

**BOOK CE**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CE02**

**BALSHAW LANE TO GRETNA JN**

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5N84</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>5N84</b>	<b>5N10</b>	<b>5N56</b>	<b>1N86</b>	<b>5N86</b>	<b>2N98</b>	<b>2N98</b>	<b>1S25</b>	<b>1N77</b>	<b>1N77</b>	<b>1N77</b>	<b>5N12</b>
Orig. Dep. Time			23.55	19.23	19.23	23.30	23.59	23.14	23.47	23.02		23.17	23.17	20.57	23.30	23.30	23.30	23.55
Orig. Loc. Name			Preston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	Warrington Royal Mail(Dbs) Terminal	Preston	Colne	Blackburn	Liverpool Lime Street		Manchester Victoria	Manchester Victoria	London Euston	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Colne
Dest. Loc. Name				Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Preston Croft Street Sdgs						Aberdeen					
Timing Load			<b>150</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>QY</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 10/11/2017</b>	<b>MSX From 14/11/2017</b>	<b>MO From 26/06/2017</b>	<b>MSX Until 10/11/2017</b>	<b>MSX From 14/11/2017</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04½	00/04½	00/19	00/20	00/23	00/25½	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	SL	SL	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[1]	...	...	[1]	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	00/03	...	00/08½	00/08½	00/22½	00/22	00/25	00/28½	...
Leyland	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	00.06	...	00.11½	00.11½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	00/02½	00/08½	...	00/14	00/14	00/26½	00/28	00/29	00/32	00/35½
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	[2]	[1]	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	←-----	←-----	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	21	...	...	...	...	...	...	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	←-----	...	...	...	...	←-----	00COP06	00w11	...	00.19	00.19	00.30½	00.31	00w34	00.36	00.38
Preston	plt	25	...	...	...	...	...	2	1	1	1	2	4	1	1	1	2	...
	dep	26	...	00/03	00/03	00/03	...	00.03	00.11	...	00.16	...	...	00Uq37½	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	29	...	...	...	...	00OPRM01	00OPRM05	00OPRM13	...	00OPRM18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	00.01	...	...	...	00.12	00.08	00.17	...	00.23	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	31	00.03	...	...	...	...	00.10	00.19	...	00.25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	00/17	00/17	00/17	...	...	...	...	...	...	...	00/55½	...	...	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	00/18	00/18	00/18	...	...	...	...	...	...	...	00/57	...	...	...	...
Bare Lane	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	00/20½	00/20½	00/20½	...	...	...	...	...	...	...	01/00	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	00/28½	00/28½	00/28½	...	...	...	...	...	...	...	01/10	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley Windermere	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	00/38½	00/38½	00/38½	...	...	...	...	...	...	...	01/23	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	00/51	00/51	00/51	...	...	...	...	...	...	...	01/40½	...	...	...	...
	mgn	85	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	01/05½	01/05½	01/05½	...	...	...	...	...	...	...	01/55½	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	01/12½	01/12½	01/12½	...	...	...	...	...	...	...	02/03½	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	01/15	01/15	01/15	...	...	...	...	...	...	...	02/06½	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5N77	1S25	1S26	5U02	1S26	5N12	5R07	5N14	5U50	5C31	5C31	5B07	5F00	2C31	2L02	1L52
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			21.16	23.28	03.43	23.50	04.21			03.50	04.53	03.59	04.58	05.11	04.15			
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Preston Croft Street Sdgs	London Euston	Preston Croft Street Sdgs			Crewe C.S.	Preston Croft Street Sdgs	Longsight Car. M.D.	Leyland B Leyland	Preston Croft Street Sdgs	Newton Heath T.M.D.			
Dest. Loc. Name			Preston Croft Street Sdgs	Aberdeen	Glasgow Central	Preston Croft Street Sdgs	Glasgow Central					Lancaster			Barrow-in-Furness	Dumfries	Glasgow Central	
Timing Load			150	80-86595	80-86595	150	80-86595	150	390-125	221	150	390-125	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics					R		R											
Dates Of Operation			MO	MSX	MO From 26/06/2017	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Balshaw Lane	dep	1	...	00/47½	03/03½	...	03/38	...	...	04/43	...	04/47	...	...	05/00½	...	...	...
	dep-line	2	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	(3)	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	00/50	03/06	...	03/41½	...	...	04/46	...	04/50	...	...	05/05½	...	...	...
Leyland	dep-line	7	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP03½	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	00/54	03/10	...	03/45½	...	...	04/49	...	04/53	05/06½	...	05/11½	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	15	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	03/12	...	...	...	...	04/50½	...	04/54½	...	...	05/16	...	...	...
	dep-line	22	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	...
Preston Fylde Jn	mgn	23	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	00.58	03.15	03OP45	03.50½	04OP23	...	04.53	04OP55	04COP57½	05.10	05OP13	05.18	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	1	4	4	RES	4	RES	6	5	RES	4	1	RES	3C	1	...	...
	dep	26	00.43	01Uq02½	03.19	03.49	03.55½	04.27	04.43	...	04.59	05.12½	...	05.17	...	05.19	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	00OPRM45	...	...	03OPRM51	...	04OPRM29	...	...	05OPRM01	...	...	05OPRM19	...	...	...	...
	dep	30	00.49	...	...	03.55	...	04.33	...	...	05.05	...	...	05.23	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	04.58	...	...	...	...	...	...	05.38½	...	...
Morecambe	plt	41	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	42	...	01/20½	03/37	...	04/14½	...	...	...	...	05/32	...	...	...	05.42	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	01/22	03/38½	...	04/16	...	...	...	...	05/33	...	...	...	05/45	...	...
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	01/25	03/41½	...	04/19	...	...	...	...	...	...	...	...	05/50	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	01/35	03/51½	...	04/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal Burneside Staveley <b>Windermere</b>	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	01/48	04/04½	...	04/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	02/05½	04/22	...	04/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	85	...	[2](1)	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>  <b>Gretna Jn</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	02.24	04Dv39½	...	05Dv17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	3	4	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	96	...	02.24	04.41½	...	05.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	(1)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	02/33½	04/50	...	05/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	02/36½	04/53	...	05/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2C00	1S00	5N50	1S30	2C00	5B50	5P46	5J46	5B09	5C70	2C71	2C31	1N52	1N52	5U56	1N52
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				04.43	05.16	04.57	05.46	05.29	04.53	05.43	06.18	04.58		06.24	05.27	05.27		05.27
Orig. Loc. Name				Warrington Royal Mail(Dbs) Shieldmuir Mail Terminal	Leyland B Leyland Blackburn	Manchester Piccadilly Glasgow Central	Lancaster	Leyland B Leyland Blackburn	Crewe C.S.	Leyland B Leyland	Preston Croft Street Sdgs Preston	Barrow C.S.		Whitehaven	Manchester Airport Blackpool North	Manchester Airport		Manchester Airport Blackpool North
Dest. Loc. Name			Windermere														Preston	
Timing Load			185	325	150	350	185	150	221	150	150	150	150	153	185	185	150	185
Operating Characteristics				Q														
Dates Of Operation			SX	MSX	SX Until 10/11/2017	SX	SX	SX Until 10/11/2017	SX	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX	SX	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017
Balshaw Lane	dep	1	...	05/09	...	05/29½	...	...	05/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	05/11	...	05/30½	...	...	05/47	...	...	...	...	06/24	06/24	...	...	...
Leyland	dep-line	7	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	8	...	(3)	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a27	06a27	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	05.21	...	...	05.34	...	05*48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	SL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	05/17	05/24	...	...	...	...	05/51	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	15	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	05/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	05OP27	05D35	...	05OP39	05.53	05.54	06OP20	...	...	06.31½	06w32	...	06.31½	
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	...	...	2	3	...	...	6	2	RES	...	...	3	4	...	4	3
	dep	26	...	05/23	05.32	05.42	...	05.47½	...	...	06.24	...	...	06.35	...	06.34	...	06.35
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	28	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM26	...	...	----->	...	06OPRM36	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30	...	...	...	...	06.40	...	...
Lancaster	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM42	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.55	...	...
Morecambe	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	05.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	41	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	42	05.46	05/51	...	05.58	...	...	...	...	...	...	06.44	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	43	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	05/49½	05/53	...	06/00	...	...	...	...	...	...	06/47½	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	05.52	...	...	...	...	...	...	...	...	05ta58½	06.50	...	...	...	...	...
	dep-line	48	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	DUH	DUM	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	05RM55½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02	06v54	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	05.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	06/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn <b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	06/11½	05/55½	...	06/02½	06/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	----->	...	...	06.11	06.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal Burneside Staveley <b>Windermere</b>	dep	66	06/03½	...	...	06.12	06.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	06a28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	06/13½	...	06/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	06/26	...	06/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[2](4½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27½	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>  <b>Gretna Jn</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	94	...	06C45	...	06.50½	...	...	...	...	...	...	07v32	...	...	...	...
	dep	95	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	mgn	96	...	06.47	...	06.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	06/54	...	06/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	06/56½	...	07/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			1S34	2S11	2S11	5J61	5J61	2Y51	1S32	1S32	2C02	5U53	2N91	2N91	5B11	1N53	1N53	2N01
Orig. Dep. Time			05.57	05.29	05.29	06.36	06.36		05.58	05.58		06.48	06.19	06.19	07.16	06.18	06.18	06.59
Orig. Loc. Name			Crewe	Colne	Colne	Leyland B Leyland	Leyland B Leyland		Manchester Airport Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh		Leyland B Leyland	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Preston Croft Street Sdgs Preston	Manchester Airport Blackpool North	Manchester Airport	Ormskirk
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Blackpool South				Leeds	Edinburgh	Edinburgh		Leyland B Leyland	Manchester Victoria Blackpool North	Manchester Victoria	Preston Croft Street Sdgs Preston	Manchester Airport Blackpool North	Manchester Airport	Ormskirk
Timing Load			221T	142	142	150	150	150	350	185	185	150	150	150	142	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	MO From 13/11/2017	MSX From 14/11/2017	SX	FSX	FO	SX	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX
Balshaw Lane	dep	1	06/31½	...	...	...	...	...	06/49	06/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	06/33½	...	...	...	...	...	06/51	06/51	...	...	07/04	07/04½	...	07/15½	07/15½	...
	dep-line	7	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	SL	...	FL	SL	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.07	07.07½	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	06OP41	06OP41	...	...	...	...	06OP53	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	06/35½	06/38½	...	...	...	...	...	...	06/56	07/09½	07/10	...	...	07/19½	07/24½
	dep-line	15	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	16	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26½
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Preston Shunt Line	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	06.37½	06.38	06.43	06.46	06.46	...	06v56	06.56½	...	06.59	07.12½	07.13	07OPRM18	07.22	07v23	07w28
	plt	25	4	1	3C	5	5	...	3	3	...	1	1	2	RES	3	4	3C
Preston C.S.	dep	26	06.40½	06.40	...	...	...	...	06.58	06.58½	...	...	07.14½	...	07.23	07.25½	...	...
	dep-line	27	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OPRM25	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.34	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	06/41	...	...	...	...	...	...	...	...	07/15½	...	...	07/26½	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	40	06.54	...	...	...	...	...	07v13	07.13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	3	...	...	...	...	5	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	06p55½	...	...	...	...	07.07	07.14	07.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	06/58	...	...	...	...	07/10	07/16½	07/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Camforth D&U.G.L. Camforth North Jn <b>Oxenholme Lake District</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	63	07/00½	...	...	...	...	07/15	07/19½	07/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	65	07#08	...	...	...	...	...	07.28	07.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	66	07.10	...	...	...	...	...	07.29	07.29	07.33	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal Burneside Staveley <b>Windermere</b>	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	07a37½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52	...	...	...	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg Tebay Penrith South Jn Penrith North Lakes Upperby Bridge Jn Upperby Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	07/21	...	...	...	...	...	07/40	07/40	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	83	07#34	...	...	...	...	...	07.53½	07.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	84	07p35½	...	...	...	...	...	07.54½	07.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	85	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b> <b>Gretna Jn</b>	arr	94	07#50	...	...	...	...	...	08.10	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	95	1	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	07.52	...	...	...	...	...	08p12	08p12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	07/59	...	...	...	...	...	08/19	08/19	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	08/01½	...	...	...	...	...	08/21½	08/21½	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2C73	2S13	2S13	1C50	2N89	1B08	1B08	5B15	1N80	1N80	2C75	1S50	2H12	2C33	1S36	2C04
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				06.20	06.20		06.44	05.57	05.57		06.57	06.57		06.46	05.29	05.46	06.16	
Orig. Loc. Name				Colne	Colne		Manchester Victoria	Leeds	Leeds		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Newcastle	Leeds	Barrow-in-Furness	Birmingham New Street	Edinburgh
Dest. Loc. Name					Blackpool South	Barrow-in-Furness			Blackpool North	Preston			Glasgow Central					
Timing Load			150	142	142	150	150	158	158	150	150	150	150	150	150	153	390-125	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX	SX	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	07/39½	07/39½	...	...	...	...	07/44½	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41½	07.41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	07/43½	07/43½	...	...	...	...	07/46½	...
	dep-line	7	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	FL	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	9	...	...	...	...	07.37	...	...	...	07.46½	07.46½	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	07/28½	07/28½	...	...	07/43½	07/43½	...	07/51	07/51	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	07/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	...	07.31	07.31	...	07v45	07w46	07.46	...	07.54½	07.55	...	...	...	...	07.51	...
	plt	25	...	1	1	...	5	2	1	2	1	2	...	...	...	...	3	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	...	...	07.33	...	...	...	07.48	07.48	...	...	...	...	...	...	07p54	...
	dep-line	27	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	07OPRM50	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	08.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	08OPRM06	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	07/34	...	...	...	07/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.07	...
	plt	41	...	5	...	2	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	3	...
Morecambe	dep	42	07.25	...	07.33	...	...	...	...	...	...	...	08.02	...	...	...	08p09	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	44	07/28½	...	07/36	...	...	...	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	08/11	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	07.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	07v35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08v12	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	07/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/13	...
Oxenholme Lake District	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.20½	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.22½	08.26
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a30½
Burneside Staveley Windermere	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.34
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08v45
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/33½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/45½	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11½	08/15½	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/29	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08w13	08.17	08.33	08v59	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	6	1	1	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...	09p02	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/24	...	...	09/08½	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.26	...	...	...	...
Gretna Green	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>5F06</b>	<b>1S35</b>	<b>1S35</b>	<b>5H06</b>	<b>1S37</b>	<b>2N92</b>	<b>2N92</b>	<b>2N92</b>	<b>5E76</b>	<b>5B13</b>	<b>2C77</b>	<b>2C35</b>	<b>2C43</b>	<b>1S38</b>	<b>1S38</b>	<b>1S38</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				07.00	07.00	08.00	05.31	07.23	07.23	07.23		06.51	06.51	06.51	08.23	07.29	07.29	07.29
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Manchester Airport	Leyland B Leyland	London Euston Glasgow Central	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Manchester Victoria		Preston Croft Street Sdgs Preston		Barrow-in- Furness	Morecambe	Manchester Airport Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh
Dest. Loc. Name			Preston	Glasgow Central	Glasgow Central			Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Preston							
Timing Load			<b>150</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	07/49½	07/49½	...	08/07	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17½	08/18	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	07/51½	07/51½	...	08/09	08/11½	08/12½	08/12½	...	...	...	...	...	08/19½	08/20	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Leyland	mgn	8	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	dep	9	...	...	...	...	...	08.14½	08.15½	08.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	<b>08OP05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	...	08/08	...	08/17	08/18	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	...	07.57	07.57	08.11	08.13	08.20	08.21	08.21	...	08OPRM23	...	...	...	08.25	08.25	...
	plt	25	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>RES</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	07.57	07p59	07p59	...	08p16	08.22	08.23	08.23	08.23	08.27	...	...	...	08q27	08q27	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	07OP59	...	...	...	...	...	...	...	08RM25	08OPRM29	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	30	08.04	...	...	...	...	...	...	...	08.46	08.33	...	...	...	...	...	...
	arr	31	08OPRM06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	32	08.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	08/23	...	08/24	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	40	...	08#15	08#15	...	08.29	...	...	...	...	...	...	...	08.33	08#42	08#42	...
	plt	41	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
Lancaster	dep	42	...	08q16	08q16	...	08p31	...	...	...	...	08.35	...	08.48	08q43	08q43	...	...
	mgn	43	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	44	...	08/18½	08/18½	...	08/33	...	...	...	...	08/38½	...	----->	08/45½	08/45	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
<b>Morecambe</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	08/21	08/21	...	08/35	...	...	...	...	...	...	...	08/48	08/47½	08/48	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	08.42½	...	...	...	...	...	...	...	----->	08#56	08#56½	...
	dep	66	...	08/29	08/29	...	08p44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08q57	08q57½
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	78	...	08/38	08/38	...	08/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08	09/08½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	08.51½	08.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09#21	09#22
Upperby Bridge Jn	dep	84	...	08.52½	08.52½	...	09/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09q22	09r23
	mgn	85	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	[2]
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/20	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	94	...	09.08	09.08	...	09.21	...	...	...	...	...	...	09v24	...	...	09.37	09#38½
	dep	95	...	1	1	...	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	3	3
	mgn	96	...	09.10	09.10	...	09p23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09q39	09r40½
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	98	...	09/17	09/17	...	09/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45½	09/47½
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	09/19½	09/19½	...	09/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48	09/50

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		<b>2C43</b>	<b>1S02</b>	<b>2C06</b>	<b>2S15</b>	<b>5U57</b>	<b>2S15</b>	<b>2N03</b>	<b>2N21</b>	<b>2N21</b>	<b>5P76</b>	<b>2N09</b>	<b>2N09</b>	<b>5P76</b>	<b>1B10</b>	<b>2N72</b>	<b>2N72</b>
Orig. Dep. Time		08.23	03.48		07.20	08.24	07.20	08.08	07.54	07.54	06.37	08.24	08.24	06.37	06.20	07.57	07.57
Orig. Loc. Name		Morecambe	Willesden Prdc		Colne	Leyland B Leyland	Colne	Ormskirk	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Barton Under Needwood Rsmd Preston	Newcastle	Newcastle	Barton Under Needwood Rsmd	York	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name		Barrow-in- Furness	Shieldmuir Mail Terminal		Blackpool South										Blackpool North		Blackpool North
Timing Load		<b>150</b>	<b>325</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>														
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>FO Until</b> 10/11/2017	<b>SX Until</b> 29/09/2017	<b>SX From</b> 02/10/2017	<b>FO From</b> 17/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	08/22	...	...	...	...	...	...	08/35	...	...	08/35	...	08/39½	08/39½
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
<b>Euxton Balshaw Lane</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41½	08.41½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	6	...	08/24	...	...	...	...	08/37½	08/37½	08/38	...	...	08/38	...	08/43½	08/43½
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...
<b>Leyland</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	08a40½	08a41	...	...	...	...	...	08.46½	08.46½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	[2](4)	[2](4)
<b>Farington Jn</b>	dep	11	...	...	...	08OP29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	14	...	...	08/28½	...	08/30½	08/33½	...	08/44	08/43	...	...	08/43	08/49½	08/55	08/55
	dep-line	15	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	(2)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	08/35½	...	08/48	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	24	...	...	08.31	08.34	08.35	08w37	08w48	08.49½	08COP46	...	...	08COP46	08.52	08w58	08.58
	plt	25	...	...	1	5	2	3C	4C	5	RES	...	...	RES	1	2	1
	dep	26	...	08/30	08.39	...	...	...	...	...	08.53	...	...	09.22	08.54	...	09.00
	dep-line	27	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Shunt Line</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	08OPRM55	...	...	----->	...	...	----->
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	...	...	...
<b>Preston C.S.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Fylde Jn.</b>	dep	33	...	...	08/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	37	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	40	08.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	08.48	08/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	44	08/51	08/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bare Lane</b>	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
<b>Morecambe</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.		dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank		dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.		mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn		dep	63	08/55½	08/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>		arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	66	...	09/07½	09.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal		dep	67	...	...	09a15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside		dep	69	...	...	09.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley		dep	70	...	...	09.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>		arr	71	...	...	09v30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg		arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay		arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	78	...	09/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn		dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes		arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	84	...	09/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	85	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn		dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn		dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn		dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	09/53½	09/55½	...	...	...	...
Currock Jn		dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>		arr	94	...	09C44½	...	...	...	...	...	...	09v56	09w57	...	...	...	...
		plt	95	...	3	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...
		dep	96	...	09.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	97	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>		dep	98	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green		dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863		arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	102	...	09/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
		<b>1S39</b>	<b>1B10</b>	<b>5B17</b>	<b>2N72</b>	<b>1N55</b>	<b>1N55</b>	<b>5N21</b>	<b>5U61</b>	<b>2N93</b>	<b>5P76</b>	<b>2N93</b>	<b>2C79</b>	<b>1C51</b>	<b>1N81</b>	<b>2S17</b>	<b>1N56</b>
Signal ID		07.16	06.20		07.57	07.57	07.57			08.23	06.37	08.23		08.31	08.28	08.21	08.25
Orig. Dep. Time		Birmingham New Street	York		Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Manchester Airport			Manchester Victoria	Barton Under Needwood Rsmtd Preston	Manchester Victoria		Manchester Oxford Road	Liverpool Lime Street	Colne	Manchester Airport
Orig. Loc. Name		Glasgow Central		Preston	Blackpool North		Blackpool North	Blackpool North	Preston	Blackpool North				Barrow-in- Furness		Blackpool South	Blackpool North
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>FO From</b> 17/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	08/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	3	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	08/48	...	...	08/55	08/55	...	...	09/10	...	09/10	...	09/15	09/16	...	09/29½
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	<b>09.13</b>	...	...	<b>09.19</b>	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	08/51	...	...	08/59	08/59	...	...	09/15½	...	09/15½	...	09/23½	09/28½	09/34
Skew Bridge	dep-line	15	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	16	...	(½)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	←-----	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	24	<b>08#52</b>	<b>08w54</b>	...	<b>08.58</b>	<b>09w03</b>	<b>09.03</b>	...	<b>09.18½</b>	<b>08COP46</b>	<b>09w19</b>	...	<b>09D21½</b>	<b>09.26½</b>	<b>09.31</b>	<b>09.37</b>
	plt	25	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>RES</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	26	<b>08q55</b>	...	<b>08.56</b>	<b>09.00</b>	...	<b>09.05</b>	<b>09.07</b>	<b>09.08</b>	<b>09.20½</b>	<b>09.22</b>	...	<b>09.27</b>	...	<b>09.33</b>	<b>09.39</b>
Preston C.S.	dep-line	27	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	<b>08OPRM58</b>	...	...	...	<b>09OPRM10</b>	...	<b>09OPRM24</b>	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	30	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	<b>09.14</b>	...	<b>09.31</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	<b>09*RM16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	33	...	...	09/01	...	09/06	09/11	...	09/21½	...	...	...	...	09/34	09/40	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>09#08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.46½</b>	...	...	...
	plt	41	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	42	<b>09q10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.15</b>	<b>09.47½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	09/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/18½	09/50½	...	...	...
Bare Lane	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
<b>Morecambe</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	09/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/55½	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	09/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	09/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	09.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	09.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	94	09v58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	95	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	10.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	10/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	10/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN**

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>2C71</b>	<b>2C39</b>	<b>2N13</b>	<b>1S42</b>	<b>2S17</b>	<b>1N56</b>	<b>5U59</b>	<b>1B12</b>	<b>1B12</b>	<b>2N13</b>	<b>2H08</b>	<b>9S44</b>	<b>2N22</b>	<b>2N22</b>	<b>1S40</b>	<b>2H08</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				09.04	09.24	07.30	08.21	08.25		07.19	07.19	09.24	08.18	06.43	08.34	08.34	09.00	08.18
Orig. Loc. Name				Whitehaven	Newcastle	London Euston	Colne	Manchester Airport		York	York	Newcastle	Leeds	London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove	Manchester Airport	Leeds
Dest. Loc. Name						Glasgow Central			Preston	Blackpool North			Morecambe	Edinburgh		Blackpool North	Glasgow Central	
Timing Load			<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	09/32	...	...	...	...	...	...	...	09/46	...	...	09/50	...
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	09/33	...	09/36	...	...	...	...	...	09/47	09/50	09/50	09/53	...
	dep-line	7	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53	09.53	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	14	...	...	...	...	09/37½	...	...	09/44	09/44	...	...	...	09/55½	09/55½	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	09/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	09.38	09.42	09w45	...	09.46½	09w47	...	09.51	09w59	09.58½	09.57	...	...
	plt	25	...	...	...	3	4C	3	3	1	2	...	3	2	1	3	...	...
Preston Shunt Line	dep	26	...	...	...	09.41	...	...	09.47	09.48½	...	...	09.54	...	10.00½	09p59	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	29	...	...	...	...	...	09OPRM49	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn. Barton & Broughton Pass Lp	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	40	...	...	...	09.54	...	...	...	...	...	10y05	10.07	...	...	10.14	10y05	
	plt	41	2	...	...	3	...	...	...	...	...	5	3	...	...	3	5	
	dep	42	09.51	...	...	09p56	...	...	...	...	...	10.21	10p09	...	...	10p15	10.21	
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	dep	44	09/54½	...	...	09/58	...	...	...	...	...	...	----->	10/12	...	10/17	10/24½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	47	09.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a27½
	dep-line	48	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUH
<b>Morecambe</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	10v01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10v31
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	63	...	...	10/00	...	...	...	...	...	...	10/14	...	...	10/19½	...	
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10#21½	...	...	10.28	...	
	dep	66	...	...	10/07½	...	...	...	...	...	...	10p23	...	...	10.29	...	
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grayrigg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith South Jn	dep	78	...	...	10/17	...	...	...	...	...	...	10/34	...	...	10/40	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.53	...	
	dep	84	...	...	10.31½	...	...	...	...	...	...	10/46	...	...	10.54	...	
	mgn	85	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	90	...	...	10/42½	...	...	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...	
	mgn	91	...	10/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	dep	92	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	93	...	10.13	10w44	10.46	...	...	...	...	10w46	...	10#59½	...	11.09½	...	
	plt	94	...	2	5	1	...	...	...	...	5	...	1	...	1	...	
	dep	95	...	...	...	10p48	...	...	...	...	...	...	11.01½	...	11.11½	...	
	mgn	96	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	97	...	...	10/55	...	...	...	...	...	...	11/08	...	...	11/18	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	102	...	...	10/57½	...	...	...	...	...	...	11/10½	...	...	11/20½	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2N22</b>	<b>2N05</b>	<b>5B19</b>	<b>2C47</b>	<b>2N94</b>	<b>2N94</b>	<b>1N82</b>	<b>2C08</b>	<b>2Y55</b>	<b>1L54</b>	<b>2H10</b>	<b>1C72</b>	<b>2S19</b>	<b>5U56</b>	<b>1N58</b>	<b>1C52</b>
Orig. Dep. Time			08.34	09.34			09.24	09.24	09.28		10.34		08.49		09.21		09.29	09.29
Orig. Loc. Name			Hazel Grove	Ormskirk			Manchester Victoria	Manchester Victoria	Liverpool Lime Street		Morecambe		Leeds		Colne		Manchester Airport	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Blackpool North		Preston	Barrow-in-Furness	Blackpool North				Leeds	Glasgow Central		Windermere	Blackpool South	Blackpool North	Barrow-in-Furness	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	10/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>10.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	...	10/10	10/10	10/16	...	...	...	...	...	...	...	10/28	10/28
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>10.13</b>	<b>10.13</b>	<b>10.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	14	...	09/59½	...	...	10/15½	10/15½	10/23½	...	...	...	...	10/28½	...	...	...	...
	dep-line	15	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	20	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	24	<b>09.58½</b>	<b>10w03</b>	...	...	<b>10.18½</b>	<b>10w19</b>	<b>10.26½</b>	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	<b>10D33</b>	<b>10.33</b>	
	plt	25	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
Preston	dep	26	<b>10.00½</b>	<b>10.03</b>	<b>10.04</b>	<b>10.20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.29</b>	<b>10.33</b>	<b>10.38</b>	<b>10.38</b>	<b>10.48</b>	
	dep-line	27	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	
Preston Shunt Line	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	<b>10OPRM05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RM40</b>	...	----->
Preston C.S.	dep	30	...	...	<b>10.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	<b>10OPRM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	32	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	10/01½	...	...	...	10/21½	...	...	...	...	...	...	10/34	...	10/39	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	40	...	...	...	<b>10.24½</b>	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	<b>10.50½</b>	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	
Morecambe South Jn	dep	42	...	...	...	<b>10.25½</b>	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	44	...	...	...	10/28½	...	...	...	...	10/52	...	----->	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	dep	63	...	...	...	10/33	...	...	...	...	10/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	10a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/28	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11w30	...	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1N58</b>	<b>1S45</b>	<b>1C72</b>	<b>1C52</b>	<b>1C52</b>	<b>2S19</b>	<b>1B14</b>	<b>1B14</b>	<b>2C41</b>	<b>2N17</b>	<b>9S47</b>	<b>2N23</b>	<b>2N23</b>	<b>2N23</b>	<b>1S46</b>	<b>2N23</b>
Orig. Dep. Time			09.29	08.30	10.29	09.29	09.29	09.21	08.27	08.27	09.20	10.24	07.43	09.34	09.34	09.36	10.00	09.34
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Barrow-in-Furness	London Euston Glasgow Central	Preston	Manchester Airport Barrow-in-Furness	Manchester Airport Barrow-in-Furness	Colne	York	York	Barrow-in-Furness	Newcastle	London Euston Glasgow Central	Hazel Grove Blackpool North	Hazel Grove	Hazel Grove	Manchester Airport Edinburgh	Hazel Grove Blackpool North
Dest. Loc. Name									Blackpool North									
Timing Load			<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 02/10/2017 Until 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 29/09/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 02/10/2017 Until 10/11/2017
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	10/32	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45½	...	...	...	10/49½	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	10/28	10/34	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46½	10/49	10/49½	10/49½	10/52½	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.52</b>	<b>10.52½</b>	<b>10.52½</b>	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	...	...	...	10/37½	10/44	10/44	...	...	10/54½	10/55	10/55	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	21	...	...	...	...	...	10/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn	arr	24	<b>10D33</b>	<b>10.38</b>	...	<b>10.33</b>	<b>10D33</b>	<b>10.43</b>	<b>10.46½</b>	<b>10w47</b>	...	...	<b>10#52½</b>	<b>10.57½</b>	<b>10w59</b>	<b>10.58</b>	<b>10.56½</b>	<b>10.57½</b>
	plt	25	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4C</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	<b>10.48</b>	<b>10.41</b>	...	<b>10.48</b>	<b>10.48</b>	...	<b>10.48½</b>	...	...	...	<b>10q55½</b>	<b>10.59½</b>	...	<b>11.00</b>	<b>10.58½</b>	<b>10.59½</b>
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...
Lancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	10/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00½
Bare Lane	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	40	...	<b>10v54</b>	<b>10.50½</b>	<b>11.03</b>	<b>11.03</b>	...	...	...	...	...	<b>11#08½</b>	...	...	...	<b>11.13½</b>	...
	plt	41	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...
Lancaster	dep	42	...	<b>10p56</b>	<b>11.00</b>	<b>11.05</b>	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	<b>11q10½</b>	...	...	...	<b>11.14½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	44	...	10/58	11/03	11/07½	11/07½	...	...	...	...	...	11/12½	...	...	...	11/16½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
<b>Morecambe</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	11/00	11/06½	11/11½	11/11½	...	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	11/19	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
	arr	65	...	11.07½	11.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	11p09½	11.20½	...	...	...	...	...	...	...	11/23	...	...	...	11/27	...
Kendal	dep	67	...	...	11a25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	70	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	11.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	11/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	11/37	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	84	...	11/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.45½	...	...	...	11/49½	...
	mgn	85	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)<½>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	11.46	...	...	...	...	...	...	11.49	11#52	12.00	...	...	...	12.04½	...
	plt	95	...	1	...	...	...	...	...	...	2	5	1	...	...	...	3	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	96	...	11p48	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	12.06½	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	98	...	11/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/09	...	...	...	12/13	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	11/57	...	...	...	...	...	...	...	...	12/11½	...	...	...	12/15½	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>2N23</b>	<b>5B21</b>	<b>2N07</b>	<b>2N07</b>	<b>2N95</b>	<b>2N95</b>	<b>1N83</b>	<b>2C73</b>	<b>5M51</b>	<b>1M53</b>	<b>2C45</b>	<b>1S10</b>	<b>2S11</b>	<b>2S11</b>	<b>1N59</b>	<b>1N59</b>
Orig. Dep. Time			09.36		10.41	10.41	10.23	10.23	10.30		10.00	09.47	10.10	11.04	10.21	10.21	10.29	10.29
Orig. Loc. Name			Hazel Grove		Ormskirk	Ormskirk	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Liverpool Lime Street		Carnforth Steamtown	Leeds	Barrow-in-Furness	Warrington Royal Mail(Dbs) Shieldmuir Mail Terminal	Colne	Colne	Manchester Airport	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Blackpool North	Preston			Blackpool North				Carnforth Steamtown				Blackpool South			Blackpool North
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>60-ST420</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics											<b>QY</b>			<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX Until</b> 29/09/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	...	...	11/12	...	...	...	...	11/20	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	11/10	11/10	11/16	...	...	...	...	11/23	...	...	11/27½	11/27½
Leyland	dep-line	7	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	11.13	11.13	11.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	11/06	11/06	11/15½	11/15½	11/23½	...	...	...	...	...	11/28½	11/28½	...	...
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	<b>10.58</b>	...	<b>11v10</b>	<b>11v10</b>	<b>11.18½</b>	<b>11w19</b>	<b>11.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.31</b>	<b>11.31</b>	<b>11w35½</b>	<b>11.35½</b>
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	26	<b>11.00</b>	<b>11.04</b>	...	...	<b>11.20½</b>	...	...	...	...	...	...	11/28½	...	<b>11.33</b>	...	<b>11.38½</b>
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	29	...	<b>11OPRM06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>11.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	31	...	<b>11OPRM12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	33	11/01	...	...	...	11/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/39½
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	11/47	...	...	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	11/30½	...	...	...	11/48	...	...	...	...
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>11v37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	11RM28	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51	...	...	11/52	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/12	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/24½	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/12	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/32	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12y14	12w36	12*40	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	6	2	1	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.51	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Gretna Green	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>5U69</b>	<b>1S48</b>	<b>1S10</b>	<b>1B16</b>	<b>5B23</b>	<b>1B16</b>	<b>2C75</b>	<b>2N21</b>	<b>2N21</b>	<b>9S54</b>	<b>2C10</b>	<b>5N10</b>	<b>2N24</b>	<b>2N24</b>	<b>2H84</b>	<b>1S51</b>
Orig. Dep. Time				09.30	11.04	09.18		09.18		11.22	11.22	08.43		11.42	10.34	10.34	10.17	11.00
Orig. Loc. Name				London Euston	Warrington Royal Mail(Dbs)	York		York		Newcastle	Newcastle	London Euston		Preston	Hazel Grove	Hazel Grove	Leeds	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Preston	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal		Preston	Blackpool North				Edinburgh				Blackpool North	Heysham Harbour	Glasgow Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Balshaw Lane	dep	1	...	11/33	...	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	11/49½
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	11/34	...	...	...	...	...	...	...	11/46	...	...	11/49½	11/49½	...	11/52
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52½	11.52½	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	...	11/44	...	11/45	...	...	...	...	...	11/55	11/55	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11RM45	...	...	...	...	...
Preston	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	24	...	11.38	...	11w47	...	11.47½	...	...	...	11.51	11.55	11w59	11.58	...	...	11.57
	plt	25	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	26	11.38	11.41	...	<b>2</b>	11.49	11.49½	...	...	11p54	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12.00</b>	...	...	11p59
Preston C.S.	dep-line	27	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	29	11OPRM40	...	...	...	11OPRM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	11.44	...	...	...	11.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	arr	31	11*RM46	...	...	...	11OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14.46	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	33	...	...	...	...	...	11/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	11.54	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	12.11	12.14
Bare Lane	plt	41	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>
	dep	42	...	11p56	...	...	...	12.04	...	...	12p09	...	...	...	...	...	12.33	12p15
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	44	...	11/58	...	...	...	...	12/07	...	...	12/11	...	...	...	...	...	12/17
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	12v13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...	12/13	...	...	...	...	12/19½	
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12#20½	...	...	...	...	12.28	
	dep	66	...	12/06½	...	...	...	...	...	...	...	12p22½	12.26	...	...	...	12.29	
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith South Jn	dep	78	...	12/16	...	...	...	...	...	...	...	12/33½	...	...	...	...	12/40	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	12.30½	...	...	...	...	...	...	...	12/45½	...	...	...	...	12/52½	
	mgn	85	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	12/43	12/45	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	dep	92	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	94	...	12v45	12*40	...	...	...	...	12w45	12w47	12.59	...	...	...	...	13.06½	
	plt	95	...	3	1	...	...	...	...	5	5	1	...	...	...	...	1	
	dep	96	...	12p48	12.51	...	...	...	...	...	...	13.01	...	...	...	...	13.08½	
	mgn	97	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	98	...	12/54½	12/58½	...	...	...	...	...	...	13/07½	...	...	...	...	13/15	
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	102	...	12/57	13/01	...	...	...	...	...	...	13/10	...	...	...	...	13/17½	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2N24</b>	<b>5H04</b>	<b>2N96</b>	<b>2N96</b>	<b>2N09</b>	<b>1N84</b>	<b>2S13</b>	<b>1N61</b>	<b>1N61</b>	<b>5U65</b>	<b>1L56</b>	<b>2H86</b>	<b>2C37</b>	<b>2H84</b>	<b>1S52</b>	<b>2S13</b>
Signal ID			10.34		11.23	11.23	11.52	11.03	11.21	11.29	11.29			10.49		10.17	10.30	11.21
Orig. Dep. Time			Hazel Grove		Manchester Victoria	Manchester Victoria	Ormskirk	Liverpool South Pw HI	Colne	Manchester Airport	Manchester Airport			Leeds		Leeds	London Euston	Colne
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Preston	Blackpool North				Blackpool South				Preston	Glasgow Central		Heysham Harbour	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	12/12	...	...	...	...	...	...	...	...	12/32½	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	12/10	12/10	...	12/16	...	12/29½	12/29½	...	...	...	...	...	12/34½	...
	dep-line	7	...	...	SL	SL	...	SL	...	FL	SL	...	...	...	...	...	FL	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	12.13	12.13	...	12.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	12/15½	12/15½	12/18	12/23½	12/28½	...	12/33½	...	...	...	...	...	...	12/37½
	dep-line	15	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	12/20	...	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	12/41½
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	11.58	...	12.18½	12w19	12v22	12.26½	12.31	12w36	12.36½	...	...	...	...	...	12#38½	12.44
	plt	25	1	2	1	1	3C	2	1	4	1	4	1	1	1	1	3	4C
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	12.00	12.01	12.20½	...	...	...	12.33	...	12.38½	12.38	...	...	...	...	12.41½	...
	dep-line	27	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	12RM03	...	...	...	...	...	...	...	12OPRM40	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	30	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	13.01	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	12/01	...	12/21½	...	...	...	12/34	...	12/39½	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.11	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	5	...	...
Morecambe	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.19	12.33	12/54	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/22	12/36½	12/55	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a39½	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUH	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUH</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12OP48	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.50</b>	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn <b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	...	12/57	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03½	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/13	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26½
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24½	...	...	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13y26	16.04	...	13v43	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	6	2	...	1	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.12	...	...	...	13.45	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21	...	...	...	13/52	...
Gretna Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/54½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1B18</b>	<b>1B18</b>	<b>5P55</b>	<b>5B25</b>	<b>2N29</b>	<b>2N29</b>	<b>9S55</b>	<b>2N25</b>	<b>2N25</b>	<b>1S56</b>	<b>2N25</b>	<b>2N97</b>	<b>2N97</b>	<b>1N85</b>	<b>1C53</b>	<b>2S15</b>
Orig. Dep. Time			10.27	10.27	12.40		12.22	12.22	09.43	11.34	11.34	12.00	11.34	12.23	12.23	12.03		12.21
Orig. Loc. Name			York	York	Preston		Newcastle	Newcastle	London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove	Manchester Airport Edinburgh	Hazel Grove	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Liverpool South Pw HI		Colne
Dest. Loc. Name			Blackpool North			Preston			Glasgow Central		Blackpool North		Blackpool North		Blackpool North		Barrow-in-Furness	Blackpool South
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 29/09/2017	<b>SX From</b> 02/10/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/11/2017
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	...	...	12/45	...	...	12/50	...	...	...	13/12	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	12/46	12/49½	12/49½	12/52	...	13/10	13/10	13/16	...	...
Leyland	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	SL	SL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	12.52½	12.52½	...	...	13.12½	13.13	13.19	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	12/44	12/44	...	...	...	...	...	12/55	12/55	...	...	...	13/15½	13/23½	...	13/28½
Ribble Jn	dep-line	15	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	12RM42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	12.46½	12w47	12.48	...	...	...	12.51	12w59	12.58	12.57	12.58	13w18	13.18½	13.26½	...	13.31
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	1	2	DGL	2	...	...	4	2	1	3	1	1	1	2	...	1
	dep	26	12.48½	...	...	12.49	...	...	12p54	...	13.00	12p59	13.00	...	13.20½	...	...	13.33
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	SL	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	29	...	...	...	12OPRM51	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	31	...	...	...	12OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	33	12/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...	13/21½	...	...	13/34
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	13#15	...	...	...	...	...	5
Morecambe	plt	41	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	13p09	...	...	13q16	...	...	...	...	...	13.20
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	13/11	...	...	13/18	...	...	...	...	...	13/22½
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	13/13	...	...	13/20½	...	...	...	...	13/26½	...
Oxenholme Lake District	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	13.20½	...	...	13#29	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	13.22½	...	...	13p30	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley Windermere	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	13/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.53	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	13/45½	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	13/50	13/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	...	13w52	13y54	13.59	...	...	14.09½	...	...	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	5	5	3	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	14p02	...	...	14.11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	14/09	...	...	14/18	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	102	...	...	...	...	...	...	14/11½	...	...	14/20½	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			1N62	1N62	5U67	2C12	2C77	2Y57	2C49	1S58	2S15	1B20	1B20	5B37	1S74	9S60	2C14	2N01
			12.29	12.29				13.17	11.40	11.30	12.21	11.18	11.18		13.23	10.43		13.24
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport Blackpool North	Preston			Heysham Harbour Leeds	Barrow-in-Furness	London Euston	Colne	York	York		Newcastle	London Euston		Ormskirk
Dest. Loc. Name										Glasgow Central		Blackpool North		Preston	Glasgow Central	Edinburgh		
Timing Load			150	150	150	150	150	142	150	390-125	142	158	158	150	150	390-125	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX	SX
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	13/32	...	...	...	...	...	13/45	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/29½	13/29½	...	...	...	...	...	13/34	...	...	...	...	...	13/46	...	...
Leyland	dep-line	7	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	13/37½	13/44	13/44	...	...	...	...	...	13/50
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	13/40	...	...	...	...	...	...	...	13/52½
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	13w35½	13.35½	...	...	...	...	...	13.38	13.42	13.46½	13w47	...	...	13.51	...	13v54
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	3	3	3	...	...	...	...	4	4C	1	2	2	...	3	...	3C
	dep	26	...	13.38½	13.38	...	...	...	...	13.41	...	13.48½	...	13.49	...	13p54	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	13*RM40	...	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM51	...	...	...	...
	dep	30	...	...	14.01	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM57	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...
Bare Lane	dep	33	...	13/41	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	13.44	...	13.54	...	...	...	...	...	14.07	...	...
Morecambe	plt	41	...	...	...	...	1	5	...	3	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	42	...	...	...	...	13.45	13.49	...	13p56	...	...	...	...	...	14p09	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	13/48½	13/52	...	13/58	...	...	...	...	...	14/11	...	...
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	13v55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	13/57	...	14/00	...	...	...	...	...	14/13	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	14.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	13.33	...	...	14p09½	...	...	...	...	...	14/19½	14.22	...
	dep	67	...	...	...	13a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a26½	...
Kendal	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30½	...
	dep	70	...	...	...	13.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.36½	...
	arr	71	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.43	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	14/20½	...	...	...	...	...	14/29	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41½	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	14/32½	...	...	...	...	...	14.43	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/44	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	14/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	14.26	14.46	...	...	...	...	14w46	14.59	...	...
	plt	95	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	3	1	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	14p48	...	...	...	...	15.12	15q01	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	98	...	...	...	...	...	...	14/54½	...	...	...	...	----->	15/07½	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	14/57	...	...	...	...	...	15/10	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			<b>2N26</b>	<b>2N26</b>	<b>2C33</b>	<b>1S61</b>	<b>1S74</b>	<b>2N26</b>	<b>2N98</b>	<b>2N98</b>	<b>2N98</b>	<b>1N86</b>	<b>2C79</b>	<b>2H88</b>	<b>5S07</b>	<b>2C39</b>	<b>1S07</b>	<b>1S07</b>
Signal ID			12.34	12.34	12.36	13.00	13.23	12.34	13.23	13.23	13.23	13.03		12.49			10.10	10.10
Orig. Dep. Time			Hazel Grove	Hazel Grove	Barrow-in-Furness	Manchester Airport	Newcastle	Hazel Grove	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Liverpool South Pw HI		Leeds			Willesden Prdc	Willesden Prdc
Orig. Loc. Name				Blackpool North		Glasgow Central	Glasgow Central	Blackpool North	Blackpool North						Polmadie Car M.D.	Barrow-in-Furness	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics																	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 02/10/2017 <b>Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 29/09/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	13/50	...	...	...	...	...	14/12	...	...	...	...	14/20	14/20
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	FL
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/49½	13/49½	...	13/52	...	...	14/10	14/10	14/10	14/16	...	...	...	...	14/23	14/23
Leyland	dep-line	7	SL	SL	...	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Farington Jn	dep	9	13.52½	13.52½	...	...	...	...	14.13	14.13	14.13	14.19	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[2]	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	13/56	13/56	...	...	...	...	14/15½	14/15½	14/16½	14/23½	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	15	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	13w59	13.59	...	13.57	...	13.59	14.18½	14w19	14.19½	14.26½	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	2	1	...	3	...	1	1	1	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	14.01	...	13p59	...	14.01	14.21½	...	14.21½	...	...	...	...	...	14/29	14/29
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	33	...	...	...	...	...	14/02	14/22½	...	14/22½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	plt	41	...	...	...	3	...	...	...	...	...	5	...	...	DFL	2	...	...
	dep	42	...	...	...	14p15	...	...	...	...	...	14.26	...	14.30	14.37	14/43	14/43	14/43
Bare Lane	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	14/17	...	...	...	...	...	...	14/29½	...	14/33½	14/40	14/44	14/44
Bare Lane	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.32	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
<b>Morecambe</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	14/19½	...	...	...	...	...	...	...	14/36½	14/45	14/49½	14/49½	14/49½
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	14/27½	...	...	...	...	...	...	...	14/46½	...	14/57½	14/57½	14/57½
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*04½	15*04½
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17	15.17
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	14/37½	...	...	...	...	...	...	...	14/58½	...	15/25	15/25	15/25
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	14.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	...	...	...	14.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16	...	15/37½	15/38½
	mgn	85	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	[2](1)	[2]	[2]
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	14/59½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	94	...	...	15w04	15.07	14w46	...	...	...	...	...	15.33	...	...	...	15.53	15.53
	plt	95	...	...	2	1	3	...	...	...	...	...	6	...	...	...	3	3
	dep	96	...	...	...	15p09	15.12	...	...	...	...	...	...	15/34	...	...	15.56	15.56
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	15/15½	15/21	...	...	...	...	...	...	15/42	...	----->	----->	----->
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Green	dep	100	...	...	...	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	15/18	...	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>2S17</b>	<b>1N63</b>	<b>1N63</b>	<b>1S63</b>	<b>2S17</b>	<b>1B22</b>	<b>1B22</b>	<b>5B31</b>	<b>2N33</b>	<b>1S07</b>	<b>1S07</b>	<b>9S65</b>	<b>2N27</b>	<b>2N27</b>	<b>2N27</b>	<b>2H07</b>
Orig. Dep. Time			13.21	13.29	13.29	12.30	13.21	12.27	12.27		14.24	10.10	10.10	11.43	13.34	13.34	13.36	13.16
Orig. Loc. Name			Colne	Manchester Airport	Manchester Airport	London Euston	Colne	York	York		Newcastle	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove	Hazel Grove	Leeds
Dest. Loc. Name			Blackpool South		Blackpool North	Glasgow Central		Blackpool North		Preston		Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Blackpool North		Blackpool North	Morecambe
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												<b>QY</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 02/10/2017 <b>Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 29/09/2017	<b>SX</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	14/32½	...	...	...	...	...	...	...	14/45	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	14/28	14/28	14/34½	...	...	...	...	...	...	...	14/46	14/49	14/49½	14/49½	...
Leyland	dep-line	7	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52	14.52½	14.52½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	14/28½	...	...	...	14/37½	14/44	14/44	...	...	...	...	...	14/54½	14/55	14/55	...
Ribble Jn	dep-line	15	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	16	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	14.31	14w33	14D33	14#38½	14.43	14.46½	14w47	...	...	...	...	14.51	14.57½	14w59	14.58	...
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	1	3	3	4	4C	1	2	...	...	...	...	4	1	2	1	...
	dep	26	14.33	...	14.38	14.41½	...	14.48½	...	14.49	...	...	...	14p54	14.59½	...	15.00	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	SL	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	...	...	...	14OPRM51	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	14OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	33	14/34	...	14/39	...	...	14/49½	...	...	...	...	...	15/00½	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	14#54½	...	...	...	...	...	...	...	15#07½	...	...	...	15Dz12
Morecambe South Jn	plt	41	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	2
	dep	42	...	...	...	14p56½	...	...	...	...	...	...	...	15p09	...	...	...	15.24
Bare Lane	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	14/58½	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	...	...	...	----->
Bare Lane	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
<b>Morecambe</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	15/00½	...	...	...	...	...	...	...	15/14	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15#21½	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	15/07	...	...	...	...	...	...	...	15p23	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	15/16½	...	...	...	...	...	...	...	15/34	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	15.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	84	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	15/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	15.45	...	...	...	...	15#52	15.53	15.53	16.00	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	1	...	...	...	...	5	3	3	1	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	15p47	...	...	...	...	...	15.56	15.56	16.02	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	98	...	...	...	15/54½	...	...	...	...	...	16/03	16/03	16/09	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	15/57	...	...	...	...	...	16/05½	16/05½	16/11½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
			<b>1S66</b>	<b>1S66</b>	<b>2N27</b>	<b>2H07</b>	<b>2N03</b>	<b>2N03</b>	<b>2N99</b>	<b>2N99</b>	<b>1N87</b>	<b>2S19</b>	<b>1N64</b>	<b>5U77</b>	<b>1N64</b>	<b>2C16</b>	<b>2L10</b>	<b>2C43</b>
Signal ID			14.00	14.00	13.36	13.16	14.43	14.43	14.23	14.23	14.03	14.21	14.29		14.29			
Orig. Dep. Time			Manchester Airport Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh	Hazel Grove	Leeds	Ormskirk	Ormskirk	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Liverpool South Pw HI	Colne	Manchester Airport	Preston	Manchester Airport Blackpool North			
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh	Blackpool North				Blackpool North			Blackpool South						Dumfries
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	14/49½	14/49½	...	...	...	...	...	...	15/12	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	14/52½	14/52½	...	...	...	...	15/10	15/10	15/16	...	15/29½	...	15/29½	...	...	...
Leyland	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	15.13	15.13	15.19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	15/08	15/08	15/15½	15/15½	15/23½	15/28½	...	...	15/33½	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	14.57	14.57	14.58	...	15w12	15w12	15.18½	15w20	15.26½	15.31	15w35½	...	15.36½	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	4	4	1	...	1	2	1	1	2	1	5	5	1	...	...	...
	dep	26	14p59	14p59	15.00	...	...	...	15.20½	...	...	15.33	...	15.38	15.38½	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15OPRM40	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*RM46	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	33	...	...	15/01	...	...	...	15/21½	...	...	15/34	...	15/39½	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	15#15	15#15	...	15Dz12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	41	3	3	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	42	15q16	15q16	...	15.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.33
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	15/18	15/18½	...	15/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	15a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	15v34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	15/21	15/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½
Oxenholme Lake District	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	15#29½	15#29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	15p30½	15p30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a38½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42½	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48½	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	15/40½	15/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	15.54	15.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	15p55	15p55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03½
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	16#10½	16#10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19w08
	plt	95	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	2
	dep	96	16p12½	16p12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	16/19½	16/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/26	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	16/22	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>1S69</b>	<b>2S19</b>	<b>1C54</b>	<b>1C54</b>	<b>1B24</b>	<b>1B24</b>	<b>5B29</b>	<b>2Y61</b>	<b>2N37</b>	<b>2N37</b>	<b>5M43</b>	<b>9S70</b>	<b>2N28</b>	<b>2N28</b>	<b>2C18</b>	<b>1S71</b>
Orig. Dep. Time			13.30	14.21			13.18	13.18			15.24	15.24	10.19	12.43	14.34	14.34		15.00
Orig. Loc. Name			London Euston	Colne			York	York			Newcastle	Newcastle	Southall Wcr	London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove		Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra		Barrow-in-Furness	Barrow-in-Furness	Blackpool North		Preston	Leeds			Camforth Steamtown	Edinburgh		Blackpool North		Glasgow Centra
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>95-47455</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics													<b>QY</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
Balshaw Lane	dep	1	15/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38	15/44½	...	...	...	15/50
	dep-line	2	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	15/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42	15/45½	15/49½	15/49½	...	15/52
	dep-line	7	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	...	FL
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	[1]	...	...	...	[1]
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.52½	15.52½	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	15/37½	...	...	15/44	15/44	...	...	...	...	15/49	...	15/55	15/55	...	...
	dep-line	15	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	15.38	15.43	...	...	15.46½	15w47	...	...	...	...	15°C55	15.50½	15w59	15.58	...	15#57½
	plt	25	4	4C	3	3	1	2	2	...	...	...	RES	3	2	1	...	3
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	15.41	...	15.46	15.46	15.48½	...	15.49	...	...	...	16.16	15p54	...	16.00	...	15p59½
	dep-line	27	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	15OPRM51	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...
Lancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	40	...	...	16.01	16.01	...	...	...	...	...	...	16#07½	...	...	...	...	16#14½
	plt	41	...	...	3	3	...	...	...	5	...	...	3	...	...	...	...	3
Morecambe	dep	42	15/53½	...	16.02	16.02	...	...	16.05	...	...	...	16p09	...	...	...	...	16p15½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	44	15/54½	...	16/04½	16/04½	...	...	...	16/08½	...	...	16/11½	...	...	...	...	16/18
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	16a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>16/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>15/56½</b>	...	<b>16/08½</b>	<b>16/08½</b>	...	...	<b>16/30½</b>	...	...	...	<b>16/14</b>	...	...	...	<b>16/20½</b>
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	<b>16.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.29</b>
	dep	66	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/21</b>	...	...	<b>16.22</b>	<b>16p30</b>
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a26½</b>	...
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30½</b>
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.36½</b>
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43</b>
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	<b>16/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/30½</b>	...	...	...	<b>16/41</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	<b>16.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>	...	...	...	<b>16/54</b>
	mgn	85	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	<b>16/46½</b>	<b>16/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	94	<b>16.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16w48</b>	<b>16y50</b>	...	<b>16.59½</b>	...	...	...	<b>17v09</b>
	plt	95	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	96	<b>16.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	<b>17.11</b>
	mgn	97	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	<b>16/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/08½</b>	...	...	...	<b>17/18</b>
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	<b>16/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/11½</b>	...	...	...	<b>17/20½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			1S71	2N28	2C73	5M43	2N90	2N90	2N05	1N88	2C49	2C75	2H92	2C41	2S11	1N65	1N65	5U73
			15.00	14.34		10.19	15.23	15.23	15.51	15.02			14.49	14.37	15.21	15.29	15.29	
			Manchester Airport	Hazel Grove		Southall Wcr	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Ormskirk	Liverpool South Pw HI			Leeds	Barrow-in-Furness	Colne	Manchester Airport	Manchester Airport	
			Glasgow Central	Blackpool North		Camforth Steamtown	Blackpool North				Barrow-in-Furness			Blackpool South	Blackpool North			Preston
			185	150	153	95-47455	150	150	150	150	153	153	150	153	142	150	150	150
			FO	SX Until 10/11/2017	SX	ThSX	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 10/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX From 13/11/2017
						QY												
Balshaw Lane	dep	1	15/50	...	...	...	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/52	...	...	...	16/10	16/10	...	16/16	...	...	...	...	...	16/29½	16/29½	...
Leyland	dep-line	7	FL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	16.13	16.13	...	16.19	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	16/15½	16/15½	16/17½	16/23½	...	...	...	...	16/28½	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	15#57½	15.58	...	15°C55	16.18½	16w19	16v21	16.26½	...	...	...	...	16.31	16.35½	16w36	...
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	3	1	...	RES	1	1	3C	2	...	...	...	1	3	3	3	...
	dep	26	15p59½	16.00	...	16.16	16.20½	...	...	...	...	...	...	...	16.42	16.38½	...	16.38
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	16*RM40
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01
Lancaster	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	33	...	16/01	...	...	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39½	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	16#14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	41	3	2	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	16p15½	...	16.20	16/38	...	...	...	...	16.48	16.51	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	16/18	...	16/23½	16/42	...	...	...	...	16/51	16/54½	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	45	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	16.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	17v01	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	16/20½	...	...	16/45	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	16.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	16p30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal Burneside Staveley <b>Windermere</b>	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	16/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/24½	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/24	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>  <b>Gretna Jn</b>	arr	94	17v09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17w26	17.28	...	...	...	...
	plt	95	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	1	...	...	...	...
	dep	96	17.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	17/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	17/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			<b>1S72</b>	<b>2S11</b>	<b>2S11</b>	<b>5M50</b>	<b>1B26</b>	<b>1B26</b>	<b>5B33</b>	<b>1L58</b>	<b>2M34</b>	<b>2M34</b>	<b>9S77</b>	<b>5M50</b>	<b>2N29</b>	<b>2N29</b>	<b>1S75</b>	<b>1S75</b>
Orig. Dep. Time			14.30	15.21	15.21	10.00	14.27	14.27			16.22	16.22	13.43	10.00	15.34	15.34	16.00	16.00
Orig. Loc. Name			London Euston	Colne	Colne	Camforth Steamtown Camforth Steamtown	York	York			Newcastle	Newcastle	London Euston	Camforth Steamtown Camforth Steamtown	Hazel Grove	Hazel Grove	Manchester Airport Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Blackpool South		Blackpool North			Preston	Glasgow Central	Whitehaven	Whitehaven	Glasgow Central		Blackpool North			
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>60-ST420</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>60-ST420</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>							<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>MSX Until</b> 10/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 29/09/2017	<b>SX From</b> 02/10/2017	<b>SX</b>	<b>MSX From</b> 14/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
Balshaw Lane	dep	1	16/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...	...	16/49½	16/49½
	dep-line	2	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46	...	16/50	16/50	16/52½	16/52½
Leyland	dep-line	7	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	SL	FL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53	16.53	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	16/40	16/40	16/44	16/44	...	...	...	...	...	16/52	16/55½	16/55½	...	...
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	16/42	16/42	...	...	...	...	...	...	...	16/54	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	FL	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	16#38½	16.31	16.44	16OP45	16.46½	16w47	...	...	...	...	16.51	16OP57	16w59	16.59	16.57	16.57
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	4	1	4C	DGL	1	2	2	3	1	3	DGL	2	1	3	3	3
	dep	26	16.41½	16.42	...	18.08½	16.48½	...	16.49	...	...	...	16p54	18.08½	...	17.01	16p59	16p59
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	----->	...	...	16OPRM51	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	16OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	33	...	16/43	...	...	16/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	16.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17#07½	...	...	...	17.14	17.14
Morecambe	plt	41	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3	3
	dep	42	16p56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17p09	...	...	...	17p15	17p15
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	16/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11½	...	...	...	17/17	17/17½
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	17/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/14	...	...	...	17/19½	17/20
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	17.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17#21½	...	...	...	17v28	17.28½
	dep	66	17p10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17p23	...	...	...	17.29	17.29½
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34	...	...	...	17/40	17/40½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	17.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17#47	...	...	...	17v53	17.54
	dep	84	17.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17p48½	...	...	...	17.54	17p55
	mgn	85	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	[2](½)	[2]
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	17/57½	17/59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	94	17.49½	...	...	...	...	...	...	...	17v59	18w01	18.04½	...	...	...	18.10	18#10½
	plt	95	1	...	...	...	...	...	...	7	2	2	1	...	...	...	3	3
	dep	96	17p52	...	...	...	...	...	...	17.57	18.14	18.14	18.06½	...	...	...	18p12½	18p12½
	mgn	97	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	98	17/59	...	...	...	...	...	...	18/06	...	...	18/13½	...	...	...	18/19½	18/19½
dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/16	...	...	...	18/22	18/22

