

**BOOK CC**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CC01**

**CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM**

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Signal ID		<b>5A78</b>	<b>1L20</b>	<b>1C90</b>	<b>5C90</b>	<b>5T78</b>	<b>5D76</b>	<b>5C90</b>	<b>5F81</b>	<b>5C79</b>	<b>5D81</b>	<b>5D84</b>	<b>5F86</b>	<b>5F83</b>	<b>5D91</b>	<b>5F89</b>	<b>5C01</b>		
Orig. Dep. Time		23.53	21.37	23.21	23.59	23.32	23.30	00.25	23.26	00.36	00.30	01.03	01.37	01.39	02.21	02.17	03.03		
Orig. Loc. Name		Derby	Liverpool Lime Street	Sheffield	Derby	Nottingham	Nottingham	Derby	Corby	Sheffield	Nottingham	Nottingham	Derby	Sheffield	Derby	Leicester	Etches Park Sdgs		
Dest. Loc. Name		Etches Park Sdgs	Nottingham		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Leicester		
Timing Load		<b>150</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>		
Operating Characteristics		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>		
Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn	dep	1	...	00a02	...	...	...	...	...	00/48	...	...	...	01/50½	...	...	...		
	dep-line	2	...	ML	...	...	...	...	...	UBH	...	...	...	ML	...	...	...		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...	[5]	...	...	...		
	dep	4	...	00/03½	...	...	...	...	...	00/54	...	...	...	01/56½	...	...	...		
	dep-line	5	...	EL	...	...	...	...	...	EL	...	...	...	ML	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	...	00/05½	...	...	...	...	...	00/56	...	...	...	01/58	...	...	...		
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	01/02	...	...	...	...	02/04½	...	...		
Ambergate Jn Broadholme Belper Duffield Breadsall St. Mary's Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chaddesden Curve	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	01/11	...	...	...	02/14½	...	...	...		
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...		
Derby Station North Jn.	arr	34	<-----	...	...	00OPRM02	00RM05	00RM14	00OPRM27	00RM53	...	01RM05	01RM27	01OPRM39	...	02RM23	02RM50	03RM08	
	dep	35	...	...	...	00.09	00.12	00.21	00.34	01.00	...	01.12	01.34	01.46	...	02.30	02.57	03.15	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	00/01	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby L.N.W. Jn. Derby Peartree Melbourne Jn	dep	38	GL	...	...	00/10	00/13	00/22	00/35	01/01	...	01/13	01/35	01/47	...	02/31	02/58	03/16	
	dep-line	39	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	...	GL	GL	ML	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	00.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP17	
	plt	42	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	
	dep	43	00/02	...	...	00/11	00/14	00/23	00/36	01/02	01/14	01/14	01/36	01/48	02OP17½	...	...	03OP17	
	dep-line	44	TL	...	...	TL	TL	TL	TL	TL	TL	TL	TL	TL	UGL	02.18½	02/32	02/59	03.19
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	TL	TL	TL	TL	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

03RM25  
03.32

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5C01</b>	<b>5A81</b>	<b>5B09</b>	<b>5V82</b>	<b>5A81</b>	<b>5C05</b>	<b>5J21</b>	<b>5V82</b>	<b>5B09</b>	<b>5R03</b>	<b>5H09</b>	<b>5C06</b>	<b>5S31</b>	<b>5S31</b>	<b>5D98</b>	<b>5I98</b>
Orig. Dep. Time			03.45		04.03			04.15			04.27			04.46				
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs Leicester	London Euston	Etches Park Sdgs Nottingham	Reading	London Euston	Etches Park Sdgs	Shrewsbury	Reading	Etches Park Sdgs Nottingham			Etches Park Sdgs				
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>222</b>	<b>221T</b>	<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>222</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>		<b>Q</b>		<b>D</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TFO</b>	<b>WThO</b>
Chesterfield  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell  Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn  Broadholme  Belper  Duffield  Breadsall  St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	<b>03RM50</b>	...	<b>04RM08</b>	...	...	<b>04RM20</b>	...	...	<b>04RM32</b>	...	...	<b>04RM51</b>	...	...	...	...
	dep	34	<b>03.57</b>	...	<b>04.15</b>	...	...	<b>04.27</b>	...	...	<b>04.39</b>	...	...	<b>04.58</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.  Derby  L.N.W. Jn. Derby  Peartree  Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>03/58</b>	...	<b>04/16</b>	...	...	<b>04/28</b>	...	...	<b>04/40</b>	...	...	<b>04/59</b>	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>03OPRM59</b>	...	<b>04OP17</b>	...	...	<b>04.29</b>	...	...	<b>04OP41</b>	...	...	<b>05.00</b>	...	...	...	...
	plt	41	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep	42	<b>04.01</b>	...	<b>04.24</b>	...	...	...	...	...	<b>04.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stenson Jn	arr	56	...	...	04RM31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	04.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	03.57	...	04.26	04.26	...	04.30	04.34	...	04.42	04.53	...	04.58	05.02	05.02	05.02
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	04/02	...	04/31	04/31	...	04/35	04/39	...	04/47	04/58	...	05/03	05/07	05/07	05/07
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	81	...	04/03	...	04/32	04/32	...	04/36	04/40	...	04/48	05/00	...	05/04	05/08	05/09	05/09
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	...	[1]	...	[1]	[1]
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/07	...	05/12	05/12
Tamworth	dep	84	...	04/09	...	04/37	04/37	...	04/41	04/46	...	04/54½	05/06½	...	...	05/14	...	
	mgn	85	...	[1](2)	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](½)	...	(3½)	[1](4)	...	...	[1](4½)	...	
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	88	...	04/15	...	04/40½	04/40½	...	04/44½	04/50	...	05/00½	05/14	...	...	05/22	...	
	mgn	89	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	[½](2½)	(4½)	...	...	...	...	
Whitacre Jn Coleshill Parkway	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	94	...	04/18	...	04/43	04/43	...	04/47	04/53½	...	05/06	05/21	...	...	05/26	...	
	dep-line	95	...	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	ML	...	
Water Orton West Jn	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](6)	...	...	...	(9)	...	
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltley P.S.B.	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Landor Street Jn	dep	108	...	04/23	...	04/47½	04/48	...	04/52	04/58	...	05/18½	05/27	...	...	05/39½	...	
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	(1½)	...	...	(3)	...	
Proof House Jn	dep	110	...	04/25	...	04/49	04/50	...	04/53½	05/01	...	05/20	05/30	...	05/42	05/44	06/44	08/36
	dep-line	111	...	WL	...	WL	WL	...	WL	WL	...	WL	WL	...	WL	WL	WL	WL
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...
Birmingham New Street	arr	113	...	04DRM27	...	04RM51	04DRM52	...	04OP55½	05OPRM03	...	05.23	05.33	...	05.46	05.46	06.48	08.38

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>5P10</b>	<b>5E21</b>	<b>5E38</b>	<b>5P99</b>	<b>5V41</b>	<b>5A06</b>	<b>5F17</b>	<b>1Y01</b>	<b>5F00</b>	<b>1C11</b>	<b>5E42</b>	<b>5D98</b>	<b>5S33</b>	<b>1V42</b>	<b>5B14</b>	<b>5B16</b>
Orig. Dep. Time		04.58	05.03		05.13		05.25	05.19	05.05	05.37	05.30					05.50	06.03
Orig. Loc. Name		Etches Park Sdgs Melton Mowbray	Etches Park Sdgs Lincoln		Etches Park Sdgs Corby		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs Sheffield	Sheffield Nottingham	Etches Park Sdgs	Sheffield				Plymouth	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Nottingham
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>222</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>220</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>05a20</b>	...	<b>05cq44</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>[5]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>05/26½</b>	...	<b>05/45½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>05/28</b>	...	<b>05/47</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell  Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn  Broadholme  Belper  Duffield  Breadsall  St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>05/36</b>	...	<b>05/53½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	<b>05OPRMk17</b>	...	...	...	...	<b>05OPRMk35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	<b>05OPRM03</b>	...	...	<b>05RM18</b>	...	<b>05OPRM30</b>	...	...	<b>05RM42</b>	...	...	...	...	<b>05RM55</b>	<b>06OPRM08</b>
	dep	34	<b>05.10</b>	...	...	<b>05.25</b>	...	<b>05.34</b>	...	...	<b>05.49</b>	...	...	...	...	<b>06.03</b>	<b>06.15</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.  Derby  L.N.W. Jn. Derby  Peartree  Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>05/11</b>	<b>05/20</b>	...	<b>05/26</b>	...	<b>05/35</b>	<b>05/38</b>	...	<b>05/50</b>	...	...	...	...	<b>06/04</b>	<b>06/16</b>
	dep-line	38	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>05OPRM12</b>	<b>05OP21</b>	...	<b>05COP27</b>	...	<b>05.36</b>	<b>05COPRM39</b>	<b>05D45</b>	<b>05.51</b>	<b>06.02</b>	...	...	...	<b>06OPRM05</b>	<b>06COP17</b>
	plt	41	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	42	<b>05.14</b>	<b>05.23</b>	...	<b>05.29</b>	...	...	<b>05.52</b>	<b>05.47</b>	...	<b>06.04½</b>	...	...	<b>06.10</b>	<b>06.15</b>	<b>06.23</b>
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17½	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DTF	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20½	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	05.24	...	05.31	...	...	...	...	...	05.58	06.02	06.07	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	05/29½	...	05/36	...	...	...	...	06/03	06/07	06/12	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	05/31½	...	05/37	...	...	...	...	06/04½	06/08½	06/13	06/25	...	...	...
	mgn	82	...	...	(6½)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	05/44	...	05/48	...	...	...	...	06/10½	...	06/19	06b31	...	...	...
	mgn	85	...	...	[1](7)	...	[1](7½)	...	...	...	...	[1](4)	...	[1]	[1]	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	05/55	...	06/01	...	...	...	...	06/20½	...	06/24½	06/36½	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Whitacre Jn Coleshill Parkway	dep	90	...	...	05/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	06*OPe31½	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	06/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/34	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	06/02	...	06/06	...	...	...	...	06/25	...	06/35½	06/41	...	...	...
	dep-line	95	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	...	06/06½	...	06/10½	...	...	...	...	06/31	...	06/41	06/48	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	...	06/08	...	06/12	...	...	...	...	...	08/00	06/42½	06/50	...	...	...
	dep-line	111	...	...	DEL	...	DEL	...	...	...	...	...	WL	DEL	DEL	...	...	...
Birmingham New Street	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	06.11	...	06.14	...	...	...	...	06.56	08.02	06.45	06.52	...	...	...

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>5A11</b>	<b>5A09</b>	<b>1C93</b>	<b>1Y03</b>	<b>5P76</b>	<b>1P00</b>	<b>1V03</b>	<b>1K01</b>	<b>1V81</b>	<b>5B99</b>	<b>2A13</b>	<b>5F01</b>	<b>1P02</b>	<b>1O06</b>	<b>1C15</b>	<b>5C27</b>
Orig. Dep. Time		06.08	06.15	06.00	06.03		06.17	06.00		06.01	06.33		06.45	06.43	06.37	05.25	06.57
Orig. Loc. Name		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs Ambergate	Sheffield	Sheffield		Leicester	Nottingham		Sheffield	Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Leicester	Nottingham	Leeds	Etches Park Sdgs Sheffield
Dest. Loc. Name				St Pancras International	Nottingham	Preston		Cardiff Central	Crewe	Reading				Bournemouth		St Pancras International	
Timing Load		<b>150</b>	<b>153</b>	<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>								<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	<b>06b13</b>	<b>06a19½</b>	...	...	...	<b>06c26</b>	...	...	...	...	...	<b>06c#44½</b>	...
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>06/14½</b>	<b>06/21</b>	...	...	...	<b>06/27½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/46</b>	...
	dep-line	5	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>06/16</b>	<b>06/23</b>	...	...	...	<b>06/29</b>	...	...	...	...	...	<b>06/47½</b>	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.20</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.22½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a25½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06d36½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	<b>06/22½</b>	...	...	...	...	<b>06/35</b>	...	<b>06/38</b>	...	...	...	<b>06/54</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a42½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.46½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Jn	dep	30	<b>06OPRMg19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	<b>06OPRM20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06OPRM38</b>	...	<b>06OPRM50</b>	...	...	...	<b>07OPRM02</b>
Derby Station North Jn.	dep	34	...	<b>06.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	<b>06.57</b>	...	...	...	<b>07.09</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>06/22</b>	<b>06/25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/46</b>	...	<b>06/58</b>	...	...	...	<b>07/10</b>
	dep-line	38	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>06.23</b>	<b>06DOPRM26</b>	<b>06.31½</b>	...	...	...	...	<b>06.44</b>	<b>06.47</b>	<b>06.54</b>	<b>06.59</b>	...	<b>06RM59</b>	<b>07.03</b>	<b>07OP11</b>
	plt	41	<b>4A</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>2A</b>	<b>3</b>	<b>4B</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	dep	42	...	<b>06.39</b>	<b>06.33½</b>	...	...	...	...	<b>06.36</b>	<b>06.40</b>	<b>06.48</b>	...	...	<b>07.06</b>	<b>07.05</b>	<b>07.13</b>
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	06/41½	06/46½	06/53	...	...	...	...	07/11	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/11	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	06/42	06/47½	06/53½	...	...	...	...	07/12	...	...
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	06/44	...	06/55½	...	...	...	...	07/14	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	DTF	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	...	...	...	...	06.46½	...	06.57	...	...	...	...	07.15½	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	06.48½	...	06.58½	...	...	...	...	07.17½	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	06.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	06/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	06/43	...	06/53½	...	07/03	...	...	...	...	07/22	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/22	...	...
	dep	83	...	...	...	...	06/46	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	07c01	...	07b09	...	...	...	...	07e30	...	...
Tamworth	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	07a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	07/10	...	07/14½	...	...	...	...	07/35½	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	06/54½	...	...	...	...	...	...	07/21½	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	06a59	...	...	...	...	...	...	07a25	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	...	...	07/01½	07/13	...	07/17	...	...	...	...	07a29	07/42	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	(1½)	...	[1](½)	...	...	...	...	(½)	[1]	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	07/08	07/20	...	07/23	...	...	...	...	07/37	07/49½	...	...
Duddeston Jn	dep	109	...	...	...	...	(2½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	...	07/12	07/22	...	07/25	...	...	...	...	07/41½	07/51	...	...
	dep	111	...	...	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	...	...	DEL	WL	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	112	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	...	...	...	...	...	07.14	07.25	...	07RM#28	...	...	...	07.44	07RM53	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier

# CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>2A09</b>	<b>1C17</b>	<b>5B21</b>	<b>1N40</b>	<b>1V44</b>	<b>1Y05</b>	<b>5C92</b>	<b>1P04</b>	<b>1V04</b>	<b>1K03</b>	<b>5V43</b>	<b>1O82</b>	<b>1B23</b>	<b>1C20</b>	<b>1N41</b>	<b>1G09</b>	
Orig. Dep. Time			06.49	07.03	05.15	06.00	06.05	07.14	07.22	07.04	07.04	06.17	06.16	06.34	07.29	05.16	07.37		
Orig. Loc. Name				Sheffield	Etches Park Sdgs	Cambridge	Leeds	Leeds	Etches Park Sdgs	Leicester	Nottingham		Doncaster Works Wagn Shops	Leeds	Leeds	Sheffield	Stansted Airport	Nottingham	
Dest. Loc. Name				St Pancras International	Nottingham		Plymouth	Nottingham			Cardiff Central	Crewe	St Philips Mrsh H S T D	Southampton Central	St Pancras International	St Pancras International			
Timing Load			<b>153</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics									<b>D</b>										
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/07/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Chesterfield	dep	1	...	<b>07b01</b>	...	...	<b>07b06</b>	<b>07a20½</b>	...	...	...	...	<i>07/24</i>	<b>07b30</b>	<b>07c37½</b>	<b>07b41½</b>	...	...	
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	<i>07/02½</i>	...	...	<i>07/07½</i>	<i>07/22½</i>	...	...	...	...	<i>07/25</i>	<i>07/31½</i>	<i>07/39</i>	<i>07/43</i>	...	...	
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<i>07/04</i>	...	...	<i>07/09</i>	<i>07/24½</i>	...	...	...	...	<i>07/26½</i>	<i>07/33</i>	<i>07/41½</i>	<i>07/44½</i>	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	<b>06.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	<i>06/58½</i>	<i>07/10</i>	...	...	<i>07/16½</i>	...	...	...	...	...	<i>07/34</i>	<i>07/39</i>	...	<i>07/50½</i>	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UBL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*37</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
	dep	23	<b>07a03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	<b>07a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	<b>07OPRMk19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	<b>07OPRM19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	<i>07/22</i>	...	...	...	<i>07/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	<b>07v15</b>	<b>07v19</b>	...	...	<b>07.25</b>	...	<b>07.28</b>	...	<b>07RM31</b>	...	<b>07C55</b>	<b>07.48</b>	...	<b>07.59½</b>	...	<b>08RM02</b>	
	plt	41	<b>3B</b>	<b>6</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>6</b>	...	<b>1A</b>	<b>3B</b>	<b>2B</b>	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	<b>3A</b>	
	dep	42	...	<b>07.22</b>	<i>07/23</i>	...	<b>07.27</b>	...	...	...	<b>07.36</b>	<b>07.40</b>	<b>07.57</b>	<b>07.50</b>	...	<b>08.01½</b>	...	<b>08.06</b>	
	dep-line	43	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
L.N.W. Jn. Derby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.43</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.43½</b>	...	...	...	...	...	...	
Peartree	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Melbourne Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	07/32	...	...	...	07/41½	07/49	08/02	07/55	...	...	...	08/11½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	07/32½	...	...	...	07/42	07/49½	08/03½	07/55½	...	...	...	08/12
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	07a44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	07/46½	...	08/06½	07/57½	...	...	...	08/14
	dep-line	65	...	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	DTF	DTF	...	...	...	DTF
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	...	...	07.36½	...	...	...	07.49	...	...	07.59	...	...	...	08.16½
	dep	68	...	...	...	...	07.38	...	...	...	07.50½	...	08/08	08.00½	...	...	...	08.18
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	...	...	07/43	...	...	...	07/55½	...	08/12	08/05	...	...	...	08/23
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	...	...	07c50	...	...	...	08c03	...	08/16	08b11	...	...	...	08b30
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	[1]	...	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	08a07	...	...	...	...	...	...	08a34
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	07/55	...	...	...	08/12	...	08/20½	08/16½	...	...	...	08/39
	mgn	89	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	07/41½	...	...	...	08/01	...	...	...	...	...	...	08/29	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	...	07a45	...	...	...	08c05½	...	...	...	...	...	...	08a32½	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	...	07/47½	07/58½	...	...	08.09	08/15	...	08/26	08/19	...	...	08/35	08ap43½
	dep-line	95	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	ML	ML
	mgn	96	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	...	...	07/54	08/03½	...	...	08/15½	08/20½	...	08/30½	08/24½	...	...	08/41½	08/50
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	...	...	07/55½	08/05½	...	...	08/17	08/22	...	...	08/26	...	...	08/43	08/52
	dep-line	111	...	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	...	...	DEL	DEL
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Birmingham New Street	arr	113	...	...	...	07.58	08.08	...	...	08.19	08.25	...	...	08RM#28	...	...	08.45	08.55

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		2N19	2N19	1C22	1V46	1Y09	1P06	1V05	1K05	1V83	1C25	1L05	1N43	1G12	2N23	2N23	1C27
				07.46	06.40	07.05	08.16	08.12		06.25	08.29	06.47	06.12	08.41			08.49
Signal ID				Sheffield	York	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham			Sheffield
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		Newark Castle	Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International				Newark Castle	Newark Castle	St Pancras International
Timing Load		153	153	HST8-110	HST8-125	158	170	170	153	221	222	158	170	170	153	153	222
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX From 25/09/2017	SX Until 22/09/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 25/09/2017	SX Until 22/09/2017	SX
Chesterfield	dep	1	...	07b59½	08b06½	08a24	...	...	...	08b33	08b41½	08a52½	...	...	...	...	09b01
	dep-line	2	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	08/01	08/08	08/25½	...	...	...	08/34½	08/43	08/54	...	...	...	...	09/02½
	dep-line	5	...	ML	ML	EL	...	...	...	ML	ML	EL	...	...	...	...	ML
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	7	...	08/02½	08/09½	08/27½	...	...	...	08/36	08/44½	08/56	...	...	...	...	09/04
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	07.36	07.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36	08.37	...
	dep	11	07.38½	07.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	08.39½	...
	dep	12	07a41½	07a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a41½	08a42½	...
Cromford	dep	13	07.46½	07.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46½	08.47½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	07dp52½	07dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08dp52½	08dp53½	...
Ambergate	dep	16	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...
	mgn	17	07/55	07/55	08/09	08/17	...	...	...	08/42	08/50½	...	...	...	08/55	08/55	09/10
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>
Broadholme	mgn	19	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	07a59½	07a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.59	08.59	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	25	08ap04	08ap04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a03½	09a03½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	40	08.11	08.11	08.17½	08.25½	...	...	08RM33	08.50	08v59	...	...	09RM07	09.10½	09.10½	09v19
	plt	41	6A	6A	6	1	...	...	1A	3	6	...	...	3A	6A	6A	6
	dep	42	08.13	08.13	08.19½	08.28	...	...	08.37	08.42	08.53½	09.01	...	09.11	09p14	09p14	09.21
L.N.W. Jn. Derby	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	08/33½	...	...	08/42½	08/49	08/58½	...	...	...	09/16½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	...	08/34	...	...	08/43	08/49½	08/59	...	...	...	09/17	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	08/36	...	...	08/45	...	09/01	...	...	...	09/19	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	08.38	...	...	08.47½	...	...	...	...	...	09.21½	...	...	...
	dep	68	...	...	...	08p39½	...	...	08.49	...	09/02	...	...	...	09.22½	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	08/44½	...	...	08/54½	...	09/06	...	...	...	09/27½	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	...	08bp51	...	...	09:02	...	09/10	...	...	...	09a34	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a38	...	...	...
Wilnecote	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	88	...	...	...	08/57	...	...	09/07½	...	09/15	...	...	...	09/43	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	...	08/53	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	08a56½	...	...	...	...	...	09a25½	...	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	93	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	08/59½	...	09/03½	09/11½	...	09/18	...	...	09/29	09/46	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...
Water Orton	mgn	96	...	...	...	[1]	...	...	(2)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	mgn	108	...	...	...	09/05	...	09/10	09/19	...	09/23½	...	...	09/34½	09/51½	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	09/07	...	09/12	09/22	...	09/26	...	...	09/36	09/53	...	...	...
Landor Street Jn	dep-line	111	...	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	09.10	...	09.14	09#25	...	09RM#28	...	...	09.38	09.55	...	...	...
Proof House Jn	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	mgn	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>5D28</b>	<b>1V48</b>	<b>1Y13</b>	<b>1P08</b>	<b>1V06</b>	<b>1K07</b>	<b>1O8A</b>	<b>1C30</b>	<b>1L06</b>	<b>1N45</b>	<b>1G16</b>	<b>2N27</b>	<b>2N27</b>	<b>1C32</b>	<b>1V50</b>	<b>1Y17</b>
Orig. Dep. Time			06.45	08.05	09.18	09.10	07.25	09.29	07.42	07.21	09.41			09.49	06.06	09.06		
Orig. Loc. Name			Newcastle	Leeds	Leicester	Nottingham	Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham			Sheffield	Edinburgh	Leeds		
Dest. Loc. Name			Chester	Plymouth	Nottingham	Cardiff Central	Crewe	Southampton Central	St Pancras International	Nottingham	Newark Castle	Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham			
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 25/09/2017</b>	<b>SX Until 22/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn	dep	1	...	<b>09b07</b>	<b>09a22</b>	...	...	...	09/34½	<b>09b41½</b>	<b>09a52½</b>	...	...	...	...	<b>10bp02½</b>	<b>10b08</b>	<b>10a22</b>
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	09/08½	09/23½	...	...	...	09/35½	09/43	09/54	...	...	...	...	10/04	10/09½	10/23½
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	09/10	09/25½	...	...	...	09/37	09/44½	09/56	...	...	...	...	10/05½	10/11	10/25½
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.36</b>	<b>09.37</b>	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	<b>09.39½</b>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a41½</b>	<b>09a42½</b>	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.46½</b>	<b>09.47½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09dp52½</b>	<b>09dp53½</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Ambergate Jn Broadholme Belper Duffield Breadsall St. Mary's Jn	dep	17	...	09/16	...	...	...	...	09/43	09/50½	...	...	...	09/55	09/55	10/11½	10/18½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.59</b>	<b>09.59</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a03½</b>	<b>10a03½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn. Derby L.N.W. Jn. Derby Peartree Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	<b>09.24</b>	...	...	<b>09RM31</b>	...	<b>09.51</b>	<b>09.59½</b>	...	...	<b>10RM06</b>	<b>10.10½</b>	<b>10.10½</b>	<b>10.20</b>	<b>10.27</b>	...
	plt	41	...	<b>3</b>	...	...	<b>4A</b>	<b>2B</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>6A</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...
	dep	42	...	<b>09.28</b>	...	...	<b>09.36</b>	<b>09.42</b>	<b>09.53</b>	<b>10.01½</b>	...	...	<b>10.10</b>	<b>10.13½</b>	<b>10.13½</b>	<b>10p22</b>	<b>10.30</b>	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	09/33	...	...	09/41½	09/48½	09/58	...	...	...	10/15½	...	...	...	10/35	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	09/33½	...	...	09/42	09/49½	09/58½	...	...	...	10/16	...	...	...	10/35½	...
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	09a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	09/35½	...	...	09/46½	...	10/00½	...	...	...	10/18	...	...	...	10/37½	...
Burton-on-Trent	dep-line	65	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	09.37	...	...	09.49	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	...
	dep	68	...	09.38½	...	...	09.50	...	10/01½	...	...	...	10.21½	...	...	...	10/39	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	78	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	09/37	09/43	...	...	09/55½	...	10/05½	...	...	...	10/26½	...	...	...	10/43	...
	mgn	82	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	09/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	09/47	...	...	10a02	...	10/09½	...	...	...	10a33	...	...	...	10d50½	...
	mgn	85	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a37	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	09/50½	...	...	10/08½	...	10/13	...	...	...	10/42	...	...	...	10/56½	...
	mgn	89	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	...	09ap59	...	...	...	...	...	10a25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	09/54	...	10.02½	10/11½	...	10/15½	...	...	10/28	10/45	...	...	...	10/59	...
	dep-line	95	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...
Water Orton West Jn	mgn	96	...	[1]	...	...	(1)	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	09/59½	...	10/10	10/18	...	10/22	...	...	10/34½	10/50½	...	...	...	11/04½	...
	mgn	109	...	(3)	...	(½)	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	10/04	...	10/12	10/21½	...	10/25	...	...	10/36	10/52	...	...	...	11/06½	...
	dep-line	111	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	...	DEL	...
Birmingham New Street	mgn	112	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	10.08	...	10.14	10#25	...	10RM#28	...	...	10.38	10.55	...	...	...	11.09	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1P10</b>	<b>1V07</b>	<b>1K99</b>	<b>1V85</b>	<b>1C35</b>	<b>1L07</b>	<b>5M06</b>	<b>1N47</b>	<b>5H66</b>	<b>1G22</b>	<b>2N31</b>	<b>2N31</b>	<b>1C37</b>	<b>1V52</b>	<b>1Y21</b>	<b>1P12</b>
Orig. Dep. Time			10.18	10.10		07.00	10.29	08.52	10.55	08.21	10.20	10.41			10.49	06.01	10.06	11.18
Orig. Loc. Name			Leicester	Nottingham		Edinburgh	Sheffield	Liverpool Lime Street	Derby	Stansted Airport	Loughborough Brush Tyseley L.M.D.	Nottingham			Sheffield	Glasgow Central	Leeds	Leicester
Dest. Loc. Name				Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International	Nottingham	Etches Park Sdgs				Newark Castle	Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham	
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>		<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 25/09/2017</b>	<b>SX Until 22/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	...	10/34½	10b41½	10a52½	...	...	...	...	...	...	11b01	11b08	11a22	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	10/35½	10/43	10/54	...	...	...	...	...	...	11/02½	11/09½	11/23½	...
	dep-line	5	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	10/37	10/44½	10/56	...	...	...	...	...	...	11/04	11/11	11/25½	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36	10.37	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38½	10.39½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a41½	10a42½	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46½	10.47½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10dp52½	10dp53½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	...	10/43	10/50½	...	...	...	...	...	10/55	10/55	11/10	11/18½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59	10.59	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a03½	11a03½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	34	...	...	...	...	...	...	10RM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	37	...	...	...	...	...	...	11/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	10RM31	...	10.51	10.59½	...	...	...	...	11RM06	11.10½	11.10½	11v19	11.27	...	...
	plt	42	...	4A	2B	6	6	...	...	...	...	3A	6A	6A	6	3	...	...
	dep	43	...	10.37	10.42	10.53	11.01½	...	11/06	...	...	11.10	11p14½	11p14½	11.21	11.30	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	10/42½	10/48½	10/58	...	...	...	...	...	11/15½	...	...	...	11/35	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	10/43	10/49½	10/58½	...	...	...	...	...	11/16	...	...	...	11/35½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	10/45	...	11/00½	...	...	...	...	...	11/18	...	...	...	11/37½	...	...
	dep-line	65	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	10.47½	...	...	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	10.49½	...	11/01½	...	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	11/39	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	10/54½	...	11/05½	...	...	...	...	...	11/26½	...	...	...	11/43	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	11c02	...	11/09½	...	...	...	...	...	11a33	...	...	...	11/47	...	...
	mgn	85	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a37	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	11/08½	...	11/13	...	...	...	...	...	11/42	...	...	...	11/54½	...	...
	mgn	89	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	10/56	...	...	...	...	...	...	11/22	11/14	...	...	...	...	...	...	11/55
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	11c00½	...	...	...	...	...	...	11a25½	11/17½	...	...	...	...	...	...	11a58½
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	11/03	11/11½	...	11/17	...	...	...	11/28	11/21	11/45	...	...	...	11/57	...	12.02
	dep-line	95	ML	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML
	mgn	96	(½)	(1)	...	[1]	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	[1]	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	11/10	11/18	...	11/24	...	...	...	11/34½	11/39	11/50½	...	...	...	12/02½	...	12/08½
	mgn	109	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)
Proof House Jn	dep	110	11/11½	11/22	...	11/26	...	...	...	11/36	...	11/52	...	...	...	12/04½	...	12/12
	dep-line	111	DEL	DEL	...	DEL	...	...	...	DEL	...	DEL	...	...	...	DEL	...	DEL
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	11.14	11#25	...	11RM#28	...	...	...	11.38	...	11.55	...	...	...	12.07	...	12.14

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1V08</b>	<b>1K11</b>	<b>1O86</b>	<b>1C40</b>	<b>1L08</b>	<b>1N49</b>	<b>1G24</b>	<b>2N35</b>	<b>2N35</b>	<b>1C42</b>	<b>1V54</b>	<b>1Y25</b>	<b>1P14</b>	<b>1V09</b>	<b>1K13</b>	<b>1V87</b>
Orig. Dep. Time			11.10	09.35	11.29	09.52	09.21	11.41				11.49	06.32	11.06	12.18	12.10		10.35
Orig. Loc. Name			Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street Nottingham	Stansted Airport	Nottingham			Sheffield	Dundee	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Crewe	Southampton Central	St Pancras International				Newark Castle	Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading
Timing Load			<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 25/09/2017</b>	<b>SX Until 22/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	11/34½	11c41½	11a52½	...	...	...	...	12bp02	12b08	12a22	...	...	...	12/34½
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	11/35½	11/43	11/54	...	...	...	...	12/03½	12/09½	12/23½	...	...	...	12/35½
	dep-line	5	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	11/37	11/44½	11/56	...	...	...	...	12/05	12/11	12/25½	...	...	...	12/37
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	11.36	11.37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	11.38½	11.39½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	11.41	11.42	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	11.46	11.47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	11ep52½	11ep53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<1>		...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	11/43	11/50½	...	...	...	11/55	11/55	12/11	12/18½	...	...	...	...	12/43
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	11.59	11.59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	12a03½	12a03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	11RM31	...	11.51	11.59½	...	...	...	12RM06	12.10½	12.10½	12.19½	12.27	...	...	12RM31	12.51
	plt	41	4A	2B	3	6	...	...	...	3A	6A	6A	3	...	...	...	4A	2B
	dep	42	11.37	11.42	11.53	12.01½	...	...	...	12.10	12.13½	12.13½	12.21½	12.30	...	...	12.37	12.42
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	11/42½	11/49	11/58	...	...	...	12/15½	...	...	...	12/35	...	...	12/42½	12/48½	12/58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	11/43	11/49½	11/58½	...	...	...	12/16	...	...	...	12/35½	...	...	12/43	12/49½	12/58½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	11/45	...	12/00½	...	...	...	12/18	...	...	...	12/37½	...	...	12/45	...	13/00½
	dep-line	65	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	11.47½	...	...	...	...	...	12.20½	...	...	...	...	...	...	12.47½	...	...
	dep	68	11.49½	...	12/01½	...	...	...	12.21½	...	...	...	12/39	...	...	12.49½	...	13/01½
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	11/54½	...	12/05½	...	...	...	12/26½	...	...	...	12/43	...	...	12/54½	...	13/05½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	12c02	...	12/09½	...	...	...	12a33	...	...	...	12b49½	...	...	13c02	...	13/09½
	mgn	85	[1](2½)	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	12a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	12/11	...	12/15	...	...	...	12/42	...	...	...	12/55½	...	...	13/08½	...	13/13
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	...	12/22	...	...	...	...	...	...	12/56½	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	...	...	...	12a25½	...	...	...	...	...	...	13a00	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	12/15	...	12/19	...	...	12/28	12/45	...	...	...	12/58	...	13/02½	13/12	...	13/17
	dep-line	95	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML
	mgn	96	(1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...	[1]
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	12/21½	...	12/24½	...	...	12/34½	12/50½	...	...	...	13/03½	...	13/09	13/19	...	13/22½
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1)
Proof House Jn	dep	110	12/23	...	12/26	...	...	12/36	12/52	...	...	...	13/05½	...	13/12	13/22	...	13/25
	dep-line	111	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	...	DEL	...	WL	DEL	...	DEL
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)
Birmingham New Street	arr	113	12#25	...	12RM#28	...	...	12.38	12.55	...	...	...	13.08	...	13.14	13#25	...	13RM#28

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1C45</b>	<b>1L09</b>	<b>1N51</b>	<b>1G26</b>	<b>2N39</b>	<b>2N39</b>	<b>1C47</b>	<b>1V56</b>	<b>1Y29</b>	<b>1P16</b>	<b>1V10</b>	<b>1K15</b>	<b>1O88</b>	<b>1C50</b>	<b>1L10</b>	<b>1N53</b>
Orig. Dep. Time			12.29	10.52	10.27	12.41			12.49	07.50	12.06	13.18	13.10		11.35	13.29	11.52	11.27
Orig. Loc. Name			Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Nottingham			Sheffield	Glasgow Central	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport
Dest. Loc. Name			St Pancras International				Newark Castle	Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Southampton Central	St Pancras International		
Timing Load			<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 25/09/2017</b>	<b>SX Until 22/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	dep	1	12b41½	12a52½	...	...	...	...	13bp02	13b07½	13a22	...	...	...	13/34½	13b41½	13a52½	...
	dep-line	2	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	12/43	12/54	...	...	...	...	13/03½	13/09	13/23½	...	...	...	13/35½	13/43	13/54	...
	dep-line	5	ML	EL	...	...	...	...	ML	ML	EL	...	...	...	ML	ML	EL	...
Clay Cross North Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	12/44½	12/56	...	...	...	...	13/05	13/10½	13/25½	...	...	...	13/37	13/44½	13/56	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	12.36	12.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	12.38½	12.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	12	...	...	...	...	12.41	12.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	12.46	12.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	12ep52½	12ep53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	17	12/50½	...	...	...	12/55	12/55	13/11	13/16½	...	...	...	...	13/43	13/50½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	mgn	19	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	12.59	12.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	13a03½	13a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	12.59½	...	...	13RM06	13.10½	13.10½	13.19½	13.24½	...	...	13RM31	...	13.51	13.59½	...	...
	arr	41	6	...	...	3A	6A	6A	6	3	...	...	4A	2B	6	6	...	...
Derby Station North Jn.	dep	42	13.01½	...	...	13.10	13.13	13.13	13.21½	13.28	...	...	13.37	13.42	13.53	14.01½	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	13/15½	...	...	...	13/33	...	...	13/42½	13/48½	13/58	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	13/16	...	...	...	13/33½	...	...	13/43	13/49½	13/58½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	13a18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	13/20½	...	...	...	13/35½	...	...	13/45	...	14/00½	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	...	13.23	...	...	...	13.37	...	...	13.47½	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	13.24	...	...	...	13.38½	...	...	13.49	...	14/02½	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	...	13/29	...	...	...	13/44	...	...	13/54	...	14/06½	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	...	13a35½	...	...	...	13/48	...	...	14cp03	...	14/10½	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	13/41	...	...	...	13/53	...	...	14/10	...	14/14	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	13/22	...	...	...	...	...	...	13/55	...	...	...	...	...	14/22
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	13a25½	...	...	...	...	...	...	13a58½	...	...	...	...	...	14a25½
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	13/28	13/45	...	...	...	13/57	...	14.02	14/13	...	14/18	...	...	14/28
	dep-line	95	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(2½)	...	[1]	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	...	13/34½	13/50½	...	...	...	14/02½	...	14/08½	14/21	...	14/24	...	...	14/34½
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	...	13/36	13/52	...	...	...	14/04	...	14/12	14/23	...	14/26	...	...	14/36
	dep-line	111	...	...	DEL	DEL	...	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	...	13.38	13.55	...	...	...	14.08	...	14.14	14#25	...	14RM#28	...	...	14.38

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			1G30	2N43	2N43	1C52	1V58	1Y33	1P18	1V11	1K17	1V89	1C55	1L11	1N55	1G38	2N47	2N47
Signal ID			13.41			13.49	09.00	13.06	14.18	14.10		12.34	14.29	12.52	12.27	14.41		
Orig. Dep. Time			Nottingham			Sheffield	Glasgow Central	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham		
Orig. Loc. Name				Newark Castle	Newark Castle	St Pancras International	Penzance	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International				Newark Castle	Newark Castle
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	153	153	222	221	158	170	170	153	221	222	158	170	170	153	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX From 25/09/2017	SX Until 22/09/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 25/09/2017	SX Until 22/09/2017
Chesterfield	dep	1	...	...	...	14b01½	14b07	14a22	...	...	...	14/34½	14b41½	14a52½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	14/03	14/08½	14/23½	...	...	...	14/35½	14/43	14/54	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	ML	ML	EL	...	...	...	ML	ML	EL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	14/04½	14/10	14/25½	...	...	...	14/37	14/44½	14/56	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	13.36	13.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.36	14.37
	dep	11	...	13.38½	13.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38½	14.39½
	dep	12	...	13a41½	13a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a41½	14a42½
	dep	13	...	13.46½	13.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46½	14.47½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	13dp52½	13dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14dp52½	14dp53½
mgn	16	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	
Ambergate Jn	dep	17	...	13/55	13/55	14/10½	14/16	...	...	...	...	14/43	14/50½	...	...	...	14/55	14/55
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	mgn	19	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	13.59	13.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59	14.59
Duffield	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	14a03½	14a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a03½	15a03½
Breadsall	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	14RM06	14.10½	14.10½	14v19	14.24	...	...	14RM31	...	14.51	14.59½	...	...	15RM06	15.10½	15.10½
	plt	41	3A	6A	6A	6	3	...	...	3A	2B	3	6	...	...	3A	6A	6A
	dep	42	14.10	14.13½	14.13½	14.21	14.28	...	...	14.36	14.42	14.53	15.01½	...	...	15.10	15.13½	15.13½
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	14/15½	...	...	...	14/33½	...	...	14/41½	14/48½	14/58	...	...	...	15/15½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	14/16	...	...	...	14/34	...	...	14/42	14/49½	14/58½	...	...	...	15/16	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a18	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	14/18	...	...	...	14/36	...	...	14/44	...	15/00½	...	...	...	15/20½	...	...
	dep-line	65	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	14.20½	...	...	...	...	...	...	14#49	...	...	...	...	...	15.23	...	...
	dep	68	14.21½	...	...	...	14/37	...	...	14.50½	...	15/01½	...	...	...	15.24	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	14/26½	...	...	...	14/41½	...	...	14/57	...	15/05½	...	...	...	15/29	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	14a33	...	...	...	14b47½	...	...	15c04½	...	15/09½	...	...	...	15a35½	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1](1½)	...	...	...	[1]	...	...
Wilnecote	dep	86	14a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	14/42	...	...	...	14/53	...	...	15/11	...	15/14½	...	...	...	15/42	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	...	14/56½	...	...	...	...	...	...	15/22	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	...	...	...	15a00	...	...	...	...	...	...	15a25½	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	14/45	...	...	...	14/57	...	15/02½	15/14	...	15/17	...	...	15/28	15/45	...	...
	dep-line	95	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...
	mgn	96	[1]	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	14/51½	...	...	...	15/03½	...	15/09	15/20½	...	15/23½	...	...	15/34½	15/50½	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	14/53	...	...	...	15/05	...	15/12	15/22	...	15/25	...	...	15/36	15/52	...	...
	dep-line	111	DEL	...	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	14.55	...	...	...	15.08	...	15.14	15.25	...	15RM#28	...	...	15.38	15.55	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
			<b>1C57</b>	<b>1V60</b>	<b>1Y37</b>	<b>1P20</b>	<b>1V12</b>	<b>1K19</b>	<b>1O40</b>	<b>1C60</b>	<b>1L12</b>	<b>1N57</b>	<b>1G46</b>	<b>2N51</b>	<b>2N51</b>	<b>1C62</b>	<b>1V62</b>	<b>1Y41</b>	
Signal ID			14.49	08.20	14.06	15.18	15.10		13.35	15.29	13.52	13.27	15.41			15.49	11.00	15.06	
Orig. Dep. Time			Sheffield	Aberdeen	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham			Sheffield	Glasgow Central	Leeds	
Orig. Loc. Name			St Pancras International	Penzance	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Guildford	St Pancras International	Norwich			Newark Castle	Newark Castle	St Pancras International	Penzance	Nottingham	
Dest. Loc. Name			<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 25/09/2017</b>	<b>SX Until 22/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Chesterfield	dep	1	<b>15bp02</b>	<b>15b07</b>	<b>15a22</b>	...	...	...	15/34½	15b41½	15ap53	...	...	...	...	16b01	16b07	16a22	
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	
	dep	4	15/03½	15/08½	15/23½	...	...	...	15/35½	15/43	15/54½	...	...	...	...	16/03	16/08½	16/23½	
	dep-line	5	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	15/05	15/10	15/25½	...	...	...	15/37	15/44½	15/56½	...	...	...	...	16/04½	16/10	16/25½	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.36	15.37	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.38½	15.39½	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a41½	15a42½	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46½	15.47½	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15dp52½	15dp53½	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	
Ambergate Jn	dep	17	15/11	15/16	...	...	...	...	15/43	15/50½	...	...	...	15/55	15/55	16/10½	16/16	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broadholme	mgn	19	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belper	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59	15.59	...	...	...	
Duffield	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a03½	16a03½	...	...	...	
Breadsall	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	15.19½	15.24	...	...	15RM31	...	15.51	15.59½	...	...	16RM06	16.10½	16.10½	16v19	16.24	...	
	plt	41	6	3	...	...	4A	2B	3	6	...	...	3A	6A	6A	3	3	...	
	dep	42	15.21½	15.28	...	...	15.37	15.42	15.53	16.01½	...	...	16.10	16p14	16p14	16.21	16.28	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
L.N.W. Jn. Derby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melbourne Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	15/33	...	...	15/42½	15/48½	15/58	...	...	...	16/15½	...	...	...	16/33	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	15/33½	...	...	15/43	15/49½	15/58½	...	...	...	16/16	...	...	...	16/33½	...
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	15/35½	...	...	15/45	...	16/00½	...	...	...	16/18	...	...	...	16/35½	...
Burton-on-Trent	dep-line	65	...	<b>DTF</b>	...	...	<b>DTF</b>	...	<b>DTF</b>	...	...	...	<b>DTF</b>	...	...	...	<b>DTF</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	15.37	...	...	15.47½	...	...	...	...	...	16.20½	...	...	...	...	...
	dep	68	...	15.38½	...	...	15.49½	...	16/01½	...	...	...	16.21½	...	...	...	16/36½	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	15/43	...	...	15/54½	...	16/05½	...	...	...	16/26½	...	...	...	16/40½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	15/47	...	...	16c02	...	16/09½	...	...	...	16a33	...	...	...	16c47	...
	mgn	85	...	[1]	...	...	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a37	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	15/50½	...	...	16/08½	...	16/14	...	...	...	16/42	...	...	...	16/55	...
	mgn	89	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	15/55	...	...	...	...	...	16/22	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	...	15a58½	...	...	...	...	...	16a25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	15/53	...	16.02½	16/13	...	16/17	...	...	16/28	16/45	...	...	...	16/59	...
	dep-line	95	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	96	...	[1]	...	(1½)	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	15/58½	...	16/10½	16/20½	...	16/23½	...	...	16/34½	16/50½	...	...	...	17/04½	...
Proof House Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	16/00	...	16/12	16/22	...	16/25	...	...	16/36	16/52	...	...	...	17/06	...
	dep-line	111	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	...
Birmingham New Street	mgn	112	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	16.02	...	16.14	16.25	...	16RM28	...	...	16.38	16.55	...	...	...	17.08	...

# CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID		<b>5P69</b>	<b>1P22</b>	<b>1V13</b>	<b>1K21</b>	<b>1V91</b>	<b>1C65</b>	<b>1L13</b>	<b>1N59</b>	<b>1G52</b>	<b>2A55</b>	<b>1C67</b>	<b>1V64</b>	<b>1O07</b>	<b>1Y45</b>	<b>1P24</b>	<b>1V14</b>
Orig. Dep. Time		16.13	16.18	16.10		14.36	16.29	14.52	14.27	16.41		16.49	13.07		16.06	17.18	17.10
Orig. Loc. Name		Etches Park Sdgs	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Nottingham		Sheffield	Edinburgh		Leeds	Leicester	Nottingham
Dest. Loc. Name				Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International				Nottingham Eastcroft	St Pancras International	Plymouth	London Victoria	Nottingham		Cardiff Central
Timing Load		<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>75-47455</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>												<b>Q</b>			
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	16/34½	16b41½	16ap54	...	...	...	17b01	17b08½	17.09	17a21	...	...
	dep-line	2	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	DBH	ML	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	16/35½	16/43	16/55½	...	...	...	17/02½	17/10	17/11	17/22½	...	...
	dep-line	5	...	...	...	ML	ML	EL	...	...	...	ML	ML	EL	EL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	16/37	16/44½	16/57½	...	...	...	17/04	17/11½	17/13	17/24½	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell  Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	16a42½	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	16dp53½	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn  Broadholme  Belper  Duffield  Breadsall  St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	16/43	16/50½	...	...	...	16/55½	17/10	17/19	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	17.03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	16RM18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.  Derby  L.N.W. Jn. Derby  Peartree  Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	16/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	16.27	...	16RM31	...	16.51	16.59½	...	...	17RM06	17.10½	17v19	17.27½	...	...	17RM31
	plt	41	4	...	3A	2B	3	6	...	...	3A	6A	6	3	...	...	6A
	dep	42	...	...	16.37	16.42	16.53	17.01½	...	...	17.10	17.13	17.21	17.29	...	...	17.37
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	47	...	...	...	16#45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	16p45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	16/42½	16/49½	16/58	...	...	...	17/15½	...	...	17/34	...	...	...	17/42½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	16/43	16/50½	16/58½	...	...	...	17/16	...	...	17/34½	...	...	...	17/43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	17a18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	16/45	...	17/00½	...	...	...	17/20½	...	...	17/36½	...	...	...	17/45
Clay Mills Jn	dep-line	65	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	...	DTF
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	17.23	...	...	17.38½	...	...	...	17.47½
	dep	68	...	...	16.49½	...	17/01½	...	...	...	17.24	...	...	17.40	...	...	...	17.49½
Burton-on-Trent	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	16/54½	...	17/05½	...	...	...	17/29	...	...	17/45	...	...	...	17/56½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	17c02	...	17/09½	...	...	...	17a35½	...	...	17/49	...	...	...	18cq04
	dep	86	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Wilnecote	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18aq08
	arr	88	...	...	17/08½	...	17/13	...	...	...	17/42	...	...	17/53	...	...	...	[1]
	dep	89	...	...	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/13
Kingsbury Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	17/22	...	...	...	...	...	...	17/56½	...
	dep	91	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	17a00	...	...	...	...	...	17a25½	...	...	...	...	...	...	18a00	...
Water Orton	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	17/02½	17/12½	...	17/17	...	...	17/28	17/45	...	...	17/55½	...	...	18/02½	18/16
	dep-line	95	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	ML
Water Orton West Jn	mgn	96	...	...	(2)	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	108	...	17/09	17/20	...	17/23	...	...	17/34½	17/50½	...	...	18/01	...	...	18/09	18/21½
	arr	109	...	(1½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	110	...	17/12	17/22	...	17/25	...	...	17/36	17/52	...	...	18/03	...	...	18/12	18/23
Proof House Jn	dep-line	111	...	WL	DEL	...	DEL	...	...	WL	DEL	...	...	DEL	...	...	DEL	DEL
	mgn	112	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	17.14	17.25	...	17RM28	...	...	17.38	17.55	...	...	18.06	...	...	18.14	18.25

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>1K23</b>	<b>1V96</b>	<b>1C70</b>	<b>1N61</b>	<b>1G54</b>	<b>2N59</b>	<b>2N59</b>	<b>1C72</b>	<b>1L14</b>	<b>1V66</b>	<b>1Y49</b>	<b>1P26</b>	<b>1V15</b>	<b>1K25</b>	<b>1V93</b>	<b>1C75</b>
Orig. Dep. Time			15.05	17.29	15.27	17.41				17.38	15.52	13.00	17.06	18.18	18.10		16.35	18.29
Orig. Loc. Name			Newcastle	Sheffield	Stansted Airport	Nottingham				Sheffield	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield
Dest. Loc. Name			Crewe	Reading	St Pancras International		Newark Castle	Newark Castle	St Pancras International		St Pancras International	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International
Timing Load			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 25/09/2017</b>	<b>SX Until 22/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	dep	1	...	17/34½	17b41½	...	...	...	...	17k54½	18a01	18b10	18a22	...	...	...	18/34½	18b41
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	17/35½	17/43	...	...	...	...	17/56	18/02½	18/11½	18/23½	...	...	...	18/35½	18/42½
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	17/37	17/44½	...	...	...	...	17/57½	18/04½	18/13	18/25½	...	...	...	18/37	18/44
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	17.36	17.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	17.38½	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	17a41½	17a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	17.46½	17.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	17dp52½	17dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	17/43	17/50½	...	...	17/55	17/55	18/03½	...	18/19	...	...	...	...	18/43	18/50
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
Broadholme	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	17.59	17.59	18b07½	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	18a03½	18a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	17.51	17.59½	...	18RM09	18.10½	18.10½	18w16	...	18.27	...	...	18RM32	...	18.51	18v59
	plt	41	1A	3	6	...	3A	6A	6A	...	6	...	...	...	4A	2B	6	6
	dep	42	17.42	17.53	18.01½	...	18.13	18.13	18.13	18.21	...	18.29	...	...	18.37	18.42	18.53	19.01½
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	arr	47	17#45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	17p45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	17/49½	17/58	...	...	18/18½	...	...	...	...	18/34	...	...	18/42½	18/48½	18/58	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	17/50	17/58½	...	...	18/19	...	...	...	...	18/34½	...	...	18/43	18/49½	18/58½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	18a21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	18/00½	...	...	18/23½	...	...	...	...	18/36½	...	...	18/45	...	19/00½	...
	dep-line	65	...	DTF	...	...	DTF	...	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...	...	18.47½	...	...	...
	dep	68	...	18/01½	...	...	18.27	...	...	...	...	18/37½	...	...	18.49½	...	19/01½	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	18/05½	...	...	18/32	...	...	...	...	18/41½	...	...	18/54½	...	19/05½	...
	mgn	82	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	18/11	...	...	18a38½	...	...	...	...	18c48	...	...	19c02	...	19/09½	...
	mgn	85	...	[1](1½)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	[1](½)	...	[1]	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	18/16	...	...	18/45	...	...	...	...	18/55	...	...	19/09	...	19/13	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2½)	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	18/27	...	...	...	...	...	...	...	18/58	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	...	18a30½	...	...	...	...	...	...	...	19ap01½	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	18/19	...	18/33	18/48	...	...	...	...	18/57½	...	19/04	19/14	...	19/18	...
	dep-line	95	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...
	mgn	96	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...	[1](1)	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	18/24½	...	18/39½	18/53½	...	...	...	...	19/03	...	19/10½	19/21	...	19/24½	...
	mgn	109	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	18/26	...	18/41½	18/55	...	...	...	...	19/05½	...	19/12	19/22½	...	19/26	...
	dep-line	111	...	DEL	...	DEL	DEL	...	...	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	18RM#28	...	18.44	18.57	...	...	...	...	19.08	...	19.14	19#25	...	19RM#28	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			1N63	5D39	1G57	2A63	1C77	1L15	1V68	1P28	1V16	1V16	1K27	5V42	1Y53	5V51	1O94	1C80	
Orig. Dep. Time			16.27		18.41		18.49	16.52	15.08	19.18	19.10	19.10		18.00	18.06	18.04	17.32	19.29	
Orig. Loc. Name			Stansted Airport		Nottingham		Sheffield	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Leicester	Nottingham	Nottingham		Doncaster Works Wagn Shops	Leeds	Doncaster Works Wagn Shops	Newcastle	Sheffield	
Dest. Loc. Name						Nottingham	St Pancras International	Nottingham	Plymouth		Cardiff Central	Cardiff Central	Crewe	Cardiff Canton Sidings	Nottingham	St Philips Mrsh H S T D	Southampton Central	St Pancras International	
Timing Load			170	170	170	153	222	158	221	170	170	170	153	150	158	150	221	222	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	ThO	SX	FO	SX	SX	
Chesterfield	dep	1	...	...	...	...	19b01	19a07½	19b11½	...	...	...	...	19OPk12½	19a22	19*f26½	19/34½	19b41	
	dep-line	2	...	...	...	...	ML	DBH	ML	...	...	...	...	UBH	ML	DBH	ML	ML	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	19/02½	19/09	19/13	...	...	...	...	19/14	19/23½	19/28	19/35½	19/42½	
	dep-line	5	...	...	...	...	ML	EL	ML	...	...	...	...	EL	EL	EL	ML	ML	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	19/04	19/11	19/14½	...	...	...	...	...	19*b18½	19/25½	19/30	19/37	19/44
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Matlock	dep	10	...	...	...	18.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	18a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	18.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	18dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ambergate Jn	dep	17	...	...	...	18/55	19/10	...	19/20½	...	...	...	...	19/29½	...	19/39	19/43	19/50	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UBL	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	[1]<½>	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]<½>	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*40	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	18.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	19a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/32½	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	19RM06	19.10½	19.19	...	19.28½	...	19RM31	19RM31	...	19*OP40	...	20*35½	19.51	19v59		
	plt	41	...	3	3A	6A	6	3	...	4A	4A	2B	3	...	UGL	3	6		
	dep	42	...	19.01	19.10	19.13½	19.21	19.30½	...	19.37	19.37	19.42	19.46	...	20.36	19.54	20.01		
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...		
	mgn	44	...	(2½)	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*k00½	...	...		
Peartree	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...		
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Melbourne Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/49	...	...	...	...		

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	19/09	19/15½	...	...	...	19/35½	...	19/42½	19/42½	19/49	20/04	...	21/09½	19/59	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	19/09½	19/16	...	...	...	19/36	...	19/43	19/43	19/50	20/05	...	21/10½	19/59½	...
	mgn	61	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	19/14½	19/18	...	...	...	19/38	...	19/45	19/45	...	20/08½	...	21/16½	20/01½	...
	dep-line	65	...	DTF	DTF	...	...	...	DTF	...	DTF	DTF	...	DTF	...	DTG	DTF	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	67	...	...	19.20½	...	...	...	19.39½	...	19.47½	19.47½	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	19/16½	19.21½	...	...	...	19.41	...	19.49½	19.49½	...	20/11	...	22/03	20/02½	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	19/23	19/26½	...	...	...	19/45½	...	19/54½	19/54½	...	20/18	...	22/09	20/06½	...
	mgn	82	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(4)	...	(5½)	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	19/28½	19a33	...	...	...	19/49½	...	20c03	20c03	...	20/28	...	22/20½	20/10½	...
	mgn	85	...	[1](3½)	...	...	...	...	[1](3)	...	[1](½)	[1](½)	...	[1](2)	...	(3)	[1]	...
Wilnecote	dep	86	...	...	19a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	19/38½	19/41	...	...	...	19/56	...	20/10	20/10	...	20/38	...	22/29	20/14	...
	mgn	89	...	(3)	...	...	...	...	(½)	...	(1)	(1)	...	(1½)	...	(7)	(3½)	...
Whitacre Jn	dep	90	19/22	19/45	...	...	...	...	...	19/56½	...	...	...	20/43	...	...	...	...
	mgn	91	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	19a25½	19/48½	...	...	...	...	...	20a00	...	...	...	20/46	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	19/28	19/50	19/44	...	...	...	19/59	20/02½	20/14	20/14	...	20/53	...	22/39	20/20	...
	dep-line	95	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	ML	ML	...
Water Orton West Jn	mgn	96	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
Washwood Heath No1	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/52	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	19/34½	19/56½	19/51½	...	...	...	20/04½	20/09	20/20½	20/20½	...	21/00	...	23°Ck05	20/24½	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	19/36	19/58	19/53	...	...	...	20/06	20/12	20/23	20/24	...	...	...	...	20/26	...
	dep-line	111	DEL	WL	DEL	...	...	...	DEL	DEL	DEL	DEL	...	...	...	...	DEL	...
Birmingham New Street	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	19.38	20.00	19.55	...	...	...	20#08	20.14	20#26	20#26	...	...	...	...	20RM#28	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>1L16</b>	<b>1N65</b>	<b>1G83</b>	<b>2A67</b>	<b>2A67</b>	<b>2A67</b>	<b>2A67</b>	<b>5F53</b>	<b>5G70</b>	<b>5H74</b>	<b>1V70</b>	<b>1K29</b>	<b>1K29</b>	<b>5F56</b>	<b>1Y57</b>	<b>1P30</b>
Orig. Dep. Time			17.52	17.27	19.40					19.01	19.31	19.54	15.00			20.01	19.06	20.18
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Nottingham					Sheffield	Loughborough Brush Tyseley L.M.D.	Nottingham Tyseley L.M.D.	Glasgow Central Bristol Temple Meads			Sheffield	Leeds	Leicester
Dest. Loc. Name						Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Etches Park Sdgs			Crewe	Crewe		Etches Park Sdgs	Nottingham	
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>					<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 25/09/2017</b>	<b>FO From 29/09/2017</b>	<b>FSX Until 21/09/2017</b>	<b>FO Until 22/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 25/09/2017</b>	<b>SX Until 22/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	dep	1	19a52½	...	...	...	...	...	...	19*OPk56	...	...	20b10	...	...	20/17½	20a22½	...
	dep-line	2	ML	...	...	...	...	...	...	UBH	...	...	ML	...	...	ML	ML	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/54	...	...	...	...	...	...	19/58	...	...	20/11½	...	...	20/18½	20/24	...
	dep-line	5	EL	...	...	...	...	...	...	EL	...	...	ML	...	...	ML	EL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	19/56	...	...	...	...	...	...	20/00	...	...	20/13	...	...	20/20	20/26	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	19.36	19.36	19.37	19.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	19.38½	19.38½	19.39½	19.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	19a41½	19a41½	19a42½	19a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	19.46½	19.46½	19.47½	19.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	19dp52½	19dp52½	19dp53½	19dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	...	19/55	19/55	19/55	19/55	20/06	...	...	20/19	...	...	20/29	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Broadholme	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	19.59	19.59	19.59	19.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	20a03½	20a03½	20a03½	20a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/38	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	20/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	20RM#07	20.10½	20U10½	20.10½	20U10½	...	...	20.27	...	...	...	20OP45	...	...
	plt	41	...	...	2A	4B	4B	4B	4B	...	...	3	2B	2B	UGL	...	...	...
	dep	42	...	...	20p11	20.16½	20.16½	20.16½	20.16½	20/19	...	20.29	20.42	20.42	20.46	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	TL	...	...	...	...	TL	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	20/16½	...	...	...	...	...	...	20/21½	20/34	20/48½	20/48½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	20/17	...	...	...	...	...	...	20/23	20/34½	20/49½	20/49½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	20/19	...	...	...	...	...	...	20/29½	20/36½	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	DTF	...	...	...	...	...	...	DTG	DTF	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	20#21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	20p22½	...	...	...	...	...	...	20/41	20/37½	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	20/27½	...	...	...	...	...	...	20/46	20/41½	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	85	...	...	20ap34	...	...	...	...	...	...	20/52	20b47½	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	20ap38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	mgn	88	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	20/43	...	...	...	...	...	...	20/57½	20/53	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	(1½)	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	91	...	20/22	...	...	...	...	...	20/34	...	...	...	...	...	...	...	20/57
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	20a25½	...	...	...	...	...	20/36½	...	...	...	...	...	...	...	21a00½
Coleshill Parkway	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	20/28	20/46	...	...	...	...	20/39	21/08	20/57	...	...	...	...	...	21/03
	dep-line	96	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	ML
Water Orton	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	20/43	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	20/52½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	20/34½	20/51½	...	...	...	...	...	20/56½	21/15	21/03	...	...	...	...	21/09½
Landor Street Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	110	...	20/36	20/53	...	...	...	...	...	21/18	21/05	...	...	...	...	...	21/12
	dep-line	111	...	DEL	DEL	...	...	...	...	...	DEL	DEL	...	...	...	...	...	DEL
Proof House Jn	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	20.38	20.55	...	...	...	...	...	...	21OPRM20	21.07	...	...	...	...	21.14
	Birmingham New Street	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>5V42</b>	<b>1M72</b>	<b>5F66</b>	<b>1L17</b>	<b>1N67</b>	<b>1G89</b>	<b>2A71</b>	<b>2A71</b>	<b>5D59</b>	<b>5D59</b>	<b>1C87</b>	<b>5H76</b>	<b>5D90</b>	<b>1V71</b>	<b>5F63</b>	<b>5F68</b>
Orig. Dep. Time			19.08	18.35	19.54	18.52	18.21	20.40			19.50	19.50	20.49	20.51	21.04	17.07	21.03	21.33
Orig. Loc. Name			Doncaster Works Wagn Shops Cardiff Canton Sidings	Newcastle	Melton Mowbray	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham			Nottingham	Nottingham	Sheffield	Nottingham	Derby	Edinburgh	Sheffield	Derby
Dest. Loc. Name					Etches Park Sdgs	Nottingham			Nottingham	Nottingham	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	St Pancras International	Tyseley L.M.D.	Etches Park Sdgs	Bristol Temple Meads	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
									<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
									<b>25/09/2017</b>	<b>22/09/2017</b>	<b>27/07/2017, FSX From 31/07/2017 Until 07/09/2017, SX From 11/09/2017</b>	<b>28/07/2017 Until 08/09/2017</b>			<b>21/07/2017 Until 08/09/2017</b>			
Chesterfield  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn	dep	1	<b>20OPk27</b>	20/34½	...	<b>20ap57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21bp02½</b>	...	...	<b>21b10</b>	21/21	...
	dep-line	2	<b>UBH</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	20/28½	20/35½	...	20/59	...	...	...	...	...	...	21/04	...	...	21/11½	21/22	...
	dep-line	5	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	6	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>20*k41</b>	20/37	...	21/01	...	...	...	...	...	...	21/05½	...	...	21/13	21/23½	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell  Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	20.36	20.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	20.38½	20.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	20a41½	20a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	20.46½	20.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	20dp52½	20dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn  Broadholme  Belper  Duffield  Breadsall  St. Mary's Jn	dep	17	20/51	20/43	...	...	...	20/55	20/55	...	...	...	21/11½	...	...	21/19	21/29½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	20.59	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	21a03½	21a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPk11	...	...	...	...	21/38½	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	<b>20RM48</b>	...	...	...	...	...	21*RM02	...	...	21OP06	...	...	...	21RM35
	dep	34	...	...	<b>20.55</b>	...	...	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	...	<b>21.23</b>	...	...	<b>21.44</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.  Derby	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	20/56	...	...	...	...	...	21/10	21/14	...	...	21/24	...	...	21/45
	dep-line	38	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>21*OP01½</b>	<b>20.51</b>	...	...	...	21RM#04½	21.10½	21.10½	...	...	21.20	21OPRM23	...	21.27	...	...
	plt	41	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4A</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3A</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	42	<b>21.05½</b>	<b>20.54</b>	20/57	...	...	<b>21.10</b>	<b>21.14</b>	<b>21.14</b>	21/11	21/15	<b>21p22</b>	<b>21.36</b>	21/25	<b>21.29½</b>	21/41	21/46
	dep-line	43	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	...	<b>TL</b>	...	<b>TL</b>	<b>TL</b>

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
L.N.W. Jn. Derby	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep-line	51	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	53	21*10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	21.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	57	21/48½	20/59	...	...	21/15½	...	...	...	...	21/41½	...	...	21/34½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	21/49	20/59½	...	...	21/16	...	...	...	...	21/42	...	...	21/35	...	...
Burton-on-Trent	mgn	61	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	21a18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	21/52	21/04	...	...	21/20½	...	...	...	...	21/44	...	...	21/37	...	...
Branston Jn	dep-line	65	DTF	DTF	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...
	mgn	66	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	arr	67	...	...	...	...	21.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	21/56	21/05½	...	...	21.24	...	...	...	...	21/46	...	...	21.38½	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	81	22/01	21/09½	...	...	21/29	...	...	...	...	21/53	...	...	21/44½	...	...
	mgn	82	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	22/13½	21/13½	...	...	21ap35½	...	...	...	...	...	...	...	21b50½	...	...
Water Orton	dep	85	(6½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	21ap39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	22/25½	21/17	...	...	21/43½	...	...	...	...	...	...	...	21/56	...	...
Duddeston Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	22/29	...	...	...	21/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	22/31½	...	...	...	21a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	93	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	22/34½	21/19½	...	...	21/28	21/46½	...	...	...	...	...	...	21/58½	...	...
Castle Bromwich Jn	dep-line	95	ML	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...
	mgn	96	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Londor Street Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	103	22/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Londor Street Jn	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	22/41½	21/25	...	...	21/34½	21/53	...	...	...	...	...	...	22/04	...	...
Londor Street Jn	dep	109	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Proof House Jn	dep	110	...	21/27	...	...	21/36	21/54½	...	...	...	...	...	22/46	...	22/06½	...	...
	dep-line	111	...	WL	...	...	WL	DEL	...	...	...	...	...	DEL	...	DEL	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	113	...	<b>21.29</b>	...	...	<b>21.38</b>	<b>21.57</b>	...	...	...	...	...	<b>22OPRM48</b>	...	<b>22.09</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>5F63</b>	<b>1P32</b>	<b>1N69</b>	<b>1M76</b>	<b>1L18</b>	<b>1G90</b>	<b>2A75</b>	<b>2A75</b>	<b>5F73</b>	<b>5A75</b>	<b>1C89</b>	<b>1P34</b>	<b>1M00</b>	<b>5D72</b>	<b>5M60</b>	<b>5C65</b>
Orig. Dep. Time			21.03	21.16	19.21	19.35	19.52	21.39			22.10	22.22	22.01	22.27	17.00	22.07	21.37	22.43
Orig. Loc. Name			Sheffield	Leicester	Stansted Airport	Newcastle	Liverpool Lime Street Nottingham	Nottingham			Derby	Derby	Sheffield	Leicester	Glasgow Central	Nottingham	Manchester Piccadilly Nottingham	Derby
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs								Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs				Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics			D								D	D				D	D	D
Dates Of Operation			FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 25/09/2017	SX Until 22/09/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Chesterfield  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn	dep	1	21/22	...	...	21b41	21a55	...	...	...	...	...	22b13½	...	22b25	...	22/47	...
	dep-line	2	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	ML	...	ML	...	ML	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/23	...	...	21/42½	21/56½	...	...	...	...	...	22/15	...	22/26½	...	22/48	...
	dep-line	5	ML	...	...	ML	EL	...	...	...	...	...	ML	...	ML	...	EL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	21/24½	...	...	21/44	21/58½	...	...	...	...	...	...	22/16½	...	22/28	...	22/50
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell  Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	21.40	21.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	21.42½	21.43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	21a45½	21a46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	21.50½	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	21dp56½	21dp57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn  Broadholme  Belper  Duffield  Breadsall  St. Mary's Jn	dep	17	21/31	...	...	21/50	...	...	21/59	21/59	...	...	22/22½	...	22/34	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	22.03	22.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	22a07½	22a07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	30	21/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM12	22OPRM24	...	...	...	22OP35	...	22OPRM45
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	22.19	22.28	...	...	...	22.43	...	22.52
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.  Derby  L.N.W. Jn. Derby  Peartree  Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	21/49	...	...	...	...	...	...	...	22/20	22/29	...	...	...	22/44	...	22/53
	dep-line	38	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	GL	...	GL
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	21OP50	...	...	21.58	...	22RM08	22.15	22.15	...	...	22w32	...	22.42	...	...	...
	plt	41	UGL	...	...	1	...	6A	3A	3A	...	...	6	...	3	...	...	...
	dep	42	21.56	...	...	22.02	...	22.12	...	...	22/21	22/30	...	...	22.45	22/45	...	22/54
	dep-line	43	TL	...	...	...	...	...	...	...	TL	TL	...	...	...	TL	...	TL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	22/07	...	22/17½	...	...	...	...	...	...	22/50	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	...	22/07½	...	22/18	...	...	...	...	...	...	22/50½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	22/09½	...	22/20	...	...	...	...	...	...	22/52½	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	...	...	DTF	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	22.22½	...	...	...	...	...	...	22.54	...	...	...
	dep	68	...	...	...	22/10½	...	22.23½	...	...	...	...	...	...	22.56	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	22/16½	...	22/28½	...	...	...	...	...	...	23/00½	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	22/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	22a35	...	...	...	...	...	...	23d07½	...	...	...
Tamworth	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	22.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	22/43½	...	...	...	...	...	...	23/13	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	mgn	90	...	21/54½	22/22	...	...	22/47	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	91	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	21a58	22a25½	...	...	22/50½	...	...	...	...	23a10	...	...	...	...	...
	dep	93	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	94	...	22/01½	22/28	...	...	22/52	...	...	...	...	23/12½	23/16	...	...	...	...
	dep	95	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Water Orton	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	22/08	22/34½	...	...	22/57½	...	...	...	...	23/18	23/21½	...	...	...	
Washwood Heath No1	dep	109	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	22/11	22/36	22/49	...	22/59	...	...	...	...	23/19½	23/23	...	...	...	
	mgn	111	...	WL	DEL	WL	...	DEL	...	...	...	...	DEL	WL	...	...	...	
Duddleston Jn	dep	112	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	22.14	22.38	22.51	...	23.01	...	...	...	...	23.22	23.25	...	...	...	
	arr	113	...	22.14	22.38	22.51	...	23.01	...	...	...	...	23.22	23.25	...	...	...	
Saltley P.S.B.	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	mgn	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	mgn	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	
Signal ID			<b>5A74</b>	<b>5F76</b>	<b>5D74</b>	<b>2A79</b>	<b>2A79</b>	<b>1N71</b>	<b>5L86</b>	<b>1C90</b>	<b>5F79</b>	<b>5A78</b>	
Orig. Dep. Time			22.55	23.04	22.40			20.21	22.51	23.21	23.41	23.53	
Orig. Loc. Name			Derby	Derby	Nottingham			Stansted Airport	Nottingham	Sheffield	Derby	Derby	
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Nottingham	Nottingham		Etches Park Sdgs	Derby	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	
Timing Load			<b>150</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 25/09/2017</b>	<b>SX Until 22/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Chesterfield</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>23xbp46½</b>	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/48</b>	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	Clay Cross North Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/49½</b>	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	dep	10	...	...	...	<b>22.54</b>	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	
	Matlock Bath	11	...	...	...	<b>22.56½</b>	<b>22.57½</b>	...	...	...	...	...	
	Cromford	12	...	...	...	<b>22a59½</b>	<b>23a00½</b>	...	...	...	...	...	
	Whatstandwell	13	...	...	...	<b>23.04½</b>	<b>23.05½</b>	...	...	...	...	...	
	Ambergate	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	<b>23cp10</b>	<b>23cp11</b>	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	...	<b>23/12½</b>	<b>23/12½</b>	...	...	<b>23/55½</b>	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	
	Broadholme	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Belper	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	<b>23a17</b>	<b>23a17</b>	...	...	...	...	...
	Duffield	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	<b>23.21</b>	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...
	Breadsall	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St. Mary's Jn	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	<b>22OPRM57</b>	<b>23RM06</b>	<b>23RM18</b>	...	...	...	<b>23OPRM32</b>	...	<b>23RM43</b>	<b>23OPRM55</b>	
	dep	34	<b>23.01</b>	<b>23.13</b>	<b>23.25</b>	...	...	...	<b>23.39</b>	...	<b>23.50</b>	<b>23.59</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
Derby Station North Jn.	arr	37	<b>23/02</b>	<b>23/14</b>	<b>23/26</b>	...	...	...	<b>23/40</b>	...	<b>23/51</b>	...	
	dep-line	38	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Derby	arr	40	...	...	...	<b>23.28</b>	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...
		plt	41	...	...	...	<b>4A</b>	<b>4A</b>	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>23/03</b>	<b>23/15</b>	<b>23/27</b>	<b>23.31</b>	<b>23.31</b>	...	<b>23/41</b>	...	<b>23/52</b>	...	
	dep-line	43	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	...	...	<b>TL</b>	...	<b>TL</b>	...	
	L.N.W. Jn. Derby	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Peartree	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melbourne Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn Coleshill Parkway	dep	90	...	...	...	...	...	23/26	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	23a29½	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	...	...	...	23/32	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landon Street Jn	dep	108	...	...	...	...	...	23/38½	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	...	...	...	...	23/40	...	...	...	...
	dep-line	111	...	...	...	...	...	WL	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	...	...	...	23.42	...	...	...	...	



## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>5A78</b>	<b>1L20</b>	<b>1C90</b>	<b>5T78</b>	<b>5C90</b>	<b>5F81</b>	<b>5D81</b>	<b>5F83</b>	<b>5D91</b>	<b>5F89</b>	<b>5C01</b>	<b>5E21</b>	<b>5D80</b>	<b>5H09</b>	<b>5C08</b>	<b>5O02</b>
Orig. Dep. Time		23.53	21.37	23.21	23.32	00.25	23.26	00.30	01.39	02.21	02.17	03.45	04.24			04.48	
Orig. Loc. Name		Derby	Liverpool Lime Street	Sheffield	Nottingham	Derby	Corby	Nottingham	Sheffield	Derby	Leicester	Etches Park Sdgs Leicester	Etches Park Sdgs Lincoln			Etches Park Sdgs	
Dest. Loc. Name		Etches Park Sdgs	Nottingham		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs					
Timing Load		<b>150</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	01/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>00a02</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>[5]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	00/03½	...	...	...	...	01/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	00/05½	...	...	...	...	01/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn Broadholme Belper Duffield Breadsall St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	02/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	02/14½	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	<-----	...	...	<b>00RM05</b>	<b>00OPRM27</b>	<b>00RM53</b>	<b>01RM05</b>	...	<b>02RM23</b>	<b>02RM50</b>	<b>03RM50</b>	<b>04RM29</b>	...	...	<b>04RM53</b>
	dep	34	...	...	...	<b>00.12</b>	<b>00.34</b>	<b>01.00</b>	<b>01.12</b>	...	<b>02.30</b>	<b>02.57</b>	<b>03.57</b>	<b>04.36</b>	...	...	<b>05.00</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn. Derby L.N.W. Jn. Derby Peartree Melbourne Jn	arr	36	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/01	...	...	00/13	00/35	01/01	01/13	02/17½	02/31	02/58	03/58	04/37	...	...	05/01
	dep-line	38	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	<b>00.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>03COP59</b>	<b>04COP38</b>	...	...	<b>05.02</b>
	plt	41	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	42	00/02	...	...	00/14	00/36	01/02	01/14	02/18½	02/32	02/59	<b>04.01</b>	<b>04.53</b>	...	...	...
	dep-line	43	<b>TL</b>	...	...	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OPRM59 05.06	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.46	04.55	...	05.03
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/51	05/00	...	05/08
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/53	05/01	...	05/09
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59	05/07	...	05/15
Tamworth	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59	05/07	...	05/15
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1]	...	[1](4½)
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/03	05/11	...	05/23
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(9½)	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/06	05/23	...	05/28
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	ML
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Water Orton	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/11½	05/29	...	05/33
Duddeston Jn	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/13	05/32	...	05/38
Saltley P.S.B.	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WL	WL	...	WL
	dep-line	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.15	05.34	...	05.40
Landor Street Jn	arr	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>5E38</b>	<b>5B13</b>	<b>5B11</b>	<b>5A06</b>	<b>5D98</b>	<b>5P12</b>	<b>5O80</b>	<b>5A22</b>	<b>5C12</b>	<b>1C10</b>	<b>5J11</b>	<b>5B16</b>	<b>5E42</b>	<b>5H14</b>	<b>1P00</b>	<b>1V42</b>
Orig. Dep. Time			05.00	05.07	05.17		05.24			05.41	05.29		05.47			05.49	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs Corby		London Euston	Etches Park Sdgs	Sheffield		Etches Park Sdgs Nottingham			Leicester	
Dest. Loc. Name											St Pancras International	Shrewsbury					Plymouth
Timing Load		<b>220</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>221T</b>	<b>222</b>	<b>220</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>				
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05b41½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/43</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/44½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell  Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn  Broadholme  Belper  Duffield  Breadsall  St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/50½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	<b>05OPRMk21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06OPRMk01</b>	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	<b>05RM05</b>	...	<b>05OPRM22</b>	...	<b>05RM29</b>	...	<b>05RM46</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	<b>05.12</b>	...	<b>05.26</b>	...	<b>05.37</b>	...	<b>05.53</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.  Derby  L.N.W. Jn. Derby  Peartree  Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	<b>05/13</b>	<b>05/24</b>	<b>05/27</b>	...	<b>05/38</b>	...	<b>05/54</b>	...	...	<b>06/04</b>	...	...	...	
	dep-line	38	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	<b>05OP14</b>	<b>05COP25</b>	<b>05.28</b>	...	<b>05OPRM39</b>	...	<b>05.55</b>	<b>05.59½</b>	...	<b>06*05</b>	...	...	...	
	plt	41	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>6</b>	...	<b>4A</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	
	dep	42	...	<b>05.36</b>	<b>05.29</b>	...	...	<b>05.51</b>	...	...	<b>06.01½</b>	...	<b>06.07</b>	...	...	<b>06.10</b>	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15½
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17½
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DTF
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20½
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	05.08	...	...	...	05.29	...	05.41	05.44	...	...	05.54	...	06.05	06.10	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	05/13	...	...	...	05/34	...	05/46	05/49	...	...	05/59	...	06/10	06/15	...	...
Wichnor Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	05/14	...	...	...	05/36	...	05/47	05/50	...	...	06/00	...	06/11	06/16	...	06/25
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	05/38	...	...	05/52	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	05/20	...	...	...	...	...	05/53	...	...	...	06/06	...	06/17	06/22	...	06b31
	mgn	85	[1](3½)	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	05/27½	...	...	...	...	...	06/00	...	...	...	06/09½	...	06/21	06/25½	...	06/36½
	mgn	89	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	06/03½	...	...	...	...	...	...	...	06/25½	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	06/05½	...	...	...	...	...	...	...	06a30	...
Water Orton	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	05/36	...	...	...	...	...	06/07	...	...	...	06/12	...	06/25	06/29	06/32½	06/39
	dep-line	95	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	ML	ML
Water Orton West Jn	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1]
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	05/43	...	...	...	...	...	06/12½	...	...	...	06/17	...	06/30	06/34½	06/39	06/44½
Landor Street Jn	mgn	109	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(¼)	(2)
	dep	110	...	...	...	...	07/34	...	06/14	...	...	...	06/21	...	...	06/36	06/41	06/48
	dep-line	111	...	...	...	...	WL	...	DEL	...	...	...	WL	...	...	DEL	WL	DEL
Birmingham New Street	mgn	112	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	113	06.11	...	...	...	07.39	...	06.16	...	...	...	06OP23	...	06.56	06.39	06.43	06.50

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5F00</b>	<b>5A11</b>	<b>5S39</b>	<b>1V03</b>	<b>1V81</b>	<b>1Y03</b>	<b>5K01</b>	<b>1K01</b>	<b>1V81</b>	<b>5B18</b>	<b>2A13</b>	<b>2A13</b>	<b>1C15</b>	<b>1P02</b>	<b>1O06</b>	<b>5F01</b>
Orig. Dep. Time			05.57	06.09		05.58	05.45	05.54	06.25			06.31			06.29	06.49	06.37	06.47
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs		Nottingham	Sheffield	Sheffield	Etches Park Sdgs			Etches Park Sdgs Nottingham			Sheffield	Leicester	Nottingham	Etches Park Sdgs
Dest. Loc. Name						Cardiff Central	Reading	Nottingham		Crewe	Reading				St Pancras International		Bournemouth	
Timing Load			<b>222</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>			<b>D</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/09/2017</b>	<b>SO Until 23/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	<b>05b57</b>	<b>06a19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06b41½</b>	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	<b>05/58½</b>	<b>06/20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/43</b>	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	<b>06/00½</b>	<b>06/22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/44½</b>	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.20</b>	<b>06.21</b>	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.22½</b>	<b>06.23½</b>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a25½</b>	<b>06a26½</b>	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	<b>06.31½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06c36</b>	<b>06c37</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Ambergate Jn Broadholme Belper Duffield Breadsall St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/38½</b>	<b>06/38½</b>	<b>06/50½</b>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a43</b>	<b>06a43</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.47</b>	<b>06.47</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;½&gt;</b>	<b>(½)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	<b>06RM02</b>	<b>06OPRM14</b>	...	...	...	...	<b>06OPRM31</b>	...	...	<b>06RM41</b>	...	...	...	...	...	<b>06RM53</b>
	dep	34	<b>06.09</b>	<b>06.18</b>	...	...	...	...	<b>06.35</b>	...	...	<b>06.48</b>	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn. Derby L.N.W. Jn. Derby Peartree Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>06/10</b>	<b>06/19</b>	...	...	...	...	<b>06/36</b>	...	...	<b>06/49</b>	...	...	...	...	...	<b>07/01</b>
	dep-line	38	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>06.11</b>	<b>06.20</b>	...	<b>06RM30</b>	<b>06RM33</b>	...	<b>06.37</b>	...	<b>06COP50</b>	<b>06.55</b>	<b>06.55</b>	<b>06v59</b>	...	<b>06RM59</b>	<b>07.02</b>	
	plt	41	<b>6</b>	<b>3A</b>	...	<b>3A</b>	<b>2</b>	...	<b>6A</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>	<b>2</b>		
	dep	42	...	...	...	<b>06.36</b>	<b>06.48</b>	...	...	<b>06q42</b>	<b>06.48</b>	<b>06.52</b>	...	<b>07.01½</b>	...	<b>07.06</b>	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	06/41½	06/53	...	...	06/48½	06/53	...	...	...	...	...	07/11	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	...	06/42	06/53½	...	...	06/49½	06/53½	...	...	...	...	...	07/12	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	06/44	06/55½	...	...	...	06/55½	...	...	...	...	...	07/14	...
	dep-line	65	...	...	...	DTF	DTF	...	...	...	DTF	...	...	...	...	...	DTF	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	06.46½	06.57	...	...	...	06.57	...	...	...	...	...	07.15½	...
	dep	68	...	...	...	06.48	06.58½	...	...	...	06.58½	...	...	...	...	...	07.17½	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	<½>	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	06.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	06/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	06/39	06/53	07/03½	...	...	...	07/03½	...	...	...	...	...	07/22	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	06/45	07d01	07b09½	...	...	...	07b09½	...	...	...	...	...	07f30	...
Tamworth	mgn	85	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	86	...	...	...	07a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	06/48½	07/10	07/15	...	...	...	07/15	...	...	...	...	...	07/35½	...
	mgn	89	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25½	...	...
Whitacre Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a30	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Coleshill Parkway	dep	94	...	...	06/51	07/13	07/18	...	...	...	07/18	...	...	...	...	07.35	07/39	...
	dep-line	95	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	...
	mgn	96	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](2)	...
Water Orton	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	06/56	07/18½	07/23½	...	...	...	07/23½	...	...	...	...	07/42½	07/46½	...
Duddeston Jn	dep	109	...	...	(3½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...
	mgn	110	...	...	07/01	07/22	07/25	...	...	...	07/25	...	...	...	...	07/45	07/48½	...
	dep	111	...	...	WL	DEL	DEL	...	...	...	DEL	...	...	...	...	DEL	WL	...
Saltley P.S.B.	dep-line	112	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	113	...	...	07.03	07#25	07RM28	...	...	...	07RM28	...	...	...	...	07.47	07RM52	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			5C27	5C17	1N40	1V44	1Y05	5K03	1V04	5S01	1K03	5C08	1O82	1N41	5V43	1C20	1G96	1B23	
Orig. Dep. Time			06.52	07.00	05.15	06.00	06.22	07.15	06.58	07.25		07.21	06.16	05.25	06.21	07.29	07.37	06.34	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Cambridge	Leeds	Barnsley	Etches Park Sdgs	Nottingham	Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Leeds	Stansted Airport	Doncaster Works Wagn Shops	Sheffield	Nottingham	Leeds	
Dest. Loc. Name			Sheffield			Paignton	Nottingham		Cardiff Central		Crewe	Leicester	Southampton Central		St Philips Mrsh H S T D	St Pancras International		St Pancras International	
Timing Load			222	222	170	HST8-125	158	150	170	HST8-110	153	222	221	170	HST8-125	222	170	HST8-110	
Operating Characteristics			D	D				D		D		D							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Chesterfield	dep	1	...	...	...	07c04	07a19	...	...	...	...	...	...	07b30	...	07/34	07b41½	...	07c50½
	dep-line	2	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	07/05½	07/20½	...	...	...	...	...	...	07/31½	...	07/35	07/43	...	07/52
	dep-line	5	...	...	...	ML	EL	...	...	...	...	...	...	ML	...	EL	ML	...	EL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	07/07	07/22½	...	...	...	...	...	...	07/33	...	07/37	07/44½	...	07/54
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	...	07/14½	...	...	...	...	...	...	07/39	...	07/46	07/50½	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	[1](½)	[1]</>	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	07OPRMk06	...	...	...	...	...	...	...	...	07OPRMk40	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	07OPRM05	...	...	...	07OPRM21	...	07RM31	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	07.12	...	...	...	07.27	...	07.38	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	07/09	07/13	...	...	...	07/28	...	07/39	...	07/43	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	07*10	07.14	...	07.24	...	07.29	07RM29	07.40	...	07OP44	07.48	...	07C55	07.59½	08RM02	...	
	plt	41	6	3	...	3	...	3	1	2	...	6	3	...	3	6	3	...	
	dep	42	07.26	...	...	07.26	...	...	07.36	...	07q42	07.46	07.51	...	07.57	08.01½	08.06	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
L.N.W. Jn. Derby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	07#45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	07p45½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00½	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*02½	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	07/31	...	...	07/41½	...	07/49½	...	07/56	...	08/19	...	08/11½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	07/31½	...	...	07/42	...	07/50½	...	07/56½	...	08/20½	...	08/12	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	07.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	07/33½	...	...	07/46	...	...	...	07/58½	...	08/23½	...	08/14	...
	dep-line	65	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	DTF	...	DTF	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	07.35½	...	...	07.48½	...	...	...	08.00	...	...	...	08.16½	...
	dep	68	...	...	...	07.37	...	...	07.50	...	...	...	08p01½	...	08/25	...	08.18	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	07/42	...	...	07/55	...	...	...	08/06	...	08/34	...	08/23	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	...	07b48½	...	...	08b02	...	...	...	08b12	...	08/41½	...	08b30	...
	mgn	85	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(4½)	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	...	08a34	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	07/54½	...	...	08/10½	...	...	...	08/17½	...	08/49	...	08/39	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	07/44	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	07a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	08a25½	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	07/50	07/57	...	...	08/13½	...	...	...	08/20	08/28	08/53	...	08ap43½	...
	dep-line	95	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	ML	...
	mgn	96	...	...	(3)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	07/58½	08/03	...	...	08/19	...	...	...	08/24½	08/34½	09/00	...	08/50	...
Landor Street Jn	mgn	109	...	...	(1)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	08/01	08/05	...	...	08/22	...	...	...	08/26	08/36	...	...	08/51½	...
	dep-line	111	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	...	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	...
Proof House Jn	mgn	112	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	arr	113	...	...	08.03	08.08	...	...	08#25	...	...	...	08RM#28	08.38	...	...	08.55	...
Birmingham New Street	arr	113	...	...	08.03	08.08	...	...	08#25	...	...	...	08RM#28	08.38	...	...	08.55	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5C22</b>	<b>2N19</b>	<b>2N19</b>	<b>1V46</b>	<b>1Y09</b>	<b>1P06</b>	<b>1V05</b>	<b>1K05</b>	<b>1V83</b>	<b>1C25</b>	<b>1B28</b>	<b>1L05</b>	<b>1N43</b>	<b>5W51</b>	<b>1G12</b>	<b>2N23</b>
Orig. Dep. Time			07.45			06.20	07.05	08.16	08.09		06.23	08.29	07.38	06.49	06.27		08.41	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs			York	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Leeds	Liverpool Lime Street	Stansted Airport		Nottingham	
Dest. Loc. Name				Newark Castle	Newark Castle	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International	St Pancras International	Liverpool Lime Street Norwich	Wolverhampton		Newark Castle	
Timing Load			<b>222</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics			D															
Dates Of Operation			SO	SO From 30/09/2017	SO Until 23/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/09/2017
Chesterfield	dep	1	...	...	...	08b08	08a24	...	...	...	08b32	08b41½	08b47	08a52½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	08/09½	08/25½	...	...	...	08/33½	08/43	08/48½	08/54	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	ML	EL	...	...	...	ML	ML	EL	EL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	08/11	08/27½	...	...	...	08/35	08/44½	08/50½	08/56	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	07.36	07.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36
	dep	11	...	07.38½	07.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38½
	dep	12	...	07a41½	07a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a41½
	dep	13	...	07.46½	07.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	07dp52½	07dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08dp52½
	mgn	16	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Ambergate Jn	dep	17	...	07/55	07/55	08/17	...	...	...	...	08/41	08/50½	...	...	...	...	...	08/55
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	mgn	19	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belper	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	07a59½	07a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.59
Duffield	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	08ap04	08ap04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a03½
Breadsall	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	07RM50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	08.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	08/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	08.05	08.11	08.11	08.25	...	...	08RM#30	...	08.49	08.59½	...	...	...	09RM08½	09.10½	
	plt	41	6	4	4	3	...	...	4A	2B	3	6	...	...	...	3	6	
	dep	42	...	08.13	08.13	08.28	...	...	08.37	08.42	08.53	09.01½	...	...	...	09.12½	09p14	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
L.N.W. Jn. Derby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melbourne Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	08/33	...	...	08/42½	08/48½	08/58	...	...	...	...	...	09/18	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	...	08/33½	...	...	08/43	08/49½	08/58½	...	...	...	...	...	09/18½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	08/35½	...	...	08/45	...	09/00½	...	...	...	...	...	09/20½	...
	dep-line	65	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	...	DTF	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	08.37	...	...	08.47½	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...
	dep	68	...	...	...	08.38½	...	...	08.49	...	09/03	...	...	...	...	...	09.24	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	...	08/43½	...	...	08/54½	...	09/07	...	...	...	...	09/11	09/29	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	08b49½	...	...	09b03½	...	09/11	...	...	...	...	09/17	09a35½	...
	mgn	85	...	...	...	[1](2)	...	...	[1]	...	[1](½)	...	...	...	...	[1](2½)	09.39	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	08/57	...	...	09/10	...	09/15	...	...	...	...	09/23	09/43	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(7½)	[1]	...
Kingsbury Jn	dep	90	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	09a01½	...	...	...	...	...	...	...	09a25½	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	08/59½	...	09/04	09/13	...	09/18	...	...	...	09/28	09/33	09/47	...
	dep-line	95	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...
Water Orton	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	(6½)	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	108	...	...	...	09/04	...	09/10½	09/18½	...	09/24	...	...	...	09/34½	09/44½	09/52½	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	(3)	...	...	...
	dep	110	...	...	...	09/06	...	09/12	09/22	...	09/26	...	...	...	09/36	09/49	09/54	...
Saltley P.S.B.	dep-line	111	...	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	...	DEL	WL	DEL	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	09.08	...	09.14	09#25	...	09RM#28	...	...	...	09.38	09/51	09.56	...
Landor Street Jn	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	mgn	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2N23	5B31	1C27	1V48	1V48	1Y13	1P08	1V06	1K07	1O84	5D07	1C30	1L06	1N45	1G16	2N27
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			09.01	08.49	08.49	06.45	07.45	08.05	09.18	09.10		07.35	09.01	09.29	07.42	07.27	09.41	
Orig. Loc. Name				Etches Park Sdgs Nottingham	Sheffield	Newcastle	York	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Nottingham	Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Nottingham	
Dest. Loc. Name			Newark Castle		St Pancras International	Plymouth	Penzance	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Southampton Central	Etches Park Sdgs	St Pancras International				Newark Castle
Timing Load			153	222	222	221	HST8-125	158	170	170	153	221	222	222	158	170	170	153
Operating Characteristics				D									D					
Dates Of Operation			SO Until 23/09/2017	SO	SO	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/09/2017
Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	09b01	09b07	09cp08	09a22	...	...	...	09/34½	...	09b41½	09a52½	...	...	...
	dep-line	2	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	09/02½	09/08½	09/09½	09/23½	...	...	...	09/35½	...	09/43	09/54	...	...	...
	dep-line	5	...	...	ML	ML	ML	EL	...	...	...	ML	...	ML	EL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	09/04	09/10	09/11	09/25½	...	...	...	09/37	...	09/44½	09/56	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell Ambergate	dep	10	08.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.36
	dep	11	08.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38½
	dep	12	08a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a41½
	dep	13	08.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.46½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	08dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09dp52½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Ambergate Jn Broadholme Belper Duffield Breadsall St. Mary's Jn	dep	17	08/55	...	09/10	09/16	09/18½	...	...	...	...	09/43	...	09/50½	...	...	...	09/55
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[1]<½>	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]<½>	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	08.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.59
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	09a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a03½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	09RM06	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM43	...	...	...	...	...
	dep	34	...	09.13	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn. Derby L.N.W. Jn. Derby Peartree Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	09/14	...	...	...	...	...	...	...	...	09/51	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	09.10½	09COP15	09v19	09.24	09.27	...	...	09RM31	...	09.51	...	09.59½	...	...	10RM06	10.10½
	plt	41	6	4	6	3	3	...	...	4	2B	3	...	6	...	3	6	10.13½
	dep	42	09p14	09.25	09.21	09.30	09.30	...	...	09.36	09.42	09.53	09/52	10.01½	...	...	10.10	10.13½
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	TL	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	09/35	09/35	...	...	09/41½	09/48½	09/58	...	...	...	...	10/15½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	...	09/35½	09/35½	...	...	09/42	09/49½	09/58½	...	...	...	...	10/16	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	09a44	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	09/37½	09/37½	...	...	09/46½	...	10/00½	...	...	...	...	10/18	...
	dep-line	65	...	...	...	DTF	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	DTF	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	09.39½	09.39½	...	...	09#49	...	...	...	...	...	...	10.20½	...
	dep	68	...	...	...	09.41	09.41	...	...	09p50	...	10/01½	...	...	...	...	10.21½	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	...	09/46	09/46	...	...	09/55	...	10/05½	...	...	...	...	10/26½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	mgn	84	...	...	...	09/50	09/50	...	...	10b02	...	10/09½	...	...	...	...	10b33½	...
	dep	85	...	...	...	[1](½)	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	10.37	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kingsbury Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	09/54	09/54	...	...	10/08½	...	10/13	...	...	...	...	10/42	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	09/55	...	...	...	...	...	...	10/22	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	09a58½	...	...	...	...	...	...	10a25½	...	...
Water Orton	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	09/56½	09/56½	...	10.02	10/11½	...	10/15½	...	...	...	10/28	10/45	...
	dep-line	95	...	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	...
Water Orton West Jn	mgn	96	...	...	...	[1]	[½]	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	108	...	...	...	10/02	10/01½	...	10/08½	10/17	...	10/21½	...	...	...	10/34½	10/50½	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	(1)	(3½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	10/03½	10/03½	...	10/11	10/22	...	10/25	...	...	10/36	10/52	...	...
Proof House Jn	dep	111	...	...	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...
	dep-line	112	...	...	...	(½)	...	...	(1)	(1)	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)
	mgn	113	...	...	...	10.06	10.06	...	10.14	10#25	...	10RM#28	...	...	10.38	10.55	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2N27	1C32	1V50	1V50	1Y17	1P10	1V07	5D09	1K99	1V85	1C35	1L07	1N47	1G22	2N31	2N31
			09.49	06.08	06.08	06.06	09.06	10.18	10.10	09.26		07.00	10.29	08.52	08.27	10.41		
			Newark Castle	Sheffield	Edinburgh	Edinburgh	Leeds	Leicester	Nottingham	Nottingham		Edinburgh	Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Nottingham		
				St Pancras International	Plymouth	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Etches Park Sdgs	Crewe	Reading	St Pancras International				Newark Castle	Newark Castle
			153	222	221	HST8-125	158	170	170	222	153	221	222	158	170	170	153	153
										D								
			SO Until 23/09/2017	SO	SO Until 09/09/2017	SO From 16/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/09/2017	SO Until 23/09/2017
Chesterfield	dep	1	...	10b01	10b07	10b08	10a22	...	...	...	...	10/34½	10b41½	10a52½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	10/02½	10/08½	10/09½	10/23½	...	...	...	...	10/35½	10/43	10/54	...	...	...	...
	dep-line	5	...	ML	ML	ML	EL	...	...	...	...	ML	ML	EL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	7	...	10/04	10/10	10/11	10/25½	...	...	...	...	10/37	10/44½	10/56	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	09.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36	10.37
	dep	11	09.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38½	10.39½
	dep	12	09a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a41½	10a42½
Cromford	dep	13	09.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46½	10.47½
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	09dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10dp52½	10dp53½
Ambergate	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	dep	17	09/55	10/10	10/16	10/18½	...	...	...	...	...	10/43	10/50½	...	...	...	10/55	10/55
	dep-line	18	...	[1]<½>	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	...
Broadholme	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	09.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59	10.59
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	25	10a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a03½	11a03½
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	10RM31	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	40	10.10½	10v19	10.24	10.27	...	...	...	10RM31	...	10.51	10.59½	...	...	11RM06	11.10½	11.10½
	arr	41	6	6	3	3	...	...	...	4	...	3	6	...	...	3	6	6
	plt	42	10.13½	10.21	10.28	10.29	...	...	...	10.37	10/40	10.42	10.53	11.01½	...	11.10	11p14½	11p14½
L.N.W. Jn. Derby	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	TL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	10/33½	10/34	...	...	10/42½	...	10/48½	10/58	...	...	...	11/15½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	10/34	10/34½	...	...	10/43	...	10/49½	10/58½	...	...	...	11/16	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	10/36	10/36½	...	...	10/45	...	...	11/00½	...	...	...	11/18	...	...
	dep-line	65	...	...	<b>DTF</b>	<b>DTF</b>	...	...	<b>DTF</b>	...	...	<b>DTF</b>	...	...	...	<b>DTF</b>	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	10.47½	...	...	...	...	...	...	11.20½	...	...
	dep	68	...	...	10/37	10/38	...	...	10.49	...	...	11/01½	...	...	...	11.21½	...	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	10/41½	10/42	...	...	10/54	...	...	11/05½	...	...	...	11/26½	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	85	...	...	10c48	10c49	...	...	11d02	...	...	11/09½	...	...	...	11b33½	...	...
	mgn	86	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.37	...	...
Wilnecote	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	89	...	...	10/53½	10/55	...	...	11/08½	...	...	11/13	...	...	...	11/42	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	91	...	...	...	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	11/22	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	11a00	...	...	...	...	...	...	11a25½	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	10/56	10/57½	...	11/02½	11/11½	...	...	11/15½	...	...	11/28	11/45	...	...
	dep-line	96	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
Water Orton	mgn	97	...	...	[1](2)	[1](½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	11/03½	11/03½	...	11/08	11/17	...	...	11/21	...	...	11/34½	11/50½	...	...
Washwood Heath No1	dep	109	...	...	...	...	...	(1)	(3½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	11/05	11/05½	...	11/11	11/22	...	...	11/25	...	...	11/36	11/52	...	...
	dep-line	111	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...
Duddeston Jn	mgn	112	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...
	dep	113	...	...	11.07	11.08	...	11.14	11#25	...	...	11RM#28	...	...	11.38	11.55	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1C37</b>	<b>1V52</b>	<b>1V52</b>	<b>1Y21</b>	<b>1P12</b>	<b>1V08</b>	<b>1K11</b>	<b>1O86</b>	<b>1C40</b>	<b>1L08</b>	<b>1N49</b>	<b>1G24</b>	<b>2N35</b>	<b>2N35</b>	<b>1C42</b>	<b>1V54</b>	
Orig. Dep. Time			10.49	06.01	06.01	10.06	11.18	11.10		09.35	11.29	09.52	09.27	11.41			11.49	06.32	
Orig. Loc. Name			Sheffield	Glasgow Central	Glasgow Central	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham			Sheffield	Dundee	
Dest. Loc. Name			St Pancras International	Plymouth	Paignton	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Southampton Central	St Pancras International				Newark Castle	Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	
Timing Load			<b>222</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/09/2017	SO Until 23/09/2017	SO	SO From 16/09/2017	
Chesterfield	dep	1	<b>11b01</b>	<b>11b07</b>	<b>11bp08</b>	<b>11a22</b>	...	...	...	11/34½	<b>11b41½</b>	<b>11a52½</b>	...	...	...	...	<b>12bp02</b>	<b>12c09</b>	
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/02½	11/08½	11/09½	11/23½	...	...	...	11/35½	11/43	11/54	...	...	...	...	...	12/03½	12/10½
	dep-line	5	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	11/04	11/10	11/11	11/25½	...	...	...	11/37	11/44½	11/56	...	...	...	...	...	12/05	12/12
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.36</b>	<b>11.37</b>	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	<b>11.39½</b>	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.41</b>	<b>11.42</b>	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.46</b>	<b>11.47</b>	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11ep52½</b>	<b>11ep53½</b>	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	
Ambergate Jn	dep	17	11/10	11/16	11/18½	...	...	...	...	11/43	11/50½	...	...	...	11/55	11/55	12/11	12/19½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	[1]<½>	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.59</b>	<b>11.59</b>	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a03½</b>	<b>12a03½</b>	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St. Mary's Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	<b>11v19</b>	<b>11.24</b>	<b>11.27</b>	...	...	<b>11RM31</b>	...	<b>11.51</b>	<b>11.59½</b>	...	...	<b>12RM06</b>	<b>12.10½</b>	<b>12.10½</b>	<b>12.19½</b>	<b>12.28</b>	
	plt	41	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2B</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	
	dep	42	<b>11.21</b>	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	...	...	<b>11.37</b>	<b>11.42</b>	<b>11.53</b>	<b>12.01½</b>	...	...	<b>12.10</b>	<b>12.13½</b>	<b>12.13½</b>	<b>12.21½</b>	<b>12.30</b>	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
L.N.W. Jn. Derby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peartree	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	11/35	11/35	...	...	11/42½	11/48½	11/58	...	...	...	12/15½	...	...	...	12/35
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	11/35½	11/35½	...	...	11/43	11/49½	11/58½	...	...	...	12/16	...	...	...	12/35½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	11/37½	11/37½	...	...	11/45	...	12/00½	...	...	...	12/18	...	...	...	12/37½
	dep-line	65	...	DTF	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	11.39	11#39½	...	...	11.47½	...	...	...	...	...	12.20½	...	...	...	...
	dep	68	...	11.41	11.41	...	...	11.49	...	12/01½	...	...	...	12.21½	...	...	...	12/39
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	11/46	11/46	...	...	11/54	...	12/05½	...	...	...	12/26½	...	...	...	12/43
	mgn	82	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	11/52	11/52	...	...	12d02	...	12/09½	...	...	...	12a33	...	...	...	12b49½
	mgn	85	...	[1](½)	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a37	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	11/56	11/56	...	...	12/08½	...	12/13	...	...	...	12/42	...	...	...	12/55½
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	12/22	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	...	...	11a58½	...	...	...	...	12a25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	11/58½	11/58½	...	12.02½	12/11½	...	12/16	...	...	12/28	12/45	...	...	...	12/58
	dep-line	95	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	ML
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	12/03	12/03	...	12/09	12/17	...	12/21½	...	...	12/34½	12/50½	...	...	...	13/03½
	mgn	109	...	(½)	...	...	...	(3/4)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	12/05	12/05	...	12/11	12/22	...	12/26	...	...	12/36	12/52	...	...	...	13/05½
	dep-line	111	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	...	DEL
	mgn	112	...	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	12.08	12.08	...	12.14	12#25	...	12RM#28	...	...	12.38	12.55	...	...	...	13.08

