11½	...	22/29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	21/36½	...	...	22/12½	22/20	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	FL	...	...	UNL	SL	UNL	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	22.21	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	6	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	21/37	...	...	22/13½	22.22	22.33	...	...	...	...	...	...	...	...