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
			<b>2N29</b>	<b>2N91</b>	<b>2N91</b>	<b>1N89</b>	<b>2C31</b>	<b>2C77</b>	<b>2C33</b>	<b>1N66</b>	<b>1N66</b>	<b>2C20</b>	<b>1N66</b>	<b>2S13</b>	<b>1S78</b>	<b>2N07</b>	<b>2S13</b>	<b>1B28</b>
Signal ID			15.34	16.23	16.23	16.04			15.24	16.29	16.29		16.29	16.21	15.30	17.09	16.21	15.18
Orig. Dep. Time			Hazel Grove	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Liverpool South Pw HI			Buxton	Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport	Colne	London Euston	Ormskirk	Colne	York
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Blackpool North			Barrow-in-Furness		Barrow-in-Furness	Manchester Airport	Manchester Airport	Blackpool North	Manchester Airport	Blackpool South	Glasgow Central			Blackpool North
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>		<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	17/12	...	...	...	...	...	...	...	...	17/32	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	17.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	17/10	17/10	17/16	...	...	17/18	17/25	17/25	...	17/25	...	17/34	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	...	17.13	17.13	17.19	...	...	17.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	17/15½	17/15½	17/23½	...	...	...	...	...	...	...	17/28½	...	17/37½	17/40½	17/44
	dep-line	15	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42½
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	16.59	17.18½	17w19	17.26½	...	...	17.26	17w33	17.33	...	17.33	17.34	17.38	17.41	17.45	17.46½
	plt	25	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4C</b>	<b>1</b>
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	17.01	17.20½	...	...	...	...	17.28	...	17.35	...	18.05	17.41	17.41	...	...	17.48½
	dep-line	27	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	17/02	17/21½	...	...	...	...	...	...	17/36	...	...	17/42	...	...	...	17/49½
Morecambe	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	40	...	...	...	...	...	...	17.47½	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
Morecambe	dep	42	...	...	...	...	...	...	17.20	17.25	17.48½	...	...	17p56	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	44	...	...	...	...	...	...	17/24	17/28½	17/52	...	...	17/58	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	17.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	17v35	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	63	...	...	...	...	17/28½	...	17/56½	...	...	...	...	...	18/00	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07½	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	18p09½	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a38½	...	...	...	...	...	...
Kendal	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.42½	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48½	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18#46½	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p48½	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/55	...	...	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/57½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Signal ID			<b>1B28</b>	<b>5B35</b>	<b>2C79</b>	<b>1S73</b>	<b>9S80</b>	<b>2N20</b>	<b>2N20</b>	<b>1S81</b>	<b>1S73</b>	<b>2N20</b>	<b>1C76</b>	<b>1C55</b>	<b>1C55</b>	<b>1C55</b>	<b>2N45</b>	<b>2N45</b>
Orig. Dep. Time			15.18			17.16	14.43	16.34	16.34	17.00	17.16	16.34	17.20	16.29	17.14	17.14	16.16	16.16
Orig. Loc. Name			York			Newcastle	London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove	Manchester Airport	Newcastle	Hazel Grove	Barrow-in-Furness	Manchester Airport	Manchester Oxford Road	Manchester Oxford Road	Nunthorpe	Nunthorpe
Dest. Loc. Name				Preston		Glasgow Central	Edinburgh	Blackpool North		Glasgow Central	Glasgow Central	Blackpool North		Manchester Airport	Manchester Oxford Road	Manchester Oxford Road		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 29/09/2017	<b>SX From</b> 02/10/2017
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	17/45	...	...	17/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	17/46	17/49½	17/49½	17/53	...	...	...	17/56½	17/56½	...	...	...
Leyland	dep-line	7	...	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	17.52½	17.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	17/46	...	...	...	...	17/55	17/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	15	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	17w51	...	...	...	17.51	17.58	17w59	17#58	...	17.58	...	17.33	18.03	18.03	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	2	2	...	...	3	1	3	4	1	1	3	3	4	...	...	...
	dep	26	17.53	...	...	...	17p54	18.02	...	18q00	...	18.02	...	18.05	18.05	18.05	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	17OPRM55	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	18OPRM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	19.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	18.07	...	...	18#15	...	18RM17½	18.24½	18.24½	18.24½	18.24½	...	...
Morecambe	plt	41	...	2	...	...	3	...	...	3	...	4	3	3	3	...	...	...
	dep	42	...	18.01	...	...	18p09	...	...	18q16	...	18.21½	18.26	18.26	18.26	18.26	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	18/04½	...	...	18/11	...	...	18/18	...	18/24	18/29	18/29	18/29	18/29	...	...
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	18v11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	18/13½	...	...	18/20½	...	...	18/26½	18/35½	18/35½	18/35½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	65	...	...	...	...	18.21	...	...	18#29½	...	...	18.37½	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	18.23	...	...	18p30½	...	...	18.38½	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a43	...	...	...	...	...
Kendal	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46½	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	18/35½	...	...	18/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	83	...	...	...	...	18#48	...	...	18#54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	18p49½	...	...	18p55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	18/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	19/29½
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	<----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	18w50	19.04	...	...	19#11	18w50	...	...	...	...	...	19w30	19z31
	plt	95	...	...	...	3	1	...	...	1	3	...	...	...	...	...	5	5
	dep	96	...	...	...	19.17½	19q06	...	...	19q13	19.17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	----->	19/12½	...	...	19/19½	19/26½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	19/15	...	...	19/22	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
Signal ID			2H05	5M50	5M50	2H05	2N92	2N92	2N92	1N80	2N88	2N99	2N99	5F80	5F80	2N88	2S15	2S15
Orig. Dep. Time			16.45	10.00	10.00	16.45	17.23	17.23	17.23	17.17	17.16	16.24	16.24			17.16	17.21	17.21
Orig. Loc. Name			Leeds	Carnforth Steamtown	Carnforth Steamtown	Leeds	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Buxton	Buxton			Liverpool Lime Street	Colne	Colne
Dest. Loc. Name			Morecambe	Carnforth Steamtown	Carnforth Steamtown		Blackpool North	Blackpool North			Blackpool North		Blackpool North			Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South
Timing Load			142	60-ST420	60-ST420	142	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	142	142
Operating Characteristics				Q	Q													
Dates Of Operation			SX	MSX Until 10/11/2017	MSX From 14/11/2017	SX	SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017	SX Until 29/09/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017	SX Until 29/09/2017
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	18/12½	18/13	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	18.14½	18.15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	...	18/10	18/10	18/10	18/16½	18/17	18/18½	18/18½	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	18.13	18.13	18.13	18.19½	18.20	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	...	...	18/15½	18/15½	18/15½	18/24	18/24½	...	...	...	...	18/30½	18/31½	18/31½
	dep-line	15	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3½)	...	...	...	...	(2)	(1)	(1)
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn	arr	24	...	16OP45	16OP57	...	18.18½	18.18½	18w19	18.30	18.31	18.25	18.25	...	...	18.31	18.35	18.35
	plt	25	...	DGL	DGL	...	2	1	2	1	1	5	1	1	1	1	1	1
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	...	18.08½	18.08½	...	18.20½	18.20½	...	...	18.33	...	18.27	18.32	18.33	18.33	18.37	18.37
	dep-line	27	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	FL	...	...	SL	SL	SL
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	18.34	18OP34	...	...	...
Lancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.38	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	18/21½	18/21½	...	...	...	...	18/28	...	...	18/34	18/38	18/38
Bare Lane	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	-----<	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	40	18y35	...	...	18y35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	42	18.49	18/38	18/38	18.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	44	----->	18/41	18/41	18/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	18a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep-line	48	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
<b>Morecambe</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	<b>18w59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	<b>18RM49</b>	<b>18RM49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	61	...	<b>19.43</b>	<b>19.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	dep	63	...	<b>19/46</b>	<b>19/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
Signal ID			<b>1N68</b>	<b>5U79</b>	<b>1C56</b>	<b>1N68</b>	<b>1S82</b>	<b>1C56</b>	<b>1C56</b>	<b>2S15</b>	<b>1B30</b>	<b>1B30</b>	<b>1N81</b>	<b>5B30</b>	<b>2N47</b>	<b>2N47</b>	<b>9S85</b>	<b>5F07</b>
Orig. Dep. Time			17.29		17.29	17.29	16.30	17.29	17.29	17.21	16.27	16.27	17.04		18.24	18.24	15.43	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Blackpool North	Preston	Manchester Airport Barrow-in-Furness	Manchester Airport Barrow-in-Furness	London Euston Glasgow Central	Manchester Airport Barrow-in-Furness	Manchester Airport Barrow-in-Furness	Colne	York	York	Liverpool South Pw HI	Preston Croft Street Sdgs	Newcastle	Newcastle	London Euston	
Dest. Loc. Name											Blackpool North						Glasgow Central	Preston
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX Until</b> 29/09/2017	<b>SX From</b> 02/10/2017	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 10/11/2017
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	18/33½	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	...	18/45	...
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a32	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	18/30½	...	18/30½	18/30½	18/35½	...	...	...	...	...	18/36	...	...	...	18/46	...
	dep-line	7	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...
Leyland	mgn	8	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a39½	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	18/37½	18/44	18/44	18/48	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	18/41	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	18D37½	...	18.37½	18D37½	18.40	18.37½	18D37½	18.44	18.46½	18w47	18.51	...	...	...	18.51	...
	plt	25	3	3	3	3	4	3	3	4C	1	1	2	1	...	...	3	2
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	18.42½	18.43	18.47	18.47	18.43	18.47	18.47	...	18.49	...	...	18.52	...	...	18p54	18.56
	dep-line	27	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	18OPRM45	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	18RM54	...	...	...	18RM58
Lancaster	dep	30	...	18.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	19.15
	arr	31	...	18*RM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	32	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	18/43½	...	...	...	...	...	...	...	18/50	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	40	...	...	...	...	18.56	19.02	19.02	...	...	...	...	...	...	...	19.07	...
	plt	41	...	...	...	...	3	3	3	...	...	...	...	...	...	...	3	...
Morecambe	dep	42	...	...	...	...	18.58	19.03	19.03	...	...	...	...	...	...	...	19p09	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	44	...	...	...	...	19/00	19/05½	19/05½	...	...	...	...	...	...	...	19/11	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	19/02	19/09½	19/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/13
Oxenholme Lake District	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.20½
	dep	66	...	...	...	...	19/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19p22½
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley Windermere	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	19/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/33½
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	...	...	...	...	19.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45½
	mgn	85	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/53½	19/55½	...	...
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	...	...	19w55	19y57	19v59	...
	plt	95	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	2	1	...
	dep	96	...	...	...	...	19.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	98	...	...	...	...	19/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/11

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
Signal ID		1S83	1S83	2C22	2N09	1P21	2N21	2N70	2N21	1N82	1N82	2Y65	1S87	5N82	2N93	2N93	2S17
Orig. Dep. Time		18.00	18.00		18.27	16.33	16.57	18.47	16.57	18.00	18.00	19.08	16.57		18.23	18.23	18.21
Orig. Loc. Name		Manchester Airport Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh		Ormskirk	London Euston	Buxton	Blackburn	Buxton	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Morecambe	London Euston		Manchester Victoria	Manchester Victoria	Colne
Dest. Loc. Name						Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North				Leeds	Glasgow Central		Blackpool North		Blackpool South
Timing Load		350	350	185	150	221T	150	142	150	150	150	142	390-125	150	150	150	142
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		FO	FSX	SX	SX	SX	SX Until 10/11/2017	SX	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX Until 10/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	18/49	18/49	...	...	18/54	...	...	19/00	19/00	...	19/06½	...	...	...	...
	dep-line	2	FL	FL	...	...	FL	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	19a02½	19a02½	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	18/50	18/50	...	...	18/55	18/58	...	18/58	19/04½	19/04½	...	19/09	...	19/12½	19/12½
Leyland	dep-line	7	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	FL	...	SL	...	...
	mgn	8	[2](1)	[2](1½)	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	19.00½	...	19.00½	19.07½	19.07½	...	...	19.15½	19.15½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	(1)	...	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	18/53½	...	...	19/03	...	19/11	19/11	...	...	19/18	19/18	19/28½
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	[2](½)	...	...	...	(1½)	(3)	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	18.57	18#57½	...	18w57	19.02	19.07	19.08	19w09	19.16½	19.16	...	19.13½	...	19.22½	19w24
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	3	3	...	1	3	2	1	3C	1	2	...	1	1	5	1
	dep	26	18p59	18p59½	...	...	19@05½	19.09½	19.13½	...	...	...	19p16½	19.19	19.24½	...	19.33
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM21	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	33	...	...	...	...	19/06½	19/10½	19/14½	...	...	...	...	...	19/25½	...	19/34
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	19.14	19#14½	...	...	...	...	...	...	...	19.20	19.29½	...	...	...	...
Morecambe	plt	41	3	3	...	...	...	...	...	...	...	2	3	...	...	...	...
	dep	42	19q16	19q16½	...	...	...	...	...	...	...	19.24	19p31½	...	...	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	19/18	19/18½	...	...	...	...	...	...	...	19/27	19/33½	...	...	...	...
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	19/20½	19/21	...	...	...	...	...	...	...	...	19/32	19/36½	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	19.29	19#29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19#44	...	...	...	...
	dep	66	19p30	19p30½	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...	19p46	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	19a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	69	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	arr	71	...	...	19.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	19/41	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/56	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	19.54	19#54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08½	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	84	19p55	19p55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10	...	...	...	...
	mgn	85	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	94	20#10½	20#11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...
	dep	95	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	mgn	96	20p12½	20p12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p26½	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	98	20/19	20/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	20/21½	20/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35½	...	...	...	...

@ 1P21: Timing Load Change from 221T to 221 at Preston  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
Signal ID			<b>5N82</b>	<b>1N69</b>	<b>1N69</b>	<b>2C71</b>	<b>2C47</b>	<b>1S90</b>	<b>1N69</b>	<b>2S17</b>	<b>1B32</b>	<b>1B32</b>	<b>5B37</b>	<b>2H96</b>	<b>2C45</b>	<b>9S93</b>	<b>2C24</b>	<b>2N51</b>
Orig. Dep. Time			18.29	18.29	18.29		17.31	17.30	18.29	18.21	17.18	17.18		18.06	18.30	16.43		19.25
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Manchester Airport Blackpool North		Barrow-in-Furness	London Euston	Manchester Airport Blackpool North	Colne	York	York		Leeds	Barrow-in-Furness	London Euston		Newcastle
Dest. Loc. Name								Glasgow Central			Blackpool North		Preston			Edinburgh		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	19/33	...	...	...	...	...	...	...	19/45	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	19/30	19/30	...	...	19/34	...	...	...	...	...	...	...	19/47	...	...
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	19/34	19/34	...	...	...	...	19/37½	19/44	19/44	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
Ribble Jn	mgn	16	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	19/40½	...	...	...	...	...	...	...	
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Fylde Jn.	arr	24	...	19w39	19.39	...	...	19.38	19.39	19.43	19.46½	19w47	...	...	19.51	...		
	plt	25	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4C</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...		
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	19.35	...	19.41	...	...	19.41	19.41	...	19.48½	...	19.49	...	19p54	...		
	dep-line	27	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...		
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	29	19OPRM37	...	→	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM51	...	...	...		
Morecambe South Jn	dep	30	19.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...		
	arr	31	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM07	...	...	...		
Lancaster	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	19/42	...	19/49½	...	...	...	...	...	...		
Morecambe	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Morecambe	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Morecambe	arr	40	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	...	20#07½	...		
	plt	41	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...		
Morecambe	dep	42	...	...	...	19.42	...	19p56	...	...	...	...	...	...	20p09	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Morecambe	dep	44	...	...	...	19/45½	...	19/58	...	...	...	...	...	...	20/11½	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Morecambe	plt	46	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	19.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Morecambe	arr	50	...	...	...	19v52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	20/00	...	...	...	...	...	...	...	20/14	...	...
Oxenholme Lake District	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	20p09½	...	...	...	...	...	...	...	20/21	20.22	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a26½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	...
Windermere	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	20/20½	...	...	...	...	...	...	...	20/31	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45½	...
Upperby Jn	dep	84	...	...	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/46½	...	...	...	21/00
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	20/27	...	...	...	...	...	...	...	20/50½	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	...	20.31	20.46	...	...	...	...	...	20z48	20v55	21.00	...	21v02
	plt	95	...	...	...	...	1	3	...	...	...	...	...	6	2	1	...	5
Gretna Jn	dep	96	...	...	...	...	...	20p48	...	...	...	...	...	...	...	21.02	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	20/54½	...	...	...	...	...	...	...	21/09	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	20/57	...	...	...	...	...	...	...	21/11½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464
			<b>2N51</b>	<b>1L60</b>	<b>1S85</b>	<b>1S85</b>	<b>1N70</b>	<b>1C57</b>	<b>2N00</b>	<b>2N94</b>	<b>2N94</b>	<b>1C94</b>	<b>2N94</b>	<b>1N83</b>	<b>1N83</b>	<b>2C73</b>	<b>1S96</b>	<b>2S19</b>
Signal ID			19.25		18.58	18.58	19.01		19.39	19.18	19.18	17.57	19.18	19.30	19.30		16.22	19.21
Orig. Dep. Time			Newcastle		Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport		Ormskirk	Manchester Victoria	Manchester Victoria	London Euston	Manchester Victoria	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Willesden Prdc	Colne
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Millom					Blackpool North				Shieldmuir Mail Terminal	St Annes-on-the-Sea
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>325</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	19/48	19/48	...	...	...	...	...	20/07	...	20/14	20/14	...	20/23	...
	dep-line	2	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Balshaw Lane</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.16</b>	<b>20.16</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	6	...	...	19/50	19/50	19/55½	...	...	20/06½	20/06½	20/09½	...	20/18	20/18	...	20/24	...
	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Leyland</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	20.11½	20.11½	...	...	<b>20.21</b>	<b>20.21</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	14	...	...	19/53	19/53	...	...	20/05	20/14	20/14	...	...	20/23½	20/23½	...	...	20/28½
	dep-line	15	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	16	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	20/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	24	...	...	19.56½	19.56½	20.00	...	20v08½	20w19	20.17	20.13½	20.17	20.26½	20.26½	...	...	20.31
	plt	25	...	...	1	1	3	6	2	2	1	3	1	2	1	...	...	1
	dep	26	...	...	19.58½	19.59½	...	20.06	...	...	20.19	20p16½	20.19	...	...	...	20/29	20.33
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Shunt Line</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston C.S.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Fylde Jn. Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20	...	...	...	...	20/34
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	40	...	...	20.13½	20.14½	...	20.25½	...	...	...	20v30	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	3	3	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	20.14½	20.15½	...	20.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/43	...
	mgn	43	...	...	(1½)	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	44	...	...	20/18	20/18	...	20/30½	...	...	...	...	...	...	...	20/36½	20/44	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bare Lane</b>	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.39	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20v43	...	...

			449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	20/20½	20/20½	...	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	20/46½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	65	...	...	20.29	20.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	20.30	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/55½	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	20/41	20/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05½	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	20#54	20#54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	...	...	20p55	20p55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/19	...
	mgn	85	...	...	[2](3)	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<½>	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	91	21/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	94	21.03½	...	21#13½	21#13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	95	5	7	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	21.12	21q16	21q16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/34	...
	mgn	97	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	21/21	21/25	21/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/41	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	dep	100	...	21.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	21/27½	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/44½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
			1N71	1N71	5U81	2C37	1S95	2C26	2S19	1B34	1B34	9S97	1S98	5B34	5N18	2C43	2N95	2N95
Signal ID			19.29	19.29		20.30	18.30		19.21	18.27	18.27	17.43	20.00				20.23	20.23
Orig. Dep. Time						Whitehaven	London Euston		Colne	York	York	London Euston	Manchester Airport				Manchester Victoria	Manchester Victoria
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Blackpool North	Manchester Airport	Preston		Glasgow Central				Blackpool North		Glasgow Central	Manchester Airport Edinburgh			Manchester Victoria Blackpool North	Manchester Victoria
Dest. Loc. Name														Preston Croft Street Sdgs		Barrow-in-Furness		
Timing Load			150	150	150	153	390-125	185	142	158	158	390-125	350	142	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	20/45	20/50½	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	20/29½	20/29½	...	...	20/34½	...	...	...	...	20/47	20/52½	...	...	...	21/09½	21/09½
Euxton Jn	dep-line	7	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.12½	21.12½
Leyland	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	20/37½	20/44	20/44	20/44	...	...	...	...	...	21/15	21/15
	dep-line	15	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL
Farington Curve Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	20/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	20.35½	20w36	...	...	20#38½	...	20.42	20.46½	20w47	20.51	20#57½	...	...	...	21.17	21w19
Preston	plt	25	3	3	3	4	3	4C	1	1	1	3	3	1	1	5	1	1
	dep	26	20.38½	...	20.38	...	20.41½	...	...	20.48½	...	20p54	20p59½	21.03	21.04	21.09	21.19	...
	dep-line	27	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Preston Shunt Line	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	20OPRM40	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM05	21RM06	...	...	...
	dep	30	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...	21.18	21.10	...	...	...
Preston C.S.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.12	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	20/39½	...	...	...	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	21/20	...
Preston Fylde Jn. Barton & Broughton Pass Lp	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	40	...	...	...	...	20.54½	...	...	...	...	21#08	21#14½	...	...	21.28½	...	...
	plt	41	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	3	...	...	3	...	...
	dep	42	...	...	...	...	20p56½	...	...	...	...	21q10	21p15½	...	...	21.29½	...	...
Morecambe South Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	20/58½	...	...	...	...	21/12	21/17½	...	...	21/32½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	21/00½	...	...	...	...	21/14	21/20	...	...	21/37½	...	...
Oxenholme Lake District	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...	21.21½	21.28½	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	21.10	21.15	...	...	...	21.23½	21.29½	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	21a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley Windermere	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	21.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	21/21	...	...	...	...	21/34½	21/40½	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	21.53½	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	21/46½	21.54½	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	21/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	21v38	21.49½	...	...	...	...	22.00	22.10	...	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	1	1	...	...	...	...	3	1	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	21p51½	...	...	...	...	22.02	22p12	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...	22/08½	22/18½	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...	22/11	22/21	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496
			2S11	2S11	2N01	1N84	1P05	1N72	1N72	5U84	2C75	1S06	2C28	1B36	1C58	1B36	1B36	5B36
			20.16	20.16	20.56	20.30	18.46	20.29	20.29			19.30		19.18		19.18	19.18	
			Colne	Colne	Ormskirk	Liverpool Lime Street	London Euston	Manchester Airport	Manchester Airport			London Euston		York		York	York	
			Blackpool South					Blackpool North		Preston		Glasgow Central			Barrow-in-Furness	Blackpool North		Preston Croft Street Sdgs
			142	142	150	150	390-125	150	150	150	150	390-125	185	158	185	158	158	150
			SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	FO	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX	FSX Until 09/11/2017	SX	FO Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	FO From 17/11/2017
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	21/12	21/20	...	...	...	...	21/34½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	21.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	21/16	21/22	21/29½	21/29½	...	...	21/35½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	SL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	21.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	[2](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	21/21	21/21	21/24	21/28	...	...	...	...	...	...	21/45	...	21/45	21/45	...	...
	dep-line	15	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	21/23	21/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn. Barton & Broughton Pass Lp	arr	24	21.23½	21w25	21.28	21.31½	21.31	21.35½	21w36	...	...	21#39½	...	21.47½	...	21.47½	21w49	...
	plt	25	1	4C	3C	2	6	1	5	5	...	3	...	1	4	1	2	2
Morecambe South Jn	dep	26	21.25½	...	...	...	...	21.38½	...	21.38	...	21.42½	...	...	21.47	21.49½	...	21.51
	dep-line	27	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Bare Lane	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM40 22.01	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM53 21.57
Lancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	21/26½	...	...	...	...	21/39½	...	...	...	...	...	...	...	21/50½	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21#55½	...	22.02	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	2	3	...	3	...	...	...	...
Morecambe	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	21.33	21.57½	...	...	22.03	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	21/37	21/59½	...	...	22/05½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	21.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	21v43	...	...	...	...	...	...	...	...

			481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth North Jn <b>Oxenholme Lake District</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/01½	...	...	22/09½	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kendal Burneside Staveley <b>Windermere</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10½	22.18	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a22½	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grayrigg Tebay Penrith South Jn Penrith North Lakes Upperby Bridge Jn Upperby Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn Currock Jn <b>Carlisle</b>	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/21½	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn Gretna Green Kirkpatrick Signal MC863	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35½	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...		
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.50	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22p52	...	...	...	...	...	
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/58½	...	...	...	...	...	
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Green Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512
		5B36	2C77	2C79	2N55	2L16	2N92	2N96	2N96	2N96	5J42	1N74	1N74	1N74	5N74	2S13	2S13
					Newcastle		20.59 Manchester Airport Preston C.S.	21.23 Manchester Victoria	21.23 Manchester Victoria	21.23 Manchester Victoria Blackpool North		21.29 Manchester Airport	21.29 Manchester Airport Blackpool North	21.29 Manchester Airport		21.31 Colne	21.31 Colne
Dest. Loc. Name		Preston Croft Street Sdgs				Dumfries					Preston				Preston Croft Street Sdgs		
Timing Load		150	150	150	150	150	350	150	150	150	150	185	185	185	150	142	142
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		FSX	SX	SX	SX	SX	ThO	FO From 17/11/2017	FSX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	FO From 17/11/2017	FO Until 10/11/2017	FSX	FSX	FO From 17/11/2017	FSX
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	22/02	...	...	...	...	...	...	22/29	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	...	22/04	22/10½	22/10½	22/10½	...	22/28	22/28	22/33	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	9	...	...	...	...	...	22.13½	22.13½	22.13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	14	...	...	...	...	22/10½	22/16	22/16	22/16	...	...	...	...	...	22/37½	22/37½
	dep-line	15	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	24	...	...	...	...	22*14	22w19	22w19	22.19	...	22w33	22.33	22.38	...	22.40	22.40
	plt	25	1	...	...	...	RES	1	1	1	1	3	3	3	3	1	1
	dep	26	21.53	...	...	...	23.17	...	...	22.21	22.30	...	22.38	...	22.40	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	29	21OPRM55	...	...	...	----->	...	...	...	22RM32	...	...	...	22OPRM42	...	...
	dep	30	21.59	...	...	...	...	...	...	...	22.37	...	...	...	22.46	...	...
Preston C.S.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn. Barton & Broughton Pass Lp	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	22/22	...	...	22/39	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	22.06	22.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	44	...	22/09½	22/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	plt	46	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	22.12	22.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	DUM	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	22.16	22v46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	92	...	...	...	22y53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	93	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528
Signal ID			<b>2S13</b>	<b>5S13</b>	<b>5S13</b>	<b>1B38</b>	<b>1B38</b>	<b>1B38</b>	<b>5U86</b>	<b>5B38</b>	<b>5B38</b>	<b>5B38</b>	<b>1N85</b>	<b>1P07</b>	<b>5N85</b>	<b>2N97</b>	<b>1C59</b>	<b>5N92</b>
Orig. Dep. Time			21.31			21.08	21.08	21.08	22.45				21.47	20.30		22.23	22.00	20.59
Orig. Loc. Name			Colne			Leeds	Leeds	Leeds	Leyland B Leyland				Liverpool Lime Street	London Euston		Manchester Victoria	Manchester Airport	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Blackpool South					Blackpool North		Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs					Barrow-in- Furness	
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO Until</b> 10/11/2017	<b>FO From</b> 17/11/2017	<b>FSX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>FSX Until</b> 09/11/2017	<b>FO Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>FSX From</b> 13/11/2017	<b>FSX Until</b> 09/11/2017	<b>FO From</b> 17/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/47½	22/53½	...	22/58½	23/02½	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[2](1)	...	[1](½)	[1](½)	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49½	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	22/55½	...	23/03½	23/05	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	FL	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.54½	...	...	23b07½	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	22OP50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	22/37½	...	...	22/46½	22/46½	22/46½	...	...	...	...	22/59	...	...	23/10	...	...
	dep-line	15	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	(1)	[1]	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	22.40	...	...	22w50	22.51	22.51	22.55	...	...	...	23.02	23#00	...	23.13	23.10½	22*14
	plt	25	1	1	1	2	1	1	5	2	1	2	1	6	1	4	3	RES
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	22.42	22.49	22.49	...	...	22.56	...	22.59	22.59	22.59	...	...	23.09	...	23.13	23.17
	dep-line	27	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	22RM51	22RM51	...	...	...	...	23OPRM01	23OPRM01	23OPRM01	...	...	23OPRM11	...	...	23OPRM19
Morecambe South Jn	dep	30	...	22.55	22.55	...	...	...	...	23.05	23.05	23.05	...	...	23.14	...	...	23.23
	arr	31	...	22.57	22.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.16	...	...	23.25
Lancaster	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	22/43	...	...	...	...	...	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.28
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
Morecambe	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.29
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/31½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley Windermere	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544
Signal ID			<b>5C30</b>	<b>2N97</b>	<b>2N97</b>	<b>2N03</b>	<b>2N03</b>	<b>5N03</b>	<b>5N03</b>	<b>5N03</b>	<b>5N40</b>	<b>5N40</b>	<b>1N76</b>	<b>1N76</b>	<b>5N40</b>	<b>1N76</b>	<b>1N76</b>	<b>5N49</b>
Orig. Dep. Time				22.23	22.23	22.56	22.56						22.29	22.29		22.29	22.29	23.14
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria	Manchester Victoria	Ormskirk	Ormskirk						Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport	Manchester Airport	Blackburn
Dest. Loc. Name			Blackpool North Car. M.D.		Blackpool North					Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs			Blackpool North Car. M.D.	Blackpool North			
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO Until</b> 10/11/2017	<b>FO From</b> 17/11/2017	<b>FO Until</b> 10/11/2017	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO Until</b> 10/11/2017	<b>FO From</b> 17/11/2017	<b>FSX From</b> 13/11/2017	<b>FO From</b> 17/11/2017	<b>FSX</b>	<b>FSX From</b> 13/11/2017	<b>FSX Until</b> 09/11/2017	<b>FO Until</b> 10/11/2017	<b>FO Until</b> 10/11/2017	<b>FO From</b> 17/11/2017	<b>FSX Until</b> 09/11/2017
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/24½	23/24½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	23/10	23/10	...	...	...	...	...	...	...	23/28½	23/28½	...	23/29½	23/29½	...
Leyland	dep-line	7	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	23.12½	23.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	23/22½	23/22½	...	...	...	...	...	...	23/33	...	23/34	23/34	23/37
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	16	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	23.18	23.18	23v26	23.27	...	...	...	...	...	23w35	23.36	...	23.37	23w37	23.40½
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	4	4	1	1	1	1	1	1	3	3	2	2	3	1	2	1
	dep	26	23.17	...	23.22	...	...	23.29	23.29	23.29	23.31	23.31	...	...	23.37	23.41	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	29	...	...	...	...	...	23OP31	23OP31	23OPRM31	23RM33	23OPRM33	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	23.35	23.40	23.40	23.37	23.37	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	31	...	...	...	...	...	23.37	23.42	23.42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	33	23/18	...	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	23/38	23/42	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			545	546	547	548	549	550	551	552	553
			<b>5N39</b>	<b>5N39</b>	<b>1N39</b>	<b>1P09</b>	<b>2N15</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1N86</b>
Signal ID					Windermere	London Euston	Colne	Warrington Royal Mail(Dbs) Shieldmuir Mail Terminal	Willesden Prdc	Willesden Prdc	Liverpool Lime Street Preston
Orig. Dep. Time					22.45	21.10	22.59	23.30	19.23	19.23	23.02
Orig. Loc. Name											
Dest. Loc. Name			Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs	Blackpool North						
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics									Y	QY	
Dates Of Operation			<b>FO From 17/11/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>FO Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	23/41½	...	23/52½	23/53	23/53	23/57
	dep-line	2	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
<b>Euxton Balshaw Lane</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.59</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Euxton Jn</b>	dep	6	...	...	...	23/43½	...	23/55½	23/56	23/56	----->
	dep-line	7	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...
<b>Leyland</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	14	...	...	...	23/46½	23/52½	23/58½	23/59½	23/59½	...
	dep-line	15	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	17	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	23/48	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	24	...	...	23.41½	<b>23.50</b>	<b>23y55</b>	...	...	...	...
	plt	25	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	26	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Shunt Line</b>	arr	29	<b>23OPRM47</b>	<b>23OPRM47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>23.51</b>	<b>23.51</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston C.S.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Fylde Jn.</b>	dep	33	...	...	23/53	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bare Lane</b>	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			545	546	547	548	549	550	551	552	553
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn <b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kendal Burneside Staveley <b>Windermere</b>	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		1S55	1S55	1N86	5N86	2N98	2N98	5N55	1N77	1N77	2N17	5N17	5N17	1S25	5U02	1S26	5N12
Orig. Dep. Time		19.23	23.30	23.02		23.23	23.23	00.05	23.30	23.30	23.55			21.16	03.46	23.50	04.22
Orig. Loc. Name		Willesden Prdc	Warrington Royal Mail(Dbs)	Liverpool Lime Street		Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackburn	Manchester Airport	Manchester Airport	Colne			London Euston	Preston Croft Street Sdgs Preston	London Euston	Preston Croft Street Sdgs Preston
Dest. Loc. Name		Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal			Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool North	Manchester Airport	Manchester Airport		Preston Croft Street Sdgs	Blackpool North Car. M.D.	Aberdeen		Glasgow Central	
Timing Load		325	325	142	150	150	150	158	150	150	142	142		80-86595	150	80-86595	142
Operating Characteristics		QY															R
Dates Of Operation		FO	FO	FO	SO	SO From 18/11/2017	SO Until 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO From 18/11/2017	SO Until 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/25	00/25	...	...	...	00/47½	...	03/40½	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	00/03	...	00/10	00/10	...	00/27	00/27	...	...	...	00/50	...	03/44	...
	dep-line	7	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	9	...	00.06	...	00.13	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	14	...	00/08½	...	00/15½	00/15½	00/29	00/31	00/31	00/38	...	...	00/54	...	03/48	...
	dep-line	15	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	16	...	...	...	(1½)	(2)	(3)	[2]	[2]	(1)	...	...	...	...	[1]	...
Skew Bridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	20	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	24	...	00w11	...	00.20	00.20½	00C35	00w36	00.36	00.42	...	...	00.58	03OPRM48	03.53	04OPRM24
	plt	25	...	1	1	2	1	2	1	1	2	2	2	4	RES	4	RES
	dep	26	00/03	00/03	00.16	...	00.22½	...	...	00.38½	...	00.48	00.50	01Uq02½	03.52	03.57	04.28
	dep-line	27	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	29	...	...	00OPRM18	...	...	...	...	...	...	00RM50	...	03OPRM54	...	04OPRM30	
	dep	30	...	...	00.23	...	...	...	...	...	...	00.54	...	03.58	...	04.36	
Preston C.S.	arr	31	...	...	00.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Fylde Jn.	dep	33	...	...	...	...	00/23½	...	...	00/39½	...	...	00/51	...	...	...	
Barton & Broughton Pass Lp	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oubeck Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lancaster	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	00/17	00/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/20½	...	04/15	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe South Jn	dep	44	00/18	00/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/22	...	04/16½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Carnforth D&U.G.L. Carnforth North Jn <b>Oxenholme Lake District</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal Burneside Staveley <b>Windermere</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	00/20½	00/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/25	...	04/19½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg Tebay Penrith South Jn Penrith North Lakes Upperby Bridge Jn Upperby Jn	dep	66	00/28½	00/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/35	...	04/29½	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn Currock Jn <b>Carlisle</b> <b>Gretna Jn</b>	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green Kirkpatrick Signal MC863	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	00/38½	00/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/48	...	04/42½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	00/51	00/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/05½	...	05/00	...
	mgn	85	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	[2]	...
Gretna Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.24	...	05Dv17½	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	4	...
Gretna Jn	dep	96	01/05½	01/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.24	...	05.19½	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	98	01/12½	01/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/33½	...	05/28	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	01/15	01/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/36½	...	05/31	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		5C04	5U50	5B07	5N14	2L02	5C70	1L52	1S00	5N58	5U51	2C00	5C47	5B09	1N52	1N52	2C71
Orig. Dep. Time		03.50	04.57	05.11	05.02		04.51		04.48	04.15	04.51		04.55	06.20	05.27	05.27	
Orig. Loc. Name		Crewe C.S.	Leyland B Leyland	Preston Croft Street Sdgs Preston	Leyland B Leyland		Barrow C.S.		Warrington Royal Mail(Dbs) Shieldmuir Mail Terminal	Newton Heath T.M.D.	Ardwick T.M.D		Crewe C.S.	Preston Croft Street Sdgs Preston	Manchester Airport Blackpool North	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name						Dumfries		Glasgow Central					Lancaster				
Timing Load		221	150	158	150	150	150	150	325	150	350	150	221	150	150	150	153
Operating Characteristics									Q								
Dates Of Operation		SO	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO
Balshaw Lane	dep	1	04/41½	...	...	...	...	...	05/12	05/18	05/38	...	05/42	...	...	...	...
	dep-line	2	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	04/44½	...	...	...	...	...	05/13	05/21½	05/39	...	05/44	...	06/24½	06/24½	...
Leyland	dep-line	7	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	(1)	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27	06.27	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	05OP02	...	05*OP07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	04/47½	05/05	...	05/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	15	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	04COP50	05.08	05OPRM13	05.14	...	...	...	05.28	05.45	...	05COP49	06OP22	06.32½	06w33	...
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	4	2	RES	1	...	...	...	3C	5	...	3	RES	3	1	...
	dep	26	04.57	...	05.17	...	...	...	05/18	...	...	...	06.00	06.26	06.35½	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	29	...	...	05OPRM19	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM28	...	...	...
	dep	30	...	...	05.33	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32	...	...	...
Lancaster	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36½	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	05.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	41	3	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
	dep	42	...	...	...	...	...	...	05/34	...	...	06.02	06/13½	...	...	...	06.38
Lancaster	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	05/35	...	...	06/05	06/14½	...	...	...	06/41½
Lancaster	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Lancaster	dep	47	...	...	...	...	05ta58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44
	dep-line	48	...	...	...	...	DUH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM
Lancaster	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	06.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06v48

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM21½	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	05/37½	...	...	...	06/08½	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.21½	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	05/45½	...	...	...	06.22½	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a27	...	...	...	...	...
Burneside Staveley Windermere	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	05/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	06/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	8	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	05.25	...	06.08	06/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	05/34	...	06/17	06/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	06/30	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2C31</b>	<b>1S34</b>	<b>2C02</b>	<b>2S11</b>	<b>2S11</b>	<b>5J61</b>	<b>5U55</b>	<b>1S50</b>	<b>1S32</b>	<b>1S50</b>	<b>2N91</b>	<b>2N91</b>	<b>5B11</b>	<b>2C73</b>	<b>2N01</b>	<b>2S13</b>
Orig. Dep. Time			06.22	05.57		05.29	05.29	06.35		06.30	05.58	06.30	06.17	06.17	07.21		06.59	06.20
Orig. Loc. Name			Whitehaven	Crewe		Colne	Colne	Leyland B Leyland		Newcastle	Manchester Airport Edinburgh	Newcastle	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Preston Croft Street Sdgs Preston		Ormskirk	Colne
Dest. Loc. Name				Glasgow Central		Blackpool South				Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Blackpool North					
Timing Load			<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	06/31½	...	...	...	...	...	...	06/49	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	06/33½	...	...	...	...	...	...	06/51	...	07/05	07/05	...	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.08	07.08	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	06OP40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	...	06/35½	06/39	06/43	...	...	...	...	07/10½	07/10½	...	...	07/24½	07/28½
	dep-line	15	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	21	...	...	...	...	06/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26½
	dep-line	22	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Preston Shunt Line	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	06.37½	...	06.38	06.43	06.46	...	...	06v56	...	07.13½	07.14	07OPRM23	...	07w28	07.31
Preston C.S.	plt	25	...	4	...	1	3C	2	5	...	3	...	1	2	RES	...	3C	4C
	dep	26	...	06.40½	...	06.40	...	...	06.50	...	06.58	...	07.15½	...	07.28	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep-line	27	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OPRM30	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.34	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	33	...	...	...	06/41	...	...	...	...	...	...	07/16½	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	06.53½	...	...	...	...	07.07	...	07v13	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	41	...	3	...	...	...	...	5	...	3	...	...	...	...	...	1	...
	dep	42	...	06p55½	...	...	...	...	...	...	07.14	...	...	...	...	07.20	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	06/57½	...	...	...	...	...	...	07/16	...	...	...	...	07/23½	...	...
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07v30	...	...
Morecambe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Camforth D&U.G.L. Camforth North Jn <b>Oxenholme Lake District</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal Burneside Staveley <b>Windermere</b>	dep	63	...	06/59½	...	...	...	...	...	07/19	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	07.07	...	...	...	...	...	07.27½	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	07.09	07.21	...	...	...	...	07.29	...	...	...	...	...	...	
Grayrigg Tebay Penrith South Jn Penrith North Lakes Upperby Bridge Jn Upperby Jn	dep	67	...	...	07a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	07.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	07.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn Currock Jn <b>Carlisle</b> <b>Gretna Jn</b> Gretna Green Kirkpatrick Signal MC863	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	07/20	...	...	...	...	...	07/40	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	83	...	07.32½	...	...	...	...	...	07.53½	...	...	...	...	...	...	
dep	84	...	07.34½	...	...	...	...	...	07.54½	...	...	...	...	...	...		
mgn	85	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...		
dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	91	...	...	...	...	...	...	...	08/03½	...	...	...	...	...	...		
dep	92	...	07/25½	...	...	...	...	...	...	...	<----	...	...	...	...		
mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gretna Green Kirkpatrick Signal MC863	arr	94	07v30	07.49	...	...	...	...	08w05	08.10	08w05	...	...	...	...	...	
	plt	95	2	4	...	...	...	...	3	1	3	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	07p52	...	...	...	...	08.15	08p12	08.15	...	...	...	...	...	
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	07/58½	...	...	...	...	----->	08/19	08/24	...	...	...	...		
mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	08.26	...	...	...	...	...		
arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	102	...	08/01	...	...	...	...	...	...	08/21½	...	...	...	...	...		