# Public arrival 1 minutes earlier



## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1V54</b>	<b>1Y25</b>	<b>1P14</b>	<b>1V09</b>	<b>1K13</b>	<b>1V87</b>	<b>1C45</b>	<b>1L09</b>	<b>1N51</b>	<b>1G26</b>	<b>2N39</b>	<b>2N39</b>	<b>1C47</b>	<b>1V56</b>	<b>1Y29</b>	<b>1P16</b>
Orig. Dep. Time			06.32	11.06	12.18	12.10		10.35	12.29	10.52	10.27	12.41			12.49	07.50	12.06	13.18
Orig. Loc. Name			Dundee	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham			Sheffield	Glasgow Central	Leeds	Leicester
Dest. Loc. Name			Newquay	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International	Norwich			Newark Castle	Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham	
Timing Load			<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/09/2017</b>	<b>SO Until 23/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn	dep	1	<b>12c09</b>	<b>12a22</b>	...	...	...	12/34½	12b41½	12a52½	...	...	...	...	<b>13bp02</b>	<b>13b07</b>	<b>13a22</b>	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/10½	12/23½	...	...	...	12/35½	12/43	12/54	...	...	...	...	13/03½	13/08½	13/23½	...
	dep-line	5	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	12/12	12/25½	...	...	...	12/37	12/44½	12/56	...	...	...	...	13/05	13/10	13/25½	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.36	12.37	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38½	12.39½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.41	12.42	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46	12.47	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12ep52½	12ep53½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Ambergate Jn Broadholme Belper Duffield Breadsall St. Mary's Jn	dep	17	12/19½	...	...	...	...	12/43	12/50½	...	...	...	12/55	12/55	13/11	13/16	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[1](½)	...	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.59	12.59	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a03½	13a03½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn. Derby L.N.W. Jn. Derby Peartree Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>12.28</b>	...	...	<b>12RM31</b>	...	<b>12.51</b>	<b>12.59½</b>	...	...	<b>13RM06</b>	<b>13.10½</b>	<b>13.10½</b>	<b>13.19½</b>	<b>13.24</b>	...	...
	plt	41	<b>3</b>	...	...	<b>4A</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	
	dep	42	<b>12.30</b>	...	...	<b>12.37</b>	<b>12.42</b>	<b>12.53</b>	<b>13.01½</b>	...	...	<b>13.10</b>	<b>13.13</b>	<b>13.13</b>	<b>13.21½</b>	<b>13.28</b>	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	12/35	...	...	12/42½	12/48½	12/58	...	...	...	13/15½	...	...	...	13/33	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	12/35½	...	...	12/43	12/49½	12/58½	...	...	...	13/16	...	...	...	13/33½	...	...
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a18	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	12/37½	...	...	12/45	...	13/00½	...	...	...	13/20½	...	...	...	13/35½	...	...
Burton-on-Trent	dep-line	65	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...
	mgn	66	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	12.47½	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	13.37	...	...
	dep	68	12/39	...	...	12.49	...	13/01½	...	...	...	13.24	...	...	...	13.38½	...	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	12/43	...	...	12/54	...	13/05½	...	...	...	13/29	...	...	...	13/43	...	...
	dep	82	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	12b49½	...	...	13d02	...	13/09½	...	...	...	13a35½	...	...	...	13/47	...	...
	mgn	85	[1](½)	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	12/55½	...	...	13/07½	...	13/15	...	...	...	13/42	...	...	...	13/50½	...	...
	mgn	89	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	13/22	...	...	...	...	...	...	13/54
	mgn	91	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	13a00	...	...	...	...	...	13a25½	...	...	...	...	...	...	13a58½
	mgn	93	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Water Orton	dep	94	12/58	...	13/03	13/12	...	13/18	...	...	13/28	13/45	...	...	...	13/53	...	14.02½
	dep-line	95	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML
Water Orton West Jn	mgn	96	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	13/03½	...	13/09½	13/18½	...	13/23½	...	...	13/34½	13/50½	...	...	...	13/58½	...	14/09
	mgn	109	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Proof House Jn	dep	110	13/05½	...	13/11	13/22	...	13/25	...	...	13/36	13/52	...	...	...	14/00	...	14/11
	dep-line	111	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	...	DEL	...	WL
Birmingham New Street	mgn	112	(½)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)
	arr	113	13.08	...	13.14	13.25	...	13RM27	...	...	13.38	13.55	...	...	...	14.02	...	14.14

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1V10</b>	<b>1K15</b>	<b>1O88</b>	<b>1C50</b>	<b>1L10</b>	<b>1N53</b>	<b>1G30</b>	<b>2N43</b>	<b>2N43</b>	<b>1C52</b>	<b>1V58</b>	<b>1Y33</b>	<b>1P18</b>	<b>1V11</b>	<b>1K17</b>	<b>5S02</b>
Orig. Dep. Time			13.10		11.35	13.29	11.52	11.27	13.41			13.49	09.00	13.06	14.18	14.10		14.31
Orig. Loc. Name			Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham			Sheffield	Glasgow Central	Leeds	Leicester	Nottingham		Derby
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Crewe	Southampton Central	St Pancras International	Norwich			Newark Castle	Newark Castle	St Pancras International	Penzance	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Etches Park Sdgs
Timing Load			<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>HST8-110</b>
Operating Characteristics																		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/09/2017</b>	<b>SO Until 23/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	13/34½	13b41½	13a52½	...	...	...	...	14b01	14b08½	14a22	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	13/35½	13/43	13/54	...	...	...	...	14/02½	14/10	14/23½	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	13/37	13/44½	13/56	...	...	...	...	14/04	14/11½	14/25½	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	13.36	13.37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	13.39½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	13a41½	13a42½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	13.46½	13.47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	13dp52½	13dp53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	13/43	13/50½	...	...	...	13/55	13/55	14/10	14/19	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1](½)	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	13.59	13.59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	14a03½	14a03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM35
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>13RM31</b>	...	<b>13.51</b>	<b>13.59½</b>	...	...	<b>14RM06</b>	<b>14.10½</b>	<b>14.10½</b>	<b>14v19</b>	<b>14.28</b>	...	...	<b>14RM31</b>	...	...
	plt	41	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2B</b>	
	dep	42	<b>13.37</b>	<b>13.42</b>	<b>13.53</b>	<b>14.01½</b>	...	...	<b>14.10</b>	<b>14.13½</b>	<b>14.13½</b>	<b>14.21</b>	<b>14.30</b>	...	...	<b>14.37</b>	<b>14.42</b>	<b>14/44</b>
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	13/42½	13/48½	13/58	...	...	...	14/15½	...	...	...	14/35	...	...	14/42½	14/48½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	13/43	13/49½	13/58½	...	...	...	14/16	...	...	...	14/35½	...	...	14/43	14/49½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	13/45	...	14/00½	...	...	...	14/18	...	...	...	14/37½	...	...	14/45	...	...
	dep-line	65	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	13.47½	...	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	...
	dep	68	13.49	...	14/01½	...	...	...	14.21½	...	...	...	14/39	...	...	14.49	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	13/54	...	14/05½	...	...	...	14/26½	...	...	...	14/43	...	...	14/54	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	14d02	...	14/09½	...	...	...	14a33	...	...	...	14b49½	...	...	15d02	...	...
	mgn	85	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1½)	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	14a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	14/08½	...	14/13	...	...	...	14/42	...	...	...	14/55½	...	...	15/09	...	...
	mgn	89	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	...	14/22	...	...	...	...	...	...	14/55½	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	...	...	...	14a25½	...	...	...	...	...	...	15a00	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	14/11½	...	14/16	...	...	14/28	14/45	...	...	...	14/58	...	15/02½	15/12	...	...
	dep-line	95	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...
	mgn	96	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	14/17	...	14/21½	...	...	14/34½	14/50½	...	...	...	15/03½	...	15/08½	15/18½	...	...
	mgn	109	(2½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...
Proof House Jn	dep	110	14/21	...	14/24	...	...	14/36	14/52	...	...	...	15/05½	...	15/11	15/22	...	...
	dep-line	111	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	...	DEL	...	WL	DEL	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Birmingham New Street	arr	113	14.23	...	14RM26	...	...	14.38	14.55	...	...	...	15.08	...	15.14	15#25	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>5M30</b>	<b>1V89</b>	<b>1C55</b>	<b>1L11</b>	<b>1N55</b>	<b>1G38</b>	<b>2N47</b>	<b>2N47</b>	<b>1C57</b>	<b>1V60</b>	<b>1P20</b>	<b>1V12</b>	<b>1K19</b>	<b>5F33</b>	<b>1Y37</b>	<b>1O40</b>
Orig. Dep. Time			13.15	12.35	14.29	12.52	12.27	14.41			14.49	08.20	15.18	15.10		14.59	14.06	13.35
Orig. Loc. Name			Neville Hill T&R,S.M.D Nottingham	Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Nottingham			Sheffield	Aberdeen	Leicester	Nottingham		Sheffield	Leeds	Newcastle
Dest. Loc. Name				Reading	St Pancras International			Newark Castle	Newark Castle	St Pancras International	Penzance		Cardiff Central	Crewe	Etches Park Sdgs	Nottingham	Guildford	
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/09/2017</b>	<b>SO Until 23/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield	dep	1	14/26	14/34½	14b41½	14a52½	...	...	...	...	15bp02	15b07	...	...	...	15/11	15a22	15/34½
	dep-line	2	UBH	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	4	14/27½	14/35½	14/43	14/54	...	...	...	...	15/03½	15/08½	...	...	...	15/12½	15/23½	15/35½
	dep-line	5	EL	ML	ML	EL	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	EL	ML
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	dep	7	14/29½	14/37	14/44½	14/56	...	...	...	...	15/05	15/10	...	...	...	15/17	15/25½	15/37
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	14.36	14.37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	14.38½	14.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	14a41½	14a42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	14.46½	14.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	14dp52½	14dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	14/37	14/43	14/50½	...	...	...	14/55	14/55	15/11	15/16	...	...	...	15/31½	...	15/43
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](5)	...	[1]
Broadholme	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	23	...	...	...	...	...	...	14.59	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	25	...	...	...	...	...	...	15a03½	15a03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	14/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep-line	28	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL (1)	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	14*51	14.51	14.59½	...	...	15RM06	15.10½	15.10½	15.19½	15.24	...	15RM31	...	...	...	15.51
	plt	41	UGL	3	6	...	...	3	6	6	6	3	...	2B	...	...	...	3
	dep	42	15.32	14.53	15.01½	...	...	15.10	15.13½	15.13½	15.21½	15.28	...	15.37	15.42	15/49	...	15.53
	dep-line	43	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	TL	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	14/58	...	...	...	15/15½	...	...	...	15/33	...	15/42½	15/48½	...	...	15/58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	14/58½	...	...	...	15/16	...	...	...	15/33½	...	15/43	15/49½	...	...	15/58½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	15a18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	15/00½	...	...	...	15/20½	...	...	...	15/35½	...	15/45	...	...	...	16/00½
	dep-line	65	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	DTF
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	15.37	...	15.47½	...	...	...	...
	dep	68	...	15/01½	...	...	...	15.24	...	...	...	15.38½	...	15.49	...	...	...	16/01½
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	15/05½	...	...	...	15/29	...	...	...	15/43	...	15/54	...	...	...	16/05½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	15/09½	...	...	...	15a35½	...	...	...	15/47	...	16d02	...	...	...	16/09½
	mgn	85	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	15/14	...	...	...	15/42	...	...	...	15/50½	...	16/08½	...	...	...	16/13
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	15/22	...	...	...	...	...	15/54	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	...	...	15a25½	...	...	...	...	...	15a58½	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	15/16½	...	...	15/28	15/45	...	...	...	15/53	16.02	16/11½	...	...	...	16/15½
	dep-line	95	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML
	mgn	96	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	15/22	...	...	15/34½	15/50½	...	...	...	15/58½	16/08½	16/17	...	...	...	16/21
	mgn	109	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3½)	...	...	...	(2½)
Proof House Jn	dep	110	...	15/25	...	...	15/36	15/52	...	...	...	16/00	16/11	16/22	...	...	...	16/25
	dep-line	111	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	...	DEL	DEL	DEL	...	...	...	DEL
	mgn	112	...	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	(½)
Birmingham New Street	arr	113	...	15RM#28	...	...	15.38	15.55	...	...	...	16.02	16.14	16#25	...	...	...	16RM#28

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>1C60</b>	<b>1N57</b>	<b>1G46</b>	<b>2N51</b>	<b>2N51</b>	<b>5F35</b>	<b>1L12</b>	<b>1C62</b>	<b>1V62</b>	<b>1Y41</b>	<b>1P22</b>	<b>1V13</b>	<b>1K21</b>	<b>1V91</b>	<b>5D42</b>	<b>1C65</b>
Orig. Dep. Time			15.29	13.27	15.41			15.08	13.52	15.49	11.00	15.06	16.18	16.10		14.35	16.14	16.29
Orig. Loc. Name			Sheffield	Stansted Airport	Nottingham			Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Sheffield	Glasgow Central	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Nottingham	Sheffield
Dest. Loc. Name			St Pancras International			Newark Castle	Newark Castle	Etches Park Sdgs	Norwich	St Pancras International	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	Etches Park Sdgs	St Pancras International
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics								D									D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO From 30/09/2017	SO Until 23/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Chesterfield	dep	1	15b41½	...	...	...	...	15/46½	15a52½	16b01	16b07	16a22	...	...	...	16/34½	...	16b41½
	dep-line	2	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/43	...	...	...	...	15/48½	15/54	16/02½	16/08½	16/23½	...	...	...	16/35½	...	16/43
	dep-line	5	ML	...	...	...	...	ML	EL	ML	ML	EL	...	...	...	ML	...	ML
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	15/44½	...	...	...	...	15/50	15/56	16/04	16/10	16/25½	...	...	...	16/37	...	16/44½
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	15.36	15.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	15.38½	15.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	15a41½	15a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	15.46½	15.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	15dp52½	15dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	15/50½	...	...	15/55	15/55	16/01	...	16/10	16/16	...	...	...	...	16/43	...	16/50½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[1]<½>	...	...	...	...	[1(3)	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]<½>
Broadholme	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	15.59	15.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	16a03½	16a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	16/13	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16OPRM43	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/54	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	15.59½	...	16RM06	16.10½	16.10½	...	...	16v19	16.24	...	...	16RM31	...	16.51	...	16.59½
	plt	41	6	...	3	6	6	...	...	6	3	...	...	3A	5	3	...	6
	dep	42	16.01½	...	16.10	16p14	16p14	16/15½	...	16.21	16.28	...	...	16.37	16.42	16.53	16/55	17.01½
	dep-line	43	...	...	...	...	...	TL	...	...	...	...	...	...	...	...	TL	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	16/15½	...	...	...	...	...	16/33	...	...	16/42½	16/48½	16/58	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	16/16	...	...	...	...	...	16/33½	...	...	16/43	16/49½	16/58½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	16/18	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	16/45	...	17/00½	...	...
	dep-line	65	...	...	DTF	...	...	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	16.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...
	dep	68	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	16.49	...	17/01½	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	16/26½	...	...	...	...	...	16/40½	...	...	16/54	...	17/06	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	16a33	...	...	...	...	...	16c48	...	...	17d02	...	17/10	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	16a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	16/42	...	...	...	...	...	16/55½	...	...	17/08½	...	17/13½	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	16/55½	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	16a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a00	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	16/28	16/45	...	...	...	...	...	16/58	...	17/02½	17/11½	...	17/16	...	...
	dep-line	95	...	ML	ML	...	...	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	16/34½	16/50½	...	...	...	...	...	17/03½	...	17/09	17/17	...	17/21½	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3½)	...	(2)	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	16/36	16/52	...	...	...	...	...	17/05	...	17/11	17/22	...	17/22	...	...
	dep-line	111	...	DEL	DEL	...	...	...	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...
	mgn	112	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	16.38	16.55	...	...	...	...	...	17.07	...	17.14	17#25	...	17RM#28	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1O07</b>	<b>1L13</b>	<b>1N59</b>	<b>1G52</b>	<b>2N55</b>	<b>2N55</b>	<b>1C67</b>	<b>1V64</b>	<b>1Y45</b>	<b>1P24</b>	<b>1V14</b>	<b>1K23</b>	<b>1V96</b>	<b>1C70</b>	<b>1L14</b>	<b>1N61</b>
Orig. Dep. Time			14.52	14.27	16.41			16.49	13.09	16.06	17.18	17.10		15.05	17.29	15.52	15.27	
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Nottingham			Sheffield	Edinburgh	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street Workop	Stansted Airport
Dest. Loc. Name			London Victoria				Newark Castle	Newark Castle	St Pancras International	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	St Pancras International		
Timing Load			<b>75-47455</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>															
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/09/2017</b>	<b>SO Until 23/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn	dep	1	16.49	16ap54	...	...	...	...	17b01	17b07	17a22	...	...	...	17/34½	17b41½	17a57½	...
	dep-line	2	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	DBH	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	16/51	16/55½	...	...	...	...	17/02½	17/08½	17/23½	...	...	...	17/35½	17/43	17/59	...
	dep-line	5	EL	EL	...	...	...	...	ML	ML	EL	...	...	...	ML	ML	EL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	16/53	16/57½	...	...	...	...	17/04	17/10	17/25½	...	...	...	17/37	17/44½	18/01	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell Ambergate	dep	10	...	...	...	...	16.36	16.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	16.38½	16.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	16a41½	16a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	16.46½	16.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	16dp52½	16dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn Broadholme Belper Duffield Breadsall St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...	16/55	16/55	17/10	17/16	...	...	...	...	17/43	17/50½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]<½>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	16.59	16.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	17a03½	17a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn. Derby L.N.W. Jn. Derby Peartree Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	17RM06	17.10½	17.10½	17v19	17.24	...	...	17RM31	17.51	17.59½	...	...	
	plt	41	...	...	...	3	6	6	6	3	...	...	4	2B	3	6	...	
	dep	42	...	...	...	17.10	17p13	17p13	17.21	17.28	...	...	17.37	17.42	17.53	18.01½	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...		
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.45½	...	...	...	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	17/15½	...	...	...	17/33	...	...	17/42½	17/49½	17/58	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	...	17/16	...	...	...	17/33½	...	...	17/43	17/50½	17/58½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	17a18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	17/20½	...	...	...	17/35½	...	...	17/45	...	18/00½	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	17.23	...	...	...	17.37	...	...	17.47½	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	17.24	...	...	...	17.38½	...	...	17.49	...	18/01½	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	...	17/29	...	...	...	17/43	...	...	17/54	...	18/05½	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	mgn	84	...	...	...	17a35½	...	...	...	17/47	...	...	18d02	...	18/09½	...	...	...
	arr	85	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a06	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	17/42	...	...	...	17/53	...	...	18/11	...	18/15	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	17/22	...	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	18/22
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	17a25½	...	...	...	...	...	...	18a00	...	...	...	...	...	18a25½
Water Orton	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	17/28	17/45	...	...	...	17/57	...	18/02½	18/14	...	18/17½	...	...	18/28
	dep-line	95	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML
Water Orton West Jn	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	...	17/34½	17/50½	...	...	...	18/03½	...	18/08	18/19½	...	18/24½	...	...	18/34½
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	17/36	17/52	...	...	...	18/05	...	18/11	18/22	...	18/26	...	...	18/36
Proof House Jn	dep-line	111	...	...	DEL	DEL	...	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL
	mgn	112	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	17.38	17.55	...	...	...	18.07	...	18.14	18#25	...	18RM#28	...	...	18.38

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>1G54</b>	<b>2N59</b>	<b>2N59</b>	<b>1C72</b>	<b>1V66</b>	<b>1P26</b>	<b>1V15</b>	<b>5P79</b>	<b>5F48</b>	<b>1K25</b>	<b>1Y49</b>	<b>1V93</b>	<b>1C75</b>	<b>1L15</b>	<b>1N63</b>	<b>1G57</b>
Orig. Dep. Time			17.41			17.49	13.00	18.18	18.10	18.12	17.59		17.06	16.35	18.29	16.52	16.27	18.41
Orig. Loc. Name			Nottingham			Sheffield	Glasgow Central	Leicester	Nottingham	Etches Park Sdgs Corby	Sheffield		Leeds	Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Nottingham
Dest. Loc. Name				Newark Castle	Newark Castle	St Pancras International	Plymouth		Cardiff Central		Etches Park Sdgs	Crewe	Nottingham	Reading	St Pancras International	Nottingham		
Timing Load			<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics										D	D							
Dates Of Operation			SO	SO From 30/09/2017	SO Until 23/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	<b>18bp02</b>	<b>18b07</b>	...	...	...	18/12	...	<b>18a22</b>	18/34½	<b>18b41½</b>	<b>18a57½</b>	...	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	18/03½	18/08½	...	...	...	18/13	...	18/23½	18/35½	18/43	18/59	...	...
	dep-line	5	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	18/05	18/10	...	...	...	18/14½	...	18/25½	18/37	18/44½	19/01	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell Ambergate	dep	10	...	<b>17.36</b>	<b>17.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>17.38½</b>	<b>17.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>17a41½</b>	<b>17a42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>17.46½</b>	<b>17.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>17dp52½</b>	<b>17dp53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn Broadholme Belper Duffield Breadsall St. Mary's Jn	dep	17	...	17/55	17/55	18/11	18/16	...	...	...	18/20½	...	...	18/43	18/50½	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	<b>17.59</b>	<b>17.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	<b>18a03½</b>	<b>18a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	...	...	...		
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...		
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...		
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	18RM17	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn. Derby L.N.W. Jn. Derby Peartree Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	18/31	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	<b>18RM06</b>	<b>18.10½</b>	<b>18.10½</b>	<b>18.19½</b>	<b>18.24</b>	...	<b>18RM30</b>	<b>18COP32</b>	...	...	<b>18.51</b>	<b>18.59½</b>	...	...	<b>19RM06</b>	
	plt	41	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>6</b>	...	<b>2B</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...		
	dep	42	<b>18.10</b>	<b>18.13</b>	<b>18.13</b>	<b>18.21½</b>	<b>18.29</b>	...	<b>18.37</b>	<b>18.34</b>	18/36	<b>18.42</b>	...	<b>18.53</b>	<b>19.01½</b>	...	<b>19.10</b>	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	18/15½	...	...	...	18/34	...	18/42½	...	...	18/48½	...	18/58	...	...	19/15½
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	18/16	...	...	...	18/34½	...	18/43	...	...	18/49½	...	18/58½	...	...	19/16
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	18a18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	18/20½	...	...	...	...	18/36½	...	18/45	...	...	...	19/00½	...	...	19/18
Burton-on-Trent	dep-line	65	DTF	...	...	...	...	DTF	...	DTF	...	...	DTF	...	...	...	DTF
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	18.23	...	...	...	...	...	18.47½	...	...	...	...	...	...	...	19.20½
	dep	68	18.24	...	...	...	...	18/37½	...	18.49	...	...	...	19/01½	...	...	19.21½
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	18/29	...	...	...	...	18/41½	...	18/54	...	...	19/05½	...	...	...	19/26½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	18a35½	...	...	...	...	18b47½	...	19b02½	...	...	19/09½	...	...	...	19a33
	mgn	85	[1]	...	...	...	...	[1](2)	...	[1](1)	...	...	[1](2)	...	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a37
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Kingsbury Jn	dep	88	18/42	...	...	...	...	18/55	...	19/10	...	...	19/15	...	...	...	19/42
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	...	18/55½	...	...	...	...	...	...	...	19/22	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	...	...	...	19a00	...	...	...	...	...	...	...	19a25½	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	18/45	...	...	...	...	18/57½	19/02½	19/13	...	...	19/18	...	...	19/28	19/45
	dep-line	95	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	ML
Water Orton West Jn	mgn	96	...	...	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	108	18/50½	...	...	...	...	19/03	19/08½	19/19½	...	...	19/23½	...	...	19/34½	19/50½
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	110	18/52	...	...	...	...	19/05	19/11	19/21	...	...	19/25	...	...	19/36	19/52
	dep-line	111	DEL	...	...	...	...	DEL	DEL	DEL	...	...	DEL	...	...	DEL	DEL
	mgn	112	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
arr	113	18.55	...	...	...	...	19.07	19.14	19.23	...	...	19RM27	...	...	19.38	19.55	

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			2A63	2A63	1C77	1V68	5B81	1P28	1V16	5F53	1K27	1Y53	1O94	1C80	1L16	1N65	1G83	2A67
					Scarborough	Edinburgh	Etches Park Sdgs Nottingham	Leicester	Nottingham	Sheffield		Leeds	Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Stansted Airport	Nottingham	
			Nottingham	Nottingham	St Pancras International	Plymouth			Cardiff Central	Etches Park Sdgs	Crewe	Nottingham	Southampton Central	St Pancras International				Nottingham
			153	153	222	221	222	170	170	222	153	158	221	222	158	170	170	153
			SO From 30/09/2017	SO Until 23/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/09/2017
			D															
			D															
Chesterfield	dep	1	...	...	19bp02	19b10	...	...	...	19/14	...	19a22	19/34½	19b41½	19a52½	...	...	...
	dep-line	2	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	19/03½	19/11½	...	...	...	19/15½	...	19/23½	19/35½	19/43	19/54	...	...	...
	dep-line	5	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	EL	ML	ML	EL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	19/05	19/13	...	...	...	19/17	...	19/25½	19/37	19/44½	19/56	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	18.36	18.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.36
	dep	11	18.38½	18.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38½
	dep	12	18a41½	18a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a41½
	dep	13	18.46½	18.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46½
	mgn	14	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	18dp53½	18dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19dp52½
mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Ambergate Jn	dep	17	18/55	18/55	19/11	19/19	...	...	...	19/23	...	...	19/43	19/50½	...	...	...	19/55
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	mgn	19	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	23	18.59	18.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	25	19a03½	19a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a03½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	19/32	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	33	...	...	...	...	19RM23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	19.10½	19.10½	19.19½	19.27	19COP32	...	19RM32	...	...	19.51	19.59½	...	...	20RM07	20.10½	
	plt	41	6	6	6	3	6	4	...	2B	...	3	6	...	3	6	20.13½	
	dep	42	19.13½	19.13½	19.21½	19.29	19.34	...	19.37	19/36	19.42	...	19.54	20.01½	...	...	20.11	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	TL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
L.N.W. Jn. Derby	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	19/34	...	...	19/42½	...	19/48½	...	19/59	...	...	...	20/16½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	...	19/34½	...	...	19/43	...	19/49½	...	19/59½	...	...	...	20/17	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	19/36½	...	...	19/45	...	...	...	20/01½	...	...	...	20/19	...
	dep-line	65	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	19.38	...	...	19.47½	...	...	...	...	...	...	...	20.21½	...
	dep	68	...	...	...	19.39½	...	...	19.49	...	...	...	20/02½	...	...	...	20.22½	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...	...	19/44	...	...	19/54	...	...	...	20/06½	...	...	...	20/27½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	mgn	84	...	...	...	19/48	...	...	20a02	...	...	...	20/10½	...	...	...	20a34	...
	arr	85	...	...	...	[1](1½)	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	20a38	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kingsbury Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/43	...
	dep	88	...	...	...	19/53	...	...	20/08½	...	...	...	20/14	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	...	19/55½	...	...	...	...	...	...	...	20/22	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	20a00	...	...	...	...	...	...	...	20a25½	...	...
Coleshill Parkway	mgn	93	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	19/57	...	20/03	20/11½	...	...	...	20/16½	...	...	20/28	20/46	...
	dep-line	95	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	...
Water Orton West Jn	mgn	96	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	108	...	...	...	20/02½	...	20/09½	20/17	...	...	...	20/22	...	...	20/34½	20/51½	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	20/04	...	20/11	20/22	...	...	...	20/25	...	20/22	20/36	20/53	...
Saltley P.S.B.	dep	111	...	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	...	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...
	dep-line	112	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	20.06	...	20.13	20#25	...	...	...	20RM#28	...	...	20.38	20.55	...
Landor Street Jn	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	20/04	...	20/11	20/22	...	...	...	20/25	...	20/22	20/36	20/53	...
	dep-line	111	...	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	...	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...
Proof House Jn	mgn	112	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	20.06	...	20.13	20#25	...	...	...	20RM#28	...	...	20.38	20.55	...
	dep	110	...	...	...	20/04	...	20/11	20/22	...	...	...	20/25	...	20/22	20/36	20/53	...
Birmingham New Street	dep	111	...	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	...	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	20.06	...	20.13	20#25	...	...	...	20RM#28	...	...	20.38	20.55	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			2A67	5H74	1V70	5F58	1K29	1Y57	1P30	1M72	5B89	1C86	1L17	1N67	1G89	2A71	2A71	1M80
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			19.48	15.00	19.58		19.06	20.18	18.36	20.41	20.29	18.52	18.27	20.37				17.08
Orig. Loc. Name			Nottingham	Glasgow Central	Sheffield		Leeds	Leicester	Newcastle	Etches Park Sdgs Nottingham	Sheffield Leicesters	Liverpool Lime Street Nottingham	Stansted Airport Nottingham					Edinburgh
Dest. Loc. Name			Nottingham	Tyseley L.M.D.	Bristol Temple Meads	Etches Park Sdgs	Crewe	Nottingham								Nottingham	Nottingham	
Timing Load			153	170	221	222	153	158	170	221	222	222	158	170	170	153	153	221
Operating Characteristics						D												
Dates Of Operation			SO Until 23/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/09/2017	SO Until 23/09/2017	SO
Chesterfield  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	20b07	20OP10½	...	20a22	...	20/34½	...	20bp41½	20a54½	...	...	...	...	21b07
	dep-line	2	...	...	ML	UBH	...	ML	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	...	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	20/08½	20/12	...	20/23½	...	20/35½	...	20/43	20/56	...	...	...	...	21/08½
	dep-line	5	...	...	ML	EL	...	EL	...	ML	...	ML	EL	...	...	...	...	ML
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	20/10	20/14	...	20/25½	...	20/37	...	20/44½	20/58	...	...	...	...	21/10
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell  Ambergate	dep	10	19.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.36	20.37	...
	dep	11	19.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.38½	20.39½	...
	dep	12	19a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	20.42	...
	dep	13	19.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46	20.47	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	19dp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20ep52½	20ep53½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Ambergate Jn  Broadholme  Belper  Duffield  Breadsall  St. Mary's Jn	dep	17	19/55	...	20/16	20/21	...	...	...	20/43	...	20/50½	...	...	...	20/55	20/55	21/16
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1]
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	19.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59	20.59	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	20a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a03½	21a03½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	20/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM46	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	20.53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.  Derby  L.N.W. Jn. Derby  Peartree  Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	20/54	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	20.10½	...	20.24	...	...	...	...	20.51	20OP55	20.59½	...	...	21RM02	21.10½	21.10½	21.24
	plt	41	6	...	3	...	2B	...	...	3	4	6	...	...	3	6	6	3
	dep	42	20.13½	...	20.28	20/32½	20.42	...	...	20.53	20.57	21p01½	...	...	21.10	21.13½	21.13½	21.28
	dep-line	43	...	...	...	TL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	<b>20*25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>20.36½</b>	20/33	...	20/48½	...	...	20/58	...	...	...	...	21/15½	...	...	21/33
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	20/37½	20/33½	...	20/49½	...	...	20/58½	...	...	...	...	21/16	...	...	21/33½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a18</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	20/41½	20/35½	...	...	...	...	21/00½	...	...	...	...	21/20½	...	...	21/35½
	dep-line	65	...	<b>DTF</b>	<b>DTF</b>	...	...	...	...	<b>DTF</b>	...	...	...	...	<b>DTF</b>	...	...	<b>DTF</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.23</b>	...	...	<b>21.37</b>
	dep	68	...	20/43½	20/36½	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	<b>21.24</b>	...	...	<b>21.38½</b>
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	20/47½	20/40½	...	...	...	...	21/05½	...	...	...	...	21/29	...	...	21/43
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	20/52½	<b>20b46½</b>	...	...	...	...	21/09½	...	...	...	...	<b>21a35½</b>	...	...	<b>21b49</b>
	mgn	85	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	20/59	20/52	...	...	...	...	21/13	...	...	...	...	21/44	...	...	21/54½
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	21/02½	...	...	...	...	20/55½	...	...	...	...	21/22	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	21/05	...	...	...	...	<b>21a00</b>	...	...	...	...	<b>21a25½</b>	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	21/06½	20/54½	...	...	...	21/02½	21/15½	...	...	...	21/28	21/47	...	...	21/57
	dep-line	95	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	96	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	...	21/13	21/00	...	...	...	21/09	21/21	...	...	...	21/34½	21/52½	...	...	22/02½
	mgn	109	...	(4½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	21/19	21/01½	...	...	...	21/12	21/22½	...	...	...	21/36	21/54	...	...	22/04
	dep-line	111	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	...	...	<b>DEL</b>
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	<b>21*RM21</b>	<b>21.04</b>	...	...	...	<b>21.14</b>	<b>21.25</b>	...	...	...	<b>21.38</b>	<b>21.56</b>	...	...	<b>22.06</b>



## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>5F68</b>	<b>5F63</b>	<b>5C65</b>	<b>1P32</b>	<b>1N69</b>	<b>1M76</b>	<b>1L18</b>	<b>5D67</b>	<b>1G90</b>	<b>2A75</b>	<b>2A75</b>	<b>1M00</b>	<b>5K28</b>	<b>5F86</b>	<b>5F73</b>	<b>5M60</b>
Orig. Dep. Time			21.16	21.00	21.12	21.18	19.27	19.35	19.52	21.11	21.39			17.00	22.19	21.41	22.28	21.52
Orig. Loc. Name			Derby	Sheffield	Sheffield	Leicester	Stansted Airport	Newcastle	Liverpool Lime Street Nottingham	Nottingham	Nottingham			Glasgow Central	Derby	Leicester	Derby	Manchester Piccadilly Nottingham
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs					Etches Park Sdgs				Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs		
Timing Load			<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/09/2017</b>	<b>SO Until 23/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn	dep	1	...	21/15½	21/25	...	...	21b37	21ap55	...	...	...	...	22b07	...	...	...	22/46
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	21/16½	21/26	...	...	21/38½	21/56½	...	...	...	...	22/08½	...	...	...	22/47
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	21/18	21/27½	...	...	21/40	21/58½	...	...	...	...	22/10	...	...	...	22/49
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41	21.42	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.43½	21.44½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a46½	21a47½	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.51½	21.52½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21dp57½	21dp58½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn Broadholme Belper Duffield Breadsall St. Mary's Jn	dep	17	...	21/24	21/33½	...	...	21/46	...	...	...	22/00	22/00	22/16	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.04	22.04	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a08½	22a08½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	30	...	21/33	21/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRMk33	...	...	
dep-line	31	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	
mgn	32	...	(1½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	<b>21OPRM18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRM40</b>	...	...	...	...	<b>22RM21</b>	...	<b>22OPRM30</b>	...
	dep	34	<b>21.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	<b>22.25</b>	...	<b>22.45</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn. Derby L.N.W. Jn. Derby Peartree Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	21/26	...	...	...	...	...	...	21/56	...	...	...	...	22/26	22/36	22/46	...
	dep-line	38	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	21.54	...	...	22RM08	22.16	22.16	22.24	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	3	...	...	...	2A	4	4	6	...	...	...	...
	dep	42	21/27	21/37	21/47	...	...	21.56	...	21/57	22.12	...	...	22.26½	22/27	22/37	22/47	...
	dep-line	43	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	22/01	...	...	22/17½	...	...	22/31½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	...	...	...	22/01½	...	...	22/18	...	...	22/32	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	22/03½	...	...	22/20	...	...	22/34	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	22#22½	...	...	22.35½	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	22/04½	...	...	22p23½	...	...	22.37	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	22/09½	...	...	22/28½	...	...	22/41½	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	22/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	22a35	...	...	22b47½	...	...	...	...
Tamworth	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	22.38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	22/44½	...	...	22/53	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	21/55½	22/22	...	...	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	91	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	22a00	22a25½	...	...	...	22/50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	94	...	...	...	22/02½	22/28	...	...	...	22/52	...	...	22/56½	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](½)	...	...	...	...
Water Orton	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	109	...	...	...	22/08	22/34½	...	...	...	22/58½	...	...	23/02½	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	22/12	22/36	22/42	...	...	23/00	...	...	23/04	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	112	...	...	...	WL	DEL	DEL	...	...	DEL	...	...	DEL	...	...	...	...
	dep-line	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	arr	115	...	...	...	22.14	22.38	22.44	...	...	23.02	...	...	23.06	...	...	...	...
	dep	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284
			<b>1P34</b>	<b>1L19</b>	<b>5L84</b>	<b>5D72</b>	<b>5F76</b>	<b>2A79</b>	<b>2A79</b>	<b>5D74</b>	<b>1C90</b>	<b>5F79</b>	<b>1L20</b>	<b>5A78</b>
Signal ID			22.16	20.52	22.02	22.08	23.11			22.46	23.20	23.40	21.37	23.55
Orig. Dep. Time			Leicester	Liverpool Lime Street	Nottingham	Nottingham	Derby			Nottingham	Sheffield	Derby	Liverpool Lime Street	Derby
Orig. Loc. Name				Nottingham	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Nottingham	Nottingham	Etches Park Sdgs	Derby	Etches Park Sdgs	Nottingham	Etches Park Sdgs
Dest. Loc. Name			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Timing Load					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/09/2017</b>	<b>SO Until 23/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation														
Chesterfield  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn	dep	1	...	<b>22a56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23b32</b>	...	<b>23a53</b>	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>22/58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/33½</b>	...	<b>23/54½</b>	...
	dep-line	5	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	dep	7	...	<b>23/00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/35½</b>	...	<b>23/57</b>	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell  Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	<b>22.54</b>	<b>22.55</b>	...	----->	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>22.56½</b>	<b>22.57½</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>22a59½</b>	<b>23a00½</b>	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	<b>23.05½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>23cp10</b>	<b>23cp11</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn  Broadholme  Belper  Duffield  Breadsall  St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...	...	<b>23/12½</b>	<b>23/12½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>23.16½</b>	<b>23.16½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	<b>23a21</b>	<b>23a21</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	<b>23OPk04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	<b>22RM49</b>	...	<b>23RM13</b>	...	...	<b>23RM25</b>	...	<b>23RM42</b>	...	<b>23RM57</b>
	dep	34	...	...	<b>22.56</b>	...	<b>23.20</b>	...	...	<b>23.32</b>	...	<b>23.49</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.  Derby  L.N.W. Jn. Derby Peartree  Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	37	...	...	<b>22/57</b>	<b>23/07</b>	<b>23/21</b>	...	...	<b>23/33</b>	...	<b>23/50</b>	...	...
	dep-line	38	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	<b>23.28</b>	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	<b>22/58</b>	<b>23/08</b>	<b>23/22</b>	<b>23.30</b>	<b>23.30</b>	<b>23/34</b>	...	<b>23/51</b>	...	...
	dep-line	43	...	...	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	...	<b>TL</b>	...	<b>TL</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	22/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	22a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	94	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	mgn	109	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	111	DEL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	109	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	111	DEL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	113	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5A78</b>	<b>1C90</b>	<b>5T78</b>	<b>5C90</b>	<b>5F81</b>	<b>5C83</b>	<b>5D81</b>	<b>5C18</b>	<b>5B21</b>	<b>5C28</b>	<b>5C23</b>	<b>5B26</b>	<b>5A18</b>	<b>5P15</b>	<b>5O08</b>	<b>5V46</b>
Orig. Dep. Time			23.55	23.20	23.30	00.16	23.20	00.42	00.17	06.09	06.39	07.01	07.11	07.25	07.36	07.53		
Orig. Loc. Name			Derby	Sheffield	Nottingham	Derby	Corby	Derby	Nottingham	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs Corby		
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs									
Timing Load			<b>150</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D		
Dates Of Operation			SO, not 20/05/2017	SO, not 20/05/2017	Sun, not 21/05/2017	Sun	Sun, not 21/05/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Chesterfield  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell  Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn  Broadholme  Belper  Duffield  Breadsall  St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	00RM06	00OPRM18	00OPRM31	00OPRM44	01OPRM08	06RM18	06RM44	07OPRM06	07RM18	07RM30	07RM42	07RM58	...	...
	dep	34	00.01	...	00.13	00.25	00.38	00.51	01.15	06.25	06.51	07.13	07.25	07.37	07.46	08.05	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.  Derby  L.N.W. Jn. Derby  Peartree  Melbourne Jn	arr	36	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/02	...	00/14	00/26	00/39	00/52	01/16	06/26	06/52	07/14	07/26	07/38	07/47	08/06	...	...
	dep-line	38	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	00.06	...	...	...	...	...	06.27	06COP53	07COPRM15	07.27	07COP39	07.48	08OP07	...	...
	plt	41	...	2	...	...	...	...	...	4	2	2	4	1	1	...	...	...
	dep	42	00/03	...	00/15	00/27	00/40	00/53	01/17	...	06.55	07.24	...	07.41	...	08.09	...	...
	dep-line	43	TL	...	TL	TL	TL	TL	TL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep-line	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
21 May to 3 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>5B31</b>	<b>5S35</b>	<b>1C28</b>	<b>2A23</b>	<b>5G99</b>	<b>5H26</b>	<b>5C01</b>	<b>5D83</b>	<b>1V48</b>	<b>1Y13</b>	<b>5B36</b>	<b>1C33</b>	<b>1V03</b>	<b>1P00</b>	<b>1V50</b>	<b>1Y17</b>
Orig. Dep. Time		08.15		08.18				09.08		08.10	09.05	09.22	09.25	09.54	10.22	09.00	09.05
Orig. Loc. Name		Etches Park Sdgs Nottingham		Sheffield				Etches Park Sdgs Leicester		Leeds	Sheffield	Etches Park Sdgs Nottingham	Sheffield	Nottingham	Leicester	Leeds	Leeds
Dest. Loc. Name				St Pancras International	Nottingham				Crewe	Plymouth	Nottingham	Nottingham	St Pancras International	Cardiff Central		Plymouth	Nottingham
Timing Load		<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221T</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>						<b>D</b>				<b>D</b>					
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	<b>08c31</b>	...	...	...	...	<b>09bp08½</b>	<b>09a21½</b>	...	<b>09b38</b>	...	...	<b>10bq11½</b>	<b>10a23</b>
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>08/32½</b>	...	...	...	...	<b>09/10</b>	<b>09/23</b>	...	<b>09/39½</b>	...	...	<b>10/13</b>	<b>10/24½</b>
	dep-line	5	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>08/34</b>	...	...	...	...	<b>09/11½</b>	<b>09/25</b>	...	<b>09/41</b>	...	...	<b>10/14½</b>	<b>10/26½</b>
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	<b>08.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>08a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	<b>08.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	<b>08c54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	<b>08/40</b>	<b>08/55½</b>	...	...	...	<b>09/19</b>	...	...	<b>09/47</b>	...	...	<b>10/22</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>09a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	<b>09.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>08RM21</b>	...	...	...	...	...	<b>09OPRM13</b>	...	...	...	<b>09RM28</b>	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	34	<b>08.28</b>	...	...	...	...	<b>09.20</b>	...	...	...	<b>09.35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>08/29</b>	...	...	...	...	<b>09/21</b>	...	...	...	<b>09/36</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>08COP30</b>	...	<b>08.49</b>	<b>09.12</b>	...	<b>09OP22</b>	...	<b>09#28½</b>	...	<b>09COP37</b>	<b>09.57</b>	<b>10RM12</b>	...	<b>10.31½</b>	...
	plt	41	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2A</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	42	<b>08.32</b>	...	<b>08.51</b>	<b>09.14</b>	...	<b>09.26</b>	...	<b>09q30½</b>	...	<b>09.39</b>	<b>09.59</b>	<b>10.18</b>	...	<b>10.33½</b>	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	...	10/23½	...	10/38½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	10/24	...	10/39	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	09/38	...	...	...	10/26	...	10/41	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	DTF	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39½	...	...	...	10.29½	...	10/43	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	08.29	...	...	08.45	08.58	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	08/34	...	...	08/50	09/03	...	09/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	08/35	...	...	08/51	09/04	...	09/35½	09/45½	...	...	...	10/34½	...	10/47	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	09/37½	09/47½	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	08/41	...	...	08/57	09/10	...	...	...	...	...	...	10c42	...	10b53½	...
	mgn	85	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	08/44½	...	...	09/00½	09/13½	...	...	...	...	...	...	10/48½	...	11/01½	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn Coleshill Parkway	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/57½	11/05½	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11b02½	11/08	...
Water Orton	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	08/47	...	...	09/03	09/16	...	...	...	...	...	...	10/51½	11/05	11/11	...
Water Orton West Jn	dep-line	95	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1]	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	08/51½	...	...	09/07½	09/20½	...	...	...	...	...	...	10/58	11/11½	11/16½	...
Proof House Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	08/53½	...	...	09/09	09/22	...	...	10/15½	...	...	...	10/59½	11/13	11/18½	...
	dep-line	111	...	DEL	...	...	WL	DEL	...	...	DEL	...	...	...	DEL	DEL	DEL	...
Birmingham New Street	mgn	112	...	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	113	...	08.57	...	...	09.13	09.24	...	...	10.18	...	...	...	11.02	11.15	11.21	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1C38</b>	<b>2A31</b>	<b>1B41</b>	<b>5D35</b>	<b>1L07</b>	<b>5E36</b>	<b>1V52</b>	<b>1Y21</b>	<b>1P12</b>	<b>1V04</b>	<b>1C43</b>	<b>5D16</b>	<b>5E40</b>	<b>1V54</b>	<b>1Y25</b>	<b>1P14</b>
Orig. Dep. Time			10.25	09.50	09.50	09.47	09.33	10.02	11.19	11.11	10.50	11.48	09.35	11.05	12.19			
Orig. Loc. Name			Sheffield		Leeds		Nottingham		York	Leeds	Leicester	Nottingham	Leeds	Nottingham		Newcastle	Leeds	Leicester
Dest. Loc. Name			St Pancras International	Nottingham	St Pancras International	Chester	Norwich	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Etches Park Sdgs		Plymouth	Nottingham			
Timing Load			<b>222</b>	<b>153</b>	<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Chesterfield	dep	1	<b>10b37</b>	...	<b>10c48½</b>	...	<b>11a04</b>	...	<b>11b09</b>	<b>11a20</b>	...	...	<b>11cq57½</b>	...	...	<b>12b09½</b>	<b>12a23</b>	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>10/38½</b>	...	<b>10/50</b>	...	<b>11/05½</b>	...	<b>11/10½</b>	<b>11/21½</b>	...	...	<b>11/59</b>	...	...	<b>12/11</b>	<b>12/24½</b>	...
	dep-line	5	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>10/40</b>	...	<b>10/52</b>	...	<b>11/07½</b>	...	<b>11/12</b>	<b>11/23½</b>	...	...	<b>12/00½</b>	...	...	<b>12/12½</b>	<b>12/26½</b>	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	<b>10.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>10.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>10a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>10.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	<b>10ep55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	<b>10/46</b>	<b>10/56½</b>	...	...	...	<b>11/18</b>	...	...	...	...	<b>12/07</b>	...	...	<b>12/18½</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>11.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>11a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12RM12</b>	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/24</b>	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	<b>10.55½</b>	<b>11.12</b>	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	<b>11RM31</b>	<b>12.16½</b>	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	
	plt	41	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	
	dep	42	<b>10.57½</b>	<b>11.14</b>	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	<b>11q38</b>	<b>12p18½</b>	<b>12/25</b>	...	<b>12.29½</b>	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melbourne Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	11/34½	...	...	...	11/43½	...	...	...	12/34½	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	11/35	...	...	...	11/44	...	...	...	12/35	...	...
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	11/37	...	...	...	11/46	...	...	...	12/37	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	...	11#48½	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	11q49½	...	...	...	12/38	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	11.00	...	11.33	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	11/05	...	11/38	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	11/06	...	11/39	11/45½	...	...	11/55	...	...	12/39	12/43	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	11/12	...	11/45	11/49½	...	...	12q02½	...	...	12/43	12bp49	...	...
Tamworth	mgn	85	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	11/15½	...	11/48½	11/53	...	...	12/09	...	...	12/48½	12/54½	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	11/52	...	...	11/55	...	...	...	12/52	...	...	12/56
Whitacre Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	92	...	...	...	...	...	11/54	...	...	11a59½	...	...	...	12/54	...	...	13a00½
	mgn	93	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...	(4½)	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	...	11/18	...	11/59½	11/55½	...	12/03	12/12	...	...	13/00	12/57	...	13/03
	dep-line	95	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	ML
	mgn	96	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	11/22½	...	12/05	12/01	...	12/09½	12/17½	...	...	13/05½	13/02½	...	13/09½
Duddeston Jn	dep	109	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)
	mgn	110	...	...	...	11/24½	...	12/07	12/03	...	12/13	12/19	...	...	13/07	13/04	...	13/13
	dep	111	...	...	...	WL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL	...	DEL
Saltley P.S.B.	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	11C27	...	12.09	12.05	...	12.15	12.21	...	...	13.09	13.06	...	13.15

# Public arrival 2 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

### Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>5V32</b>	<b>1V05</b>	<b>5B51</b>	<b>5F19</b>	<b>2A39</b>	<b>1L09</b>	<b>1C48</b>	<b>5J53</b>	<b>1N51</b>	<b>1V56</b>	<b>1Y29</b>	<b>1P16</b>	<b>1V06</b>	<b>5V83</b>	<b>1V83</b>	<b>5B54</b>	
Orig. Dep. Time			12.10	12.39	12.30	12.43	12.49	10.25	09.08	12.05	13.19	13.10	13.01	13.10	13.01	13.42			
Orig. Loc. Name			Nottingham	Etches Park Sdgs	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Stansted Airport	Edinburgh	Leeds	Leicester	Nottingham	Barton Under Needwood Rsmtd	Nottingham	Etches Park Sdgs				
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Nottingham	Etches Park Sdgs	Nottingham	Norwich	St Pancras International	Shrewsbury	Plymouth	Nottingham	Cardiff Central	Reading	Nottingham					
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>													<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Chesterfield	dep	1	...	...	...	12/40½	...	12a57½	13b01½	...	...	13bp10½	13a23	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	12/41½	...	12/59	13/03	...	...	13/12	13/24½	...	...	...	...	...	
	dep-line	5	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	12/43	...	13/01	13/04½	...	...	13/13½	13/26½	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Matlock	dep	10	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	12.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	12a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	12.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	12ep55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ambergate Jn	dep	17	...	...	...	12/49	12/56½	...	13/10½	...	...	13/21	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	[2](2½)	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...	...		
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	13a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	13OPRMk36	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	12RM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*RM47	
	dep	34	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	12/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39	...	13/55	
	dep-line	38	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	12RM30	12COP54	...	13.12	...	13.20½	...	...	13.29½	...	13RM30	13.40	...	...	13OP56	
	plt	41	...	6	6	...	6	...	4	...	...	4	...	6	3	...	3	6	
	dep	42	...	12.36	13.02	13/03	13.14	...	13.22½	...	...	13.32	...	13.38	...	13.55	...	13.58	
	dep-line	43	...	...	...	TL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
L.N.W. Jn. Derby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	12/41½	...	...	...	...	...	...	...	13/37	...	...	13/43½	...	14/00	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	12/42	...	...	...	...	...	...	...	13/37½	...	...	13/44	...	14/00½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	12/44	...	...	...	...	...	...	...	13/39½	...	...	13/46	...	14/02½	...
	dep-line	65	...	DTF	...	...	...	...	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	12.46½	...	...	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	13.48½	...	...	...
	dep	68	...	12.47½	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	13.49½	...	14/03½	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	78	12.43	...	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	12/48	...	...	...	...	...	13/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	12/49	12/53	...	...	...	...	13/10	...	13/48½	...	...	13/54½	...	14/07½	...	
Wichnor Jn	mgn	82	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alrewas L.C.	dep	84	12/55	13b00½	...	...	...	13/16	...	13/52½	...	...	14ap01	...	14/11½	...	
Tamworth	dep	85	[1](3)	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	mgn	88	13/01½	13/07	...	...	...	...	13/19½	...	13/56½	...	...	14/07½	...	14/15	...	
	dep	89	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Whitacre Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	13/22	...	...	...	13/55½	...	...	...	
Coleshill Parkway	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	13a25½	...	...	...	13a59	...	...	...	
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Water Orton	dep	94	13/07	13/11	...	...	...	...	13/22	13/28	13/59	...	14/02	14/10½	...	14/17½	...	
	dep-line	95	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	...	
	mgn	96	(2)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(2)	...	[1]	...		
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	108	13/13½	13/16½	...	...	...	...	13/27	13/34½	14/04½	...	14/10½	14/16	...	14/23	...	
Landor Street Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...		
	dep	110	13/15½	13/18	...	...	...	...	13/29	13/36	14/06½	...	14/12½	14/19	...	14/24½	...	
	dep-line	111	DEL	DEL	...	...	...	...	WL	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	WL	...	
Proof House Jn	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	113	13.18	13.20	...	...	...	...	13OP31	13.38	14.09	...	14.15	14v21	...	14RM27	...	
	Birmingham New Street	arr	113	13.18	13.20	...	...	...	13OP31	13.38	14.09	...	14.15	14v21	...	14RM27	...	

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			5D26	1C53	1L10	5C62	1N53	1V58	1P18	1V07	5K01	5F24	1K01	1Y33	1V34	5B60	5B60	2A47	
Signal ID			13.36	13.43	12.43	14.08	11.25	10.08	14.19	14.10	14.20	14.03		13.05	14.22	14.42	14.42		
Orig. Dep. Time			Nottingham	Sheffield	Manchester Piccadilly	Etches Park Sdgs Sheffield	Stansted Airport	Edinburgh	Leicester	Nottingham	Etches Park Sdgs	Sheffield		Leeds	Sheffield	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Nottingham		
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs	St Pancras International				Penzance		Cardiff Central		Etches Park Sdgs	Crewe	Nottingham	Reading			Nottingham	
Dest. Loc. Name			222	222	158	222	170	221	170	170	150	222	153	158	221	HST8-110	HST8-110	153	
Timing Load			D			D					D	D							
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Dates Of Operation																Sun Until 16/07/2017, Sun From 17/09/2017	Sun From 23/07/2017 Until 10/09/2017	Sun	
Chesterfield	dep	1	...	13b56½	14a02	...	...	14b09	...	...	...	14/14½	...	14a23	14bq34	...	...	...	
	dep-line	2	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	13/58	14/03½	...	...	14/10½	...	...	...	14/17	...	14/24½	14/35½	...	...	...	
	dep-line	5	...	ML	EL	...	...	ML	...	...	...	ML	...	EL	ML	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	13/59½	14/05½	...	...	14/12	...	...	...	14/18½	...	14/26½	14/37	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.43½	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14ep57½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ambergate Jn	dep	17	...	14/05½	...	...	...	14/18	...	...	...	14/24½	...	...	14/43	...	...	14/59	
	dep-line	18	...		...	...	...		...	...	...		...			...	...		
Broadholme	mgn	19	...	[2]<-½>	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belper	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Duffield	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.03	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Breadsall	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a07½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	33	14RM01	...	...	14RM13	...	...	...	...	14RM26	...	...	...	...	14RM47	14RM48	...	
	dep	34	14.08	...	...	14.20	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...	14.54	14.55	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	14/09	...	...	14/21	...	...	...	...	14/32	...	...	...	...	14/56	14/56	...	
	dep-line	38	GL	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	14.15½	...	14CRM22	...	14.27	...	14RM#30	14.33	...	...	...	14#52	14COP57	14COP57	15.14½	
	plt	41	...	4	...	2	...	1	...	6A	4A	...	...	...	6	UGL	UGL	4	
	dep	42	14/10	14.17½	...	14.30	...	14.29	...	14.34	...	14/37½	...	14.38	14p54½	14.59	14.59	15.16½	
	dep-line	43	TL	...	...	...	...	...	...	...	...	TL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
L.N.W. Jn. Derby	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peartree	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Melbourne Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	14/34	...	14/40½	...	...	14/44½	...	14/59½	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	14/34½	...	14/41	...	...	14/45½	...	15/00	...	...	...
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	...	...	14/36½	...	14/43	...	...	...	...	15/02	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	DTF	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	14.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	14/37½	...	14.47½	...	...	...	...	15/03	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	14/42	...	14/53	...	...	...	...	15/07	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	14b48	...	15b00	...	...	...	...	15/11	...	...	...
Tamworth	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	...	...	14/53½	...	15/06½	...	...	...	...	15/14½	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	14/21½	...	14/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	14a25	...	15a00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	...	...	14/27½	14/56	15/03	15/09½	...	...	...	...	15/17	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	14/34	15/01½	15/09½	15/15	...	...	...	...	15/22½	...	...	...
Landor Street Jn	dep	109	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	...	14/35½	15/03	15/12½	15/16½	...	...	...	...	15/25	...	...	...
	dep-line	111	...	...	...	...	DEL	DEL	DEL	DEL	...	...	...	...	WL	...	...	...
Proof House Jn	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	14.38	15.05	15.15	15.20	...	...	...	...	15RM#27	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	14.38	15.05	15.15	15.20	...	...	...	...	15RM#27	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1L11</b>	<b>5D31</b>	<b>1C56</b>	<b>1N55</b>	<b>5A42</b>	<b>1V60</b>	<b>1Y37</b>	<b>1P20</b>	<b>1V08</b>	<b>1K03</b>	<b>1V85</b>	<b>5B65</b>	<b>1C91</b>	<b>1L12</b>	<b>5K03</b>	<b>1C62</b>
Orig. Dep. Time			12.52	14.27	14.49	12.25	15.17	11.05	14.05	15.19	15.10		13.35	15.42	14.34	13.52	16.05	15.50
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Nottingham	Sheffield	Stansted Airport	Derby	Edinburgh	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Etches Park Sdgs	Leeds	Liverpool Lime Street	Derby	Sheffield
Dest. Loc. Name			Norwich	Etches Park Sdgs	St Pancras International		Etches Park Sdgs	Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	Nottingham	St Pancras International	Norwich	Etches Park Sdgs	St Pancras International
Timing Load			<b>158</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>						<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>
Chesterfield	dep	1	14a55½	...	15b01	...	...	15b07	15a23	...	...	...	15/34	...	15c42½	15a53	...	16b02
	dep-line	2	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/57	...	15/02½	...	...	15/08½	15/24½	...	...	...	15/35	...	15/44	15/54½	...	16/03½
	dep-line	5	EL	...	ML	...	...	ML	EL	...	...	...	ML	...	ML	EL	...	ML
	mgn	6	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	15/01	...	15/04	...	...	15/10	15/26½	...	...	...	15/36½	...	15/45½	15/56½	...	16/05
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	...	15/10	...	...	15/16	...	...	...	...	15/42½	...	15/52	...	...	16/11
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[2]<½>	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]<½>	...	...	[2]<½>
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	15RM08	...	...	15RM19	...	...	...	...	...	15RM47	...	...	...	16RM07	...
	dep	34	...	15.15	...	...	15.23	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	16.14	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	15/16	...	...	15/24	...	...	...	...	...	15/55	...	...	...	16/15	...
	dep-line	38	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	15.20	...	...	15.25	...	...	...	15RM30	15.51½	...	16.02	...	...	16.21
	plt	41	...	...	2	...	...	1	...	...	...	4A	1	...	4	...	...	4
	dep	42	...	15/17	15.22	...	15/25	15p27	...	...	15.34	15.38	15.53½	15/56	16q04	...	16/16	16.26
	dep-line	43	...	TL	...	...	TL	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	TL	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	15/32	...	...	15/40½	15/44½	15/58½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	60	...	...	...	...	...	15/32½	...	...	15/41	15/45½	15/59	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	15/34½	...	...	15/43	...	16/01	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	15.36	...	...	15.45½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	15.37½	...	...	15.47½	...	16/02	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	15/42½	...	...	15/52½	...	16/06	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	16c00	...	16/10	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	16.03½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	15/50	...	...	16/08½	...	16/13½	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	90	...	...	...	15/21½	...	...	...	15/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	15a25	...	...	...	15a59	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	15/27½	...	15/52½	...	16/01½	16/11½	...	16/16	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	ML	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	...	...
Water Orton	mgn	96	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	108	...	...	...	15/34	...	15/58	...	16/08	16/17	...	16/21½	...	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	15/35½	...	15/59½	...	16/12½	16/18½	...	16/24½	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	111	...	...	...	DEL	...	DEL	...	DEL	DEL	...	WL	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	113	...	...	...	15.38	...	16.02	...	16.15	16.20½	...	16RM#27	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	...	...	15.38	...	16.02	...	16.15	16.20½	...	16RM#27	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
21 May to 3 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>1N57</b>	<b>1V62</b>	<b>1Y41</b>	<b>1P22</b>	<b>1V09</b>	<b>1K05</b>	<b>5C96</b>	<b>1V36</b>	<b>1V36</b>	<b>1L13</b>	<b>5B68</b>	<b>2A55</b>	<b>1C67</b>	<b>1N59</b>	<b>1V64</b>	<b>1Y45</b>
Signal ID			13.25	10.55	15.05	16.19	16.10		16.32	14.36	14.36	14.52	16.48		16.49	14.25	12.00	16.05
Orig. Dep. Time			Stansted Airport	Glasgow Central	Leeds	Leicester	Nottingham		Etches Park Sdgs	Newcastle	Newcastle	Liverpool Lime Street Norwich	Etches Park Sdgs Nottingham		Sheffield	Stansted Airport	Glasgow Central	Leeds
Orig. Loc. Name				Penzance	Nottingham		Cardiff Central	Crewe		Reading	Reading				St Pancras International		Plymouth	Nottingham
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>				<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
										<b>Sun Until</b>	<b>Sun From</b>							
										<b>10/09/2017</b>	<b>17/09/2017</b>							
<b>Chesterfield</b>	dep	1	...	<b>16b07</b>	<b>16a23</b>	...	...	...	...	<b>16/35</b>	<b>16/35</b>	<b>16a57</b>	...	...	<b>17bq02</b>	...	<b>17b07</b>	<b>17a23</b>
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	<b>16/08½</b>	<b>16/24½</b>	...	...	...	...	<b>16/36</b>	<b>16/36</b>	<b>16/58½</b>	...	...	<b>17/03½</b>	...	<b>17/08½</b>	<b>17/24½</b>
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	7	...	<b>16/10</b>	<b>16/26½</b>	...	...	...	...	<b>16/37½</b>	<b>16/37½</b>	<b>17/00½</b>	...	...	<b>17/05</b>	...	<b>17/10</b>	<b>17/26½</b>
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.40½</b>	...	...	...	...
Cromford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a43½</b>	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.48½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16ep55</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	<b>16/16</b>	...	...	...	...	...	<b>16/43½</b>	<b>16/43½</b>	...	...	<b>16/56½</b>	<b>17/11½</b>	...	<b>17/16</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...
Broadholme	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a01</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	...	<b>16*RM37</b>	...	...	...	<b>16*RM53</b>	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>16/47</b>	...	...	...	<b>17/01</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	40	...	<b>16.25</b>	...	...	<b>16RM30</b>	...	<b>16.48</b>	<b>16.52½</b>	<b>16.52½</b>	...	<b>17*OP02</b>	<b>17.12</b>	<b>17#20</b>	...	<b>17v25</b>	...
	plt	41	...	<b>1</b>	...	...	<b>2B</b>	<b>3B</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	42	...	<b>16.27</b>	...	...	<b>16.34</b>	<b>16.38</b>	...	<b>16.54½</b>	<b>16.54½</b>	...	<b>17.08½</b>	<b>17.14</b>	<b>17q25½</b>	...	<b>17.27</b>	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Sunny Hill	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	16/32	...	...	16/40½	16/44½	...	16/59½	16/59½	...	...	...	...	...	17/32	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	16/32½	...	...	16/41	16/45½	...	17/00	17/00	...	...	...	...	...	17/32½	...
Willington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	16/34½	...	...	16/43	...	...	17/02	17/02	...	...	...	...	...	17/34½	...
Burton-on-Trent	dep-line	65	...	DTF	...	...	DTF	...	...	DTF	DTF	...	...	...	...	...	DTF	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	16.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36	...
	dep	68	...	16/35½	...	...	16.47½	...	...	17/03	17/03	...	...	...	...	...	17.37½	...
Burton Leicester Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	(3)	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	16/42½	...	...	16/53	...	...	17/07½	17/07½	...	...	...	...	...	17/43	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	16a48	...	...	17b00	...	...	17/11½	17/11½	...	...	...	...	...	17/47	...
	mgn	85	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	16/53½	...	...	17/06½	...	...	17/15	17/15	...	...	...	...	...	17/50½	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	16/21½	...	...	16/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/21½	...	...
	mgn	91	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	16a25	...	...	17a00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a25	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	16/27½	16/56	...	17/03	17/09½	...	...	17/17½	17/17½	...	...	...	...	17/27½	17/53	...
	dep-line	95	ML	ML	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	...
	mgn	96	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1 Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	16/34	17/01½	...	17/09½	17/15	...	...	17/23	17/23	...	...	...	...	17/34	17/58½	...
	mgn	109	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	16/35½	17/03	...	17/13	17/16½	...	...	17/24½	17/24½	...	...	...	...	17/35½	18/00	...
	dep-line	111	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	...	WL	DEL	...	...	...	...	DEL	DEL	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	16.38	17.05	...	17.15	17.18½	...	...	17RM#27	17RM#27	...	...	...	...	17.38	18.02	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			<b>1P24</b>	<b>1V10</b>	<b>1K07</b>	<b>1V87</b>	<b>1L14</b>	<b>5B74</b>	<b>2A59</b>	<b>1C72</b>	<b>1N61</b>	<b>1V66</b>	<b>1Y49</b>	<b>1P26</b>	<b>1V11</b>	<b>1K09</b>	<b>1V88</b>	<b>1L15</b>	
			17.19	17.10		13.55	15.52	17.36		17.50	15.25	11.10	17.05	18.19	18.10		16.35	16.54	
			Leicester	Nottingham		Edinburgh	Liverpool Lime Street Norwich	Etches Park Sdgs Norwich		Sheffield	Stansted Airport		Aberdeen	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Liverpool Lime Street Nottingham
				Cardiff Central	Crewe	Reading		Nottingham		St Pancras International			Plymouth	Nottingham		Cardiff Central	Crewe	Reading	
			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	
			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	17/34½	17a54½	...	...	18b02	...	18b07	18a23	...	...	...	18/35	18a54½	
	dep-line	2	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	17/35½	17/56	...	...	18/03½	...	18/08½	18/24½	...	...	...	18/36	18/56	
	dep-line	5	...	...	...	ML	EL	...	...	ML	...	ML	EL	...	...	...	ML	EL	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	17/37	17/58	...	...	18/05	...	18/10	18/26½	...	...	...	18/37½	18/58	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Matlock Matlock Bath Cromford Whatstandwell Ambergate	dep	10	...	...	...	...	...	...	17.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	17a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	17.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	17c58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ambergate Jn Broadholme Belper Duffield Breadsall St. Mary's Jn	dep	17	...	...	...	17/43	...	...	18/00½	18/12	...	18/16	...	...	...	...	18/43½	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	...	[1]<½>	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	18a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chaddesden Curve	arr	33	...	...	...	...	...	17RM41	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Derby Station North Jn. Derby L.N.W. Jn. Derby Peartree Melbourne Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	17/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	38	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	40	...	17RM#30	...	17.52	...	...	18.16	18.21	...	18.25	...	18RM30	...	18.52½	...		
	plt	41	...	3A	2A	3	...	...	4	4	...	1	...	3A	2A	2	...		
	dep	42	...	17.35	17.41	17.54	...	17/56½	18.18	18.26	...	18p27	...	18.35	18p42	18.54½	...		
	dep-line	43	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	17/40½	17/47½	17/59	...	...	...	...	...	18/32	...	...	18/40½	18/48½	18/59½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	17/41	17/48½	17/59½	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	18/41	18/49½	19/00	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	17/43	...	18/01½	...	...	...	...	...	18/34½	...	...	18/43	...	19/02	...
	dep-line	65	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	arr	67	...	17.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45½	...	...	...
	dep	68	...	17.47	...	18/02½	...	...	...	...	...	18/35½	...	...	18.47	...	19/03	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	17/52	...	18/07	...	...	...	...	...	18/39½	...	...	18/52	...	19/07½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	18d00	...	18/11	...	...	...	...	...	18b45½	...	...	19d00	...	19/11½	...
	mgn	85	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	18/06½	...	18/14½	...	...	...	...	...	18/51	...	...	19/06½	...	19/15	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	17/56	...	...	...	...	...	...	...	18/21½	...	...	18/54½	...	...	...	...
	mgn	91	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	18a00½	...	...	...	...	...	...	...	18b25½	...	...	18a59	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	18/03	18/09½	...	18/17	...	...	...	...	18/28	18/53½	...	19/01½	19/09½	...	19/17½	...
	dep-line	95	ML	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	...
	mgn	96	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	[1](1)	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	108	18/09½	18/15	...	18/22½	...	...	...	...	18/34	18/59	...	19/09	19/15	...	19/24	...
	mgn	109	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...
Proof House Jn	dep	110	18/12½	18/16½	...	18/24	...	...	...	...	18/35½	19/00½	...	19/13	19/19	...	19/25½	...
	dep-line	111	DEL	DEL	...	DEL	...	...	...	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	WL	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	18.15	18.18½	...	18RM#27	...	...	...	...	18.38	19.04	...	19.15	19.21	...	19RM28	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
21 May to 3 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>5F54</b>	<b>2A63</b>	<b>1C79</b>	<b>1N63</b>	<b>1V68</b>	<b>1P28</b>	<b>1G62</b>	<b>5D55</b>	<b>1K11</b>	<b>5F49</b>	<b>1M01</b>	<b>1O32</b>	<b>5F59</b>	<b>1C84</b>	<b>1L16</b>	<b>1L16</b>
Orig. Dep. Time			18.58		17.50	16.25	13.48	19.19	19.10	19.02		19.00	15.20	17.35	19.47	19.28	17.52	17.52
Orig. Loc. Name			Derby		York	Stansted Airport	Glasgow Central	Leicester	Nottingham	Nottingham		Sheffield	Carlisle	Newcastle	Derby	Sheffield	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Nottingham	St Pancras International		Plymouth			Etches Park Sdgs	Crewe	Etches Park Sdgs	Nottingham	Guildford	Etches Park Sdgs	St Pancras International		
Timing Load			<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>							<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	<b>19c00</b>	...	<b>19b07</b>	...	...	...	...	19/11	<b>19a23</b>	19/34½	...	<b>19b41½</b>	<b>19a54½</b>	<b>19a54½</b>
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	19/01½	...	19/08½	...	...	...	...	19/12½	19/24½	19/35½	...	19/43	19/56	19/56
	dep-line	5	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	19/03	...	19/10	...	...	...	...	19/18	19/26½	19/37	...	19/44½	19/58	19/58
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22@29	...
	dep	11	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>18a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>18.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>18ep55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	18/56½	19/09	...	19/16	...	...	...	...	19/29½	...	19/43	...	19/51	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	[2]	...	[2]<½>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>19a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/39½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>19*RM00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19RM26</b>	...	...	...	...	<b>19RM49</b>	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	34	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.33</b>	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	19/11	...	...	...	...	...	...	19/34	...	19/42½	...	...	19/57	...	...	...
	dep-line	38	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	<b>19.12</b>	<b>19.18½</b>	...	<b>19.25</b>	...	<b>19RM30</b>	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	<b>20.01</b>	...	...
	plt	41	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3A</b>	...	<b>2B</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	42	19/12	<b>19.14</b>	<b>19p20½</b>	...	<b>19.27</b>	...	<b>19.35</b>	<b>19/35</b>	<b>19.41</b>	19/47	...	<b>19.56½</b>	19/58	<b>20.03</b>	...	...
	dep-line	43	<b>TL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	<b>TL</b>	...	...	<b>TL</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	19/32	...	19/40½	...	19/47½	...	...	20/01½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	19/32½	...	19/41	...	19/48½	...	...	20/02	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...	...	19/34½	...	19/43	...	...	...	...	20/04	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	DTF	...	...	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	19.36	...	19.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	19.38	...	19.47	...	...	...	...	20/05	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	19/42½	...	19/52	...	...	...	...	20/09	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	84	...	...	...	19/46½	...	19b59	...	...	...	...	20/13	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...	...	...	...	20a03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...	...	19/53	...	20/08	...	...	...	...	20/16½	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...	19/21½	...	19/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...	19a25	...	20ap00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	94	...	...	19/27½	19/56½	20/03	20/12	...	...	...	...	20/19	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
Water Orton West Jn	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep-line	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	19/34	20/01	20/09½	20/17½	...	...	...	...	20/23½	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	19/35½	20/02½	20/12½	20/19	...	...	...	...	20/25	...	...	...	...
Proof House Jn	dep-line	111	...	...	DEL	DEL	DEL	DEL	...	...	...	...	DEL	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	113	...	...	19.38	20.05	20.15	20.21	...	...	...	...	20RM27	...	...	...	...

@ 1L16: Timing Load Change from 158 to 153 at Matlock

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
21 May to 3 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1N65</b>	<b>1V70</b>	<b>1Y57</b>	<b>1P30</b>	<b>1G89</b>	<b>1K13</b>	<b>1M72</b>	<b>1C88</b>	<b>1L17</b>	<b>5F64</b>	<b>2A71</b>	<b>5D61</b>	<b>1N67</b>	<b>1V72</b>	<b>1G90</b>	<b>5D65</b>
Orig. Dep. Time			17.25	14.55	19.05	20.19	20.10		18.25	20.26	18.52	21.00	20.34	18.25	17.08	21.10	21.02	
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	Glasgow Central	Leeds	Leicester	Nottingham		Newcastle	Sheffield	Liverpool Lime Street	Derby		Nottingham	Stansted Airport	Edinburgh	Nottingham	Nottingham
Dest. Loc. Name				Bristol Temple Meads	Nottingham			Crewe		St Pancras International	Nottingham	Etches Park Sdgs	Nottingham	Etches Park Sdgs		Bristol Temple Meads		Etches Park Sdgs
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics												<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Chesterfield	dep	1	...	<b>20b07</b>	<b>20a23</b>	...	...	...	<b>20/31</b>	<b>20c39½</b>	<b>20a54½</b>	...	...	...	...	<b>21b06½</b>	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>20/08½</b>	<b>20/24½</b>	...	...	...	<b>20/32</b>	<b>20/41</b>	<b>20/56</b>	...	...	...	...	<b>21/08</b>	...	...
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>20/10</b>	<b>20/26½</b>	...	...	...	<b>20/33½</b>	<b>20/42½</b>	<b>20/58</b>	...	...	...	...	<b>21/09½</b>	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.38</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.40½</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a43½</b>	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20ep55</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	<b>20/16</b>	...	...	...	...	<b>20/39½</b>	<b>20/49</b>	...	...	<b>20/56½</b>	...	...	<b>21/15½</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.00½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a05</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM02</b>	...	<b>21RM14</b>	...	...	...	<b>21RM29</b>
Chaddesden Curve	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.09</b>	...	<b>21.21</b>	...	...	...	<b>21.36</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/10</b>	...	<b>21/22</b>	...	...	...	<b>21/37</b>
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	<b>20.25</b>	...	...	<b>20RM30</b>	...	<b>20.48½</b>	<b>20.59</b>	...	...	<b>21.12</b>	...	<b>21.24½</b>	<b>21RM30</b>	...	...
	plt	41	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>2B</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	
	dep	42	...	<b>20.27½</b>	...	<b>20.35</b>	<b>20.40</b>	<b>20.54</b>	<b>21.01</b>	...	...	<b>21/11</b>	<b>21.14</b>	<b>21/23</b>	...	<b>21.26½</b>	<b>21.37</b>	<b>21/38</b>
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	<b>TL</b>	...	...	...	<b>TL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	20/32½	...	...	20/40½	20/46½	20/59	...	...	...	...	...	21/31½	21/42½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	20/33	...	...	20/41	20/47½	20/59½	...	...	...	...	...	21/32	21/43	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	20/35	...	...	20/43	...	21/01½	...	...	...	...	...	21/34	21/45	...
Clay Mills Jn	dep	65	...	DTF	...	...	DTF	...	DTF	...	...	...	...	...	DTF	DTF	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	20.45½	...	...	...	...	...	...	...	21.35½	21.47½	...
	dep	68	...	20/36	...	...	20.47	...	21/02½	...	...	...	...	...	21.37½	21.48½	...
Burton-on-Trent	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	20/40	...	...	20/52	...	21/06½	...	...	...	...	...	21/42	21/53½	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	20b46	...	...	20b59	...	21/10½	...	...	...	...	...	21a47½	22a00	...
	mgn	86	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Wilnecote	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.03½	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	89	...	20/51½	...	...	21/05½	...	21/14	...	...	...	...	...	21/53	22/08½	...
Kingsbury Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	20/22	...	...	20/56½	...	...	...	...	...	...	...	21/22	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	93	20a25½	...	...	21a00	...	...	...	...	...	...	...	21a25½	...	...	...
	arr	94	20/28	20/54	...	21/02½	21/08½	...	21/16½	...	...	...	...	21/28	21/55½	22/11½	...
	mgn	95	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	...
Water Orton	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	97	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	108	20/34½	20/59½	...	21/09	21/14	...	21/22	...	...	...	...	21/34½	22/01	22/18	...
	mgn	109	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	dep	110	20/36	21/01	...	21/12½	21/15½	...	21/23½	...	...	...	...	21/36	22/02½	22/21	...
Duddeston Jn	dep	111	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	...	...	DEL	DEL	DEL	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	20.38	21.03	...	21.15	21.18	...	21.26	...	...	...	...	21.38	22.05	22.23	...
Saltley P.S.B.	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	mgn	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	mgn	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
21 May to 3 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>5K12</b>	<b>1M76</b>	<b>1L18</b>	<b>5F69</b>	<b>1N69</b>	<b>1M00</b>	<b>5M60</b>	<b>1P34</b>	<b>5M83</b>	<b>5D66</b>	<b>5D70</b>	<b>5F73</b>	<b>5D71</b>	<b>2A79</b>	<b>1C90</b>	<b>5A79</b>	
Orig. Dep. Time			21.39	19.26	19.52	22.06	19.25	16.55	21.44	22.19	22.13	21.37	21.56	22.53	22.24		22.36	23.30	
Orig. Loc. Name			Derby	Newcastle	Liverpool Lime Street Nottingham	Derby	Stansted Airport	Glasgow Central	Manchester Piccadilly Nottingham	Leicester	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Derby	Nottingham		Sheffield	Derby	
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs			Etches Park Sdgs				Tyseley L.M.D.	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs					
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Chesterfield	dep	1	...	<b>21b32½</b>	<b>21a56</b>	...	...	<b>22b06</b>	<b>22/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22c48½</b>	...	
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>21/34</b>	<b>21/57½</b>	...	...	<b>22/07½</b>	<b>22/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/50</b>	...
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>21/35½</b>	<b>21/59½</b>	...	...	<b>22/09</b>	<b>22/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/52½</b>	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.44</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.46½</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a49½</b>	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.54½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23ep01</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	17	...	<b>21/41½</b>	...	...	...	<b>22/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/02½</b>	...	...	
	dep-line	18	...		...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a07</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.11</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	<b>21OPRM41</b>	...	...	<b>22RM08</b>	...	...	...	...	...	<b>22RM30</b>	<b>22RM43</b>	<b>22RM55</b>	<b>23RM07</b>	...	...	<b>23OPRM32</b>	
Derby Station North Jn.	dep	34	<b>21.45</b>	...	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...	...	<b>22.37</b>	<b>22.50</b>	<b>23.02</b>	<b>23.14</b>	...	...	<b>23.36</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	<b>21/46</b>	...	...	<b>22/16</b>	...	...	...	...	...	<b>22/38</b>	<b>22/51</b>	<b>23/03</b>	<b>23/15</b>	...	...	<b>23/37</b>	
	dep-line	38	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	<b>21.50½</b>	...	...	...	<b>22.24</b>	...	...	<b>22OPRM32</b>	...	...	...	...	<b>23.18</b>	<b>23.23</b>	...	
	plt	41	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	
	dep	42	<b>21/47</b>	<b>21.53</b>	...	<b>22/17</b>	...	<b>22.26</b>	...	...	<b>22.42</b>	<b>22/39</b>	<b>22/52</b>	<b>23/04</b>	<b>23/16</b>	...	...	<b>23/38</b>	
	dep-line	43	<b>TL</b>	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	...	<b>TL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Sunny Hill	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	21/58	...	...	...	22/31	...	...	22/47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	21/58½	...	...	...	22/31½	...	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	22/00½	...	...	...	22/33½	...	...	22/50	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep-line	65	...	DTF	...	...	...	DTF	...	...	DTF	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	22.02	...	...	...	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	22.03½	...	...	...	22.37	...	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	81	...	22/08	...	...	...	22/41½	...	...	22/56½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	22b14	...	...	...	22b47½	...	...	23/03	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	22/19½	...	...	...	22/53	...	...	23/09	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	22/22	...	...	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	93	...	...	...	...	22a25½	...	...	23a00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	22/22	...	...	22/28	22/55½	...	23/03	23/12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	ML	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep-line	96	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	108	...	22/27½	...	...	22/34½	23/01	...	23/09½	23/18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	22/29	...	...	22/36	23/02½	...	23/12½	23/20	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	111	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	22.31	...	...	22.38	23.05	...	23.15	23OPRM22	...	...	...	...	...	...	...
Duddeston Jn	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CC01 - CHESTERFIELD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
21 May to 3 December

		177	178
Signal ID		<b>1L20</b>	<b>5F80</b>
Orig. Dep. Time		21.21	22.17
Orig. Loc. Name		Liverpool Lime Street	Corby
Dest. Loc. Name		Nottingham	Etches Park Sdgs
Timing Load		<b>158</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Chesterfield</b>	dep	1	23a44½
	dep-line	2	<b>ML</b>
	mgn	3	...
Chesterfield South Jn	dep	4	23/46
	dep-line	5	<b>EL</b>
	mgn	6	...
Clay Cross North Jn	dep	7	23/48
	dep-line	8	...
	mgn	9	...
<b>Matlock</b>	dep	10	...
Matlock Bath	dep	11	...
Cromford	dep	12	...
Whatstandwell	dep	13	...
	mgn	14	...
Ambergate	dep	15	...
	mgn	16	...
Ambergate Jn	dep	17	...
	dep-line	18	...
	mgn	19	...
Broadholme	arr	20	...
	dep	21	...
	mgn	22	...
Belper	dep	23	...
	mgn	24	...
Duffield	dep	25	...
	mgn	26	...
Breadsall	dep	27	...
	dep-line	28	...
	mgn	29	...
St. Mary's Jn	dep	30	...
	dep-line	31	...
	mgn	32	...
Chaddesden Curve	arr	33	...
	dep	34	23OPRM47½
	mgn	35	<b>23.56</b>
Derby Station North Jn.	arr	36	...
	dep	37	...
	dep-line	38	23/57
	mgn	39	<b>GL</b>
<b>Derby</b>	arr	40	...
	plt	41	...
	dep	42	...
	dep-line	43	23/58
	mgn	44	<b>TL</b>
L.N.W. Jn. Derby	dep	45	...
	mgn	46	...
Peartree	arr	47	...
	dep	48	...
	mgn	49	...
Melbourne Jn	dep	50	...
	dep-line	51	...

			177	178
Sunny Hill	mgn	52	...	...
	arr	53	...	...
	dep	54	...	...
	mgn	55	...	...
Stenson Jn	arr	56	...	...
	dep	57	...	...
	mgn	58	...	...
North Stafford Jn	arr	59	...	...
	dep	60	...	...
	mgn	61	...	...
Willington	dep	62	...	...
	mgn	63	...	...
Clay Mills Jn	dep	64	...	...
	dep-line	65	...	...
Burton-on-Trent	mgn	66	...	...
	arr	67	...	...
	dep	68	...	...
	dep-line	69	...	...
	mgn	70	...	...
Burton Leicester Jn	dep	71	...	...
	mgn	72	...	...
Branston Jn	arr	73	...	...
	dep	74	...	...
	mgn	75	...	...
Barton Under Needwood N Jn Barton Under Needwood RSMD	dep	76	...	...
	arr	77	...	...
	dep	78	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	79	...	...
	mgn	80	...	...
Wichnor Jn	dep	81	...	...
	mgn	82	...	...
Alrewas L.C.	dep	83	...	...
Tamworth	dep	84	...	...
	mgn	85	...	...
Wilnecote	dep	86	...	...
	mgn	87	...	...
Kingsbury Jn	dep	88	...	...
	mgn	89	...	...
Whitacre Jn	dep	90	...	...
	mgn	91	...	...
Coleshill Parkway	dep	92	...	...
	mgn	93	...	...
Water Orton	dep	94	...	...
	dep-line	95	...	...
	mgn	96	...	...
Water Orton West Jn	dep	97	...	...
	dep-line	98	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	99	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	100	...	...
	dep-line	101	...	...
	mgn	102	...	...
Washwood Heath No1	dep	103	...	...
Duddeston Jn	dep	104	...	...
	mgn	105	...	...
Saltley P.S.B.	dep	106	...	...
	dep-line	107	...	...
Landon Street Jn	dep	108	...	...
	mgn	109	...	...
Proof House Jn	dep	110	...	...
	dep-line	111	...	...
	mgn	112	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	113	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			5D44	5D79	5D91	5C90	5T78	5D80	5D92	5D79	5D76	5C90	1F83	5D75	5F81	5D81	5D84	5F86
			22.24	23.32	23.27	23.59	23.32	23.55	23.58		23.30		22.25	22.03	23.26	00.30	01.03	
			Wolverhampton	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Derby	Nottingham	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Nottingham		St Pancras International Sheffield	London Euston	Corby	Nottingham	Nottingham	
						Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs				Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs			Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs
Timing Load			221	221	221	222	222	221	221	221	222	222	HST8-110	221	222	HST8-110	222	222
Operating Characteristics						D	D				D	D			D	D	D	D
Dates Of Operation			FSX	Sun	FSX	Sun	MSX	Sun	FSX	MSX	Sun	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MO
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	00RM30	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	00.11	...	...	...	00.40	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	WL	...	...	...	WL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	...	...	00/01	00/13	...	...	...	00/42	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	00/14½	...	...	...	00/43½	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	...	...	...	...	00/03½	...	00/19½	...	...	...	00/48½	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	...	00/06	...	00/22	...	...	...	00/51	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	...	...	00/09	...	00/25	...	...	...	00/54	...	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	<-----	...	...	...	00/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	00/01	...	...	00/14½	00/28	00/33	...	...	...	00/59½	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	<-----	<-----	00/02	...	...	00/15½	00/29	00/34	...	...	...	01/00	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	00.01	00.01	00.07	...	...	00.21	00.34	00.39	...	...	...	01.05	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Clay Mills Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	...	...	...	←	...	...	...	...	...	00.25½	...	00C49	...	01C23	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	2	4	1	...	6	...	2	4
Derby Station North Jn.	dep	77	...	...	...	00/03	...	...	...	00.12	00.25	00.27½	...	00.51	01/03	01.25	01.37
	dep-line	78	...	...	...	TL	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	TL	ML	ML
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	81	...	...	00/01	00/04	...	...	...	00/13	00/26	...	...	00/52	01/04	01/26	01/38
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	00OPRM02	00RM05	...	...	00RM14	00OPRM27	...	...	00RM53	01RM05	01RM27	01OPRM39
St. Mary's Jn	dep	85	...	...	...	00.09	00.12	...	...	00.21	00.34	...	...	01.00	01.12	01.34	01.46
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/36	...	...	...	...	...
Ambergate	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/43½	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/45	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep-line	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.46½	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.48½	...	...	...	...	...

# CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID		<b>5D91</b>	<b>5F89</b>	<b>5C01</b>	<b>5C01</b>	<b>5E43</b>	<b>5M06</b>	<b>5M06</b>	<b>5E42</b>	<b>5B09</b>	<b>5E42</b>	<b>5E42</b>	<b>5C05</b>	<b>5E50</b>	<b>5B09</b>	<b>5F70</b>	<b>5C06</b>	
Orig. Dep. Time			02.17	03.03	03.45	00.29	04.00	04.07	00.04	04.03	00.04	00.12	04.15	00.57	04.27	03.49	04.46	
Orig. Loc. Name			Leicester	Etches Park Sdgs Leicester	Etches Park Sdgs Leicester	St Philips Mrsh H S T D Doncaster Works Wagn Shops	Nottingham	Nottingham	Cardiff Canton Sidings Doncaster Works Wagn Shops	Etches Park Sdgs Nottingham	Cardiff Canton Sidings Doncaster Works Wagn Shops	Cardiff Canton Sidings Doncaster Works Wagn Shops	Etches Park Sdgs Derby	St Philips Mrsh H S T D Doncaster Works Wagn Shops	Etches Park Sdgs Nottingham	Tyseley L.M.D. Loughborough Brush	Etches Park Sdgs Derby	
Dest. Loc. Name		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Leicester	Leicester	Doncaster Works Wagn Shops	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Doncaster Works Wagn Shops	Nottingham	Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops	Derby	Doncaster Works Wagn Shops	Nottingham	Loughborough Brush	Derby	
Timing Load		<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-110</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	03/02	...	...	03/10	...	...	03/27	...	03C30½	...	03/57½	...
		dep-line	8	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(6)</b>	...	<b>(6)</b>	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	...	...	03/12	...	...	03/18	...	...	03/36	...	03/43	...	04/09	...	
	mgn	24	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	...	03/20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	03/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	03/16	...	...	03/25	...	...	03/40	...	03/46	...	04/13	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	
Wilnecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	03/19	...	...	03/30½	...	...	03/46½	...	03/51½	...	04/19½	...	
	mgn	34	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	03/25½	...	...	03/36½	...	...	03/52½	...	03/57½	...	04/24½	...	
	mgn	38	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	03/31	...	...	03/41	...	...	03/57	...	04/02	...	04/28½	...
	dep-line	52	...	...	...	UTF	...	...	UTF	...	...	UTF	...	UTF	...	UTG	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*38	...
Willington	dep	55	...	...	...	03/34½	...	...	03/44	...	...	04/00	...	04/05	...	04.59	...
	mgn	56	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	...	...	...	03/40	...	...	03/47	...	...	04/05½	...	04/09	...	05/06	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	03/40½	...	...	03/47½	...	...	04/06½	...	04/09½	...	05/11	...
Melbourne Jn	mgn	63	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	...	02C46	...	03*48	...	...	03*53	...	03*53	...	...	...	...	...	...
	plt	76	2	4	...	1	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	77	02.21	02.48	03/06	03/48	03.50	...	04.15	04/06	04.15	...	04/18	04/19	04/30	...	04/49
	dep-line	78	ML	ML	TL	TL	...	...	...	...	TL	...	...	TL	...	TL	...
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	(2½)	...	...	(2)	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	81	02/22	02/49	03/07	03/49	...	...	...	04/07	...	...	04/19	...	04/31	...	04/50
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	arr	84	02RM23	02RM50	03RM08	03RM50	...	...	...	04RM08	...	...	04RM20	...	04RM32	...	04RM51
	dep	85	02.30	02.57	03.15	03.57	...	...	...	04.15	...	...	04.27	...	04.39	...	04.58
Breadsall	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	04/01½	...	...	...	...	04/27	...	...	04/31	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	(5)	...	...	(5)	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	04/41	04/58½	...	04/45	...	...	...
	dep	107	...	...	...	04/13½	04/31½	04/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep-line	108	...	...	...	ML	EL	EL	...	...	EL	EL	...	EL	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Chesterfield	dep	110	...	...	...	04/16	04/33	04/33	...	...	04/43	05/00½	...	04/47½	...	...	...
	dep-line	111	...	...	...	ML	DBH	ML	...	...	DBH	DBH	...	DBH	...	...	...
Chesterfield	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	04*17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	114	...	...	...	04.19½	04/34	04/34	...	...	04/44	05/01½	...	04/48½	...	...	...



## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>5P10</b>	<b>5A81</b>	<b>5E21</b>	<b>5P99</b>	<b>1L26</b>	<b>1R50</b>	<b>5F17</b>	<b>5A06</b>	<b>5F00</b>	<b>2A06</b>	<b>5E34</b>	<b>5A00</b>	<b>5B14</b>	<b>1E34</b>	<b>5B16</b>	<b>5D04</b>	
Orig. Dep. Time			04.58	04.26	05.03	05.13		05.21	05.19	05.25	05.37				05.50		06.03	05.11	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Barton Under Needwood Rsmld	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs		Nottingham	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs				Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Tyseley L.M.D.	
Dest. Loc. Name			Melton Mowbray	London Euston	Lincoln	Corby	Stansted Airport	Liverpool Lime Street	Sheffield	Derby	Derby				Nottingham	Newcastle	Nottingham	Nottingham	
Timing Load			<b>222</b>	<b>221T</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	<b>04DRM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05RM24</b>	
	dep	2	...	<b>05.05</b>	...	...	<b>05.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.29</b>	
	dep-line	3	...	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	<b>05/07</b>	...	...	<b>05/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/31</b>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	<b>05/08½</b>	...	...	<b>05/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/32½</b>
		dep-line	8	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	9	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	<b>05/17</b>	...	...	<b>05/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/40</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	<b>05/19</b>	...	...	<b>05b34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	<b>05/20½</b>	...	...	<b>05/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/44</b>	
Wilnecote	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/47½</b>	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/52½</b>	
Barton Under Needwood S Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.25</b>	<b>05.30</b>	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/30</b>	<b>05/34½</b>	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/34½	05/38½	...	...	...	05/56½
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UTF	UTF	...	...	...	UTF
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/36½	05/40	...	...	...	05/58½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/39½	05/43	...	...	...	06/02
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/40	05/43½	...	...	...	06/02½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...	[1](1)
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.45	05.50	...	...	...	06RM09
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2	1	...	...	1
	dep	77	05/01	...	05/06	05/16	...	...	05/22	05/28	05/40	...	...	...	05/53	05.56	06/06	06.19
	dep-line	78	TL	...	TL	TL	...	...	TL	TL	TL	...	...	...	TL	...	...	TL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	05/02	...	05/07	05/17	...	...	05/23	05/29	05/41	...	...	...	05/54	...	06/07	...
	dep-line	82	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	05OPRM03	...	...	05RM18	...	...	...	05OPRM30	05RM42	...	...	...	05RM55	...	06OPRM08	...
	dep	85	05.10	...	...	05.25	...	...	...	05.34	05.49	...	...	...	06.03	...	06.15	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	05OPRMk17	...	...	...	05OPRMk35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49½	05a54½	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	06/02	...	...	...	05/58	...	...	06/06	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a00½	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.04½	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a10	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.12½	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.15	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	05/45½	06/09	...	...	...	...	...	...	06/13	...	...
	dep-line	108	...	...	...	...	...	EL	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	...	...	...	05/47	06/10	...	...	...	...	...	...	06/14	...	...
	dep-line	111	...	...	...	...	...	DBH	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	...	...	05.48½	...	...	...	...	...	...	...	06.15½	...	...
	dep	114	...	...	...	...	...	05.49½	06/11	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			5A11	1K01	5A09	1F00	2A11	1S31	5B99	1Y04	5C22	5F01	2A10	1R52	5C27	1D50	5B21	1L28	
Signal ID			06.08		06.15				06.33	06.21	06.38	06.45	06.17	06.39	06.57		07.03		
Orig. Dep. Time			Etches Park Sdgs Derby		Etches Park Sdgs				Etches Park Sdgs Derby	Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Etches Park Sdgs Derby	Nottingham	Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Nottingham	Etches Park Sdgs Nottingham		
Orig. Loc. Name				Leicester		Sheffield	Liverpool Lime Street	Glasgow Central		Leeds				Liverpool Lime Street				Stansted Airport	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	170	150	222	153	221	222	158	HST8-110	222	153	158	222	170	222	170	
Operating Characteristics			D						D		D	D		D					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	05.50	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...	06.19	...	...	06.22	
	dep-line	3	...	DEL	...	...	...	WL	...	...	...	...	...	...	DEL	...	...	DEL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	05/52	...	...	...	06/02	...	...	...	...	...	...	06/21	...	...	06/24
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	05/53½	...	...	...	06/03½	...	...	...	...	...	...	06/22½	...	...	06/25½
		dep-line	8	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	ML
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	06/00	...	...	...	06/08½	...	...	...	...	...	...	06/28	...	...	06/32	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	06a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06b36	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	06/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/38	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	...	06/11	...	...	...	...	...	...	06/31	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a35	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	...	...	06/14	...	...	...	...	...	...	06b39½	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	...	...	06/17½	...	...	...	...	...	...	06/46	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	06/23½	...	...	...	...	...	...	06b51½	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	...	...	...	06/25½	...	...	...	...	...	...	...	06/54	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	...	...	...	...	...	06/27½	...	...	...	...	...	...	...	06/56½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	06/28	...	...	...	...	...	...	...	06/57	...	...
Melbourne Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	...	...	...	...	...	06.33	...	...	...	...	06.49½	...	...	07RM04	...	...
	plt	76	...	...	...	6	4A	1	...	...	...	...	4B	...	...	3A	...	...
Derby Station North Jn.	dep	77	06/11	...	06/18	06.27	06.27	06.35	06/36	...	06/41	06/48	06.51	...	07/00	07p09	07/06	...
	dep-line	78	TL	...	TL	...	...	...	TL	...	GL	TL	...	...	TL	...	TL	...
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	81	06/12	...	06/19	...	...	...	06/37	...	06/43	06/49	...	...	07/01	...	07/07	...
	dep-line	82	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL	...
Chaddesden Curve	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	06OPRM20	...	...	...	06OPRM38	...	...	06OPRM50	...	...	07OPRM02	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	85	...	...	06@24	...	...	...	06.45	...	06/47	...	...	...	07.09	...	...	...
	dep-line	86	06OPRMg19	...	...	...	...	...	...	...	06/47	...	...	...	...	...	07OPRMk19	...
Breadsall	mgn	87	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58½	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a03½	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	06/50½	06/35	...	06/43	...	...	06/55	...	07/07	...	...	...	...	...
Ambergate	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	06.52½	...	...	...	...	...	...	...	07a09½	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13½	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a19	...	...	...	...	...
Cromford	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	...	...
Matlock Bath	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07v25	...	...	...	...	...
Matlock	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	107	...	...	...	06/42	08/16½	06/50	...	06/54½	07/02½	...	...	07/06½	08/01½	...	...	...
	dep-line	108	...	...	...	ML	EL	ML	...	EL	ML	...	...	EL	EL	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	06/43	08/18	06/51	...	06/56	07/04	...	...	07/08	08/03	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep-line	111	...	...	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	...	DBH	DBH	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	06.44½	08.19½	06.52½	...	06.57½	...	...	...	07.09½	...	...	...	...
	dep	114	...	...	...	06x46	08@20½	06.54	...	06.58½	07/06	...	...	07.10½	08/04	...	...	...

@ 2A11: Timing Load Change from 153 to 158 at Chesterfield

@ 5A09: Timing Load Change from 150 to 153 at Chaddesden Curve

# CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1E38</b>	<b>5C92</b>	<b>1F01</b>	<b>1K00</b>	<b>1D51</b>	<b>1K03</b>	<b>1Y08</b>	<b>1S33</b>	<b>1F02</b>	<b>2A14</b>	<b>1D52</b>	<b>1L30</b>	<b>1E42</b>	<b>1K02</b>	<b>1F05</b>	<b>1D53</b>
Orig. Dep. Time				07.14		06.07			07.12		05.45	06.42				06.58	06.32	
Orig. Loc. Name				Etches Park Sdgs Derby		Crewe			Nottingham		St Pancras International Sheffield	Newark Castle				Crewe	St Pancras International Sheffield	
Dest. Loc. Name			Newcastle		Sheffield		Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh			Nottingham	Stansted Airport	Newcastle			Nottingham
Timing Load			<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>															
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until 28/07/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>06.30</b>	...	...	...	<b>06.49</b>	<b>06.52</b>	...	<b>07.03</b>	...	...	<b>07.19</b>	<b>07.22</b>	<b>07.30</b>	...	...	<b>07.49</b>
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	<b>06/32</b>	...	...	<b>06/51</b>	<b>06/54</b>	...	<b>07/05</b>	...	...	<b>07/21</b>	<b>07/24</b>	<b>07/32</b>	...	...	<b>07/51</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>06/33½</b>	...	...	<b>06/52½</b>	<b>06/55½</b>	...	<b>07/06½</b>	...	...	<b>07/22½</b>	<b>07/25½</b>	<b>07/33½</b>	...	...	<b>07/52½</b>
	dep-line	8	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	9	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>06/40</b>	...	...	...	<b>06/58</b>	<b>07/02</b>	...	<b>07/11½</b>	...	...	<b>07/28</b>	<b>07/32</b>	<b>07/39</b>	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	<b>07a05½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a35½</b>	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	<b>07/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/37½</b>	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	<b>06/43½</b>	...	...	...	<b>07/01</b>	...	...	<b>07/14</b>	...	...	<b>07/31</b>	...	<b>07/41½</b>	...	...	
mgn	30	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilnecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a35</b>	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	<b>06/47½</b>	...	...	...	<b>07b07</b>	...	...	<b>07b19</b>	...	...	<b>07a39</b>	...	<b>07/44½</b>	...	...	
mgn	34	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	<b>06/53</b>	...	...	...	<b>07/13½</b>	...	...	<b>07/24½</b>	...	...	<b>07/45½</b>	...	<b>07/50</b>	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	<b>06/56</b>	...	...	...	<b>07b20½</b>	...	...	<b>07b31</b>	...	...	<b>07a50½</b>	...	<b>07/54</b>	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	52	UTF	...	...	...	UTF	...	...	UTF	...	...	UTF	...	UTF	...	...	UTF
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	06/58	...	...	...	07/23	...	...	07/33½	...	...	07/53	...	07/56½	...	...	08/23½
	mgn	56	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...	[1](½)	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	07ap26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08aq27
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
North Stafford Jn	dep	59	07/03	...	...	07/15	07/29	...	...	07/37½	...	...	07/56½	...	08/00	08/06½	...	08/29½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	07/03½	...	...	07/16	07/29½	...	...	07/38	...	...	07/57	...	08/00½	08/07½	...	08/30
	mgn	63	[1](2½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(3½)	...	[1](3½)	...	...	(1½)
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	07.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	07.11	...	...	07y23	07RM35	...	...	07.42	07.45	07.50	08RM05	...	08.09	08z14	08.17	08RM36
	plt	76	1	...	2	3A	4A	...	...	1	2	6B	2A	...	1	2B	1	6A
	dep	77	07.13	07/17	07.21	...	07.43	...	...	07.44	07p48	07.52	08.10	...	08.13½	...	08.19	08.40
	dep-line	78	...	TL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	07/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	07OPRM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	07.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.59½	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	07b29½	...	...	...	...	...	...	08a04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	07/21	...	07/32	...	...	...	...	07/52	07/59	08/08	...	...	08/21½	...	08/27	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a10½	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.14½	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a20	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08v26	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	07/28	...	07/39	...	...	...	07/45½	07/59	08/06	...	...	...	08/28½	...	08/34	...
	dep-line	108	ML	...	ML	...	...	...	EL	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	07/29	...	07/40	...	...	...	07/47	08/00	08/07	...	...	...	08/29½	...	08/35	...
	dep-line	111	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	07.30½	...	07.41½	...	...	...	07.48½	08.01½	08.08½	...	...	...	08.31	...	08.36½	...
	dep	114	07.32	...	07.43	...	...	...	07.49½	08.03	08.10	...	...	...	08.32½	...	08.38	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1K05	1Y12	1S35	2A18	5M99	1D54	1L00	1R62	1F08	1E79	1F10	1K04	1M00	1K07	1Y16	1S37
Orig. Dep. Time			08.18	06.09	07.39	08.04			07.10	05.50	07.24	06.02	07.58	08.07	06.40		09.17	05.20
Orig. Loc. Name			Nottingham	Bath Spa	Newark Castle	Tyseley L.M.D.			Gloucester	Norwich	St Pancras International Sheffield	Guildford	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth
Dest. Loc. Name			Leicester	Leeds	Glasgow Central		Loughborough Brush	Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street		Newcastle			Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh
Timing Load			170	158	221	153	170	170	170	158	222	221	222	153	170	170	158	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	TO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Birmingham New Street	arr	1	...	...	07.56	...	...	...	08.16	...	...	08RM12	...	...	08.45	...	...	08.56
	dep	2	07.52	...	08.03	...	...	08.19	08.22	...	...	08.30	...	...	08.49	08.52	...	09.03
	dep-line	3	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	DEL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	07/54	...	08/05	...	...	08/21	08/24	...	...	08/32	...	...	08/51	08/54	...	09/05
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	07/55½	...	08/06½	...	08a14	08/22½	08/25½	...	...	08/33½	...	...	08/52½	08/55½	...	09/06½
	dep-line	8	ML	...	ML	...	ML	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	ML
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	23	08/02	...	08/11½	...	08/21½	08/28	08/32	...	...	08/39	...	...	08/58	09p03½	...	09/11½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)
Coleshill Parkway	dep	25	08a05½	...	...	...	08/23½	...	08b36	...	...	...	...	...	...	09cp08	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Whitacre Jn	dep	27	08/07½	...	...	...	08/25	...	08/38	...	...	...	...	...	...	09/11	...	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	[1](3)	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	08/14	...	...	08/31	...	...	...	08/43	...	...	09/01	...	...	09/15
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a05	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	33	...	...	08b19	...	...	08a36½	...	...	...	08/46	...	...	09b09½	...	...	09/18
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	37	...	...	08/24½	...	...	08/43	...	...	...	08/49½	...	...	09/16	...	...	09/21½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	08b29½	...	...	08a48	...	...	...	08/52½	...	...	09b21½	...	...	09c27

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	52	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	<b>08/32</b>	...	...	<b>08/50½</b>	...	...	...	<b>08/54½</b>	...	...	<b>09/24</b>	...	...	<b>09/29½</b>
	mgn	56	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	...	...	<b>08/35</b>	...	...	<b>08/54</b>	...	...	...	<b>08/57½</b>	...	<b>09/14½</b>	<b>09/27½</b>	...	...	<b>09/32½</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>08/35½</b>	...	...	<b>08/54½</b>	...	...	...	<b>08/58</b>	...	<b>09/15½</b>	<b>09/28</b>	...	...	<b>09/33</b>
Melbourne Jn	mgn	63	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	arr	75	...	...	<b>08.41</b>	<b>08.50</b>	...	<b>08RMv59</b>	...	...	<b>09v02</b>	<b>09.05</b>	<b>09.23</b>	<b>09w26</b>	<b>09RM34</b>	...	...	<b>09.39</b>
	plt	76	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>4A</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>6A</b>	...	...	<b>1</b>
Breadsall	dep	77	...	...	<b>08.44</b>	<b>08.52</b>	...	<b>09.08</b>	...	...	<b>09.05</b>	<b>09.16</b>	<b>09.25</b>	...	<b>09.40</b>	...	...	<b>09.44</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	91	...	...	...	<b>09a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	<b>08/52</b>	<b>09/08</b>	...	...	...	...	<b>09/16½</b>	<b>09/24</b>	<b>09/33</b>	...	...	...	...	<b>09/52</b>
Clay Cross North Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	<b>09a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	99	...	...	...	<b>09.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	<b>09a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	103	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	<b>09v26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	107	...	<b>08/51</b>	<b>08/59</b>	...	...	...	...	<b>09/14½</b>	<b>09/24</b>	<b>09/31</b>	...	...	...	...	...	<b>09/51</b>
	dep-line	108	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>09/40½</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
Chesterfield	mgn	109	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>
	dep	110	...	<b>08/53</b>	<b>09/00</b>	...	...	...	...	<b>09/18</b>	<b>09/25</b>	<b>09/32</b>	<b>09/41½</b>	...	...	...	...	<b>09/53</b>
Chesterfield	dep-line	111	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	<b>08.54½</b>	<b>09.01½</b>	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	<b>09.26½</b>	...	<b>09.43</b>	...	...	...	...	<b>09.54½</b>
	dep	114	...	<b>08.55½</b>	<b>09.03</b>	...	...	...	...	<b>09.20½</b>	<b>09p28</b>	<b>09/33</b>	<b>09p44½</b>	...	...	...	...	<b>10.01½</b>
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.03</b>



## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>2A22</b>	<b>1D55</b>	<b>1L34</b>	<b>1R66</b>	<b>1F13</b>	<b>1E82</b>	<b>1F15</b>	<b>1K06</b>	<b>5E47</b>	<b>1M92</b>	<b>1K09</b>	<b>1Y20</b>	<b>1S39</b>	<b>2A26</b>	<b>5M06</b>	<b>1D57</b>
Signal ID			08.41			06.52	08.26	07.46	08.56	09.07	10.08	07.45		10.17	06.25	09.39		
Orig. Dep. Time			Newark Castle			Norwich	St Pancras International	Reading	St Pancras International	Crewe	Burton Ot Wetmore Sidings Ely Mif Papworth Sidings	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle		
Orig. Loc. Name				Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street	Sheffield	Newcastle	Sheffield			Nottingham	Leicester	Leeds	Glasgow Central		Etches Park Sdgs	Nottingham
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>70-37315</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>09RM18</b>	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...	<b>09RM58</b>	...	...	...
	dep	2	...	<b>09.19</b>	<b>09.22</b>	...	...	<b>09.30</b>	...	...	...	<b>09.49</b>	<b>09.52</b>	...	<b>10.03</b>	...	...	<b>10.19</b>
	dep-line	3	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	...	<b>09/21</b>	<b>09/24</b>	...	...	<b>09/32</b>	...	...	<b>09/51</b>	<b>09/54</b>	...	<b>10/05</b>	...	...	<b>10/21</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	<b>09/22½</b>	<b>09/25½</b>	...	...	<b>09/33½</b>	...	...	<b>09/52½</b>	<b>09/55½</b>	...	<b>10/06½</b>	...	...	<b>10/22½</b>
	dep-line	8	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	<b>09/28</b>	<b>09/32</b>	...	...	<b>09/38½</b>	...	...	...	<b>09/58</b>	<b>10/05</b>	...	<b>10/11½</b>	...	<b>10/28</b>	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	<b>09b36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10ap08½</b>	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	<b>09/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/10½</b>	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	<b>09/31</b>	...	...	...	<b>09/41</b>	...	...	...	<b>10/01</b>	...	...	<b>10/14</b>	...	<b>10/31</b>	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	<b>09a36½</b>	...	...	...	<b>09/44</b>	...	...	...	<b>10b07</b>	...	<b>10b19</b>	...	<b>10a36½</b>		
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	<b>09/43</b>	...	...	...	<b>09/47½</b>	...	...	...	<b>10/13½</b>	...	<b>10/24½</b>	...	<b>10/43</b>		
mgn	38	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	09a48	...	...	...	09/52	...	...	...	10c19½	...	...	10/27½	...	...	10a48
Clay Mills Jn	dep-line	52	...	UTF	...	...	...	UTF	...	...	...	UTF	...	...	UTF	...	...	UTF
	mgn	53	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	09/50½	...	...	...	09/54½	...	...	10/16	10/22	...	...	10/29½	...	...	10/50½
North Stafford Jn	mgn	56	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a25½	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	09/54	...	...	...	09/58	...	10/14½	10/20	10/28	...	...	10/32½	...	...	10/54
Sunny Hill	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	62	...	09/54½	...	...	...	09/58½	...	10/15½	10/21	10/28½	...	...	10/33	...	...	10/54½
	mgn	63	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	(4)	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Peartree	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	09v48½	09RMv59	...	...	10v02	10.05	10.23	10w26	...	10RM34	...	...	10.38	10.50	...	10RMv59
Derby	plt	76	2B	4A	...	...	2	1	1	2B	...	6A	...	...	1	2B	3	4A
	dep	77	09.52	10.08	...	...	10.05	10.16	10.25	...	...	10.40	...	...	10.44	10.52	10.55	11.08
Derby Station North Jn.	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(¾)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/56	...
St. Mary's Jn	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM57	...
Duffield	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	90	09.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59½	...	...
	mgn	91	10a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a04½	...	...
Ambergate Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	mgn	96	10/08	...	...	...	...	10/16½	10/24	10/33	...	...	...	...	10/52	11/08	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	98	10a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a10½	...	...
	mgn	99	10.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.14½	...	...
Matlock Bath	dep	100	10a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a20	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	102	10.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.22½	...	...
	mgn	103	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Clay Cross North Jn	arr	104	10v26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11v26	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	10/14½	10/24	10/31	10/40½	...	...	...	...	10/51	10/59	...	...	...
Chesterfield	dep-line	108	...	...	...	EL	ML	ML	ML	...	...	...	EL	ML	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	110	...	...	...	10/16	10/25	10/32	10/41½	...	...	...	10/53	11/00	...	...	...	...
	dep-line	111	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	112	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	10v19	10.26½	...	10.43	...	...	...	10.54½	11.01½	...	...	...	...
Chesterfield	dep	114	...	...	...	10.20	10p28	10/33	10p44½	...	...	...	10.55½	11.03	...	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			<b>1L36</b>	<b>1R70</b>	<b>1F17</b>	<b>1E86</b>	<b>1F21</b>	<b>1K08</b>	<b>1M01</b>	<b>1K11</b>	<b>1Y24</b>	<b>1S41</b>	<b>2A30</b>	<b>1D59</b>	<b>1L38</b>	<b>1R74</b>	<b>1F23</b>	<b>1E32</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				07.57	09.26	08.12	09.58	10.07	08.45		11.17	07.25	10.47			08.57	10.26	09.45	
Orig. Loc. Name				Norwich	St Pancras International Sheffield	Winchester	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	
Dest. Loc. Name			Stansted Airport	Liverpool Lime Street		Newcastle			Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street		Newcastle	
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	<b>10RM18</b>	...	...	<b>10.45</b>	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...	...	<b>11RM18</b>	
	dep	2	<b>10.22</b>	...	...	<b>10.30</b>	...	...	<b>10.49</b>	<b>10.52</b>	...	<b>11.03</b>	...	<b>11.19</b>	<b>11.22</b>	...	...	<b>11.30</b>	
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	<b>10/24</b>	...	...	<b>10/32½</b>	...	...	<b>10/51</b>	<b>10/54</b>	...	<b>11/05</b>	...	<b>11/21</b>	<b>11/24</b>	...	...	<b>11/32</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>10/25½</b>	...	...	<b>10/34</b>	...	...	<b>10/52½</b>	<b>10/55½</b>	...	<b>11/06½</b>	...	<b>11/22½</b>	<b>11/25½</b>	...	...	<b>11/33½</b>
	dep-line	8	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>10/32</b>	...	...	<b>10/39</b>	...	...	<b>10/58</b>	<b>11p03½</b>	...	<b>11/11½</b>	...	<b>11/28</b>	<b>11/32</b>	...	...	<b>11/38½</b>	
mgn	24	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	<b>10b36</b>	...	...	...	...	...	<b>11a07</b>	...	...	...	...	...	<b>11b36</b>	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	<b>10/38</b>	...	...	...	...	...	<b>11/09</b>	...	...	...	...	...	<b>11/38</b>	...	...	...	
mgn	28	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	<b>10/42½</b>	...	...	<b>11/01</b>	...	...	<b>11/14</b>	...	<b>11/31</b>	...	...	...	<b>11/41</b>	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>11a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	<b>10/45½</b>	...	...	<b>11a09</b>	...	...	<b>11/17</b>	...	<b>11a36½</b>	...	...	...	<b>11/44</b>	
mgn	34	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	<b>10/50</b>	...	...	<b>11/15½</b>	...	...	<b>11/20½</b>	...	<b>11/43</b>	...	...	...	<b>11/47½</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	<b>10/53</b>	...	...	<b>11b21</b>	...	...	<b>11c26</b>	...	<b>11a48</b>	...	...	...	<b>11/54½</b>	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	52	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	10/55	...	...	11/23½	...	...	11/28½	...	11/50½	...	...	...	11/56½
Willington	mgn	56	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	...	[1]
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	...	10/58	...	11/14½	11/28	...	...	11/32½	...	11/54	...	...	...	11/59½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	10/58½	...	11/15½	11/28½	...	...	11/33	...	11/54½	...	...	...	12/00
Sunny Hill	mgn	63	...	...	...	[1](1½)	...	(4)	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	75	...	...	11v02	11.05	11.23	11w26	11RM34	...	...	11.38	11v49	11RMv59	...	...	12v02	12.05
	plt	76	...	...	2	1	1	2B	6A	...	...	1	2B	4A	...	...	2	1
	dep	77	...	...	11.05	11.16	11.25	...	11.40	...	...	11.44	11.52	12.08	...	...	12.05	12.16
Derby Station North Jn.	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a04½	...	...	...	...	...
Belper	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	11/16½	11/24	11/33	...	...	...	...	11/52	12/08	...	...	...	12/16½	12/24
	mgn	97	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a10½	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a20	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22½	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Matlock Bath	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12v26	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	11/14½	11/24	11/31	11/40	...	...	...	11/51½	11/59	...	...	...	12/14½	12/24	12/31
Clay Cross North Jn	dep-line	108	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	109	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1½>	...	...
	dep	110	...	11/17½	11/25	11/32	11/41	...	...	...	11/53	12/00	...	...	...	12/18	12/25	12/32
Chesterfield South Jn	dep-line	111	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	11v19	11.26½	...	11.42½	...	...	...	11.54½	12.01½	...	...	...	12.19½	12.26½	...
	dep	114	...	11.20	11p28	11/33	11p44	...	...	...	11.55½	12.03	...	...	...	12.20½	12p28	12/33

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1F25</b>	<b>1K10</b>	<b>1M60</b>	<b>1K13</b>	<b>1Y28</b>	<b>1S43</b>	<b>2A34</b>	<b>1D61</b>	<b>1L40</b>	<b>1E02</b>	<b>1R78</b>	<b>1F28</b>	<b>1E36</b>	<b>1F30</b>	<b>1K12</b>	<b>1M94</b>	
Orig. Dep. Time			10.58	11.07	09.45		12.17	06.28	11.39			08.43	09.57	11.26	09.46	11.58	12.07	10.45	
Orig. Loc. Name			St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Penzance	Newark Castle			London Victoria	Norwich	St Pancras International Sheffield	Southampton Central Newcastle	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central	
Dest. Loc. Name					Nottingham	Leicester	Leeds	Glasgow Central		Nottingham	Stansted Airport		Liverpool Lime Street					Nottingham	
Timing Load			<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>75-47455</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics												<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	<b>11.45</b>	...	...	<b>11RM58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12RM18</b>	...	...	<b>12.45</b>	
	dep	2	...	...	<b>11.49</b>	<b>11.52</b>	...	<b>12.03</b>	...	<b>12.19</b>	<b>12.22</b>	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	<b>12.49</b>	
	dep-line	3	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	<b>11/51</b>	<b>11/54</b>	...	<b>12/05</b>	...	<b>12/21</b>	<b>12/24</b>	...	...	...	<b>12/32</b>	...	...	<b>12/51</b>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	<b>11/52½</b>	<b>11/55½</b>	...	<b>12/06½</b>	...	<b>12/22½</b>	<b>12/25½</b>	...	...	...	<b>12/33½</b>	...	...	<b>12/52½</b>
		dep-line	8	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Water Orton	dep	23	...	...	<b>11/58</b>	<b>12/05</b>	...	<b>12/11½</b>	...	<b>12/28</b>	<b>12/32</b>	...	...	...	<b>12/39</b>	...	...	<b>12/58</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	<b>12ap08½</b>	...	...	...	...	<b>12b36</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	<b>12/10½</b>	...	...	...	...	<b>12/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	<b>12/01</b>	...	...	<b>12/14</b>	...	<b>12/31</b>	...	...	...	...	<b>12/41½</b>	...	...	<b>13/02</b>	
Wilecote	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13ap06</b>	
Tamworth	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>12b07</b>	...	...	<b>12b19</b>	...	<b>12a36½</b>	...	...	...	...	<b>12/44½</b>	...	...	<b>13ap10</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	<b>12/13½</b>	...	...	<b>12/26½</b>	...	<b>12/43</b>	...	...	...	...	<b>12/49</b>	...	...	<b>13/16½</b>	
Barton Under Needwood S Jn	mgn	38	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	<b>12b19½</b>	...	...	<b>12/30½</b>	...	<b>12ap49</b>	...	...	...	...	<b>12/53</b>	...	...	<b>13aq21½</b>	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	52	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	12/22	...	...	12/32½	...	12/51½	...	...	...	...	12/55	...	...	13/24
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
North Stafford Jn	dep	57	...	...	<b>12bp26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	...	12/14½	12/28½	...	...	12/35½	...	12/54	...	...	...	...	12/58	...	13/15½	13/27½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	12/15½	12/29	...	...	12/36	...	12/54½	...	...	...	...	12/58½	...	13/16½	13/28
Melbourne Jn	mgn	63	...	(4)	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	(3)	[1](½)
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	arr	75	<b>12.23</b>	<b>12w26</b>	<b>12RM34</b>	...	...	<b>12.41</b>	<b>12v49</b>	<b>12RMv59</b>	...	...	...	<b>13v02</b>	<b>13.05</b>	<b>13.23</b>	<b>13w26</b>	<b>13RM34</b>
	plt	76	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>6A</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>4A</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>6A</b>
Breadsall	dep	77	<b>12.25</b>	...	<b>12.40</b>	...	...	<b>12.44</b>	<b>12.52</b>	<b>13.08</b>	...	...	...	<b>13.05</b>	<b>13.16</b>	<b>13.25</b>	...	<b>13.40</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	<b>12.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	91	...	...	...	...	...	...	<b>13a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	12/33	...	...	...	...	12/52	13/08	...	...	...	...	13/16½	13/24	13/33	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	97	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	<b>13a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	99	...	...	...	...	...	...	<b>13.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	<b>13a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	mgn	103	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	<b>13v26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	107	12/40½	...	...	...	12/50½	12/59	...	...	...	13/12½	13/17	13/24	13/31	13/40½	...	...
	dep-line	108	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
Chesterfield	mgn	109	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	12/41½	...	...	...	12/53	13/00	...	...	...	13/15	13/18½	13/25	13/32	13/41½	...	...
Chesterfield	dep-line	111	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	<b>12.43</b>	...	...	...	<b>12.54½</b>	<b>13.01½</b>	...	...	...	<b>13.18</b>	<b>13.20</b>	<b>13.26½</b>	...	<b>13.43</b>	...	...
	dep	114	<b>12p44½</b>	...	...	...	<b>12.55½</b>	<b>13.03</b>	...	...	...	...	<b>13.21</b>	<b>13p28</b>	13/33	<b>13p44½</b>	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>1K15</b>	<b>1Y32</b>	<b>1S45</b>	<b>2A38</b>	<b>1D63</b>	<b>1L42</b>	<b>1R82</b>	<b>1F33</b>	<b>1E40</b>	<b>1F35</b>	<b>1K14</b>	<b>1M64</b>	<b>1K17</b>	<b>1Y36</b>	<b>1S47</b>	<b>2A42</b>	
Orig. Dep. Time			13.17	09.25	12.47			10.57	12.26	11.45	12.58	13.07	11.45	14.17	08.28	13.47			
Orig. Loc. Name			Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Penzance	Newark Castle		
Dest. Loc. Name			Leicester	Leeds	Aberdeen		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street	Newcastle			Nottingham	Leicester	Leeds	Glasgow Central			
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	...	<b>13RM18</b>	...	...	<b>13.45</b>	...	...	<b>13.56</b>	...	
	dep	2	<b>12.52</b>	...	<b>13.03</b>	...	<b>13.19</b>	<b>13.22</b>	...	<b>13.30</b>	...	...	<b>13.49</b>	<b>13.52</b>	...	...	<b>14.03</b>	...	
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	<b>12/54</b>	...	<b>13/05</b>	...	<b>13/21</b>	<b>13/24</b>	...	<b>13/32</b>	...	...	<b>13/51</b>	<b>13/54</b>	...	...	<b>14/05</b>	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>12/55½</b>	...	<b>13/06½</b>	...	<b>13/22½</b>	<b>13/25½</b>	...	<b>13/33½</b>	...	...	<b>13/52½</b>	<b>13/55½</b>	...	...	<b>14/06½</b>	...
		dep-line	8	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	23	<b>13q04½</b>	...	<b>13/11½</b>	...	<b>13/28</b>	<b>13/32</b>	...	<b>13/39</b>	...	...	<b>13/58</b>	<b>14/05</b>	...	...	<b>14/11½</b>	...	
	mgn	24	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	25	<b>13aq09</b>	...	...	...	...	<b>13b36</b>	...	...	...	...	...	<b>14ap08½</b>	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	27	<b>13/11</b>	...	...	...	...	<b>13/38</b>	...	...	...	...	...	<b>14/10½</b>	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	29	...	...	<b>13/14</b>	...	<b>13/31</b>	...	...	<b>13/41½</b>	...	...	<b>14/02</b>	...	...	...	<b>14/14</b>	...	
	mgn	30	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14ap06</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	...	...	<b>13/19</b>	...	<b>13a36½</b>	...	...	<b>13/44½</b>	...	...	<b>14ap10</b>	...	...	...	<b>14b19</b>	...	
	mgn	34	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	...	<b>13/24½</b>	...	<b>13/43</b>	...	...	<b>13/48</b>	...	...	<b>14/16½</b>	...	...	...	<b>14/24½</b>	...	
	mgn	38	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	<b>13c#32</b>	...	<b>13a48</b>	...	...	<b>13/52</b>	...	...	<b>14bp22</b>	...	...	...	<b>14/27½</b>	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	52	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	13/34½	...	13/50½	...	...	...	13/54½	...	...	14/24½	...	...	14/30	...
	mgn	56	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	13/36½	...	13/54	...	...	...	13/58	...	14/14½	14/28	...	...	14/33	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	13/37	...	13/54½	...	...	...	13/58½	...	14/15½	14/28½	...	...	14/33½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	(4)	(1)	...	...	[1](1)	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	...	<b>13#41</b>	<b>13.50</b>	<b>13RMv59</b>	...	...	<b>14v02</b>	<b>14.05</b>	<b>14.23</b>	<b>14w26</b>	<b>14RM34</b>	...	...	<b>14.40</b>	<b>14.50</b>
	plt	76	...	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>4A</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>6A</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2B</b>
	dep	77	...	...	<b>13.44</b>	<b>13.52</b>	<b>14.08</b>	...	...	<b>14.05</b>	<b>14.16</b>	<b>14.25</b>	...	<b>14.40</b>	...	...	<b>14.44</b>	<b>14.52</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59½
Belper	dep	91	...	...	...	14a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a04½
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	13/52	14/08	...	...	...	14/16½	14/24	14/33	...	...	...	...	14/52	15/08
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	14a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a10½
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	14.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14½
Cromford	dep	100	...	...	...	14a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a20
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	14.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½
	mgn	103	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	14v26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15v26
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	13/51½	13/59	...	...	...	...	14/15	14/24	14/31	14/40½	...	...	14/51½	14/59	...
	dep-line	108	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	13/53	14/00	...	...	...	...	14/16½	14/25	14/32	14/41½	...	...	14/53	15/00	...
	dep-line	111	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Chesterfield	arr	113	...	13.54½	14.01½	...	...	...	...	14.19½	14.26½	...	14.43	...	...	14.54½	15.02	...
	dep	114	...	13.55½	14.03	...	...	...	...	14.20½	14p28	14/33	14p44½	...	...	14.55½	15.03½	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier



# CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>1D65</b>	<b>1L44</b>	<b>1R86</b>	<b>1F38</b>	<b>1E44</b>	<b>1F40</b>	<b>1K16</b>	<b>1M99</b>	<b>1K19</b>	<b>1Y40</b>	<b>1S49</b>	<b>2A46</b>	<b>1D67</b>	<b>1L46</b>	<b>1R90</b>	<b>1F43</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					11.57	13.26	11.46	13.58	14.07	12.45		15.17	11.25	14.39			12.57	14.26
Orig. Loc. Name					Norwich	St Pancras International Sheffield	Southampton Central Newcastle	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield
Dest. Loc. Name			Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street					Nottingham	Leicester	Leeds	Dundee		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	<b>14RM18</b>	...	...	<b>14.45</b>	...	<b>14.56</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>14.19</b>	<b>14.22</b>	...	...	<b>14.30</b>	...	...	<b>14.49</b>	<b>14.52</b>	<b>14.30</b>	<b>15.03</b>	...	<b>15.19</b>	<b>15.22</b>	...	...
	dep-line	3	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	<b>14/21</b>	<b>14/24</b>	...	...	<b>14/32</b>	...	...	<b>14/51</b>	<b>14/54</b>	...	<b>15/05</b>	...	<b>15/21</b>	<b>15/24</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>14/22½</b>	<b>14/25½</b>	...	...	<b>14/33½</b>	...	...	<b>14/52½</b>	<b>14/55½</b>	...	<b>15/06½</b>	...	<b>15/22½</b>	<b>15/25½</b>	...
	dep-line	8	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>14/28</b>	<b>14/32</b>	...	...	<b>14/38½</b>	...	...	<b>14/59</b>	<b>15p03½</b>	...	<b>15/11½</b>	...	<b>15/28</b>	<b>15/32</b>	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	<b>14b36</b>	...	...	...	...	...	<b>15a07</b>	...	...	...	...	<b>15b36</b>	...	...	
mgn	26	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	<b>14/39</b>	...	...	...	...	...	<b>15/09</b>	...	...	...	...	<b>15/38</b>	...	...	
mgn	28	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	<b>14/31</b>	...	...	...	<b>14/41</b>	...	...	<b>15/02</b>	...	...	<b>15/14</b>	...	<b>15/31</b>	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>15ap06</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	<b>14a36½</b>	...	...	...	<b>14/44</b>	...	...	<b>15ap10</b>	...	...	<b>15/17</b>	...	<b>15a36½</b>	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	<b>14/43</b>	...	...	...	<b>14/48</b>	...	...	<b>15/16½</b>	...	...	<b>15/20½</b>	...	<b>15/43</b>	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	<b>14a48</b>	...	...	...	<b>14/52</b>	...	...	<b>15a21½</b>	...	...	<b>15b26</b>	...	<b>15a48</b>	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	52	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	14/50½	...	...	...	14/54½	...	...	15/24	...	...	15/28½	...	15/50½	...	...	...
	mgn	56	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1](2)	...	[1]	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	15ap27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	14/54	...	...	...	14/58	...	15/15	15/30	...	...	15/33½	...	15/54	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	14/54½	...	...	...	14/58½	...	15/16	15/30½	...	...	15/34	...	15/54½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	[1](1½)	...	(3½)	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	14RMv59	...	...	15v02	15.05	15.23	15w26	15RM#35	...	...	15.40	15.50	15RMv59	...	...	16v02
	plt	76	4A	...	...	2	1	1	2B	6A	...	...	1	2B	4A	...	...	2
	dep	77	15.08	...	...	15.05	15.16	15.25	...	15.40	...	...	15.44	15.52	16.08	...	...	16.05
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a04½	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	15/16½	15/24	15/33	...	...	...	...	15/52	16/08	...	...	...	16/16½
	mgn	97	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a10½	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14½	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a20	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22½	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16v26	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	15/14½	15/24	15/31	15/40	...	...	...	15/50½	15/59	...	...	...	16/17	16/24½
	dep-line	108	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>
	mgn	109	...	...	(½)<1½>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	15/18	15/25	15/32	15/41	...	...	...	15/53	16/00	...	...	...	16/18½	16/25½
	dep-line	111	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	15.20	15.26½	...	15.42½	...	...	...	15.54½	16.01½	...	...	...	16.20	16.27
	dep	114	...	...	15p21	15p28	15/33	15p44	...	...	...	15.55½	16.03	...	...	...	16p21	16p28½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>1E48</b>	<b>5P69</b>	<b>1F45</b>	<b>1K18</b>	<b>1M68</b>	<b>1K21</b>	<b>1Y44</b>	<b>1S51</b>	<b>2A50</b>	<b>1K23</b>	<b>1D70</b>	<b>1L48</b>	<b>1R94</b>	<b>1F48</b>	<b>1S52</b>	<b>1F48</b>
Orig. Dep. Time			13.45	16.13	14.58	15.07	13.45		16.18	12.25	15.47				13.57	15.26	13.46	15.26
Orig. Loc. Name			Reading	Etches Park Sdgs Derby	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle				Norwich	St Pancras International Sheffield	Southampton Central Edinburgh	St Pancras International Sheffield
Dest. Loc. Name			Newcastle				Nottingham	Leicester	Leeds	Glasgow Central		Leicester	Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street			
Timing Load			<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>														
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Birmingham New Street	arr	1	<b>15RM18</b>	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16RM18</b>	...
	dep	2	<b>15.30</b>	...	...	...	<b>15.49</b>	<b>15.52</b>	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.09</b>	<b>16.19</b>	<b>16.22</b>	...	...	<b>16.30</b>	...
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	<b>15/32</b>	...	...	<b>15/51</b>	<b>15/54</b>	...	<b>16/05</b>	...	<b>16/11</b>	<b>16/21</b>	<b>16/24</b>	...	...	<b>16/32</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>15/33½</b>	...	...	<b>15/52½</b>	<b>15/55½</b>	...	<b>16/07</b>	...	<b>16/12½</b>	<b>16/22½</b>	<b>16/25½</b>	...	...	<b>16/33½</b>	...
	dep-line	8	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	9	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>15/40</b>	...	...	...	<b>15/59</b>	<b>16/05</b>	...	<b>16/12</b>	...	<b>16.19½</b>	<b>16/28</b>	<b>16/32</b>	...	...	<b>16/38½</b>	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	<b>16aQ09½</b>	...	...	...	<b>16a23</b>	...	<b>16b36</b>	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	<b>16/11½</b>	...	...	...	<b>16/25</b>	...	<b>16/38</b>	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	<b>15/43</b>	...	...	...	<b>16/02</b>	...	...	<b>16/14</b>	...	...	<b>16/31</b>	...	...	...	<b>16/41</b>	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	<b>16ap06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	<b>15/46</b>	...	...	...	<b>16ap10</b>	...	...	<b>16c20</b>	...	...	<b>16a36½</b>	...	...	...	<b>16/44</b>	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	<b>15/49½</b>	...	...	...	<b>16/16½</b>	...	...	<b>16/26½</b>	...	...	<b>16/44</b>	...	...	...	<b>16/48</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	<b>15/52½</b>	...	...	...	<b>16bp22</b>	...	...	<b>16/30</b>	...	...	<b>16ap49</b>	...	...	...	<b>16/53</b>	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep-line	52	UTF	...	...	...	UTF	...	...	UTF	...	...	UTF	...	...	...	UTF	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	15/54½	...	...	...	16/24½	...	...	16/32	...	...	16/51½	...	...	...	16/55½	...
	mgn	56	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	15/58	...	...	16/14½	16/28	...	...	16/34½	...	...	16/54	...	...	...	16/58½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	15/58½	...	...	16/15½	16/28½	...	...	16/35	...	...	16/54½	...	...	...	16/59	...
	mgn	63	[1](1½)	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	16ap20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	16.05	...	16.23	16w26	16RM34	...	...	16.40½	16v48½	...	16RMv59	...	...	17v02	17.05	17v02
	plt	76	1	...	1	2B	6A	...	...	1	2B	...	4A	...	...	2	1	2
	dep	77	16.16	16/16	16.25	...	16.40	...	...	16.43½	16.52	...	17.08	...	...	17.15	17.11	17.15
	dep-line	78	...	TL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...
	dep	81	...	16/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	16RM18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	17a04½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	16/24	...	16/33	...	...	...	...	16/52½	17/08	...	...	...	...	...	17/19	17/23
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	17a10½	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14½	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	17a20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	17v26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	16/31	...	16/40	...	...	...	16/51½	17/00	...	...	...	...	17/14½	...	17/26	17/30
	dep-line	108	ML	...	ML	...	...	...	EL	ML	...	...	...	...	EL	...	ML	ML
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	16/32	...	16/41	...	...	...	16/53½	17/01½	...	...	...	...	17/17½	...	17/27	17/31
	dep-line	111	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	ML
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	16.42½	...	...	...	16v56	17.03	...	...	...	...	17v19	...	...	17.32½
	dep	114	16/33	...	16p44	...	...	...	16.57	17.04½	...	...	...	...	17.20	...	17/28	17.34