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2S13</b>	<b>1N53</b>	<b>5U56</b>	<b>1N53</b>	<b>1C50</b>	<b>5E74</b>	<b>1B08</b>	<b>1B08</b>	<b>5B15</b>	<b>1N80</b>	<b>2C75</b>	<b>2C33</b>	<b>2H04</b>	<b>1S36</b>	<b>2C04</b>	<b>5F55</b>
Signal ID			06.20	06.29		06.29		07.33	05.57	05.57		06.57		05.46	06.19	06.16		
Orig. Dep. Time			Colne	Manchester Airport		Manchester Airport		Leyland B Leyland	Leeds	Leeds		Liverpool Lime Street		Barrow-in-Furness	Leeds	Birmingham New Street Edinburgh		
Orig. Loc. Name			Blackpool South		Preston	Blackpool North	Barrow-in-Furness			Blackpool North	Preston							Preston
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/39½	...	...	...	07/44½	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	07/30	...	07/30	...	...	...	...	...	07/43½	...	...	...	07/46½	...	...
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Leyland	mgn	8	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46½	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	07*OP38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	14	07/28½	07/35	...	07/36	...	07/43½	07/43½	...	07/51	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	24	<b>07.31</b>	<b>07w38</b>	...	<b>07.39</b>	...	<b>07.43</b>	<b>07w46</b>	<b>07.46</b>	...	<b>07.54½</b>	...	...	<b>07.51</b>	...	...	
	plt	25	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	
Preston	dep	26	<b>07.33</b>	<b>1</b>	<b>07.40</b>	<b>07.41</b>	...	...	...	<b>07.48</b>	<b>07.48</b>	...	...	...	<b>07p54</b>	...	<b>07.57</b>	
	dep-line	27	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Shunt Line	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	<b>07*RM42</b>	...	...	...	...	...	<b>07OPRM50</b>	...	...	...	...	...	<b>07OPRM59</b>	
Preston C.S.	dep	30	...	...	<b>08.04</b>	...	...	...	...	...	<b>07.54</b>	...	...	...	...	...	<b>08.23</b>	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07OPRM56</b>	...	...	...	...	...	...	
Preston Fylde Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	07/34	...	...	07/42	...	...	...	07/49	...	...	...	...	...	...	...	
Barton & Broughton Pass Lp	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oubeck Goods Loop	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lancaster	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lancaster	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	
Morecambe South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08p09</b>	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	07/35½	...	...	...	...	07/58½	...	...	08/11	...	
Bare Lane	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	07/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/13	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.20½	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.22½	08.26	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30	...
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.34	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/33½	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/45½	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/56½	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/29	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.33	08.58	08v59	...	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	6	3	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p02	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08½	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1S35</b>	<b>5F55</b>	<b>5H06</b>	<b>2N92</b>	<b>2N92</b>	<b>2Y53</b>	<b>2C77</b>	<b>2C35</b>	<b>5B13</b>	<b>1S38</b>	<b>5B13</b>	<b>5C43</b>	<b>1S02</b>	<b>2S15</b>	<b>2S15</b>	<b>1S37</b>
Orig. Dep. Time			07.00		08.04	07.23	07.23			06.55	08.19	07.29	08.19	08.16	08.04	07.20	07.20	06.05
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Leyland B Leyland	Manchester Victoria	Manchester Victoria			Barrow-in-Furness	Preston Croft Street Sdgs	Manchester Airport Edinburgh	Preston Croft Street Sdgs	Leyland B Leyland	Warrington Royal Mail(Dbs) Shieldmuir Mail Terminal	Colne	Colne	London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Preston		Blackpool North		Leeds									Blackpool South	Glasgow Central
Timing Load			<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	07/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/16½	...	...	08/21½	...	...	08/29½
	dep-line	2	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	3	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
<b>Euxton Balshaw Lane</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	6	07/51½	...	...	08/10	08/10	...	...	...	...	08/18½	...	...	08/23½	...	...	08/31½
	dep-line	7	FL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	8	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](2½)	...	...	...
<b>Leyland</b>	dep	9	...	...	...	08.13	08.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	dep	11	...	...	08OP09	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP21	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	14	...	...	08/12	08/15½	08/15½	...	...	...	...	...	...	08/24	...	08/28½	08/30	...
	dep-line	15	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/25½	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	24	07.57	...	08.15	08.18½	08.19	...	...	...	08OPRM21	08v23½	08OPRM21	08.27	...	08.31	08.32½	08.35½
	plt	25	3	1	2	1	1	...	...	...	RES	3	RES	5	...	1	1	3
	dep	26	07p59	08.07	...	08.20½	...	...	...	...	08.26	08.25½	08.26	...	08/31	...	08.39	08p38½
	dep-line	27	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Shunt Line</b>	arr	29	...	08OPRM09	...	...	...	...	...	...	----->	...	08OPRM28	...	...	...	----->	...
	dep	30	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	08.32	...	...	...	...	...
<b>Preston C.S.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Fylde Jn.</b>	dep	33	...	...	...	08/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	40	08.14	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	...	...	08.51½
	plt	41	3	...	...	...	...	1	2	...	...	3	...	...	...	...	...	3
	dep	42	08p15	...	...	...	...	08.23	08.27	...	...	08.41½	...	...	08/45½	...	...	08p53½
	mgn	43	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	44	08/18	...	...	...	...	08/26	08/30½	...	...	08/43½	...	08/47½	...	...	...	08/55½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bare Lane</b>	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	08.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	08v37	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.  Carnforth North Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	dep	63	08/20½	...	...	...	08/31	...	...	...	08/46	...	...	08/50	...	...	08/57½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	65	08.29	...	...	...	...	...	...	...	08.54½	...	...	...	...	...	09.05
	dep	66	08p30	...	...	...	...	...	...	...	08.55½	...	...	08/59½	...	...	09p07
Kendal  Burneside Staveley <b>Windermere</b>	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	08/40	...	...	...	...	...	...	...	09/06½	...	...	09/10½	...	...	09/18
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	08.53	...	...	...	...	...	...	...	09.19½	...	...	...	...	...	09.30½
Upperby Bridge Jn	dep	84	08.54	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	...	09/24½	...	...	09.32
	mgn	85	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	[2](2)	...	...	[2]
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	09/20	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>  <b>Gretna Jn</b>	arr	94	09.09½	...	...	...	...	...	09w24	...	09v35½	...	...	09C41	...	...	09.46½
	plt	95	1	...	...	...	...	...	2	...	3	...	...	3	...	...	3
	dep	96	09.11½	...	...	...	...	...	...	...	09.37½	...	...	09.43	...	...	09.48½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	09/18	...	...	...	...	...	...	...	09/44	...	...	09/50	...	...	09/55
Gretna Green	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	09/20½	...	...	...	...	...	...	...	09/46½	...	...	09/52½	...	...	09/57½

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			2S15	2N03	2N03	2C06	2L04	2N09	2C43	2N21	2N21	2N72	2N72	1S39	1B10	1B10	5B17	2N72
Orig. Dep. Time			07.20	08.09	08.09			08.24		07.54	07.54	07.57	07.57	07.16	06.23	06.23		07.57
Orig. Loc. Name			Colne	Ormskirk	Ormskirk			Newcastle		Manchester Victoria	Manchester Victoria	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	York	York		Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			Blackpool South				Dumfries			Blackpool North		Blackpool North		Glasgow Central	Blackpool North		Preston	Blackpool North
Timing Load			142	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	390-125	158	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39½	08/39½	08/44½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41½	08.41½	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	08/35½	08/35½	08/43½	08/43½	08/46½	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	08.40½	08.40½	08.46½	08.46½	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	[2](1½)	[2](3½)	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	14	...	08/34½	08/34½	...	...	...	...	08/43½	08/43½	08/52½	08/54½	...	08/49½	08/51½	...	...
	dep-line	15	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
Skew Bridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	20	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	21	...	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53	...	...
Preston	dep-line	22	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Preston	arr	24	08.32½	08w38	08w38	...	...	...	...	08.46½	08.49	08.57½	08.59	08.51	08.52	08w56	...	08.57½
	plt	25	1	1	3C	...	...	...	5	1	2	1	2	3	1	5	5	1
Preston	dep	26	08.39	...	...	...	...	...	08.42	08.50	...	08.59½	...	08p54	08.54	...	08.58	08.59½
	dep-line	27	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	SL
Preston Shunt Line	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	09OPRM00	...
Preston C.S.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM06	...
Preston Fylde Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27	...
	dep	33	08/40	...	...	...	...	...	...	08/51	...	...	...	...	08/55	...	...	09/00½
Barton & Broughton Pass Lp	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	09.01½	...	...	...	...	09v11½	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	09.02½	...	...	...	...	09.13½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	44	...	...	...	...	...	...	09/05½	...	...	...	...	09/15½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	09/10	...	...	...	...	09/17½	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...	...	09/24	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	69	...	...	...	09.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	70	...	...	...	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	09.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/33½	...	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09w46	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	12/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	94	...	...	...	...	09v56	12w36	...	...	...	...	10v01½	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	7	5	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	09.55	...	...	...	...	...	...	10.03½	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...	...	10/11	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Green	dep	100	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/13½	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1N55</b>	<b>1N55</b>	<b>5U59</b>	<b>2N93</b>	<b>2N93</b>	<b>1N81</b>	<b>2C79</b>	<b>2C39</b>	<b>2N13</b>	<b>5C51</b>	<b>1C71</b>	<b>5C51</b>	<b>2S17</b>	<b>2S17</b>	<b>1S42</b>	<b>1C51</b>
Orig. Dep. Time			07.57	07.57		08.23	08.23	08.28		09.06	09.24	09.27	08.29	09.27	08.21	08.21	07.30	09.16
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport Blackpool North	Preston	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Liverpool Lime Street		Whitehaven	Newcastle	Preston Croft Street Sdgs	Manchester Airport	Preston Croft Street Sdgs Preston	Colne	Colne	London Euston	Blackpool North
Dest. Loc. Name						Manchester Victoria	Manchester Victoria							Blackpool South	Blackpool South	Glasgow Central	Barrow-in-Furness	
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 07/10/2017</b>	<b>SO Until 30/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	09/12	...	...	...	...	...	...	...	...	09/32	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	4	...	...	...	...	...	09.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	08/54½	08/54½	...	09/10	09/10	09/16	...	...	...	...	09/25	...	...	...	09/34	...
Leyland	dep-line	7	FL	FL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	09.13	09.13	09.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	09/15½	09/15½	09/23½	...	...	...	...	...	09/30	09/30	09/30	...	...
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	08w59	08w59½	...	09.18½	09.19	09.26½	...	...	...	09OPRM29	09.30	09OPRM29	09.32½	09.34	09.38	09RM41
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	3	3	3	1	1	2	...	...	...	RES	3	RES	1	1	4	3
	dep	26	...	09.04	09.06	09.20½	...	...	...	...	...	09.33	09.32	09.33	09.39½	09.39½	09.41	09.45
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	09OPRM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	10.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM35	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	33	...	09/05	...	09/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	09/40½	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47	...	...	...	09.54	10.00
Morecambe	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3	3
	dep	42	...	...	...	...	...	...	09.28	...	...	...	09.48	...	...	...	09p56	10.01
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	09/31½	...	...	...	09/51	...	...	...	09/58	10/03½
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	09v38	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	10/00	10/06
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Oxenholme Lake District	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.03½	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04½	...	...	...	10/07½	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a09	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12½	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10v25	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/17	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31½	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42½	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	10/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	10v14	10w44	...	...	...	...	...	10.46	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	2	5	...	...	...	...	...	3	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p48	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/55	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/57½	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2S17</b>	<b>1C51</b>	<b>1B12</b>	<b>1B12</b>	<b>5B19</b>	<b>2C71</b>	<b>1S44</b>	<b>2N22</b>	<b>2N22</b>	<b>2H08</b>	<b>1S40</b>	<b>2H08</b>	<b>1N57</b>	<b>1N57</b>	<b>2N05</b>	<b>5U63</b>
Orig. Dep. Time			08.21		07.18	07.18			08.16	07.58	07.58	08.19	09.00	08.19	09.12	09.12	09.34	
Orig. Loc. Name			Colne		York	York			Birmingham New Street Edinburgh	Buxton	Buxton	Leeds	Manchester Airport	Leeds	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Ormskirk	
Dest. Loc. Name				Barrow-in- Furness	Blackpool North		Preston		Blackpool North			Morecambe	Glasgow Central					Preston
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From</b> 11/11/2017	<b>SO From</b> 11/11/2017	<b>SO Until</b> 04/11/2017	<b>SO From</b> 11/11/2017	<b>SO From</b> 11/11/2017	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b> 11/11/2017	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b> 11/11/2017	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b> 11/11/2017
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	09/45	...	...	...	09/50	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	09/46	09/49	09/49	...	09/52	...	09/56	09/56	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	FL	...	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	09.52	09.52	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	14	09/37½	...	09/44	09/44	...	...	...	09/54½	09/54½	...	...	...	...	...	09/59½	...
	dep-line	15	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...
Skew Bridge	mgn	16	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	09/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	22	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	24	09.43	...	09.46½	09w47	...	...	09.51	09.57½	09w58	...	09.57	...	10v02	10v02½	10w03	...
	plt	25	4C	3	1	2	2	...	3	1	2	...	4	3	3	3	1	3
Preston	dep	26	...	09.45	09.48½	...	09.49	...	09p54	09.59½	...	...	09p59	...	...	10.05½	...	10.04
	dep-line	27	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
Preston Shunt Line	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	09OPRM51	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	10OPRM06
Preston C.S.	dep	30	...	...	...	...	09.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.10
	arr	31	...	...	...	...	09OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*OPRM12
Preston Fylde Jn. Barton & Broughton Pass Lp	dep	32	...	...	...	...	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.55
	dep	33	...	...	09/49½	...	...	...	...	10/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	40	...	10.00	...	...	...	...	10.07	...	...	10w10½	10.14	10w10½	...	...	...	...
	plt	41	...	3	...	...	...	5	3	...	...	5	3	5	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	42	...	10.01	...	...	...	10.05	10p09	...	...	10.18	10p15	10.18	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	44	...	10/03½	...	...	...	10/08½	10/11	...	...	----->	10/17	10/22	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	...	10a25	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	DUH	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	10v15	...	...	...	...	...	10w29	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	63	...	10/06	...	...	...	...	10/13	...	...	...	10/19½	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	mgn	66	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	...	10.29	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	10/33	...	...	...	10/40	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.53	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	10/45	...	...	...	10.54	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	10.58½	...	...	...	11.09½	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	plt	96	...	...	...	...	...	...	11.01½	...	...	...	11.11½	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	11/08	...	...	...	11/18	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	11/10½	...	...	...	11/20½	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	arr	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>1N57</b>	<b>2N94</b>	<b>2N94</b>	<b>1N82</b>	<b>2Y55</b>	<b>1L54</b>	<b>2H10</b>	<b>2C41</b>	<b>2S19</b>	<b>1N58</b>	<b>5U61</b>	<b>1N58</b>	<b>1S45</b>	<b>2S19</b>	<b>2S19</b>	<b>1C72</b>
Signal ID			09.12	09.23	09.23	09.28	10.34		08.49	08.45	09.21	09.29		09.29	08.30	09.21	09.21	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Liverpool Lime Street	Morecambe		Leeds	Barrow-in-Furness	Colne	Manchester Airport		Manchester Airport	London Euston	Colne	Colne	
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Blackpool North			Leeds	Glasgow Central			Blackpool South		Preston	Blackpool North	Glasgow Central	Blackpool South		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	10/12	...	...	...	...	...	...	...	...	10/32	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	4	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	10/10	10/10	10/16	...	...	...	...	...	10/29	...	10/29	10/34	...	...	...
Leyland	dep-line	7	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	10.13	10.13	10.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	10/15½	10/15½	10/23½	...	...	...	...	10/30	...	...	...	...	...	10/37½	...
Ribble Jn	dep-line	15	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40½	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	10v02½	10.18½	10.19	10.26½	...	...	...	...	10.32½	10w35	...	10.35	10.38	10.32½	10.43	...
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	3	1	1	2	...	...	...	...	1	3	3	3	4	1	4C	5
	dep	26	10.05½	10.20½	...	...	...	...	...	...	10.42	...	10.37	10.38	10.41	10.42	...	10.44
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	10*RM39	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	33	10/06½	10/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	10/43	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...	...	10.54	...	...	...
Morecambe	plt	41	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...	...	...	10p56	...	...	11/02½
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	10/52	...	...	...	...	...	...	...	10/58	...	...	11/04
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	10/57	...	...	...	...	...	...	11/00	...	...	11/07½
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	11.19½
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p09½	...	...	11.20½
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a25
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/20½	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/32½	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	11/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	94	...	...	...	...	...	11w32	11v35½	...	...	...	...	11.46	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	7	6	1	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	...	...	11p48	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	11/24	...	...	...	...	...	...	11/54½	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/57	...	...	...

**CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN**

**Saturdays**

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1B14</b>	<b>1B14</b>	<b>5B21</b>	<b>9S47</b>	<b>2N23</b>	<b>2N23</b>	<b>2N17</b>	<b>1S46</b>	<b>2N23</b>	<b>2N07</b>	<b>2N07</b>	<b>2N95</b>	<b>2N95</b>	<b>1N83</b>	<b>1M53</b>	<b>2L06</b>
Orig. Dep. Time			08.18	08.18		07.43	09.34	09.34	10.22	10.00	09.34	10.41	10.44	10.23	10.23	10.28	09.47	
Orig. Loc. Name			York	York		London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove	Newcastle	Manchester Airport Edinburgh	Hazel Grove	Ormskirk	Ormskirk	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Liverpool Lime Street	Leeds	
Dest. Loc. Name			Blackpool North		Preston	Glasgow Central		Blackpool North		Manchester Edinburgh	Blackpool North		Blackpool North					Dumfries
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	10/44½	...	...	...	10/49½	...	...	...	...	...	11/12	...	...
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.14	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	10/45½	10/49½	10/49½	...	10/52½	...	...	...	11/10	11/10	11/16	...	...
	dep-line	7	...	...	...	FL	SL	SL	...	FL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	10.52½	10.52½	...	...	...	...	...	11.13	11.13	11.19	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	10/44	10/44	...	...	10/55	10/55	...	...	...	11/06	11/09	11/15½	11/15½	11/23½	...	...
	dep-line	15	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	10.46½	10w47	...	10.50½	10w58	10.58	...	10.56½	10.58	11v10	11v13	11.18½	11.19	11.26½	...	...
	plt	25	1	2	2	3	2	1	...	3	1	2	2	1	1	2	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	10.48½	...	10.49	10.53½	...	11.00	...	10.58½	11.00	...	...	11.20½	...	...	...	...
	dep-line	27	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	10OPRM51	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	30	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	10OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	32	...	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	10/49½	...	...	...	...	...	...	...	11/01	...	...	11/21½	...	...	...	...
Morecambe	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	40	...	...	...	11.06½	...	...	...	11.13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	42	...	...	...	11.08½	...	...	...	11.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	44	...	...	...	11/10½	...	...	...	11/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	11/12½	...	...	11/19	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	11/22	...	...	11/27	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley <b>Windermere</b>	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	11/31½	...	...	11/37	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	11.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	...	...	...	11.45½	...	...	11/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	12/12½	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	94	...	...	...	12.00	...	12.00	12.04½	...	...	...	...	...	...	12y14	...
	plt	95	...	...	...	3	...	5	1	...	...	...	...	...	...	6	7
	dep	96	...	...	...	12.02	...	...	12.06½	...	...	...	...	...	...	...	12.20
	mgn	97	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	98	...	...	...	12/09	...	...	12/13	...	...	...	...	...	...	...	12/30
<b>Gretna Jn</b>	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	12/11½	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			2N21	2C33	2C73	2S11	1N59	1N59	5U65	1S48	2S11	2S11	1B16	1B16	5B23	2C75	2N21	9S54
Orig. Dep. Time			11.22			10.21	10.29	10.29		09.30	10.21	10.21	09.18	09.18			11.22	08.43
Orig. Loc. Name			Newcastle			Colne	Manchester Airport	Manchester Airport		London Euston	Colne	Colne	York	York			Newcastle	London Euston
Dest. Loc. Name						Blackpool South	Manchester Airport	Blackpool North	Preston	Glasgow Central	Blackpool South			Blackpool North	Preston			Edinburgh
Timing Load			150	150	150	142	150	150	150	390-125	142	142	158	158	150	150	150	390-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO From 07/10/2017	SO
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	11/32	...	...	...	...	...	...	...	11/44½
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	11/29½	11/29½	...	11/34	...	...	...	...	...	...	...	11/45½
Leyland	dep-line	7	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	11/30	...	...	...	...	...	11/37½	11/44½	11/44½	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/40½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	11.32½	11w35½	11.35½	...	11.38	11.32½	11.43	11w47	11.47	...	...	...	11.50½
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	...	...	...	1	3	3	3	4	1	4C	2	1	2	...	...	3
	dep	26	...	...	...	11.42½	...	11.38½	11.38	11.41	11.42½	...	...	11.49	11.49	...	...	11.53½
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	----->	...	...	11OPRM40	...	...	...	...	...	11OPRM51	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	11*OPRM46	...	...	...	...	...	12OPRM06	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...
Morecambe	dep	33	...	...	...	...	...	11/39½	...	...	11/43½	...	...	11/50	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	11.54	...	...	...	...	...	...	...	12.06½
	plt	42	...	5	2	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	2	...	3
Morecambe	dep	43	...	11.19	11.23	...	...	...	...	11p56	...	...	...	...	12.02	...	...	12.08
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	45	...	11/22	11/26½	...	...	...	...	11/58	...	...	...	...	12/05½	...	...	12/10
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	47	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	48	...	...	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...
Morecambe	dep-line	49	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	51	...	...	11.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12v12	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	11/26½	...	...	...	...	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...	12/12
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.19½
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	12/06½	...	...	...	...	...	...	...	12.21½
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	12/16	...	...	...	...	...	...	...	12/32½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	...	...	...	12/44½
Upperby Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	91	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/45	...
Carlisle	dep	92	...	14/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	12w45	15w03	...	...	...	...	...	12v45	...	...	...	...	...	...	12y47	12.59
<b>Gretna Jn</b>	plt	95	5	2	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	5	1
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	12p48	...	...	...	...	...	...	...	13.01
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	12/54½	...	...	...	...	...	...	...	13/07½
Gretna Green	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	12/57	...	...	...	...	...	...	...	13/10

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
		2C10	2N24	2N24	2H84	1S51	2N24	2N96	2N96	2N09	1N84	1C52	2H84	1L56	2H86	2S13	1N61
Signal ID																	
Orig. Dep. Time			10.34	10.34	10.19	11.00	10.34	11.23	11.23	11.52	11.03		10.19		10.49	11.21	11.29
Orig. Loc. Name			Hazel Grove	Hazel Grove	Leeds	Manchester Airport	Hazel Grove	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Ormskirk	Liverpool South Pw HI		Leeds		Leeds	Colne	Manchester Airport
Dest. Loc. Name				Blackpool North	Heysham Harbour	Glasgow Central	Blackpool North	Blackpool North			Barrow-in-Furness	Heysham Harbour	Glasgow Central		Blackpool South	Blackpool North	
Timing Load		150	150	150	142	350	150	150	150	150	150	185	142	150	150	142	185
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 30/09/2017	SO
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	11/49½	...	...	...	...	12/12	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	11/49½	11/49½	...	11/53	12/10	12/10	...	12/16	...	...	...	...	...	12/28
Leyland	dep-line	7	...	SL	SL	...	FL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	11.52½	11.52½	...	...	12.13	12.13	...	12.19	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	11/55	11/55	...	...	12/15½	12/15½	12/18	12/23½	...	...	...	...	12/28	...
Ribble Jn	dep-line	15	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	11w58	11.58	...	11.57	11.58	12.18½	12.19	12v22	12.26½	...	...	...	12.30½	12Dw32½
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	...	2	1	...	3	1	1	3C	2	...	...	...	...	1	3
	dep	26	...	...	12.00	...	11p59	12.00	12.20½	...	...	...	...	...	...	12.42	12.38
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	FL	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	29	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	33	...	...	...	...	...	12/01	12/21½	...	...	...	...	...	...	...	12/39
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	12.11	12.14	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...
Morecambe	plt	41	...	...	...	2	3	...	...	...	5	2	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	12.26	12p15	...	...	...	12.23	12.26	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	----->	12/17	...	...	...	12/25½	12/29½	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a32½	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUH	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUH	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12OP41	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	12/19½	...	...	...	...	...	12/29½	...	...	...	...	
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	12v28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	12.26	...	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kendal	dep	67	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	12/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	12/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24½	...	
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	94	...	...	...	...	13.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	95	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	96	...	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	7	13y26	...	
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.12	...	...	
	dep	99	...	...	...	...	13/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21	...	...	
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...		
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	102	...	...	...	...	13/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			1N61	2S13	1N61	5U69	1S52	2S13	2S13	1C73	2S13	1B18	1B18	5B25	2N25	2N25	2N29	2N29
Signal ID			11.29	11.21	11.29		10.30	11.21	11.21	11.29	11.21	10.27	10.27		11.34	11.34	12.23	12.23
Orig. Dep. Time			Manchester Airport	Colne	Manchester Airport		London Euston	Colne	Colne	Manchester Airport	Colne	York	York		Hazel Grove	Hazel Grove	Newcastle	Newcastle
Orig. Loc. Name			Windermere	Blackpool South		Preston	Glasgow Central	Blackpool South	Blackpool South			Blackpool North		Preston		Blackpool North		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			185	142	185	150	390-125	142	142	185	142	158	158	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO From 07/10/2017	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO Until 30/09/2017	SO From 07/10/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO Until 30/09/2017	SO From 07/10/2017
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	12/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/28	...	12/28	...	12/34	...	...	...	...	...	...	...	12/47	12/47	...	...
Leyland	dep-line	7	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>	[2]<1½>	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53½	12.53½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	12/30	...	...	...	...	...	...	12/38½	12/44	12/44	...	12/56	12/56	...	...
Ribble Jn	dep-line	15	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	←	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	12Dw32½	12.32½	12w33	...	12.38	12.30½	12.32½	12Dw32½	12.43	12.46½	12w47	...	12w59	12.59	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	3	1	3	3	4	1	1	3	4C	1	2	2	2	1	...	...
	dep	26	12.48	12.42	...	12.38	12.41	12.42	12.42	12.48	...	12.48½	...	12.49	...	13.01	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	→	→	...	12OPRM40	...	...	...	...	...	...	...	12OPRM51	...	→	...	...
	dep	30	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	12*RM46	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM06	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...
Bare Lane	dep	33	...	...	...	...	...	12/43	12/43	...	...	12/49½	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	12.54	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	41	...	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	12p56	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	12/58	...	...	13/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	63	...	...	...	...	13/00	...	...	13/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	65	...	...	...	...	13.07½	...	...	13.19	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	13p09½	...	...	13.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	13a25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	13.29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	13/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	...	...	...	...	13/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	13/51½
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13#51	13#53
	plt	95	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5
	dep	96	...	...	...	...	13p48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	13/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	13/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 6 minutes later

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID		<b>9S55</b>	<b>1S56</b>	<b>2N25</b>	<b>2N97</b>	<b>2N97</b>	<b>1N85</b>	<b>2C77</b>	<b>2S15</b>	<b>2L08</b>	<b>2C45</b>	<b>2C41</b>	<b>2Y57</b>	<b>1N62</b>	<b>1N62</b>	<b>5U67</b>	<b>1N62</b>
Orig. Dep. Time		09.43	12.00	11.34	12.24	12.24	12.03		12.21		11.38		13.15	12.29	12.29		12.29
Orig. Loc. Name		London Euston	Manchester Airport	Hazel Grove	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Liverpool South Pw HI		Colne		Barrow-in-Furness		Heysham Harbour Leeds	Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport
Dest. Loc. Name		Glasgow Central	Edinburgh	Blackpool North	Blackpool North				Blackpool South	Dumfries			Blackpool North		Preston	Blackpool North	
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	12/45½	12/50½	...	...	13/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Balshaw Lane</b>	dep	4	...	...	...	...	13.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	6	12/49½	12/51½	...	13/10	13/10	13/16	...	...	...	...	13/29½	13/29½	...	...	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leyland</b>	dep	9	...	...	...	13.13	13.13	13.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	14	...	...	...	13/15½	13/15½	13/23½	...	13/28	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	20	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	24	12.53½	12#56½	12.59	13.18½	13.19	13.26½	...	13.30½	...	...	13D35½	13w36	...	...	13D35½
	plt	25	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	26	12p56½	12p59½	13.01	13.20½	...	...	...	13.32½	...	...	13.40½	...	13.38	...	13.40½
	dep-line	27	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Shunt Line</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	13*RM40	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08	...	...
<b>Preston C.S.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Fylde Jn.</b>	dep	33	...	...	13/02	13/21½	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...	...	13/41½
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	40	13.09½	13#14½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...
	plt	41	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	42	13p11½	13p15½	...	...	...	13.24	...	...	...	13.32	13.48½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	44	13/13½	13/17½	...	...	...	...	13/27½	...	...	13/35	13/51½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bare Lane</b>	plt	46	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>13v34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	63	13/15½	13/20	...	...	...	...	...	...	...	13/39½	13/56½	...	...	...	...
	mgn	64	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	65	13#24	13#29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	13p26	13p30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	13/36	13/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	arr	83	...	13.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	13/48	13.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	85	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19½	17/15	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	14.01½	14.10	...	...	...	...	...	...	14w24	17v19	...	...	...	...	...
	plt	95	3	1	...	...	...	...	...	7	1	2	...	...	...	...	...
	dep	96	14.03½	14p12	...	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	14/10	14/18½	...	...	...	...	...	14/31	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	101	...	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	14/12½	14/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			1S58	2C14	2S15	1B20	1B20	5B37	1S74	9S60	2N01	2N26	2N26	1S61	2N26	1S61	1S74	1C53
Orig. Dep. Time			11.30		12.21	11.18	11.18		13.23	10.43	13.24	12.34	12.34	13.00	12.34	13.00	13.23	
Orig. Loc. Name			London Euston		Colne	York	York		Newcastle	London Euston	Ormskirk	Hazel Grove	Hazel Grove	Manchester Airport	Hazel Grove	Manchester Airport	Newcastle	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central			Blackpool North		Preston	Glasgow Central	Edinburgh			Blackpool North	Glasgow Central	Blackpool North	Glasgow Central	Glasgow Central	Barrow-in-Furness
Timing Load			390-125	185	142	158	158	150	150	390-125	150	150	150	185	150	185	150	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Balshaw Lane	dep	1	13/32½	...	...	...	...	...	...	13/44½	...	...	...	13/50	...	...	...	...
	dep-line	2	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/34½	...	...	...	...	...	...	13/45½	...	13/49½	13/49½	13/53	...	...	...	...
Leyland	dep-line	7	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	13.52½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	13/37½	13/44	13/44	...	...	...	13/50	13/56	13/56	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	13/40½	...	...	...	...	...	13/53½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	13#38½	...	13.43	13.46½	13w47	...	...	13.51	13.55	13w59	13.59	13D#58	13.59	13D#58	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	4	...	4C	1	2	...	...	4	3C	2	1	5	1	5	...	5
	dep	26	13.41½	...	...	13.48	...	13.49	...	13p54	...	...	14.01	14p03	14.01	14p03	...	14.07
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	29	...	...	...	...	...	13OPRM51	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	31	...	...	...	...	...	13OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	33	...	...	...	13/49	...	...	...	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	13#54½	...	...	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	14.22
Morecambe	plt	41	3	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	42	13p56½	...	...	...	...	...	...	14p09	...	...	...	...	...	14/17	...	14.23
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	13/58½	...	...	...	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...	14/18	...	14/25½
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	14/00½	...	...	...	...	...	14/13	...	...	...	...	...	14/20½	...	14/29½
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	14.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	14q10	14.17	...	...	...	...	14/19½	...	...	...	...	...	14/28½	...	...
	dep	67	...	14a21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	14.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	14/21	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...	...	...	14/38½	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	14/33	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...	14/51½	...	...
	mgn	85	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	14/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
<b>Carlisle</b>  <b>Gretna Jn</b>	arr	94	14#46½	...	...	...	...	14w48½	14v57½	...	...	...	...	...	15.06½	14w48½	...
	plt	95	1	...	...	...	...	3	1	...	...	...	...	...	1	3	...
	dep	96	14p48½	...	...	...	...	15.12	14.59½	...	...	...	...	...	15.08½	15.12	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	14/55	...	...	...	...	----->	15/06	...	...	...	...	...	15/15½	15/21	...
Gretna Green	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	14/57½	...	...	...	...	...	15/08½	...	...	...	...	...	15/18	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			2N98	2N98	1N86	1N86	2C79	2H88	1S29	1C74	2S17	1N63	1N63	5U74	1S62	1C74	2S17	1B22
			13.23	13.23	13.03	13.03		12.49	10.12		13.21	13.29	13.29		12.30	14.30	13.21	12.27
Signal ID			Manchester Victoria Blackpool North	Manchester Victoria	Liverpool South Pw HI	Liverpool South Pw HI		Leeds	Willesden Prdc		Colne	Manchester Airport Blackpool North	Manchester Airport		London Euston	Preston	Colne	York
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name									Shieldmair Mail Terminal	Windermere	Blackpool South	Blackpool North		Preston	Glasgow Central			Blackpool North
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	325	150	142	150	150	150	390-125	150	142	158
Operating Characteristics									Q									
Dates Of Operation			SO	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO
Balshaw Lane	dep	1	...	...	14/12	14/12	...	...	14/20	...	...	...	...	...	14/32½	...	...	...
	dep-line	2	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	14.14	14.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	14/10	14/10	14/16	14/16	...	...	14/21	...	...	14/29½	14/29½	...	14/34½	...	...	...
	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	9	14.13	14.13	14.19	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	14	14/15½	14/15½	14/23½	14/23½	...	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	14/37½	14/44
	dep-line	15	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Skew Bridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40½	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	24	14.18½	14.19	14.26½	14.26½	...	...	...	...	14.32	14.35½	14w36	...	14#38½	...	14.43	14.46½
	plt	25	1	1	2	1	...	...	...	4	1	3	3	3	4	...	4C	1
	dep	26	14.20½	...	...	...	...	...	14/26	14.30	14.34	14.38½	...	14.38	14.41½	...	...	14.48½
	dep-line	27	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM40	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*OPRM46	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48	...	...	...	...
Preston Fylde Jn. Barton & Broughton Pass Lp	dep	33	14/21½	...	...	...	...	...	...	...	14/35	14/39½	...	...	...	...	...	14/49½
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	40	...	...	...	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	14#54½	14.51	...	...
	plt	41	...	...	...	...	2	...	...	5	...	...	...	...	3	5	...	...
	dep	42	...	...	...	...	14.37	...	14/41	15.00	...	...	...	...	14p56½	15.00	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	44	...	...	...	...	14/40½	...	14/44	----->	...	...	...	14/58½	15/03	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	14v47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	14/47½	...	...	...	...	...	15/00½	15/06½	...	...
Oxenholme Lake District	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.18½	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	14/55½	...	...	...	...	...	15/07	15.19½	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a24	...	...
Burneside Staveley Windermere	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	15/05½	...	...	...	...	...	15/16½	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	15/18	...	...	...	...	...	15.30½	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	15/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	15/33	...	...	...	...	...	15p47	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	15/40	...	...	...	...	...	15/53½	...	...	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	15/42½	...	...	...	...	...	15/56	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			<b>1B22</b>	<b>5B29</b>	<b>2N33</b>	<b>2N33</b>	<b>9S65</b>	<b>2N27</b>	<b>2N27</b>	<b>1S66</b>	<b>2N27</b>	<b>2N03</b>	<b>2N99</b>	<b>2N99</b>	<b>1N87</b>	<b>2C45</b>	<b>2C71</b>	<b>2S19</b>
Signal ID			12.27		14.24	14.24	11.43	13.34	13.34	14.00	13.34	14.43	14.23	14.23	14.03			14.21
Orig. Dep. Time			York		Newcastle	Newcastle	London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove	Manchester Airport Edinburgh	Hazel Grove	Ormskirk	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Liverpool South Pw HI			Colne
Orig. Loc. Name				Preston			Glasgow Central		Blackpool North		Blackpool North		Blackpool North			Barrow-in-Furness		Blackpool South
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From</b> 11/11/2017	<b>SO From</b> 11/11/2017	<b>SO Until</b> 30/09/2017	<b>SO From</b> 07/10/2017	<b>SO</b>	<b>SO From</b> 11/11/2017	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b> 11/11/2017	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	14/44½	...	...	14/50	...	...	...	...	15/12	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Balshaw Lane</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	6	...	...	...	...	14/45½	14/49½	14/49½	14/52	...	...	15/10	15/10	15/16	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leyland</b>	dep	9	...	...	...	...	...	14.52½	14.52½	...	...	...	15.13	15.13	15.19	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	14	14/44	...	...	...	...	14/55	14/55	...	...	15/08	15/15½	15/15½	15/23½	...	...	15/29½
	dep-line	15	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	24	14w47	...	...	...	14.51	14w58	14.58	14.57	14.58	15w12	15.18½	15.19	15.26½	...	...	15.32
	plt	25	2	2	...	...	3	2	1	3	1	2	1	1	2	...	...	1
	dep	26	...	14.49	...	...	14p54	...	15.00	14p59	15.00	...	15.20½	...	...	...	...	15.34
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Shunt Line</b>	arr	29	...	14OPRM51	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston C.S.</b>	arr	31	...	15OPRM07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Fylde Jn.</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01	...	15/21½	...	...	...	...	15/35
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	40	...	...	...	...	15.07	...	...	15.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	1	5	...
	dep	42	...	...	...	...	15.09	...	...	15p15	...	...	...	...	...	15.20	15.27	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	44	...	...	...	...	15/11	...	...	15/17	...	...	...	...	...	15/23	15/30½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bare Lane</b>	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.33	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15v37	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Carnforth D&U.G.L. Carnforth North Jn <b>Oxenholme Lake District</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal Burneside Staveley <b>Windermere</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	15/13	...	...	15/20	...	...	...	...	...	15/28	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	15#21½	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg Tebay Penrith South Jn Penrith North Lakes Upperby Bridge Jn Upperby Jn	dep	66	...	...	...	...	15p23½	...	...	15.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn Currock Jn <b>Carlisle</b> <b>Gretna Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green Kirkpatrick Signal MC863	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	15/33½	...	...	15/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn Upperby Jn London Rd. Jn Currock Jn	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	15/45½	...	...	15p55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Gretna Jn Gretna Green Kirkpatrick Signal MC863	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green Kirkpatrick Signal MC863	dep	91	...	...	15/52½	15/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Gretna Jn	arr	94	...	...	15v54	15y56	15v59	...	...	16#10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	95	...	...	5	5	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	16.02	...	...	16p12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	16/09	...	...	16/19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green Kirkpatrick Signal MC863	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	16/11½	...	...	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			<b>1N64</b>	<b>1N64</b>	<b>5U71</b>	<b>2H90</b>	<b>2C37</b>	<b>2L10</b>	<b>1S69</b>	<b>2S19</b>	<b>1C54</b>	<b>1B24</b>	<b>1B24</b>	<b>5B31</b>	<b>2C73</b>	<b>2N37</b>	<b>9S70</b>	<b>2N28</b>
Signal ID			14.29	14.29		13.50	13.50		13.30	14.21		13.18	13.18			15.24	12.43	14.34
Orig. Dep. Time			Manchester Airport	Manchester Airport		Leeds	Barrow-in-Furness		London Euston	Colne		York	York			Newcastle	London Euston	Hazel Grove
Orig. Loc. Name			Blackpool North		Preston			Dumfries	Glasgow Central		Barrow-in-Furness	Blackpool North		Preston			Edinburgh	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	...	...	15/32½	...	...	...	...	...	...	...	15/44	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/29½	15/29½	...	...	...	...	15/34½	...	...	...	...	...	...	...	15/45	15/49½
Leyland	dep-line	7	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.52½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	15/37½	...	15/44	15/44	...	...	...	...	...	15/55
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	15/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	15.35½	15w36	...	...	...	...	15#38½	15.43	...	15.46½	15w47	...	...	...	15.50	15w58
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	3	3	...	...	...	...	4	4C	5	1	2	...	...	...	3	2
	dep	26	15.38½	...	15.38	...	...	...	15p42	...	15.46	15.48½	15.49	...	...	...	15.53	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	15*RM40	...	...	...	...	...	...	...	15OPRM51	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	16.01	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15OPRM57	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	33	15/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	15.44½	...	...	15#55	16.01	...	...	...	...	...	...	16.06	...
Morecambe	plt	41	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	42	...	...	...	15.49	...	...	15q57	16.02	...	...	...	16.05	...	...	16.08	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	44	...	...	...	15/53	...	...	15/59	16/04½	...	...	16/08½	...	...	...	16/11	...
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	15a56	...	...	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	DUH	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	16w00	...	...	...	...	...	...	...	16v15	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	16/01	...	16/08½	...	...	...	...	...	16/13	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	65	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/19½
	dep	66	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley Windermere	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	16/29	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.42½	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	16/33½	...	...	...	...	...	...	...	16.44	...
Upperby Bridge Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49½	...	
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	16/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	...	16w15	...	16v47	...	...	...	...	...	...	16.51	16.59½	...
	plt	95	...	...	...	...	2	7	3	...	...	...	...	...	...	5	3	...
	dep	96	...	...	...	...	...	16.17	16p49½	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	16/26	16/56	...	...	...	...	...	...	...	17/08	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	16/58½	...	...	...	...	...	...	...	17/10½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			2N28	1S71	2N28	2N90	2N90	2N05	2N05	1N88	2C16	2Y61	2C75	2L12	2H92	2S11	1N65	1N65
Orig. Dep. Time			14.34	15.00	14.34	15.23	15.23	15.51	15.51	15.02		16.16			14.49	15.21	15.29	15.29
Orig. Loc. Name			Hazel Grove	Manchester Airport	Hazel Grove	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Ormskirk	Ormskirk	Liverpool South Pw HI		Morecambe			Leeds	Colne	Manchester Airport	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Blackpool North	Glasgow Central	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Victoria					Leeds		Dumfries		Blackpool South	Blackpool North	Blackpool North
Timing Load			150	350	150	150	150	150	150	150	150	142	153	150	150	142	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017
Balshaw Lane	dep	1	...	15/49½	...	...	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	15/49½	15/52½	...	16/10	16/10	...	...	16/16	...	...	...	...	...	...	16/29½	16/29½
	dep-line	7	SL	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	FL
Leyland	mgn	8	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	15.52½	...	...	16.13	16.13	...	...	16.19	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	15/55	...	...	16/15½	16/15½	16/17½	16/18½	16/21½	...	...	...	...	...	16/30	...	...
	dep-line	15	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	16/19½	16/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	15.58	15.57	15.58	16.18½	16.19	16v21	16v22	16.26½	...	...	...	...	16.32½	16.35½	16w36	
	plt	25	1	3	1	1	1	3C	3C	2	...	...	...	...	1	3	3	
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	16.00	15p59	16.00	16.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.41	16.37½	...	
	dep-line	27	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	→---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→---	...	...	
Lancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	16/01	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	
Morecambe	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	arr	40	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	16D27	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	3	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	
Morecambe	dep	42	...	16p15	...	...	...	...	...	...	...	16.40	16.51	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	dep	44	...	16/17	...	...	...	...	...	...	...	16/43	16/54½	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57	DUM	...	...	...	...	
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17v01	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	16/19½	...	...	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	16.29	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	16a38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	16.42½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	16.48½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	16/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	16.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	16.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	85	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/24½	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	arr	94	...	17.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17w26	...	...	...
	plt	95	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	7	6	...	...	...
	dep	96	...	17.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	17/18	...	...	...	...	...	...	...	...	17/25	...	...	...	...
Gretna Green	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	17/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>5U73</b>	<b>2S11</b>	<b>1S76</b>	<b>2S11</b>	<b>1B26</b>	<b>1B26</b>	<b>5B33</b>	<b>2C49</b>	<b>1L58</b>	<b>2M34</b>	<b>9S77</b>	<b>2N29</b>	<b>2N29</b>	<b>2M34</b>	<b>2C43</b>	<b>1S75</b>
Orig. Dep. Time			15.21	14.30	14.30	15.21	14.27	14.27				16.22	13.43	15.34	15.34	16.22	15.33	16.00
Orig. Loc. Name				Colne	London Euston	Colne	York	York				Newcastle	London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove	Newcastle	Barrow-in-Furness	Manchester Airport Edinburgh
Dest. Loc. Name			Preston	Blackpool South	Glasgow Central			Blackpool North	Preston	Millom	Glasgow Central	Whitehaven	Glasgow Central		Blackpool North	Whitehaven		
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 30/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...	...	...	16/50
	dep-line	2	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	3	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	16/34½	...	...	...	...	...	...	...	16/46	16/49½	16/49½	...	...	16/52
Euxton Jn	dep-line	7	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52½	16.52½	...	...	...
Leyland	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	14	...	...	...	16/37½	16/44½	16/44½	...	...	...	...	...	16/55	16/55	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	16/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	22	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	16.32½	16#38½	16.44	16w47	16.47	...	...	...	16.51	16w58	16.58	...	...	...	16.57
Preston Shunt Line	plt	25	3	1	4	4C	2	1	2	...	...	3	1	1	...	...	...	3
	dep	26	16.38	16.41	16.41½	...	...	16.49	16.49	...	...	16p54	...	17.00	...	...	...	16p59
	dep-line	27	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Preston C.S.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	16*RM40	...	...	...	...	...	16OPRM51	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	30	17.01	...	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	16OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	16/42	...	...	...	16/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	40	...	...	16.54½	...	...	...	...	...	...	17#07½	...	...	...	...	...	17.14
	plt	41	...	...	3	...	...	...	1	...	...	3	...	...	...	...	...	3
	dep	42	...	...	16p56½	...	...	...	17.00	...	...	17p09	...	...	...	...	...	17p15
Morecambe South Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	16/58½	...	...	...	...	17/03	...	...	17/11½	...	...	...	...	17/17
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	17/00½	...	...	...	...	17/08½	...	...	17/14	...	...	...	...	17/19½
Oxenholme Lake District	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17#21½	...	...	...	...	17v28
	dep	66	...	...	17/07	...	...	...	...	...	...	...	17p23	...	...	...	...	17.29
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley Windermere	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	17/16½	...	...	...	...	...	...	...	17/34	...	...	...	...	17/40
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	17.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17v53
	dep	84	...	...	17p31	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	17.54
Upperby Jn	mgn	85	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/57½	...	...	...	17/59½	...	...
Carlisle	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	17.45½	...	...	...	...	...	...	17v59	18.00	...	...	18v01	18.06	18.09½
Gretna Jn	plt	95	...	...	1	...	...	...	...	...	7	3	1	...	...	3	2	1
	dep	96	...	...	17p48½	...	...	...	...	...	17.57	18.14	18.02	...	...	18.14	...	18.11½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	17/55	...	...	...	...	...	18/06	...	18/09	...	...	...	...	18/18
Gretna Green	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	17/57½	...	...	...	...	...	...	...	18/11½	...	...	...	...	18/20½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			2N29	1C75	2N91	2N91	1N89	1N89	5U77	2C77	2C31	2S13	1N66	1C55	1N66	2S13	1S78	2S13
			15.34		16.23	16.23	16.05	16.05				16.21	16.29	16.29	16.29	16.21	15.30	16.21
Signal ID			Hazel Grove		Manchester Victoria	Manchester Victoria	Liverpool South Pw HI	Liverpool South Pw HI				Colne	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Colne	London Euston	Colne
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Blackpool North		Blackpool North				Preston		Barrow-in-Furness	Blackpool South	Blackpool North	Barrow-in-Furness	Barrow-in-Furness	Blackpool South	Glasgow Central	Blackpool South
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	185	150	150	150	150	150	153	150	142	185	185	185	142	390-125	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO Until 30/09/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 07/10/2017	SO	SO Until 30/09/2017
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	17/12	17/12	...	...	...	...	...	...	...	...	17/32	...
	dep-line	2	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	17.14	17.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	17/10	17/10	17/16	17/16	...	...	...	...	17/28	17/28	17/28	...	17/34	...
	dep-line	7	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	17.13	17.13	17.19	17.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	17/15½	17/15½	17/23½	17/23½	...	...	...	17/28	...	...	...	17/31½	...	...
	dep-line	15	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn	arr	24	16.58	...	17.18½	17.19	17.26½	17.26½	...	...	...	17.30½	17D33	17.33	17D33	17.34	17.38	17.30½
	plt	25	1	6	1	2	2	1	3	...	...	1	3	3	3	1	4	1
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	17.00	17.04	17.20½	...	...	...	17.38	...	...	17.42	17.38	17.45	17.45	17.42	17.41	17.42
	dep-line	27	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	...	SL
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	17OPRM40	...	...	----->	...	----->	----->	----->	...	...
Lancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	17*RM46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	17/01	...	17/21½	...	...	...	...	...	...	...	17/39	...	...	...	...	17/43
Bare Lane	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	40	...	17.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.54	...
	plt	41	...	3	...	...	...	...	2	5	...	...	...	...	...	...	3	...
Morecambe	dep	42	...	17.20	...	...	...	...	17.28	17.31	...	...	...	...	...	...	17p56	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	44	...	17/22½	...	...	...	...	...	17/31½	17/34	...	...	...	...	...	17/58	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	17v38	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	dep	63	...	17/25	...	...	...	...	...	...	17/38½	...	...	...	...	...	18/00	...
	mgn	64	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	17.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07½	...
	dep	66	...	17.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p09½	...
Kendal	dep	67	...	17a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	70	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20½	...
Penrith North Lakes	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32½	...
Upperby Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p48½	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/55	...
Gretna Green	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/57½	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			<b>2S13</b>	<b>1C55</b>	<b>1C55</b>	<b>2N07</b>	<b>2S13</b>	<b>1B28</b>	<b>1B28</b>	<b>5B35</b>	<b>1S73</b>	<b>9S80</b>	<b>2N20</b>	<b>2N20</b>	<b>1S73</b>	<b>1S73</b>	<b>2N20</b>	<b>2N92</b>
Orig. Dep. Time			16.21	16.29	16.29	17.09	16.21	15.18	15.18		17.16	14.43	16.34	16.34	17.00	17.16	16.34	17.23
Orig. Loc. Name			Colne	Manchester Airport	Manchester Airport	Ormskirk	Colne	York	York		Newcastle	London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove	Manchester Airport	Newcastle	Hazel Grove	Manchester Victoria
Dest. Loc. Name			Blackpool South	Barrow-in-Furness	Barrow-in-Furness				Blackpool North	Preston	Glasgow Central	Edinburgh		Blackpool North	Glasgow Central	Glasgow Central	Blackpool North	Blackpool North
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 07/10/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/45	...	...	17/50	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46	17/49½	17/49½	17/52	...	...	18/10
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<1½>	<1½>	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.54	17.54	...	...	...	18.13
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	14	...	...	...	17/35	17/38	17/45½	17/45½	...	...	...	17/56½	17/56½	...	...	...	18/15½
	dep-line	15	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
Skew Bridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	20	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	21	...	...	...	...	17/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	17.34	17.33	17D33	17w39	17.42	17w48	17.48	...	...	17.51	18w00	17.59½	17.57	...	17.59½	18.18½
	plt	25	1	3	3	2	4C	1	1	...	...	3	2	1	3	...	1	1
Preston	dep	26	17.42	17.45	17.45	...	...	...	17.50	17.51	...	17p54	...	18.01½	17p59	...	18.01½	18.20½
	dep-line	27	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM53	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	17.57	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn. Barton & Broughton Pass Lp	dep	33	17/43	...	...	...	...	...	17/51	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02½
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/21½
Oubeck Goods Loop	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	18.00	18.00	...	...	...	...	...	...	18#08	...	...	18.14	...	...	...
Lancaster	plt	41	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	42	...	18.01	18.01	...	...	...	...	...	...	18q10	...	...	18p15	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	43	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	18/04	18/04	...	...	...	...	...	...	18/12	...	...	18/17	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth North Jn <b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	18/08	18/08	...	...	...	...	...	...	18/14	...	...	18/19½	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18#21½	...	...	18.29	...	...	
dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	18p30	...	...		
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/34½	...	...	18/41	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47	...	...	18.54	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.48½	...	...	18p55	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	18/45	...	...	...	...	...	...	
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	94	...	...	...	...	...	...	...	...	18w46½	19w02	...	...	19#10½	18w46½	...	
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	3	1	...	...	1	3	...	
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	19.04	...	...	19p12½	19.17½	...	
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	19/10½	...	19/19	19/26½	...	
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/13	...	...	19/21½	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

**CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN**

**Saturdays**

27 May to 9 December

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	
			2N92	2N88	2N88	2C79	1C76	2S15	1N68	1N68	2H94	2N45	2N45	1S82	5U84	1N68	2S15	1N81	
Signal ID			17.23	17.16	17.16		17.20	17.21	17.29	17.29	16.46	16.16	16.16	16.30		17.29	17.21	17.04	
Orig. Dep. Time			Manchester Victoria	Liverpool Lime Street Blackpool North	Liverpool Lime Street		Barrow-in-Furness	Colne	Manchester Airport	Manchester Airport Blackpool North	Leeds	Nunthorpe	Nunthorpe	London Euston		Manchester Airport Blackpool North	Colne	Liverpool South Pw HI	
Orig. Loc. Name														Glasgow Central	Preston				
Dest. Loc. Name			150	150	150	153	185	142	150	150	142	142	142	390-125	150	150	142	142	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO Until 30/09/2017	SO From 07/10/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO
Balshaw Lane	dep	1	...	18/13	18/13	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32	...	...	...	18/28½	
	dep-line	2	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	18.15	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a32	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Euxton Jn	dep	6	18/10	18/17	18/17	...	...	...	18/31	18/31	...	...	...	18/34	...	...	...	18/34	
	dep-line	7	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	SL	
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	18.13	18.20	18.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.37	
Farington Jn	mgn	10	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skew Bridge	dep	14	18/15½	18/24½	18/24½	...	...	18/30	18/36	18/36	...	...	...	...	...	...	18/39	18/42½	
	dep-line	15	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	
Preston Fylde Jn.	arr	24	18.19	18.27½	18.28	...	...	18.32½	18w39	18.39	...	...	...	18.38	...	18.39	18.43	18.45	
	plt	25	1	1	4	...	...	1	1	1	...	...	...	3	1	1	4C	1	
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	...	18.29½	...	...	...	18.35	...	18.42	...	...	...	18.41	18.41	18.42	...	...	
	dep-line	27	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM43	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	
Morecambe South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*OPRM49	...	...	...	...	
	dep	33	...	18/30½	...	...	...	18/36	...	...	...	...	...	21.49	...	18/43	...	...	
Morecambe	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	arr	40	...	...	...	...	18RM18	...	...	...	18Uy35	...	...	18.54	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	1	5	...	...	...	2	...	...	3	...	...	...	...	
Morecambe	dep	42	...	...	...	18.20	18.25	...	...	...	18.47	...	...	18p56	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	arr	44	...	...	...	18/23½	18/27½	...	...	...	18/50½	...	...	18/58	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	18.26	...	...	...	...	18a53½	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	DUM	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	arr	50	...	...	...	18v30	...	...	...	...	18v57	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	18/30	...	...	...	...	...	...	19/00	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	18.41	...	...	...	...	...	...	19.07½	...	...	...	...
						18.42	...	...	...	...	...	...	19p09½	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	18a46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	dep	69	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	19.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/20½	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34½	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	19/29½	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	19y29	19y31	19.49	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	3	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.51	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...
Gretna Green	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Signal ID			<b>5F81</b>	<b>1B30</b>	<b>5F81</b>	<b>1B30</b>	<b>2N47</b>	<b>2N47</b>	<b>9S85</b>	<b>2N91</b>	<b>2N21</b>	<b>1S83</b>	<b>2C20</b>	<b>2N09</b>	<b>5B30</b>	<b>2Y65</b>	<b>1C56</b>	<b>2N69</b>
Orig. Dep. Time			16.27	16.27	16.27	16.27	18.25	18.25	15.43	17.34	17.34	18.00	18.31	18.31	19.09	19.09	18.47	
Orig. Loc. Name				York		York	Newcastle	Newcastle	London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove	Manchester Airport Edinburgh		Ormskirik		Morecambe		Blackburn
Dest. Loc. Name						Blackpool North			Glasgow Central	Blackpool North				Preston Croft Street Sdgs	Leeds	Barrow-in-Furness	Blackpool North	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO Until</b> <b>04/11/2017</b>	<b>SO From</b> <b>11/11/2017</b>	<b>SO From</b> <b>11/11/2017</b>	<b>SO Until</b> <b>04/11/2017</b>	<b>SO Until</b> <b>30/09/2017</b>	<b>SO From</b> <b>07/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b> <b>11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b> <b>11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until</b> <b>04/11/2017</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	18/44½	...	...	18/50	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Balshaw Lane</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	18/45½	18/48	18/48	18/52	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Leyland</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	18.51	18.51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	14	...	18/45½	...	18/46½	...	...	...	18/53½	18/53½	...	...	18/56½	...	...	...	19/01
	dep-line	15	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	16	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/58½	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	24	...	18w48	...	18.50	...	...	18.50½	18.56½	18w57	18.57	...	19w00	...	...	...	19.03½
	plt	25	1	2	1	1	...	...	3	1	1	3	1	3C	2	...	5	1
	dep	26	18.47	...	18.49	18.52	...	...	18.53½	18.59½	...	18p59	...	...	19.06	...	19.08	19.10
	dep-line	27	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Shunt Line</b>	arr	29	18RM49	...	18RM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM08	...	...	...
	dep	30	18.54	...	19.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.12	...	...	...
<b>Preston C.S.</b>	arr	31	18.56	...	19.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Fylde Jn.</b>	dep	33	...	...	...	18/53	...	...	...	19/00½	...	...	...	...	...	...	...	19/11
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	19.14	...	...	...	19Uv19	19.27½	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	5	3	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	19.08½	...	...	19p15	...	...	...	19.25	19.29	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	19/11	...	...	19/18	...	...	19/28	...	19/32	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Bare Lane</b>	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	19/13½	...	...	19/20½	...	...	...	19/33	19/37	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	65	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	19.29	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	19.29	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	19p22½	...	...	19p30	19.34	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a38½	...	...	...	...	...	
Burneside Staveley Windermere	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	19/34	...	...	19/41	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	19.54	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	19p55	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	...	19/54½	19/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	...	19w56	19y57	20.00	...	...	20#10½	...	...	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	2	2	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	20p02	...	...	20p12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	20/09	...	...	20/19	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	20/11½	...	...	20/21½	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
Signal ID			1N82	2N93	2N93	2C71	2L14	2C47	2H96	2S17	1N69	5U79	1N69	1S90	2S17	2S17	1B32	1B32
Orig. Dep. Time			18.00	18.23	18.23			17.32	17.50	18.21	18.29		18.29	17.30	18.21	18.21	17.18	17.18
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Victoria	Manchester Victoria			Barrow-in-Furness	Leeds	Colne	Manchester Airport		Manchester Airport	London Euston	Colne	Colne	York	York
Dest. Loc. Name					Blackpool North		Dumfries			Blackpool South		Preston	Blackpool North	Glasgow Central	Blackpool South		Blackpool North	
Timing Load			150	150	150	153	150	150	150	142	150	150	150	390-125	142	142	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017
Balshaw Lane	dep	1	19/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/32	...	...	...	...
	dep-line	2	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	19a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	19/04½	19/12½	19/12½	...	...	...	...	...	19/29½	...	19/29½	19/34	...	...	...	...
	dep-line	7	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	19.07½	19.15½	19.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	19/12	19/18	19/18	...	...	...	...	19/30	...	...	19/34	...	...	19/37½	19/46	19/46
	dep-line	15	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL
Ribble Jn	mgn	16	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/40½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	19v15	19.22	19.22½	...	...	...	...	19.32½	19w35½	...	19.37	19.38	19.32½	19.43	19.48½	19w49
	plt	25	2	1	1	...	...	...	...	1	3	3	3	4	1	4C	1	2
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	...	...	19.25½	...	...	...	...	19.42	...	19.38	19.39	19.41	19.42	...	19.50½	...
	dep-line	27	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	---	...	19*RM40	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	19/26½	...	...	...	...	...	...	...	19/40	...	19/43	...	19/51½	...
Morecambe	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	42	...	...	...	19.33	...	...	...	...	...	...	19p56	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	44	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p09½	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20½	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34½	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	92	...	...	...	...	20/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	arr	94	...	...	...	...	20.29	20y37	...	...	...	...	20.49	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	7	1	6	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	...	20.51	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Green</b>	dep	98	...	...	...	...	20/31	...	...	...	...	...	20/57½	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
Signal ID			<b>5B37</b>	<b>9P93</b>	<b>1N70</b>	<b>2C73</b>	<b>2C56</b>	<b>2N00</b>	<b>2N94</b>	<b>2N94</b>	<b>1N83</b>	<b>2C22</b>	<b>2C33</b>	<b>2N51</b>	<b>1L60</b>	<b>2C37</b>	<b>2S19</b>	<b>1N71</b>
Orig. Dep. Time				16.43	19.01			19.39	19.23	19.23	19.30		19.43	19.25		20.30	19.21	19.29
Orig. Loc. Name				London Euston	Manchester Airport			Ormskirk	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Liverpool Lime Street		Whitehaven	Newcastle		Whitehaven	Colne	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Preston				Millom			Blackpool North				Glasgow Central		St Annes-on-the-Sea	Blackpool North	
Timing Load			<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	19/44½	19/51	...	...	...	...	...	20/12	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Balshaw Lane</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	6	...	19/45½	19/53	...	...	...	20/15½	20/15½	20/16	...	...	...	...	...	...	20/29½
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	8	...	[1](½)<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leyland</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>20.18</b>	<b>20.18</b>	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	14	...	...	...	...	...	20/05	...	...	20/23½	...	...	...	...	...	20/30	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	20/22½	20/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	24	...	<b>19.54</b>	<b>19.58</b>	...	...	20w08½	<b>20.24</b>	<b>20.24</b>	<b>20.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.32½</b>	<b>20.35½</b>
	plt	25	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	26	<b>19.51</b>	...	...	...	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.42</b>	<b>20.38½</b>
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Shunt Line</b>	arr	29	<b>19OPRM53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	30	<b>19.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston C.S.</b>	arr	31	<b>19OPRM59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>20.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Fylde Jn.</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	20/27	...	...	...	...	...	...	...	20/39½
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	40	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>20.10</b>	<b>20.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	44	...	...	...	20/13½	20/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bare Lane</b>	plt	46	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>20.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	50	...	...	...	<b>20.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth North Jn <b>Oxenholme Lake District</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	20/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kendal Burneside Staveley <b>Windermere</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a26½	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...	
Grayrigg Tebay Penrith South Jn Penrith North Lakes Upperby Bridge Jn Upperby Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00	...	...	...	
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/46½	...	...	21/33½	...	
<b>Carlisle</b>  <b>Gretna Jn</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20w51	21v02	...	21v38	...	
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	5	...	2	...	
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.12	...	...	
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/21	...	...	
Gretna Green	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkpatrick Signal MC863	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.23	...	...		
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
Signal ID			1N71	5U81	1S95	2S19	2S19	1B34	1B34	9P95	5B34	2C75	1C57	5N18	5N37	5N37	2N95	2N95
Orig. Dep. Time			19.29		18.30	19.21	19.21	18.27	18.27	17.43			20.00				20.23	20.23
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		London Euston	Colne	Colne	York	York	London Euston			Manchester Airport Barrow-in-Furness				Manchester Victoria	Manchester Victoria
Dest. Loc. Name				Preston	Glasgow Central	St Annes-on-the-Sea		Blackpool North			Preston Croft Street Sdgs		Blackpool North	Preston Croft Street Sdgs	Blackpool North Car. M.D.	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North
Timing Load			150	150	390-125	142	142	158	158	390-125	142	153	185	150	185	185	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO From 11/11/2017
Balshaw Lane	dep	1	...	...	20/32½	...	...	...	...	20/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	20/29½	...	20/34½	...	...	...	...	20/46½	...	...	20/50	...	...	...	21/10	21/10
Leyland	dep-line	7	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13	21.13
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	20/36½	20/44	20/44	...	...	...	...	...	...	...	21/15½	21/15½
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	16	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	20/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	20w36	...	20#38½	20.32½	20.42	20.46½	20w47	20#52	...	...	20.56	...	...	...	21.18½	21.19
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	4	4	3	1	1	1	2	5	2	1	3	1	6	6	1	1
	dep	26	...	20.38	20.41½	20.42	...	20.48½	...	...	20.53	...	20.58	21.06	21.13	21.13	21.20½	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	FL	SL	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	29	...	20*RM40	...	...	...	...	...	20RM55	...	...	...	21OPRM15	...	...	...	...
	dep	30	...	21.01	...	...	...	...	...	20.59	...	...	...	21.19	...	...	...	...
Lancaster	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	33	...	...	...	20/43	...	20/49½	...	...	...	...	21/07	...	21/14	21/21½	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	20.54½	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	41	...	...	3	...	...	...	...	...	...	2	3	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	20p56½	...	...	...	...	...	21.10	21.14	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	20/58½	...	...	...	...	...	21/13½	21/16½	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.16	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...	...	...

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	dep	63	...	...	21/00½	...	...	...	...	...	...	...	21/20½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	21.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	arr	78	...	...	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	94	...	...	21.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	21p51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	mgn	98	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	22/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448		
Signal ID			<b>5J40</b>	<b>2C26</b>	<b>2N01</b>	<b>1N84</b>	<b>2S11</b>	<b>2S11</b>	<b>2C77</b>	<b>2C79</b>	<b>5C64</b>	<b>2N55</b>	<b>2N55</b>	<b>2L16</b>	<b>5C79</b>	<b>1C59</b>	<b>1N72</b>	<b>1N72</b>		
Orig. Dep. Time					20.56	20.30	20.21	20.21				21.18	21.18		22.54		20.29	20.29		
Orig. Loc. Name					Ormskirk	Liverpool Lime Street	Colne	Colne				Newcastle	Newcastle		Morecambe		Manchester Airport	Manchester Airport		
Dest. Loc. Name			Preston					Blackpool South			Barrow C.S.			Dumfries	Barrow C.S.	Barrow-in-Furness	Blackpool North	Manchester Airport		
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>		
Operating Characteristics																				
Dates Of Operation			SO From 11/11/2017	SO From 24/06/2017 Until 09/09/2017	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO Until 17/06/2017, SO From 16/09/2017	SO Until 30/09/2017	SO From 07/10/2017	SO	SO	SO Until 17/06/2017, SO From 16/09/2017	SO	SO From 11/11/2017	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	21/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	21.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	21/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	21.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	21/22	21/26½	21/29½	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	21/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	...	...	21w26	21.29½	21.32	21.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	3C	2	4C	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	21.22	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	21RM24	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	30	21.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	1	1	5	...	...	...	...	2	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	22.10	22.38	22.42	...	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	44	...	...	...	...	...	22/13½	22/41½	22/45	...	...	...	...	23/16½	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	plt	46	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	22.16	22.44	...	...	...	...	...	22/57	...	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	DUM	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
<b>Morecambe</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	22.20	22v48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.		arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>		dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank		dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/59½	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.		mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn		mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	63	...	...	...	...	...	...	...	22/49½	...	...	...	23/03½	23/20½	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>		mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal		dep	67	...	21a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside		dep	69	...	21.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley		dep	70	...	21.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>		arr	71	...	21.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg		arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay		arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn		dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes		arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn		dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn		dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn		dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	22/53½	...	...	...	...	...
Currock Jn		dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>		arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	22y53	22y55	...	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.10	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>		dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/19	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green		dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.21	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863		arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464
			<b>5U86</b>	<b>1N72</b>	<b>2S11</b>	<b>1P06</b>	<b>1B36</b>	<b>1B36</b>	<b>5B36</b>	<b>5B36</b>	<b>2N96</b>	<b>2N96</b>	<b>1N74</b>	<b>1N74</b>	<b>2S13</b>	<b>2S13</b>	<b>5N38</b>	<b>1B38</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			20.29	20.21	19.30	19.18	19.18				21.23	21.23	21.29	21.29	21.31	21.31		21.08
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Colne	London Euston	York	York			Manchester Victoria	Manchester Victoria	Manchester Airport	Manchester Airport	Colne	Colne		Leeds
Dest. Loc. Name			Preston	Blackpool North	Blackpool South				Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs	Blackpool North						Blackpool North Car. M.D.	
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 24/06/2017 Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	21/42	...	...	...	...	22/07	22/07	22/29½	22/29½	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	22.12	22.12	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	...	...	21/44	21/44	...	...	22/14½	22/14½	...	...	22/38	22/38	...	22/45½
	dep-line	15	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	...	<b>21.33</b>	<b>21.32</b>	<b>21w47</b>	<b>21.47½</b>	<b>21.48</b>	...	...	<b>22.17½</b>	<b>22.18</b>	<b>22.35½</b>	<b>22w36</b>	<b>22.41</b>	<b>22.41</b>	...	<b>22.49½</b>
	plt	25	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4C</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	<b>21.37</b>	<b>21.38</b>	<b>21.42</b>	...	...	...	<b>21.52</b>	<b>21.53</b>	<b>22.19½</b>	...	<b>22.38½</b>	...	...	...	<b>22.45</b>	...
	dep-line	27	...	FL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	FL	...
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	29	<b>21OPRM39</b>	...	...	...	...	...	<b>21OPRM54</b>	<b>21OPRM55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	30	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...	<b>21.58</b>	<b>21.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	<b>21*RM45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	32	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	21/39	21/43	...	...	...	...	...	22/20½	...	22/39½	...	...	...	22/47	...
Bare Lane	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464
<b>Morecambe</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
Signal ID			<b>1B38</b>	<b>5B38</b>	<b>1N85</b>	<b>1N59</b>	<b>5B38</b>	<b>1C59</b>	<b>5N59</b>	<b>5N59</b>	<b>2N97</b>	<b>2N97</b>	<b>1P07</b>	<b>5N85</b>	<b>2N03</b>	<b>1N76</b>	<b>5N76</b>	<b>5L12</b>
Orig. Dep. Time			21.08		21.47	22.00		22.00			22.23	22.23	20.31		22.56	22.29		23.28
Orig. Loc. Name			Leeds		Liverpool Lime Street	Manchester Airport		Manchester Airport			Manchester Victoria	Manchester Victoria	London Euston		Ormskirk	Manchester Airport		Blackburn
Dest. Loc. Name				Preston Croft Street Sdgs			Preston Croft Street Sdgs	Barrow-in-Furness	Blackpool North Car. M.D.	Preston Croft Street Sdgs							Preston Croft Street Sdgs	Leyland B Leyland
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 17/06/2017, SO From 16/09/2017</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 24/06/2017 Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 24/06/2017 Until 21/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	22/44	...	...	...	...	...	...	...	23/08½	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	22.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	22/48	22/49½	...	22/49½	...	...	23/10	23/10	23/11½	...	...	23/29½	...	...
	dep-line	7	...	...	SL	FL	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	...	SL	...	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	22.51	...	...	...	...	...	23.13	23.13	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	22/45½	...	22/55½	...	...	...	...	...	23/15½	23/15½	...	...	23/21½	23/34	...	23/42
	dep-line	15	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL
Ribble Jn	mgn	16	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	22.50	...	22.58	22.55	...	22.55½	...	...	23.19	23.19	23.17	...	23v26	23.38	...	23OPRM45
	plt	25	2	...	5	3	...	4	3	3	1	2	6	...	5	1	...	1
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	...	22.54	...	...	22.56	22.58	23.00	23.06	...	...	...	23.21	...	...	23.42	23.49
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	22OPRM56	...	...	22OPRM58	...	...	23OPRM08	...	...	...	23OPRM23	...	...	23RM44	...
Lancaster	dep	30	...	23.00	...	...	23.02	...	...	23.12	...	...	23.28	...	...	23.48	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.30	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	23/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	40	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	44	...	...	...	...	...	23/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
<b>Morecambe</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			481	482
Signal ID			<b>2N15</b>	<b>1N86</b>
Orig. Dep. Time			23.03	23.02
Orig. Loc. Name			Colne	Liverpool Lime Street Preston
Dest. Loc. Name				
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	23/57
	dep-line	2	...	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	<b>23.59</b>
	mgn	5	...	<b>[2]</b>
Euxton Jn	dep	6	...	----->
	dep-line	7	...	...
	mgn	8	...	...
Leyland	dep	9	...	...
	mgn	10	...	...
Farington Jn	dep	11	...	...
	dep-line	12	...	...
	mgn	13	...	...
Farington Curve Jn	dep	14	23/54½	...
	dep-line	15	<b>SL</b>	...
	mgn	16	...	...
Skew Bridge	dep	17	...	...
	dep-line	18	...	...
	mgn	19	...	...
Ribble Jn	arr	20	...	...
	dep	21	...	...
	dep-line	22	...	...
	mgn	23	...	...
<b>Preston</b>	arr	24	<b>23w57</b>	...
	plt	25	<b>3</b>	...
	dep	26	...	...
	dep-line	27	...	...
	mgn	28	...	...
Preston Shunt Line	arr	29	...	...
	dep	30	...	...
Preston C.S.	arr	31	...	...
	dep	32	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	33	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	arr	34	...	...
	dep	35	...	...
	mgn	36	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	37	...	...
	dep	38	...	...
	mgn	39	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	40	...	...
	plt	41	...	...
	dep	42	...	...
	mgn	43	...	...
Morecambe South Jn	dep	44	...	...
	mgn	45	...	...
Bare Lane	plt	46	...	...
	dep	47	...	...
	dep-line	48	...	...
	mgn	49	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	50	...	...
	dep	51	...	...

		481	482
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...
	mgn	53	...
	arr	54	...
	dep	55	...
<b>Heysham Port</b>	arr	56	...
	dep	57	...
Hest Bank	dep	58	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...
	arr	60	...
	dep	61	...
	mgn	62	...
Carnforth North Jn	dep	63	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...
	arr	65	...
	dep	66	...
Kendal	dep	67	...
Burneside	mgn	68	...
	dep	69	...
Staveley	dep	70	...
<b>Windermere</b>	arr	71	...
	dep	72	...
	mgn	73	...
Grayrigg	arr	74	...
	dep	75	...
Tebay	mgn	76	...
	arr	77	...
	dep	78	...
Penrith South Jn	mgn	79	...
	dep	80	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...
	mgn	82	...
	arr	83	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	...
	mgn	85	...
	dep	86	...
Upperby Jn	dep-line	87	...
	mgn	88	...
	dep	89	...
London Rd. Jn	mgn	90	...
Currock Jn	dep	91	...
	arr	92	...
	mgn	93	...
<b>Carlisle</b>	arr	94	...
	plt	95	...
	dep	96	...
	mgn	97	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	98	...
	mgn	99	...
Gretna Green	dep	100	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...
	dep	102	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		5N53	1N86	5N86	2N01	2N01	5N55	2N98	5N98	5N55	5U56	5M47	5M46	1N55	5N16	5N16	5F51
Signal ID		23.47	23.02		09.10	09.10	23.57	23.23		23.57	07.53	08.19	08.41	07.47	08.42	08.42	09.04
Orig. Dep. Time		Blackburn	Liverpool Lime Street		Newcastle	Newcastle	Blackburn	Manchester Victoria		Blackburn	Preston Croft Street Sdgs Preston	Leyland B Leyland	Preston Croft Street Sdgs Preston	Manchester Airport	Preston	Preston	Leyland B Leyland
Orig. Loc. Name							Preston Croft Street Sdgs		Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs							
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		142	142	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	142	150
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun, not 21/05/2017	SO, not 20/05/2017	Sun	Sun Until 01/10/2017	Sun From 08/10/2017	Sun, not 21/05/2017	Sun, not 21/05/2017	Sun	Sun, not 21/05/2017	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	00/03	...	...	...	00/10	...	...	...	...	08/45	...	...	...	...
	dep-line	7	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	00.06	...	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.24	...	...	...	...	09*OP09
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	00/01½	00/08½	...	...	00/11	00/15½	...	...	...	08/27	...	08/49½	...	...	09/12
	dep-line	15	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP45	08RM45	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00½	09.02½	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	00.04	00w11	...	...	00OP14½	00.19	...	00OP14½	07OP55	08.30	08RM43	08.53	09.04	09.06	09.15
	plt	25	3C	1	...	...	2	1	...	1	2	RES	2	RES	3C	3C	2
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	...	00.14	...	...	00.43	...	00.22	00.43	07.59	...	08.47	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	00RM16	...	...	----->	...	00OPRM24	00RM45	08OPRM01	...	08RM49	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	30	...	00.19	...	...	...	...	00.28	00.49	08.05	...	08.53	...	...	...	...
	arr	31	...	00.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	10/43	10/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	94	...	...	...	10w45	10.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N93	5B15	5B15	5P10	5U59	2N74	1N56	5P51	1S46	5U59	5T63	1C72	5C51	1C51	5B17	2N94
Signal ID			08.23	09.19	09.21	08.13	09.43	08.47	08.48	08.59	09.00	09.48	09.45		10.00		10.16	09.23
Orig. Dep. Time			Manchester Victoria	Preston Croft Street Sdgs Preston	Preston Croft Street Sdgs Preston	Edge Hill Intercity Depot	Preston Croft Street Sdgs Preston	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Crewe C.S.	Manchester Airport Edinburgh	Leyland B Leyland	Camforth Steamtown Hellifield Goods Loops		Leyland B Leyland	Barrow-in-Furness	Preston Croft Street Sdgs Preston	Manchester Victoria
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			150	150	150	390-125	150	150	185	221	350	150	LD75	185	150	150	150	150
Timing Load																		
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun Until 05/11/2017	Sun	Sun	Sun	Sun From 25/06/2017	Sun From 12/11/2017	Sun From 16/07/2017 Until 27/08/2017	Sun From 25/06/2017 Until 10/09/2017	Sun From 25/06/2017	Sun From 25/06/2017	Sun	Sun From 12/11/2017
Dates Of Operation																		
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	09/27	...	09/38½	...	09/46	09/50½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	[1](2)	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	09.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	09/08	...	...	09/29	...	09/42½	09/46½	09/50	09/54	...	...	...	...	...	...	10/10
Leyland	dep-line	7	SL	...	...	FL	...	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	8	[2]	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	10.13
Farington Jn	dep	9	09.13	...	...	...	...	09.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53	...	10*OPa06	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	09/15½	...	...	...	...	09/48	09/51½	...	...	09/56	...	...	...	...	...	10/18
Ribble Jn	dep-line	15	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	16	...	...	...	...	...	[2]	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09½	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	09.19	09RM21	09OPRM23	09.35	09RM45	09.53	09.56	09.56	09.59	09.59	...	...	10.13	...	10OPRM18	10w21
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	1	RES	RES	4	RES	1	3	6	3	2	...	5	5	...	RES	2
	dep	26	...	09.25	09.27	...	09.49	...	...	...	10.02	...	...	10.10	...	10.17	...	10.22
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	29	...	09RM27	09OPRM29	...	09OPRM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10OPRM24
	dep	30	...	09.31	09.33	...	09.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28
Lancaster	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17	...	...	10.25	...	10.36½	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...	3	...	...
Bare Lane	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...	...	10.26	...	10.37½	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	10/20	...	...	10/28½	...	10/40½	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Morecambe</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OPRM13</b>	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22½	...	10/26	10/31	...	10/45½	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31	...	...	10.41	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	10.42	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...
Burneside	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	10.56	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	10p57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	94	...	...	...	...	...	...	...	...	11.12½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Sundays

21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2N94	1P92	5B17	2S19	2S19	1N58	5U67	1N58	1B14	1B14	5J48	5B21	2N78	2N78	2H52	2C71
Orig. Dep. Time			09.23	08.46	10.21	09.23	09.23	09.29		09.29	08.12	08.12	10.34		09.47	09.47	08.40	10.05
Orig. Loc. Name			Manchester Victoria Blackpool North	Birmingham New Street	Preston Croft Street Sdgs Preston	Colne	Colne	Manchester Airport	Preston	Manchester Airport Blackpool North	York	York	Leyland B Leyland	Preston	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street Blackpool North	Leeds	Barrow-in-Furness
Dest. Loc. Name						Blackpool South				Blackpool North	Blackpool North							
Timing Load			150	390-125	142	142	142	150	150	150	158	158	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017
Balshaw Lane	dep	1	...	10/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39½	10/39½	...	...
	dep-line	2	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	3	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.41½	10.41½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	10/10	10/15	...	...	...	10/29½	...	10/29½	...	...	...	...	10/43½	10/43½	...	...
	dep-line	7	SL	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46½	10.46½	...	...
Farington Jn	mgn	10	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*OP39	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	10/18	...	...	10/28	10/27½	...	...	10/34	10/37	10/38	10/42	...	10/50	10/50	...	...
	dep-line	15	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	10.21	10.19	10RM23	10.30½	10w32	10w36	...	10.37	10.41	10w42	10.45	...	10w53	10.53	...	...
	plt	25	1	5	RES	1	3C	3	3	1	1	1	2	1	1	1	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	10.23	...	10.27	10.32½	...	...	10.38	10.39	10.43	...	...	10.47	...	10.55	...	...
	dep-line	27	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	10RM29	...	...	...	...	10OPRM40	...	...	...	10OPRM49	...	----->	...	...
Lancaster	dep	30	...	...	10.33	...	...	...	...	10.44	...	...	...	10.57	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	10*OPRM46	...	...	...	...	10OPRM59	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...
	dep	33	10/24	...	...	10/33½	...	...	...	10/40	10/44	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM38	10w59
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5
Morecambe	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	11.03
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46½	11/06½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a49½	11.09
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	DUM
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10w53	11v13
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2N03	2N03	2H62	1S35	1S35	2N78	1S46	1S51	5U61	1S35	1S51	1M46	5C51	2C06	1S46	1C93
Orig. Dep. Time			10.10	10.10	09.00	09.20	09.20	09.47	10.00	10.00	10.54	09.20	10.00	09.01	10.52		10.00	10.27
Orig. Loc. Name			Newcastle	Newcastle	Leeds	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Airport Edinburgh	Manchester Airport	Preston Croft Street Sdgs Preston	Birmingham New Street	Manchester Airport	Preston	Leyland B Leyland		Manchester Airport Edinburgh	Crewe
Dest. Loc. Name						Glasgow Central	Glasgow Central	Blackpool North		Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central					
Timing Load			150	150	150	221T	221T	150	350	350	150	221T	350	150	150	185	350	221T
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 01/10/2017	Sun From 08/10/2017	Sun	Sun From 25/06/2017	Sun Until 18/06/2017	Sun	Sun Until 18/06/2017	Sun From 25/06/2017	Sun From 12/11/2017	Sun Until 18/06/2017	Sun From 25/06/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 18/06/2017	Sun From 25/06/2017 Until 10/09/2017	Sun Until 18/06/2017	Sun From 25/06/2017
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	10/45	10/45	...	10/48½	10/49	...	...	...	...	...	...	...	11/01
	dep-line	2	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	3	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	10/47	10/47	...	10/50½	10/52	...	...	...	...	...	...	...	11/03
	dep-line	7	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*OPa58	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03	11/01	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	←	...	...	...	←	...	...	...	...	←	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn	arr	24	...	...	...	10.51	10.51	10.53	10.55½	10.56	100P56	10.51	...	11.04	...	10.55½	11w10	
	plt	25	...	...	...	3	3	1	6	2	RES	3	...	5	...	6	3	
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	...	...	...	10.54	11r05	10.55	11q08	10.58	11.00	11r05	...	...	...	11q08	11p13	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	→	...	→	...	110P02	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	11.06	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	33	...	...	...	...	...	10/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	11#18½	...	...	...	...	11.23	11.29
Morecambe South Jn	dep	40	...	...	...	11.07½	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	3	5
	plt	41	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	42	...	...	...	11.09	...	...	...	11.14	...	11q20	...	...	...	...	11p24	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	44	...	...	...	11/11½	...	...	...	11/16	...	11/22½	...	...	...	...	11/26	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Morecambe</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.		dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank		dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.		mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn		arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District		dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	63	...	...	11/14	...	...	...	11/18½	...	11/25	...	...	...	...	11/28½	...
		mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	65	...	...	11#21½	...	...	...	11.27	...	11#32½	...	...	...	...	11.37	...
		dep	66	...	...	11p23	...	...	...	11.28	...	11p34	...	...	...	11.36	11.38	...
Kendal		dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a40½	...	...
Burneside		mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley		dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...
Windermere		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...
		arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.55	...	...
		dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg		arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay		arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	78	...	...	11/34	...	...	...	11/39	...	11/45	...	...	...	...	11/49	...
		mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn		dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes		arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02
		dep	84	...	...	11/46½	...	...	...	11/51½	...	11/57½	...	...	...	...	12p03	...
		mgn	85	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
Upperby Bridge Jn		dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn		dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn		dep	91	11/46½	11/47½	11/52½	...	...	...	...	...	...	...	12/15	...	...	...	...
Currock Jn		dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...
		mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle		arr	94	11w48	11y49	11v54	12#00	...	...	12.05½	...	12#11	12.05½	12.17	...	...	12.18½	...
		plt	95	5	5	6	3	...	...	1	...	3	1	5	...	...	1	...
		dep	96	...	...	...	12p02	...	...	12.17	...	12p13	12.17	...	...	...	12.23½	...
Gretna Jn		mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	98	...	...	12/09	...	...	...	→	...	12/20	12/23½	...	...	...	12/30	...
		mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green		dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863		arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	102	...	...	...	12/11½	...	...	...	...	12/22½	12/26	...	...	...	12/32½	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Sundays

21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80			
Signal ID			<b>1C73</b>	<b>1C93</b>	<b>2C73</b>	<b>2N95</b>	<b>2N95</b>	<b>2N95</b>	<b>1C51</b>	<b>5B19</b>	<b>1N59</b>	<b>5U63</b>	<b>1N59</b>	<b>2N05</b>	<b>2N05</b>	<b>1S37</b>	<b>1B16</b>	<b>5C52</b>			
Orig. Dep. Time				10.27		10.23	10.23	10.23		11.21	10.29		10.29	11.10	11.10	08.45	09.05	11.39			
Orig. Loc. Name				Crewe		Manchester Victoria Blackpool North	Manchester Victoria Blackpool North	Manchester Victoria		Preston Croft Street Sdgs Preston	Manchester Airport		Manchester Airport Blackpool North	Newcastle	Newcastle	London Euston	York	Preston Croft Street Sdgs Preston			
Dest. Loc. Name									Barrow-in-Furness			Preston			Glasgow Central	Blackpool North					
Timing Load			<b>185</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>			
Operating Characteristics																					
Dates Of Operation			Sun Until 18/06/2017, Sun From 17/09/2017	Sun Until 18/06/2017	Sun	Sun Until 01/10/2017	Sun From 08/10/2017	Sun From 12/11/2017	Sun Until 18/06/2017	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun Until 01/10/2017	Sun From 08/10/2017	Sun	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017			
Balshaw Lane	dep	1	...	11/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/30½	...	...
	dep-line	2	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	11/03	...	11/08	11/10	11/10	...	...	11/28½	...	11/28½	...	...	...	...	...	11/32½	...	...
	dep-line	7	...	FL	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...
Leyland	mgn	8	...	[2]<1>	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	9	...	...	...	11.13	11.13	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	...	11/15½	11/15½	11/15½	...	...	...	...	11/33	...	...	...	...	...	...	11/36½	...
	dep-line	15	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	...	11w10	...	11.18½	11.18½	11w19	...	11OPRM23	11w35	...	11.36	...	...	11.37½	11.40	11OPRM41			
	plt	25	...	3	...	1	1	2	5	RES	4	...	1	...	...	3	1	RES			
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	...	11p20	...	11.20½	11.20½	...	11.23	11.27	...	11.37	11.38	...	11.27	11p40½	11.42	11.45			
	dep-line	27	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...			
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	11OPRM29	...	11*RM39	...	...	...	...	...	11OPRM47			
Lancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	11.33	...	12.01	...	...	...	...	...	11.51			
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Morecambe South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	33	...	...	...	11/21½	11/21½	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	11/43	...			
Morecambe South Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Lancaster	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Lancaster	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Lancaster	arr	40	...	11.36	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	...			
	plt	41	...	5	...	1	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	...	...			
Morecambe South Jn	dep	42	11.29	...	11.39	...	...	...	11.43½	...	...	...	...	...	...	11p55½	...	...			
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bare Lane	dep	44	11/31½	...	11/42½	...	...	...	11/46½	...	...	...	...	...	...	11/57½	...	...			
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bare Lane	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	47	...	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bare Lane	dep-line	48	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Morecambe</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	<b>11v49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	dep	63	<i>11/34</i>	...	...	...	...	...	<i>11/51½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>11/59½</i>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	<b>11.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...
	dep	66	<b>11.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12p09</b>	...	...
Kendal	dep	67	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	68	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	<b>12.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/20</b>	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.32½</b>	...	...
Upperby Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.34</b>	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
London Rd. Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/36</b>	<b>12/38</b>	...	...	...
Gretna Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12w38</b>	<b>12y40</b>	<b>12.48½</b>	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...
Gretna Green	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12p50½</b>	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/57</b>	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/59½</b>	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Sundays

21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>1B16</b>	<b>5S11</b>	<b>5S11</b>	<b>2S11</b>	<b>1M48</b>	<b>2N82</b>	<b>2N82</b>	<b>2H75</b>	<b>1S50</b>	<b>2N82</b>	<b>2C08</b>	<b>1S51</b>	<b>5B23</b>	<b>1C52</b>	<b>2N96</b>	<b>2N96</b>	
Orig. Dep. Time			09.05	10.38	11.04		10.30	10.47	10.47		10.20	10.47		11.00			11.23	11.23	
Orig. Loc. Name			York	Blackpool North Car. M.D.	Leyland B Leyland	Blackpool South	Hellfield	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Blackpool North	Heysham Harbour	Birmingham New Street Edinburgh	Liverpool Lime Street Blackpool North		Manchester Airport Glasgow Central	Preston	Barrow-in- Furness	Manchester Victoria	Manchester Victoria
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun From 12/11/2017	Sun From 17/09/2017 Until 05/11/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun From 17/09/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun Until 18/06/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun From 12/11/2017	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	11/40	11/40	...	11/45	...	...	11/50	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	11.42	11.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	...	...	11/44	11/44	...	11/46	...	...	11/53	...	...	12/10	12/10	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	SL	
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	11.47	11.47	...	...	...	...	...	...	...	12.13	12.13	
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	11.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skew Bridge	dep	14	11/38½	...	11/12	...	11/42½	11/50½	11/50½	...	...	...	...	...	...	...	12/15½	12/15½	
	dep-line	15	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	
Ribble Jn	mgn	16	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Shunt Line	arr	20	...	11RM18½	11RM23	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	11.42	11.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston C.S.	dep-line	22	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Fylde Jn.	arr	24	11w43	11.44	11.44	...	11.46½	11w55	11.53½	...	11.51	11.53½	...	11.57½	...	...	12.18½	12w19	
	plt	25	1	2	2	...	4C	2	1	...	3	1	...	4	...	5	1	1	
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	...	...	...	11.46	...	...	11.55½	...	11p54	11.55½	...	11p59½	12.04	12.04	12.20½	...	
	dep-line	27	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	12OPRM06	...	...	...	
Lancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12OPRM12	...	...	...	
Morecambe South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	11/47	...	...	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	12/21½	...	
Bare Lane	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lancaster	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe South Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	12#14½	...	12.19	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	2	3	...	...	3	...	3	...	...	
Bare Lane	dep	42	...	...	...	...	...	...	12.00	12p09½	...	...	...	12p15½	...	12.20	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	12/03½	12/12	...	...	12/17½	...	12/22½	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	12a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	DUH	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
<b>Morecambe</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	12.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUH</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heysham Port</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	12OP15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	12.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	12/20	...	12/26½	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...	12.28½	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	12.24	...	...	...	12.29½	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a31½	...	...	...	...	
Burneside	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.35	...	...	...	...	...
Staveley	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	12/40½	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47½	...	...	12/53	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	13.01	...	...	...	13.07	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	13.03	...	...	...	13.09	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	13/10	...	...	...	13/15½	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	13/12½	...	...	13/18	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2Y57</b>	<b>1L56</b>	<b>2C31</b>	<b>1M02</b>	<b>2N07</b>	<b>2N07</b>	<b>2S13</b>	<b>2S13</b>	<b>1N61</b>	<b>5U65</b>	<b>1N61</b>	<b>2H54</b>	<b>1S40</b>	<b>2S13</b>	<b>2H54</b>	<b>1B18</b>
Orig. Dep. Time			12.22		12.33	10.17	12.10	12.10	11.23	11.23	11.29		11.29	11.00	09.45	11.23	11.00	10.15
Orig. Loc. Name			Morecambe		Whitehaven	Sheffield	Newcastle	Newcastle	Colne	Colne	Manchester Airport		Manchester Airport	Leeds	London Euston	Colne	Leeds	York
Dest. Loc. Name			Leeds	Glasgow Central					Blackpool South			Preston	Blackpool North	Morecambe	Glasgow Central	Blackpool South		Blackpool North
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 01/10/2017</b>	<b>Sun From 08/10/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/32	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	12/28½	...	12/29½	...	12/34	...	...	...
Leyland	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	12/28	12/27½	...	...	...	12/34	...	...	...	...	12/36½
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	12.30½	12w32	12w35	...	12.37	...	12.38	12.30½	...	...	12.42
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	...	...	...	...	...	3	3C	3	3	1	...	4	3	...	...	1
	dep	26	...	...	...	...	...	12.42½	...	...	12.37	12.39	...	12p41	12.42½	...	...	12.46½
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	...	...	----->	...	...	12*RM39	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	13.01	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40	...	...	12/43½	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	12RMv32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12w49	12.54	...	12w49	...	...
Morecambe	plt	41	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	3	...	5	...	...
	dep	42	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.03	12p56	...	13.03	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1½)	...	...
	dep	44	12/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	12/58	...	13/08	...	...
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10½	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13w14	...
Morecambe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	12/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07½	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p09½	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/20½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...
Upperby Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34½	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
London Rd. Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	13/40	13/45½	13/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	92	...	...	13/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	arr	94	...	...	13.41	13#42	13w47	13y49	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...
	plt	95	...	7	2	5	6	6	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	96	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p51	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	13/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/57½	...	...	...
Gretna Green	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	13.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/00	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1B18</b>	<b>5B25</b>	<b>1B18</b>	<b>1S55</b>	<b>2N86</b>	<b>2N86</b>	<b>1S56</b>	<b>2C10</b>	<b>2N97</b>	<b>2N97</b>	<b>2H79</b>	<b>1T45</b>	<b>5C37</b>	<b>2N09</b>	<b>2N09</b>	<b>1N62</b>
Orig. Dep. Time			10.15		10.15	11.20	11.47	11.47	12.00		12.23	12.23		09.52	12.04	13.10	13.10	12.29
Orig. Loc. Name			York		York	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Manchester Airport		Manchester Victoria	Manchester Victoria		York	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Newcastle	Newcastle	Manchester Airport
Dest. Loc. Name				Preston	Blackpool North	Glasgow Central	Blackpool North		Edinburgh			Blackpool North	Heysham Harbour					Blackpool North
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>60-ST420</b>	<b>SRO-75</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics															<b>Q</b>			
Dates Of Operation			Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun From 16/07/2017 Until 27/08/2017	Sun	Sun Until 01/10/2017	Sun From 08/10/2017	Sun
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	12/44½	12/40½	12/40½	12/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	<b>12a43</b>	<b>12a43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	12/45½	12/45	12/45	12/51½	...	13/15½	13/15½	...	...	...	...	...	13/28
	dep-line	7	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	9	...	...	...	...	<b>12.48</b>	<b>12.48</b>	...	...	<b>13.18½</b>	<b>13.18½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	14	12/38	...	...	...	12/51½	12/51½	...	...	13/21	13/21	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	24	<b>12w43</b>	...	<b>12.42</b>	<b>12.51</b>	<b>12.54½</b>	<b>12w55</b>	<b>12.57</b>	...	<b>13w24</b>	<b>13.24</b>	...	...	...	...	...	<b>13.32½</b>
	plt	25	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	26	...	<b>12.45</b>	<b>12.46½</b>	<b>12p54</b>	<b>12.56½</b>	...	<b>12p59</b>	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	<b>13.38</b>
	dep-line	27	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	29	...	<b>12OPRM47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	30	...	<b>12.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	31	...	<b>12OPRM53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	33	...	...	12/47½	...	12/57½	...	...	...	...	13/27	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	40	...	...	...	<b>13.07</b>	...	...	<b>13.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>13p09</b>	...	...	<b>13p15</b>	...	...	<b>13.28</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	44	...	...	...	13/11	...	...	13/17½	...	...	13/32	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a35</b>	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
<b>Morecambe</b>	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUH	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUH	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OP43½	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM17½	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	13/13	...	...	13/20	...	...	...	...	...	13/30½	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	13.20½	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	13.22½	...	...	13.29½	13.35	...	...	...	...	13/43½	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	13a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	13/33½	...	...	13/40½	...	...	...	...	...	13/56½	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	84	...	...	...	13/45½	...	...	13p55	...	...	...	...	...	14/15½	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23	...	14/36	14/38	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	arr	94	...	...	...	14.00	...	...	14#10½	...	...	...	...	14.25	14.38	14w38	14y40	...
	plt	95	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	3	1	5	5	...
	dep	96	...	...	...	14.02	...	...	14p12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	14/08½	...	...	14/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	14/11	...	...	14/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>1N62</b>	<b>5U69</b>	<b>1N62</b>	<b>1S45</b>	<b>2C12</b>	<b>5S15</b>	<b>2S15</b>	<b>1B20</b>	<b>1B20</b>	<b>5B27</b>	<b>2N70</b>	<b>2N70</b>	<b>1S60</b>	<b>2N70</b>	<b>1S61</b>	<b>1C53</b>
Signal ID			12.29		12.29	10.45		13.12		11.18	11.18		12.47	12.47	12.20	12.47	13.00	
Orig. Dep. Time			Manchester Airport		Manchester Airport	London Euston		Preston		York	York		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	
Orig. Loc. Name				Preston	Blackpool North	Glasgow Central			Blackpool South		Blackpool North	Preston		Blackpool North		Blackpool North	Glasgow Central	Barrow-in-Furness
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From</b> 12/11/2017	<b>Sun From</b> 12/11/2017	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until</b> 05/11/2017	<b>Sun Until</b> 05/11/2017	<b>Sun From</b> 12/11/2017	<b>Sun Until</b> 05/11/2017	<b>Sun From</b> 12/11/2017	<b>Sun From</b> 12/11/2017	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	13/33	...	...	...	...	...	...	13/41	13/41	13/45	...	13/49½	...
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Euxton Balshaw Lane</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43	13.43	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	6	13/28	...	...	13/35	...	...	...	...	...	...	13/45	13/45	13/46	...	13/51½	...
	dep-line	7	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	FL	...
	mgn	8	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
<b>Leyland</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48	13.48	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	13/44	13/44	...	13/51½	13/51½	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	20	...	...	<-----	...	...	13RM14	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep	21	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	24	13w33	...	13.32½	13.40	...	13.41	...	13w47	13.47½	...	13w55	13.54½	13.51	13.54½	13.57	...
	plt	25	3	3	4	3	...	1	1	2	1	2	2	1	3	1	5	6
	dep	26	...	13.36	13.38	13p43	...	...	13.44	...	13.49½	13.49	...	13.56½	13p54	13.56½	13p59	14.02
	dep-line	27	...	...	FL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Shunt Line</b>	arr	29	...	13OPRM38	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM51	...	----->	...	...	...	...
	dep	30	...	13.42	...	...	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...	...
<b>Preston C.S.</b>	arr	31	...	13*RM44	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM05	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	14.52	...	...	...	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Fylde Jn.</b>	dep	33	...	...	13/39	...	...	...	...	13/45	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	13/50½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	40	...	...	...	13.56	...	...	...	...	...	...	...	14.07½	...	14.14	14.21½	...
	plt	41	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	...	3	3	...
	dep	42	...	...	...	13p58	...	...	...	...	...	...	...	14p09½	...	14p15	14.22½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	44	...	...	...	14/00	...	...	...	...	...	...	...	14/12	...	14/17½	14/25½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bare Lane</b>	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14½	...	14/20	14/30½
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	14.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28½	...
	dep	66	...	...	...	14p11½	14.21	...	...	...	...	...	...	...	14/21½	...	14.29½	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	14a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	14.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	14/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31	...	14/40½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	14.54	...
	dep	84	...	...	...	14.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45½	...	14p55	...
	mgn	85	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	94	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00	...	15.09½	...
	dep	95	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	1	...
	mgn	96	...	...	...	14p53	...	...	...	...	...	...	...	...	15.03	...	15.11½	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	98	...	...	...	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/18½	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	...	15/12½	...	15/21	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Sundays

21 May to 3 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2N98</b>	<b>2N98</b>	<b>2S17</b>	<b>2Y99</b>	<b>2L08</b>	<b>2N11</b>	<b>2C33</b>	<b>2N11</b>	<b>2S17</b>	<b>1N63</b>	<b>1N63</b>	<b>5U74</b>	<b>2S17</b>	<b>1S67</b>	<b>1B22</b>	<b>1B22</b>
Orig. Dep. Time			13.23	13.23	13.23			14.10	14.33	14.10	13.23	13.29	13.29	13.23	12.28	12.27	12.27	
Orig. Loc. Name			Manchester Victoria	Manchester Victoria	Colne			Newcastle	Whitehaven	Newcastle	Colne	Manchester Airport	Manchester Airport		Colne	London Euston	York	York
Dest. Loc. Name			Blackpool North			Leeds	Dumfries				Blackpool South	Blackpool North		Preston	Blackpool South	Glasgow Central		Blackpool North
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 01/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 08/10/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	14/10	14/10	...	...	...	...	...	...	...	14/29½	14/29½	...	...	14/36	...	...
Leyland	dep-line	7	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	14.13	14.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	14/15½	14/15½	14/27½	...	...	...	...	...	14/30	...	...	...	...	...	14/44	14/44
Ribble Jn	dep-line	15	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...
	dep-line	22	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	14.18½	14w19	14w32	...	...	...	...	14.32½	14.35½	14w36	...	14.32½	14.40	14w47	14.47½	
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	1	1	3C	...	...	...	...	1	3	3	3	1	4	2	1	
	dep	26	14.20½	...	...	...	...	...	...	14.43	14.38½	...	14.38	14.43	14p43	...	14.49½	
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	SL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	...	...	SL	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	14OPRM40	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...	
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*OPRM46	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	...	
Bare Lane	dep	33	14/21½	...	...	...	...	...	...	...	14/39½	...	...	14/44	...	...	14/50½	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.56	...	
Morecambe	plt	41	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	
	dep	42	...	...	...	14.29	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...	
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	14/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00	...	...	
Morecambe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	dep	47	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	14.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	dep	51	...	...	...	14.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heysham Port</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	58	...	...	...	<b>14/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	<b>14/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/02</b>	...	...	
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/08½</b>	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kendal	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Burneside	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Staveley	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/18</b>	...	...	
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	
Upperby Bridge Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.32½</b>	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	...	<b>15/38½</b>	...	<b>15/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	<b>15/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	94	...	...	...	...	...	<b>15w40</b>	<b>15.41</b>	<b>15y42</b>	...	...	...	...	...	<b>15.47</b>	...	...	
	plt	95	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	<b>15.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p49</b>	...	...	
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	<b>15/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/55½</b>	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/58</b>	...	...	

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>5B29</b>	<b>2N74</b>	<b>2N74</b>	<b>2C73</b>	<b>1S65</b>	<b>2N74</b>	<b>1S66</b>	<b>2C14</b>	<b>2N99</b>	<b>2N99</b>	<b>1N64</b>	<b>5U71</b>	<b>1N64</b>	<b>2C83</b>	<b>5C38</b>	<b>2H64</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				13.47	13.47		13.20	13.47	14.00		14.23	14.23	14.29		14.29		15.00	13.57
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street Blackpool North		Birmingham New Street Glasgow Central	Liverpool Lime Street Blackpool North	Manchester Airport Edinburgh		Manchester Victoria Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Airport		Manchester Airport Blackpool North		Carlisle	Leeds
Dest. Loc. Name			Preston										Preston				Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>SRO-75</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	14/41	14/41	...	14/45	...	14/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	SL	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Balshaw Lane</b>	dep	4	...	14.43	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	6	...	14/45	14/45	...	14/46	...	14/51½	...	15/11	15/11	15/29½	...	15/29½	...	...	...
	dep-line	7	...	SL	SL	...	FL	...	FL	...	SL	SL	FL	...	SL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leyland</b>	dep	9	...	14.48	14.48	...	...	...	...	...	15.14	15.14	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	14	...	14/51½	14/51½	...	...	...	...	...	15/16½	15/16½	...	...	15/34	...	...	...
	dep-line	15	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	20	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	24	...	14w55	14.54½	...	14#51	14.54½	14.56½	...	15.19½	15w20	15w36	...	15.37	...	...	...
	plt	25	2	2	1	...	3	1	4	...	1	1	4	4	1	...	...	...
	dep	26	14.49	...	14.56½	...	14p54	14.56½	14.58½	...	15.21½	...	...	15.38	15.39	...	...	...
	dep-line	27	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Shunt Line</b>	arr	29	14OPRM51	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	15*RM40	...	...	...	...
	dep	30	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...
<b>Preston C.S.</b>	arr	31	15OPRM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Fylde Jn.</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	40	...	...	...	...	15.07½	...	15.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	5	3	...	3	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	42	...	...	...	15.04	15.09	...	15.14½	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	44	...	...	...	15/07½	15/11½	...	15/16½	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bare Lane</b>	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
<b>Morecambe</b>	arr	50	...	...	...	<b>15v14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.53</b>	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>15/14</b>	...	<b>15/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	<b>15.22</b>	...	<b>15.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	<b>15.24</b>	...	<b>15.28½</b>	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	<b>15/35</b>	...	<b>15/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	84	...	...	...	...	<b>15/47½</b>	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/25
<b>Carlisle</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	94	...	...	...	...	<b>16.01</b>	...	<b>16.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*29</b>	<b>16y39</b>
	dep	95	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>6</b>
<b>Gretna Jn</b>	mgn	96	...	...	...	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.37</b>	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	<b>16/10</b>	...	<b>16/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	<b>16/12½</b>	...	<b>16/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2N13</b>	<b>1S69</b>	<b>2C16</b>	<b>5S19</b>	<b>2S19</b>	<b>1B24</b>	<b>1B24</b>	<b>5B31</b>	<b>2N78</b>	<b>2N78</b>	<b>9S70</b>	<b>2N78</b>	<b>1S71</b>	<b>1M51</b>	<b>1M51</b>	<b>2C85</b>
Signal ID			15.10	13.28		15.06		13.18	13.18		14.47	14.47	12.40	14.47	15.00	14.55	14.55	
Orig. Dep. Time			Newcastle	London Euston		Preston		York	York		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	London Euston	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Hellfield	Hellfield	
Orig. Loc. Name				Glasgow Central			Blackpool South	Blackpool North		Preston		Blackpool North	Edinburgh	Blackpool North	Glasgow Central		Blackpool North	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	15/34	...	...	...	...	...	...	15/41	15/41	15/44½	...	15/49½	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43	15.43	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	15/36	...	...	...	...	...	...	15/45	15/45	15/46	...	15/52	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Leyland	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	15.48	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	14	...	...	...	...	...	15/45	15/45	...	15/51½	15/51½	...	...	...	16/02	16/02	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	20	...	...	...	<b>15RM08</b>	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>15.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	15.40	...	15.41	...	15.47½	15w48	...	15w55	15.54½	15.51	15.54½	15.57	16.05	16.05	...
	plt	25	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	26	...	<b>15p43</b>	...	...	<b>15.44</b>	<b>15.49½</b>	...	<b>15.50</b>	...	<b>15.56½</b>	<b>15p54</b>	<b>15.56½</b>	<b>15p59</b>	...	<b>16.07½</b>	...
	dep-line	27	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
Preston Shunt Line	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	15OPRM52	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	15OPRM58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn. Barton & Broughton Pass Lp	dep	33	...	...	...	...	15/45	15/50½	...	...	...	...	...	15/57½	...	...	16/08½	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07½	...	16.14	...	...	...
	plt	41	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>5</b>
Morecambe South Jn	dep	42	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	16p09½	...	16p15	...	...	16.20
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...	16/11½	...	16/17	...	...	16/23½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
<b>Morecambe</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.26</b>
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	16/02	...	...	...	...	...	...	...	...	16/13½	...	16/19½	...	...	...
Oxenholme Lake District	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...
	dep	66	...	16.11½	16.21	...	...	...	...	...	...	...	16/21½	...	16.29	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	16a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	69	...	...	16.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	arr	71	...	...	16.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	16/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/31	...	16/40	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43½	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	84	...	16/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	16/52½	...	...	...
	mgn	85	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...
London Rd. Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	16/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	arr	94	16w45	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	17v06½	...	...	...
	plt	95	5	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	1	...	...	...
	dep	96	...	16p50	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...	17.08½	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	98	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08½	...	17/15	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11	...	17/17½	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			<b>1C54</b>	<b>1C54</b>	<b>2N90</b>	<b>2N90</b>	<b>2L12</b>	<b>2N15</b>	<b>2C35</b>	<b>2N15</b>	<b>2S11</b>	<b>2S11</b>	<b>1N65</b>	<b>5U73</b>	<b>1N65</b>	<b>2H56</b>	<b>1S68</b>	<b>2S11</b>	
Signal ID					Manchester Victoria	Manchester Victoria		Newcastle	Whitehaven	Newcastle	Colne	Colne	Manchester Airport		Manchester Airport	Leeds	London Euston	Colne	
Orig. Dep. Time					15.23	15.23		16.10	16.33	16.10	15.23	15.23	15.29		15.29	14.59	14.28	15.23	
Orig. Loc. Name					Blackpool North		Dumfries				Blackpool South			Preston	Blackpool North	Morecambe	Glasgow Central	Blackpool South	
Dest. Loc. Name			Barrow-in-Furness	Barrow-in-Furness															
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun From</b> 12/11/2017	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From</b> 12/11/2017	<b>Sun</b>	<b>Sun Until</b> 01/10/2017	<b>Sun</b>	<b>Sun From</b> 08/10/2017	<b>Sun Until</b> 05/11/2017	<b>Sun From</b> 12/11/2017	<b>Sun From</b> 12/11/2017	<b>Sun From</b> 12/11/2017	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until</b> 05/11/2017	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	16/10	16/10	...	...	...	...	...	...	16/29½	...	16/29½	...	...	16/36	...
	dep-line	7	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	16.13	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	16/15½	16/15½	...	...	...	...	16/27½	16/27½	...	...	16/34	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	24	...	...	16.18½	16w19	...	...	...	...	...	...	...	...	16.37	...	16.40	16.30	16.30
	arr	25	...	...	1	1	...	...	...	...	16.30	16w32	16w36	...	4	...	3	1	1
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3C</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	26	<b>16.08</b>	<b>16.08</b>	<b>16.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>	<b>3C</b>	<b>4</b>	<b>16.39</b>	<b>16.39</b>	...	<b>16p43</b>	<b>16.44</b>	
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	33	...	...	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/40	...	...	16/45	16/45
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>16.27½</b>	<b>16.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.47</b>	<b>16.56</b>	...	...
Morecambe	plt	41	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	42	<b>16.28½</b>	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.02</b>	<b>16p58</b>	<b>16p58</b>	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	16/31½	16/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	16/36½	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08½	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley Windermere	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/18	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30½	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32½	...
Upperby Bridge Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	...	17/38½	...	17/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	...	...	17w40	17.41	17y42	...	...	...	...	...	17.47	...
	plt	95	...	...	...	...	8	6	2	6	...	...	...	...	...	3	...
	dep	96	...	...	...	...	17.12	...	...	...	...	...	...	...	...	17p49	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...	17/55½	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	17.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GREтна JN