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			<b>1F50</b>	<b>1K20</b>	<b>1M98</b>	<b>1L49</b>	<b>1Y48</b>	<b>1S53</b>	<b>2A54</b>	<b>1K35</b>	<b>1D72</b>	<b>1L50</b>	<b>1R98</b>	<b>1F53</b>	<b>1E56</b>	<b>1F55</b>	<b>1K22</b>	<b>2D39</b>	
Signal ID			15.58	16.07	14.45		17.17	13.25	16.39				14.57	16.26	15.45	16.57	17.07		
Orig. Dep. Time			St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle				Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe		
Orig. Loc. Name			St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle				Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe		
Dest. Loc. Name			St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle				Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe		
Timing Load			<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	<b>16.45</b>	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17RM18</b>	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>16.49</b>	<b>16.52</b>	...	<b>17.03</b>	...	<b>17.09</b>	<b>17.19</b>	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...	<b>17.39</b>	
	dep-line	3	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	<b>16/51</b>	<b>16/54</b>	...	<b>17/05½</b>	...	<b>17/11</b>	<b>17/21</b>	<b>17/24</b>	...	...	<b>17/32</b>	...	...	<b>17/41</b>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	<b>16/52½</b>	<b>16/55½</b>	...	<b>17/07</b>	...	<b>17/13</b>	<b>17/22½</b>	<b>17/25½</b>	...	...	<b>17/33½</b>	...	...	<b>17/42½</b>
		dep-line	8	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	...	<b>16/58</b>	<b>17/02</b>	...	<b>17/12</b>	...	<b>17a23</b>	<b>17/28</b>	<b>17/32</b>	...	...	<b>17/38½</b>	...	...	<b>17a51</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	<b>17b06</b>	...	...	...	<b>17b27</b>	...	<b>17b36</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	<b>17/08</b>	...	...	...	<b>17/29</b>	...	<b>17/38</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	<b>17/01</b>	...	...	<b>17/14</b>	...	...	<b>17/31</b>	...	...	...	<b>17/41</b>	...	...	<b>17/55</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	<b>17a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a59</b>	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	<b>17a09</b>	...	...	<b>17/17</b>	...	...	<b>17a36½</b>	...	...	<b>17/44</b>	...	...	...	<b>18a03</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	<b>17/15½</b>	...	...	<b>17/20½</b>	...	...	<b>17/43</b>	...	...	...	<b>17/47½</b>	...	...	<b>18/09½</b>	
	mgn	38	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	<b>17a21</b>	...	...	<b>17c26½</b>	...	...	<b>17a48</b>	...	...	...	<b>17/53½</b>	...	...	<b>18a14½</b>	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	52	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	17/23½	...	...	17/29	...	...	17/50½	...	...	...	17/55½	...	...	18/17
Willington	mgn	56	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a20½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)
North Stafford Jn	dep	59	...	17/14½	17/27	...	...	17/32½	...	...	17/54	...	...	...	17/58½	...	18/13½	18/25
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	62	...	17/15½	17/27½	...	...	17/33	...	...	17/54½	...	...	...	17/59	...	18/14½	18/25½
	mgn	63	...	(4)	[1](1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	[1](4)	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	17.23	17w26	17RM34	...	...	17.38½	17.51	...	17RMv59	...	...	18v02	18.05	18.23	18w26	18.30
	plt	76	2	5	3A	...	...	2	2B	...	4A	...	...	2	1	1	2B	3
Derby	dep	77	17.25	...	17.40	...	...	17.42½	17.53	...	18.08	...	...	18.05	18.16	18.25	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	18a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	17/33	...	...	...	...	17/51½	18/09	...	...	...	...	18/13	18/24	18/33	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)<½>	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	18a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	18.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	18a21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	arr	104	...	...	...	...	...	...	18v27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	107	17/40	...	...	...	17/51½	17/59	...	...	...	...	18/17½	18/24	18/31	18/40	...	...
	dep-line	108	ML	...	...	...	EL	ML	...	...	...	...	EL	ML	ML	ML	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	110	17/41	...	...	...	17/53	18/00½	...	...	...	...	18/19	18/25	18/32	18/41	...	...
	dep-line	111	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	113	17.42½	...	...	...	17.54½	18.02	...	...	...	...	18#20½	18.26½	...	18.42½	...	...
	dep	114	17p44	...	...	...	17.55½	18.03½	...	...	...	...	18p21½	18p28	18/33	18p44	...	...
	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>1M73</b>	<b>1K25</b>	<b>1Y52</b>	<b>1S55</b>	<b>2A58</b>	<b>1D74</b>	<b>1L52</b>	<b>1R54</b>	<b>1E60</b>	<b>1F56</b>	<b>1F60</b>	<b>1K24</b>	<b>1M75</b>	<b>1K27</b>	<b>1Y56</b>	<b>1E63</b>
Signal ID			15.45		18.17	14.25	17.39			15.48	15.46	17.00	17.57	18.07	16.45		19.17	15.25
Orig. Dep. Time			Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	Southampton Central Newcastle	St Pancras International Sheffield	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth
Orig. Loc. Name			Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street					Nottingham	Leicester	Leeds	Leeds
Dest. Loc. Name			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	<b>17.45</b>	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...	<b>18RM18</b>	...	...	...	<b>18#46</b>	...	...	<b>18.56</b>
	dep	2	<b>17.49</b>	<b>17.52</b>	...	<b>18.03</b>	...	<b>18.19</b>	<b>18.22</b>	<b>18.30</b>	...	...	...	...	<b>18.49</b>	<b>18.52</b>	...	<b>19.03</b>
	dep-line	3	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	<b>17/51</b>	<b>17/54</b>	...	<b>18/05</b>	...	<b>18/21</b>	<b>18/24</b>	...	<b>18/32</b>	...	...	<b>18/51</b>	<b>18/54</b>	...	<b>19/05½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>17/52½</b>	<b>17/55½</b>	...	<b>18/06½</b>	...	<b>18/22½</b>	<b>18/25½</b>	...	<b>18/33½</b>	...	...	<b>18/52½</b>	<b>18/55½</b>	...	<b>19/07</b>
	dep-line	8	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	9	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>17/58</b>	<b>18ar05</b>	...	<b>18/11½</b>	...	<b>18/28</b>	<b>18/32</b>	...	<b>18/38½</b>	...	...	<b>18/59</b>	<b>19/03</b>	...	<b>19/14</b>	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	<b>18ap08½</b>	...	...	...	<b>18b36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a07½</b>	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	<b>18/10½</b>	...	...	...	<b>18/39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/09½</b>	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	<b>18/01</b>	...	...	<b>18/14</b>	...	<b>18/31</b>	...	...	<b>18/41</b>	...	...	<b>19/03</b>	...	...	<b>19/16</b>	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	<b>18a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19aq07</b>	...	...	...	
mgn	32	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	<b>18bp10</b>	...	...	<b>18b19</b>	...	<b>18a36½</b>	...	...	<b>18/44</b>	...	...	<b>19aq11</b>	...	...	<b>19/19</b>	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	<b>18/16½</b>	...	...	<b>18/24½</b>	...	<b>18/43</b>	...	...	<b>18/51½</b>	...	...	<b>19/17½</b>	...	...	<b>19/23</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	<b>18bp22</b>	...	...	<b>18/27½</b>	...	<b>18a48</b>	...	...	<b>18/54½</b>	...	...	<b>19bq23</b>	...	...	<b>19b29½</b>	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep-line	52	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	18/24½	...	...	18/29½	...	18/50½	...	...	18/56½	...	...	...	19/25½	...	...	19/32
Willington	mgn	56	[1](1½)	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	18/29½	...	...	18/33½	...	18/54	...	...	18/59½	...	...	19/14½	19/29	...	...	19/34½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	18/30	...	...	18/34	...	18/54½	...	...	19/00	...	...	19/15½	19/29½	...	...	19/35
	mgn	63	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	(4)	...	...	...	[1]
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	<b>18RM#35</b>	...	...	<b>18.39</b>	<b>18v48½</b>	<b>18RMv59</b>	...	...	<b>19.05</b>	<b>19.13</b>	<b>19.23</b>	<b>19w26</b>	<b>19RM34</b>	...	...	<b>19#40½</b>
	plt	76	<b>6A</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1B</b>	<b>4A</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>6A</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	77	<b>18.40</b>	...	...	<b>18.44</b>	<b>18.52</b>	<b>19.08</b>	...	...	<b>19.09½</b>	<b>19.15</b>	<b>19.25</b>	...	<b>19.40</b>	...	...	<b>19.43</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	<b>18.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	<b>19a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	18/52	19/08	...	...	...	19/17½	19/23	19/33	...	...	...	...	19/52
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	(½)
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	<b>19a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	<b>19.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	<b>19a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	<b>19.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	<b>19v26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	18/51	18/59	...	...	...	19/15½	19/24½	19/30½	19/40	...	...	...	...	19/52
	dep-line	108	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>
	mgn	109	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	18/53	19/00	...	...	...	19/17	19/25½	19/31½	19/41	...	...	...	...	19/53½
	dep-line	111	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	20/01½
Chesterfield	arr	113	...	...	18.54½	19.01½	...	...	...	19.20	19.27	19.33	19.42½	...	...	...	...	19.55
	dep	114	...	...	18.55½	19.03	...	...	...	19p21	19.28½	19.34½	19p44	...	...	...	...	20.03
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.04½

# Public arrival 1 minutes earlier



## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			2A62	5D32	1D76	1L54	1R60	1E64	1F63	1K26	1F65	1M95	1K29	1E67	5F66	1L56	2A66	1D62	
Orig. Dep. Time			19.20				16.57	17.45	18.25	19.07	18.57	17.46	16.25	19.54		19.47	18.15		
Orig. Loc. Name			Nottingham				Norwich	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	St Pancras International Sheffield	Cardiff Central		Plymouth	Melton Mowbray		Newark Castle	St Pancras International Leeds	
Dest. Loc. Name					Nottingham	Stansted Airport	Manchester Piccadilly	Newcastle				Nottingham	Leicester	Leeds	Etches Park Sdgs	Cambridge			
Timing Load			153	221T	170	170	158	221	HST8-110	153	222	170	170	HST8-125	222	170	153	HST8-110	
Operating Characteristics															D				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	19RM18	...	...	...	19.45	...	19.56	...	...	...	...	
	dep	2	...	17.52	19.19	19.22	...	19.30	...	...	...	19.49	19.52	20.03	...	20.25	...	...	
	dep-line	3	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	...	DEL	DEL	DEL	...	DEL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	19/21	19/24	...	19/32	...	...	...	19/51	19/54	20/05½	...	20/27	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	19/22½	19/25½	...	19/33½	...	...	...	19/52½	19/55½	20/07	...	20/28½	...	...
		dep-line	8	...	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	ML	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	19/28	19/32	...	19/38½	...	...	...	19/58	20p04½	20/12	...	20/35	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	19b36	...	...	...	...	...	...	20ap08	...	...	20a38½	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	19/38	...	...	...	...	...	...	20/10	...	...	20/40½	...	...	
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	19/31	...	...	19/41	...	...	...	20/01	...	20/14	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a05	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	19a36½	...	...	19/45	...	...	...	20a09	...	20b19½	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	19/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	19/32	19/43	...	...	19/48½	...	...	...	20/15½	...	20/25	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	19/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	19.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	19a48	...	...	19/52	...	...	...	20b21	...	20/28½	...	...	...	...	

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Clay Mills Jn	dep-line	52	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	19/50½	...	...	19/54½	...	...	...	20/23½	...	20/30½	...	...	...	...
Willington	mgn	56	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	19/54	...	...	19/57½	...	20/14½	...	20/27	...	20/34	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	62	...	19/54½	...	...	19/58	...	20/15½	...	20/27½	...	20/34½	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>19.50</b>	...	<b>19RMv59</b>	...	<b>20.05</b>	<b>20.14½</b>	<b>20#22</b>	<b>20.33½</b>	<b>20RM34</b>	...	<b>20.40</b>	<b>20OP41</b>	...	<b>20v49</b>	...
	plt	76	<b>2B</b>	...	<b>3A</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>1</b>	<b>4A</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>2B</b>	...
	dep	77	<b>19.52</b>	...	<b>20.08</b>	...	<b>20.09</b>	<b>20p18½</b>	...	<b>20p35½</b>	<b>20.40</b>	...	<b>20.43</b>	<b>20.46</b>	...	<b>20.52</b>	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/47</b>	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM48</b>	...	...	...
dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.55</b>	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	<b>19.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.59½</b>	...
Belper	dep	91	<b>20a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a04½</b>	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	<b>20/08</b>	...	...	...	<b>20/17</b>	<b>20/27</b>	...	<b>20/43½</b>	...	...	<b>20/52</b>	...	...	<b>21/08</b>	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	<b>20a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a10½</b>	...
	dep	99	<b>20.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.14½</b>	...
Whatstandwell	dep	100	<b>20a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a20</b>	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	<b>20.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.22½</b>	...
	mgn	103	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Matlock</b>	arr	104	<b>20v26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21v26</b>	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	<b>20/08½</b>	<b>20/24</b>	<b>20/35</b>	...	<b>20/50½</b>	...	<b>20/59½</b>	...	...	...	<b>21/04½</b>
Chesterfield South Jn	dep-line	108	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	<b>20/10</b>	<b>20/25</b>	<b>20/36½</b>	...	<b>20/51½</b>	...	<b>21/01</b>	...	...	...	<b>21/06</b>
Chesterfield	dep-line	111	...	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	<b>20.38</b>	...	<b>20.53</b>	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	<b>21.07½</b>
	dep	114	...	...	...	...	<b>20.12½</b>	<b>20/26</b>	<b>20.39½</b>	...	<b>20.54½</b>	...	<b>21.04</b>	...	...	...	<b>21.09½</b>

# Public arrival 5 minutes later

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			<b>5D90</b>	<b>5D90</b>	<b>5D59</b>	<b>5D59</b>	<b>5D90</b>	<b>1Y60</b>	<b>1E68</b>	<b>5F68</b>	<b>5M64</b>	<b>1F70</b>	<b>1M84</b>	<b>1K31</b>	<b>5D99</b>	<b>5D69</b>	<b>1Y64</b>	<b>1E73</b>	
Orig. Dep. Time					19.50	19.50		20.47	17.46		19.18	19.55	18.46				21.14	17.25	
Orig. Loc. Name					Nottingham	Nottingham		Nottingham	Southampton Central York		Gloucester	St Pancras International Leeds	Cardiff Central				Nottingham	Plymouth	
Dest. Loc. Name			Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Sheffield			Etches Park Sdgs		Nottingham	Leicester			Sheffield	Leeds	
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>				<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>FO Until 14/07/2017, FO From 15/09/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>SX Until 27/07/2017, FSX From 31/07/2017 Until 07/09/2017, SX From 11/09/2017</b>	<b>FO From 28/07/2017 Until 08/09/2017</b>	<b>FO From 21/07/2017 Until 08/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	...	20RM18	...	...	...	20#41	...	...	...	...	20.51	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	20.49	20.52	20.57	21.00	...	21.03	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	DEL	...	...	...	DEL	DEL	WL	WL	...	DEL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	20/32	...	...	...	20/51	20/54	20/59½	21/02	...	21/05½	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	20/37	...	20/52½	20/55½	...	...	...	21/07	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	ML	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	ML	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	...	...	...	...	...	20/40	...	20/43	...	20/58	21/02	...	...	...	21/12	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	...	20/42	...	...	...	...	21a05½	...	...	...	...	
Whitacre Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	20/43½	...	...	...	...	21/07½	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	20/47	...	20/51	...	21/01	...	...	...	...	21/14	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a05	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	20/52	...	20/56	...	21b09½	...	...	...	...	21b19½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/17	21/30½	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	20/55½	...	20/59½	...	21/16	...	23/20½	21/32½	...	21/25	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00	...	...	23/24	21/33	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06	...	...	23.29	21.38	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Branston Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	20/58½	...	...	...	21a21	...	...	...	...	21b30½
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	UTF	...	...	...	UTF	...	...	...	...	UTF
Willington	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	21/00½	...	...	...	21/23½	...	...	...	...	21/33
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Stenson Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	59	...	...	...	...	...	...	21/03½	...	...	...	21/27	...	...	...	...	21/36½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	21/04	...	...	...	21/27½	...	...	...	...	21/37
Peartree	mgn	63	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	...	...	20C55	20C55	...	21.08	21.09	...	...	21.28½	21RM#33	...	...	...	...	21.42½
	plt	76	6	6	4	4	6	2	1	3B	...	1	2A	...	...	...	...	1
Derby	dep	77	20.56	20.56	21.00	21.00	21.04	21.10	21.19½	21.33	...	21p33	21q40	...	...	...	...	21p45
	dep-line	78	...	...	ML	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	81	...	...	21/01	21/01	21/05	...	...	21/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	21*RM02	...	21OP06	...	...	21RM35	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	85	...	...	21.09	...	21.23	...	...	21.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	21OPk11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	87	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	21/19	21/27½	...	...	21/41½	...	...	...	...	...	21/54
Ambergate	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	107	21/31½	21/31½	...	...	...	21/27½	21/34½	...	...	21/49	...	...	...	...	21/56	22/02
	dep-line	108	EL	EL	...	...	...	EL	ML	...	...	ML	...	...	...	...	EL	ML
Chesterfield South Jn	mgn	109	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	110	21/35	21/35	...	...	...	21/29	21/35½	...	...	21/50½	...	...	...	...	21/58½	22/04

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Chesterfield	dep-line	111	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b> (½)	...
	arr	113	...	...	...	...	...	<b>21.30½</b>	<b>21.37</b>	...	...	<b>21.52</b>	...	...	...	...	<b>22.00½</b>	<b>22.05½</b>
	dep	114	<b>21/37</b>	<b>21/37</b>	...	...	...	<b>21.31½</b>	<b>21.38½</b>	...	...	<b>21.53½</b>	...	...	...	...	<b>22.01½</b>	<b>22.07½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
			5D99	5D70	5D99	1K28	5F73	2A72	1D69	5A75	1F75	5D72	5C65	5A74	1D85	5F76	5D21	5D61	
Signal ID						20.45 Crewe			19.32 St Pancras International Leeds		20.55 St Pancras International Sheffield	22.07 Nottingham					19.50 Blackpool North		
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name							Etches Park Sdgs			Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Nottingham	Etches Park Sdgs			
Timing Load			221	221	221	153	222	153	HST8-110	150	222	222	222	150	170	222	221	221	
Operating Characteristics							D			D		D	D	D		D			
Dates Of Operation			FO	SX	MTO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	21.30	21.51	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.03	...	...	22.07	
	dep-line	3	WL	WL	WL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DEL	...	...	WL	
	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	21/32½	21/53	22/00	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05	...	...	...	22/09
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	21/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	...	...	...	22/10½
		dep-line	8	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	22/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/13	...	...	...	22/17	
	mgn	24	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/15	...	...	...	22/19	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/16½	...	...	...	22/24	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	
Kingsbury Jn	dep	29	...	22/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/20	...	...	...	22/32	
	mgn	30	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a27½	...	...	...	22/39½	
	mgn	34	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	23/17	...	23/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32	...	
	mgn	36	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	
Wichnor Jn	dep	37	23/20½	22/24½	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/34	...	22/36	...	22/44½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	23/24	22/26	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/37	22/45	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	23.29	22.31	23.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.42	22.50	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a39	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Clay Mills Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	22/45	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	21/59	...	...	...	...	...	...	...	...	22/45½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	22y06	...	...	...	...	22v24	...	...	...	22RM51	...	...	...
Derby	plt	76	...	...	...	3A	3B	2B	...	3A	2	...	6	4	1A	2	...	...
	dep	77	...	...	...	...	22.10	22.15	...	22.22	22.26	22/33	22.43	22.55	22.59	23.04	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	TL	ML	ML	...	ML	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	22/11	...	...	22/23	...	22/34	22/44	22/56	...	23/05	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	22RM12	...	...	22OPRM24	...	22OP35	22OPRM45	22OPRM57	...	23RM06	...	...
Chaddesden Curve	dep	85	...	...	...	...	22.19	...	...	22.28	...	22.43	22.52	23.01	...	23.13	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	90	...	...	...	...	...	22.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	22.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	...	...	22/30½	...	...	22/34½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	22b33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	99	...	...	...	...	...	22.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	22a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	22.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	22v49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	22/17½	...	22/41½	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	108	...	...	...	...	...	EL	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	...	...	...	22/19	...	22/42½	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	111	...	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	114	...	...	...	...	...	22.20½	...	22v44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	115	...	...	...	...	...	22.22	...	22.45½	...	...	...	...	...	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			5D77	1K33	5D38	5D96	5D71	5D78	5D76	5D74	5L86	5F79	5A78	1M88	5D62	5D44	5D91	5D92
Signal ID					21.14					22.40	22.51					22.24		
Orig. Dep. Time					Shrewsbury					Nottingham	Nottingham					Wolverhampton		
Orig. Loc. Name				Leicester						Etches Park	Etches Park	Etches Park	Etches Park	Nottingham		Barton Under	Barton Under	Barton Under
Dest. Loc. Name										Sdgs	Sdgs	Sdgs	Sdgs		Needwood	Needwood	Needwood	
Timing Load			221	170	221T	221	221	221	221	222	222	222	150	170	221	221	221	221
Operating Characteristics										D	D	D	D					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Birmingham New Street	arr	1	...	...	22COP22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23U03	...	...
	dep	2	21.51	22.22	22.26	22.41	22.19	23.01	23.04	...	...	...	...	23.09	23.17	23.21	23.27	23.58
Proof House Jn	dep-line	3	...	DEL	WL	DEL	...	WL	WL	...	...	...	...	DEL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	(1)	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Landor Street Jn	dep	5	...	22/24	22/29	22/43½	...	23/03	23/06	...	...	...	...	23/11	23/19	23/23	23/30	----->
	mgn	6	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	(4)	...
Saltley P.S.B.	dep	7	22/19	22/25½	22/30½	22/47	22/52	23/04½	...	...	...	...	...	23/12½	23/21½	23/24½	23/35½	...
	dep-line	8	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...
Duddeston Jn	mgn	9	(1½)	...	(2½)	(½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	(3½)	(2)	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	23	22/25½	22/32	22/38	22/52½	23/03	23/09½	...	...	...	...	...	23/18	23/29½	23/33	23/43½	...
	dep	24	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Kingsbury Jn	mgn	25	...	22a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/45½	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	27	...	22/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/47	...
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	29	22/28	...	22/42	22/56½	23/08	23/12	...	...	...	...	...	23/21	23/32	23/39½	23/50½	...
	mgn	30	(2½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[2](3½)	...	...
Alrewas L.C.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.24½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	33	22/34	...	22/45	23/02½	23/11	23/15	...	...	...	...	...	23a28½	23/36	23/48	23/55½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	35	...	...	...	...	...	23/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	37	22/40	...	22/50½	23/08	23/16	23/25	23/44	...	...	...	...	23/35	23/41	23/53	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	39	22/41	...	22/51½	23/09	23/17	23/27	23/45	...	...	...	...	23/41½	23/56	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	41	22.46	...	22.57	23.14	23.22	23.32	23.50	...	...	...	...	23.45	----->	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a40	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/42½	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.45½</b>	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/48	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/48½	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	23C04	23*20	...	...	23RM53	...	...	...	...
Derby	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	4	2	6	4	2A	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	23.16	23.30	23.41	23.53	23.57	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	23/17	23/31	23/42	23/54	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	23RM18	23OPRM32	23RM43	23OPRM55	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	23.25	23.39	23.50	23.59	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep-line	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Saturdays**  
27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5D44</b>	<b>5D91</b>	<b>5D92</b>	<b>5T78</b>	<b>5D79</b>	<b>5C90</b>	<b>1F83</b>	<b>5F81</b>	<b>5D81</b>	<b>5D91</b>	<b>5F89</b>	<b>5E43</b>	<b>5C01</b>	<b>5E21</b>	<b>5M06</b>	<b>5F10</b>	
Orig. Dep. Time			22.24	23.27	23.58	23.32			22.25	23.26	00.30	02.17	00.29	03.45	04.24	04.04	04.29		
Orig. Loc. Name			Wolverhampton	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Nottingham			St Pancras International Sheffield	Corby	Nottingham		Leicester	St Philips Mrsh H S T D Doncaster Works Wagn Shops	Etches Park Sdgs Leicester	Etches Park Sdgs Lincoln	Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	
Dest. Loc. Name						Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs					Liverpool Lime Street		
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	<b>00.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	<i>00/01</i>	...	<i>00/11</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	...	<i>00/12½</i>	...	...	...	...	...	<i>02/31</i>	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	<i>00/19</i>	...	...	...	...	...	<i>02/40½</i>	...	...	...	...	...	
Water Orton	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	<i>00/21½</i>	...	...	...	...	...	<i>02/48</i>	...	...	...	...	...	
Wilnecote	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	<i>00/24½</i>	...	...	...	...	...	<i>02/54½</i>	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	mgn	34	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	<-----	<i>00/26½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	<i>00/01</i>	<i>00/28</i>	...	<i>00/33</i>	...	...	...	...	...	<i>03/02</i>	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	39	<-----	<i>00/02</i>	<i>00/29</i>	...	<i>00/34</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	<b>00.01</b>	<b>00.07</b>	<b>00.34</b>	...	<b>00.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/10	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UTF	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/12	...	...	...	...
Willington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/17	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/17½	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	00.25½	00C49	...	...	...	02C46	03*C23	...	...	...	04COP32
	plt	76	...	...	...	...	...	4	1	6	...	...	2	4	1	...	...	DGL
	dep	77	...	...	...	00/03	...	00.25	00.27½	00.51	01/03	02.21	02.48	03.35	03/48	04/27	...	04.34
	dep-line	78	...	...	...	TL	...	ML	...	ML	TL	ML	ML	...	TL	TL	...	GL
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	00/04	...	00/26	...	00/52	01/04	02/22	02/49	...	03/49	04/28	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	00RM05	...	00OPRM27	...	00RM53	01RM05	02RM23	02RM50	...	03RM50	04RM29	...	...
	dep	85	...	...	...	00.12	...	00.34	...	01.00	01.12	02.30	02.57	...	03.57	04.36	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/38
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	00/36	...	...	...	...	03/44	...	...	...	04/45
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	107	...	...	...	...	...	...	00/43½	...	...	...	...	03/51½	...	...	04/31½	04/52
	dep-line	108	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	EL	...	...	EL	ML
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	...	...	...	...	00/45	...	...	...	...	03/53	...	...	04/33	04/53
	dep-line	111	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	DBH	...	...	ML	ML
Chesterfield	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	00.46½	...	...	...	...	03*54½	...	...	...	...
	dep	114	...	...	...	...	...	...	00.48½	...	...	...	...	04.06	...	...	04/34	04/54

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>5C08</b>	<b>5B13</b>	<b>5B11</b>	<b>5A06</b>	<b>1L26</b>	<b>5P12</b>	<b>1R50</b>	<b>5F15</b>	<b>2A06</b>	<b>5O06</b>	<b>5E34</b>	<b>5C12</b>	<b>5B16</b>	<b>1E34</b>	<b>5F00</b>	<b>5A11</b>	
Orig. Dep. Time			04.48	05.00	05.07	05.17		05.24	05.20	05.31				05.41	05.47		05.57	06.09	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs Derby	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Derby	Stansted Airport	Etches Park Sdgs Corby	Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield				Etches Park Sdgs Derby	Etches Park Sdgs Nottingham	Newcastle	Etches Park Sdgs Derby	Etches Park Sdgs Derby	
Dest. Loc. Name												Nottingham							
Timing Load			<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	<b>05.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>05/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	...	<b>05/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	...	...	...	<b>05/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	<b>05b36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	<b>05/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.18</b>	<b>05.23</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/22½</b>	<b>05/27½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/26</b>	<b>05/31½</b>	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UTF	UTF	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27½	05/33½	...	...	...	...	...
Willington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]½	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29½	05/37	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/30	05/37½	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]½	[1]	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPRM37	05.43	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	4	3	1	...	...	1	...	...
Derby	dep	77	04/51	05/03	05/10	05/20	...	05/27	...	05/34	05.42	05.44	...	05/44	05/50	05.56	06/00	06/12
	dep-line	78	TL	TL	GL	TL	...	TL	...	GL	...	...	...	TL	GL	...	TL	TL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	04/52	05/04	05/11	05/21	...	05/28	...	...	...	...	...	05/45	05/51	...	06/01	06/13
	dep-line	82	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	04RM53	05RM05	...	05OPRM22	...	05RM29	...	...	...	...	...	05RM46	...	...	06RM02	06OPRM14
Chaddesden Curve	dep	85	05.00	05.12	...	05.26	...	05.37	...	...	...	...	05.53	...	...	...	06.09	06.18
	dep	86	...	...	05OPRMk21	...	...	...	...	05/37	...	...	...	...	06OPRMk01	...	...	...
St. Mary's Jn	dep-line	87	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	05a54½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	06a00½	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	06.04½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	06a10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	06.12½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep-line	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep-line	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	05/45½	05/51	...	...	...	...	...	06/27	...	...
	dep-line	108	...	...	...	...	...	...	EL	ML	...	...	...	...	...	EL	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	05/47	05/52	...	...	...	...	...	06/28½	...	...
	dep-line	111	...	...	...	...	...	...	DBH	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...
Chesterfield	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	05.48½	...	...	...	...	...	...	06.30	...	...
	dep	114	...	...	...	...	...	...	05.49½	05/53	...	...	...	...	...	06.31½	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>5V81</b>	<b>2A11</b>	<b>5D04</b>	<b>1K01</b>	<b>1F00</b>	<b>5K01</b>	<b>5B18</b>	<b>1S31</b>	<b>5F01</b>	<b>2A10</b>	<b>1R52</b>	<b>5C27</b>	<b>1D50</b>	<b>5C17</b>	<b>1L28</b>	<b>1E38</b>	
Orig. Dep. Time					05:18			06:25	06:31		06:47	06:20	06:40	06:52	07:00				
Orig. Loc. Name					Tyseley L.M.D.			Etches Park Sdgs Derby	Etches Park Sdgs Nottingham		Etches Park Sdgs Derby	Nottingham	Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Nottingham	Etches Park Sdgs Derby			
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester	Sheffield			Glasgow Central							Stansted Airport	Newcastle	
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics								D	D		D		D		D				
Dates Of Operation			<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	<b>05OPRM31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>05.39</b>	<b>05.52</b>	...	...	...	<b>05.57</b>	...	...	...	...	<b>06.19</b>	...	<b>06.22</b>	<b>06.30</b>	
	dep-line	3	...	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	<i>05/41</i>	<i>05/54</i>	...	...	...	<i>05/59</i>	...	...	...	...	<i>06/21</i>	...	<i>06/24</i>	<i>06/32</i>
		mgn	6	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	<i>05/43½</i>	<i>05/55½</i>	...	...	...	<i>06/00½</i>	...	...	...	...	<i>06/22½</i>	...	<i>06/26½</i>	<i>06/33½</i>
		dep-line	8	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
		mgn	9	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	<i>05/53</i>	<i>06/02½</i>	...	...	...	<i>06/05½</i>	...	...	...	...	<i>06/28</i>	...	<i>06/32</i>	<i>06/38½</i>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	<b>06a06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06b36</b>	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	<i>06/08</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/38</i>	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	<i>05/57</i>	...	...	...	...	<i>06/08</i>	...	...	...	...	<i>06/31</i>	...	...	<i>06/41</i>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilnecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	<i>06/00½</i>	...	...	...	...	<b>06b13</b>	...	...	...	...	<b>06b39½</b>	...	...	<b>06b46</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	<i>06/05½</i>	...	...	...	...	<i>06/18½</i>	...	...	...	...	<i>06/46</i>	...	...	<i>06/51½</i>	
	mgn	38	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>05.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	<i>05/51½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Burton-on-Trent	dep	51	05/56½	...	06/11	...	...	...	...	06c24	...	...	...	...	06b51½	...	...	06b56½
	dep-line	52	UTF	...	UTF	...	...	...	...	UTF	...	...	...	...	UTF	...	...	UTF
	mgn	53	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	06/06½	...	06/13	...	...	...	...	06/26½	...	...	...	...	06/54	...	...	06/59
	mgn	56	(3)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	06/11½	...	06/17	...	...	...	...	06/29½	...	...	...	...	06/57½	...	...	07/02
	mgn	60	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	06/13	...	06/18	...	...	...	...	06/30	...	...	...	...	06/58	...	...	07/02½
	mgn	63	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	06.20	...	...	...	...	...	06*34	06.35	06*50	06.50	...	...	07RM02½	...	...	07.09
	plt	76	2	3A	...	...	6	...	DGL	1	DGL	4B	...	...	3	...	...	1
	dep	77	...	06.25	...	...	06.27	06/28	06.38	06.38	06.51	06.52	...	06/55	07.09	07/03	...	07.13
	dep-line	78	...	...	...	...	...	TL	TL	...	TL	...	...	GL	...	TL	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	06/30	06/40	...	06/52	...	...	06/56	...	07/04	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	06OPRM31	06RM41	...	06RM53	...	...	...	...	07OPRM05	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	06.35	06.48	...	07.00	...	...	...	...	07.12	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OPRMk06	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.59½	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	...	06/35	...	...	06/46	...	07/08	...	...	...	...	...	07/21
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a10½	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.14½	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a20	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07v26	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	08/16	...	...	06/42	...	...	06/53	...	...	07/07½	07/55	...	...	...	07/28
	dep-line	108	...	EL	...	...	ML	...	...	ML	...	...	EL	EL	...	...	...	ML
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	08/17½	...	...	06/43	...	...	06/54½	...	...	07/09	07/56½	...	...	...	07/29
	dep-line	111	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	DBH	...	...	...	ML
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	08.19	...	...	06.44½	...	...	06.56	...	...	07.10½	07*58	...	...	...	07.30½
	dep	114	...	08@20	...	...	06.46	...	...	06.57½	...	...	07.11½	08.14	...	...	...	07.32

@ 2A11: Timing Load Change from 150 to 158 at Chesterfield

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>5K03</b>	<b>1F01</b>	<b>1K00</b>	<b>1K00</b>	<b>5C08</b>	<b>5S01</b>	<b>1D51</b>	<b>1K03</b>	<b>1Y08</b>	<b>1S33</b>	<b>1F02</b>	<b>5C22</b>	<b>2A14</b>	<b>1D52</b>	<b>1L30</b>	<b>1E42</b>	
Orig. Dep. Time			07.15		06.07	06.07	07.21	07.25			07.11		05.45	07.45	07.20				
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs Derby	Sheffield	Crewe	Crewe	Etches Park Sdgs Leicester	Etches Park Sdgs Derby	Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh	St Pancras International Sheffield	Etches Park Sdgs Derby	Nottingham	Nottingham	Stansted Airport	Newcastle	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>150</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/09/2017</b>	<b>SO Until 23/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	06.49	06.52	...	07.03	...	...	...	07.19	07.22	07.30	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	...	...	DEL	WL	DEL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	06/51	06/54	...	07/05	...	...	...	07/21	07/24	07/32
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	06/52½	06/55½	...	07/06½	...	...	...	07/22½	07/25½	07/33½
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	ML
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	...	...	...	...	...	06/58	07.02½	...	07/11½	...	...	...	07/28	07/32	07/38½	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	07a06	...	...	...	...	...	...	07b36	...	
Whitacre Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	07/08	...	...	...	...	...	...	07/38	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	07/01	...	...	07/14	...	...	...	07/31	...	07/41	
Wilnecote	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a35	...	
Tamworth	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	07b07	...	...	07b19	...	...	...	07a39	...	07b46	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	...	...	07/13½	...	...	...	07/24½	...	...	...	07/45½	...	07/51½	
Barton Under Needwood S Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	07b19	...	...	07b31	...	...	...	07a50½	...	07b56½	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	07/21½	...	...	07/33½	...	...	...	07/53	...	07/59
Willington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1](½)
	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>07a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	07/14½	07/14½	...	...	07/27½	...	...	07/36½	...	...	...	07/56½	...	08/02½
Stenson Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	07/15½	07/15½	...	...	07/28	...	...	07/37	...	...	...	07/57	...	08/03
Sunny Hill	mgn	63	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	[1]
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	<b>07.20</b>	<b>07.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	...	<b>07z24</b>	<b>07.24</b>	...	...	<b>07RM34</b>	...	...	<b>07.41</b>	<b>07.43</b>	...	<b>07v49</b>	<b>08RM05</b>	...	<b>08.08</b>
	plt	76	...	<b>2</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>
	dep	77	07/18	<b>07.21</b>	...	...	07/24	07/28	<b>07.40</b>	...	...	<b>07.44</b>	<b>07.48</b>	07/48	<b>07.52</b>	<b>08.09</b>	...	<b>08.13</b>
	dep-line	78	<b>TL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	07/20	...	...	...	07/25	07/30	...	...	...	...	...	07/49	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	<b>07OPRM21</b>	...	...	...	...	<b>07RM31</b>	...	...	...	...	...	<b>07RM50</b>	...	...	...	...
	dep	85	<b>07.27</b>	...	...	...	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	<b>08.03</b>	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	<b>07OPRMk40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.59½	...	...	...
Belper	dep	91	...	<b>07b29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a04½</b>	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	07/32	...	...	...	...	...	...	...	07/52	07/59	...	08/08	...	...	08/21
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a10½</b>	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.14½</b>	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a20</b>	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08v26</b>	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	07/39	...	...	...	...	...	...	07/44½	07/59	08/06	...	...	...	...	08/28
	dep-line	108	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	07/40	...	...	...	...	...	...	07/46	08/00	08/07	...	...	...	...	08/29
	dep-line	111	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Chesterfield	arr	113	...	07.41½	...	...	...	...	...	...	07.47½	08.01½	08.08½	...	...	...	...	08.31
	dep	114	...	<b>07.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.48½</b>	<b>08.03</b>	<b>08.10</b>	...	...	...	...	<b>08.32½</b>

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>5C30</b>	<b>1F05</b>	<b>1K02</b>	<b>1K02</b>	<b>1D53</b>	<b>1K05</b>	<b>1Y12</b>	<b>1S35</b>	<b>2A18</b>	<b>1D54</b>	<b>1L00</b>	<b>1R62</b>	<b>1F08</b>	<b>5B31</b>	<b>1F08</b>	<b>1E79</b>	
Orig. Dep. Time			08.09	06.37	07.07	07.07			08.17	06.15	07.41		07.07	05.50	08.30	09.01	08.30	06.09	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs Sheffield	St Pancras International York	Crewe	Crewe			Nottingham	Bristol Temple Meads Glasgow Centra	Newark Castle		Gloucester	Norwich	Leicester	Etches Park Sdgs Nottingham	Leicester	Guildford	
Dest. Loc. Name							Nottingham	Leicester	Leeds			Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Newcastle	
Timing Load			<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics			D													D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 30/09/2017	SO Until 23/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	08.08	...	...	...	...	08RM18	
	dep	2	...	...	...	...	07.49	07.52	...	08.03	...	08.19	08.22	...	...	...	...	08.30	
	dep-line	3	...	...	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	DEL	DEL	...	...	...	...	DEL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	...	07/51	07/54	...	08/05	...	08/21	08/24	...	...	...	...	08/32
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	...	07/52½	07/55½	...	08/06½	...	08/22½	08/25½	...	...	...	...	08/33½
		dep-line	8	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	...	ML
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	...	...	...	07/58	08/02	...	08/11½	...	08/28	08/32	...	...	...	...	08/38½	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	08b06	...	...	...	...	08b36	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	08/08	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	08/01	...	08/14	...	08/31	...	...	...	...	...	...	08/41	
Wilnecote	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	08b07	...	08b19	...	08a36½	...	...	...	...	...	...	08/44	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	...	08/13½	...	08/24½	...	08/43	...	...	...	...	...	...	08/48½	
Barton Under Needwood S Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	<b>08b19</b>	...	...	<b>08b29½</b>	...	<b>08a48</b>	...	...	...	...	...	<b>08/53</b>
	dep-line	52	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	<b>08/21½</b>	...	...	<b>08/32</b>	...	<b>08/50½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/56½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Willington	dep	57	...	...	...	...	<b>08a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	<b>08/14½</b>	<b>08/14½</b>	<b>08/27½</b>	...	...	<b>08/35</b>	...	<b>08/54</b>	...	...	...	...	...	<b>08/59½</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>08/15½</b>	<b>08/15½</b>	<b>08/28</b>	...	...	<b>08/35½</b>	...	<b>08/54½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/00</b>
	mgn	63	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	<b>08OP12</b>	<b>08.23</b>	<b>08w26</b>	<b>08.26</b>	<b>08RM35</b>	...	...	<b>08.40½</b>	<b>08.50</b>	<b>08RMv59</b>	...	...	<b>09v02</b>	...	<b>09v02</b>	<b>09.05</b>
	plt	76	<b>PS</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>2B</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	77	<b>08.14</b>	<b>08.25</b>	...	...	<b>08.40</b>	...	...	<b>08.44</b>	<b>08.52</b>	<b>09.08</b>	...	...	<b>09.05</b>	<b>09/04</b>	<b>09.05</b>	<b>09.16</b>
	dep-line	78	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>TL</b>	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>(3½)</b>	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/05</b>	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM06</b>	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	<b>08/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	<b>08/25</b>	<b>08/33</b>	...	...	...	...	...	<b>08/52</b>	<b>09/08</b>	...	...	...	...	...	<b>09/16½</b>	<b>09/24</b>
	mgn	97	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	<b>09v26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	<b>08/32</b>	<b>08/40½</b>	...	...	...	...	<b>08/50½</b>	<b>08/59</b>	...	...	...	<b>09/16½</b>	...	...	<b>09/24½</b>	<b>09/31</b>
	dep-line	108	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	<b>08/33½</b>	<b>08/41½</b>	...	...	...	...	<b>08/53</b>	<b>09/00</b>	...	...	...	<b>09/18</b>	...	...	<b>09/25½</b>	<b>09/32</b>
	dep-line	111	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...	<b>08.54½</b>	<b>09.01½</b>	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	<b>09.27</b>	...
	dep	114	<b>08/34½</b>	<b>08.44½</b>	...	...	...	...	<b>08.55½</b>	<b>09.03</b>	...	...	...	<b>09.20½</b>	...	...	<b>09p28½</b>	<b>09/33</b>

# CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

## Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96		
Signal ID			<b>1F10</b>	<b>1K04</b>	<b>1K04</b>	<b>1M00</b>	<b>5D07</b>	<b>1K07</b>	<b>1Y16</b>	<b>1S37</b>	<b>2A22</b>	<b>1D55</b>	<b>1L34</b>	<b>1R66</b>	<b>1F13</b>	<b>1E82</b>	<b>5D09</b>	<b>1F15</b>		
Orig. Dep. Time			07.58	08.07	08.07	06.40	09.01		09.17	05.25	08.43			06.53	08.26	06.25	09.26	08.58		
Orig. Loc. Name			St Pancras International Sheffield	Crewe	Crewe	Cardiff Central	Nottingham		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield	Bournemouth	Nottingham	St Pancras International Sheffield		
Dest. Loc. Name						Nottingham	Etches Park Sdgs	Leicester	Leeds	Edinburgh		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street		Newcastle	Etches Park Sdgs			
Timing Load			<b>222</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>		
Operating Characteristics							<b>D</b>										<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 30/09/2017</b>	<b>SO Until 23/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	<b>08.45</b>	...	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM18</b>	
	dep	2	...	...	...	<b>08.49</b>	...	<b>08.52</b>	...	<b>09.03</b>	...	<b>09.19</b>	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...	<b>09.30</b>	
	dep-line	3	...	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	<b>08/51</b>	...	<b>08/54</b>	...	<b>09/05</b>	...	<b>09/21</b>	<b>09/24</b>	...	...	...	...	...	<b>09/32</b>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	<b>08/52½</b>	...	<b>08/55½</b>	...	<b>09/06½</b>	...	<b>09/22½</b>	<b>09/25½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/33½</b>
		dep-line	8	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	23	...	...	...	<b>08/58</b>	...	<b>09p03½</b>	...	<b>09/13½</b>	...	<b>09/28</b>	<b>09/32</b>	...	...	...	...	...	<b>09/38½</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	25	...	...	...	...	...	<b>09a07</b>	...	...	...	...	<b>09b36</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	27	...	...	...	...	...	<b>09/09</b>	...	...	...	...	<b>09/38</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Wilnecote	dep	29	...	...	...	<b>09/01</b>	...	...	...	<b>09/16</b>	...	<b>09/31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/41</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	...	<b>09a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	...	...	...	<b>09b09½</b>	...	...	...	<b>09/19</b>	...	<b>09a36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/44</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	...	...	<b>09/16</b>	...	...	...	<b>09/22½</b>	...	<b>09/43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/50½</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			5D09	1K06	1M92	1K09	1Y20	1S39	2A26	1D57	1L36	1R70	1F18	1E86	1F22	1K08	1K08	5E47	
Orig. Dep. Time			09.26	09.07	07.45		10.17	06.25	09.38			07.57	09.26	07.47	09.58	10.07	10.07	11.08	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	St Pancras International	Southampton Central	St Pancras International	Crewe	Crewe	Burton Ot Westmore Sidings Ely Mir Papworth Sidings	
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs		Nottingham	Leicester	Leeds	Glasgow Central		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street	Sheffield	Newcastle	Sheffield				
Timing Load			222	153	170	170	158	221	153	170	170	158	222	221	222	153	153	70-37315	
Operating Characteristics			D																
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/09/2017	SO Until 23/09/2017	SO	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	09.45	...	...	09.56	...	...	...	...	...	10RM18	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	09.49	09.52	...	10.03	...	10.19	10.22	...	...	10.30	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	DEL	DEL	...	...	DEL	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	09/51	09/54	...	10/05	...	10/21	10/24	...	...	10/32	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	09/52½	09/55½	...	10/06½	...	10/22½	10/25½	...	...	10/33½	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	ML	ML	...	ML	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	09/58	10/04½	...	10/11½	...	10/28	10/32	...	...	10/38½	...	...	...	...	
Water Orton	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	10ap08	...	...	...	...	10b36	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	10/10	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	10/01	...	...	10/14	...	10/31	...	...	...	10/41	...	...	...	...	
Wilnecote	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	10b07	...	...	10b19	...	10a36½	...	...	...	10/44	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	10/13½	...	...	10/24½	...	10/43	...	...	...	10/48½	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	mgn	38	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Burton-on-Trent	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>10bp20½</b>	...	...	<b>10/27½</b>	...	<b>10a48</b>	...	...	...	<b>10/53½</b>	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep-line	52	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	<b>10/23</b>	...	...	<b>10/29½</b>	...	<b>10/50½</b>	...	...	...	<b>10/57½</b>	...	...	...	<b>11/16</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<b>10ap26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>10/14½</b>	<b>10/29</b>	...	...	<b>10/32½</b>	...	<b>10/54</b>	...	...	...	<b>10/59½</b>	...	<b>11/14½</b>	<b>11/14½</b>	<b>11/20</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>10/15½</b>	<b>10/29½</b>	...	...	<b>10/33</b>	...	<b>10/54½</b>	...	...	...	<b>11/01</b>	...	<b>11/15½</b>	<b>11/15½</b>	<b>11/21</b>
	mgn	63	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>10OP18</b>	<b>10.26</b>	<b>10RM34</b>	...	...	<b>10.38</b>	<b>10.50</b>	<b>10RMv59</b>	...	...	<b>11v02</b>	<b>11.05</b>	<b>11.23</b>	<b>11w26</b>	<b>11.26</b>	...
Derby	plt	76	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3A</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>2B</b>	...
	dep	77	<b>10.29</b>	...	<b>10.40</b>	...	...	<b>10.44</b>	<b>10.52</b>	<b>11.08</b>	...	...	<b>11.05</b>	<b>11.16</b>	<b>11.25</b>	...	...	...
	dep-line	78	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<b>10/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	<b>10RM31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	85	<b>10.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	<b>10.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	91	...	...	...	...	...	...	<b>11a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	97	...	...	...	...	...	<b>10/52</b>	<b>11/08</b>	...	...	...	<b>11/16½</b>	<b>11/24</b>	<b>11/33</b>	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	100	...	...	...	...	...	...	<b>11a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	<b>11.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	<b>11a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	<b>11.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	106	...	...	...	...	...	...	<b>11v26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	109	...	...	...	...	<b>10/51½</b>	<b>10/59</b>	...	...	...	<b>11/16½</b>	<b>11/24</b>	<b>11/31</b>	<b>11/40½</b>	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	dep-line	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	...	...	...	...	<b>10/53</b>	<b>11/00</b>	...	...	...	<b>11/18</b>	<b>11/25</b>	<b>11/32</b>	<b>11/41½</b>	...	...	...
	dep-line	114	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
Chesterfield	mgn	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	116	...	...	...	...	<b>10.54½</b>	<b>11.01½</b>	...	...	...	<b>11.19½</b>	<b>11.26½</b>	...	<b>11.43</b>	...	...	...
	dep	117	...	...	...	...	<b>10.55½</b>	<b>11.03</b>	...	...	...	<b>11.20½</b>	<b>11p28</b>	<b>11/33</b>	<b>11p44½</b>	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1M01</b>	<b>1K11</b>	<b>1Y24</b>	<b>1S41</b>	<b>2A30</b>	<b>1D59</b>	<b>1L38</b>	<b>1R74</b>	<b>1F23</b>	<b>1E32</b>	<b>1F25</b>	<b>1K10</b>	<b>1K10</b>	<b>1M60</b>	<b>1K13</b>	<b>1Y28</b>	
Orig. Dep. Time			08.45		11.17	07.25	10.47			08.57	10.26	09.45	10.58	11.07	11.07	09.45		12.17	
Orig. Loc. Name			Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	
Dest. Loc. Name			Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street		Newcastle				Nottingham	Leicester	Leeds	
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/09/2017	SO Until 23/09/2017	SO	SO	SO	
Birmingham New Street	arr	1	<b>10.45</b>	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...	...	<b>11RM18</b>	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	
	dep	2	<b>10.49</b>	<b>10.52</b>	...	<b>11.03</b>	...	<b>11.19</b>	<b>11.22</b>	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	<b>11.49</b>	<b>11.52</b>	...	
	dep-line	3	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	<b>10/51</b>	<b>10/54</b>	...	<b>11/05</b>	...	<b>11/21</b>	<b>11/24</b>	...	...	<b>11/32</b>	...	...	...	<b>11/51</b>	<b>11/54</b>	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>10/52½</b>	<b>10/55½</b>	...	<b>11/06½</b>	...	<b>11/22½</b>	<b>11/25½</b>	...	...	<b>11/33½</b>	...	...	...	<b>11/52½</b>	<b>11/55½</b>	...
		dep-line	8	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	23	<b>10/58</b>	<b>11p03½</b>	...	<b>11/11½</b>	...	<b>11/28</b>	<b>11/32</b>	...	...	<b>11/38½</b>	...	...	...	<b>11/58</b>	<b>12/05½</b>	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	25	...	<b>11a07</b>	...	...	...	...	<b>11b36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12aq09</b>	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	<b>11/09</b>	...	...	...	...	<b>11/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/11</b>	...	
	mgn	28	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Wilnecote	dep	29	<b>11/01</b>	...	...	<b>11/14</b>	...	<b>11/31</b>	...	...	...	<b>11/41</b>	...	...	...	<b>12/01</b>	<b>(1½)</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	<b>11a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	<b>11b09½</b>	...	...	<b>11/17</b>	...	<b>11a36½</b>	...	...	...	<b>11/44</b>	...	...	...	<b>12bp08½</b>	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...		
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	<b>11/16</b>	...	...	<b>11/20½</b>	...	<b>11/43</b>	...	...	...	<b>11/50½</b>	...	...	...	<b>12/15</b>	...		
	mgn	38	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...		
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Burton-on-Trent	dep	51	<b>11b21½</b>	...	...	<b>11c28</b>	...	<b>11a48</b>	...	...	...	11/54½	...	...	...	<b>12bp20½</b>	...	...
	dep-line	52	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	11/24	...	...	11/30½	...	11/50½	...	...	...	11/56½	...	...	...	12/23	...	...
	mgn	56	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12ap26½
Stenson Jn	dep	59	11/27½	...	...	11/33½	...	11/54	...	...	...	11/59½	...	12/14½	12/14½	12/29	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	11/28	...	...	11/34	...	11/54½	...	...	...	12/00	...	12/15½	12/15½	12/29½	...	...
Melbourne Jn	mgn	63	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(4)	(4)	(1)	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	<b>11RM34</b>	...	...	<b>11.38</b>	<b>11v49</b>	<b>11RMv59</b>	...	...	<b>12v02</b>	<b>12.05</b>	<b>12.23</b>	<b>12w26</b>	<b>12.26</b>	<b>12RM35</b>	...	...
	plt	76	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2A</b>	...	...
Derby	dep	77	<b>11.40</b>	...	...	<b>11.44</b>	<b>11.52</b>	<b>12.08</b>	...	...	<b>12.05</b>	<b>12.16</b>	<b>12.25</b>	...	...	<b>12.40</b>	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	11/52	12/08	...	...	...	12/16½	12/24	12/33	...	...	...	...	...
Ambergate	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	107	...	...	11/51½	11/59	...	...	...	12/16½	12/24	12/31	12/40½	...	...	...	...	12/50½
	dep-line	108	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>
Chesterfield South Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
	dep	110	...	...	11/53	12/00	...	...	...	12/18	12/25	12/32	12/41½	...	...	...	...	12/53
Chesterfield	dep-line	111	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	11.54½	12.01½	...	...	...	12.19½	12.26½	...	12.43	...	...	...	...	12.54½
	dep	114	...	...	11.55½	12.03	...	...	...	12.20½	12p28	12/33	12p44½	...	...	...	...	12.55½