### Sundays

21 May to 3 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>2H56</b>	<b>1B26</b>	<b>1B26</b>	<b>5B33</b>	<b>9S77</b>	<b>2N82</b>	<b>2N82</b>	<b>1S75</b>	<b>2C18</b>	<b>2N91</b>	<b>2N91</b>	<b>5U77</b>	<b>2C45</b>	<b>1N66</b>	<b>2Y63</b>	<b>2N17</b>
Orig. Dep. Time			14.59	14.27	14.27		13.40	15.47	15.47	16.00		16.23	16.23			16.29	17.23	17.10
Orig. Loc. Name			Leeds	York	York		London Euston	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Manchester Airport Edinburgh		Manchester Victoria Blackpool North	Manchester Victoria			Manchester Airport Blackpool North	Morecambe	Newcastle
Dest. Loc. Name					Blackpool North	Preston	Glasgow Central	Blackpool North					Preston	Barrow-in-Furness		Leeds		
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 01/10/2017</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	16/44½	16/41	16/41	16/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	16.43	16.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	...	...	...	16/45½	16/45	16/45	16/52	...	17/10	17/10	...	...	17/28	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	SL	...	...	FL	...	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	16.48	16.48	...	...	17.13	17.13	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	16/44	16/44	...	...	16/51½	16/51½	...	...	17/15½	17/15½	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	...	16w47	16.47½	...	16.51	16.54½	16w55	16.57	...	17.18½	17w19	...	...	17D33	...	...
	plt	25	...	2	1	2	3	1	2	4	...	1	3	...	...	3	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	...	...	16.49½	16.49	16p54	16.56½	...	16p59	...	17.20½	1	17.38	...	17.38	...	...
	dep-line	27	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	16OPRM51	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM40	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	30	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	16OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	17*RM46	...	...	...	...
Bare Lane	dep	32	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...
	dep	33	...	...	16/50½	...	...	16/57½	...	...	...	17/21½	...	...	...	17/39	...	...
Lancaster	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	40	16.47	...	...	...	17.07	...	...	17.14	...	...	...	...	...	...	17.33	...
	plt	41	2	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	1	...	2	...
Morecambe	dep	42	17.02	...	...	...	17p09	...	...	17p15	...	...	...	17.20	...	17.37	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	44	17/05½	...	...	...	17/11	...	...	17/17	...	...	...	17/23	...	17/40	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	17.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	17w12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	63	...	...	...	17/13	...	...	17/19½	...	...	...	...	17/28	...	17/45	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	65	...	...	...	17.21	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	17.23	...	...	17.29	17.33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	17a37½	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	17.46	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	17.52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	17v53	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/36
Currock Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	...	18.01	...	18.09½	...	...	...	...	...	...	...	18w38
	plt	95	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	96	...	...	...	...	18.03	...	18.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	18/09½	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	18/12	...	18/20½	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2N17</b>	<b>1C55</b>	<b>1N66</b>	<b>1S78</b>	<b>5S13</b>	<b>2S13</b>	<b>1C55</b>	<b>1C55</b>	<b>1C55</b>	<b>1B28</b>	<b>1B28</b>	<b>5B35</b>	<b>9S80</b>	<b>2N86</b>	<b>2N86</b>	<b>1L58</b>
Orig. Dep. Time			17.10	16.29	16.29	15.28	17.05		16.29	16.29		15.18	15.18		14.40	16.47	16.47	
Orig. Loc. Name			Newcastle	Manchester Airport Barrow-in-Furness	Manchester Airport Barrow-in-Furness	London Euston	Preston		Manchester Airport Barrow-in-Furness	Manchester Airport Barrow-in-Furness		York	York		London Euston	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name				Manchester Airport Barrow-in-Furness	Manchester Airport Barrow-in-Furness	Glasgow Central		Blackpool South	Manchester Airport Barrow-in-Furness	Manchester Airport Barrow-in-Furness	Barrow-in-Furness		Blackpool North	Preston	Edinburgh	Blackpool North		Glasgow Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 08/10/2017	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun	Sun Until 05/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	17/34	...	...	...	...	...	...	...	...	17/44½	17/41	17/41	...
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	...
	mgn	3	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43	17.43	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	17/28	17/28	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...	17/45½	17/45	17/45	...
	dep-line	7	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48	17.48	...
Farington Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/44	17/44	...	...	17/51½	17/51½	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	17RM07	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep	21	...	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	24	...	17.33	17D33	17.40	17.42	...	17.33	17D33	...	17w47	17.47½	...	17.51	17.54½	17w55	...
	plt	25	...	3	3	4	1	1	3	3	3	2	1	2	3	1	2	...
	dep	26	...	17.47	17.47	17p43	...	17.44	17.47	17.47	17.47	...	17.49½	17.49	17p54	17.56½	...	...
Preston Fylde Jn.	dep-line	27	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	→	→	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM51	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM06	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	33	...	...	...	...	...	17/45	...	...	...	...	17/50½	...	...	17/57½	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	17.56	...	...	18.02	18.02	18.02	...	...	...	18.07	...	...	...
	plt	41	...	...	...	3	...	...	3	3	3	...	...	...	3	...	...	...
Bare Lane	dep	42	...	...	...	17p58	...	...	18.03	18.03	18.03	...	...	...	18p10	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	18/00	...	...	18/05½	18/05½	18/05½	...	...	...	18/12	...	...	...
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	18/02	...	18/09½	18/09½	18/09½	...	...	...	18/14	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	18.09½	...	...	...	...	...	...	...	18.21½	...	...	...
Kendal Burneside Staveley <b>Windermere</b>	dep	66	...	...	...	18.11½	...	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	18/22½	...	...	...	...	...	...	...	18/34½	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...
Upperby Jn	mgn	84	...	...	...	18/34½	...	...	...	...	...	...	...	18.48½	...	...	...
	dep	85	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
London Rd. Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	18/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	18y40	...	...	18.48	...	...	...	...	...	...	...	19.03	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	95	5	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	7
	mgn	96	...	...	...	18p50	...	...	...	...	...	...	...	19p05	...	...	19.12
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	18/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/21
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/11½	...	...	...
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.23
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	18/59	...	...	...	...	...	...	...	19/14	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>1S81</b>	<b>5C20</b>	<b>2C20</b>	<b>2N92</b>	<b>2N92</b>	<b>5J44</b>	<b>1N68</b>	<b>1N68</b>	<b>5U84</b>	<b>2N19</b>	<b>2N19</b>	<b>1S82</b>	<b>2S15</b>	<b>2S15</b>	<b>1B30</b>	<b>5B37</b>
Orig. Dep. Time			17.00			17.23	17.23		17.29	17.29		18.10	18.10	16.28	17.33	17.33	16.27	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport			Manchester Victoria	Manchester Victoria		Manchester Airport	Manchester Airport		Newcastle	Newcastle	London Euston	Colne	Colne	York	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central			Blackpool North		Preston		Blackpool North	Preston			Glasgow Central		Blackpool South		Preston
Timing Load			<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 01/10/2017</b>	<b>Sun From 08/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	17/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/34	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	17/52	...	...	18/10	18/10	...	18/29½	18/29½	...	...	...	18/36	...	...	...	...
Leyland	dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	8	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	18.13	18.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	18/15½	18/15½	...	18/34	18/34	...	...	...	...	18/37½	18/40½	18/44	...
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/40½	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	17.57	...	...	18.18½	18w19	...	18w37	18.37	...	...	...	18.40	18w43	18.43	18w47	...
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	<b>3</b>	<b>6</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3C</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	26	17p59	18.02	...	18.20½	...	18.21	...	18.39	18.42	...	...	18p43	...	18.45	...	18.49
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	...	...	18RM23	...	...	18OPRM44	...	...	...	...	...	...	18OPRM51
	dep	30	...	...	...	...	...	18.39	...	...	18.48	...	...	...	...	...	...	19.06
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	18*OPRM50	...	...	...	...	...	...	19OPRM08
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	21.46	...	...	...	...	...	...	20.28
Bare Lane	dep	33	...	...	...	18/21½	...	...	...	18/40	...	...	...	...	...	18/46	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...
Morecambe	plt	41	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	42	18p15	18/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p58	...	...	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	18/17	18/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/00	...	...	...	...
Morecambe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	18/19½	18/26	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	18.28	18.39	...	...	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...
	dep	66	18.29	...	18.41	...	...	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	18.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	18.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	70	...	...	18.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	19.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	18/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22½	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	18v53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.35	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	84	18.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.36½	...	...	...	...
	mgn	85	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45½	19/47½	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	arr	94	19.09½	...	...	...	...	...	...	...	19w47	19y49	19.51	...	...	...	...
	plt	95	3	...	...	...	...	...	...	...	5	5	3	...	...	...	...
	dep	96	19p18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	19/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...
Gretna Green	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	19/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/02	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Sundays

21 May to 3 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			1B30	2N70	2N70	9S85	2N70	2C22	2H58	1S83	2H58	2N93	2N93	5S17	1N69	5U79	1N69	2H66
Signal ID			16.27	17.47	17.47	15.40	17.47		17.20	18.00	17.20	18.23	18.23	19.15	18.29		18.29	17.41
Orig. Dep. Time			York	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	London Euston	Liverpool Lime Street		Leeds	Manchester Airport	Leeds	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Preston	Manchester Airport		Manchester Airport	Leeds
Orig. Loc. Name			Blackpool North		Blackpool North	Glasgow Central	Blackpool North		Morecambe	Edinburgh						Preston	Blackpool North	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	150	150	390-125	150	150	142	350	142	150	150	150	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun
Balshaw Lane	dep	1	...	18/41	18/41	18/45	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	SL	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	4	...	18.43	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	6	...	18/45	18/45	18/47	...	...	...	18/51½	...	19/11½	19/11½	...	19/29½	...	19/29½	...
	dep-line	7	...	SL	SL	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	...	FL	...	SL	...
Leyland	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	18.48	18.48	...	...	...	...	...	...	19.14½	19.14½	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	10	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	18/44	18/51½	18/51½	...	...	...	...	...	...	19/17	19/17	...	...	...	19/34	...
	dep-line	15	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...
Ribble Jn	mgn	16	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	20	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	19RM17	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	24	18.48	18w55	18.54½	18.51	18.54½	...	...	18.56½	...	19w20	19.20	19.33	19w36	...	19.37	...
	plt	25	1	2	2	4	2	...	...	3	...	1	1	2	3	3	1	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	26	18.49½	...	18.56½	18p54	18.56½	...	...	18.58½	...	...	19.22	...	...	19.38	19.39	...
	dep-line	27	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...
Oubeck Goods Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	18/50½	...	...	...	18/57½	...	...	...	...	...	19/23	...	...	...	19/40	...
Bare Lane	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	40	...	...	...	19.07	...	...	19.12	19.14	19.12	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	3	...	...	2	3	2	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	42	...	...	...	19p09	...	...	19.23	19p15	19.23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	44	...	...	...	19/11	...	...	→	19/17	19/26½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	19.29	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	19w33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Morecambe Jn G.F.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	19/13	...	...	19/19½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	19.20½	...	...	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	19.22½	...	19.27	19.29	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	19.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	19/33½	...	...	19/40	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	mgn	79	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	19v53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	19/46	...	...	19.54	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	85	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/12½
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	19.59½	...	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...	20.14
	plt	95	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	6
	dep	96	...	...	...	20.01½	...	...	20.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	98	...	...	...	20/08	...	...	20/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	20/10½	...	...	20/20½	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Sundays

21 May to 3 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			2C37	1S90	2C24	2S17	1B32	1B32	5B39	2N74	2N74	2Y67	9S93	2N74	2C73	1S85	2C73	1C57
Signal ID			19.33	17.28			17.18	17.18		18.47	18.47	19.46	16.40	18.47	19.11	18.58	19.11	
Orig. Dep. Time			Whitehaven	London Euston			York	York		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Morecambe	London Euston	Liverpool Lime Street	Barrow-in-Furness	Manchester Airport	Barrow-in-Furness	
Orig. Loc. Name				Glasgow Central		Blackpool South		Blackpool North	Preston		Blackpool North	Leeds	Edinburgh	Blackpool North	Morecambe	Glasgow Central		Barrow-in-Furness
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			153	390-125	150	142	158	158	150	150	150	142	221T	150	150	350	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Balshaw Lane	dep	1	...	19/34½	...	...	...	...	...	19/41	19/41	...	19/45	...	...	19/50	...	...
	dep-line	2	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	FL	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	19.43	19.43	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	19/36½	...	...	...	...	...	19/45	19/45	...	19/46	...	...	19/52	...	...
Leyland	dep-line	7	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Farington Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	19.48	19.48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	19/44	19/44	...	19/51½	19/51½	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	19.40½	...	...	19w47	19.47½	...	19w55	19.54½	...	19.51	19.54½	...	19.57	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	...	4	...	...	1	1	2	2	1	...	3	1	...	3	...	5
	dep	26	...	19p43½	...	19.44	...	19.49½	19.49	...	19.56½	...	19p54	19.56½	...	19p59	...	20.04
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	...	...	...	19OPRM51	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	19OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	21.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	33	...	...	...	19/45	...	19/50½	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	19.56½	...	...	...	...	...	...	...	19.56½	20#07½	...	20.13½	20.14	20.13½	20.23½
Morecambe	plt	41	...	3	...	...	...	...	...	...	...	5	3	...	2	3	...	3
	dep	42	...	19p58½	...	...	...	...	...	...	...	20.02½	20p09½	...	20.20	20p15	20.20	20.24½
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	20/00½	...	...	...	...	...	...	...	20/05½	20/12	...	----->	20/17	20/23½	20/27½
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20v30

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	20/02½	...	...	...	...	...	...	...	20/10½	20/14½	...	...	20/19½	...	20/32
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	65	...	20v10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29	...	...
	dep	66	...	20.12	20.16	...	...	...	...	...	...	...	20/21½	...	...	20p30	...	...
Kendal	dep	67	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	20.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	20/23	...	...	...	...	...	...	...	...	20/31	...	...	20/41	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	20.35½	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...	...	20.54	...	...
	dep	84	...	20.37	...	...	...	...	...	...	...	20.45½	...	...	...	20p55	...	...
	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	20/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	94	20.41	20.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	21#00	...	...	21#10½	...	...
		95	1	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...	...
	dep	96	...	20p52½	...	...	...	...	...	...	...	21.02	...	...	...	21p12½	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	...	...	21/19	...	...
mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Gretna Green	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	21/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/12½	...	...	21/21½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
			<b>2N94</b>	<b>2N94</b>	<b>2N94</b>	<b>2L14</b>	<b>2S19</b>	<b>2S19</b>	<b>1N71</b>	<b>5U81</b>	<b>1N71</b>	<b>2S19</b>	<b>1S95</b>	<b>1B34</b>	<b>1B34</b>	<b>5B34</b>	<b>5B34</b>	<b>2N76</b>
Signal ID			19.23	19.23	19.23		19.23	19.23	19.29		19.29	19.23	18.28	18.27	18.27			19.47
Orig. Dep. Time			Manchester Victoria	Manchester Victoria	Manchester Victoria		Colne	Colne	Manchester Airport		Manchester Airport	Colne	London Euston	York	York			Liverpool Lime Street
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Dumfries	Blackpool South			Preston	Blackpool North	Blackpool South	Glasgow Central			Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 08/10/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 01/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>
Balshaw Lane	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/34	...	...	...	...	20/41
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL
Euxton Balshaw Lane	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43
Euxton Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	20/12	20/12	20/12½	...	...	...	20/29½	...	20/29½	...	20/36	...	...	...	...	20/45
Leyland	dep-line	7	SL	FL	SL	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	9	20.15	20.14½	20.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.48
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20/17½	...	20/18	...	20/29	20/27½	...	...	20/34	...	...	20/44	20/44	...	...	20/51½
Ribble Jn	dep-line	15	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Preston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	21	...	...	...	...	...	20/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	20.20½	20w21	20.21	...	20.31½	20w32	20w36	...	20.37	20.31½	20.40	20w47	20.48	...	...	20w55
Barton & Broughton Pass Lp	plt	25	1	5	1	...	1	3C	3	3	3	4	2	1	2	1	...	2
	dep	26	20.22½	...	20.23	...	20.42	...	...	20.39	20.39	20.42	20p43	...	...	20.49	20.53	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	27	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	29	...	...	...	...	----->	...	...	20*RM41	...	...	...	...	20RM51	20RM55	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	21.01	...	...	...	...	20.55	20.59	...	...
Lancaster	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	33	20/23½	...	20/24	...	...	...	...	...	20/40	20/43	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56	...	...	...	...	...
Morecambe	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p58	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.09½	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.11½	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley Windermere	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/22½	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.36½	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.51	...	...	...	...	...
	plt	95	...	...	...	7	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	21.26	...	...	...	...	...	21p53	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	21/35	...	...	...	...	...	21/59½	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	21.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02	...	...	...	...	...

# CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

## Sundays

21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320		
			<b>2N76</b>	<b>2C45</b>	<b>2N21</b>	<b>2N21</b>	<b>9S97</b>	<b>2N76</b>	<b>1M76</b>	<b>2N95</b>	<b>2N95</b>	<b>2N95</b>	<b>1C58</b>	<b>1S98</b>	<b>1C58</b>	<b>1B36</b>	<b>1B36</b>	<b>1B36</b>	<b>1B36</b>	<b>5B36</b>
			19.47		20.15	20.15	17.40	19.47	17.57	20.23	20.23	20.23	20.29	19.28	20.29	19.18	19.18			
			Liverpool Lime Street Blackpool North	Barrow-in-Furness	Newcastle	Newcastle	London Euston Glasgow Central	Liverpool Lime Street Blackpool North	Carlisle Blackpool North	Manchester Victoria Blackpool North	Manchester Victoria Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Airport Barrow-in-Furness	London Euston Glasgow Central	Manchester Airport Barrow-in-Furness	York	York			
			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	
			Sun	Sun	Sun Until 01/10/2017	Sun From 08/10/2017	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017		
Balshaw Lane	dep	1	20/41	...	...	...	20/45	...	...	...	...	...	21/34	...	...	...	...	...		
	dep-line	2	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...		
	mgn	3	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...		
Euxton Balshaw Lane	dep	4	20.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Euxton Jn	dep	6	20/45	...	...	...	20/47	...	21/10	21/10	21/10	21/10	21/28	21/36	...	...	...	...		
	dep-line	7	SL	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Leyland	dep	9	20.48	...	...	...	...	...	21.13	21.13	21.13	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Farington Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Farington Curve Jn	dep	14	20/51½	...	...	...	...	20/57½	21/15½	21/15½	21/15½	21/15½	...	...	21/44	21/44	...	...		
	dep-line	15	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Skew Bridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ribble Jn	arr	20	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Preston	arr	24	20.54½	...	...	...	20.51	20.54½	21.00½	21.18½	21.18½	21w19	21D34	21.40	21D34	21.46½	21w47	...		
	plt	25	1	...	...	...	3	1	1	1	1	1	3	4	3	1	2	2		
	dep	26	20.56½	...	...	...	20p54	20.56½	21.02½	21.20½	21.20½	...	21.47	21p43	21.47	21.49½	...	21.49		
	dep-line	27	SL	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	...	...	...	SL	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Preston Shunt Line	arr	29	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	21OPRM51		
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.55		
Preston C.S.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Preston Fylde Jn. Barton & Broughton Pass Lp	dep	33	...	...	...	...	...	20/57½	21/03½	21/21½	21/21½	...	...	...	21/50½	...	...	...		
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oubeck Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lancaster	arr	40	...	...	...	...	21.07½	...	...	...	...	...	21.56	22.02	...	...	...	...		
	plt	41	...	2	...	...	3	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...		
	dep	42	...	21.03	...	...	21p09	...	...	...	...	...	21p58	22.03	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Morecambe South Jn	dep	44	...	21/06½	...	...	21/11½	...	...	...	...	...	22/00	22/05½	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bare Lane	plt	46	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	21.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	48	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Morecambe	arr	50	...	21v12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	21.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	58	...	21/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	21/26	...	...	21/14	...	...	...	...	...	22/02	22/09½	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	21.21½	...	...	...	...	...	22.09½	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	21.23½	...	...	...	...	...	22.11½	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	21/34½	...	...	...	...	...	...	22/22½	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	21/47	...	...	...	...	...	...	22.36½	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	21/51½	21/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	94	...	...	21w53	21y55	22.00½	...	...	...	...	...	22.51	...	...	...	...
	dep	95	...	...	5	5	3	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	22.02½	...	...	...	...	...	22p53	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	...	...	22/59½	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	22/12	...	...	...	...	...	23/02	...	...	...	...

## CE02 - BALSHAW LANE TO GREтна JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			2N80	2N80	5N58	5N58	5N86	2N96	2N96	5N47	2S13	2S13	1N74	5U86	5N18	1B38	1B38	2N82
			20.47	20.47				21.23	21.23	22.09	21.31	21.31	21.29		22.05	20.27	20.27	21.47
			Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street Blackpool North	Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs	Blackpool North Car. M.D.	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackburn	Colne	Colne	Manchester Airport	Preston	Bumley Central	York	York	Liverpool Lime Street
			150	150	150	150	150	150	150	142	142	142	150	150	150	158	158	150
			Sun From 12/11/2017	Sun	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	21/41	21/41	...	...	...	...	...	...	...	...	22/31½	...	...	...	...	22/39½
	dep-line	2	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Euxton Balshaw Lane</b>	dep	4	21.43	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	6	21/45	21/45	...	...	...	22/10	22/10	...	...	...	22/35½	...	...	...	...	22/43½
	dep-line	7	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leyland</b>	dep	9	21.48	21.48	...	...	...	22.13	22.13	...	...	...	...	...	...	...	...	22.46½
	mgn	10	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	14	21/51½	21/51½	...	...	...	22/15½	22/15½	22/23½	22/36½	22/36	...	22/40	22/44	22/44	22/44	22/49
	dep-line	15	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	16	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Skew Bridge</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/38	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	24	21w55	21.55	...	...	...	22.18½	22w19	...	22w39	22w40	22.43	...	22OP43	22#47	22w47	22.53
	plt	25	2	1	3	3	5	1	1	...	3	3C	6	6	1	2	2	1
	dep	26	...	21.57	22.02	22.04	22.06	22.20½	...	22/25½	...	...	...	22.45	22.48	...	...	...
	dep-line	27	...	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Shunt Line</b>	arr	29	...	...	22OPRM04	22OPRM06	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM47	...	...	...	...
	dep	30	...	...	22.08	22.10	...	...	...	...	...	...	...	22.51	...	...	...	...
<b>Preston C.S.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RM53	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.25	...	...	...	...
<b>Preston Fylde Jn.</b>	dep	33	...	21/58	...	...	22/07	22/21½	...	22/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bare Lane</b>	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Morecambe Jn G.F.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside Staveley <b>Windermere</b>	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CE02 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347
			<b>5B38</b>	<b>1P05</b>	<b>5B38</b>	<b>9P99</b>	<b>1N76</b>	<b>1P06</b>	<b>5J49</b>	<b>2N84</b>	<b>5N84</b>	<b>5N10</b>	<b>5N84</b>
Signal ID													
Orig. Dep. Time			20.25	19.40	19.40	22.29	20.50	23.24	22.47	23.14			
Orig. Loc. Name				London Euston		London Euston	Manchester Airport	London Euston	Blackburn	Liverpool Lime Street		Colne	
Dest. Loc. Name			Preston Croft Street Sdgs		Preston Croft Street Sdgs				Newton Heath T.M.D.		Preston C.S.	Preston C.S.	Preston Croft Street Sdgs
Timing Load			<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	22/49	...	22/54	23/23½	23/26	...	23/38½	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
<b>Euxton Balshaw Lane</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	23.40½	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	6	...	22/51	...	22/57	23/25½	23/30	...	23/42½	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Leyland</b>	dep	9	...	...	...	...	23a28½	...	...	23.45½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	23/31	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	14	...	...	...	...	...	23/34	23/38	23/50	...	23/54	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	23/36½	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	24	...	22.55	...	23.01	23.35½	23v38	23*RM41	23.53	...	23COP59	...
	plt	25	2	3	2	4	1	4	3	4	4	2	4
	dep	26	22.54	...	22.56	...	...	...	23.50	...	23.55	...	23.59
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Shunt Line</b>	arr	29	22OPRM56	...	22OPRM58	...	...	...	...	...	23OPRM57	----->	----->
	dep	30	23.00	...	23.02	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston C.S.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston Fylde Jn.</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bare Lane</b>	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347
Morecambe Jn G.F. <b>Heysham Port</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn <b>Oxenholme Lake District</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal Burneside Staveley <b>Windermere</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg Tebay Penrith South Jn Penrith North Lakes Upperby Bridge Jn Upperby Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn Currock Jn <b>Carlisle</b> <b>Gretna Jn</b> Gretna Green Kirkpatrick Signal MC863	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5L03	5L10	5N84	5N77	5M01	5C01	1L61	5L12	5J19	5J19	5N77	1M11	1M11	1M11	1M11	5U02
Orig. Dep. Time					23.59		21.38	00.25	22.12				00.43	23.15	23.15	23.40	23.40	03.43
Orig. Loc. Name					Preston		Polmadie Car M.D.	Kingmoor Up Loop	Glasgow Central				Preston	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh	Preston Croft Street Sdgs
Dest. Loc. Name			Leyland B Leyland	Leyland B Leyland	Preston Croft Street Sdgs	Leyland B Leyland	Kingmoor Up Loop			Leyland B Leyland	Newton Heath T.M.D.	Newton Heath T.M.D.	Preston Croft Street Sdgs	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	
Timing Load			150	150	150	150	80-86595	80-86595	150	150	142	142	150	80-86595	80-86595	80-86595	80-86595	150
Operating Characteristics							Q							R	R	R	R	
Dates Of Operation			MSX	MO	MO	SX From 13/11/2017	FSX	WThFO, not 31/05/2017	MO	MSX	MO From 13/11/2017	MSX	MO	MO From 26/06/2017	26/06/2017, MO From 14/08/2017 Until 09/10/2017, not 21/08/2017, 28/08/2017	MSX	MSX	SX
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/28	01/28	01/31	01/31	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	<----	...	00.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	00/14½	...	00/24	...	...	...	...	01/31	01/31	01/34	01/34	...
	mgn	6	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	...	...	...	...	...	00.33	...	...	...	...	01.39	01.39	01.42	01.42	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	4	4	4	4	...
	dep	9	...	...	...	...	...	00/31	...	...	...	...	...	01U44	01U44	01U46	01U46	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	00/47	...	...	...	...	...	02/00½	02/00½	02/02½	02/02½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	01/07½	...	...	...	...	...	02/18	02/18	02/20	02/20	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	01/19½	...	...	...	...	...	02/30	02/30	02/32	02/32	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1](6)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	01/36½	...	...	...	...	...	02/41	02/41	02/43	02/43	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	57	...	...	...	...	...	01/39½	...	...	...	...	...	02/44	02/44	02/46	02/46	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	59	...	...	...	...	...	01.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/45½	02/45½	02/47½	02/47½	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	00.34	00.34	00OPRM45	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	00OPRM01	...	...	...	...	...	00OPRM36	00OPRM36	00OPRM45	...	...	...	...	03OPRM51
Farington Curve Jn	dep	73	...	...	00.12	...	...	...	...	...	00.40	00.40	00.49	...	...	...	...	03.55
	arr	74	...	...	00OP14	...	...	...	...	...	00COP42	00COP42	00OP51	03C03½	03C03½	03C07½	03C07½	03.57
Farington Jn	plt	75	1	2	RES	1	...	...	...	...	2	1	RES	3	3	3	3	2
	dep	76	00.05	00.10	00.20	00.40	...	...	00.45	00.48	00.48	00.55	03.09½	03.09½	03.12½	03.12½	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep-line	77	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/11½	03/11½	...	...	...
Balshaw Lane	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	87	00/07	00/12	...	00/42	...	...	00/47	00/52	00/52	...	03/13½	03/13½	03/16½	03/16½	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	89	00.11	00.16	...	00.46	...	...	00.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	00/56	00/56	...	03/17½	03/17½	03/20½	03/20½	...	...
Morecambe South Jn	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	00/58	00/58	...	03/19½	03/19½	03/22½	03/22½	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>1U02</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>5N12</b>	<b>2N12</b>	<b>1M16</b>	<b>5U50</b>	<b>1U50</b>	<b>2N14</b>	<b>5B07</b>	<b>5N50</b>	<b>1R07</b>	<b>1B05</b>	<b>1C48</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			20.26	19.50	20.44	21.43	04.21			20.26	04.53			05.11	05.16			04.35
Orig. Loc. Name				Inverness	Fort William	Inverness	Aberdeen	Preston Croft Street Sdgs			Inverness	Preston Croft Street Sdgs		Preston Croft Street Sdgs	Leyland B Leyland Blackburn		York	Barrow-in-Furness
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		Colne	London Euston		Manchester Airport	Colne			London Euston		
Timing Load			<b>185</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>80-86595</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO From 26/06/2017</b>	<b>MSX Until 08/09/2017, WThFO From 13/09/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 08/09/2017, WThFO From 13/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 26/06/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	02/51	02/57	02/57	02/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	02/54	03/00	03/00	03/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cartisle</b>	arr	7	...	03C03	03C08	03C08	03C08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	4	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	03.05	03.10	03.10	03.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	03/21½	03/26½	03/26½	03/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	03/39	03/44	03/44	03/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	03/51	03/56	03/56	03/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	04/01	04/07	04/07	04/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/20½
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
<b>Morecambe</b>	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe Jn G.F.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe South Jn	dep	57	...	04/04	04/10	04/10	04/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24½	
<b>Lancaster</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05w29	
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	61	...	04/05½	04/11½	04/11½	04/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.13	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Fylde Jn.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston C.S.	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston	arr	72	...	...	...	...	04OPRM29	...	<----	05OPRM01	...	...	05OPRM19	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	04.33	...	...	05.05	...	...	05.23	...	...	...	...	
Preston	arr	74	...	04Dz39½	04Dz31½	04Dz31½	04Dz31½	04.35	...	04Dz39½	...	...	05.25	05OP27	05.30	...	...	
	plt	75	2	3	3	3	3	2	2	3	2	2	1	2	4	1	...	
	dep	76	04.02	04.44½	04.36½	04.36½	04.36½	...	04.40	04.44½	...	05.12	05.18	...	05.32	05.33	05.37	
	dep-line	77	SL	FL	FL	FL	FL	...	SL	FL	...	SL	SL	...	SL	FL	SL	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ribble Jn	dep	80	...	...	04/38½	04/38½	04/38½	...	...	04/46½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	81	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Curve Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	04/04	...	04/40½	04/40½	04/40½	...	04/42½	04/48½	...	05/14	05/21	...	05/35	...	05/39½	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Euxton Jn	dep	94	04/08	...	04/44½	04/44½	04/44½	...	...	04/52½	...	05/18	...	...	05/37	...	...	
	dep-line	95	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	FL	...	...	
Euxton Balshaw Lane <b>Balshaw Lane</b>	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	99	04/10	...	04/46½	04/46½	04/46½	...	...	04/54½	...	05/20	...	...	05/38	...	...	

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1B05	5F01	5B50	5C70	2C00	2N18	1K14	5M99	2J46	1M99	9G46	2F00	5B09	1B09	1B09	1U52
					05.29	04.58	05.46								06.18			05.23
					Leyland B Leyland Blackburn	Barrow C.S.	Lancaster								Preston Croft Street Sdgs			Barrow-in- Furness Manchester Airport
			York	Wigan North Western		Morecambe	Windermere	Colne	London Euston		Manchester Victoria	Manchester Airport	Birmingham New Street	Ormskirk		York	York	
			158	150	150	150	185	142	221T	350	150	350	221T	150	150	158	158	150
			SX Until 10/11/2017	SX	SX Until 10/11/2017	SX	SX	SX	SX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	05/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/08½
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	05/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	05RM55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	05.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	51	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	<b>05ta58½</b>	<b>06.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/13</i>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.15½</b>
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.16½</b>
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<b>05.29</b>	...	...	...	...	...	<b>05.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	<b>05OPRM31</b>	...	...	...	...	...	<b>05RM59</b>	...	...	...	...	<b>06OPRM26</b>	...	...	...
	dep	73	...	<b>05.36</b>	...	...	...	...	...	<b>06.03</b>	...	...	...	...	<b>06.30</b>	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	...	<b>05OP38</b>	<b>05OP39</b>	...	...	...	...	<b>06.05</b>	...	...	...	...	<b>06.32</b>	...	...	<b>06.39</b>
	plt	75	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
	dep	76	<b>05.37½</b>	<b>05.40</b>	<b>05.47½</b>	...	...	<b>06.00</b>	<b>06.00</b>	...	<b>06.05</b>	<b>06.13</b>	<b>06.17</b>	<b>06.25</b>	...	<b>06.38</b>	<b>06.38</b>	<b>06.41</b>
	dep-line	77	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/26½</i>	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	<i>05/40</i>	...	<i>05/50</i>	...	...	<i>06/02½</i>	...	...	...	...	...	<i>06/28</i>	...	<i>06/40</i>	<i>06/40</i>	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	<i>05/46</i>	...	...	...	...	<i>06/04½</i>	...	<i>06/14</i>	<i>06/17½</i>	<i>06/22</i>	...	...	...	...	<i>06/47</i>
	dep-line	95	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	<i>05/48</i>	...	...	...	...	<i>06/05½</i>	...	...	<i>06/18½</i>	<i>06/23</i>	...	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2C70	2J61	2J61	2C32	2L01	1R20	2N10	2H81	5C31	2H02	2C01	1U53	1U53	2H04	9A31	2H04
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				06.19			04.58	04.28			03.59	05.41		06.35		06.50		
Orig. Loc. Name				Blackpool North			Dumfries	Glasgow Central			Longsight Car. M.D.	Skipton		Blackpool North		Blackpool North		
Dest. Loc. Name				Blackburn	Blackburn	Preston		London Euston	Coine	Leeds			Manchester Airport	Manchester Airport	Hazel Grove	London Euston	Hazel Grove	
Timing Load			150	142	142	150	150	390-125	142	150	390-125	142	185	150	150	150	390-125	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX	SX From 13/11/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	05/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	05.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	05/26	05/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	...	...	...	05.35	05.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	1	7	4	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	05.15	...	05.44	...	05.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	05/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	05/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	05.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	05.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	06/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50½	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.55½	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a59½	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	06.20½	...	...	...	...	07.04	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	06p22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	09/06½	...	06/31½	...	...	...	06/43½	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM39	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	06.36	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	06.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	51	<b>DUH</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	<b>06.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	<i>06/16</i>	...	...	<i>09/10</i>	...	<i>06/33½</i>	...	...	<i>06/42</i>	<i>06/48</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	<b>06.20</b>	...	...	<b>09.13</b>	...	<b>06.35½</b>	...	...	<b>06.44</b>	<b>06.52</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	60	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>UFL</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	61	...	...	...	<b>09.14</b>	...	<b>06p37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.58</b>
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	<i>06/46</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/01½</i>	...	<i>07/12½</i>	...	...
	dep-line	68	...	<b>BL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>BL</b>	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	...	<b>06.47½</b>	...	...	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	<b>07.03</b>	...	<b>07.14</b>	<b>07.14½</b>	...
	plt	75	...	<b>2</b>	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3C</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	76	...	<b>06.49½</b>	<b>06.50</b>	...	...	<b>06.57</b>	<b>07.00</b>	...	...	...	...	<b>07.05</b>	<b>07.05</b>	<b>07.16</b>	<b>07.17½</b>	<b>07.18</b>
	dep-line	77	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	<i>06/51½</i>	...	...	...	...	<i>07/02½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>07/18</i>	...	<i>07/20</i>
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	<b>06.55</b>	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a22</b>	...	<b>07a24</b>
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	<i>06/57½</i>	<i>06/58½</i>	...	...	<i>07/01</i>	...	...	...	...	...	<i>07/11</i>	<i>07/11</i>	<i>07/24½</i>	<i>07/21½</i>	<i>07/26½</i>
	dep-line	95	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	<i>07/02</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/22½</i>	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2C72	1C49	5F05	1F05	2F02	1B11	5B11	1B11	1M90	2N04	1U54	1U54	2E74	2E74	1M06	2N12
Orig. Dep. Time				06.15				07.11	07.16		04.22		07.17				05.40	07.19
Orig. Loc. Name				Barrow-in-Furness				Blackpool North	Preston Croft Street Sdgs		Glasgow Central		Blackpool North				Glasgow Central	Blackpool South
Dest. Loc. Name						Liverpool Lime Street	Ormskirk	York		York	Manchester Airport	Newcastle	Manchester Oxford Road	Manchester Oxford Road	Huddersfield	Huddersfield	London Euston	Colne
Timing Load			150	150	150	150	150	158	142	158	350	150	150	150	142	142	390-125	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX	SX Until 29/09/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	06/00½	...	...	...	...	...	06/39	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06/03	...	...	...	...	...	06/41	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	06.12½	...	...	...	...	...	06.47	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	3	5	...	...	...	...	4	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	06.22½	06.28	...	...	...	...	06.49	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/30	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	06.39	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	...	...	...	07/01	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57½	...	...	...	...	...	07/13	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...	...	...	07.22	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	07.24	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Camforth North Jn	dep	40	...	07/09	...	...	...	...	...	...	07/18½	...	...	...	...	...	07/33	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	07.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	51	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	<b>07.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	<b>07/07</b>	<b>07/13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/21</b>	...	...	...	...	...	<b>07/35</b>	...
	mgn	58	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	<b>07.11</b>	<b>07.18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.23</b>	...	...	...	...	...	<b>07.37</b>	...
	plt	60	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24</b>	...	...	...	...	...	<b>07p39</b>	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	<b>07/33</b>	...	...	...	...	<b>07/43</b>	...	...	...	...	<b>07/56½</b>
	dep-line	68	...	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	...	<b>BL</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>07.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	<b>07OPRM15</b>	...	...	...	<b>07OPRM25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	<b>07.20</b>	...	...	...	<b>07.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	...	...	<b>07*RM22</b>	...	...	<b>07.34½</b>	<b>07.36</b>	...	<b>07.42</b>	...	<b>07.44½</b>	...	...	...	<b>07.55½</b>	<b>07.58</b>
	plt	75	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	76	...	...	...	<b>07.30</b>	<b>07.33</b>	<b>07.37½</b>	...	<b>07.38</b>	<b>07.44</b>	...	<b>07.47</b>	<b>07.47</b>	<b>07.50</b>	<b>07.50</b>	<b>07.58½</b>	<b>08.00½</b>
	dep-line	77	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	<b>07/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	...	<b>07/32</b>	<b>07/37</b>	<b>07/40</b>	...	<b>07/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/03</b>
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	<b>07.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.55½</b>	<b>07.55½</b>	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	<b>07/38</b>	...	...	...	...	<b>07/48½</b>	...	<b>07/53</b>	<b>07/53</b>	<b>07/58</b>	<b>07/58</b>	<b>08/02½</b>	...
	dep-line	95	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	<b>07/41½</b>	...	...	...	...	<b>07/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/03½</b>	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2N12	2N12	5U56	1N22	1U56	2C74	2N08	9M48	2N08	5A52	2C50	2H06	2H06	5F06	1F06	1B13
Signal ID			07.19		06.34	07.36	06.48		06.18	05.50	06.18	05.28	07.13	07.53		07.57		08.11
Orig. Dep. Time			Blackpool South		Preston	Blackpool North	Barrow-in-Furness Manchester Airport		Dumfries	Glasgow Central	Dumfries	Camforth Steamtown	Barrow-in-Furness	Blackpool North		Preston		Blackpool North
Orig. Loc. Name			Colne	Colne					Newcastle	London Euston	Newcastle			Hazel Grove	Hazel Grove		Liverpool Lime Street	York
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	142	150	185	185	150	150	221T	150	60-ST420	150	150	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX	SX	SX	SX	SX	TO From 06/06/2017 Until 22/08/2017	SX	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX	SX Until 10/11/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	06/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	06/46	06/54½	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	06.55	07.00½	06.55	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	4	3	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	07.18	07.03	07.18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	07/19½	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	07.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	07p43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	07/41½	...	...	07/52	...	07/54	08/04	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	07/45½	07/48	...	07/54	...	08/00	08/08½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	...	...	...	07.47½	07.52	...	07.56	...	08.04	08v12	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	4	5	...	4	...	UFL	2	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	07.48½	...	...	07p58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	67	07/57	...	...	08/00½	...	...	...	...	...	...	...	08/16½	...	...	...	08/33
	dep-line	68	BL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	BL	...	...	...	BL
Preston Shunt Line	mgn	69	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	06OPRM42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OPRM06	...	...
Preston	dep	71	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16	...	...
	arr	72	...	...	07OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP18	...	...
Preston	dep	73	...	...	08.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...
	arr	74	07.58½	...	08.03	08.03	08U06½	...	...	08.14½	...	...	...	08.18	...	08.25	...	08.34½
	plt	75	2	1	6	6	6	...	...	4	...	...	...	2	2	2	...	2
	dep	76	08.00½	08.01	...	...	08.13	...	...	08.17½	...	...	...	08.20	08.20	...	08.30	08.38
Ribble Jn	dep-line	77	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	80	...	08/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	81	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	87	08/03	08/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22	08/22	...	08/33	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.25½	08.25½	...	08.36½	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	08/18	...	...	08/22	...	...	...	08/28	08/28	...	08/39	...
Balshaw Lane	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	08/23	...	...	...	...	...	...	08/42½	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>5B13</b>	<b>1B13</b>	<b>1B13</b>	<b>2F04</b>	<b>1M91</b>	<b>2C36</b>	<b>2C03</b>	<b>2C43</b>	<b>5E76</b>	<b>2E76</b>	<b>2E76</b>	<b>1M07</b>	<b>2N14</b>	<b>2N14</b>	<b>1U57</b>	<b>5B17</b>
Orig. Dep. Time			08.21		08.11		06.15				08.23		08.21	06.30	08.20		08.40	08.56
Orig. Loc. Name			Preston Croft Street Sdgs		Blackpool North		Edinburgh				Preston		Blackpool North	Glasgow Central	Blackpool South		Blackpool North	Preston
Dest. Loc. Name				York	York	Ormskirk	Manchester Airport	Whitehaven		Barrow-in-Furness		Huddersfield	Huddersfield	London Euston	Colne	Colne	Manchester Airport	
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	07/22½	...	...	...	...	...	...	07/36	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	07/25	...	...	...	...	...	...	07/38	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	07.32	...	...	...	...	...	...	07#44	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	4	2	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	07p34	07.37	...	...	...	...	...	07.46	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	07/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	07.48	...	...	...	...	...	...	07.58½	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	07p49	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	08/02½	...	...	...	...	...	...	08/13	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	08a02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	08a07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	08a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	08.12	...	08.16	...	...	...	...	08.22	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	08p13	...	...	...	...	...	...	08p24	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	08/22½	...	...	...	...	...	...	08/33	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	<b>08/25</b>	...	...	<b>08/29</b>	...	...	...	<b>08/35</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	...	...	...	<b>08.27</b>	...	...	<b>08.33</b>	...	...	...	<b>08.37</b>	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>08p28</b>	...	...	<b>08.48</b>	...	...	...	<b>08p39</b>	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/47</b>	...	<b>08/57</b>	...	<b>09/02</b>	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>BL</b>	...	<b>BL</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	<b>08OPRM29</b>	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	<b>08RM25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08OPRM58</b>
	dep	73	<b>08.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.02</b>
<b>Preston</b>	arr	74	<b>08.35</b>	...	<b>08.34½</b>	...	<b>08.45</b>	...	...	...	<b>08.48</b>	...	<b>08.48</b>	<b>08.55½</b>	<b>08.58½</b>	...	<b>09.03½</b>	<b>09.04</b>
	plt	75	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3C</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4C</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	76	...	<b>08.37</b>	<b>08.38</b>	<b>08.43</b>	<b>08.47</b>	...	...	...	...	<b>08.50</b>	<b>08.50</b>	<b>08.58½</b>	<b>09.00½</b>	<b>09.01</b>	<b>09.05½</b>	...
	dep-line	77	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	<b>08/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/03</b>	...	...
	dep-line	81	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	<b>08/39½</b>	<b>08/40½</b>	<b>08/46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/52</b>	...	<b>09/04</b>	<b>09/05</b>	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.55½</b>	<b>08.55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	...	<b>08/51½</b>	...	...	...	...	<b>08/58½</b>	<b>08/58½</b>	<b>09/02½</b>	...	...	<b>09/11½</b>	...
	dep-line	95	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	<b>08/52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/03½</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1U57</b>	<b>9M50</b>	<b>2H08</b>	<b>2H08</b>	<b>2N12</b>	<b>2C05</b>	<b>2C78</b>	<b>1F07</b>	<b>5P76</b>	<b>5P76</b>	<b>1B15</b>	<b>1B15</b>	<b>2C32</b>	<b>1M92</b>	<b>2E78</b>	<b>2E78</b>
Orig. Dep. Time				06.52		08.54	07.43				06.37	06.37		09.11	05.15	07.09		09.21
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Blackpool North	Dumfries				Barton Under Needwood Rsmtd	Barton Under Needwood Rsmtd		Blackpool North	Carlisle	Glasgow Central		Blackpool North
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove	Newcastle			Liverpool South Pw HI			York	York		Manchester Airport	Huddersfield	Huddersfield
Timing Load			<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO Until 10/11/2017</b>	<b>FO From 17/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	07/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/19	...	...
	mgn	2	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	07/58½	...	...	08/11	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	08.04½	...	...	08.20	...	...	...	...	...	...	...	...	08#31½	...	...
	plt	8	...	4	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	9	...	08.06½	...	...	08.28	...	...	...	...	...	...	...	...	08.33½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	08/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	08.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47½	...	...
	dep	21	...	08.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	08/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	09a02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...	...	...	09.11½	...	...
	dep	38	...	08/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.12½	...	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	08/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/22	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	50	...	...	...	...	...	...	08.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	08/54	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	09/24½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	59	...	08.56	...	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	09.13	09.26½	...	...
	plt	60	...	4	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	4	4	...	...
	dep	61	...	08p58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.14	09.27½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	09/17½	...	...	...	...	...	...	...	09/33	...	...	...	09/47
	dep-line	68	...	...	...	BL	...	...	...	...	...	...	...	BL	...	...	...	BL
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	08OPRM55	09OPRM24	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31	09.31	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	74	...	09.14½	...	09.19	...	...	...	...	09.33	09.33	...	09.34½	09.37	09#45½	...	09.48½
	plt	75	...	5	...	2	...	...	...	...	6	6	...	2	5	4	...	2
	dep	76	09.05	09.17½	09.21	09.21	...	...	...	09.30	...	...	09.37	09.37½	...	09.47½	09.50	09.50½
	dep-line	77	FL	FL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	FL	SL	SL
	mgn	78	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	09/22½	09/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	09/32	...	...	09/39	09/40	...	...	09/52½	09/52½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	09a27½	09a27½	...	...	...	09.35½	...	...	...	...	...	...	09.56	09.56
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Euxton Jn	dep	94	09/11½	09/22	09/30½	09/30½	...	...	...	09/38	...	...	...	...	...	09/53	09/59	09/59
	dep-line	95	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	09a40½	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	09/23	...	...	...	...	...	09/42	...	...	...	...	...	09/54	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2C40	1A76	1M08	2H85	2C70	2N16	2N16	5U59	1U59	1U59	2F06	1N25	9M51	2H00	2C07	2H00
					07.37			09.20		09.47		09.40		08.50	08.00			09.56
Signal ID					Glasgow Central			Blackpool South		Preston		Blackpool North		Barrow-in-Furness	Glasgow Central			Blackpool North
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Barrow-in-Furness	London Euston	London Euston	Leeds		Colne	Colne		Manchester Airport	Manchester Airport	Ormskirk	Barrow-in-Furness	London Euston	Hazel Grove		Hazel Grove
Timing Load			153	221T	390-125	150	153	142	142	150	150	150	150	150	390-125	150	185	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	FO	SX	SX	SX	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX From 13/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX	SX	SX From 13/11/2017	SX	SX Until 10/11/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/59	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	08/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	...	08.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.08	...	...	...
	plt	8	1	...	4	6	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...
	dep	9	08.42	...	08.49	08.53	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Currock Jn	dep	11	08/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	08/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	09/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	09/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/35	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52½
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.57½
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a01½
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06
	dep	38	...	...	09p24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	09/33	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43	[1]	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/51½	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	09.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	<b>09.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	<b>09/35</b>	...	<b>09/39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/48</b>	<b>09/53½</b>	...	...	...
<b>Lancaster</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	<b>09.37</b>	...	<b>09w43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.51½</b>	<b>09.55½</b>	...	...	...
	plt	60	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	61	...	...	<b>09p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.02</b>	<b>09p57½</b>	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	<b>09/57</b>	...	...	...	<b>10/02</b>	...	...	...	...	...	<b>10/19½</b>
Preston C.S.	dep-line	68	...	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>BL</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>09OPRM49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	<b>09.55½</b>	...	<b>09.58½</b>	...	<b>10.02</b>	...	<b>10.03½</b>	...	...	...	<b>10.14</b>	...	...	<b>10.21</b>
	plt	75	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4C</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>
Ribble Jn	dep	76	...	<b>09.52</b>	<b>09.58½</b>	...	...	<b>10.00½</b>	<b>10.01</b>	...	<b>10.05</b>	<b>10.05½</b>	<b>10.08</b>	...	<b>10.17</b>	<b>10.21</b>	...	<b>10.23</b>
	dep-line	77	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>10/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	<b>10/03</b>	<b>10/05</b>	...	...	...	<b>10/10½</b>	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	<b>10.29</b>
Euxton Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	dep	94	...	<b>09/56½</b>	<b>10/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/11½</b>	<b>10/11½</b>	...	...	<b>10/21</b>	<b>10/31½</b>	...	<b>10/31½</b>
Euxton Balshaw Lane <b>Balshaw Lane</b>	dep-line	95	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	96	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	<b>09/58½</b>	<b>10/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/22</b>	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1N25</b>	<b>1F08</b>	<b>2H08</b>	<b>5B15</b>	<b>1B17</b>	<b>1B17</b>	<b>1M93</b>	<b>2E80</b>	<b>2E80</b>	<b>2C42</b>	<b>1E95</b>	<b>1M09</b>	<b>2Y55</b>	<b>2N18</b>	<b>2N18</b>	<b>5U61</b>
Orig. Dep. Time			08.50		08.18	07.48		10.11	08.12		10.21		07.09	08.40		10.20		09.08
Orig. Loc. Name			Barrow-in-Furness		Leeds	Preston		Blackpool North	Edinburgh		Blackpool North		Glasgow Central	Glasgow Central		Blackpool South		Preston
Dest. Loc. Name				Liverpool South Pw HI	Morecambe		York	York	Manchester Airport	Huddersfield	Huddersfield	Barrow-in-Furness	Newcastle	London Euston	Leeds	Colne	Colne	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	09/21½	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	09/24	...	...	...	09/32	09/41	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	09.41	09.47	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4	4	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	09.33	...	...	09.38	09.43	09.49	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	09v47	...	...	...	10.01½	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	10.03½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	10.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	10p13	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	09/56½	...	...	...	10/21½	...	...	...	...	10/33	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUH	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a38½	...	...	...
		56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	<-----	...	10/01	...	...	...	10/24	...	...	...	...	10/35	10/41	...	...	...
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	09.51½	...	10y05	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	10.37	10.45	...	...	...
	plt	60	5	...	5	...	...	...	4	...	...	...	...	4	2	...	...	...
	dep	61	10.02	...	10.21	...	...	...	10.27½	...	...	...	...	10p39	10.49	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	10/33	...	...	10/47	...	...	...	...	10/57	...	...
Preston C.S.	dep-line	68	...	...	...	...	...	BL	...	...	BL	...	...	...	...	BL	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	08OPRM06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*RM16
	dep	71	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55
Preston	arr	72	...	...	...	10OPRM27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10OPRM57
	dep	73	...	...	...	10.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01
Preston	arr	74	10.24	...	...	10.33	...	10v34½	10.45½	...	10.48½	...	...	10.55½	...	10.58½	...	11.03
	plt	75	5	2	...	2	2	2	6	1	2	...	...	6	...	2	4C	3
	dep	76	...	10.30	...	...	10.37	10.37½	10.47½	10.50	10.50½	...	...	10.58½	...	11.00½	11.01	...
	dep-line	77	...	SL	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/03	...
Skew Bridge	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	87	...	10/32	...	...	10/39	10/40	...	10/52½	10/52½	...	...	...	...	11/03	11/05	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	10.35½	...	...	...	...	...	10.56	10.56	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	10/38	...	...	...	...	10/52	10/58½	10/58½	...	...	11/02½	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep-line	95	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	10/41½	...	...	...	...	10/53	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			1U61	1U61	2F08	2F08	9M52	2H02	2N20	2C72	2C52	2H02	2H02	1F09	1B19	5B19	1B19	5N10
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				10.40			08.51				10.09	10.56	10.56		11.11	10.03		
Orig. Loc. Name				Blackpool North			Edinburgh				Barrow-in-Furness	Blackpool North	Blackpool North		Blackpool North	Preston		
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport	Ormskirk	Ormskirk	London Euston	Hazel Grove	Newcastle			Hazel Grove	Hazel Grove	Liverpool South Pw HI	York		York	Preston
Timing Load			150	150	150	150	221T	150	150	150	153	150	150	150	158	150	158	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX	SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017	SX Until 29/09/2017	SX	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX From 13/11/2017	SX From 13/11/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	10/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	3	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	10.08	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	10/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	10/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	10/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	10.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	10p43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	10/52½	...	...	11/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	<b>10/54½</b>	...	...	<b>11/00</b>	<b>11/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	<b>10.56½</b>	...	...	<b>11v04</b>	<b>11.18</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>10p58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>11/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/19½</b>	<b>11/19½</b>	...	<b>11/33</b>	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	68	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>BL</b>	<b>FL</b>	...	<b>BL</b>	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	<b>11.03½</b>	...	...	<b>11.14½</b>	...	...	...	...	<b>11.21</b>	<b>11.21</b>	...	<b>11.34½</b>	<b>11.35</b>	...	...
	plt	75	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	76	<b>11.05</b>	<b>11.05½</b>	<b>11.15</b>	<b>11.15</b>	<b>11.17½</b>	<b>11.21</b>	...	...	...	<b>11.23</b>	<b>11.23</b>	<b>11.30</b>	<b>11.37½</b>	...	<b>11.37</b>	<b>11.42</b>
Ribble Jn	dep-line	77	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>GL</b>
	mgn	78	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	<b>11/17½</b>	<b>11/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/25</b>	...	<b>11/32</b>	<b>11/40</b>	...	<b>11/39</b>	...
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.29</b>	<b>11.29</b>	<b>11.35½</b>	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	<b>11/11½</b>	<b>11/11½</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>11/31½</b>	<b>11/31½</b>	<b>11/38</b>	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	99	...	...	...	...	<b>11/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/41½</b>	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>5V44</b>	<b>1M94</b>	<b>2E82</b>	<b>2E82</b>	<b>1M23</b>	<b>1M23</b>	<b>1N27</b>	<b>1N27</b>	<b>5M51</b>	<b>5M50</b>	<b>1M10</b>	<b>2N10</b>	<b>2N10</b>	<b>1N27</b>	<b>1U63</b>	<b>1U63</b>
Orig. Dep. Time			10.00	09.06		11.21	09.37	09.37			10.00	10.00	09.40	11.20		10.56	10.56	11.40
Orig. Loc. Name			Carnforth Steamtown Southall Wcr	Glasgow Central Manchester Airport		Blackpool North Huddersfield	Shieldmuir Mail Terminal Warrington Royal Mail(Dbs)	Shieldmuir Mail Terminal Warrington Royal Mail(Dbs)		Manchester Airport	Manchester Airport	Carnforth Steamtown Carnforth Steamtown	Carnforth Steamtown Carnforth Steamtown	Glasgow Central Blackpool South		Windermere	Windermere	Blackpool North
Dest. Loc. Name					Huddersfield	Huddersfield							London Euston Colne	Colne		Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>60-ST420</b>	<b>60-ST420</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	10/22	...	...	10/33½	10/33½	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	10/24½	...	...	10/36	10/36	...	...	...	...	10/41	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	10.31½	...	...	10*43	10*43	...	...	...	...	10.47	...	...	...	...	...
	plt	8	...	4	...	...	B	B	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	9	...	10.33½	...	...	11.01	11.01	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	10.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	10.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	11/02	...	...	...	...	...	...	...	...	11/13	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	10.56	10.56	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	11a08	11a08	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	11.12½	11.12½	...	...	11.22	...	...	...	...	...
	dep	38	...	11/11	...	...	...	...	11.14½	11.14½	...	...	11p24	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	11/19	11/20	...	...	...	...	11/25½	11/25½	11/26	11/26	11/33	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	11*22	...	...	...	...	...	...	...	11RM28	11RM28	...	...	...	...	...	...
	dep	44	11.34	...	...	...	...	...	...	...	11.48	11.48	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	11/42	11/22½	...	...	...	...	11/28	11/28	...	18/41	11/35	...	...	...	...	...
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	11#24½	...	...	...	...	11.31	11.31	...	...	11.37	...	...	...	...	...
	plt	60	...	4	...	...	...	...	4	4	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	61	11/45	11p25½	...	...	...	...	11.32	11.32	...	...	11p39	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	11/47	...	...	...	...	...	...	...	11/57	...	...	...	12/02
Preston C.S.	dep-line	68	...	...	...	BL	...	...	...	...	...	...	...	BL	...	...	...	FL
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	11.43½	...	11.48½	...	...	11.51	11U51	...	...	11.55½	11.58½	...	11.51	11U51	12U03½
	plt	75	...	4	1	2	...	...	6	6	...	...	4	2	1	6	6	6
Ribble Jn	dep	76	...	11.47	11.50	11.50½	...	...	12.09½	12.09½	...	...	11.58½	12.00½	12.03	12.09½	12.09½	12.09½
	dep-line	77	...	FL	SL	SL	...	...	FL	FL	...	...	FL	SL	SL	FL	FL	FL
	mgn	78	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	11/52½	11/52½	...	...	...	...	...	...	...	12/03	12/05	...	...	...
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	92	...	...	11.56	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	94	...	11/52	11/58½	11/58½	...	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	12/14½	12/14½	12/14½
	dep-line	95	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	11/53	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>5V44</b>	<b>2C74</b>	<b>2C44</b>	<b>1M23</b>	<b>1M23</b>	<b>1L51</b>	<b>9M53</b>	<b>2N24</b>	<b>2C09</b>	<b>5H04</b>	<b>2H04</b>	<b>2H04</b>	<b>1M23</b>	<b>1M23</b>	<b>1F05</b>	<b>2H84</b>
Orig. Dep. Time			10.00			09.37	09.37	08.37	10.00			12.01		11.56	09.37	09.37		10.17
Orig. Loc. Name			Camforth Steamtown Southall Wcr			Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Glasgow Central			Preston		Blackpool North	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal		Leeds
Dest. Loc. Name						Warrington Royal Mail(Dbs)	Warrington Royal Mail(Dbs)	London Euston	Newcastle				Hazel Grove	Hazel Grove	Warrington Royal Mail(Dbs)	Warrington Royal Mail(Dbs)	Liverpool South Pw HI	Heysham Harbour
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>								<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	11/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	<-----	<-----	10/51	11/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	10*43	10*43	11.02	11.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	B	B	7	4	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	10.54	11.01	11.01	...	11.11	11.33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	10/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	11/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	11.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	11/16	11/16	...	11.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	11/29	11/29	...	11/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	12a02	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	11/38	11/38	...	11/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	14/23½	11/49	11/49	...	11/56	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	11*51	11*51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	11.59	11.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	51	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	<-----	11/51	14/29	12/02½	12/03½	...	11/58	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	12/07½
	mgn	58	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	<b>11v55</b>	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11</b>
	plt	60	...	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	61	11/45	...	...	12/06	12/07	...	11/59½	...	...	...	...	...	12/06	12/07	...	<b>12.33</b>
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	(7)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(6)	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/19½	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM03	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	12C11	...	...	...	...	...	12.14	...	...	12.20	...	12.21	...	...	...	...
	plt	75	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	76	12.12½	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	12.22	12.23	12/29	12/29	12.30	...
	dep-line	77	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	12/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	12/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/32	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	12.29	...	...	12.35½	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	12/24	...	...	...	...	...	12/21½	...	...	...	12/31½	12/31½	12/35½	12/35½	12/38	...
	dep-line	95	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a40½	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	12/26½	...	...	...	...	...	12/22½	...	...	...	...	...	12/36½	12/36½	12/42	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2F00</b>	<b>1B21</b>	<b>5B21</b>	<b>1B21</b>	<b>1N28</b>	<b>5P55</b>	<b>1M95</b>	<b>1M95</b>	<b>2E84</b>	<b>2E84</b>	<b>2N24</b>	<b>1M11</b>	<b>2H89</b>	<b>2C46</b>	<b>2C76</b>	<b>2N12</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				12.11	11.04		11.13		10.11	10.11		12.21		10.40				12.20
Orig. Loc. Name				Blackpool North	Preston		Barrow-in-Furness		Edinburgh	Edinburgh		Blackpool North		Glasgow Central				Blackpool South
Dest. Loc. Name			Ormskirk	York		York		Preston	Manchester Airport	Manchester Airport	Huddersfield	Huddersfield	Newcastle	London Euston	Leeds	Barrow-in-Furness		Colne
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	11/22	11/22	...	...	...	11/39	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	11/24½	11/24½	...	...	...	11/41	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	11.31½	11.31½	...	...	...	11.47	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	5	4	6	2	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	11.33½	11.33½	...	...	...	11.35	11.49	11.55	12.08	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/12	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36½	...	11/56½	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	11.47½	11.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	11.48½	11.48½	...	...	...	12/01	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	12/02	12/02	...	...	...	12/13	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	12.11½	12.11½	...	...	...	12.22	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	12.12½	12.12½	...	...	...	12p24	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	12/07	...	...	12/22	12/22	...	...	...	12/33	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.42</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	12/12	...	12/24½	12/24½	...	...	...	12/35	...	...	12/44	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	...	...	...	12.14½	...	12.26½	12.26½	...	...	...	12.37	...	...	12v48	...
	plt	60	...	...	...	...	4	...	4	4	...	...	...	4	...	...	1	...
	dep	61	...	...	...	...	12.15½	...	12.27½	12.27½	...	...	...	12p39	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	12/33	...	...	...	...	...	...	...	12/47	...	...	...	...	...	12/57
	dep-line	68	...	<b>BL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	...	...	<b>BL</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	<b>11OPRM12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	<b>12OPRM30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	...	12.34½	<b>12.36</b>	...	12w38	...	12.45	12.45	...	12.48½	...	12.55½	...	...	...	12.58½
	plt	75	<b>3C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	76	<b>12.35</b>	<b>12.38½</b>	...	<b>12.38</b>	...	<b>12.40</b>	<b>12.47</b>	<b>12.47</b>	<b>12.50</b>	<b>12.50½</b>	...	<b>12.58½</b>	...	...	...	<b>13.00½</b>
	dep-line	77	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	78	...	...	...	(1)	...	...	(½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	<b>12RM42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	12/36½	...	...	...	...	<b>12.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	12/38	12/41	...	12/41	...	...	...	...	12/52½	12/52½	...	...	...	...	...	13/03
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56</b>	<b>12.56</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	12/52	12/52½	12/58½	12/58½	...	13/02½	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	12/53	12/54	...	...	...	13/03½	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2N12</b>	<b>5U65</b>	<b>1U65</b>	<b>1U65</b>	<b>9M54</b>	<b>2H06</b>	<b>5M05</b>	<b>2N28</b>	<b>2C11</b>	<b>1N29</b>	<b>2H06</b>	<b>1F06</b>	<b>1B23</b>	<b>5U69</b>	<b>5B23</b>	<b>1B23</b>
Signal ID						Blackpool North	Edinburgh		Polmadie Car M.D.			Barrow-in-Furness	Blackpool North		Blackpool North	Preston	Preston	
Orig. Dep. Time			12.38			12.40	10.51		09.25			12.13	12.56		13.11	11.38	11.49	
Orig. Loc. Name				Preston		Blackpool North	Edinburgh		Polmadie Car M.D.			Barrow-in-Furness	Blackpool North		Blackpool North	Preston	Preston	
Dest. Loc. Name			Colne		Manchester Airport	Manchester Airport	London Euston	Hazel Grove	Kingmoor Up Loop	Newcastle			Hazel Grove	Liverpool South Pw HI	York			York
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX, not 08/12/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	11/58	...	12/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	12/00	...	12/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	4	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	12.08	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	12/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	13a02	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	12.41	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	12/52	...	...	...	...	13/06	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	12/54	...	...	...	...	13/10	...	...	...	...	...	
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	12.56	...	...	...	13.14	...	...	...	...	...	
	plt	60	...	...	...	...	...	4	...	...	...	5	...	...	...	...	...	
Oubeck Goods Loop	dep	61	...	...	...	...	...	12p58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Fylde Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston C.S.	dep	67	...	...	...	13/02	...	...	...	...	...	...	13/19½	...	13/33	...	...	
	dep-line	68	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	BL	...	BL	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*RM46	11OPRM57	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46	13.27	
	arr	72	...	12OPRM40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM48	13OPRM29	
Preston	dep	73	...	13.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01	13.33	
	arr	74	...	13.03	...	13.03½	13.14½	...	...	...	...	13.21	...	13.34½	15.03	13.35		
	plt	75	4C	4	4	4	4	2	...	...	...	3	2	2	6	2	2	
Ribble Jn	dep	76	13.01	...	13.05	13.05½	13.17½	13.21	...	...	...	...	13.23	13.30	13.37½	...	...	13.37
	dep-line	77	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	78	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Skew Bridge	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	81	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Curve Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	13/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/32	13/40	...	...	13/39½
Leyland	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Euxton Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...	13.29	13.35½	...	...	...	
	mgn	93	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Euxton Balshaw Lane	dep	94	...	...	13/11½	13/11½	13/21½	13/31½	...	...	...	...	13/31½	13/38	...	...	...	
	dep-line	95	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a40½	...	...	...	
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	99	...	...	...	...	13/22½	...	...	...	...	...	...	13/42	...	...	...	

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>1M96</b>	<b>2J44</b>	<b>2J44</b>	<b>1L53</b>	<b>1M12</b>	<b>2Y57</b>	<b>2N14</b>	<b>2N14</b>	<b>5U67</b>	<b>1U67</b>	<b>1U67</b>	<b>2F02</b>	<b>5V42</b>	<b>2C30</b>	<b>5C05</b>	<b>9M55</b>
Orig. Dep. Time			11.09		13.21	10.13	11.40	13.17	13.20		13.38		13.40		11.23		12.49	12.00
Orig. Loc. Name			Glasgow Central		Blackpool North	Glasgow Central	Glasgow Central	Heysham Harbour	Blackpool South		Preston		Blackpool North		Camforth Steamtown Southall Wcr		Kingmoor Up Loop Lancaster	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Victoria	Manchester Victoria		London Euston	Leeds	Coine	Coine		Manchester Airport	Manchester Airport	Ormskirk				London Euston
Timing Load			<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>95-47455</b>	<b>153</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics															<b>QY</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	12/18½	...	...	...	12/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	<b>12.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	12/21	...	...	12/26	12/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	<b>12.28</b>	...	...	<b>12.35</b>	<b>12.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13v09</b>
	plt	8	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	9	<b>12.31</b>	...	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.52</b>	<b>12/56</b>	<b>13.11</b>
	mgn	10	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/56	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	<b>12.46</b>	...	...	...	<b>13.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>12.47</b>	...	...	...	<b>13.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/12	13/23
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	13/00½	...	...	...	13/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29½	13/35
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	130P35½	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	<b>13v10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>13.12</b>	...	...	...	13/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/52	13/43½
	mgn	39	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Camforth North Jn	dep	40	13/21½	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...	...	13/37	16/17½	----->	13/51½	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	<b>13.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	<b>DUH</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	<b>13a38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	<b>13/24</b>	...	...	...	<b>13/35½</b>	<b>13/40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/45</b>	<b>16/23</b>	...	<b>13/53½</b>
<b>Lancaster</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>13.26</b>	...	...	...	<b>13.37½</b>	<b>13.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16v27</b>	...	<b>13.55½</b>
	plt	60	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	61	<b>13.27</b>	...	...	...	<b>13.39½</b>	<b>13.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/47</b>	...	...	<b>13p57½</b>
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>13/47</b>	...	...	...	<b>13/57</b>	...	...	...	<b>14/02</b>	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	68	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*RM40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.01</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	<b>13.45</b>	...	<b>13.48½</b>	...	<b>13.56</b>	...	<b>13.58½</b>	...	<b>14.03</b>	...	<b>14.03½</b>	...	...	...	...	<b>14.14</b>
	plt	75	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4C</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3C</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	76	<b>13.47</b>	<b>13.48</b>	<b>13.50½</b>	...	<b>13p59</b>	...	<b>14.00½</b>	<b>14.01</b>	...	<b>14.05</b>	<b>14.05½</b>	<b>14.07</b>	<b>14/28</b>	...	...	<b>14.17</b>
	dep-line	77	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Ribble Jn	mgn	78	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	87	...	<b>13/50½</b>	<b>13/52½</b>	...	...	...	<b>14/03</b>	<b>14/05</b>	...	...	...	<b>14/10½</b>	...	...	...	...
	mgn	88	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	92	...	<b>13.56</b>	<b>13.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	<b>13/52</b>	<b>13/58½</b>	<b>13/58½</b>	...	<b>14/03</b>	...	...	...	...	<b>14/12</b>	<b>14/12</b>	...	...	...	...	<b>14/21</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep-line	95	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	<b>13/53</b>	...	...	...	<b>14/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/22</b>

## CE02 - GREтна JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>5C05</b>	<b>2C78</b>	<b>2H08</b>	<b>2H08</b>	<b>5V42</b>	<b>1F07</b>	<b>1B25</b>	<b>5B25</b>	<b>1B25</b>	<b>1M24</b>	<b>2N36</b>	<b>1M97</b>	<b>2E88</b>	<b>2E88</b>	<b>2C13</b>	<b>1M13</b>
Orig. Dep. Time			12.49		13.56		11.23		14.11	12.49		11.42		12.13		14.21		12.40
Orig. Loc. Name			Kingmoor Up Loop		Blackpool North		Camforth Steamtown Southall Wcr		Blackpool North	Preston		Shieldmuir Mail Terminal Warrington Royal Mail(Dbs)		Edinburgh		Blackpool North		Glasgow Central
Dest. Loc. Name					Hazel Grove	Hazel Grove		Liverpool South Pw Hl	York		York		Newcastle	Manchester Airport	Huddersfield	Huddersfield		London Euston
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>95-47455</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>QY</b>											
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08	...	13/22	...	...	...	13/39
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/10½	...	13/24½	...	...	...	13/41
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13C17½	...	13.32½	...	...	...	13.47
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	4	...	...	...	4
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19½	13.32	13p34½	...	...	...	13.49
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	13/48	...	...	...	14/01
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/50	...	14/00½	...	...	...	14/13
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.04
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.09
Kendal	dep	36	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a13
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14#10	...	...	...	14.18
	dep	38	13/52	...	...	...	...	...	...	...	...	14/00½	...	14p11	...	...	...	14.24
	mgn	39	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5½)	...	[1]	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	14/03	...	...	...	...	...	...	...	...	14/16	...	14/20½	...	...	...	14/32
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*18	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	14.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	dep-line	51	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	<b>14/06</b>	<b>14/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/01</b>	...	<b>14/23</b>	...	...	...	<b>14/35</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	<b>14.10</b>	<b>14v14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14#25</b>	...	...	...	<b>14.37</b>
	plt	60	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/03½</b>	...	<b>14p26</b>	...	...	...	<b>14.39</b>
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	<b>14/19½</b>	...	...	...	<b>14/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/47</b>	...	...
	dep-line	68	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>12OPRM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>14OPRM29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	<b>14.34½</b>	<b>14.35</b>	...	...	...	<b>14v44</b>	...	<b>14.48½</b>	...	<b>14.55½</b>
	plt	75	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>
	dep	76	...	...	<b>14.23</b>	<b>14.23</b>	<b>14/28</b>	<b>14.30</b>	<b>14.37½</b>	...	<b>14.37</b>	...	...	<b>14.47</b>	<b>14.50</b>	<b>14.50½</b>	...	<b>14.58½</b>
	dep-line	77	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	...	...	...	<b>14/32</b>	<b>14/40</b>	...	<b>14/39</b>	...	...	...	<b>14/52½</b>	<b>14/52½</b>	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	<b>14.29</b>	<b>14.29</b>	...	<b>14.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.56</b>	<b>14.56</b>	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	<b>14/31½</b>	<b>14/31½</b>	<b>14/34½</b>	<b>14/38</b>	...	...	...	...	...	<b>14/52</b>	<b>14/58½</b>	<b>14/58½</b>	...	<b>15/02½</b>
	dep-line	95	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	<b>14/36½</b>	<b>14/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/53</b>	...	...	...	<b>15/03½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			2H93	2C70	2N16	2N16	1U69	1U69	2F04	2F04	9M56	1M24	2B20	2H07	2B20	2B90	2B90	5C55
Signal ID					14.20		14.40				12.52	11.42		13.16	14.56	14.56	14.56	
Orig. Dep. Time					Blackpool South		Blackpool North				Edinburgh	Shieldmuir Mail Terminal		Leeds	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	
Orig. Loc. Name											London Euston	Warrington Royal Mail(Dbs)		Morecambe	Buxton	Buxton	Buxton	Manchester Oxford Road
Dest. Loc. Name			Leeds		Colne	Colne	Manchester Airport	Manchester Airport	Ormskirk	Ormskirk								
Timing Load			150	153	142	142	150	150	150	150	390-125	325	150	142	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX From 13/11/2017	SX Until 10/11/2017	SX	SX	SX From 13/11/2017	SX	SX Until 02/06/2017	SX From 05/06/2017 Until 29/09/2017	SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017	SX
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	14/00	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	6	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	14.04	...	...	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	14/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	14.22½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	14/52	...	...	15/02½	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	14.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	14.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	14/46	...	...	...	...	...	...	14/54	<-----	...	15/07	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	59	...	14v50	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...	15Dz12	...	...	...	...
	plt	60	...	1	...	...	...	...	...	...	4	...	...	2	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	14p58	15/03½	...	15.24	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	14/57	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	15/19½	15/19½	15/19½	...
Preston Shunt Line	dep-line	68	...	...	BL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	BL	BL	BL	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	14.58½	...	15.03½	...	...	...	15.14½	15*20½	...	...	15.21	15.21	15.21	...
	plt	75	...	...	2	4C	6	6	1	2	4	6	2	...	4	4	3	GL
Ribble Jn	dep	76	...	...	15.00½	15.01	15.05½	15.05	15.16	15.16	15.17½	15.33½	15.21	...	15.23	15.23	15.23	15.27
	dep-line	77	...	...	SL	FL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	78	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	(2½)
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	80	...	...	...	15/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	15/03	15/05	...	...	15/18½	15/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27	...	15.29	15.29	15.29	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	94	...	...	...	...	15/11½	15/11½	...	...	15/21½	...	15/31½	...	15/31½	15/31½	15/31½	15/35½
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22½	...	...	...	...	...	...	15/37½

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
			<b>1F08</b>	<b>1M24</b>	<b>1B27</b>	<b>5B37</b>	<b>1B27</b>	<b>1M98</b>	<b>2E72</b>	<b>2E72</b>	<b>2C34</b>	<b>1E76</b>	<b>2C15</b>	<b>1N33</b>	<b>1N33</b>	<b>1M14</b>	<b>1E23</b>	<b>2C72</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				11.42	15.11	13.49		13.09		15.21		12.13		14.41	14.41	13.40		
Orig. Loc. Name				Shieldmuir Mail Terminal	Blackpool North	Preston		Glasgow Central		Blackpool North		Glasgow Central		Barrow-in-Furness	Barrow-in-Furness	Glasgow Central		
Dest. Loc. Name			Liverpool South Pw HI	Warrington Royal Mail(Dbs)	York		York	Manchester Airport	Huddersfield	Huddersfield	Barrow-in-Furness	Newcastle		Manchester Airport	London Euston	Leeds		
Timing Load			<b>150</b>	<b>325</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	14/18½	...	...	...	...	...	...	...	14/38	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	14/25½	...	...	...	14/40	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	14.34½	...	...	...	14.46	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	4	...	5
	dep	9	...	...	...	...	...	14p31½	...	...	14.35	14.36½	...	...	...	14.49	...	15.06
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/38	...	...	...	...	...	15/07½
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	14#45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	14p46½	...	...	...	...	...	...	...	15/01	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	15/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/13
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a13	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	15#10	...	...	...	15.18	...	...	...	15.22	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	15q11½	...	...	...	...	...	...	...	15.24	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	15/21	...	...	...	...	15/26½	15/26½	15/33	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.45

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	15/23½	...	...	...	...	...	15/30½	15/30½	15/35	...	15/51
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	...	...	...	...	15#25½	...	...	...	...	...	15.32½	15.32½	15.37	...	15v55
	plt	60	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	4	4	...	5
	dep	61	...	...	...	...	...	15p26½	...	...	...	...	...	15.33½	15.33½	15.39	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	15/33	...	...	...	...	15/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	BL	...	...	...	...	BL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	13OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	<-----	...	15OPRM29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	15.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	...	15*20½	15.34½	15.35	...	15.44½	...	15.48½	...	...	...	15v52	15v52	15.55½	...	...
	plt	75	2	6	2	2	2	6	1	2	...	...	...	6	5	4	...	...
	dep	76	15.30	15.33½	15.37½	...	15.37	15.47	15.50	15.50½	...	...	...	...	16.09½	15.58½	...	...
	dep-line	77	SL	FL	SL	...	SL	FL	SL	SL	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	78	...	(5)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	15/32	...	15/40	...	15/39	...	15/52½	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	15.35½	...	...	...	...	...	15.56	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	15/38	15/43½	...	...	...	15/52	15/58½	15/58½	...	...	...	...	...	16/02½	...	...
	dep-line	95	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	96	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	15.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	15/41½	15/45½	...	...	...	15/53	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
			2N18	2N18	1N33	1U71	5U71	9M84	2B22	2C38	2N40	1L55	2B22	2B92	1F09	2Y61	2F06	1B29
Signal ID			15.20		14.41	15.40		14.00				13.13	15.56	15.56		16.05		16.11
Orig. Dep. Time			Blackpool South		Barrow-in-Furness	Blackpool North		Glasgow Central				Glasgow Central	Blackpool North	Blackpool North		Lancaster		Blackpool North
Orig. Loc. Name			Colne	Colne	Manchester Airport	Manchester Airport		London Euston	Buxton	Barrow-in-Furness	Middlesbrough		Buxton	Buxton	Liverpool Lime Street	Leeds	Ormskirk	York
Dest. Loc. Name			142	142	185	185	150	390-125	150	150	150	150	150	150	150	142	150	158
Timing Load			SX Until	SX From	SX From	SX	SX From	SX	SX From	SX	SX	SX	SX Until	SX From	SX	SX	SX	SX Until
Operating Characteristics			10/11/2017	13/11/2017	13/11/2017		13/11/2017		13/11/2017				02/06/2017	05/06/2017				10/11/2017
Dates Of Operation																		
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	15/02	...	...	...	15/25	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	4	...	2	5	8	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	15.10	...	15.13	15.28	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	15/17	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29½	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	15/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	15/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	15p45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	15/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	15/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	15/57	...	...	16/02	...	...	...	...	...	...	16/19½	16/19½	...	...	...	16/33
	dep-line	68	BL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	BL	BL	...	...	...	BL
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	<-----	...	15RM58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	16.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	15.58½	...	15v52	16U03½	16.04	16.13½	...	...	...	...	16.21	16.21	...	...	...	16.34½
	plt	75	2	4C	5	6	5	4	2	...	...	...	4	4	2	...	3C	2
	dep	76	16.00½	16.01	16.09½	16.09½	...	16.17	16.22	...	...	...	16.23	16.23	16.30	...	16.35	16.38½
	dep-line	77	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	SL	...	FL	SL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	16/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/36½
	dep-line	81	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	16/03	16/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32	...	16/38	16/41
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	16.29	16.29	16.35½	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	16/14½	16/14½	...	16/21	16/31½	...	...	...	16/31½	16/31½	16/38	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a40½	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	16/22	...	...	...	...	...	...	16/42	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	
Signal ID			<b>5B29</b>	<b>1B29</b>	<b>1M99</b>	<b>2J60</b>	<b>2J60</b>	<b>2C17</b>	<b>1M15</b>	<b>2C74</b>	<b>2N10</b>	<b>2N10</b>	<b>5U73</b>	<b>1U73</b>	<b>1U73</b>	<b>9M86</b>	<b>2B24</b>	<b>2B24</b>	
Orig. Dep. Time			15.49		14.18		16.21		14.40		16.20		16.38		16.35	14.52		16.50	
Orig. Loc. Name			Preston		Edinburgh Manchester Airport	Blackburn	Blackpool North Blackburn		Glasgow Central London Euston		Blackpool South Colne		Colne	Preston	Manchester Airport	Blackpool North Manchester Airport	Edinburgh London Euston	Buxton	Blackpool North Buxton
Dest. Loc. Name				York															
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 02/06/2017</b>	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	15/27½	...	...	...	15/38	...	...	...	...	...	...	15/58	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	15/30	...	...	...	15/40	...	...	...	...	...	...	16/00	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	15v37	...	...	...	15.47	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...	
	plt	8	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...	
	dep	9	...	...	15.40	...	...	...	15.49	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plumpton U.G.L.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	15/53½	...	...	...	16/01	...	...	...	...	...	...	16.20½	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16p22½	...	...	
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	16/06	...	...	...	16/13	...	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	16a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	16.15½	...	...	16.18	16.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	16.16½	...	...	...	16.24	...	...	...	...	...	...	16/44	...	...	
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Camforth North Jn	dep	40	...	...	16/26	...	...	...	16/33	...	...	...	...	...	...	16/52	...	...	
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	16.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	16/28½	...	...	...	16/35	16/39	...	...	...	...	...	16/54	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	59	...	...	16.30½	...	...	...	16.37	16v43	...	...	...	...	...	16.56	...	...
	plt	60	...	...	4	...	...	...	4	2	...	...	...	...	...	4	...	...
	dep	61	...	...	16.31½	...	...	...	16p39	...	...	...	...	...	...	16p58	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	16/47	...	...	...	16/57	...	...	...	17/02	...	...	17/13½
	dep-line	68	...	...	...	...	BL	...	...	...	BL	...	...	...	FL	...	...	BL
Preston C.S.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	15OPRM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*RM40	...	...	...	...	...
	dep	73	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01	...	...	...	...	...
Preston	arr	74	16.36	...	16.48½	...	16.48½	...	16.55½	...	16.58½	...	17.03	...	17.03½	17.14½	...	17.15
	plt	75	2	2	6	1	2	...	4	...	2	4C	4	4	4	4	2	3
	dep	76	...	16.38	16.50½	16.50	16.50½	...	16.58½	...	17.00½	17.01	...	17.05	17.05½	17.17½	17.20	17.20
	dep-line	77	...	SL	FL	SL	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	FL	SL	SL
Ribble Jn	mgn	78	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/03	...	...	...	...	17/21½	17/21½
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	FL
Skew Bridge	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	16/41	...	16/52½	16/52½	...	...	...	17/03	17/05	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	16.56	16.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.26	17.26
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	16/55	16/58½	16/58½	...	17/02½	...	...	...	17/11½	17/11½	17/21½	17/28½	17/28½	
Euxton Jn	dep-line	95	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	16/56	...	...	...	17/03½	...	...	...	...	...	...	17/22½	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			<b>2B94</b>	<b>2H95</b>	<b>2N44</b>	<b>2C40</b>	<b>2C19</b>	<b>2C32</b>	<b>2C76</b>	<b>1B31</b>	<b>5B31</b>	<b>1B31</b>	<b>1F05</b>	<b>3J83</b>	<b>1U74</b>	<b>1U74</b>	<b>2F08</b>	<b>2F08</b>
Orig. Dep. Time			16.50					16.10		16.56	14.49			17.05	17.12			
Orig. Loc. Name			Blackpool North					Barrow-in-Furness		Blackpool North	Preston			Blackpool North	Blackpool North			
Dest. Loc. Name			Buxton	Leeds	Newcastle	Barrow-in-Furness				York		York	Liverpool Lime Street	Manchester Victoria	Manchester Airport	Manchester Airport	Ormskirk	Ormskirk
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 05/06/2017 Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b> <b>Carlisle</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>16.18</b>	<b>16.28</b>	<b>16.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	16/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	dep	12	...	16/19½	16/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	33	...	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	<b>16.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>17a04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	17/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	17/08	17/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	...	...	...	...	17w12	17v19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	5	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	17/13½	...	...	...	...	...	...	17/18	...	...	...	17/27½	17/38½	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	68	BL	...	...	...	...	...	...	BL	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM17	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	17.15	...	...	...	...	...	...	17.19½	17.23	...	...	17*28½	17.41½	...	...	...
	plt	75	3	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	RES	3	5	2	2
	dep	76	17.20	...	...	...	...	...	...	17.25	...	17.25	17.30	17.34½	17.43½	17.43	17.45	17.46
Ribble Jn	dep-line	77	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	FL	FL	SL	SL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	17/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	81	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	17/27½	...	17/27½	17/32	17/37½	...	...	17/48½	17/48½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	17/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38	17/41½	17/49½	17/49½	...	...
Euxton Balshaw Lane <b>Balshaw Lane</b>	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/41½	...	...	...	...	...	

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Signal ID			<b>1M90</b>	<b>1M16</b>	<b>2C78</b>	<b>2N12</b>	<b>2N12</b>	<b>2J42</b>	<b>2J42</b>	<b>9M59</b>	<b>2H06</b>	<b>2H06</b>	<b>1M44</b>	<b>2F65</b>	<b>2F65</b>	<b>2N48</b>	<b>1C76</b>	<b>1B33</b>
Orig. Dep. Time			15.09	15.40		17.21		17.41	17.40	16.00		17.53	16.17		18.03		17.20	18.11
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Blackpool South		Blackpool North		Glasgow Central		Blackpool North	Shieldmuir Mail Terminal Warrington Royal Mail(Dbs)		Blackpool North		Barrow-in-Furness Windermere	Blackpool North
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	London Euston		Colne	Colne	Manchester Victoria	Manchester Victoria	London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Newcastle			Leeds
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	16/18½	16/38½	...	...	...	...	...	17/00½	...	...	17/10½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	16/21	16/40½	...	...	...	...	...	17/02½	...	...	17/13	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	16.28	16.46½	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	4	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	9	16.31½	16.48½	...	...	...	...	...	17.10½	...	...	17/19½	...	...	17.28	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29½	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	16.45½	17.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	16.46½	17.03	...	...	...	...	...	17/23½	...	...	17/33	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	17/00	17/16	...	...	...	...	...	17/35½	...	...	17/46	...	...	...	...	...
	mgn	29	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	17.10½	...	...	...	...	...	...	17#44½	...	...	17/55	...	...	...	...	...
	dep	38	17.14	17/24½	...	...	...	...	...	17q46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	17/23½	17/32½	...	...	...	...	...	17/54½	...	...	18/04	...	...	...	18/10½	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
	dep-line	51	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	<b>17/26</b>	<b>17/34½</b>	<b>17/47</b>	...	...	...	...	<b>17/56½</b>	...	...	<b>18/08½</b>	...	...	...	<b>18/14½</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	<b>17.28</b>	<b>17.36½</b>	<b>17v51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18RM17½</b>	...
	plt	60	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	61	<b>17.29</b>	<b>17p38½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/57½</b>	...	...	<b>18/11</b>	...	...	...	<b>18.21½</b>	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	<b>17/57</b>	...	<b>18/06½</b>	...	...	...	<b>18/17½</b>	...	...	<b>18/27</b>	...	...	<b>18/33</b>
	dep-line	68	...	...	...	<b>BL</b>	...	<b>BL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>BL</b>	...	...	<b>BL</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	<b>17.46</b>	<b>17.55</b>	...	<b>17.58½</b>	...	<b>18.08</b>	...	<b>18.12</b>	...	<b>18.19</b>	...	...	<b>18.28½</b>	...	...	<b>18.34½</b>
	plt	75	<b>5</b>	<b>6</b>	...	<b>2</b>	<b>4C</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	76	<b>17p48</b>	<b>17.58</b>	...	<b>18.00½</b>	<b>18.04</b>	<b>18.10</b>	<b>18.10</b>	<b>18.17</b>	<b>18.21</b>	<b>18.21</b>	<b>18/28</b>	<b>18.30</b>	<b>18.30½</b>	...	...	<b>18.37½</b>
	dep-line	77	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	<b>18/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	...	<b>18/03</b>	<b>18/08</b>	...	<b>18/12½</b>	...	...	...	...	<b>18/32½</b>	<b>18/32½</b>	...	...	<b>18/40</b>
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	<b>18a16</b>	<b>18.16</b>	...	<b>18a27</b>	<b>18a27</b>	...	<b>18.36</b>	<b>18.36</b>	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	<b>17/52½</b>	<b>18/02</b>	...	...	...	<b>18/18½</b>	<b>18/18½</b>	<b>18/21</b>	<b>18/30½</b>	<b>18/30½</b>	<b>18/33½</b>	<b>18/38½</b>	<b>18/38½</b>	...	...	...
	dep-line	95	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	<b>18.40½</b>	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	<b>17/53½</b>	<b>18/03</b>	...	...	...	...	...	<b>18/22</b>	...	...	<b>18/34½</b>	<b>18/42</b>	<b>18/42</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
			<b>5U77</b>	<b>5B33</b>	<b>1B33</b>	<b>1M91</b>	<b>2E82</b>	<b>2E82</b>	<b>2C42</b>	<b>2L11</b>	<b>2C70</b>	<b>2H05</b>	<b>2N14</b>	<b>2N14</b>	<b>2F09</b>	<b>2F09</b>	<b>1N36</b>	<b>1M17</b>
Signal ID			15.38	16.49		16.12		18.21		17.07		16.45	18.22					16.40
Orig. Dep. Time			Preston	Preston		Edinburgh	Huddersfield	Blackpool North		Dumfries		Leeds	Blackpool South					Glasgow Central
Orig. Loc. Name					Leeds	Manchester		Huddersfield				Morecambe	Colne				Preston	London Euston
Dest. Loc. Name						Airport			Barrow-in-Furness				Colne		Ormskirk	Ormskirk		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From</b>	<b>SX From</b>	<b>SX From</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX From</b>	<b>SX From</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
			<b>13/11/2017</b>	<b>13/11/2017</b>	<b>13/11/2017</b>		<b>13/11/2017</b>	<b>10/11/2017</b>				<b>10/11/2017</b>	<b>13/11/2017</b>	<b>13/11/2017</b>	<b>10/11/2017</b>			
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	17/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	17.31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	17/23	...	...	...	17/33	...	...	...	...	...	...	...	17/44
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	17.30½	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	17.51
	plt	8	...	...	...	4	...	...	1	7	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	9	...	...	...	17.33	...	...	17.37	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	17/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	17v47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05½
	dep	21	...	...	...	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07
	mgn	22	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	18/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.03
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a18
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22½
	dep	38	...	...	...	18p13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34
	mgn	39	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Carnforth North Jn	dep	40	...	...	...	18/22½	...	...	...	...	...	18/28	...	...	...	...	...	18/40
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	18/25	...	...	...	...	18/28	18/32½	...	...	...	...	...	18/42
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	18.27	...	...	...	...	18.32	18y35	...	...	...	...	...	18.44
	plt	60	...	...	...	4	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	4
	dep	61	...	...	...	18p28	...	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...	18p46
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	18/47½	...	...	...	...	18/55½	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	68	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	BL	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	15*RM46	16OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	18.57	18.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	18OPRM59	18OPRM27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	19.03	18.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	74	19.05	18.34	...	18#46	...	18.49	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...	19.02½
	plt	75	4	2	2	6	5	4	...	...	...	...	2	1	4C	1	...	6
	dep	76	...	...	18.38	18p48	18.51	18.52	...	...	...	...	19.00	19.01	19.04	19.04	...	19.05½
	dep-line	77	...	...	SL	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	...	FL
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05½	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	18/40	...	...	...	...	...	...	...	19/02½	19/04½	19/07½	19/07½	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	18.57½	18.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	18/52½	19/00	19/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/09½
	dep-line	95	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Euxton Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	99	...	...	...	18/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/10½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
			<b>1N36</b>	<b>1U77</b>	<b>1U77</b>	<b>5B30</b>	<b>2M34</b>	<b>2M34</b>	<b>9M60</b>	<b>2M34</b>	<b>2M34</b>	<b>2H97</b>	<b>5F07</b>	<b>1N36</b>	<b>1F07</b>	<b>2C36</b>	<b>5N93</b>	<b>2Y65</b>
Signal ID			18.03	18.40		18.52	16.22	16.22	16.52	16.22	16.22		18.56	18.03		18.03		
Orig. Dep. Time			Windermere	Blackpool North		Preston	Newcastle	Newcastle	Edinburgh	Newcastle	Newcastle		Preston	Windermere		Barrow-in-Furness		
Orig. Loc. Name			Preston	Manchester Airport	Manchester Airport	Preston Croft Street Sdgs	Whitehaven	Whitehaven	London Euston	Whitehaven	Whitehaven	Leeds		Liverpool Lime Street			Leyland B Leyland	Leeds
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	17/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	17/58	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	17v59	18w01	18.05½	17v59	18w01	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	2	2	4	2	2	6	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	18.14	18.14	18.08	18.14	18.14	18.14	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	----->	----->	...	18/18	18/18	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/15½	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	18/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	18/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	18.22½	...	...	...	...	...	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	18.34	...	...	...	...	...	18p43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	18/46½	...	...	...	...	...	18/52	...	...	...	...	...	...	18/57	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.12</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Morecambe South Jn	dep	57	<b>18/50</b>	...	...	...	...	...	<b>18/56</b>	...	...	...	...	<-----	...	<b>19/01½</b>	...	<b>19/15</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
<b>Lancaster</b>	arr	59	<b>18.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...	<b>18.53½</b>	...	<b>19.04</b>	...	<b>19.20</b>
	plt	60	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>
	dep	61	<b>19.03</b>	...	...	...	...	...	<b>19p00</b>	...	...	...	...	<b>19.03</b>	...	<b>19.07</b>	...	<b>19.24</b>
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	<b>19/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	<b>18RM54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18RM58</b>	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	...	<b>19.03½</b>	...	<b>19RM12</b>	...	...	<b>19#16½</b>	...	...	...	<b>19.17</b>	<b>19.26</b>	...	<b>19w30</b>	...	...
	plt	75	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>RES</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	76	...	<b>19.09½</b>	<b>19.09</b>	<b>19.16</b>	...	...	<b>19q19½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.30</b>	...	<b>19.34</b>	...
	dep-line	77	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	78	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/32</b>	...	<b>19/36</b>	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.35½</b>	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	<b>19/15½</b>	<b>19/15½</b>	...	...	...	<b>19/23½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/38</b>	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a40½</b>	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	<b>19/24½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/42</b>	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
			<b>5B35</b>	<b>1B35</b>	<b>1B35</b>	<b>1M92</b>	<b>1E97</b>	<b>2E84</b>	<b>5N69</b>	<b>2E84</b>	<b>1M18</b>	<b>2C21</b>	<b>2N16</b>	<b>2N16</b>	<b>1M03</b>	<b>5U79</b>	<b>1U79</b>	<b>9M61</b>
Signal ID			17.53	19.12		17.09	16.13	19.21			17.30		19.20		17.49	18.43	19.40	17.40
Orig. Dep. Time			Preston	Blackpool North		Glasgow Central	Glasgow Central	Blackpool North			Glasgow Central		Blackpool South		Shieldmuir Mail Terminal	Preston	Blackpool North	Glasgow Central
Orig. Loc. Name				York	York	Manchester Airport	Newcastle	Huddersfield	Leyland B Leyland	Huddersfield	London Euston		Colne	Colne	Warrington Royal Mail(Dbs)		Manchester Airport	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>221T</b>
Timing Load			<b>SX From</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX From</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX From</b>	<b>SX From</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX From</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX</b>
Operating Characteristics			<b>13/11/2017</b>	<b>10/11/2017</b>	<b>13/11/2017</b>			<b>10/11/2017</b>	<b>13/11/2017</b>	<b>13/11/2017</b>			<b>10/11/2017</b>	<b>13/11/2017</b>		<b>13/11/2017</b>	<b>10/11/2017</b>	
Dates Of Operation																		
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	18/18½	...	...	...	...	18/36	...	...	...	18/42½	...	...	18/47
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	18/21	18/27	...	...	...	18/38	...	...	...	18/45	...	...	18/49½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	18v28	18.36	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...	18.55½
	plt	8	...	...	...	4	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4
	dep	9	...	...	...	18.30	18.38	...	...	...	18.46	...	...	...	18/52	...	...	18.57½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	18/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	18.44	...	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	18.45	...	...	...	...	19.00	...	...	...	19/05½	...	...	19/10½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	18/58½	...	...	...	...	19/13	...	...	...	19/18½	...	...	19/22½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	19a18	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	19v08	...	...	...	...	19.22	19.23	...	...	...	...	...	19.32
	dep	38	...	...	...	19p10	...	...	...	...	19.24	...	...	...	...	...	...	19p34
	mgn	39	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	19/28	...	...	[1]
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	19/19½	...	...	...	...	19/33	...	...	...	19/37	...	...	19/43
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	19/22	...	...	...	...	19/35	...	...	...	19/39½	...	...	19/45
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
	arr	59	...	...	...	19v24	...	...	...	...	19.37	...	...	...	...	...	...	19.47
	plt	60	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4
	dep	61	...	...	...	19.25	...	...	...	...	19p39	...	...	...	19/42½	...	...	19p48½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	63	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	19/34	...	...	...	19/47	...	...	...	...	19/57	...	...	...	20/03	...
	dep-line	68	...	BL	...	...	...	BL	...	...	...	...	BL	...	...	...	FL	...
Preston C.S.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	18OPRM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RM51	...
Preston Shunt Line	dep	71	19.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.56	...
	arr	72	19OPRM28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM58	...
Preston	dep	73	19.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.02	...
	arr	74	19.34	19.35½	...	19v44	...	19.48½	...	...	19.55½	...	19.58½	...	20*00	20.04	20U04½	20.05
	plt	75	2	2	2	4	...	2	1	3C	4	...	2	4C	GL	3	3	4
	dep	76	...	19.37½	19.38	19.47	...	19.50½	19.51	19.52	19.58½	...	20.00½	20.01	20.02	...	20.10½	20.08
	dep-line	77	...	SL	SL	FL	...	SL	SL	FL	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	FL
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	87	...	19/40	19/40	...	...	19/52½	19/53½	...	...	...	20/03	20/05	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	89	...	...	...	...	...	...	19.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	19/51½	...	19/58½	...	19/58½	20/02½	...	...	...	20/08½	...	...	20/12½
	dep-line	95	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	99	...	...	...	19/52½	...	...	...	...	20/03½	...	...	...	20/09½	...	...	20/13½	

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
			1U79	1U79	2C46	2C72	2F00	5D21	1F08	1F08	1M93	2J48	2J48	2N56	2N56	2C23	1B37	5B37
Signal ID			19.40					19.50			18.13		20.21				20.31	19.49
Orig. Dep. Time			Blackpool North	Manchester	Whitehaven		Ormskirk	Blackpool North	Liverpool Lime	Liverpool Lime	Edinburgh	Manchester	Blackpool North	Middlesbrough	Middlesbrough		Blackpool North	Preston
Orig. Loc. Name			Manchester	Manchester	Whitehaven		Ormskirk	Barton Under	Liverpool Lime	Liverpool Lime	Manchester	Manchester	Manchester	Middlesbrough	Middlesbrough		Blackpool North	Preston
Dest. Loc. Name			Airport	Airport				Needwood	Street	Street	Airport	Victoria	Victoria				York	
Timing Load			185	185	150	153	150	221	150	150	350	150	150	142	142	185	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until	SX From	SX	SX	SX	SX	SX From	SX Until	SX	SX From	SX Until	SX From	SX Until	SX	SX Until	SX From
			10/11/2017	13/11/2017					13/11/2017	10/11/2017		13/11/2017	10/11/2017	02/10/2017	29/09/2017		10/11/2017	13/11/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	19#35	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	2	...	...	...	...	...	4	...	...	5	5	...	...	...
	dep	9	...	...	19.15	...	...	...	...	...	19r37	...	...	19.38	19.41	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	19/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/39½	19/42½	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	19#51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	19r52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	20/05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.03½	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08½	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a12½	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	20#15	...	...	...	...	20.17	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	20r16	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	20/25½	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	20.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
	dep-line	51	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	<b>20/15</b>	...	...	...	...	<b>20/28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...	<b>20#30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20r31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	<b>20/11</b>	...	...	...	...	<b>20/47</b>	...	...	...	<b>20/53</b>	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	<b>BL</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20OPRM07</b>
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.47</b>
Preston Shunt Line	arr	72	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20OPRM49</b>
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.53</b>
<b>Preston</b>	arr	74	<b>20U04½</b>	...	...	...	...	<b>20COP14</b>	...	...	<b>20.48</b>	...	<b>20.48½</b>	...	...	...	<b>20.54½</b>	<b>20.55</b>
	plt	75	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	76	<b>20.10½</b>	<b>20.10</b>	...	...	<b>20.15</b>	<b>20.17</b>	<b>20.30</b>	<b>20.30</b>	<b>20q50</b>	<b>20.50</b>	<b>20.50½</b>	...	...	...	<b>20.56½</b>	...
	dep-line	77	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	78	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	<b>20/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	...	...	<b>20/18½</b>	...	<b>20/32</b>	<b>20/32</b>	...	<b>20/52½</b>	<b>20/52½</b>	...	...	...	<b>20/59</b>	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	...	<b>20.35½</b>	<b>20.35½</b>	...	<b>20.56</b>	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	<b>20/15½</b>	<b>20/15½</b>	...	...	...	<b>20/23</b>	<b>20/38</b>	<b>20/38</b>	<b>20/54½</b>	<b>20/58½</b>	<b>20/58½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	<b>20.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	<b>20/26</b>	<b>20/41½</b>	<b>20/41½</b>	<b>20/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
Signal ID			<b>1B37</b>	<b>1M19</b>	<b>2N18</b>	<b>5H94</b>	<b>5U81</b>	<b>1U81</b>	<b>1U81</b>	<b>9M62</b>	<b>5H94</b>	<b>1L57</b>	<b>2C74</b>	<b>5B34</b>	<b>1N37</b>	<b>1F09</b>	<b>2N10</b>	<b>1M96</b>
Orig. Dep. Time			18.40	20.21	20.21	20.38	20.40	20.40	18.52	20.47	17.42	21.03	20.15	21.03	20.15	21.03	20.15	18.47
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Blackpool South		Preston		Blackpool North	Edinburgh	Lancaster	Glasgow Central		Preston	Barrow-in-Furness			Glasgow Central
Dest. Loc. Name			York	London Euston		Longsight Car. M.D.		Manchester Airport	Manchester Airport	Birmingham New Street	Longsight Car. M.D.			Preston Croft Street Sdgs	Liverpool Lime Street		Colne	Manchester Airport
Timing Load			<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	19/39	...	...	...	...	...	19/56½	...	...	...	...	...	...	...	20/14
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.57	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	19/41	...	...	...	...	...	19/59	...	20/02	...	...	...	...	...	20/20½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	19.47	...	...	...	...	...	20.05	...	20.11	...	...	...	...	...	20.27½
	plt	8	...	4	...	...	...	...	...	4	...	7	...	...	...	...	...	4
	dep	9	...	19.49	...	...	...	...	...	20.07	...	...	...	...	...	...	...	20.29½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43½
	dep	21	...	20/01	...	...	...	...	...	20/20	...	...	...	...	...	...	...	20.44½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	20/13	...	...	...	...	...	20/32	...	...	...	...	...	...	...	20/58
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	20.22	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...	21v07½
	dep	38	...	20.24	...	...	...	...	...	20p43	...	...	...	...	...	...	...	21.09½
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Camforth North Jn	dep	40	...	20/33	...	...	...	...	...	20/52	...	...	...	21/08½	...	...	...	21/19
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.54	...	...	...	...	...	...

			433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	20/35	...	...	...	...	...	20/54	...	...	21/02½	...	21/12½	...	...	21/21½
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	20.37	...	...	...	...	...	20.56	...	...	21.05	...	21.14½	...	...	21.23½
	plt	60	...	4	...	3	...	...	...	4	...	...	2	...	4	...	...	4
Oubeck Goods Loop	dep	61	...	20p39	...	20.47	...	...	...	20p57½	...	...	...	...	21.16	...	...	21.24½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	67	...	...	20/57	...	...	...	21/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	BL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	20OPRM40	...	...	...	...	...	...	21RM05	...	...	...	...
Preston	dep	73	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	21.18	...	...	...	...
	arr	74	...	20.55½	20w59	21COP01½	21.02	...	21.03	21.14	21COP01½	...	...	21RM20	21v34	...	...	21v42½
	plt	75	2	4	1	6	4	4	4	4	6	...	...	RES	4	2	4C	5
Ribble Jn	dep	76	20.57	20.58½	...	21.21	...	21.05	21.05½	21.17	21.21	...	...	21.23	...	21.40	21.43	21.44½
	dep-line	77	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL
	mgn	78	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	79	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/45
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Farington Curve Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/42	21/48	...
Leyland	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45½	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	94	...	21/02½	...	...	...	21/11½	21/11½	21/21½	21/25	...	...	...	...	21/48	...	21/49
	dep-line	95	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	FL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a50½	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	21/03½	...	...	...	...	...	21/22½	21/26	...	...	...	...	21/53	...	21/50

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464
Signal ID			2C48	2C25	2N62	2C27	2N10	2J40	2J40	2J40	2J40	2C76	5B36	5B36	5U84	2F02	1U84	1U84
Orig. Dep. Time							21.10	21.21	21.21				21.51	21.53	21.38		21.40	21.40
Orig. Loc. Name							St Annes-on-the-Sea Colne	Blackpool North	Blackpool North				Preston	Preston	Preston		Blackpool North	Blackpool North
Dest. Loc. Name			Whitehaven		Newcastle			Manchester Victoria	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Manchester Victoria		Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs		Ormskirk	Manchester Airport	Manchester Airport
Timing Load			150	185	142	185	142	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX From 02/10/2017	SX	SX Until 10/11/2017	FO Until 10/11/2017	FSX Until 09/11/2017	FSX From 13/11/2017	FO From 17/11/2017	SX	FO From 17/11/2017	FSX	SX From 13/11/2017	SX	FSX Until 09/11/2017	FO Until 10/11/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	2	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	20.37	...	21.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	20/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	21/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	20.50	...	21.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	20.55½	...	21.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	21.00½	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	21a04½	...	21a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	21.09	...	21.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...	...	...	...

			449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.52</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/54</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21v58</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	<b>21/42</b>	<b>21/47</b>	<b>21/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/02</b>	<b>22/02</b>
Preston C.S.	dep-line	68	...	...	...	...	<b>BL</b>	<b>BL</b>	<b>BL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRM53</b>	<b>21OPRM55</b>	<b>21OPRM40</b>	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.57</b>	<b>21.59</b>	<b>22.01</b>	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	<b>21.48½</b>	<b>21.48½</b>	...	...	<b>21OP59</b>	<b>22OP01</b>	<b>22.03</b>	...	...	<b>22.03½</b>	<b>22.03½</b>
	plt	75	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>RES</b>	<b>RES</b>	<b>4</b>	<b>3C</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
Ribble Jn	dep	76	...	...	...	...	<b>21.45½</b>	<b>21.50½</b>	<b>21.50½</b>	<b>21.50</b>	<b>21.50</b>	...	<b>22.03</b>	<b>22.05</b>	...	<b>22.05</b>	<b>22.05½</b>	<b>22.05½</b>
	dep-line	77	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/06½</b>	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	<b>21/48</b>	...	<b>21/52½</b>	...	<b>21/52½</b>	...	...	...	...	<b>22/08½</b>	...	...
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	92	...	...	...	...	...	<b>21.56</b>	<b>21.56</b>	<b>21.56</b>	<b>21.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	94	...	...	...	...	...	<b>21/58½</b>	<b>21/58½</b>	<b>21/58½</b>	<b>21/58½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/11½</b>	<b>22/11½</b>
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
<b>Balshaw Lane</b>	mgn	96	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	<b>22/07</b>	<b>22/07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/13½</b>	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	
			1U84	1U84	5G05	5F05	1M87	2N62	5J42	1F05	2N12	2N12	1M94	1M94	2J42	2J42	2J42	2J42	
			Manchester Airport	Manchester Airport	Oxley Car. M.D.		Glasgow Central Crewe	Newcastle	Preston		Liverpool Lime Street	Colne	Blackpool South Colne	Edinburgh Manchester Airport	Edinburgh Manchester Airport	Manchester Victoria	Blackpool North Victoria	Blackpool North Victoria	Manchester Victoria
Timing Load			150	150	390-125	150	390-125	142	150	142	142	142	350	185	150	150	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			FO From 17/11/2017	FSX From 13/11/2017	FO	SX	SX	SX Until 29/09/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX From 13/11/2017	SX	FSX	FO	FSX From 13/11/2017	FSX Until 09/11/2017	FO Until 10/11/2017	FO From 17/11/2017	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	21/15	...	...	...	...	...	21/23½	21/23½	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	21/18	...	...	...	...	...	21/26	21/26	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	7	...	...	...	...	21.24	...	...	...	...	...	21.33	21.33	...	...	...	...	
	plt	8	...	...	...	...	4	5	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	21.26	21.28	...	...	...	...	21.35	21.35	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	21.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	21p40½	...	...	...	...	...	21/48½	21/48½	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	21/53½	...	...	...	...	...	22/01	22/01	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	22.02½	...	...	...	...	...	22.10½	22.10½	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	22p04½	...	...	...	...	...	22.12	22.12	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Carnforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	22/13½	...	...	...	...	...	22/21½	22/21½	...	...	...	...	
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	...	22/24	22/24	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	59	...	...	...	22.17½	...	...	...	...	...	22.26	22.26	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	22p19½	...	...	...	...	...	22.27	22.27	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42	...	...	...	22/47	22/47	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	BL	...	...	...	BL	BL	...
Preston C.S.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep	71	...	...	...	22.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	22OPRM21	...	22RM32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	22.24½	...	22.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	74	...	...	...	22.27	22#37	22.39	...	...	22.43½	22.45	22.45	...	22.48½	22.48½	...
	plt	75	4	4	6	2	4	5	2	4C	3	6	6	5	2	2	5
	dep	76	22.05	22.05	22.15	...	22.40	...	22.42	22.44	22.45½	22.47	22.47	22.50	22.50½	22.50½	22.50
	dep-line	77	FL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	FL	FL	SL	SL	FL
	mgn	78	(½)	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	22/46	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	22/44	22/48	22/48	...	...	...	22/52½	22/52½	...
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	22a48	...	...	...	...	22.56	22.56	22.56	22.56
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	22/11½	22/11½	22/20½	...	22/44	...	22/51	...	...	22/51½	22/51½	22/58½	22/58½	22/58½	22/58½
	dep-line	95	...	FL	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	FL	FL	SL	...	...
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	22a54	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	22/13½	22/21½	...	22/45	...	...	22/56	...	22/52½	22/53	23/06	23/06	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496
			1L63	2C34	2C78	5N74	1U86	1U86	5B38	5B38	1U86	1U86	2C30	5L30	5L30	2N40	5H00	1N39
Signal ID			19.13			22.40			22.59	22.59	22.45	22.45	21.43					
Orig. Dep. Time			Glasgow Central			Preston			Preston	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Barrow-in-Furness					
Orig. Loc. Name				Whitehaven		Preston Croft Street Sdgs	Manchester Airport	Manchester Airport	Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs	Manchester Airport	Manchester Airport		Leyland B Leyland	Leyland B Leyland			Longsight Car. M.D.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	390-125	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	FSX	FO From 17/11/2017	FSX From 13/11/2017	FSX	FO From 17/11/2017	FO Until 10/11/2017	FSX Until 09/11/2017	SX	FSX Until 09/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	FSX
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	21.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	21/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	7	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.45
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.50½
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.55½
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a59½
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.06
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/37	...	...	...	...	...	23/17
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	22.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.51	...	...