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			1E02	1S43	2A34	1D61	1L40	1R78	1F28	1E36	1F30	1K12	1K12	1M94	1K15	1Y32	1S45	2A38	
Signal ID			08.45	06.30	11.39			09.57	11.26	09.47	11.58	12.07	12.07	10.45		13.17	09.18	12.47	
Orig. Dep. Time			London Victoria	Penzance	Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield	Southampton Central Newcastle	St Pancras International Sheffield	Crewe	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle	
Orig. Loc. Name				Glasgow Central		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street						Nottingham	Leicester	Leeds	Aberdeen		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			75-47455	221	153	170	170	158	222	221	222	153	153	170	170	158	221	153	
Operating Characteristics			Q																
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/09/2017	SO Until 23/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO
Birmingham New Street	arr	1	...	11.56	...	...	...	...	...	12RM18	...	...	...	12.45	...	...	12.56	...	
	dep	2	...	12.03	...	12.19	12.22	...	...	12.30	...	...	...	12.49	12.52	...	13.03	...	
	dep-line	3	...	DEL	...	DEL	DEL	...	...	DEL	...	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	12/05	...	12/21	12/24	...	...	12/32	...	...	...	12/51	12/54	...	13/05	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	12/06½	...	12/22½	12/26½	...	...	12/33½	...	...	...	12/52½	12/55½	...	13/06½	...
		dep-line	8	...	ML	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	ML	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	12/11½	...	12/28	12/32	...	...	12/38½	...	...	...	12/58	13p03½	...	13/11½	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	12b36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a07	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	...	...	...	13/09	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	12/14	...	12/31	...	...	...	12/41	...	...	...	13/01	...	...	13/15	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a05	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	12b19	...	12a36½	...	...	...	12/44	...	...	...	13b09½	...	...	13/18	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	12/24½	...	12/43	...	...	...	12/52	...	...	...	13/16	...	...	13/21½	...	
	mgn	38	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	...	12/55	...	...	...	13b21½	...	...	13c27	...
	dep-line	52	...	12/28½	...	12a48	...	...	UTF	...	...	...	UTF	...	...	UTF	...
	mgn	53	...	UTF	...	UTF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	12/30½	...	12/50½	...	...	12/57	...	...	...	13/24	...	...	13/29½	...
Willington	mgn	56	...	[1]	...	[1]	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	12/33½	...	12/54	...	...	13/00½	...	13/14½	13/14½	13/27½	...	...	13/32½	...
Stenson Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	62	...	12/34	...	12/54½	...	...	13/01	...	13/15½	13/15½	13/28	...	...	13/33	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(1½)	...	...	[1]	...
Melbourne Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	12.38	12v49	12RMv59	...	...	13v02	13.05	13.23	13w26	13.26	13RM34	...	13.38	13.50
Derby	plt	76	...	1	2	4	...	...	2	1	1	5	5	6	...	1	4B
	dep	77	...	12.44	12.52	13.08	...	...	13.05	13.16	13.25	...	...	13.40	...	13.44	13.52
Derby Station North Jn.	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	90	...	...	12.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59½
	dep	91	...	...	13a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a04½
Ambergate Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	12/52	13/08	...	...	...	13/16½	13/24	13/33	...	...	...	...	13/52	14/08
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	13a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a10½
	dep	99	...	...	13.14½	...	...	...	13.14½	...	...	...	...	...	...	...	14.14½
Matlock Bath	dep	100	...	...	13a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a20
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	102	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.22½
	mgn	103	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Clay Cross North Jn	arr	104	...	...	13v26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14v26
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	12/55	12/59	...	...	...	13/17	13/24	13/31	13/40½	...	...	...	13/50½	13/59	...
Chesterfield	dep-line	108	EL	ML	...	...	...	EL	ML	ML	ML	...	...	...	EL	ML	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Chesterfield	dep	110	12/57½	13/00	...	...	...	13/18½	13/25	13/32	13/41½	...	...	...	13/53	14/00	...
	dep-line	111	DBH	ML	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...
Chesterfield	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	12.59	13.01½	...	...	...	13.20	13.26½	...	13.43	...	...	...	13.54½	14.01½	...
Chesterfield	dep	114	...	13.03	...	...	...	13.21	13p28	13/33	13p44½	...	...	...	13.55½	14.03	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>1D63</b>	<b>1L42</b>	<b>1R82</b>	<b>1F33</b>	<b>1E40</b>	<b>5C60</b>	<b>1E40</b>	<b>1F35</b>	<b>1K14</b>	<b>1K14</b>	<b>5C62</b>	<b>5S02</b>	<b>1M64</b>	<b>1K17</b>	<b>1Y36</b>	<b>1S47</b>	
Orig. Dep. Time					10.57	12.26	11.45	14.03	11.45	12.58	13.07	13.07	14.24		11.45		14.17	08.28	
Orig. Loc. Name					Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	Etches Park Sdgs Sheffield	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	Crewe	Etches Park Sdgs Sheffield		Cardiff Central		Nottingham	Penzance	
Dest. Loc. Name			Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street		Newcastle		Newcastle				Etches Park Sdgs	Nottingham	Leicester	Leeds	Glasgow Central		
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics								D					D	D					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
											SO From 30/09/2017	SO Until 23/09/2017							
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	<b>13RM18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...	<b>13.56</b>	
	dep	2	<b>13.19</b>	<b>13.22</b>	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>	<b>13.52</b>	...	<b>14.03</b>	
	dep-line	3	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	<b>13/21</b>	<b>13/24</b>	...	...	<b>13/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/51</b>	<b>13/54</b>	...	<b>14/05</b>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>13/22½</b>	<b>13/25½</b>	...	...	<b>13/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/52½</b>	<b>13/55½</b>	...	<b>14/06½</b>
		dep-line	8	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>13/28</b>	<b>13/32</b>	...	...	<b>13/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/58</b>	<b>14/04½</b>	...	<b>14/11½</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	<b>13b36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	<b>13/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/10</b>	...	...	
	mgn	28	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	<b>13/31</b>	...	...	...	<b>13/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/01</b>	...	...	<b>14/14</b>	
Wilnecote	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>13a36½</b>	...	...	...	<b>13/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a09</b>	...	...	<b>14b19</b>	
Alrewas L.C.	mgn	34	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	<b>13/43</b>	...	...	...	<b>13/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/15½</b>	...	...	<b>14/24½</b>	
Barton Under Needwood S Jn	mgn	38	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Burton-on-Trent	dep	51	13a48	...	...	...	13/55	...	...	...	...	...	...	...	14b21½	...	...	14/27½
	dep-line	52	UTF	...	...	...	UTF	...	...	...	...	...	...	...	UTF	...	...	UTF
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	13/50½	...	...	...	13/57	...	...	...	...	...	...	...	14/24	...	...	14/29½
	mgn	56	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	13/54	...	...	...	14/00	...	...	...	14/14½	14/14½	...	...	14/27½	...	...	14/32½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	13/54½	...	...	...	14/00½	...	...	...	14/15½	14/15½	...	...	14/28	...	...	14/33
Melbourne Jn	mgn	63	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(4)	(4)	...	...	(1½)	...	...	[1]
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	13RMv59	...	...	14v02	14.05	14OP06	14.05	14.23	14w26	14.26	14OP27	...	14RM34	...	...	14.38
	plt	76	4	...	...	2	1	DGL	1	1	2B	2B	DGL	6	6	...	...	1
Derby	dep	77	14.08	...	...	14.05	14.16	14.08	14.16	14.25	...	...	14.29	14.31	14.40	...	...	14.44
	dep-line	78	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL	ML	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM35	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	14/12	...	...	...	...	14/33	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	14/13	...	14/19	14/24	14/33	...	14/40	...	...	...	...	...	14/52
Ambergate	mgn	97	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	107	...	...	14/16½	14/20½	...	14/26½	14/31	14/40½	...	...	14/47½	...	...	...	14/51½	14/59
	dep-line	108	...	...	EL	ML	...	EL	ML	ML	...	...	EL	...	...	...	EL	ML
Chesterfield South Jn	mgn	109	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	14/18	14/25	...	14/28	14/32	14/41½	...	...	14/49	...	...	...	14/53	15/00
Chesterfield	dep-line	111	...	...	ML	ML	...	DBH	ML	ML	...	...	DBH	...	...	...	ML	ML
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	14.19½	14.26½	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	14.54½	15.01½
	dep	114	...	...	14.20½	14p28	...	14/29	14/33	14p44½	...	...	14/50	...	...	...	14.55½	15.03

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>2A42</b>	<b>1D65</b>	<b>1L44</b>	<b>1R86</b>	<b>1F38</b>	<b>1E44</b>	<b>1F40</b>	<b>1K16</b>	<b>1K16</b>	<b>1M99</b>	<b>1K19</b>	<b>1Y40</b>	<b>1S49</b>	<b>2A46</b>	<b>1D67</b>	<b>1L46</b>	
Orig. Dep. Time			13.49			11.57	13.26	11.47	13.58	14.07	14.07	12.45		15.17	09.35	14.39			
Orig. Loc. Name			Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield	Southampton Central Newcastle	St Pancras International Sheffield	Crewe	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Newquay	Newark Castle			
Dest. Loc. Name				Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street						Nottingham	Leicester	Leeds	Dundee		Nottingham	Stansted Airport	
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/09/2017	SO Until 23/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	14RM18	...	...	...	14.45	...	...	14.56	...	...	...	
	dep	2	...	14.19	14.22	...	...	14.30	...	...	...	14.49	14.52	...	15.03	...	15.19	15.22	
	dep-line	3	...	DEL	DEL	...	...	DEL	...	...	...	DEL	DEL	...	DEL	...	DEL	DEL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	14/21	14/24	...	...	14/32	...	...	...	14/51	14/54	...	15/05	...	15/21	15/24
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	14/22½	14/25½	...	...	14/33½	...	...	...	14/52½	14/55½	...	15/06½	...	15/22½	15/25½
		dep-line	8	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	ML	ML
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	14/28	14/32	...	...	14/38½	...	...	...	14/58	15p03½	...	15/11½	...	15/28	15/32	
	mgn	24	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	14b36	...	...	...	...	...	...	...	15a07	...	...	...	...	15b36	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	14/38	...	...	...	...	...	...	...	15/09	...	...	...	...	15/38	
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Kingsbury Jn	dep	29	...	14/31	...	...	...	14/44	...	...	...	15/01	...	...	15/14	...	15/31	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilnecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a05	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	14a36½	...	...	...	14/47	...	...	...	15b09½	...	15/17	...	15a36½	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	14/43	...	...	...	14/50½	...	...	...	15/16	...	15/20½	...	15/43	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...		
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	14/54½	...	...	...	15b21½	...	...	15c27½	...	15a48	...
	dep-line	52	...	...	...	...	UTF	...	...	...	UTF	...	...	UTF	...	UTF	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	14/50½	...	...	...	15/24	...	...	15/30	...	15/50½	...
Willington	mgn	56	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	[1]	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	15a27½	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	14/54	...	14/59½	15/15½	15/30	...	...	15/34	...	15/54	...
Stenson Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	62	...	...	...	...	14/54½	...	15/00	15/16½	15/16½	15/30½	...	15/34½	...	15/54½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	[1]	...	(3)	(3)	...	...	[1](½)	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	14.50	14RMv59	...	...	15v02	15.05	15.23	15w26	15.26	15RM35	...	15.40	15.50	15RMv59	...
	plt	76	2B	4	...	...	2	1	1	2B	2B	6	...	1	2	4	...
	dep	77	14.52	15.08	...	...	15.05	15.16	15.25	...	...	15.40	...	15.44	15.52	16.08	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	mgn	79	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	14.59½	15a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	16a04½	...
Ambergate Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	15/08	...	...	...	15/16½	15/24	15/33	...	...	...	...	15/52	16/08	...	...
Ambergate	mgn	97	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	98	15a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a10½	...	...
Whatstandwell	dep	99	15.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14½	...	...
	dep-line	100	15a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a20	...	...
Matlock Bath	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	15.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22½	...	...
Matlock	mgn	103	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
	arr	104	15v26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16v26	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	15/16½	15/24	15/31	15/40½	...	...	...	15/50½	15/59½	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep-line	108	...	...	...	EL	ML	ML	ML	...	...	...	EL	ML	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	15/18	15/25	15/32	15/41½	...	...	...	15/53	16/00½	...	...	...
Chesterfield	dep-line	111	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	15.19½	15.26½	...	15.43	...	...	...	15.54½	16.02	...	...	...
	dep	114	...	...	...	15.20½	15p28	15/33	15p44½	...	...	...	15.55½	16.03½	...	...	...

# CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

## Saturdays

27 May to 9 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			<b>1R90</b>	<b>1F43</b>	<b>1E48</b>	<b>1F45</b>	<b>1K18</b>	<b>1K18</b>	<b>1M68</b>	<b>5D42</b>	<b>1K21</b>	<b>1Y44</b>	<b>1S51</b>	<b>2A50</b>	<b>1D70</b>	<b>1L48</b>	<b>1R94</b>	<b>1F48</b>	
Orig. Dep. Time			12.57	14.26	13.45	14.58	15.07	15.07	13.45	16.14		16.17	12.25	15.47			13.57	15.26	
Orig. Loc. Name			Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	Crewe	Cardiff Central	Nottingham		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Newcastle				Nottingham	Etches Park Sdgs	Leicester	Leeds	Glasgow Central		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street		
Timing Load			<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics									<b>D</b>										
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/09/2017</b>	<b>SO Until 23/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	<b>15RM18</b>	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	<b>15.49</b>	...	<b>15.52</b>	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.19</b>	<b>16.22</b>	...	...	
	dep-line	3	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	<b>15/32</b>	...	...	...	<b>15/51</b>	...	<b>15/54</b>	...	<b>16/05½</b>	...	<b>16/21</b>	<b>16/24</b>	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	<b>15/33½</b>	...	...	...	<b>15/52½</b>	...	<b>15/55½</b>	...	<b>16/07</b>	...	<b>16/22½</b>	<b>16/25½</b>	...	...
		dep-line	8	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	mgn	23	...	...	<b>15/38½</b>	...	...	...	<b>15/58</b>	...	<b>16/05½</b>	...	<b>16/12</b>	...	<b>16/28</b>	<b>16/32</b>	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a09</b>	...	...	...	...	<b>16b36</b>	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/11</b>	...	...	...	...	<b>16/38</b>	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Wilnecote	dep	29	...	...	<b>15/41</b>	...	...	...	<b>16/01</b>	...	...	...	<b>16/14</b>	...	<b>16/31</b>	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>16a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	...	...	<b>15/44</b>	...	...	...	<b>16b09½</b>	...	...	...	<b>16b19½</b>	...	<b>16a36½</b>	...	...	...	
	mgn	34	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	...	<b>15/50½</b>	...	...	...	<b>16/16</b>	...	...	...	<b>16/25</b>	...	<b>16/43</b>	...	...	...	
	mgn	38	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Burton-on-Trent	dep	51	...	15/55½	...	...	...	16b21½	...	...	...	16/29½	...	16a48	...	...	...
	dep-line	52	...	UTF	...	...	...	UTF	...	...	...	UTF	...	UTF	...	...	...
	mgn	53	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	15/58½	...	...	...	16/24	...	...	...	16/31½	...	16/50½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	16/00½	...	16/14½	16/14½	16/27½	...	...	...	16/34	...	16/54	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	16/01	...	16/15½	16/15½	16/28	...	...	...	16/34½	...	16/54½	...	...	...
	mgn	63	...	[1]	...	...	...	(1½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	16.20	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	...	16v02	16.06	16.23	16w26	16.26	16RM34	16COP39	...	16.40	16v48½	16RMv59	...	...	17v02
	plt	76	...	2	1	1	5	5	2A	4	...	1	2	4	...	...	2
	dep	77	...	16.05	16.16	16.25	...	...	16.40	16.41	...	16.43	16.52	17.08	...	...	17.05
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	16/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	16OPRM43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	16.53	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a04½	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	16/16½	16/24	16/33	...	...	...	...	...	16/52	17/08	...	...	...	17/16½
	mgn	97	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a10½	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14½	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a20	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22½	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Matlock	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17v26	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	16/17	16/24	16/31	16/40½	...	...	...	...	16/50½	16/59½	...	...	...	17/11½	17/24
	dep-line	108	EL	ML	ML	ML	...	...	...	...	EL	ML	...	...	...	EL	ML
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	16/18½	16/25	16/32	16/41½	...	...	...	...	16/53	17/01	...	...	...	17/13	17/25
	dep-line	111	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	DBH	ML
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	16.20	16.26½	...	16.43	...	...	...	...	16.54½	17.02½	...	...	...	17.14½	17.26½
	dep	114	16.21	16p28	16/33	16p44½	...	...	...	...	16.55½	17.04	...	...	...	17.15½	17p28

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			<b>1E52</b>	<b>1F50</b>	<b>1K20</b>	<b>1K20</b>	<b>1M98</b>	<b>1K23</b>	<b>1Y48</b>	<b>1S53</b>	<b>2A54</b>	<b>1D72</b>	<b>1L50</b>	<b>1R98</b>	<b>1F53</b>	<b>1E56</b>	<b>5P79</b>	<b>1E56</b>	
Orig. Dep. Time			13.47	15.58	16.07	16.07	14.45		17.17	13.25	16.38			14.57	16.26	15.45	18.12	15.45	
Orig. Loc. Name			Southampton Central Newcastle	St Pancras International Sheffield	Crewe	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	Etches Park Sdgs Corby	Reading	
Dest. Loc. Name							Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street		Newcastle		Newcastle	
Timing Load			<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/09/2017</b>	<b>SO Until 23/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Birmingham New Street	arr	1	<b>16RM18</b>	...	...	...	<b>16.45</b>	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	<b>17RM18</b>	...	...	
	dep	2	<b>16.30</b>	...	...	...	<b>16.49</b>	<b>16.52</b>	...	<b>17.03</b>	...	<b>17.19</b>	<b>17.22</b>	...	...	<b>17.30</b>	...	...	
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	<b>16/32</b>	...	...	...	<b>16/51</b>	<b>16/54</b>	...	<b>17/05</b>	...	<b>17/21</b>	<b>17/24</b>	...	...	<b>17/32</b>	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>16/33½</b>	...	...	...	<b>16/52½</b>	<b>16/55½</b>	...	<b>17/06½</b>	...	<b>17/22½</b>	<b>17/25½</b>	...	...	<b>17/33½</b>	...	...
		dep-line	8	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	<b>16/38½</b>	...	...	...	<b>16/58</b>	<b>17ap03</b>	...	<b>17/11½</b>	...	<b>17/28</b>	<b>17/32</b>	...	...	<b>17/38½</b>	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	<b>17b07</b>	...	...	...	...	<b>17b36</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	<b>17/09</b>	...	...	...	...	<b>17/38</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	<b>16/41</b>	...	...	...	<b>17/01</b>	...	...	<b>17/14</b>	...	<b>17/31</b>	...	...	...	<b>17/41</b>	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	
Wilnecote	dep	31	...	...	...	...	<b>17a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	<b>16/44</b>	...	...	...	<b>17b09½</b>	...	...	<b>17/17</b>	...	<b>17a36½</b>	...	...	...	<b>17/44½</b>	...	...	
	mgn	34	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	<b>16/49</b>	...	...	...	<b>17/16</b>	...	...	<b>17/20½</b>	...	<b>17/43</b>	...	...	...	<b>17/51</b>	...	...	
	mgn	38	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Burton-on-Trent	dep	51	16b54½	...	...	...	...	...	17c26½	...	17a48	...	...	...	17/55	...	...
	dep-line	52	UTF	...	...	...	...	...	UTF	...	UTF	...	...	...	UTF	...	...
	mgn	53	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	16/57½	...	...	...	...	...	17/29	...	17/50½	...	...	...	17/57½	...	...
	mgn	56	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	17/00½	...	17/14½	17/14½	17/27½	...	17/32	...	17/54	...	...	...	18/00½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	17/01	...	17/15½	17/15½	17/28	...	17/32½	...	17/54½	...	...	...	18/01	...	...
	mgn	63	...	...	(4)	(4)	(1½)	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	17.05	17.23	17w26	17.26	17RM34	...	17.38	17.51	17RMv59	...	...	18v02	18.05	...	18.05
	plt	76	1	1	2B	2B	6	...	1	2B	4	...	...	2	1	...	1
	dep	77	17.16	17.25	...	...	17.40	...	17.44	17.53	18.08	...	...	18.05	18.16	18/15	18.16
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	TL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/16	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM17	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.30	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	18a05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	17/24	17/33	...	...	...	...	17/52	18/09	...	...	...	18/16½	...	...	18/24
	mgn	97	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	18a11½	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	18.15½	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	18a21	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	18v27	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	17/31	17/40½	...	...	...	17/51½	17/59	...	...	...	18/14½	18/24	...	...	18/31
	dep-line	108	ML	ML	...	...	...	EL	ML	...	...	...	EL	ML	...	...	ML
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	17/32	17/41½	...	...	...	17/53	18/00	...	...	...	18/16	18/25	...	...	18/32
	dep-line	111	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	ML
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	17.43	...	...	...	17.54½	18.01½	...	...	...	18.17½	18.26½	...	...	...
	dep	114	17/33	17p44½	...	...	...	17.55½	18.03	...	...	...	18.18½	18p28	...	...	18/33

# CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

## Saturdays

27 May to 9 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>1F55</b>	<b>1K22</b>	<b>1K22</b>	<b>1M73</b>	<b>1K25</b>	<b>1Y52</b>	<b>1S55</b>	<b>2A58</b>	<b>1D74</b>	<b>1L52</b>	<b>1R54</b>	<b>1F58</b>	<b>1E60</b>	<b>5B81</b>	<b>1F60</b>	<b>1K24</b>	
Orig. Dep. Time			16.58	17.07	17.07	15.45		18.17	14.25	17.39			15.52	17.26	15.47	19.18	17.58	18.07	
Orig. Loc. Name			St Pancras International Sheffield	Crewe	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle			Norwich	St Pancras International Sheffield	Southampton Central Newcastle	Etches Park Sdgs Nottingham	St Pancras International Sheffield	Crewe	
Dest. Loc. Name						Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh		Nottingham	Stansted Airport	Liverpool Lime Street						
Timing Load			<b>222</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics																<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 30/09/2017</b>	<b>SO Until 23/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/09/2017</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>17.49</b>	<b>17.52</b>	...	<b>18.03</b>	...	<b>18.19</b>	<b>18.22</b>	...	...	<b>18RM18</b>	...	...	...	...
Proof House Jn	dep-line	3	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	5	...	...	...	<b>17/51</b>	<b>17/54</b>	...	<b>18/05</b>	...	<b>18/21</b>	<b>18/24</b>	...	...	<b>18/32</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	7	...	...	...	<b>17/52½</b>	<b>17/55½</b>	...	<b>18/06½</b>	...	<b>18/22½</b>	<b>18/25½</b>	...	...	<b>18/33½</b>	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Duddeston Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	23	...	...	...	<b>17/58</b>	<b>18/02</b>	...	<b>18/11½</b>	...	<b>18/28</b>	<b>18/32</b>	...	...	<b>18/38½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>18a05½</b>	...	...	...	...	<b>18b36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	27	...	...	...	...	<b>18/07½</b>	...	...	...	...	<b>18/38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	29	...	...	...	<b>18/01</b>	...	...	<b>18/14</b>	...	<b>18/31</b>	...	...	...	<b>18/41</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	31	...	...	...	<b>18a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	33	...	...	...	<b>18b09½</b>	...	...	<b>18b19</b>	...	<b>18a36½</b>	...	...	...	<b>18/44</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	37	...	...	...	<b>18/16</b>	...	...	<b>18/24½</b>	...	<b>18/43</b>	...	...	...	<b>18/51½</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	18b21½	...	...	18/27½	...	18a48	...	...	...	18/54½	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	UTF	...	...	UTF	...	UTF	...	...	...	UTF	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	18/24	...	...	18/29½	...	18/50½	...	...	...	18/56½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[1]	...	...	[1](2)	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	18ap28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	18/14½	18/14½	18/30	...	...	18/34½	...	18/54	...	...	...	18/59½	...	...	19/14½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	18/15½	18/15½	18/30½	...	...	18/35	...	18/54½	...	...	...	19/00	...	...	19/15½
	mgn	63	...	(4)	(4)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(4)
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	18.23	18w26	18.26	18RM35	...	...	18.40	18v48½	18RMv59	...	...	19v02	19.05	...	19.23	19w26
	plt	76	1	2B	2B	3	...	...	1	1	4	...	...	2	1	...	1	2B
	dep	77	18.25	...	...	18.40	...	...	18.44	18.52	19.08	...	...	19.05	19.16	19/21	19.25	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	TL	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM23	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	19a04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	18/33	...	...	...	...	...	18/52	19/08	...	...	...	19/16½	19/24	...	19/33	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	<½>	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	19a10½	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	19.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	19a20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	19.22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	19v26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	18/40	...	...	...	...	18/50½	18/59	...	...	...	19/16½	19/24	19/31	...	19/40½	...
	dep-line	108	ML	...	...	...	...	EL	ML	...	...	...	EL	ML	ML	...	ML	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	18/41	...	...	...	...	18/53	19/00	...	...	...	19/18½	19/25	19/32	...	19/41½	...
	dep-line	111	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	ML	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	18.42½	...	...	...	...	18.54½	19.01½	...	...	...	19.20	19.26½	19.33½	...	19.43	...
	dep	114	18p44	...	...	...	...	18.55½	19.03	...	...	...	19p21	19p28	19.35	...	19p44½	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1K24</b>	<b>1M75</b>	<b>1K27</b>	<b>1Y56</b>	<b>1E63</b>	<b>2A62</b>	<b>5D63</b>	<b>1D76</b>	<b>1L54</b>	<b>1R60</b>	<b>1F63</b>	<b>1E64</b>	<b>1K26</b>	<b>1K26</b>	<b>1F65</b>	<b>1M95</b>
Orig. Dep. Time			18.07	16.45		19.17	15.25	18.47				16.54	18.26	17.45	19.07	19.07	18.58	17.45
Orig. Loc. Name			Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	Newark Castle				Norwich	St Pancras International Sheffield	Reading	Crewe	Crewe	St Pancras International Sheffield	Cardiff Central
Dest. Loc. Name				Nottingham	Leicester	Leeds	York			Nottingham	Stansted Airport	Manchester Piccadilly	Sheffield	Newcastle				Nottingham
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO Until 23/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/09/2017</b>	<b>SO Until 23/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Birmingham New Street	arr	1	...	<b>18.45</b>	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19RM18</b>	...	...	...	<b>19.44½</b>
	dep	2	...	<b>18.49</b>	<b>18.52</b>	...	<b>19.03</b>	...	<b>19.11</b>	<b>19.19</b>	<b>19.22</b>	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	<b>19.49</b>
Proof House Jn	dep-line	3	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	5	...	<b>18/51</b>	<b>18/54</b>	...	<b>19/05½</b>	...	<b>19/13</b>	<b>19/21</b>	<b>19/24</b>	...	...	<b>19/32</b>	...	...	...	<b>19/51</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltley P.S.B.	dep	7	...	<b>18/52½</b>	<b>18/55½</b>	...	<b>19/07</b>	...	<b>19/14½</b>	<b>19/22½</b>	<b>19/25½</b>	...	...	<b>19/33½</b>	...	...	...	<b>19/52½</b>
	dep-line	8	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
Duddeston Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Washwood Heath No1	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Bromwich Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	23	...	<b>18/58</b>	<b>19/02</b>	...	<b>19/12</b>	...	<b>19/19½</b>	<b>19/28</b>	<b>19/32</b>	...	...	<b>19/38½</b>	...	...	...	<b>19/58</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	25	...	...	<b>19a05½</b>	...	...	...	...	...	<b>19b36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsbury Jn	dep	27	...	...	<b>19/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Wilnecote	dep	29	...	<b>19/01</b>	...	...	<b>19/14</b>	...	<b>19/22</b>	<b>19/31</b>	...	...	...	<b>19/41</b>	...	...	...	<b>20/01</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth	dep	31	...	<b>19a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a05</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alrewas L.C.	dep	33	...	<b>19b09½</b>	...	...	<b>19/17</b>	...	<b>19/25</b>	<b>19a36½</b>	...	...	...	<b>19/44</b>	...	...	...	<b>20b09½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	<b>19/16</b>	...	...	<b>19/20½</b>	...	<b>19/29½</b>	<b>19/43</b>	...	...	...	<b>19/47½</b>	...	...	...	<b>20/16</b>
	mgn	38	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>19/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	<b>19.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Burton-on-Trent	dep	51	...	<b>19b21</b> ½	...	...	<b>19b27</b>	...	...	<b>19a48</b>	...	...	...	19/52	...	...	...	<b>20b21</b> ½
	dep-line	52	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	19/24	...	...	19/29½	...	...	19/50½	...	...	...	19/54½	...	...	...	20/24
	mgn	56	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	19/14½	19/27½	...	...	19/33	...	...	19/54	...	...	...	19/58	20/14½	20/14½	...	20/27½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	19/15½	19/28	...	...	19/33½	...	...	19/54½	...	...	...	19/58½	20/15½	20/15½	...	20/28
	mgn	63	(4)	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	(1½)
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	<b>19.26</b>	<b>19RM#33</b>	...	...	<b>19.39</b>	<b>19v50</b>	...	<b>19RMv59</b>	...	...	<b>20v02</b>	<b>20.05</b>	<b>20w22</b>	<b>20.22</b>	<b>20.23</b>	<b>20RM34</b>
	plt	76	<b>2B</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>2B</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	77	...	<b>19.40</b>	...	...	<b>19.43</b>	<b>19.52</b>	...	<b>20.08</b>	...	...	<b>20.05</b>	<b>20.16</b>	...	...	<b>20.25</b>	<b>20.40</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	<b>19.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	<b>20a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	...	19/52	20/08	...	...	...	...	20/15½	20/24	...	...	20/33	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	<½>	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	<b>20a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	<b>20a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	<b>20.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	<b>20v26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	19/50½	19/59½	...	...	...	...	20/06½	20/23	20/31	...	...	20/40½	...
	dep-line	108	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	109	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	...	19/53	20/01½	...	...	...	...	20/08	20/24	20/32	...	...	20/41½	...
	dep-line	111	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	<b>19.54½</b>	<b>20.03</b>	...	...	...	...	<b>20.09½</b>	<b>20v25½</b>	<b>20.33½</b>	...	...	<b>20.43</b>	...
	dep	114	...	...	...	<b>19.55½</b>	<b>20.04½</b>	...	...	...	...	<b>20p11</b>	<b>20.27</b>	<b>20.35</b>	...	...	<b>20p44½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

## Saturdays

27 May to 9 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
			<b>1K29</b>	<b>1D62</b>	<b>1E67</b>	<b>5B89</b>	<b>5D99</b>	<b>1L56</b>	<b>5D37</b>	<b>2A66</b>	<b>5F68</b>	<b>1Y60</b>	<b>1E68</b>	<b>1Y64</b>	<b>1F70</b>	<b>1M84</b>	<b>5D67</b>	<b>1F70</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				18.15	16.25	20.41			20.05	19.47		20.43	17.47	21.17	19.58	18.45	21.11	19.58	
Orig. Loc. Name				St Pancras International Leeds	Plymouth Leeds	Etches Park Sdgs Nottingham		Cambridge	Wolverhampton	Newark Castle		Nottingham	Southampton Central York	Nottingham Sheffield	St Pancras International Leeds	Cardiff Central Nottingham	Nottingham	St Pancras International Leeds	
Dest. Loc. Name			Leicester								Etches Park Sdgs	Sheffield							
Timing Load			<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-125</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>					<b>D</b>						<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	19.57½	...	...	...	20COP23	...	...	...	20RM18	...	...	20.42	...	...	
	dep	2	19.52	...	20.03	...	20.07	20.22	20.26	...	...	...	20.30	...	...	20.49	...	...	
	dep-line	3	DEL	...	DEL	...	WL	DEL	WL	...	...	...	DEL	...	...	DEL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	19/54	...	20/05½	...	20/09	20/24	20/28	...	...	...	20/32	...	...	20/51	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	19/55½	...	20/07	...	20/10½	20/25½	20/29½	...	...	...	...	...	...	20/52½	...	...
		dep-line	8	ML	...	ML	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	20/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	UDG	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	UDS	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	22	...	...	...	...	...	...	20/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	20ap03	...	20/12	...	20/16	20/32	20/45	...	...	...	...	...	...	20/58	...	...	
Whitacre Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	25	20b07	...	...	...	...	20b36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	27	20/09	...	...	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Winecote	dep	29	...	...	20/14	...	20/20½	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a05	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	...	...	20b19½	...	20/25½	...	20/50½	...	...	...	...	...	...	21a09	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/07½	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	...	20/25	...	20/29	...	20/56	...	...	...	21/09½	...	...	21/15½	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	20/30	...	20/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	20.35	...	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	20/28½	...	...	...	...	...	...	...	21/13½	...	...	21b21	...	...	



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	dep-line	52	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	20/30½	...	...	...	...	...	...	...	21/15½	...	...	21/23½	...	...
Willington	mgn	56	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	20/34	...	...	...	...	...	...	...	21/18½	...	...	21/27	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	20/34½	...	...	...	...	...	...	...	21/19	...	...	21/27½	...	...
Sunny Hill	mgn	63	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-----
Derby Station North Jn.	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...	<b>20v49</b>	...	...	<b>21.24</b>	...	<b>21.31</b>	<b>21RM33</b>	<b>21OP36</b>	<b>21.31</b>
	plt	76	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Derby	dep	77	...	...	<b>20.44</b>	<b>20/44</b>	...	...	...	<b>20.52</b>	<b>21.16</b>	...	<b>21.27</b>	...	<b>21.42</b>	<b>21.40</b>	<b>21.38</b>	<b>21.42</b>
	dep-line	78	...	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	81	...	...	...	<b>20/45</b>	...	...	...	...	<b>21/17</b>	...	...	...	...	...	<b>21/39</b>	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	<b>20PRM46</b>	...	...	...	...	<b>21OPRM18</b>	...	...	...	...	...	<b>21OPRM40</b>	...
	dep	85	...	...	...	<b>20.53</b>	...	...	...	...	<b>21.25</b>	...	...	...	...	...	<b>21.55</b>	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	20/53	...	...	...	...	...	...	...	21/35	...	...	...	...	21/50½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	<b>21v26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	20/47½	21/00½	...	...	...	...	...	...	21/22½	21/42	21/50½	...	...	...	21/58½
Clay Cross North Jn	dep-line	108	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	20/49	21/02	...	...	...	...	...	21/24	21/43½	21/53	...	...	...	...	22/00
	dep-line	111	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
Chesterfield	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	113	...	20.50½	21.03½	...	...	...	...	...	...	21.25½	21.45½	21.54½	...	...	...	22.01½
Chesterfield	dep	114	...	<b>20.52</b>	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.26½</b>	<b>21.47</b>	<b>21.55½</b>	...	...	...	<b>22.03</b>

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
			<b>1K31</b>	<b>1E73</b>	<b>1E73</b>	<b>5D71</b>	<b>5D40</b>	<b>5D70</b>	<b>1K28</b>	<b>5F86</b>	<b>2A72</b>	<b>2A72</b>	<b>5K28</b>	<b>1F75</b>	<b>5F73</b>	<b>1E75</b>	<b>5L84</b>	<b>5D72</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				17.47	17.25		21.27		20.45	21.41				20.58		16.25	22.02	22.08	
Orig. Loc. Name				Bournemouth	Plymouth		Wolverhampton		Crewe	Leicester				St Pancras International Sheffield		Penzance	Nottingham	Nottingham	
Dest. Loc. Name			Leicester	Leeds	Leeds					Etches Park Sdgs			Etches Park Sdgs		Leeds	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs		
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics										<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/09/2017</b>	<b>SO Until 23/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	<b>20RM#49</b>	<b>20.52</b>	...	<b>21OP47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	
	dep	2	<b>20.52</b>	<b>21.03</b>	<b>21.03</b>	<b>21.29</b>	<b>21.48</b>	<b>21.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...	
	dep-line	3	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	<b>20/54</b>	<b>21/05</b>	<b>21/05½</b>	<b>21/31</b>	<b>21/50</b>	<b>21/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/58½</b>	...	...
		mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>20/55½</b>	<b>21/07</b>	<b>21/07</b>	<b>21/32½</b>	<b>21/51½</b>	<b>21/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/00</b>	...	...
		dep-line	8	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	<b>21/02</b>	<b>21/12</b>	<b>21/12</b>	<b>21/37½</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/05</b>	...	...	
Coleshill Parkway	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	25	<b>21a05½</b>	...	...	...	...	<b>22/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	27	<b>21/07½</b>	...	...	...	...	<b>22/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilnecote	dep	29	...	<b>21/14½</b>	<b>21/14</b>	<b>21/40</b>	<b>21/59</b>	<b>22/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/07</b>	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	mgn	33	...	<b>21b19½</b>	<b>21b19½</b>	<b>21/43</b>	<b>22/02</b>	<b>22/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/10</b>	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	<b>21/25</b>	<b>21/25</b>	<b>21/48½</b>	<b>22/07½</b>	<b>22/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/13½</b>	...	...	
	mgn	38	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	<b>21/50</b>	<b>22/08½</b>	<b>22/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	<b>21.55</b>	<b>22.14</b>	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Burton-on-Trent	dep	51	...	21b30½	21b30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/18	...	...
	dep-line	52	...	UTF	UTF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UTF	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	21/33	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/20	...	...
	mgn	56	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	21/36	21/36½	...	...	...	22/00½	...	...	...	...	...	...	22/22½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	21/36½	21/37	...	...	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	22/23	...	...
	mgn	63	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	21.42	21.42½	...	...	...	22#08	22*12	...	...	...	22.23	...	22.28½	22COP30	22COP34
	plt	76	...	1	1	...	...	...	1	6	2B	2B	1	2	3	1	2	3
	dep	77	...	21.46	21.46	...	...	...	...	22.16	22.16	22.19	22.27	22.28	22.28	22.33½	22.47	22.42
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	ML	...	ML	ML
	mgn	79	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	22/17	...	...	22/20	...	22/29	...	...	22/43
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM21	...	22OPRM30	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.25	...	22.45	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	22OPRMk33	...	...	...	...	...	...	...	23OPk04
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23½	22.23½	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	22a28½	22a28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	21/55	21/55	...	...	...	...	...	22/32	22/32	...	22/36	...	22/42½	...	...
	mgn	97	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	22a34½	22c35½	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	22.38½	22.39½	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	22a44	22a45	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	22.46½	22.47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	22w49	22.50	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	22/03½	22/03	...	...	...	...	...	...	...	...	22/43	...	22/50	...	...
	dep-line	108	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...
	mgn	109	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	22/05	22/05	...	...	...	...	...	...	...	...	22/44	...	22/52½	...	...
	dep-line	111	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...
	mgn	112	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	22.07	22.07	...	...	...	...	...	...	...	...	22.45½	...	22.54	...	...
	dep	114	...	22.08½	22.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.47	...	22.55½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
			<b>5L84</b>	<b>1M85</b>	<b>5F76</b>	<b>1K33</b>	<b>5D77</b>	<b>5D42</b>	<b>5D96</b>	<b>5D74</b>	<b>1D87</b>	<b>5F79</b>	<b>5D76</b>	<b>5D78</b>	<b>5D81</b>	<b>5D79</b>	<b>5T78</b>	<b>5A78</b>	
Signal ID			22.02	20.00				22.06		22.46							23.30		
Orig. Dep. Time			Nottingham	Cardiff Central	Etches Park	Leicester		Wolverhampton		Nottingham							Nottingham		
Orig. Loc. Name			Etches Park	Nottingham	Etches Park					Etches Park							Etches Park	Etches Park	
Dest. Loc. Name			Sdgs		Sdgs					Sdgs			Sdgs				Sdgs	Sdgs	
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	<b>22.07</b>	...	...	...	<b>22*OP23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	<b>22.10</b>	...	<b>22.22</b>	<b>22.25</b>	<b>22.28</b>	<b>22.38</b>	...	<b>22.49</b>	...	<b>22.58</b>	<b>23.02</b>	<b>23.21</b>	<b>23.24</b>	...	...	
	dep-line	3	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	<b>22/12</b>	...	<b>22/24</b>	<b>22/27</b>	<b>22/30</b>	<b>22/40</b>	...	<b>22/51</b>	...	<b>23/00</b>	<b>23/04</b>	<b>23/23</b>	<b>23/26</b>	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	<b>22/13½</b>	...	<b>22/25½</b>	<b>22/28½</b>	<b>22/31½</b>	<b>22/41½</b>	...	<b>22/52½</b>	...	<b>23/01½</b>	<b>23/05½</b>	<b>23/24½</b>	<b>23/28½</b>	...	...
		dep-line	8	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton West Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	<b>22/19</b>	...	<b>22/32</b>	<b>22/36</b>	<b>22/40</b>	<b>22/46½</b>	...	<b>22/58</b>	...	<b>23/06½</b>	<b>23/10½</b>	<b>23/29½</b>	<b>23/33½</b>	...	...	
Coleshill Parkway	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	25	...	...	...	<b>22b36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	27	...	...	...	<b>22/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilnecote	dep	29	...	<b>22/22</b>	...	...	<b>22/38½</b>	<b>22/42½</b>	<b>22/49</b>	...	<b>23/01</b>	...	<b>23/09</b>	<b>23/13</b>	<b>23/32</b>	<b>23/36</b>	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	
Tamworth	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	33	...	<b>22a27½</b>	...	...	<b>22/41½</b>	<b>22/45½</b>	<b>22/52</b>	...	<b>23a08½</b>	...	<b>23/12½</b>	<b>23/16½</b>	<b>23/35</b>	<b>23/39</b>	...	...	
	mgn	34	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	<b>22/34½</b>	...	...	<b>22/47</b>	<b>22/51</b>	<b>22/57½</b>	...	<b>23/15</b>	...	<b>23/19</b>	<b>23/22</b>	<b>23/40½</b>	<b>23/44½</b>	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	dep	39	...	...	...	...	<b>22/47½</b>	<b>22/53</b>	<b>22/59</b>	...	...	...	<b>23/20½</b>	<b>23/23½</b>	<b>23/41</b>	<b>23/45</b>	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	arr	41	...	...	...	...	<b>22.53</b>	<b>22.59</b>	<b>23.04</b>	...	...	...	<b>23.26</b>	<b>23.29</b>	<b>23.46</b>	<b>23.50</b>	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	<b>22a39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	dep-line	52	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	22/42	...	...	...	...	...	...	23/22½	...	...	...	...	...	...	...
Willington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	22a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	22/48	...	...	...	...	...	...	23/26	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	62	...	22/48½	...	...	...	...	...	...	23/26½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	22COP30	22RM53	...	...	...	...	...	23COP13	23.33	...	...	...	...	...	23OP53	...
	plt	76	2	2A	1	...	...	...	...	2	2	1	...	...	...	...	1	4
	dep	77	22.47	22.59	23.11	...	...	...	...	23.23	...	23.40	...	...	...	...	...	23.55
Derby Station North Jn.	dep-line	78	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	ML
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	81	22/48	...	23/12	...	...	...	...	23/24	...	23/41	...	...	...	...	...	23/56
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	22RM49	...	23RM13	...	...	...	...	23RM25	...	23RM42	...	...	...	...	...	23RM57
St. Mary's Jn	dep	85	22.56	...	23.20	...	...	...	...	23.32	...	23.49	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5A78</b>	<b>5T78</b>	<b>5C90</b>	<b>5F81</b>	<b>5C83</b>	<b>5D81</b>	<b>5C18</b>	<b>5B21</b>	<b>5C28</b>	<b>5C23</b>	<b>5B26</b>	<b>5A18</b>	<b>5P15</b>	<b>2A18</b>	<b>5B31</b>	<b>5F33</b>	
Orig. Dep. Time			23.55	23.30		23.20		00.17	06.09	06.39	07.01	07.11	07.25	07.36	07.53		08.15	08.26	
Orig. Loc. Name			Derby	Nottingham		Corby		Nottingham	Etches Park Sdgs Derby	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Etches Park Sdgs Derby	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Derby	Etches Park Sdgs Corby		Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	
Timing Load			<b>150</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D		D	D	
Dates Of Operation			SO, not 20/05/2017	SO, not 20/05/2017	Sun	Sun, not 21/05/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilnecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Derby</b>	arr	75	...	...	...	<b>00OP24</b>	...	<b>00OP40</b>	...	...	<b>07OP14</b>	...	...	...	...	...	<b>08OP29</b>	
	plt	76	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	
	dep	77	...	<b>00.04</b>	<b>00.16</b>	<b>00.29</b>	<b>00.42</b>	<b>01.06</b>	<i>06/15</i>	<i>06/42</i>	<i>07/04</i>	<b>07.16</b>	<i>07/28</i>	<i>07/39</i>	<i>07/56</i>	<b>07.56</b>	<i>08/18</i>	<b>08.31</b>
	dep-line	78	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>TL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Station North Jn.	arr	80	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	<i>00/05</i>	<i>00/17</i>	<i>00/30</i>	<i>00/43</i>	<i>01/07</i>	<i>06/17</i>	<i>06/43</i>	<i>07/05</i>	<i>07/17</i>	<i>07/29</i>	<i>07/41</i>	<i>07/57</i>	...	<i>08/20</i>	
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chaddesden Curve	arr	84	...	<b>00RM06</b>	<b>00OPRM18</b>	<b>00OPRM31</b>	<b>00OPRM44</b>	<b>01OPRM08</b>	<b>06RM18</b>	<b>06RM44</b>	<b>07OPRM06</b>	<b>07RM18</b>	<b>07RM30</b>	<b>07RM42</b>	<b>07RM58</b>	...	<b>08RM21</b>	
	dep	85	<b>00.01</b>	<b>00.13</b>	<b>00.25</b>	<b>00.38</b>	<b>00.51</b>	<b>01.15</b>	<b>06.25</b>	<b>06.51</b>	<b>07.13</b>	<b>07.25</b>	<b>07.37</b>	<b>07.46</b>	<b>08.05</b>	...	<b>08.28</b>	
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/35</i>	
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/32</i>	...	...	...	...	<i>08/12</i>	<i>08/42</i>	
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chesterfield	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	114	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/42½</i>	...	...	...	...	...	<i>08/55½</i>	

# CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

## Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>5C01</b>	<b>5V03</b>	<b>5B36</b>	<b>5F38</b>	<b>1S37</b>	<b>2A22</b>	<b>1K09</b>	<b>1R66</b>	<b>1Y20</b>	<b>5M10</b>	<b>1S39</b>	<b>1K11</b>	<b>1F01</b>	<b>1R70</b>	<b>5F48</b>	<b>1Y24</b>	
Orig. Dep. Time			09.08	08.34	09.22	09.32		09.26		09.47	10.08	10.22			10.20	10.48	11.15	11.17	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs Leicester	Tyseley L.M.D. Nottingham	Etches Park Sdgs Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Edinburgh	Nottingham		Nottingham	Nottingham	Nottingham			Leicester	Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Nottingham	
Dest. Loc. Name									Leicester	Liverpool Lime Street	Leeds	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Leicester	York	Liverpool Lime Street		Leeds	
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>					<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	<b>09.52</b>	...	...	...	<b>10.03</b>	<b>10.52</b>	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>09/05</b>	...	<b>09/54</b>	...	...	...	<b>10/05</b>	<b>10/54</b>	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	<b>08/42½</b>	...	...	<b>09/06½</b>	...	<b>09/55½</b>	...	...	...	<b>10/06½</b>	<b>10/55½</b>	...	...	...	...
		dep-line	8	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	<b>08/48</b>	...	...	<b>09/11½</b>	...	<b>10/02</b>	...	...	...	<b>10/11½</b>	<b>11/02</b>	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	<b>10a05½</b>	...	...	...	...	...	<b>11a05½</b>	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	<b>10/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/08½</b>	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	<b>08/52</b>	...	...	<b>09/14</b>	...	...	...	...	...	<b>10/14</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	<b>08/55½</b>	...	...	<b>09b19</b>	...	...	...	...	...	<b>10a18½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	<b>09/00½</b>	...	...	<b>09/24½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/24</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	<b>09/04½</b>	...	...	<b>09bp29½</b>	...	...	...	...	...	<b>10b29</b>	...	...	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	09/06½	...	...	09/32	...	...	...	...	...	10/31½	...	...	...	...	...
Willington	mgn	56	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	09/10	...	...	09/35	...	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	09/10½	...	...	09/35½	...	...	...	...	...	10/35	...	...	...	...	...
Sunny Hill	mgn	63	...	[1]	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	<b>09OPRM16</b>	...	...	<b>09.41</b>	<b>09.54</b>	...	...	...	...	<b>10.40</b>	...	<b>10.53½</b>	...	...	...
	plt	76	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	77	09/11	<b>09.22</b>	09/25	09/35	<b>09.44</b>	<b>09.56</b>	...	...	...	...	<b>10.44</b>	...	<b>10.55½</b>	...	11/18	...
Derby Station North Jn.	dep-line	78	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	09/12	...	09/27	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	<b>09OPRM13</b>	...	<b>09RM28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	<b>09.20</b>	...	<b>09.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	09/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	10.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	10a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	09/46	09/52	10/12	...	...	...	...	10/52	...	11/03½	...	11/33	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	10a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	10.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	10a24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	09/53	09/59	...	...	10/14½	10/47	10/52	10/59	...	11/10½	11/15½	11/40	11/50½
	dep-line	108	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>
Chesterfield South Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	09/54	10/00	...	...	10/16	10/48½	10/53½	11/00	...	11/11½	11/17	11/41	11/52
	dep-line	111	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Chesterfield	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	10.01½	...	...	10.17½	10.50	...	11.01½	...	11.13	11.18½	...	11.53½
	dep	114	...	...	...	09/55	10.03	...	...	10.18½	10.51	10/56	11.03	...	11.14½	11.19½	11/42	11.54½

# CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Sundays**  
21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1S41</b>	<b>1L38</b>	<b>1F19</b>	<b>2A30</b>	<b>5D16</b>	<b>1R74</b>	<b>5C53</b>	<b>1D00</b>	<b>1K13</b>	<b>1Y28</b>	<b>1S43</b>	<b>5B51</b>	<b>1S43</b>	<b>1L40</b>	<b>1F24</b>	<b>1R78</b>
Orig. Dep. Time			09.15		09.30	10.45	11.48	11.44	12.12			12.17	10.30	12.39	10.30		10.30	09.48
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads Edinburgh	Stansted Airport	St Pancras International Sheffield	Grantham	Nottingham	Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield			Nottingham	Bristol Temple Meads Glasgow Central	Etches Park Sdgs Nottingham	Bristol Temple Meads Glasgow Central	Stansted Airport	St Pancras International Sheffield	Norwich
Dest. Loc. Name							Etches Park Sdgs	Liverpool Lime Street		Nottingham	Leicester	Leeds						Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	<b>10#50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11#49</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>11.03</b>	<b>11.22</b>	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	<b>11.52</b>	...	<b>12.03</b>	...	...	<b>12.22</b>	...	...
	dep-line	3	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	<b>11/05</b>	<b>11/24</b>	...	...	...	...	<b>11/51</b>	<b>11/54</b>	...	<b>12/05</b>	...	...	<b>12/24</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>11/06½</b>	<b>11/25½</b>	...	...	...	...	<b>11/52½</b>	<b>11/55½</b>	...	<b>12/06½</b>	...	...	<b>12/25½</b>	...	...
	dep-line	8	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>11/11½</b>	<b>11/32</b>	...	...	...	...	<b>11/58</b>	<b>12/02</b>	...	<b>12/11½</b>	...	...	<b>12/32</b>	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	<b>11b36</b>	...	...	...	...	...	<b>12a05½</b>	...	...	...	...	<b>12b36</b>	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	<b>11/38</b>	...	...	...	...	...	<b>12/07½</b>	...	...	...	...	<b>12/38</b>	...	...	
mgn	28	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	<b>11/14</b>	...	...	...	...	...	<b>12/01</b>	...	...	<b>12/14</b>	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	<b>11/17</b>	...	...	...	...	...	<b>12b07</b>	...	...	<b>12b19</b>	...	...	...	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	<b>11/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/13½</b>	...	...	<b>12/24½</b>	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	<b>11cp26</b>	...	...	...	...	...	<b>12b19</b>	...	...	<b>12/27½</b>	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	52	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	11/28½	...	...	...	...	...	...	12/21½	...	...	12/29½	...	...	...	...	...
	mgn	56	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	11/31½	...	...	...	...	...	...	12/25	...	...	12/32½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	11/32	...	...	...	...	...	...	12/25½	...	...	12/33	...	...	...	...	...
	mgn	63	[1]	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	<b>11.37</b>	...	<b>11.43</b>	<b>11C54½</b>	<b>12C08</b>	...	...	<b>12RM34</b>	...	...	<b>12.38</b>	...	<b>12.38</b>	...	<b>12.43</b>	...
	plt	76	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	77	<b>11.44</b>	...	<b>11.50</b>	<b>11.56½</b>	<b>12.10</b>	...	12/16½	<b>12.40</b>	...	...	<b>12.44</b>	12/42	<b>12.44</b>	...	<b>12q53½</b>	...
	dep-line	78	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	12/11	...	...	...	...	...	...	12/44	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	<b>12RM12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12RM45</b>	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.52</b>	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	<b>12.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	<b>12a09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	11/52	...	11/58	12/12½	...	...	12/25	...	...	...	...	...	12/52	...	...	13/01½
	mgn	97	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	<b>12a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	<b>12.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	<b>12a24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	12/00½	...	12/05	...	...	12/15½	12/32	...	...	12/50½	...	...	12/59	...	13/08½	13/13
	dep-line	108	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Chesterfield South Jn	dep	110	12/01½	...	12/06	...	...	12/17	12/33	...	...	12/52	...	...	13/00	...	13/09½	13/15
	dep-line	111	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	<b>12#03</b>	...	<b>12.08½</b>	...	...	<b>12#18½</b>	...	...	...	<b>12.53½</b>	...	...	<b>13.02</b>	...	<b>13.11</b>	<b>13.16½</b>
	dep	114	<b>12p04½</b>	...	<b>12.10</b>	...	...	<b>12p19½</b>	12/34	...	...	<b>12.54½</b>	...	...	<b>13.03½</b>	...	<b>13.12½</b>	<b>13.17½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Sundays**  
21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1E36</b>	<b>5V34</b>	<b>5V83</b>	<b>1M94</b>	<b>1K15</b>	<b>1Y32</b>	<b>1S45</b>	<b>1L42</b>	<b>1F29</b>	<b>5B54</b>	<b>1F29</b>	<b>2A38</b>	<b>5D26</b>	<b>1R82</b>	<b>1E40</b>	<b>5C62</b>	
Orig. Dep. Time						10.45		13.17	09.25		11.30	13.42	11.30	13.23	13.36	10.47		14.08	
Orig. Loc. Name						Cardiff Central		Nottingham	Plymouth		St Pancras International Sheffield	Etches Park Sdgs Nottingham	St Pancras International Sheffield	Nottingham	Nottingham	Norwich		Etches Park Sdgs Sheffield	
Dest. Loc. Name			Newcastle	Sheffield	Derby	Nottingham	Leicester	Leeds	Aberdeen	Stansted Airport					Etches Park Sdgs	Liverpool Lime Street	Newcastle		
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics												<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	<b>12#45</b>	...	...	<b>12#50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	<b>12.30</b>	...	...	<b>12.49</b>	<b>12.52</b>	...	<b>13.03</b>	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	<b>12/32</b>	...	...	<b>12/51</b>	<b>12/54</b>	...	<b>13/05</b>	<b>13/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/32</b>	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>12/33½</b>	...	...	<b>12/52½</b>	<b>12/55½</b>	...	<b>13/06½</b>	<b>13/25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/33½</b>	...
		dep-line	8	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>12/38½</b>	...	...	<b>12/58</b>	<b>13/02</b>	...	<b>13/11½</b>	<b>13/31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/38½</b>	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	<b>13a05½</b>	...	...	<b>13c36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	<b>13/07½</b>	...	...	<b>13/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	<b>12/41</b>	...	...	<b>13/01</b>	...	...	<b>13/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/41</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	<b>12/44</b>	...	...	<b>13b07</b>	...	...	<b>13/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/44</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	<b>12/47½</b>	...	...	<b>13/13½</b>	...	...	<b>13/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/47½</b>	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	<b>12.57</b>	<b>13.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	<b>13/01½</b>	<b>13/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	<b>12/50½</b>	<b>13/05½</b>	<b>13/09½</b>	<b>13b19</b>	...	...	<b>13c26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/50½</b>	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	UTF	UTF	UTF	UTF	...	...	UTF	...	...	...	...	...	...	...	UTF	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	dep	55	12/52½	13/07½	13/11½	13/21½	...	...	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	13/52½	...
	mgn	56	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	12/55½	13/10½	13/14½	13/25	...	...	13/31½	...	...	...	...	...	...	...	13/55½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	12/56	13/11	13/15	13/25½	...	...	13/32	...	...	...	...	...	...	...	13/56	...
	mgn	63	[1]	[1](2)	[1](1)	(3)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	13.01	...	13OP21	13RM33	...	...	13.37	...	13.42	...	13.42	13.51	13COP57	...	14.01	...
	plt	76	1	...	1	2	...	...	4	...	1	...	1	2	4	...	1	...
	dep	77	13.11	13/18	13@22	13.40	...	...	13.44½	...	13.52	13/45	13.52	13.56	13.59	...	14.11	14/11
	dep-line	78	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	TL
	mgn	79	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	→-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	13/23	...	...	...	...	...	...	13/46	...	...	14/00	...	...	14/12
	dep-line	82	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*RM47	...	...	14RM01	...	...	14RM13
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54	...	...	14.08	...	...	14.20
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	13OPRMk36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a08½	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	13/19	13/25½	...	...	...	...	13/52½	...	...	...	14/00	14/12	...	...	14/19	14/38
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a14½	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.18½	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a24	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26½	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Matlock	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	13/26	13/32½	...	...	...	13/50½	13/59½	...	...	...	14/07	...	...	14/12½	14/26	14/45
	dep-line	108	ML	ML	...	...	...	EL	ML	...	...	...	ML	...	...	EL	ML	ML
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Chesterfield South Jn	dep	110	13/27½	13/33½	...	...	...	13/52	14/00½	...	...	...	14/08	...	...	14/14	14/27½	14/46
	dep-line	111	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	ML
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	13.29	...	...	...	...	13.53½	14.02	...	...	...	14.09½	...	...	14.15½	14.29	...
	dep	114	13.30½	13/34½	...	...	...	13.54½	14.03½	...	...	...	14.11	...	...	14.16½	14.30½	14/47

@ 5V83: Timing Load Change from 221 to 222 at Derby  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Sundays**  
21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>5K01</b>	<b>1M64</b>	<b>1K17</b>	<b>1Y36</b>	<b>1S47</b>	<b>1L44</b>	<b>1F34</b>	<b>1R86</b>	<b>1E44</b>	<b>5D31</b>	<b>1E44</b>	<b>5A42</b>	<b>1K00</b>	<b>1M99</b>	<b>1K19</b>	<b>1Y40</b>	
Orig. Dep. Time			14.20	11.45		14.17	10.25		12.50	14.47	12.14	14.27	12.14		14.04	12.45		15.12	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs Derby	Cardiff Central Nottingham		Nottingham	Plymouth		St Pancras International Sheffield	Nottingham	Guildford	Nottingham	Guildford		Crewe	Cardiff Central		Nottingham	
Dest. Loc. Name				Nottingham	Leicester	Leeds	Glasgow Central	Stansted Airport		Liverpool Lime Street	Newcastle	Etches Park Sdgs	Newcastle	Etches Park Sdgs		Nottingham	Leicester	Leeds	
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>									<b>D</b>		<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	<b>13.41</b>	...	...	<b>13#49</b>	...	...	...	<b>14RM19</b>	...	...	...	...	<b>14#42</b>	...	...	
	dep	2	...	<b>13.49</b>	<b>13.52</b>	...	<b>14.03</b>	<b>14.22</b>	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...	<b>14.49</b>	<b>14.52</b>	...	
	dep-line	3	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	...	<b>13/51</b>	<b>13/54</b>	...	<b>14/05</b>	<b>14/24</b>	...	...	<b>14/32</b>	...	...	...	...	<b>14/51</b>	<b>14/54</b>	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	<b>13/52½</b>	<b>13/55½</b>	...	<b>14/06½</b>	<b>14/25½</b>	...	...	<b>14/33½</b>	...	...	...	...	<b>14/52½</b>	<b>14/55½</b>	...
		dep-line	8	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	<b>13/58</b>	<b>14/02</b>	...	<b>14/12½</b>	<b>14/32</b>	...	...	<b>14/38½</b>	...	...	...	...	<b>14/58</b>	<b>15/02</b>	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	<b>14a05½</b>	...	...	<b>14b36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a05½</b>	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	<b>14/07½</b>	...	...	<b>14/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/07½</b>	...	
	mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	<b>14/01</b>	...	...	<b>14/15</b>	...	...	<b>14/41</b>	...	...	...	...	...	<b>15/01</b>	...	...	
Wilnecote	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.04½</b>	...	...	
Tamworth	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	<b>14b07</b>	...	...	<b>14bp20</b>	...	...	...	<b>14/44</b>	...	...	...	...	<b>15b09</b>	...	...	
Alrewas L.C.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	37	...	<b>14/13½</b>	...	...	<b>14/25½</b>	...	...	<b>14/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/15½</b>	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	14b19	...	...	...	14/28½	...	...	...	14/50½	...	...	...	...	15b21	...
	mgn	53	...	UTF	...	...	...	UTF	...	...	...	UTF	...	...	...	...	UTF	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	14/21½	...	...	...	14/30½	...	...	...	14/52½	...	...	...	...	15/23½	...
	mgn	56	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	14/25	...	...	...	14/33½	...	...	...	14/55½	...	...	15/09½	...	15/27	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	14/25½	...	...	...	14/34	...	...	...	14/56	...	...	15/10½	...	15/27½	...
	mgn	63	...	(4)	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	(1)	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	...	14RM34	...	...	...	14.39	...	14.43½	...	15.01	15OP04	15.01	...	15v18	15RM33	...
	plt	76	...	3A	...	...	...	2	...	1	...	1	2	1	3	6	2A	...
	dep	77	14/23	14.40	...	...	...	14.44	...	14.48	...	15.11	15.06	15.11	15.17	...	15.40	...
	dep-line	78	TL	...	...	...	...	...	...	...	...	TL	...	...	ML	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	14/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07	...	15/18	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	14RM26	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM08	...	15RM19	...	...	...	...
	dep	85	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15	...	15.23	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	...	...	14/52	...	14/57	...	...	15/19	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	14/50½	...	14/59	...	15/04½	15/17½	...	15/26	...	15/17½	...	...	15/52
	dep-line	108	...	...	...	EL	...	ML	...	ML	EL	...	ML	...	(½)	...	...	EL
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	...	14/52	...	15/00	...	15/06	15/19	...	15/27½	...	...	...	...	15/53½
	dep-line	111	...	...	...	ML	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	...	ML
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	...	14.53½	...	15.01½	...	15.07½	15.20½	...	...	...	...	...	...	15.55
	dep	114	...	...	...	14.54½	...	15.03½	...	15.09½	15.21½	...	15/28½	...	...	...	...	15.56

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Sundays**  
21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>1S49</b>	<b>5B65</b>	<b>1L46</b>	<b>1F39</b>	<b>2A46</b>	<b>5K03</b>	<b>1R90</b>	<b>1E48</b>	<b>1K02</b>	<b>1M67</b>	<b>5C96</b>	<b>1K21</b>	<b>1Y44</b>	<b>1S51</b>	<b>5C72</b>	<b>1S51</b>	
Orig. Dep. Time			09.30	15.42		13.55	15.28		14.33	13.41	15.05	13.45	16.32		16.17	12.25	16.36	12.25	
Orig. Loc. Name			Penzance	Etches Park Sdgs		St Pancras International Sheffield	Nottingham		Peterborough	Reading	Crewe	Cardiff Central	Etches Park Sdgs Derby		Nottingham	Plymouth	Etches Park Sdgs Sheffield	Plymouth	
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Nottingham	Stansted Airport			Etches Park Sdgs	Liverpool Lime Street	Newcastle		Nottingham	Leicester	Leeds	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	
Timing Load			<b>221</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	
Birmingham New Street	arr	1	<b>14#49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15RM14</b>	...	<b>15.41</b>	...	...	...	<b>15#49</b>	...	<b>15#50½</b>	
	dep	2	<b>15.03</b>	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...	<b>15.30</b>	...	<b>15.49</b>	...	<b>15.52</b>	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.03</b>	
	dep-line	3	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	<b>15/05</b>	...	<b>15/24</b>	...	...	...	...	<b>15/32</b>	...	<b>15/51</b>	...	<b>15/54</b>	...	<b>16/05</b>	...	<b>16/05½</b>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>15/06½</b>	...	<b>15/25½</b>	...	...	...	...	<b>15/33½</b>	...	<b>15/52½</b>	...	<b>15/55½</b>	...	<b>16/06½</b>	...	<b>16/07</b>
		dep-line	8	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>15/11½</b>	...	<b>15/32</b>	...	...	...	...	<b>15/38½</b>	...	<b>15/58</b>	...	<b>16/02</b>	...	<b>16/11½</b>	...	<b>16/12</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	<b>15b36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a05½</b>	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	<b>15/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/07½</b>	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	<b>15/14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/41</b>	...	<b>16/01</b>	...	...	...	<b>16/14</b>	...	<b>16/14</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilnecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	<b>15/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/44</b>	...	<b>16b07</b>	...	...	...	<b>16b19</b>	...	<b>16b19½</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	<b>15/20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/47½</b>	...	<b>16/13½</b>	...	...	...	<b>16/24½</b>	...	<b>16/25</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Burton-on-Trent	dep	51	<b>15b25½</b>	...	...	...	...	...	...	15/50½	...	<b>16b19</b>	...	...	...	16/27½	...	16/28½
	dep-line	52	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>
Clay Mills Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	15/28	...	...	...	...	...	...	15/52½	...	16/21½	...	...	...	16/29½	...	16/30½
	mgn	56	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]
North Stafford Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	59	15/31	...	...	...	...	...	...	15/55½	16/12½	16/25	...	...	...	16/32½	...	16/34
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	15/31½	...	...	...	...	...	...	15/56	16/13½	16/25½	...	...	...	16/33	...	16/34½
Melbourne Jn	mgn	63	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	(3)	...	...	...	[1]	...	[1]
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	<b>15.37</b>	...	...	<b>15.45</b>	<b>15.56</b>	...	...	<b>16.01</b>	<b>16y21</b>	<b>16RMV33</b>	...	...	...	<b>16.38</b>	...	<b>16.40</b>
	plt	76	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>4A</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
Derby Station North Jn.	dep	77	<b>15.44</b>	15/45	...	<b>15.48</b>	<b>15.58</b>	<b>16.05</b>	...	<b>16.11</b>	...	<b>16.40</b>	16/35	...	...	<b>16.44</b>	16/39½	<b>16.43½</b>
	dep-line	78	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Chaddesden Curve	dep	81	...	15/46	...	...	...	16/06	...	...	...	...	16/36	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	<b>15RM47</b>	...	...	...	<b>16RM07</b>	...	...	...	...	<b>16*RM37</b>	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	85	...	<b>15.54</b>	...	...	...	<b>16.14</b>	...	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	91	...	...	...	...	<b>16a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	15/52	...	...	15/56½	16/14	...	...	16/20	...	...	...	...	...	...	16/47½	16/52½
Ambergate	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	<b>16a16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	<b>16.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	<b>16a26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	mgn	103	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	107	15/59	...	...	16/04	...	...	16/14½	16/27	...	...	...	...	16/50½	...	16/54½	17/00
	dep-line	108	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>
Chesterfield	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	16/00½	...	...	16/05½	...	...	16/16	16/28½	...	...	...	...	16/52	...	16/56½	17/01½
Chesterfield	dep-line	111	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>
	mgn	112	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	<b>16.02</b>	...	...	<b>16.07½</b>	...	...	<b>16.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.53½</b>	...	<b>16*58</b>	<b>17.03</b>
	dep	114	<b>16.03½</b>	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	<b>16.18½</b>	16/29½	...	...	...	...	<b>16.54½</b>	...	<b>17.16½</b>	<b>17.04½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Sundays

21 May to 3 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>1S51</b>	<b>1L48</b>	<b>1F44</b>	<b>5B68</b>	<b>2A50</b>	<b>1R94</b>	<b>1E52</b>	<b>1K04</b>	<b>1M98</b>	<b>5B74</b>	<b>1K23</b>	<b>1Y48</b>	<b>1S53</b>	<b>1L50</b>	<b>1F49</b>	<b>2A54</b>	
Orig. Dep. Time			12.25		14.55	16.48	16.23	13.47	14.41	16.09	14.45	17.36	17.17	11.32	17.17	15.55	17.22		
Orig. Loc. Name			Plymouth		St Pancras International Leeds	Etches Park Sdgs Nottingham		Norwich	Reading	Crewe	Cardiff Central	Etches Park Sdgs Nottingham		Nottingham	Newquay		St Pancras International Sheffield	Nottingham	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Stansted Airport				Liverpool Lime Street	Newcastle		Nottingham		Leicester	Leeds	Edinburgh	Stansted Airport			
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>							<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	...	16RM13½	...	16.41	...	...	...	16#52	...	...	...	
	dep	2	...	16.22	...	...	...	...	16.30	...	16.49	...	16.52	...	17.03	17.22	...	...	
	dep-line	3	...	DEL	...	...	...	...	DEL	...	DEL	...	DEL	...	DEL	DEL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	16/24	...	...	...	...	16/32	...	16/51	...	16/54	...	17/05½	17/24	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	16/25½	...	...	...	...	16/33½	...	16/52½	...	16/55½	...	17/07	17/25½	...	...
		dep-line	8	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	ML	ML	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	16/32	...	...	...	...	16/38½	...	16/58	...	17/02	...	17/13½	17/32	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	16b36	...	...	...	...	...	...	...	...	17a05½	...	...	17b36	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	16/38	...	...	...	...	...	...	...	...	17/07½	...	...	17/38	...	...	
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	16/41	...	17/01	...	...	...	17/15½	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Wilnecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	16/44	...	17b07	...	...	...	17/19	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	16/48½	...	17/13½	...	...	...	17/22½	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	...	16/51½	...	17b19	...	...	...	17b28	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	UTF	...	UTF	...	...	...	UTF	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	16/53½	...	17/21½	...	...	...	17/30½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	16/56½	17/15½	17/25	...	...	...	17/33	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	16/57	17/16½	17/25½	...	...	...	17/33½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	(3)	...	...	...	[1](1)	...	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	16.38	...	16.46½	...	16.51	...	17.02	17y24	17RM33	...	...	...	17.40	...	17.43½	17.51
	plt	76	1	...	2	...	6	...	1	2A	4	...	...	...	1	...	2	1
	dep	77	16.44	...	16.49½	16/51	16.56	...	17.12	...	17.40	17/39	...	...	17.43½	...	17.47½	17.56
	dep-line	78	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(3½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	16/52	...	...	...	...	...	17/40	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	16*RM53	...	...	...	...	...	17RM41	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	17.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.03½
Belper	dep	91	...	...	...	...	17a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a08½
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	16/52	...	17/01½	...	17/12½	...	17/20	...	...	...	...	...	17/52½	...	17/56½	18/12
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	17a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a14½
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	17.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18½
Cromford	dep	100	...	...	...	...	17a24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a24
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26½
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Matlock	arr	104	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.30
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	16/59	...	17/09	...	...	17/18	17/27	...	...	...	...	17/50½	18/00	...	18/04½	...
	dep-line	108	ML	...	ML	...	...	EL	ML	...	...	...	...	EL	ML	...	ML	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	17/00½	...	17/10½	...	...	17/19½	17/28	...	...	...	...	17/52	18/01½	...	18/06	...
	dep-line	111	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	17.02	...	17.12	...	...	17.21	...	...	...	...	...	17.53½	18.03	...	18.07½	...
	dep	114	17.03½	...	17.14	...	...	17.22	17/29	...	...	...	...	17.54½	18.04½	...	18.09½	...

# Public arrival 3 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Sundays**  
21 May to 3 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1R98</b>	<b>1S56</b>	<b>1F53</b>	<b>1K06</b>	<b>1M73</b>	<b>1K25</b>	<b>1Y52</b>	<b>1S55</b>	<b>5F54</b>	<b>5D64</b>	<b>1L52</b>	<b>1R54</b>	<b>1E60</b>	<b>1F58</b>	<b>1K08</b>	<b>5D55</b>	
Orig. Dep. Time			14.53	15.41	16.35	17.08	15.45	15.45	18.17	14.25				15.54	16.41	17.35	18.09	19.02	
Orig. Loc. Name			Norwich	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth				Norwich	Reading	St Pancras International Sheffield	Crewe	Nottingham	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Edinburgh	International Sheffield		Nottingham	Leicester	Leeds	Edinburgh	Etches Park Sdgs		Stansted Airport	Manchester Piccadilly	Newcastle	International Sheffield		Etches Park Sdgs	
Timing Load			<b>158</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics											<b>D</b>							<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Birmingham New Street	arr	1	...	<b>17RM13½</b>	...	...	<b>17.41</b>	...	...	<b>17#50</b>	...	...	...	<b>18RM13½</b>	...	...	...	...	
	dep	2	...	<b>17.30</b>	...	...	<b>17.49</b>	<b>17.52</b>	...	<b>18.03</b>	...	<b>18.19</b>	<b>18.22</b>	<b>18.30</b>	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	...	<b>17/32</b>	...	...	<b>17/51</b>	<b>17/54</b>	...	<b>18/05½</b>	...	<b>18/21</b>	<b>18/24</b>	...	<b>18/32</b>	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	<b>17/33½</b>	...	...	<b>17/52½</b>	<b>17/55½</b>	...	<b>18/07</b>	...	<b>18/22½</b>	<b>18/25½</b>	...	<b>18/33½</b>	...	...	...
		dep-line	8	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	...	<b>17/38½</b>	...	...	<b>17/58</b>	<b>18/02</b>	...	<b>18/12</b>	...	<b>18/27½</b>	<b>18/32</b>	...	<b>18/38½</b>	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	...	...	...	...	<b>18a05½</b>	...	...	...	...	<b>18b36</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	...	...	...	...	<b>18/07½</b>	...	...	...	...	<b>18/38</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	<b>17/41</b>	...	...	<b>18/01</b>	...	...	<b>18/14</b>	...	<b>18/30</b>	...	<b>18/41</b>	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	<b>17/44</b>	...	...	<b>18b07</b>	...	...	<b>18b19½</b>	...	<b>18/33</b>	...	<b>18/44</b>	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	<b>17/48½</b>	...	...	<b>18/13½</b>	...	...	<b>18/25</b>	...	<b>18/38½</b>	...	<b>18/49</b>	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/39½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	<b>17/51½</b>	...	...	<b>18b19</b>	...	...	<b>18/28½</b>	...	...	...	<b>18/52</b>	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Clay Mills Jn	dep-line	52	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	17/53½	...	...	18/21½	...	...	18/30½	...	...	...	...	18/54	...	...	...
	mgn	56	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	17/56½	...	18/15	18/25	...	...	18/34	...	...	...	...	18/57	...	19/16	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	17/57	...	18/16	18/25½	...	...	18/34½	...	...	...	...	18/57½	...	19/17	...
	mgn	63	...	[1]	...	[1]	(3)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	18.02	18.14	18#23	18RM33	...	...	18#40	...	...	...	...	19.02½	19.07½	19z24	...
Derby	plt	76	...	1	2	2A	4	...	...	1	6	...	...	...	1	2	2B	...
	dep	77	...	18.12	18q16	...	18.40	...	...	18p44	18.58	...	...	...	19.06½	19.16	...	19/24
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59	...	...	...	...	...	...	19/25
Derby Station North Jn.	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	19*RM00	...	...	...	...	...	...	19RM26
Chaddesden Curve	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	19.33
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	18/20	18/24½	...	...	...	...	18/53	...	...	...	...	19/14½	19/24	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	18/11½	18/27	18/32	...	...	18/50½	19/00½	...	...	...	19/10½	19/21½	19/31	...	...
Whatstandwell	dep-line	108	...	EL	ML	ML	...	...	EL	ML	...	...	...	EL	ML	ML	...	...
	mgn	109	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	110	...	18/13½	18/28½	18/33½	...	...	18/52	19/02½	...	...	...	19/12½	19/22½	19/32	...	...
Cromford	dep-line	111	...	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	18.15	...	18.35	...	...	18.53½	19.04	...	...	...	19.14	...	19.33½	...	...
Matlock Bath	dep	114	...	18.16	18/29½	18.37	...	...	18.54½	19.05½	...	...	...	19.15	19/23½	19p35	...	...
	dep	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	128	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Sundays

21 May to 3 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>1M75</b>	<b>1K27</b>	<b>1Y56</b>	<b>1E63</b>	<b>5F59</b>	<b>1L54</b>	<b>2A62</b>	<b>1R60</b>	<b>1E64</b>	<b>1F63</b>	<b>1K10</b>	<b>1M95</b>	<b>1K29</b>	<b>1Y60</b>	<b>1E67</b>	<b>5F64</b>
Signal ID			16.45		19.17	15.24			19.22	16.54	17.41	18.35	19.08	17.45		20.15	16.25	
Orig. Dep. Time			Cardiff Central		Nottingham	Plymouth			Nottingham	Norwich	Reading	St Pancras International	Crewe	Cardiff Central		Nottingham	Plymouth	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Nottingham	Leicester	Leeds	York	Etches Park Sdgs	Stansted Airport		Manchester Piccadilly	Newcastle	Nottingham	Leicester	Sheffield	Leeds	Etches Park Sdgs		
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>											<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	<b>18.41</b>	...	...	<b>18#50</b>	...	...	...	...	<b>19RM14½</b>	...	...	<b>19.41</b>	...	...	<b>19#49</b>	...
	dep	2	<b>18.49</b>	<b>18.52</b>	...	<b>19.03</b>	...	<b>19.22</b>	...	...	<b>19.30</b>	...	<b>19.22</b>	<b>19.49</b>	<b>19.52</b>	...	<b>20.03</b>	...
	dep-line	3	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>18/51</b>	<b>18/54</b>	...	<b>19/05½</b>	...	<b>19/24</b>	...	...	<b>19/32</b>	...	...	<b>19/51</b>	<b>19/54</b>	...	<b>20/05</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>18/52½</b>	<b>18/55½</b>	...	<b>19/07</b>	...	<b>19/25½</b>	...	...	<b>19/33½</b>	...	...	<b>19/52½</b>	<b>19/55½</b>	...	<b>20/06½</b>	...
	dep-line	8	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>18/58</b>	<b>19/02</b>	...	<b>19/12</b>	...	<b>19/32</b>	...	...	<b>19/40½</b>	...	...	<b>19/58</b>	<b>20/02</b>	...	<b>20/11½</b>	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	...	<b>19a05½</b>	...	...	...	<b>19b36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a05½</b>	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	...	<b>19/07½</b>	...	...	...	<b>19/38</b>	...	...	...	...	...	<b>20/07½</b>	...	...	...	
mgn	28	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	<b>19/01</b>	...	...	<b>19/14</b>	...	...	...	<b>19/43</b>	...	...	<b>20/01</b>	...	...	<b>20/14</b>	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilecote	dep	31	<b>19.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	<b>19b09</b>	...	...	<b>19/17</b>	...	...	...	<b>19/46</b>	...	...	<b>20b07</b>	...	...	<b>20b19</b>	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	<b>19/15½</b>	...	...	<b>19/20½</b>	...	...	...	<b>19/49½</b>	...	...	<b>20/13½</b>	...	...	<b>20/24½</b>	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	<b>19b21</b>	...	...	<b>19c26½</b>	...	...	...	<b>19/52½</b>	...	...	<b>20b19</b>	...	...	<b>20/27½</b>	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	52	UTF	...	...	UTF	...	...	...	...	UTF	...	...	UTF	...	...	UTF	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	19/23½	...	...	19/29	...	...	...	...	19/54½	...	...	20/21½	...	...	20/29½	...
	mgn	56	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	19/27	...	...	19/32½	...	...	...	...	19/56½	...	20/15	20/25	...	...	20/32½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	19/27½	...	...	19/33	...	...	...	...	19/57	...	20/16	20/25½	...	...	20/33	...
	mgn	63	(1)	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	[1]	(3)	...	...	[1](1)	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	75	19RM33	...	...	19.40	...	...	19.50	...	20.01	20.13	20#23	20RMv33	...	...	20.39	...
	plt	76	4A	...	...	1	6	...	1	...	1	3	2B	6A	...	...	1	4
	dep	77	19.40	...	...	19.42	19.47	...	19.52	...	20.09	20.16	...	20.40	...	...	20.44	21.00
	dep-line	78	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	19/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	...	...	...	...	19RM49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM02
	dep	85	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.09
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	19.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	20a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	...	19/51	...	...	20/08	...	20/17	20/24½	...	...	...	...	20/52	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	20a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	20.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	20a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	104	...	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	19/50½	19/58½	...	...	20/10½	20/24	20/32	...	...	...	...	20/48½	20/59	...
	dep-line	108	...	...	EL	ML	...	...	EL	ML	ML	...	...	...	...	EL	ML	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	19/52	20/00	...	...	20/12½	20/25	20/33½	...	...	...	...	20/50	21/00½	...
	dep-line	111	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	DBH	ML	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	19.53½	20.01½	...	...	20#14	...	20.35	...	...	...	...	20.51½	21.02	...
	dep	114	...	...	19.54½	20.03	...	...	20p15	20/26	20.37	...	...	...	...	20.52½	21.03½	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes later

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

### Sundays

21 May to 3 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>1L56</b>	<b>5D68</b>	<b>1F68</b>	<b>5D61</b>	<b>5D65</b>	<b>1K12</b>	<b>5K12</b>	<b>1M83</b>	<b>1K31</b>	<b>1E73</b>	<b>2A70</b>	<b>5D99</b>	<b>5D60</b>	<b>5D71</b>	<b>5D77</b>	<b>5D58</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					19.35	20.34	21.02	20.15		18.45		15.30	17.52					
Orig. Loc. Name					St Pancras International Sheffield	Nottingham	Nottingham	Crewe		Cardiff Central		Penzance	Liverpool Lime Street					
Dest. Loc. Name			Cambridge			Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Nottingham	Leicester	Leeds						
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>20#44</b>	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>20.22</b>	<b>20.30</b>	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	<b>20.52</b>	<b>21.03</b>	...	<b>21.11</b>	<b>21.19</b>	<b>21.32</b>	<b>21.46</b>	<b>21.48</b>
	dep-line	3	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>WL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	5	<b>20/24</b>	<b>20/32</b>	...	...	...	...	<b>20/51</b>	<b>20/54</b>	<b>21/05</b>	...	<b>21/13</b>	<b>21/21</b>	<b>21/34</b>	<b>21/48</b>	<b>21/50</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	<b>20/25½</b>	<b>20/33½</b>	...	...	...	...	<b>20/52½</b>	<b>20/55½</b>	<b>21/06½</b>	...	<b>21/14½</b>	<b>21/26½</b>	<b>21/35½</b>	<b>21/49½</b>	<b>21/52½</b>
	dep-line	8	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1)</b>
	Saltley P.S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	dep	23	<b>20/32</b>	<b>20/38½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/58</b>	<b>21/02</b>	<b>21/11½</b>	...	<b>21/22</b>	<b>21/34</b>	<b>21/40½</b>	<b>21/54½</b>	<b>21/58½</b>
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	<b>20b36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	<b>20/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	<b>20/41</b>	...	...	...	...	...	<b>21/01</b>	...	<b>21/14</b>	...	<b>21/26½</b>	<b>21/36½</b>	<b>21/43</b>	<b>21/57</b>	<b>22/01</b>
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(4)</b>	<b>(5)</b>	
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	<b>20/44</b>	...	...	...	...	...	<b>21a06½</b>	...	<b>21b19</b>	...	<b>21/29½</b>	<b>21/41½</b>	<b>21/48</b>	<b>22/04</b>	<b>22/09</b>
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	<b>20/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/13</b>	...	<b>21/24½</b>	...	<b>21/35</b>	<b>21/47½</b>	<b>21/53½</b>	<b>22/09½</b>	<b>22/13½</b>
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	<b>20/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/36</b>	<b>21/48½</b>	<b>21/54</b>	<b>22/11</b>	<b>22/15½</b>
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	<b>20.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.41</b>	<b>21.54</b>	<b>21.59</b>	<b>22.16</b>	<b>22.21</b>
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>21c19</b>	...	<b>21b29½</b>	...	...	...	...	...	



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Clay Mills Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	21/24½	...	21/32	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	21/20½	...	21/28	...	21/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	21/21½	...	21/28½	...	21/35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	21.07	...	...	21#29	...	21RM33	...	21.40½	21.52	...	...	...	...	...
Derby	plt	76	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	21.09	21/12	21/27	...	21.39	21.40	...	21.44	21.55	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	<b>TL</b>	<b>TL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	21/13	21/28	...	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	21RM14	21RM29	...	21OPRM41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	85	...	...	...	21.21	21.36	...	21.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02½	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a07½	...	...	...	...	...
Belper	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	21/18	...	...	...	...	...	...	21/52	22/11	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a13½	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.17½	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a23	...	...	...	...	...
Cromford	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.25½	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Matlock Bath	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.29	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matlock	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	21/25	...	...	...	...	...	...	21/59	...	...	...	...	...	...
	dep-line	108	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	21/26	...	...	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	111	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	21.27½	...	...	...	...	...	...	22.02	...	...	...	...	...	...
	dep	114	...	...	21.29½	...	...	...	...	...	...	22.03½	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	21.27½	...	...	...	...	...	...	22.02	...	...	...	...	...	...
	dep	114	...	...	21.29½	...	...	...	...	...	...	22.03½	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

# CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Sundays**  
21 May to 3 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			1M85	5F69	1Y94	5D66	1K14	5D70	1F74	1E75	1F74	5D67	5D96	5D19	5F73	5D78	5D91	5D71	
Signal ID			19.45		21.33	21.37	21.16	21.56	20.40	18.25	20.40	20.11						22.24	
Orig. Dep. Time			Cardiff Central		Nottingham	Nottingham	Crewe	Nottingham	St Pancras International	Plymouth	St Pancras International	London Euston						Nottingham	
Orig. Loc. Name			Leicester	Etches Park Sdgs	Leeds	Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs	Leeds		Leeds				Etches Park Sdgs			Etches Park Sdgs	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			170	222	158	222	153	HST8-110	HST8-110	HST8-125	HST8-110	221	221	221T	222	221	221	222	
Operating Characteristics				D		D		D							D			D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	1	21.44	...	...	...	...	...	...	21#50	...	21*RM54	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	21.52	...	...	...	...	...	...	22.03	...	22.08	22.27	22.43	...	22.58	23.04	...	
	dep-line	3	DEL	...	...	...	...	...	...	DEL	...	WL	WL	WL	...	DEL	DEL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	21/54	...	...	...	...	...	...	22/05½	...	22/10	22/29	22/45	...	23/00	23/06	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	21/55½	...	...	...	...	...	...	22/07	...	22/11½	22/33½	22/46½	...	23/01½	23/07½	...
		dep-line	8	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn West Mids	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Water Orton West Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Water Orton	dep	23	22/02	...	...	...	...	...	...	22/12	...	22/16½	22/41½	22/52½	...	23/06½	23/12½	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	25	22a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	27	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	22/14	...	22/19	22/44	22/55	...	23/09	23/15	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(2)	...		
Wilecote	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	22b19½	...	22/22	22/50	23/00	...	23/12	23/20	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(½)	...	...	(2)	(2)	...		
Alrewas L.C.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	22/25	...	22/31	22/56	23/06	...	23/19½	23/27½	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barton Under Needwood S Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32	22/57	23/07	...	23/20½	23/28½	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barton Under Needwood RSMD	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37	23.02	23.12	...	23.26	23.34	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barton Under Needwood N Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Branston Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Burton Leicester Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Burton-on-Trent	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	22/28½	...	...	...	...	...	...	...		

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Clay Mills Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	<b>UTF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Willington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	22/22	...	...	22/34	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	62	...	...	...	22/23	...	...	22/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	22C03½	22y33	22C34	22.39½	22.40	22.39½	...	...	...	...	...	...	22C53
	plt	76	...	<b>4</b>	DGL	<b>2</b>	DGL	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	DGL
Derby Station North Jn.	dep	77	...	22.06	22.28	...	22.40	22.48	22.42	22.48	...	...	...	22.53	...	...	23.05
	dep-line	78	...	ML	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	GL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	dep	81	...	22/07	22/29	...	22/42	...	...	...	...	...	...	22/54	...	...	23/06
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Jn	arr	84	...	22RM08	22RM30	...	22RM43	...	...	...	...	...	...	22RM55	...	...	23RM07
	dep	85	...	22.15	22.37	...	22.50	...	...	...	...	...	...	23.02	...	...	23.14
Breadsall Duffield Belper Broadholme Ambergate Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	96	...	...	...	...	...	...	22/51	22/56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Whatstandwell Cromford Matlock Bath <b>Matlock</b>	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	22/12	...	...	...	22/58½	23/04	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	108	...	...	EL	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	110	...	...	22/13½	...	...	...	23/00	23/05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	111	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	22.15	...	...	...	23.01½	23.07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	114	...	...	22.16	...	...	...	23.03	23.09	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## CC01 - BIRMINGHAM TO CHESTERFIELD

**Sundays**  
21 May to 3 December

			177	178	179	180	181	182	183	
			5A79	5D79	1F79	5F80	5D76	5D80	5C90	
Signal ID										
Orig. Dep. Time					21.30	22.17	23.30			
Orig. Loc. Name					St Pancras International Sheffield	Corby	Nottingham			
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Barton Under Needwood Rsmid		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Barton Under Needwood Rsmid	Etches Park Sdgs	
Timing Load			150	221	222	222	222	221	222	
Operating Characteristics			D			D	D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Birmingham New Street	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	23.32	...	...	...	23.55	...	
	dep-line	3	...	WL	...	...	...	WL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	5	...	23/34	...	...	...	23/57	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	7	...	23/35½	...	...	...	23/58½	...
		dep-line	8	...	ML	...	...	...	ML	...
	Saltley P.S.B.	mgn	9	...	(3½)	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	----->	...
	Duddeston Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...
	Washwood Heath No1	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...
	Castle Bromwich Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...
	Park Lane Jn West Mids	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...		
Water Orton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	23/44	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	
Kingsbury Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	23/46½	...	...	...	...	...	
Wilnecote	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	23/49½	...	...	...	...	...	
Alrewas L.C.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	
Wichnor Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	23/55	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood S Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	23/56	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood RSMD	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	----->	...	...	...	...	...	
Barton Under Needwood N Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...		

			177	178	179	180	181	182	183
Burton-on-Trent	dep	51	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...
Clay Mills Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...
Willington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...
Sunny Hill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...
Melbourne Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...
Peartree	dep	70	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...
L.N.W. Jn. Derby	dep	72	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	75	...	...	<b>23.34½</b>	<b>23COP43½</b>	<b>23OP52</b>	...	...
	plt	76	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	77	<b>23.30</b>	...	<b>23.36½</b>	<b>23.45½</b>	...	...	<b>23.59</b>
	dep-line	78	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...
Derby Station North Jn.	arr	80	...	...	...	...	----->	...	----->
	dep	81	<b>23/31</b>	...	...	<b>23/46½</b>	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...
Chaddesden Curve	arr	84	<b>23OPRM32</b>	...	...	<b>23OPRM47½</b>	...	...	...
	dep	85	<b>23.36</b>	...	...	<b>23.56</b>	...	...	...
St. Mary's Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...
Breadsall	dep	89	...	...	...	...	...	...	...
Duffield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...
Belper	dep	91	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...
Broadholme	arr	93	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate Jn	dep	96	...	...	<b>23/44½</b>	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...
Ambergate	dep	98	...	...	...	...	...	...	...
Whatstandwell	dep	99	...	...	...	...	...	...	...
Cromford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...
Matlock Bath	dep	102	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...
<b>Matlock</b>	arr	104	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	<b>23/51½</b>	...	...	...	...
	dep-line	108	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	110	...	...	<b>23/52½</b>	...	...	...	...
	dep-line	111	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	112	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	113	...	...	<b>23.54</b>	...	...	...	...
	dep	114	...	...	<b>23.55½</b>	...	...	...	...