			481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496
	dep-line	51	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.55</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	<b>22/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/42½</b>	...	...	<b>22/57</b>	...	<b>23/19½</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	...	<b>22v32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.45</b>	...	...	<b>23.01</b>	...	<b>23.21½</b>
	plt	60	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.46</b>	...	...	<b>23.02</b>	...	<b>23.22½</b>
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/07</b>	<b>23/07</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>BL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	<b>22OPRM42</b>	...	...	<b>23OPRM01</b>	<b>23OPRM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	<b>22.46</b>	...	...	<b>23.05</b>	<b>23.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	...	...	...	<b>22OP48</b>	...	...	<b>23OP07</b>	<b>23OP07</b>	<b>23.08½</b>	<b>23.08½</b>	<b>23v10</b>	...	...	<b>23.26</b>	...	<b>23.39½</b>
	plt	75	...	...	...	<b>RES</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>RES</b>	<b>RES</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
	dep	76	...	...	...	<b>22.53</b>	<b>23.10</b>	<b>23.10</b>	<b>23.11</b>	<b>23.11</b>	<b>23.10½</b>	<b>23.10½</b>	...	<b>23.20</b>	<b>23.23</b>	...	<b>23.29</b>	...
	dep-line	77	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	78	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/12½</b>	<b>23/12½</b>	...	<b>23/22</b>	<b>23/25</b>	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.26</b>	<b>23.29</b>	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	...	<b>23/16½</b>	<b>23/16½</b>	...	...	...	<b>23/16½</b>	<b>23/16½</b>	...	...	...	<b>23/33</b>	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	<b>23/18½</b>	...	...	...	<b>23/18½</b>	...	...	...	...	<b>23/34</b>	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508
			<b>1L61</b>	<b>5N40</b>	<b>5N40</b>	<b>1N39</b>	<b>2J44</b>	<b>2J44</b>	<b>2J44</b>	<b>1N39</b>	<b>5N39</b>	<b>5N39</b>	<b>5M01</b>	<b>2N16</b>
Signal ID			21.13	23.31	23.31			23.13			23.45	23.45	21.38	23.24
Orig. Dep. Time			Glasgow Central	Preston	Preston			Blackpool North			Preston	Preston	Polmadie Car M.D.	Blackpool South
Orig. Loc. Name				Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs		Manchester Victoria	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool North	Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs	Kingmoor Up Loop	Preston
Dest. Loc. Name														
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics													<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO From 17/11/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>FO From 17/11/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>FO Until 10/11/2017</b>	<b>FO From 17/11/2017</b>	<b>FO Until 10/11/2017</b>	<b>FO From 17/11/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>SX, not 08/12/2017</b>	<b>FO Until 10/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/56½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Gretna Green	dep	3	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	4	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>23/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	<b>22.45</b>	...	...	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	<b>22.50½</b>	...	...	...	<b>22.50½</b>	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	<b>22.55½</b>	...	...	...	<b>22.55½</b>	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	<b>22a59½</b>	...	...	...	<b>22a59½</b>	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	<b>23.04</b>	...	...	...	<b>23.04</b>	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	<b>23.06</b>	...	...	...	<b>23.06</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	<b>23/17</b>	...	...	...	<b>23/17</b>	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	23/19½	...	...	...	23/19½	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	23.21½	...	...	...	23.21½	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	23.22½	...	...	...	23.22½	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	23/39	...	...	...	...	...	23/59½
	dep-line	68	...	...	...	...	...	BL	...	...	...	...	...	SL
Preston C.S.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Preston Shunt Line	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	23RM33	23OPRM33	...	...	...	...	...	23OPRM47	23OPRM47	...	...
<b>Preston</b>	dep	73	...	23.37	23.37	...	...	...	...	...	23.51	23.51	...	...
	arr	74	...	23RM39	23OP39	23.40	...	23.40½	...	23.41½	23OP53	23OP53	...	...
	plt	75	...	RES	RES	5	2	2	2	5	RES	RES	...	...
	dep	76	...	23.43	23.43	...	23.42	23.42½	23.42	23.52	23.57	23.57	...	...
	dep-line	77	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	87	...	...	...	...	23/44½	23/44½	23/44½	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	92	...	...	...	...	23.48	23.48	23.48	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane <b>Balshaw Lane</b>	dep	94	...	...	...	...	23/50½	23/50½	23/50½	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane <b>Balshaw Lane</b>	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	23/52½	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2N16	5L03	5M01	5N98	5C01	5N77	5J19	5N17	1M11	1M11	1U02	5U02	1U02	1M16	1M16	1M16
Orig. Dep. Time			23.24		21.38		00.25			00.48	23.40	23.40	03.37	03.46		19.50	20.44	21.43
Orig. Loc. Name			Blackpool South		Polmadie Car M.D.		Kingmoor Up Loop			Preston	Glasgow Centra	Edinburgh	Blackpool North	Preston Croft Street Sdgs		Fort William	Inverness	Aberdeen
Dest. Loc. Name				Leyland B Leyland	Kingmoor Up Loop	Leyland B Leyland		Leyland B Leyland	Newton Heath T.M.D.	Preston Croft Street Sdgs	London Euston	London Euston	Manchester Airport	Manchester Airport		London Euston	London Euston	London Euston
Timing Load			142	150	80-86595	150	80-86595	150	142	142	80-86595	80-86595	150	150	150	80-86595	80-86595	80-86595
Operating Characteristics					Q						R	R						
Dates Of Operation			FO Until 10/11/2017	SO From 11/11/2017	FO, not 08/12/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO From 18/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	01/31	01/31	...	...	...	02/57	02/57	02/57
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	00/14½	...	...	...	...	...	01/34	01/34	...	...	...	03/00	03/00	03/00
	mgn	6	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	01.42	01.42	...	...	...	03C08	03C08	03C08
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	4	4	4
	dep	9	...	...	...	...	00/31	...	...	...	01U47	01U47	...	...	...	03.10	03.10	03.10
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	00/47	...	...	...	02/03½	02/03½	...	...	...	03/26½	03/26½	03/26½
	mgn	22	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	01/07½	...	...	...	02/21	02/21	...	...	...	03/44	03/44	03/44
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	01/19%	...	...	...	02/33	02/33	...	...	...	03/56	03/56	03/56
	mgn	39	...	...	...	...	[1](6)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	01/36%	...	...	...	02/44	02/44	...	...	...	04/07	04/07	04/07
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	01/39½	...	...	...	02/47	02/47	...	...	...	04/10	04/10	04/10
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	01.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	02/48½	02/48½	...	...	...	04/11½	04/11½	04/11½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/58½	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	BL	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	<-----	...	...	...	...	...	00.40	00OPRM42	00RM50	...	...	03OPRM54	...	...	...	...
Preston	dep	73	...	...	...	...	...	...	00.45	00.54	...	...	...	03.58	...	...	...	...
	arr	74	00w01	...	...	...	...	...	00COP47	00RM56	03C08½	03C08½	04.00	04.00	...	04Dz31½	04Dz31½	04Dz31½
	plt	75	2	1	...	2	...	1	3	RES	3	3	2	2	2	3	3	3
Ribble Jn	dep	76	...	00.05	...	00.29	...	00.43	00.48	01.00	03.13½	03.13½	04U02	...	04.02	04.36½	04.36½	04.36½
	dep-line	77	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	FL	FL	FL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/38½	04/38½	04/38½
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
Farington Curve Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	00/07	...	00/31	...	00/45	00/50	...	03/17½	03/17½	04/04	...	04/04	04/40½	04/40½	04/40½
Leyland	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	00OP11	...	00.35	...	00.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	94	...	...	...	...	...	...	00/54	...	03/21½	03/21½	04/08	...	04/08	04/44½	04/44½	04/44½
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	00/56	...	03/23½	03/23½	04/10	...	04/10	04/46½	04/46½	04/46½

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2C32	5N12	5N12	2N12	1U50	1U50	2N14	2N14	1C48	5C01	2L01	5B07	1B07	1B07	5N50	1A04
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				04.00	04.22		04.46		04.52		04.35		04.58	05.11		05.11	05.05	
Orig. Loc. Name				Blackpool North Car. M.D.	Preston Croft Street Sdgs		Blackpool North		Blackpool North		Barrow-in-Furness		Dumfries	Preston Croft Street Sdgs		Blackpool North	Blackpool North Car. M.D. Blackburn	
Dest. Loc. Name			Barrow-in-Furness			Colne	Manchester Airport	Manchester Airport	Colne	Colne		Wigan North Western			York	York		London Euston
Timing Load			150	142	142	142	150	150	142	142	150	150	150	158	158	158	150	221T
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO Until 04/11/2017	SO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.22	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/26	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.35	...	...	...	...	...
	plt	8	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...
	dep	9	05.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	05/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	05/21	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	05/26	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	...	05.31	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	3
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Preston Fylde Jn.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	04/30½	...	...	05/07½	...	05/14½	...	...	...	...	...	...	05/33	05/39½	...
Preston C.S.	dep-line	68	...	BL	...	...	BL	...	BL	...	...	...	...	...	...	BL	BL	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.21	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	04OPRM30	...	...	...	...	...	...	05RM23	...	05OPRM19	...	...	...	...
Preston	dep	73	...	...	04.36	...	...	...	...	...	...	05.26	...	05.33	...	...	...	...
	arr	74	...	04.32	04.38	...	05.09	...	05.16	...	...	05OP28	...	05.35	...	05.35	05*OP41	05.54½
	plt	75	...	2	2	2	2	2	2	1	...	2	...	2	2	2	2	4
Ribble Jn	dep	76	...	...	...	04.40	05.12½	05.12	05.18	05.18	...	05.31	...	...	05.37	05.37½	05.47	05.58
	dep-line	77	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	FL	...	...	SL	SL	SL	FL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	04/42½	05/14½	05/14½	05/21	05/21	...	...	...	...	05/40	05/40	05/50	...
Leyland	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	94	...	...	...	...	05/18½	05/18½	...	...	...	05/39	...	...	...	...	...	06/02½
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41	...	...	...	...	...	06/03½

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5C70</b>	<b>2N18</b>	<b>2N18</b>	<b>1M99</b>	<b>9A46</b>	<b>2F00</b>	<b>5B09</b>	<b>1B09</b>	<b>1B09</b>	<b>1U52</b>	<b>2J61</b>	<b>2J61</b>	<b>2C70</b>	<b>1M21</b>	<b>2N10</b>	<b>2N04</b>
Orig. Dep. Time			04.51	05.18					06.20		06.11	05.32		06.21		04.26		
Orig. Loc. Name			Barrow C.S.	Blackpool South					Preston Croft Street Sdgs		Blackpool North	Barrow-in-Furness Manchester Airport		Blackpool North		Glasgow Central		
Dest. Loc. Name			Morecambe	Colne	Colne	Manchester Airport	London Euston	Ormskirk		York	York	Manchester Airport	Blackburn	Blackburn		London Euston	Colne	Newcastle
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/34	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/36	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.42	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	5
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.44	...	06.25
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/26½
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.56½	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.58½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20½	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06p22½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Camforth North Jn	dep	40	05/48½	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...	06/31½	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	05/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUH	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>05ta58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.26</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	06/21	...	...	...	06/28	06/33½	...	...
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23	...	...	06v32	06.35½	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	2	4	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24	...	...	...	06p37½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	67	...	05/56	...	...	...	...	...	...	06/33	...	...	06/47	...	...	...	...
	dep-line	68	...	BL	...	...	...	...	...	...	BL	...	...	BL	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	06OPRM28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	73	...	...	...	...	...	06.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	05.57½	...	...	...	06.34	...	06.34½	06.42	...	06.48½	...	06.54	...	...	...
	plt	75	...	2	1	5	6	3C	2	2	2	6	2	2	...	4	3C	...
Ribble Jn	dep	76	...	06.04½	06.05	06.12	06.17	06.25	...	06.37	06.37½	06.44	06.50	06.50½	...	06.57	07.03	...
	dep-line	77	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	SL	...	FL	FL	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	06/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/04½	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Farington Curve Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	06/07	06/07½	...	...	06/28	...	06/40	06/40	...	06/52½	06/52½	...	...	07/06½	...
Leyland	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.56	06.56	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	94	...	...	...	06/16½	06/21	...	...	...	...	06/49	06/58½	06/58½	...	07/01	...	...
	dep-line	95	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	06/17½	06/22	...	...	...	...	...	...	...	...	07/02	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>5C47</b>	<b>2N10</b>	<b>2N10</b>	<b>2C01</b>	<b>1U53</b>	<b>1U53</b>	<b>9G47</b>	<b>2H04</b>	<b>2H04</b>	<b>2C72</b>	<b>1C49</b>	<b>5F05</b>	<b>5F05</b>	<b>1F05</b>	<b>1F05</b>	<b>2F02</b>
Orig. Dep. Time			04.55	06.17	06.17		06.38				06.52		06.15					
Orig. Loc. Name			Crewe C.S.	Blackpool South	Blackpool South		Blackpool North				Blackpool North		Barrow-in-Furness					
Dest. Loc. Name				Colne	Colne		Manchester Airport	Manchester Airport	London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove					Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Ormskirk
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO From 07/10/2017 Until 04/11/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	<b>06.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	<b>07.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	<b>07a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	<b>07.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/08½	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	<b>06RM21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>06.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	06/42	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06	07/12½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	06.44	...	...	...	...	...	...	...	...	07v10	07.18	...	...	...	...	...
	plt	60	4	...	...	...	...	...	4	...	...	1	4	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	06.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	06/57	06/57	...	07/03½	...	...	...	07/14½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	BL	BL	...	FL	...	...	...	BL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18	07.18	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OPRM20	07OPRM20	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25	07.25	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	...	06.58½	06.58½	...	07.05	...	07.14½	...	07.16	...	...	07.27	07.27	...	...	...
	plt	75	...	2	2	...	4	...	1	...	4	...	...	4	2	...	4	2
	dep	76	...	07.04	07.04½	...	07.07	07.07	07.17½	07.18	07.18	...	...	...	...	07.30	07.30	07.33
	dep-line	77	...	SL	SL	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	...	...	...	FL	SL	FL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34½
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	07/06½	07/07	...	...	...	...	07/20	07/20	...	...	...	...	...	07/32	07/38
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	07a24	07a24	...	...	...	...	07.35½	07.35½	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	...	07/12	07/12	07/22	07/26½	07/26½	...	...	...	...	07/38	07/38	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40	07.40	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	07/23	...	...	...	...	...	...	07/41½	07/41½	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1B11</b>	<b>5B11</b>	<b>1B11</b>	<b>1U55</b>	<b>2E74</b>	<b>2E74</b>	<b>1M06</b>	<b>2C74</b>	<b>2H02</b>	<b>2N12</b>	<b>5U56</b>	<b>2N12</b>	<b>1U56</b>	<b>1U56</b>	<b>2N08</b>	<b>9M48</b>
Orig. Dep. Time			07.11	07.21				07.21	05.40		05.54	07.19	07.40		07.40		06.18	05.50
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Preston Croft Street Sdgs				Blackpool North	Glasgow Central		Leeds	Blackpool South	Preston		Blackpool North		Dumfries	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			York		York	Manchester Airport	Huddersfield	Huddersfield	London Euston			Colne		Colne	Manchester Airport	Manchester Airport	Newcastle	London Euston
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	06/39	...	...	...	...	...	...	...	...	06/51
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	06/41	...	...	...	...	...	...	...	...	06/46
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/54½
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	06.47	...	...	...	...	...	...	...	...	06.55
	plt	8	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00½
	dep	9	...	...	...	...	...	...	06.49	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15½
	dep	21	...	...	...	...	...	...	07/01	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	...	...	...	...	...	07/30½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	07.22	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39½
	dep	38	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	07/33	...	07/39½	...	...	...	...	...	...	07/50½
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	07.36	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	<i>07/35</i>	<i>07/42</i>	<i>07/46</i>	...	...	...	...	...	...	<i>07/53</i>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	<b>07.37</b>	<b>07v46</b>	<b>07D50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.55</b>
	plt	60	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	61	...	...	...	<b>07.24</b>	...	...	<b>07p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07p57</b>
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	<i>07/33</i>	...	...	...	...	<i>07/47</i>	...	...	...	<i>07/57</i>	...	...	<i>08/05½</i>	...	...	...
	dep-line	68	<b>BL</b>	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	<b>07OPRM30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*RM42</b>	...	...	...	...	...
	dep	73	...	<b>07.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.04</b>	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	<b>07.34½</b>	<b>07.36</b>	...	<b>07.42</b>	...	<b>07.48½</b>	<b>07.55½</b>	...	...	<b>07.58½</b>	<b>08.06</b>	...	<b>08.07</b>	...	...	<b>08.13½</b>
	plt	75	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4C</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	76	<b>07.38½</b>	...	<b>07.38</b>	<b>07.44</b>	<b>07.50</b>	<b>07.50½</b>	<b>07.58½</b>	...	...	<b>08.04½</b>	...	<b>08.06</b>	<b>08.09</b>	<b>08.09</b>	...	<b>08.17</b>
	dep-line	77	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	<i>07/41</i>	...	<i>07/41</i>	...	...	<i>07/52½</i>	...	...	...	<i>08/07</i>	...	<i>08/08</i>	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	<b>07.56</b>	<b>07.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	<i>07/48½</i>	<i>07/58½</i>	<i>07/58½</i>	<i>08/02½</i>	...	...	...	...	...	<i>08/15</i>	<i>08/15</i>	...	<i>08/21</i>
	dep-line	95	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	<i>07/49½</i>	...	...	<i>08/03½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/22</i>

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2N08</b>	<b>2C03</b>	<b>2H06</b>	<b>2H06</b>	<b>5F55</b>	<b>5F55</b>	<b>1F06</b>	<b>5C43</b>	<b>5B13</b>	<b>1B13</b>	<b>1B13</b>	<b>1N24</b>	<b>2F04</b>	<b>2F04</b>	<b>2C76</b>	<b>1M91</b>
Orig. Dep. Time			06.18		07.53		07.57	08.07		07.45	08.19		08.11	07.07				06.15
Orig. Loc. Name			Dumfries		Blackpool North		Preston	Preston		Blackpool North Car. M.D.	Preston Croft Street Sdgs		Blackpool North	Barrow-in- Furness				Edinburgh
Dest. Loc. Name			Newcastle		Hazel Grove	Hazel Grove			Liverpool Lime Street			York	York		Ormskirk	Ormskirk		Manchester Airport
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/22
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	<b>06.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.32</b>
	plt	8	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	9	<b>07.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07p34</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	07/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.48</b>
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07p49</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/02½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	<b>07.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	<b>07.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	<b>08a02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.12</b>
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08p13</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01	...	...	...	...	08/22½
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.13	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05½	...	...	08/15	08/25
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08	...	...	08v19	08.27
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	2	4
Oubeck Goods Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.18	...	...	...	08p28
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	67	...	...	08/16½	...	...	...	...	08/28½	...	...	08/33	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	BL	...	...	...	...	FL	...	...	BL	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	07OPRM59	08OPRM09	...	...	08OPRM28	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	73	...	...	...	...	08.23	08.23	...	...	08.32	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	08.18	...	08.25	08.25	...	08.30	08.34	...	08.34½	08.41	...	...	...	08#45½
	plt	75	...	...	2	2	2	2	2	5	2	2	2	6	1	3C	...	5
Ribble Jn	dep	76	...	...	08.20	08.20	...	...	08.30	...	...	08.36	08.36½	...	08.43	08.43	...	08.47½
	dep-line	77	...	...	FL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	FL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Skew Bridge	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44½	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Farington Curve Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	08/22	...	...	08/33	...	...	08/39	08/39	...	08/46½	08/46½	...	...
Leyland	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	08.25½	08.25½	...	...	08.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	94	...	...	08/28	08/28	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...	...	...	08/52
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	08/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2E76	2E76	2C36	1U57	1M07	2H03	2N14	1U57	1U57	2N14	9M50	2H08	2H08	2H08	1F07	2L03
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			08.21	08.21	08.30	08.30	06.30		08.21	08.30			06.52		08.56	08.56		07.43
Orig. Loc. Name			Huddersfield	Blackpool North Huddersfield	Whitehaven	Blackpool North Manchester Airport	Glasgow Central London Euston		Blackpool South Colne	Blackpool North Manchester Airport	Manchester Airport	Colne	Edinburgh London Euston	Hazel Grove	Blackpool North Hazel Grove	Blackpool North Hazel Grove	Liverpool South Pw HI	Dumfries
Dest. Loc. Name			Huddersfield	Blackpool North Huddersfield	Whitehaven	Blackpool North Manchester Airport	Glasgow Central London Euston	Leeds	Blackpool South Colne	Blackpool North Manchester Airport	Manchester Airport	Colne	Edinburgh London Euston	Hazel Grove	Blackpool North Hazel Grove	Blackpool North Hazel Grove	Liverpool South Pw HI	Dumfries
Timing Load			142	142	153	150	390-125	150	142	150	150	142	221T	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	07/36	...	...	...	...	...	07/57	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.07
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	07/38	...	...	...	...	...	07/59½	...	...	...	...	08/11
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	...	...	...	07.44	...	...	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	08.20
	plt	8	...	...	2	...	4	6	...	...	...	...	4	...	...	...	...	7
	dep	9	...	...	07.35	...	07.46	07.52	...	...	...	...	08.07½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	07/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	07/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	07.58½	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...	08.22½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	08/13	...	...	...	...	...	08/36	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	08.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	08p24	...	...	...	...	...	08/44½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	08/33	...	...	...	...	...	08/52½	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	08/35	...	...	...	...	...	08/54½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	59	...	...	...	...	08.37	...	...	...	...	...	08.56½	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	08p39	...	...	...	...	...	08p58	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	08/47	...	08/52	...	...	09/01	...	...	...	...	09/19½	09/19½	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	68	...	FL	...	FL	...	...	BL	...	...	...	...	BL	FL	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	08.48½	...	08U53½	08.55½	...	09.02½	08U53½	...	...	09.14½	...	09.21	09.21	...	...
	plt	75	1	4	...	6	4	...	2	6	1	4	2	2	3	2	...	...
Ribble Jn	dep	76	08.50	08.50½	...	09.05½	08.58½	...	09.04½	09.05½	09.05	09.05	09.17½	09.23	09.23	09.23	09.30	...
	dep-line	77	SL	FL	...	FL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	SL	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	08/52	...	...	...	...	...	09/07	...	...	09/07	...	09/25	...	09/32	...	...
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	08.56	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.29	09.29	09.29	09.35½	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	08/58½	08/58½	...	...	09/02½	...	...	09/11½	09/11½	...	09/22	09/31½	09/31½	09/31½	09/38	...
	dep-line	95	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	...	09/23	...	...	...	09/41½	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			2N12	2C05	2C78	2C34	5B15	1B15	1B15	1C51	5C51	1M92	2E78	2E78	2C40	1M08	2N16	5U59
Orig. Dep. Time						08.08	07.48		09.11	09.16	09.27	07.09		09.22		07.37	09.21	09.06
Orig. Loc. Name						Barrow-in-Furness	Preston		Blackpool North	Blackpool North	Preston Croft Street Sdgs	Glasgow Central		Blackpool North		Glasgow Central	Blackpool South	Preston
Dest. Loc. Name			Newcastle					York	York	Barrow-in-Furness		Manchester Airport	Huddersfield	Huddersfield	Barrow-in-Furness	London Euston	Colne	
Timing Load			150	150	150	150	150	158	158	185	185	350	142	142	150	390-125	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/19	...	...	...	08/39	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23	...	...	...	08/41	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08v30	...	...	...	08.47	...	...
	plt	8	5	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	1	4	...	...
	dep	9	08.28	...	...	...	...	...	...	...	...	08.33½	...	...	08.42	08.49	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	08/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47½	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48½	...	...	...	09/01	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	09/13	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	09.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	09.07	...	...	...	...	...	...	...	09.11½	...	...	...	09.22	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.12½	...	...	...	09p24	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	09/00½	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...	09/33	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	08.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	<i>08/58</i>	<i>09/06</i>	...	...	...	...	<i>09/24½</i>	...	...	...	<i>09/35</i>	...	...	
<b>Lancaster</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	<b>09.02</b>	<b>09.09</b>	...	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	<b>09.37</b>	...	...
	plt	60	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	<b>09p39</b>	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	67	...	...	...	...	...	...	<i>09/33</i>	<i>09/39½</i>	...	...	...	<i>09/47½</i>	...	...	<i>09/57</i>	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	<b>BL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	<b>BL</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	<b>07OPRM56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	<b>09OPRM26</b>	...	...	...	<b>09OPRM35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09OPRM08</b>
<b>Preston</b>	dep	73	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.01</b>
	arr	74	...	...	...	...	<b>09.33</b>	...	<b>09.34½</b>	<b>09RM41</b>	<b>09.41</b>	<b>09#45½</b>	...	<b>09.49</b>	...	<b>09.55½</b>	<b>09.58½</b>	<b>10.03</b>
	plt	75	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Ribble Jn	dep	76	...	...	...	...	...	<b>09.37</b>	<b>09.37½</b>	<b>09.45</b>	...	<b>09.47½</b>	<b>09.51</b>	<b>09.51</b>	...	<b>09.58½</b>	<b>10.04½</b>	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	<i>09/40</i>	<i>09/40</i>	...	...	...	<i>09/53</i>	<i>09/53</i>	...	...	<i>10/07</i>	...
Leyland	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.56½</b>	<b>09.56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/52</i>	<i>09/59</i>	<i>09/59</i>	...	<i>10/02½</i>	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/53</i>	...	...	...	<i>10/03½</i>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2F06	2N16	2F06	1U59	1U59	1N25	2C70	9M51	2H00	2H00	1F08	2H85	2H08	1B17	5B17	1B17
Signal ID						09.40	08.50	08.50		08.00		09.56			08.19	10.11	08.58	
Orig. Dep. Time						Blackpool North	Barrow-in-Furness	Barrow-in-Furness		Glasgow Central		Blackpool North			Leeds	Blackpool North	Preston	
Orig. Loc. Name						Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport		London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove	Liverpool South Pw HI		Leeds	Morecambe	York	
Dest. Loc. Name			Ormskirk	Colne	Ormskirk													York
Timing Load			150	142	150	185	185	185	150	221T	150	150	150	150	142	158	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	08/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	09.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	09.10	...	...	...	09.24	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/25½	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	09/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	09/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	09/40½	09/40½	...	09/51½	...	...	...	...	10/02½	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	09.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>09.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	09/44½	09/44½	09/48	09/53½	...	...	...	...	10/07	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	...	...	...	09.46½	09.46½	09v52	09.55½	...	...	...	...	10w10½	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	4	4	5	4	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	09.47½	09.47½	...	09p57½	...	...	...	...	10.18	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	10/02	...	...	...	...	...	10/19½	...	...	...	10/33	...	...
	dep-line	68	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	<b>BL</b>	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM06
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10OPRM29
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33
<b>Preston</b>	arr	74	...	...	...	10U03½	10v06	10Uv06	...	10.14	...	10.21	...	...	...	10v34½	10.35	...
	plt	75	<b>1</b>	<b>4C</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	76	<b>10.08</b>	<b>10.08</b>	<b>10.11</b>	<b>10.12</b>	<b>10.12</b>	<b>10.12</b>	...	<b>10.17</b>	<b>10.23</b>	<b>10.23</b>	<b>10.30</b>	...	...	<b>10.37½</b>	...	<b>10.37</b>
	dep-line	77	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	10/10½	10/10	10/13½	...	...	...	...	...	...	...	10/32	...	...	10/40	...	10/40
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29	10.29	10.35½	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	10/17	10/17	10/17	...	10/21½	10/31½	10/31½	10/38	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	10/22½	...	...	10/41½	...	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			1N26	1M93	2E80	2E80	2C42	1E95	1M09	2Y55	2N18	5U61	2N18	1U61	1U61	2F08	2F08	9M52	
Orig. Dep. Time				08.12		10.21		07.07	08.40		10.21	10.37		10.40				08.52	
Orig. Loc. Name				Edinburgh Manchester Airport	Huddersfield	Blackpool North Huddersfield		Glasgow Central Newcastle	Glasgow Central London Euston		Leeds	Blackpool South Colne	Preston	Colne	Blackpool North Manchester Airport	Manchester Airport	Ormskirk	Ormskirk	Edinburgh London Euston
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	350	142	142	150	150	390-125	142	142	150	142	150	150	150	150	390-125	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	09/21½	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	5	...	09/24	...	...	...	09/32	09/41	...	...	...	...	...	...	...	...	10/00½	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Carlisle	arr	7	...	09.31	...	...	...	09.41	09.47	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07	
	plt	8	...	4	...	...	2	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	9	...	09.33	...	...	09.38	09.43	09.49	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	09/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plumpton U.G.L.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	arr	20	...	09v47	...	...	...	...	10.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	09.48	...	...	...	...	10.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/21	
	mgn	22	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	10/02½	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/33	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Windermere	dep	33	09.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Staveley	dep	34	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burneside	dep	35	09.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kendal	dep	36	09a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxenholme Lake District	arr	37	09.56½	10.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42	
	dep	38	09.58½	10p13	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...	...	...	...	...	10p44	
	mgn	39	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	
Carnforth North Jn	dep	40	10/11	10/21½	...	...	13/03½	...	10/33	...	...	...	...	...	...	...	...	10/52½	
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	DUH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	10a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe South Jn	dep	57	10/14½	10/24	...	...	13/09	...	10/35	10/41	...	...	...	...	...	...	10/54½	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	10v26	...	...	13w13	...	10.37	10.45	...	...	...	...	...	...	10.56½	
	plt	60	...	4	...	...	4	...	4	2	...	...	...	...	...	...	4	
Lancaster	dep	61	10/16	10.27	...	...	...	...	10p39	10.49	...	...	...	...	...	...	10p58½	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oubeck Goods Loop	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	10/47	...	...	...	10/57	...	...	11/02	...	...	...	...	
	dep-line	68	...	...	...	BL	...	...	...	BL	...	...	FL	...	...	...	...	
Preston Fylde Jn.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	10*RM39	...	...	...	...	...	...	
Preston C.S.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	10w37	10.45	...	10.48½	...	...	10.55½	...	10.58½	11.03	...	11.03½	...	...	11.15	
	plt	75	5	6	1	2	...	...	4	...	4	4C	4	4	2	2	4	
	dep	76	...	10.47	10.50	10.50½	...	...	10.58½	...	11.04½	...	11.05	11.05½	11.05	11.15	11.17	11p18
Preston Shunt Line	dep-line	77	...	FL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	SL	FL	FL	SL	SL	FL
	mgn	78	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	10/52½	10/52½	...	...	...	...	11/07	...	11/07	...	...	11/17½	11/19½	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	93	...	...	10.56	10.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	10/52	10/58½	10/58½	...	...	11/02½	...	...	...	11/11½	11/11½	...	...	11/22	
	dep	96	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	
Euxton Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	10/53	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	...	...	11/23	
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2H02	2H02	2H02	1F09	2N20	2N20	2C72	2C38	1B19	5B19	1N27	1B19	1M94	2E82	2E82	1M10
				10.56	10.56					09.05	11.11	09.49			09.07		11.21	09.40
			Hazel Grove	Blackpool North Hazel Grove	Blackpool North Hazel Grove	Liverpool South Pw HI	Newcastle	Newcastle		Sellafield	Blackpool North York	Preston		York	Glasgow Central Manchester Airport	Huddersfield	Blackpool North Huddersfield	Glasgow Central London Euston
			150	150	150	150	150	150	150	150	158	150	185	158	185	142	142	390-125
			SO From 11/11/2017	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/18½	...	...	10/37
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/21	...	...	10/39
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Carlisle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28	...	...	10.47
	plt	8	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	4	...	...	4
	dep	9	...	...	...	...	10.25	10.28	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	10.49
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	10/26½	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10v44	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45	...	...	11/01
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/58½	...	...	11/13
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45½	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a54½	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59	...	11v08	...	...	11.22
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01	...	11.09	...	...	11p24
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	11/12	...	11/18½	...	...	11/33
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	10.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	11/00	11/08	...	...	11/14½	...	11/21	...	...	11/35
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	11v04	11.11	...	...	11.16½	...	11v23	...	...	11.37
	plt	60	...	...	...	...	...	...	2	5	...	...	4	...	4	...	...	4
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	11.24	...	...	11p39
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	11/19½	11/19½	...	...	...	...	...	11/33	...	...	...	...	...	11/47	...
	dep-line	68	...	BL	FL	...	...	...	...	BL	...	...	...	...	...	...	BL	...
Preston C.S.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM57	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	11OPRM29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	74	...	11.21	11.21	...	...	...	...	...	11.34½	11.35	11v36	...	11U42	...	11.48½	11.55½
	plt	75	2	3	4	2	...	...	...	...	2	6	2	6	1	2	6	6
	dep	76	11.23	11.23	11.23	11.30	...	...	...	...	11.37½	...	...	11.37	11p48	11.50	11.50½	11.58½
	dep-line	77	FL	FL	FL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	FL	SL	SL	FL
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	11/32	...	...	...	...	11/40	...	...	11/40	...	11/52½	11/52½	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	11.29	11.29	11.29	11.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	11.56	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	11/31½	11/31½	11/31½	11/38	...	...	...	...	...	...	...	...	11/52½	11/58½	11/58½	12/02½
	dep-line	95	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/54	...	...	12/03½

## CE02 - GREтна JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>2C44</b>	<b>2C74</b>	<b>2N10</b>	<b>5U63</b>	<b>2N10</b>	<b>1U63</b>	<b>1U63</b>	<b>1M22</b>	<b>1L51</b>	<b>9M53</b>	<b>2H04</b>	<b>2H04</b>	<b>1F05</b>	<b>2C09</b>	<b>2H84</b>	<b>1C47</b>
Orig. Dep. Time					11.21	10.04		11.40		09.41	08.37	10.00		11.56		10.19	11.20	
Orig. Loc. Name					Blackpool South	Preston		Blackpool North		Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Glasgow Central		Blackpool North		Leeds	Barrow-in-Furness	
Dest. Loc. Name			Barrow-in-Furness		Colne		Colne	Manchester Airport	Manchester Airport	Willesden Prdc		London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove	Liverpool South Pw. HI		Heysham Harbour	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics										<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	10/46½	...	11/01	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	10/49	10/53	11/03	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04	11.09	...	...	...	...	...	...
	plt	8	2	...	...	...	...	...	...	...	7	4	...	...	...	...	...	...
	dep	9	10.54	...	...	...	...	...	...	10/56	...	11.11	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	10/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.23½	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	11/10½	...	11.25	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	11/23½	...	11/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a02	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	11/33½	...	11/46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[1](4½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	11/47	...	11/54½	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03	12/10½
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep-line	51	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	<b>11.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	<b>11/46</b>	...	...	...	...	...	<b>11/51½</b>	...	<b>11/56½</b>	...	...	...	...	<b>12/07½</b>	<b>12/14½</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	<b>11v50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11</b>	<b>12.19</b>
	plt	60	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>5</b>
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/53</b>	...	<b>11/57½</b>	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	<b>11/57</b>	...	...	<b>12/02</b>	...	...	...	...	...	<b>12/19½</b>	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	<b>BL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	<b>10*OPRM12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	<b>11.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	<b>11OPRM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	...	...	<b>11.58½</b>	<b>12.03</b>	...	<b>12.03½</b>	...	...	...	<b>12.14</b>	...	<b>12.21</b>	...	...	...	...
	plt	75	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4C</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>12.04½</b>	...	<b>12.05</b>	<b>12.05½</b>	<b>12.05</b>	<b>12/09</b>	...	<b>12.17</b>	<b>12.23</b>	<b>12.23</b>	<b>12.30</b>	...	...	...
	dep-line	77	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	<b>12/07</b>	...	<b>12/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/32</b>	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.29</b>	<b>12.29</b>	<b>12.35½</b>	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	...	...	<b>12/11½</b>	<b>12/11½</b>	<b>12/15½</b>	...	<b>12/21</b>	<b>12/31½</b>	<b>12/31½</b>	<b>12/38</b>	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/16½</b>	...	<b>12/22</b>	...	...	<b>12/41½</b>	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			2F00	2F00	1B21	5B21	1B21	1M95	2E84	2E84	2N24	2N24	2L05	1M11	2N12	2H89	2C76	2C48
			Ormskirk	Ormskirk	Blackpool North York	Preston	York	Edinburgh Manchester Airport	Huddersfield	Blackpool North Huddersfield	Newcastle	Newcastle	Dumfries	Glasgow Central London Euston	Colne	Leeds		
Timing Load			150	150	158	150	158	350	142	142	150	150	150	390-125	142	150	150	75-37D14
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	11/21½	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	11/24	...	...	...	...	11/30	11/41	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	...	...	...	...	11.31	...	...	...	...	11.39	11.47	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	4	...	...	5	5	7	4	...	6	...	1
	dep	9	...	...	...	...	...	11.33	...	...	11.34	11.35	...	11.49	...	11.51	...	11.56
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/00
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	11/35½	11/36½	...	...	...	...	11/52½	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	11v47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	12/01	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	12/13	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	12p24	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	12/23	...	...	...	...	...	12/33	...	...	...	15/56½
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.36	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	12/35	...	...	12/38	16/02½
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	59	...	...	...	...	12#27½	...	...	...	...	...	12.37	...	...	12v42	16.08
	plt	60	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	2	5
	dep	61	...	...	...	...	12p28½	...	...	...	...	...	12p39	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	12/33	...	...	...	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	68	...	...	BL	...	...	...	BL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	10OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep	71	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	12OPRM29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	12.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	74	...	...	12.34½	12.35	...	12#45½	12.48½	...	...	...	12.55½	...	...	...	...
	plt	75	3C	3C	2	2	5	1	2	...	...	...	6	4C	...	...	...
	dep	76	12.33	12.34	12.38½	...	12.38	12.47½	12.50	12.50½	...	...	12.58½	13.00	...	...	...
	dep-line	77	FL	FL	SL	...	SL	FL	SL	SL	...	...	FL	SL	...	...	...
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	12/34½	12/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	81	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	12/36	12/37	12/41	...	12/40½	...	12/52½	12/52½	...	...	...	13/02	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	12.56	12.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	12/52	12/58½	12/58½	...	...	13/02½	...	...	...	...
Euxton Jn	dep-line	95	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	dep	99	...	...	...	...	12/53	...	...	...	...	...	13/03½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2N12</b>	<b>5U65</b>	<b>1U65</b>	<b>1U65</b>	<b>9M54</b>	<b>2H06</b>	<b>2H06</b>	<b>2H06</b>	<b>1F06</b>	<b>2N28</b>	<b>2N28</b>	<b>1B23</b>	<b>5B23</b>	<b>1B23</b>	<b>1M96</b>	<b>2E86</b>
Signal ID			12.21	11.38		12.39	10.52		12.56	12.56				13.11	11.49		11.09	
Orig. Dep. Time			Blackpool South	Preston		Blackpool North	Edinburgh		Blackpool North	Blackpool North				Blackpool North	Preston		Glasgow Central	
Orig. Loc. Name			Colne		Manchester Airport	Manchester Airport	London Euston	Hazel Grove	Hazel Grove	Hazel Grove	Liverpool South Pw Hi	Newcastle	Newcastle	York		York	Manchester Airport	Huddersfield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>350</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 07/10/2017</b>	<b>SO Until 30/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/10/2017</b>	<b>SO Until 30/09/2017</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	11/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/18½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	11/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/21	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...
	plt	8	...	...	...	...	4	...	...	...	...	5	5	...	...	...	4	...
	dep	9	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	12.25	12.28	...	...	...	12.31	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26½	12/29½	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12v45	...
	dep	21	...	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	12/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09½	...
	mgn	39	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Carnforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	12/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/18½	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	12/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/23	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	59	...	...	...	...	12.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...
	plt	60	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	61	...	...	...	...	12p58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	12/57	...	...	13/01½	...	...	13/19½	13/19½	...	...	...	13/33	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	68	BL	...	...	BL	...	...	BL	FL	...	...	...	BL	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	11*OPRM46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12OPRM06	...	...	...
	dep	71	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...
Preston	arr	72	...	12OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM29	...	...	...
	dep	73	...	13.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...
Preston	arr	74	12.58½	13.03	...	13.03	13.14½	...	13.21	13.21	...	...	...	13.34½	13.35	...	13.45	...
	plt	75	2	4	4	4	4	2	3	3	2	...	...	2	2	...	6	1
	dep	76	13.04½	...	13.05	13.05	13.17½	13.23	13.23	13.23	13.30	...	...	13.37½	...	13.37	13.47	13.50
	dep-line	77	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	...	...	SL	...	SL	FL	SL
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	13/07	...	...	...	...	...	...	...	13/32	...	...	13/40	...	13/40	...	13/52½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	13.29	13.29	13.29	13.35½	...	...	...	...	...	...	13.56
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	13/11	13/11	13/21½	13/31½	13/31½	13/31½	13/38	...	...	...	...	...	13/52	13/58½
	dep-line	95	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	13/22½	...	...	...	13/41½	...	...	...	...	...	13/53	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2E86</b>	<b>1L53</b>	<b>1N30</b>	<b>1M12</b>	<b>2N14</b>	<b>2N14</b>	<b>2C30</b>	<b>1U67</b>	<b>1N30</b>	<b>2F02</b>	<b>1U67</b>	<b>2Y57</b>	<b>5U67</b>	<b>1U67</b>	<b>9M55</b>	<b>2H08</b>
Orig. Dep. Time			13.21	10.13		11.40		13.21		13.40	12.51		13.40	13.15	13.38		12.00	
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Glasgow Central		Glasgow Central		Blackpool South		Blackpool North	Windermere		Blackpool North	Heysham Harbour Leeds	Preston		Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Huddersfield		Preston	London Euston	Colne	Colne	Barrow-in-Furness	Manchester Airport		Ormskirik	Manchester Airport		Manchester Airport	London Euston	Hazel Grove	
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	<b>12.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	12/26	...	12/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	<b>12.35</b>	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.09</b>	...
	plt	8	...	<b>7</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	9	...	...	...	<b>12.49</b>	...	...	<b>12.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.11</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	12/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	<b>13.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>13.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/23	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	13/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	<b>12.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	<b>12.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	<b>13.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	<b>13a06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	<b>13.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>13.12½</b>	13/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/43½	...
	mgn	39	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	13/25	13/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/51½	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.31½</b>	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUH	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a36	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	13/28½	13/35	...	...	...	...	<-----	...	...	13/38	...	...	13/53½	...
Lancaster	mgn	58	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	13.33	13.37	...	...	...	...	13.33	...	...	13.42	...	...	13.55½	...
	plt	60	...	...	5	4	...	...	...	...	5	...	...	4	...	...	4	...
	dep	61	...	...	13.43	13p39	...	...	...	...	13.43	...	...	13.48½	...	...	13.57½	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	13/47	...	...	...	...	13/57	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	68	BL	...	...	...	...	BL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	13*RM40	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...
	arr	74	13.48½	...	...	13.55½	...	13.58½	...	14U03½	14.06	...	14U03½	...	14.10	...	14.14	...
	plt	75	2	...	...	6	4C	2	...	3	4	3C	3	...	3	3	6	2
Ribble Jn	dep	76	13.50½	...	...	13.58½	14.01	14.01	...	14.12	...	14.07	14.12	...	...	14.12	14.17	14.23
	dep-line	77	SL	...	...	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	SL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	13/52½	...	...	...	14/03½	14/03½	...	...	...	...	14/10½	...	...	...	...	14/25½
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	92	13.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	94	13/58½	...	...	14/02½	...	...	...	...	...	...	14/18	...	...	14/18	14/21	14/31½
	dep-line	95	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	99	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/22	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			2H08	2H08	1F07	1F07	2N36	2C13	2C78	1B25	5U69	5B25	1B25	1M97	2E88	2E88	1N31	1M13
			13.56	13.56						14.11	12.38	12.49		12.12		14.21	13.33	12.40
Signal ID			Blackpool North	Blackpool North						Blackpool North	Preston	Preston		Edinburgh		Blackpool North	Barrow-in-Furness	Glasgow Central
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Hazel Grove	Hazel Grove	Liverpool South Pw HI	Liverpool South Pw HI	Newcastle			York			York	Manchester Airport	Huddersfield	Huddersfield	Manchester Airport	London Euston
Timing Load			150	150	150	150	150	185	150	158	150	150	158	350	142	142	185	390-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017	SO	SO	SO	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/22½	...	...	...	13/39
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/25½	...	...	...	13/41
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32½	...	...	...	13.47
	plt	8	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4
	dep	9	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...	...	13p34½	...	...	...	13.49
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13#48½	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p49½	...	...	...	14/01
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/03	...	...	...	14/13
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	13a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...	14#12½	...	...	...	14.22
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p13½	...	...	...	14.24
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23	...	...	14/26½	14/33
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	<b>14/08</b>	...	...	...	...	...	<b>14/25½</b>	...	...	<b>14/30½</b>	<b>14/35</b>
<b>Lancaster</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	<b>14v13</b>	...	...	...	...	...	<b>14#27½</b>	...	...	<b>14.32½</b>	<b>14.37</b>
	plt	60	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
Oubeck Goods Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p28½</b>	...	...	<b>14.34</b>	<b>14.39</b>
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	67	<b>14/19½</b>	<b>14/19½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/33</b>	...	...	...	...	...	<b>14/47</b>	...	...
	dep-line	68	<b>BL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*RM46</b>	<b>13OPRM06</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.55</b>	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14OPRM57</b>	<b>14OPRM29</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.01</b>	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	74	<b>14.21</b>	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	<b>14.34½</b>	<b>15.03</b>	<b>14.35</b>	...	<b>14#45½</b>	...	<b>14.48½</b>	<b>14Uv51</b>	<b>14.55½</b>
	plt	75	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
Ribble Jn	dep	76	<b>14.23</b>	<b>14.23</b>	<b>14.30</b>	<b>14.30</b>	...	...	...	<b>14.37½</b>	...	...	<b>14.37</b>	<b>14.47½</b>	<b>14.50</b>	<b>14.50½</b>	<b>15.09½</b>	<b>14.58½</b>
	dep-line	77	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	<b>14/32</b>	<b>14/32</b>	...	...	...	<b>14/40</b>	...	...	<b>14/40</b>	...	<b>14/52½</b>	<b>14/52½</b>	...	...
Leyland	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	<b>14.29</b>	<b>14.29</b>	<b>14.35½</b>	<b>14.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.56</b>	<b>14.56</b>	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	94	<b>14/31½</b>	<b>14/31½</b>	<b>14/38</b>	<b>14/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/52</b>	<b>14/58½</b>	<b>14/58½</b>	...	<b>15/02½</b>
	dep-line	95	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	dep	97	...	...	<b>14.40</b>	<b>14.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	<b>14/41½</b>	<b>14/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/53</b>	...	...	...	<b>15/03½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GREтна JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>2L07</b>	<b>2N16</b>	<b>2N16</b>	<b>1U69</b>	<b>1U69</b>	<b>1U69</b>	<b>2F04</b>	<b>1M24</b>	<b>9M56</b>	<b>1M24</b>	<b>2B20</b>	<b>2B20</b>	<b>2B90</b>	<b>2B90</b>	<b>1M24</b>	<b>2H93</b>
Orig. Dep. Time			13.14	14.21		13.33		14.40		12.46	12.52	12.46		14.56	14.56	14.56	12.46	
Orig. Loc. Name			Dumfries	Blackpool South		Barrow-in-Furness		Blackpool North		Shieldmuir Mail Terminal	Edinburgh	Shieldmuir Mail Terminal		Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Shieldmuir Mail Terminal	
Dest. Loc. Name				Colne	Colne	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Ormskirk	Warrington Royal Mail(Dbs)	London Euston	Warrington Royal Mail(Dbs)	Hazel Grove	Hazel Grove	Hazel Grove	Hazel Grove	Warrington Royal Mail(Dbs)	Leeds
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO Until 22/07/2017	SO From 07/10/2017 Until 04/11/2017	SO From 29/07/2017 Until 30/09/2017	SO	SO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	13/48½	13/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	13.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	13/45	...	...	...	...	...	...	13/51	13/59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	13.54	...	...	...	...	...	...	13C58	14.05	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	7	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	6
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	14.00	14.08	...	...	...	...	...	...	14.21
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/22½
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	14v20½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	14/15	14.22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	14/28	14/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	14/37	14/43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	14/47	14/51½	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	14*49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	14/59	14/53½	<-----	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	15/04	14p57½	15/04	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	14/58	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	15/19½	15/19½	15/19½	...	...
Preston C.S.	dep-line	68	...	BL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	BL	FL	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	14.59½	...	14Uv51	...	15U03½	...	...	15.14½	15*20½	...	15.21	15.21	15.21	15.21	15*20½
	plt	75	...	2	4C	6	6	6	2	...	4	6	2	3	3	3	3	6
Ribble Jn	dep	76	...	15.04½	15.05	15.09½	15.09	15.09½	15.16	...	15.17½	15.26	15.23	15.23	15.23	15.23	15.23	15.26
	dep-line	77	...	SL	SL	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	(3½)	...	...	...	...	(3½)
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	15/07	15/07	...	...	...	15/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29	15.29	15.29	15.29	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	94	...	...	...	15/14½	15/14	15/14½	...	...	15/21½	...	15/31½	15/31½	15/31½	15/31½	15/31½	15/34½
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
<b>Balshaw Lane</b>	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22½	...	...	...	...	...	...	15/35½

## CE02 - GREтна JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			2C70	1F08	1B27	5B37	1N32	1B27	1M98	2E72	2E72	2C34	1E76	1M14	2H90	2C72	2N18	5U71
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					15.11	13.49			13.09		15.21		12.13	13.40	13.50		15.21	15.38
Orig. Loc. Name					Blackpool North	Preston			Glasgow Central		Blackpool North		Glasgow Central	Glasgow Central	Leeds		Blackpool South	Preston
Dest. Loc. Name				Liverpool South Pw HI	York			York	Manchester Airport	Huddersfield	Huddersfield	Barrow-in- Furness	Newcastle	London Euston	Morecambe		Colne	
Timing Load			150	150	158	150	185	158	350	142	142	153	150	390-125	142	153	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	14/18½	...	...	...	...	14/38	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	14/25½	14/40	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	14.34½	14.46	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4	4	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	14.30½	...	...	...	14.33	14.36½	14.49	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/38	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	14.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	14.45½	...	...	...	...	15/01	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...	15/13	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	14.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	14.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	14a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	15.00	...	15.08½	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	15.02	...	15p10	...	...	...	...	15p24	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	15/12	...	15/19½	...	...	...	...	15/33	15/36½	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...
	dep-line	51	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.48</b>	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	<b>15/08</b>	...	...	...	<b>15/14½</b>	...	<b>15/22</b>	...	...	...	<b>15/35</b>	<b>15/41</b>	<b>15/50</b>	...	...
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>15v12</b>	...	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	<b>15v24</b>	...	...	<b>15.37</b>	<b>15.44½</b>	<b>15v54</b>	...	...
	plt	60	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>15.17½</b>	...	<b>15.25</b>	...	...	<b>15p39</b>	<b>15.49</b>	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>15/33</b>	...	...	...	...	...	<b>15/47</b>	...	...	...	...	<b>15/57</b>	...
Preston C.S.	dep-line	68	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	...	...	<b>BL</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	<b>13OPRM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	...	<b>15OPRM29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*RM40</b>
	dep	73	...	...	...	<b>15.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.01</b>
Preston	arr	74	...	...	<b>15.34½</b>	<b>15.35</b>	<b>15v36</b>	...	<b>15w43</b>	...	<b>15.48½</b>	...	<b>15.55½</b>	...	...	<b>15.58½</b>	<b>16.03</b>
	plt	75	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	76	...	<b>15.30</b>	<b>15.37½</b>	...	...	<b>15.37</b>	<b>15.47</b>	<b>15.50</b>	<b>15.50½</b>	...	<b>15.58½</b>	...	...	<b>16.04½</b>	...
	dep-line	77	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	<b>15/32</b>	<b>15/40</b>	...	...	<b>15/40</b>	...	<b>15/52½</b>	<b>15/52½</b>	...	...	...	...	<b>16/08</b>	...
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	<b>15.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.56</b>	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	<b>15/38</b>	...	...	...	...	<b>15/52</b>	<b>15/58½</b>	<b>15/58½</b>	...	...	<b>16/02½</b>	...	...	...
	dep-line	95	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	99	...	<b>15/41½</b>	...	...	...	<b>15/53</b>	...	...	...	<b>16/03½</b>	...	...	...	...	

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
			<b>1U71</b>	<b>1U71</b>	<b>2N18</b>	<b>9M57</b>	<b>2B22</b>	<b>2B22</b>	<b>2B92</b>	<b>2B92</b>	<b>1F09</b>	<b>2C15</b>	<b>2F06</b>	<b>1N33</b>	<b>2Y61</b>	<b>1B29</b>	<b>5U74</b>	<b>5B29</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				15.40		14.00		15.56	15.56	15.56				15.25		16.11	14.38	14.49
Orig. Loc. Name				Blackpool North		Glasgow Central		Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North				Barrow-in-Furness		Blackpool North	Preston	Preston
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport	Colne	London Euston	Buxton	Buxton	Buxton	Buxton	Liverpool Lime Street		Ormskirk		Leeds	York		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO Until 22/07/2017</b>	<b>SO From 29/07/2017 Until 30/09/2017</b>	<b>SO From 07/10/2017 Until 04/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	15/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	15/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a05	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	16.10	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	15p45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	15/54	...	...	...	...	...	...	16/10½	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	15/56	...	...	...	...	...	...	...	16/14½	16/22½	...	...	...
<b>Lancaster</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	15/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	63	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	16/02	...	...	...	16/19½	16/19½	16/19½	...	...	...	...	...	...	16/34½	...
Preston C.S.	dep-line	68	...	FL	...	...	...	FL	FL	BL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	16.03½	...	16w13	...	16.21	16.21	16.21	...	...	...	16v36	...	16.36	14*OPRM46	15OPRM07
	plt	75	4	4	4C	4	2	4	4	4	2	...	3C	6	...	2	17OPRM50	16OPRM30
	dep	76	16.05	16.05½	16.06	16.17	16.23	16.23	16.23	16.23	16.30	...	16.33	...	...	16.38½	18.03	16.36
	dep-line	77	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	...	FL	...	...	SL	...	...
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	87	...	...	16/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	92	...	...	...	...	16.29	16.29	16.29	16.29	16.35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	94	16/11½	16/11½	...	16/21	16/31½	16/31½	16/31½	16/31½	16/38	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	16/22	...	...	...	...	16/41½	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - GREтна JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
			<b>1B29</b>	<b>2N62</b>	<b>2N40</b>	<b>1L55</b>	<b>1M99</b>	<b>2J60</b>	<b>2J60</b>	<b>1M15</b>	<b>1E23</b>	<b>2C74</b>	<b>2N10</b>	<b>5U73</b>	<b>2N10</b>	<b>1U73</b>	<b>1U73</b>	<b>9M47</b>
Signal ID						13.13	14.19		16.21	14.40			16.20	16.38		16.35		14.52
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name						Glasgow Central	Edinburgh		Blackpool North	Glasgow Central			Blackpool South	Preston		Blackpool North		Edinburgh
Dest. Loc. Name			York	Preston	Middlesbrough		Manchester Airport	Blackburn	Blackburn	London Euston	Leeds		Colne		Colne	Manchester Airport	Manchester Airport	London Euston
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	15/28½	...	...	15/38	...	...	...	...	...	...	...	15/58
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	<b>15.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	15/25	15/31	...	...	15/40	...	...	...	...	...	...	...	16/00
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	<b>15.34</b>	<b>15.38</b>	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.06</b>
	plt	8	...	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	9	...	<b>15.25</b>	<b>15.28</b>	...	<b>15.40</b>	...	...	<b>15.49</b>	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	15/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	15/29½	...	...	...	...	15/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	15/53½	...	...	16/01	...	...	...	...	...	...	...	16.20½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	16/06	...	...	16/13	...	...	...	...	...	...	...	16/35
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	16.15½	...	...	16.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	16.16½	...	...	16.24	...	...	...	...	...	...	...	16/43½
	mgn	39	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Carnforth North Jn	dep	40	...	18/56½	...	...	16/26	...	...	16/33	...	...	...	...	...	...	...	16/51½
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	19/02	...	...	16/28½	...	...	16/35	...	16/40	...	...	...	...	...	16/53½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	19.04½	...	...	16.30½	...	...	16.37	...	16.44	...	...	...	...	...	16.55½
	plt	60	...	4	...	...	4	...	...	4	...	2	...	...	...	...	...	4
Lancaster	dep	61	...	19.06	...	...	16.31½	...	...	16p39	...	...	...	...	...	...	...	16.57½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	16/47	...	...	...	16/57	...	...	17/02	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	BL	...	...	...	BL	...	...	FL	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*RM40	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	16.48½	...	16.48½	16.55½	...	...	16.58½	17.03	...	17.03½	...	17v14
	plt	75	...	2	...	...	4	1	2	4	...	...	2	4	4C	3	4	4
	dep	76	16.38	...	...	...	16.50½	16.50	16.50½	16.58½	...	...	17.04½	...	17.05	17.05½	17.05	17.17
Preston Shunt Line	dep-line	77	SL	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...	...	SL	...	SL	FL	FL	FL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	16/41	...	...	...	...	16/52½	16/52½	...	...	...	17/07	...	17/07	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	16.56	16.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	16/55	16/58½	16/58½	17/02½	...	...	...	...	...	17/11½	17/11½	17/21
	dep	95	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	16/56	...	...	17/03½	...	...	...	...	...	...	...	17/22
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			<b>2B24</b>	<b>2B94</b>	<b>2B24</b>	<b>2H95</b>	<b>2N44</b>	<b>2N44</b>	<b>2C76</b>	<b>1B31</b>	<b>5B31</b>	<b>1B31</b>	<b>1F05</b>	<b>1F05</b>	<b>5L91</b>	<b>2F08</b>	<b>1M90</b>	<b>2C38</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.53	16.53					16.59	15.49						15.09	
Orig. Loc. Name				Blackpool North	Blackpool North					Blackpool North	Preston						Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Hazel Grove	Hazel Grove	Hazel Grove	Leeds	Newcastle	Newcastle		York		York	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Leyland B Leyland	Ormskirk	Manchester Airport	Barrow-in-Furness
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 29/07/2017 Until 04/11/2017</b>	<b>SO Until 22/07/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/10/2017</b>	<b>SO Until 30/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/18½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/21	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...
	plt	8	...	...	...	6	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	4	2
	dep	9	...	...	...	16.18	16.25	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31½	16.36
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/40
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	16/19½	16/26½	16/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45½	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/20	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
	dep	50	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	17/13	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	59	...	...	...	...	...	...	17v17	...	...	...	...	...	...	...	...	17#25½
	plt	60	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17q27½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	17/16½	17/16½	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	BL	BL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	15OPRM57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	74	...	17.18	17.18	...	...	...	...	17.23	17.24	...	...	...	...	...	...	17#45½
	plt	75	1	2	2	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	4
	dep	76	17.20	17.20	17.20	...	...	...	...	17.25	...	17.26	17.30	17.30	17.35	17.45	17.47½	...
	dep-line	77	SL	SL	SL	...	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	17/21½	17/21½	17/21½	...	...	...	...	17/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	17/28½	...	17/28½	17/32	17/32	17/37	17/48½	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OP41	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	17.26	17.26	17.26	...	...	...	...	...	...	...	17.35½	17.35½	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	17/28½	17/28½	17/28½	...	...	...	...	...	...	...	17/38	17/38	...	...	...	17/52
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	FL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40	17.40	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/41½	17/41½	...	...	...	17/53

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			<b>2L09</b>	<b>2C32</b>	<b>1M16</b>	<b>2N12</b>	<b>1U74</b>	<b>1U74</b>	<b>2N12</b>	<b>1N34</b>	<b>2J42</b>	<b>2J42</b>	<b>9M59</b>	<b>2F65</b>	<b>2F65</b>	<b>2N48</b>	<b>2C78</b>	<b>1C76</b>
Orig. Dep. Time			16.02	16.29	15.40	17.22	17.35					17.47	16.00		18.03			17.20
Orig. Loc. Name			Dumfries	Barrow-in-Furness	Glasgow Central	Blackpool South	Blackpool North					Blackpool North	Glasgow Central		Blackpool North			Barrow-in-Furness Windermere
Dest. Loc. Name					London Euston	Colne	Manchester Airport	Manchester Airport	Colne		Manchester Victoria	Manchester Victoria	London Euston	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Newcastle		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	16/38	...	...	...	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	16.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	16/30	...	16/40	...	...	...	...	...	...	...	17/02½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	16.39	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...
	plt	8	7	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	5	...	...
	dep	9	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...	17.10½	...	...	17.28	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29½	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	17.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	17.03½	...	...	...	...	...	...	...	17/22½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	17/16½	...	...	...	...	...	...	...	17/34½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	17.18	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	17a22	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	17.26½	...	...	17.43½	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	17/25	...	...	...	...	17.29	...	...	17p45½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	17/22	17/33	...	...	...	...	17/41½	...	...	17/54½	...	...	...	...	18/10½
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55	...

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	17/29½	17/35	...	...	...	...	17/45	...	...	17/56½	...	...	...	18/01	18/14½
	mgn	58	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)
Lancaster	arr	59	...	17w34	17.37	...	...	...	...	17.47½	...	...	...	...	...	...	18v05	18RM18
	plt	60	...	1	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	2	5
	dep	61	...	...	17p39	...	...	...	...	17.48½	...	...	17/59½	...	...	...	...	18.25
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	17/57	18/02	...	...	...	...	18/12½	...	...	18/26½	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	BL	FL	...	...	...	...	BL	...	...	BL	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	74	...	...	17.55½	17.58½	18.03½	...	...	18.11	...	18.14	18.16	...	18.28	...	...	...
	plt	75	...	...	4	2	4	4	4C	5	2	2	4	1	2	...	...	...
	dep	76	...	...	17.58½	18.04½	18.05½	18.05	18.05	...	18.16	18.16	18.19	18.30	18.30	...	...	...
	dep-line	77	...	...	FL	SL	FL	FL	SL	...	SL	SL	FL	SL	SL	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	...	18/07	...	...	18/07	...	18/18	18/18	...	18/32	18/32	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	18a22	18a22	...	18.35½	18.35½	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	18/02½	...	18/11½	18/11½	...	...	18/25	18/25	18/23	18/38	18/38	...	...	...
	dep-line	95	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40	18.40	...	...	...
Balshaw Lane	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	18/03½	...	...	...	...	...	...	...	18/24	18/41½	18/41½	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
			<b>1B33</b>	<b>5B33</b>	<b>1B33</b>	<b>1M91</b>	<b>2E82</b>	<b>2E82</b>	<b>2C42</b>	<b>2L11</b>	<b>2H94</b>	<b>2N14</b>	<b>2N14</b>	<b>1N36</b>	<b>1M17</b>	<b>2H97</b>	<b>5U77</b>	<b>2F09</b>
Signal ID			18.11	16.49		16.12		18.21		17.07	16.46	18.21			16.40		17.38	
Orig. Dep. Time			Blackpool North	Preston		Edinburgh	Huddersfield	Blackpool North		Dumfries	Leeds	Blackpool South			Glasgow Central		Preston	
Orig. Loc. Name			Leeds		Leeds	Manchester		Huddersfield	Barrow-in-Furness		Morecambe	Colne			London Euston	Leeds		Ormskirk
Dest. Loc. Name						Airport												
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO Until</b>	<b>SO From</b>	<b>SO From</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b>	<b>SO</b>
			<b>04/11/2017</b>	<b>11/11/2017</b>	<b>11/11/2017</b>		<b>11/11/2017</b>					<b>11/11/2017</b>				<b>11/11/2017</b>		
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	17/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/41	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	17.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	17/23	...	...	17/33	...	...	...	...	...	17/43	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	17v30	...	...	17.44	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...
	plt	8	...	...	...	4	...	...	7	...	...	...	...	...	4	6	...	...
	dep	9	...	...	...	17.33	...	...	17.40	...	...	...	...	...	17.52	18.07	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	17/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/08½	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	17v47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	18/04	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/16	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.03	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a17½	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	18v11	...	...	...	...	...	...	...	18.22	18.25	...	...	...
	dep	38	...	...	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...	18.31	18p27	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	...	...	...	18/21½	...	...	...	...	...	...	...	----->	18/36	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	18/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	18/24	...	...	...	...	18/31½	...	...	...	18/38	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	18v26	...	...	...	...	18Uy35	...	...	...	18.40	...	...	...	
	plt	60	...	...	...	4	...	...	...	...	2	...	...	...	4	...	...	...	
Lancaster	dep	61	...	...	...	18.27	...	...	...	...	18.47	...	...	...	18p42	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oubeck Goods Loop	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	18/33	...	...	...	...	18/47	...	...	...	18/57	...	...	...	...	...	...	
Preston Fylde Jn.	dep-line	68	BL	...	...	...	...	BL	...	...	BL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston C.S.	arr	70	...	16OPRM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*RM46	
	dep	71	...	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55	
Preston Shunt Line	arr	72	...	18OPRM29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM57	
	dep	73	...	18.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01	
Preston	arr	74	18.34½	18.35	...	18.45	...	18.48½	...	...	...	18.58½	...	...	18.58½	...	...	19.03	
	plt	75	2	2	2	4	4	2	...	...	2	4C	...	...	4	...	...	6	
	dep	76	18.37	...	18.37	18.47	18.50	18.50½	...	...	...	19.01	19.01	...	19.01½	...	...	...	19.04
	dep-line	77	SL	...	SL	FL	FL	SL	...	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	...	FL
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05½
Skew Bridge	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Curve Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	18/39½	...	18/39½	...	...	18/52½	...	...	...	19/03½	19/03½	...	...	...	...	...	19/07½
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	18.55½	18.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Euxton Jn	mgn	93	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	18/52	19/00	19/00	...	...	...	...	...	...	19/05½	...	...	...	
	dep-line	95	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	99	...	...	...	18/53	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Signal ID			<b>2M34</b>	<b>2M34</b>	<b>1U77</b>	<b>1N36</b>	<b>5N91</b>	<b>1U77</b>	<b>1U77</b>	<b>2C70</b>	<b>5B30</b>	<b>9M60</b>	<b>2N62</b>	<b>2M34</b>	<b>2M34</b>	<b>2Y65</b>	<b>1F07</b>	<b>1B35</b>
Orig. Dep. Time			16.22	16.22	18.40	18.03		18.40			19.06	16.52	15.25	16.22	16.22			19.11
Orig. Loc. Name			Newcastle Whitehaven	Newcastle Whitehaven	Blackpool North Manchester Airport	Windermere		Blackpool North			Preston	Edinburgh London Euston	Carlisle	Newcastle Whitehaven	Newcastle Whitehaven	Leeds	Liverpool Lime Street	Blackpool North York
Dest. Loc. Name							Leyland B Leyland	Manchester Airport	Manchester Airport		Preston Croft Street Sdgs							
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO Until 30/09/2017</b>	<b>SO From 07/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 30/09/2017</b>	<b>SO From 07/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58	...	<-----	<-----	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	<b>17v59</b>	<b>18v01</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18v05</b>	...	<b>17v59</b>	<b>18v01</b>	...	...	...
	plt	8	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	9	<b>18.14</b>	<b>18.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p08</b>	...	<b>18.14</b>	<b>18.14</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/18</b>	<b>18/18</b>	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	<b>18.22</b>	...	...	...	...	...	<b>18v41</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	<b>18.31</b>	...	...	...	...	...	<b>18.43</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	...	...	...	18/41	...	...	...	...	...	18/52	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	19.09	...	...
			...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	18.45	...	...	...	...	...	...	19.13	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	18/43½	...	...	...	18/47	...	18/54	<-----	...	...	19/15	...	...
Lancaster	mgn	58	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	18.46	...	...	...	18v51	...	18v56	19.04½	...	...	19Uv19	...	...
	plt	60	...	...	...	4	...	...	...	1	...	4	4	...	...	5	...	...
	dep	61	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	18.58	19.06	...	...	19.25	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	19/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/33
Preston C.S.	dep-line	68	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	BL
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	<-----	...	19OPRM08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	19.12	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	74	...	...	19U03½	19.06	...	19U03½	...	...	19OPRM14	19.15	19w29	...	...	...	...	19.34½
	plt	75	...	...	6	6	...	6	6	...	RES	4	5	...	...	...	2	2
	dep	76	...	...	19.12	...	19.10	19.12	19.12	...	19.18	19.18	...	...	...	...	19.30	19.37½
	dep-line	77	...	...	FL	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	SL	SL
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	19/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/32	19/40
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	19OP21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.35½	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	19/17	19/17	...	...	19/22	...	...	...	19/38	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/23	...	...	...	...	19/41½	...

## CE02 - GREтна JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
Signal ID			<b>5B35</b>	<b>1B35</b>	<b>1M92</b>	<b>2E84</b>	<b>2E84</b>	<b>1E97</b>	<b>2C19</b>	<b>2N16</b>	<b>2N16</b>	<b>1M18</b>	<b>2C46</b>	<b>5U79</b>	<b>1U79</b>	<b>1U79</b>	<b>2F00</b>	<b>9M61</b>
Orig. Dep. Time			17.51		17.09		19.21	16.13		19.21		17.40	19.38		19.40		18.00	
Orig. Loc. Name			Preston		Glasgow Central	Huddersfield	Blackpool North	Glasgow Central		Blackpool South		Glasgow Central	Preston		Manchester	Blackpool North		Glasgow Central
Dest. Loc. Name				York	Manchester Airport		Huddersfield	Newcastle		Colne	Colne	London Euston	Whitehaven		Manchester Airport	Manchester Airport	Ormskirk	Birmingham New Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	18/19½	...	...	...	...	...	...	18/42	...	...	...	...	...	19/00½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	18/22	...	...	18/27	...	...	...	18/44	...	...	...	...	...	19/02½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	...	18.29	...	...	18D36	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	19.08½
	plt	8	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	...	...	...	4
	dep	9	...	...	18p31	...	...	18.41	...	...	...	18.52	19.00	...	...	...	...	19.10½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/04	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	18/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	18#45	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	18p46	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	19/22½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	18/59½	...	...	...	...	...	...	19/19	...	...	...	...	...	19/34½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	19a18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	19.09	...	...	...	19.23	...	...	19.28	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	19p10	...	...	...	...	...	...	19p30	...	...	...	...	...	19/43
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Camforth North Jn	dep	40	...	...	19/19½	...	...	...	...	...	...	19/39	...	...	...	...	...	19/51
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	19/22	...	...	...	...	...	...	19/41	...	...	...	...	...	19/53
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	19v24	...	...	...	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	19.55
	plt	60	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4
Lancaster	dep	61	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	19p45	...	...	...	...	...	19.57
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	...	19/47	...	...	19/57	...	...	...	...	...	20/02	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	BL	...	...	BL	...	...	...	...	...	SL	...	...
Preston C.S.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	17OPRM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep	71	19.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	19OPRM29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*RM40	...	...	...	...
Preston	dep	73	19.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01	...	...	...	...
	arr	74	19.35	...	19w43	...	19.48½	...	...	19.58½	...	20.01½	...	20.03	20.03	20.03	...	20.14½
	plt	75	2	2	6	1	2	...	...	1	4C	4	...	2	2	1	...	4
	dep	76	...	19.37	19.47	19.50	19.50½	...	...	20.01½	20.02	20.04½	...	...	20.05	20.05½	20.15	20.17½
Ribble Jn	dep-line	77	...	SL	FL	SL	SL	...	...	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	19/40	...	19/52½	19/52½	...	...	20/04	20/04	...	...	...	20/07½	20/07½	20/18	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	19.56	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	19/51½	19/58½	19/58½	...	...	...	...	20/08½	...	...	20/11½	20/11½	...	20/21½
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	dep-line	95	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	19/53	...	...	...	...	...	...	20/09½	...	...	...	...	...	20/22½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
Signal ID			<b>2L13</b>	<b>2C72</b>	<b>5W70</b>	<b>5G93</b>	<b>1F08</b>	<b>1N37</b>	<b>1M93</b>	<b>2J48</b>	<b>2J48</b>	<b>2N56</b>	<b>2N56</b>	<b>2C21</b>	<b>1B37</b>	<b>5U84</b>	<b>5B37</b>	<b>1B37</b>
Orig. Dep. Time			18.41					19.17	18.13		20.21				20.29	18.41	19.51	
Orig. Loc. Name			Dumfries					Barrow-in-Furness	Edinburgh		Blackpool North				Blackpool North	Preston	Preston	
Dest. Loc. Name					Ardwick T.M.D	Oxley Car. M.D	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Newcastle	Newcastle		York			York
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	19/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	19/07	...	...	...	...	...	19/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	<b>19.18</b>	...	...	...	...	...	<b>19w32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	<b>8</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	<b>19.38</b>	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/39½	19/42½	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>19v48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	20/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.58</b>	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.03½</b>	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.08½</b>	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a12½</b>	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	<b>20v12</b>	...	...	...	...	<b>20.17</b>	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	20/10½	20/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
	dep-line	51	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	<b>19.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	<i>20/01</i>	...	...	...	<i>20/14½</i>	<i>20/25</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	<b>20v05</b>	...	...	...	<b>20.16½</b>	<b>20v27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>20.18</b>	<b>20.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/46</i>	...	...	...	<i>20/51</i>	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*OPRM49</b>	<b>19OPRM59</b>	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	<b>20.44</b>	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRM51</b>	<b>20OPRM46</b>	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.01</b>	<b>20.50</b>	...
<b>Preston</b>	arr	74	...	...	...	...	...	<b>20v36</b>	<b>20w46</b>	...	<b>20.47½</b>	...	...	...	<b>20.52½</b>	<b>22.03</b>	<b>20.52</b>	...
	plt	75	...	...	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	76	...	...	<b>20.21</b>	<b>20.29</b>	<b>20.30</b>	...	<b>20.48</b>	<b>20.49</b>	<b>20.49½</b>	...	...	...	<b>20.56½</b>	...	...	<b>20.56</b>
	dep-line	77	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	...	...	<i>20/32</i>	...	...	<i>20/51</i>	...	...	...	...	<i>20/59</i>	...	...	<i>20/59</i>
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	<b>20.35½</b>	...	...	<b>20.55</b>	<b>20.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	<i>20/26</i>	<i>20/33</i>	<i>20/38</i>	...	<i>20/53</i>	<i>20/57½</i>	<i>20/57½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	<i>20/28</i>	<i>20/34</i>	<i>20/41½</i>	...	<i>20/54</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
			<b>9M19</b>	<b>2C74</b>	<b>2N18</b>	<b>5B34</b>	<b>5U81</b>	<b>1U81</b>	<b>1U81</b>	<b>9M62</b>	<b>1L57</b>	<b>2C48</b>	<b>2C23</b>	<b>2C23</b>	<b>5N37</b>	<b>5G95</b>	<b>2N62</b>	<b>2C76</b>
Signal ID			18.40		20.21	20.53	20.38		20.40	18.52	17.43				21.13			
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Glasgow Central		Blackpool South	Preston	Preston		Blackpool North	Edinburgh	Glasgow Central				Preston			
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street			Preston Croft Street Sdgs		Manchester Airport	Manchester Airport	Birmingham New Street		Whitehaven			Preston Croft Street Sdgs	Oxley Car. M.D.	Newcastle	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 24/06/2017 Until 09/09/2017</b>	<b>SO Until 17/06/2017, SO From 16/09/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/10/2017</b>	<b>SO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	19/38	...	...	...	...	...	...	19/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	19.57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	19/40	...	...	...	...	...	...	19/58	20/02	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	19.46	...	...	...	...	...	...	20.05	20.11	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	4	...	...	...	...	...	...	4	7	2	...	...	...	...	2	...
	dep	9	19.48	...	...	...	...	...	...	20.09½	20.15	...	...	...	...	...	21.25	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/26½	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	20.00½	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	20.02	...	...	...	...	...	...	20.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	20/15	...	...	...	...	...	...	20/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45	20.45	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56½	20.56½	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	20.24	...	...	...	...	...	...	20.45½	...	...	21v01	21v01	...	...	...	...
	dep	38	20p26	...	...	...	...	...	...	20.47½	...	...	...	21.02	...	...	...	...
	mgn	39	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	20/35	...	...	...	...	...	...	20/56½	...	...	...	21/11	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
	dep	50	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.27</b>
	dep-line	51	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	<b>20.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.31</b>
	mgn	56	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	20/37	20/41	...	...	...	...	...	20/58½	...	...	...	21/13½	...	...	...	21/33
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	<b>20.39</b>	<b>20.45</b>	...	...	...	...	...	<b>21.00½</b>	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	<b>21v37</b>
	plt	60	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	61	<b>20p41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	20/58	...	...	...	21/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	<b>20RM55</b>	<b>20*RM40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	<b>20.59</b>	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRM15</b>	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	<b>20.57½</b>	...	<b>21w00</b>	<b>21RM01</b>	<b>21.03</b>	...	<b>21.03½</b>	<b>21.19</b>	...	...	...	...	<b>21OPRM21</b>	...	...	...
	plt	75	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>RES</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>RES</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	76	<b>21.00½</b>	...	...	<b>21.05</b>	...	<b>21.05</b>	<b>21.05½</b>	<b>21.22</b>	...	...	...	...	<b>21.25</b>	<b>21.27</b>	...	...
	dep-line	77	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	21/04½	...	...	...	...	21/11½	21/11½	21/26½	...	...	...	...	...	21/33	...	...
	dep-line	95	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	21/05½	...	...	...	...	...	...	21/27½	...	...	...	...	...	21/34	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
			2N62	1L63	2C34	1F09	2L15	2N10	5J40	2J40	2J40	2N10	2N10	5B34	5H06	5H06	5B36	5B36
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				19.13			22.13	21.15	21.22		21.21	21.15		21.28			21.52	21.53
Orig. Loc. Name				Glasgow Central			Dumfries	St Annes-on-the-Sea Colne	Preston		Blackpool North	St Annes-on-the-Sea Colne		Blackpool North			Preston	Preston
Dest. Loc. Name			Newcastle		Whitehaven	Liverpool Lime Street				Manchester Victoria	Manchester Victoria		Colne	Preston Croft Street Sdgs	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs
Timing Load			142	150	150	150	150	142	150	150	150	142	142	150	390-125	390-125	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO Until 09/09/2017	SO From 05/08/2017 Until 09/09/2017	SO From 24/06/2017 Until 29/07/2017, SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017	SO From 11/11/2017	SO Until 04/11/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	21.24	...	...	22.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	[2](2½)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	21/30½	...	...	22/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	21.43	...	...	22.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	2	8	2	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	21.28	...	21.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	plt	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	21/43½	...	...	21/47	...	...	21/51	...	...	...	...
Preston	dep-line	68	...	...	...	...	BL	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	...	...	...	21RM24	...	...	<----	...	...	...	...	21OPRM54	21OPRM55
	dep	73	...	...	...	...	...	21.46	...	...	...	...	...	...	...	21.58	21.59
Preston	arr	74	...	...	...	...	21.45	21.48	...	21.48½	21.45	...	21RM52	...	...	22OP00	22OP01
	plt	75	...	...	...	2	2	4	4	6	2	4C	RES	5	5	RES	RES
Preston	dep	76	...	...	...	21.42	21.52	...	21.50	21.50½	21.52	21.52	21.56	22.02	22.02	22.05	22.05
	dep-line	77	...	...	...	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	...	FL	FL	...	...
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/03½	22/03½	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
Skew Bridge	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	21/44	...	...	...	...	21/54½	21/54½	...	22/05	22/05	...	...
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	92	...	...	...	21.47½	...	...	21.56	21.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	21/50	...	...	21/58½	21/58½	...	...	...	22/09	22/09	...	...
	dep-line	95	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	97	...	...	...	21a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	21/54	...	...	...	...	...	...	...	22/11	22/11	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464
			<b>2F02</b>	<b>1U84</b>	<b>1U84</b>	<b>1N38</b>	<b>5L74</b>	<b>2C78</b>	<b>5F05</b>	<b>1F05</b>	<b>2J42</b>	<b>2J42</b>	<b>5C79</b>	<b>2N12</b>	<b>2N12</b>	<b>2N64</b>	<b>2N64</b>	<b>5B38</b>
Signal ID				21.40							22.22			22.21		21.35	21.35	22.54
Orig. Dep. Time				Blackpool North							Blackpool North			Blackpool South		Barrow-in-Furness	Barrow-in-Furness	Preston
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Ormskirk	Manchester Airport	Manchester Airport		Leyland B Leyland			Liverpool Lime Street	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Barrow C.S.	Blackburn	Blackburn			Preston Croft Street Sdgs
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 24/06/2017 Until 09/09/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 24/06/2017 Until 09/09/2017</b>	<b>SO Until 17/06/2017, SO From 16/09/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	<b>21.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	<b>21.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	<b>21a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	<b>21.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	<b>22.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	<b>22/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	22.24	...	...	...	...	22.54	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	22.28	...	...	...	...	22/57	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	22/13½	...	22/30	...	...	...	...	...	...	...	22/34½	22/34½	...
<b>Lancaster</b>	mgn	58	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	22.16	...	22v34	...	...	...	...	...	...	...	22.37	22w38	...
	plt	60	...	...	...	4	...	1	...	...	...	...	...	...	...	4	5	...
	dep	61	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.39	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	22/02	...	...	...	...	...	...	22/48	...	22/55½	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep-line	68	...	FL	...	...	...	...	...	...	BL	...	BL	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	...	...	...	22OPRM35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM56
	dep	73	...	...	...	...	...	22.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00
Preston	arr	74	...	22.03½	...	22.37	...	22.40	...	...	22.49½	...	22.57	...	...	23w01	...	23OP02
	plt	75	3C	4	4	3	4	...	2	2	1	...	2	4C	5	...	RES	
	dep	76	22.05	22.05½	22.05	...	22.40	...	...	22.45	22.51½	22.51	...	23.00	23.00	...	...	23.06
	dep-line	77	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	80	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	22/08½	...	...	...	...	...	...	22/47	22/53½	22/53½	...	23/02½	23/02½	...	...	...
Euxton Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	22OP44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	92	...	...	...	...	...	...	22.50½	22.57	22.57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	94	...	22/11½	22/11½	...	...	...	...	22/53	22/59½	22/59½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

27 May to 9 December

			465	466	467	468	469	470	471	472	473	474
			<b>5B38</b>	<b>5U86</b>	<b>1U86</b>	<b>1U86</b>	<b>5N59</b>	<b>5L97</b>	<b>2J44</b>	<b>2J44</b>	<b>5L12</b>	<b>5N76</b>
Signal ID			22.56	21.37		22.45	23.06			23.06	23.28	23.42
Orig. Dep. Time			Preston	Preston		Blackpool North	Preston			Blackpool North	Blackburn	Preston
Orig. Loc. Name			Preston Croft Street Sdgs		Manchester Airport	Manchester Airport	Preston Croft Street Sdgs	Leyland B Leyland	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Leyland B Leyland	Preston Croft Street Sdgs
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lancaster</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	23/07	...	...	...	23/32	...	...	
	dep-line	68	...	...	BL	...	...	...	BL	...	...	
Preston C.S.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	21*RM45	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Shunt Line	dep	71	...	22.51	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	22OPRM58	22OPRM53	...	23OPRM08	...	...	...	...	23RM44	
	dep	73	23.02	23.03	...	23.12	...	...	...	...	23.48	
<b>Preston</b>	arr	74	23OP04	23.05	...	23.08½	23OPRM14	...	23.33½	23OPRM45	23RM50	
	plt	75	RES	2	2	RES	1	2	1	RES	RES	
	dep	76	23.08	...	23.10	23.10½	23.18	23.30	23.35	23.35½	23.49	23.54
	dep-line	77	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skew Bridge	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Curve Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	...	23/12½	23/12½	...	23/32	23/37½	23/38	23/51	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	23.36	...	...	23.55	...	
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	23.41	23.41½	...	...	
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Euxton Jn	dep	94	...	...	23/16½	23/16½	...	...	23/43½	23/44	...	
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Euxton Balshaw Lane <b>Balshaw Lane</b>	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Sundays**  
21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			5L15	1L61	2N00	5N98	5N55	5U56	1U56	5N12	2N12	2N12	1M47	5N16	5N16	2J44	5J63	5M46
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				22.13		00.22	23.57	07.53									08.52	08.41
Orig. Loc. Name				Glasgow Central		Preston	Blackburn	Preston Croft Street Sdgs									Preston Croft Street Sdgs Blackburn	Preston Croft Street Sdgs
Dest. Loc. Name			Leyland B Leyland		Newcastle	Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs		Manchester Airport		Colne	Colne	Hellfield	Preston	Preston	Manchester Victoria		
Timing Load			150	150	142	150	150	150	150	150	142	142	150	150	142	142	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun, not 21/05/2017	Sun From 08/10/2017	Sun	Sun, not 21/05/2017	Sun	Sun	Sun Until 05/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun From 17/09/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	00.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	00.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	7	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	08.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	09/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	...	00OPRM24	00RM45	08OPRM01	...	08RM12	...	...	...	...	...	...	...	08RM49
	dep	73	...	...	...	00.28	00.49	08.05	...	08.16	...	...	...	...	...	...	...	08.53
	arr	74	...	...	...	00OP30	00RM51	08.07	...	08.18	...	...	...	...	...	...	08OP54	08.55
Ribble Jn	plt	75	3	...	...	RES	RES	4	4	3	3	3C	2	2	2	2	RES	2
	dep	76	00.05	...	...	00.34	00.55	...	08.15	...	08.20	08.20	08.39	08.42	08.42	08.50	08.56	...
	dep-line	77	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	GL	GL	SL	GL	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP45	08RM45	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00½	09.02½	...	08/58	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	...
Farington Curve Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	00/07	...	...	...	...	...	08/17	...	08/22½	08/22½	08/41	...	...	08/52½	08/59½	...
Leyland	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	00.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	08/21	...	...	...	...	...	...	08/58½	...	...
Balshaw Lane	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Sundays**  
21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1A06	2N00	1M46	1U57	1U57	5F51	2F51	2H63	5B15	5B15	1B15	1B15	2J46	5U59	1A10	2N02
Signal ID																		
Orig. Dep. Time											09.19	09.21				09.43		
Orig. Loc. Name											Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs				Preston Croft Street Sdgs		
Dest. Loc. Name			London Euston	Newcastle	Carlisle	Manchester Airport	Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Leeds			York	York	Manchester Victoria		London Euston	Newcastle
Timing Load			390-125	142	150	150	150	150	150	150	150	150	158	158	142	150	390-125	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 01/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun	Sun Until 05/11/2017	Sun	Sun From 08/10/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	5	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	9	...	09.01	...	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...	...	...	...	10.01
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	09/02½	...	...	...	...	...	09/26½	...	...	...	...	...	...	...	10/02½
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	09.11	...	...	09RM27	09OPRM29	...	...	...	09OPRM51	...	...
Preston	dep	73	...	...	...	...	...	09.18	...	...	09.31	09.33	...	...	...	09.55	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	09.20	...	...	09.33	09.35	...	...	...	09.57	...	...
	plt	75	6	...	2	1	2	2	2	...	2	2	2	2	1	2	4	...
Ribble Jn	dep	76	09.00	...	09.01	09.05	09.05	...	09.25	...	...	...	09.37	09.37	09.50	...	10p01	...
	dep-line	77	FL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	FL	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	09/03	09/07½	09/07½	...	09/27½	...	...	...	09/40	09/40	09/52½	...	...	...
Leyland	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	...	...	09.56	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	94	09/04	...	...	09/11½	09/11½	...	09/33½	...	...	...	...	...	09/59½	...	10/05	...
	dep-line	95	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	09/05	...	...	...	...	...	09/37½	...	...	...	...	...	...	...	10/06	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Sundays

21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2N02</b>	<b>1U59</b>	<b>2N16</b>	<b>5T63</b>	<b>2N16</b>	<b>9G51</b>	<b>2F57</b>	<b>2F57</b>	<b>5B17</b>	<b>5B17</b>	<b>1B17</b>	<b>1B17</b>	<b>1U60</b>	<b>1U60</b>	<b>1C60</b>	<b>2H52</b>
Orig. Dep. Time						09.45					10.16	10.21			09.22		09.22	08.40
Orig. Loc. Name						Camforth Steamtown Hellfield Goods Loops					Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs			Barrow-in- Furness Manchester Airport	Manchester Airport	Barrow-in- Furness	Leeds
Dest. Loc. Name			Newcastle	Manchester Airport	Colne	Colne	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street				York	York				Morecambe
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>LD75</b>	<b>142</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 01/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 16/07/2017 Until 27/08/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 25/06/2017</b>	<b>Sun Until 18/06/2017</b>	<b>Sun Until 18/06/2017</b>	<b>Sun</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>10.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	<i>10/05½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	<i>10/11</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/15½</i>	...	<i>10/15½</i>	<i>10/29½</i>
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	<b>10OPRM13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/19½	...	10/19½	10/34
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21½	...	10.24	10RM38
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	2	5
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22½	...	...	10.43
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	10OPRM24	10RM29	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28	10.33	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	10.35	...	...	10.40½	...	...	...
<b>Preston</b>	plt	75	...	2	3C	...	2	6	1	2	2	1	1	2	4	3	...	...
	dep	76	...	10.05	10.08	...	10.11	10.17	10.25	10.25	...	...	10.37	10.38	10.47	10.47	...	...
	dep-line	77	...	SL	FL	...	SL	FL	SL	SL	...	...	SL	SL	FL	FL	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	10/06½	10/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	10/14	...	10/13½	...	10/27½	10/27½	...	...	10/40	10/40	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	...	10.31	10.31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	10/11½	...	...	...	10/22	10/33½	10/33½	...	...	...	...	10/52	10/52	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	10.35½	10.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	10/23	10/37½	10/37½	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - GREтна JN TO BALSHAW LANE

### Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>2C71</b>	<b>2J48</b>	<b>2C70</b>	<b>1A16</b>	<b>2C05</b>	<b>1U61</b>	<b>5U61</b>	<b>1U61</b>	<b>5S11</b>	<b>5S11</b>	<b>9G52</b>	<b>5S11</b>	<b>2F63</b>	<b>2F63</b>	<b>1B19</b>	<b>5B19</b>	
Orig. Dep. Time			10.05					10.44	10.54		11.04	10.38		11.04	11.00		11.11	11.21	
Orig. Loc. Name			Barrow-in-Furness Morecambe	Manchester Victoria		London Euston		Blackpool North	Preston Croft Street Sdgs	Manchester Airport		Leyland B Leyland	Blackpool North Car. M.D. Preston	Birmingham New Street	Leyland B Leyland Preston	Blackpool North		Blackpool North	Preston Croft Street Sdgs
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 25/06/2017 Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017 Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	<b>11.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kendal	dep	36	...	...	...	...	<b>11a16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	<b>11.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camforth North Jn	dep	40	<b>10/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	10/54½	...	11/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	10w59	...	11v08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	5	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	11.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	11/05	...	...	...	11/15	...	...	11/22	...	11/33	...
Preston C.S.	dep-line	68	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	BL	...	BL	...
	mgn	69	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	...	...	11OP02	...	...	...	...	<-----	...	...	...	11OPRM29
	dep	73	...	...	...	...	...	11.06	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33
	arr	74	...	...	...	...	11.07½	11.08	...	11RM15	...	11RM15	11.23½	...	11.34½	11.35	
	plt	75	...	2	...	5	...	4	4	2	...	6	2	2	1	1	1
Ribble Jn	dep	76	...	10.50	...	10.58	...	11.09½	...	11.10	11.20	11/16½	11.17	11.20	11.25½	11.25	11.37½
	dep-line	77	...	SL	...	FL	...	FL	...	FL	GL	GL	FL	GL	SL	SL	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	----->	11RM18½	...	11RM23	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42	...	11.42	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	10/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/27½	11/27½	11/40	...
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	92	...	10.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31	11.31	...	...
	mgn	93	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	94	...	10/59½	...	11/02½	...	11/14½	...	11/14½	...	11/22	...	11/33½	11/33½	...	...
	dep-line	95	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	SL	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35½	11.35½	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	11/23	...	11/37½	11/37½	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Sundays

21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1B19</b>	<b>1U62</b>	<b>2J40</b>	<b>2J40</b>	<b>5C52</b>	<b>5C52</b>	<b>2N10</b>	<b>1M05</b>	<b>2N10</b>	<b>2N04</b>	<b>2N04</b>	<b>2C72</b>	<b>5U63</b>	<b>2N10</b>	<b>1U63</b>	<b>1U63</b>
Orig. Dep. Time				10.23		11.21	10.25	11.39	11.21	09.38	11.21				11.37		11.40	
Orig. Loc. Name				Barrow-in-Furness		Blackpool North	Blackpool North Car. M.D.	Preston Croft Street Sdgs	Blackpool South	Glasgow Central	Blackpool South				Preston		Blackpool North	
Dest. Loc. Name			York	Manchester Airport	Manchester Victoria	Manchester Victoria			Colne	London Euston	Colne	Newcastle	Newcastle			Colne	Manchester Airport	Manchester Airport
Timing Load			<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 12/11/2017	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun	Sun Until 05/11/2017	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun From 12/11/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	10/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	10.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	4	...	5	5	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...	11.05	11.08	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06½	11/09½	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	11/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	11p28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	11/16½	...	...	...	...	...	11/37	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.36</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	<b>11/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/39</b>	...	...	...	<b>11/38</b>	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	59	...	<b>11.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.41</b>	...	...	...	<b>11v43</b>	...	...	...	...
	plt	60	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>11.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>11p43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>11/47</b>	<b>11/51½</b>	...	<b>11/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/02</b>	...
Preston C.S.	dep-line	68	...	...	...	<b>BL</b>	<b>FL</b>	...	<b>BL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	...	<b>11OPRM47</b>	...	...	...	<b>&lt;----</b>	...	...	...	<b>11*RM39</b>	...	...	...
<b>Preston</b>	dep	73	...	...	...	...	<b>11.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...
	arr	74	...	<b>11.42½</b>	...	<b>11.48½</b>	<b>11.53</b>	<b>11.53</b>	<b>11.58½</b>	<b>11.59½</b>	<b>11.58½</b>	...	...	...	<b>12.03</b>	...	<b>12.03½</b>	...
	plt	75	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3C</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	76	<b>11.37</b>	<b>11.47</b>	<b>11.50</b>	<b>11.50½</b>	...	...	<b>12.05½</b>	<b>12.02½</b>	<b>12.05½</b>	...	...	...	...	<b>12.05</b>	<b>12.05½</b>	<b>12.05</b>
Ribble Jn	dep-line	77	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	78	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	<b>----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/06½</b>	...
Skew Bridge	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	87	<b>11/40</b>	...	<b>11/52½</b>	<b>11/52½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/08</b>	...	...	...	<b>12/08½</b>	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	<b>11.56</b>	<b>11.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	<b>11/52</b>	<b>11/58½</b>	<b>11/58½</b>	...	...	...	<b>12/06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/11½</b>	<b>12/11½</b>
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane <b>Balshaw Lane</b>	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Sundays

21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			9A53	2F69	2F69	1B21	5U67	5B21	1B21	1M95	2J42	2J42	2C07	2Y57	1M07	2N06	2N06	2H54
					12.00	12.11	10.38	10.47		10.12		12.21			10.38			11.00
			London Euston	Liverpool Lime Street	Blackpool North Liverpool Lime Street	Blackpool North York	Preston	Preston	York	Edinburgh Manchester Airport	Manchester Victoria	Blackpool North Manchester Victoria		Leeds	Glasgow Central London Euston	Newcastle	Newcastle	Leeds Morecambe
			221T	150	150	158	150	150	158	350	142	142	185	150	390-125	150	150	150
			Sun	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	11/20½	...	...	...	...	11/41½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	11/23	...	...	...	...	11/43½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...	11.49½	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	5	...	5	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...	...	11.51½	12.01	12.04	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02½	12/05½	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	11v47	...	...	...	...	12.04	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	12.05½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	12/01½	...	...	...	...	12/18½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.11½	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a20½	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	12v11	...	...	12.25	...	12.27½	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	12.12	...	...	...	...	12.29½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	12/21½	...	...	...	...	12/38½	...	...	12/41
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	12/24	...	...	...	12/28	12/40½	...	...	12/45½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	12v26	...	...	...	12RMv32	12.42½	...	...	12w49
	plt	60	5	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	2	4	...	...	5
Lancaster	dep	61	11.58	...	...	...	...	...	...	12.27	...	...	...	12.48	12p44½	...	...	13.03
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Oubeck Goods Loop	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	12/22	12/33	...	...	...	...	...	...	12/47	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	BL	BL	...	...	...	...	...	...	BL	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	10*OPRM46	10OPRM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	13.54	12.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	13OPRM56	12OPRM29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	73	...	...	...	...	14.00	12.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	12.14½	...	12.23½	12.34½	14.02	12.35	...	12.45	...	12.48½	...	...	13.01	...	...	...
	plt	75	6	2	2	2	4	2	2	5	1	2	...	...	6	...	...	...
	dep	76	12.17½	12.25	12.25½	12.37½	...	...	12.37	12.47	12.50	12.50½	...	...	13.04	...	...	...
Preston Shunt Line	dep-line	77	FL	SL	SL	SL	...	...	SL	FL	SL	SL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	12/27½	12/27½	12/40	...	...	12/39	...	12/52½	12/52½	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	12.31	12.31	...	...	...	...	...	12.56	12.56	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	12/22	12/33½	12/33½	...	...	...	...	12/51½	12/58½	12/58½	...	...	13/08	...	...	...
	dep-line	95	FL	SL	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	97	...	12.35½	12.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	12/23	12/37½	12/37½	...	...	...	...	12/52½	...	...	...	...	13/09	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	12/22	12/33½	12/33½	...	...	...	...	12/51½	12/58½	12/58½	...	...	13/08	...	...	...
	dep-line	95	FL	SL	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	12.35½	12.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	12/23	12/37½	12/37½	...	...	...	...	12/52½	...	...	...	...	13/09	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - GREтна JN TO BALSHAW LANE

**Sundays**  
21 May to 3 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>5U65</b>	<b>1U65</b>	<b>1U65</b>	<b>2N12</b>	<b>5S15</b>	<b>9M54</b>	<b>1M50</b>	<b>2C80</b>	<b>2F55</b>	<b>2F55</b>	<b>1B23</b>	<b>5B23</b>	<b>1N29</b>	<b>1B23</b>	<b>5C37</b>	<b>2C09</b>
Orig. Dep. Time			12.37		12.36	12.26		10.51		12.42	13.00		13.11	12.04	12.10		12.04	
Orig. Loc. Name			Preston		Blackpool North	Blackpool South		Edinburgh		Heysham Harbour	Blackpool North		Blackpool North	Preston	Barrow-in-Furness		Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) Carlisle	
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Manchester Airport		Preston	London Euston	Hellifield		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	York			York		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>SRO-75</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	11/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/12½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	12/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a02
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07
	dep	38	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	12/52	...	...	...	...	...	13/04½	...	...	...	13/01½
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/15½
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM17½
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Morecambe Jn G.F. Bare Lane	dep	50	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	DUH	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	13a03	...	...	...	...	...	...	...
dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	12/54	...	13/05	...	...	...	...	13/09½	...	...	...
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	12.56	...	13.09	...	...	...	...	13.12	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	4	...	5	...	...	...	...	4	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	12p58	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...
dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	13/02	13/06	...	...	...	...	13/22	...	13/33	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	68	...	BL	BL	...	...	...	...	BL	...	BL	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12OPRM12	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...
Preston	arr	72	12*RM39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM29	...	...	...	...
	dep	73	13.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...	...
	arr	74	13.03	...	13.03½	13.09	...	13.14½	...	13.23½	...	13.34½	13.35	13v36	...	...	...
	plt	75	1	1	2	2	2	4	4C	2	2	2	2	6	2	...	...
Ribble Jn	dep	76	...	13.05	13.05½	...	13.12	13.17½	13.19	13.25½	13.25	13.37½	...	...	13.37	...	...
	dep-line	77	...	SL	SL	...	SL	FL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	79	...	...	...	13RM14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	80	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	13/07½	13/07½	...	...	13/21½	...	13/27½	13/27½	13/40	...	...	13/40	...	...
Leyland	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	13.31	13.31	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	13/11½	13/11½	...	13/22	...	...	13/33½	13/33½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	13.35½	13.35½	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	13/23	...	...	13/37½	13/37½	...	...	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Sundays

21 May to 3 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1M96</b>	<b>2J44</b>	<b>2J44</b>	<b>2C74</b>	<b>1M12</b>	<b>2H65</b>	<b>2N08</b>	<b>2N14</b>	<b>1U67</b>	<b>1U67</b>	<b>2N14</b>	<b>2N14</b>	<b>9M55</b>	<b>2F61</b>	<b>2F61</b>	<b>2N08</b>
Signal ID			11.16		13.21		11.38			13.22		13.40	13.22		11.55		14.00	
Orig. Dep. Time			Glasgow Central	Manchester	Blackpool North		Glasgow Central	Leeds	Newcastle	Blackpool South	Manchester	Blackpool North	Blackpool South	Colne	Glasgow Central	Liverpool Lime	Blackpool North	Newcastle
Orig. Loc. Name			Airport	Victoria	Victoria		London Euston			Colne	Airport	Airport	Colne	Colne	London Euston	Street	Street	
Dest. Loc. Name			Manchester	Manchester	Manchester		London Euston	Leeds	Newcastle	Colne	Manchester	Manchester	Colne	Colne	London Euston	Liverpool Lime	Blackpool North	Newcastle
Timing Load			<b>350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun Until</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until</b>
				<b>12/11/2017</b>					<b>08/10/2017</b>	<b>05/11/2017</b>	<b>12/11/2017</b>		<b>05/11/2017</b>	<b>12/11/2017</b>		<b>12/11/2017</b>		<b>01/10/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	12/22½	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	12/57	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	12/25	...	...	...	12/41	...	...	...	...	...	...	...	12/59	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	12.32	...	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...
	plt	8	4	...	...	...	4	...	6	5	...	...	...	...	4	...	...	5
	dep	9	12p34	...	...	...	12.49	12.59	13.05	...	...	...	...	...	13.07	...	...	13.08
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	13/00½	13/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09½
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	12p49	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...	...	13/19	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	13/02½	...	...	...	13/13	...	...	...	...	...	...	...	13/31	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	13.12	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	13p13	...	...	...	13p24	...	...	...	...	...	...	...	13/39½	...	...	...
	mgn	39	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	13/22½	...	...	...	13/33	...	...	...	...	...	...	...	13/47½	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	13.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	13/25	...	...	13/28	13/35	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	13.27	...	...	13.32	13.37	...	...	...	...	...	...	...	13.51½	...	...	...
	plt	60	4	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...
	dep	61	13p28	...	...	...	13p39	...	...	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	13/47	...	...	...	...	13/58	...	14/02	...	...	...	...	14/22	...
	dep-line	68	...	...	BL	...	...	...	...	BL	...	FL	...	...	...	...	BL	...
Preston C.S.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	13#46	...	13.48½	...	13.55½	...	...	13.59½	...	14.03½	13.59½	...	14.12½	...	14.23½	...
	plt	75	5	1	2	...	4	...	...	2	4	2	3C	...	4	2	2	...
	dep	76	13p48	13.50	13.50½	...	13.58½	...	...	14.08½	14.05	14.05½	14.08½	14.08	14.17	14.25	14.25½	...
Ribble Jn	dep-line	77	FL	SL	SL	...	FL	...	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/09½	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	13/52½	13/52½	...	...	...	...	...	...	...	14/11	14/11½	...	14/27½	14/27½	...
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	13.56	13.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31	14.31	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	13/52½	13/58½	13/58½	...	14/02½	...	...	...	14/11½	14/11½	...	...	14/21	14/33½	14/33½	...
	dep-line	95	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35½	14.35½	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	13/53½	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	14/22	14/37½	14/37½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Sundays

21 May to 3 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>2C48</b>	<b>5B25</b>	<b>1B25</b>	<b>1B25</b>	<b>1M97</b>	<b>2J46</b>	<b>2J46</b>	<b>2L07</b>	<b>2C11</b>	<b>2C78</b>	<b>1M13</b>	<b>2N10</b>	<b>2Y99</b>	<b>1U69</b>	<b>5U69</b>	<b>2N16</b>
Signal ID			13.10	12.45		14.11	12.12		14.21	13.00		14.05	12.38		14.29	14.35	13.36	14.27
Orig. Dep. Time			Barrow-in-Furness	Preston		Blackpool North	Edinburgh		Blackpool North	Dumfries		Heysham Harbour	Glasgow Central		Lancaster	Blackpool North	Preston	Blackpool South
Orig. Loc. Name					York	York	Manchester Airport	Manchester Victoria	Manchester Victoria				London Euston	Newcastle	Leeds	Manchester Airport		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun From 08/10/2017	Sun	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	13/20½	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	13.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	13/23	...	...	13/28	...	...	13/41	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	13.30	...	...	13.37	...	...	13.47	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	4	...	...	7	...	...	4	5	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	13.33	...	...	...	...	...	13.49	14.07	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	13v47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...	14/01	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	...	14/13	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	14a12½	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	14v11	...	...	...	14.17	...	14.22	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	14.12	...	...	...	...	...	14p24	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	14/04½	...	...	...	14/21½	...	...	...	...	...	14/33	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	14.39	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21½	...	14.46	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUH</b>	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a26</b>	...	...	<b>14.50</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	<b>14/09</b>	...	...	...	<b>14/24</b>	...	...	...	...	<b>14/28</b>	<b>14/35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	<b>14w13</b>	...	...	...	<b>14v26</b>	...	...	...	...	<b>14v32</b>	<b>14.37</b>	...	...	...	...	...
	plt	60	<b>5</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	<b>14p39</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	<b>14/33</b>	...	...	<b>14/47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/57</b>	...	<b>15/01½</b>
	dep-line	68	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>BL</b>
	mgn	69	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	<b>12OPRM53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*RM44</b>
	dep	71	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.52</b>
Preston Shunt Line	arr	72	...	<b>14OPRM29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14OPRM54</b>
	dep	73	...	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.58</b>
<b>Preston</b>	arr	74	...	<b>14.35</b>	...	<b>14.35½</b>	<b>14.45</b>	...	<b>14.48½</b>	...	...	...	<b>14.55½</b>	...	...	<b>14U58½</b>	<b>15.00</b>	<b>15.03</b>
	plt	75	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	76	...	...	<b>14.37</b>	<b>14.37½</b>	<b>14.47</b>	<b>14.50</b>	<b>14.50½</b>	...	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	<b>15.09½</b>	...	...
	dep-line	77	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	78	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	<b>14/40</b>	<b>14/40</b>	...	<b>14/52½</b>	<b>14/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	<b>14.56</b>	<b>14.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	...	<b>14/51½</b>	<b>14/58½</b>	<b>14/58½</b>	...	...	...	<b>15/02½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	<b>14/52½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/03½</b>	...	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Sundays**  
21 May to 3 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5S19</b>	<b>1U69</b>	<b>1N31</b>	<b>1U69</b>	<b>9M56</b>	<b>2F67</b>	<b>2F67</b>	<b>2C36</b>	<b>2N10</b>	<b>2C13</b>	<b>1B27</b>	<b>5B27</b>	<b>1B27</b>	<b>1M98</b>	<b>2J48</b>	<b>2J48</b>
Orig. Dep. Time			14.35	13.48	13.48	13.48	12.51	15.00	15.00	15.11	13.49	13.16	15.21	13.16	13.49	13.16	15.21	15.21
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Barrow-in-Furness	Barrow-in-Furness	Edinburgh	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Preston	Glasgow Central	Blackpool North	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Blackpool North
Dest. Loc. Name			Preston	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	London Euston	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Whitehaven	Newcastle	York	York	York	York	Manchester Airport	Manchester Victoria	Manchester Victoria
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 01/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	13/55	...	...	...	...	...	...	...	...	14/25	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	13/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34½	...	...
	plt	8	...	...	...	...	4	...	...	2	5	...	...	...	...	4	...	...
	dep	9	...	...	...	...	14.07	...	...	14.10	14.10	...	...	...	...	14.36½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	14/14	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	14/11½	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	14v20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...	14/50	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/02½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a01½	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...	15.12	...	...
	dep	38	...	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...	...	...	...	15p13	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	14/38	14/38	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22½	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Morecambe Jn G.F.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	14/42	14/42	14/54	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25	...	...
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	14.44	14.44	14.56	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27	...	...
	plt	60	...	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...
	dep	61	...	14.45	14.45	14p58	...	...	...	...	...	...	...	...	15p28	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	15/22	...	...	...	15/33	...	...	...	...	15/47
Preston C.S.	dep-line	68	...	...	...	...	...	BL	...	...	BL	...	...	...	...	...	BL
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	74	...	14U58½	15Uv03	15v03	15.14½	15.23½	...	...	15.34½	15.35	...	15#46	...	15.48½	
	plt	75	2	3	3	3	4	2	2	...	2	2	2	5	1	2	
	dep	76	15.06	15.09½	15.09½	15.10	15.17½	15.25	15.25½	...	15.37½	...	15.37	15p48	15.50	15.50½	
	dep-line	77	FL	FL	FL	FL	FL	SL	SL	...	SL	...	SL	FL	SL	SL	
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	79	15RM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	15.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	81	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	87	...	...	...	...	15/27½	15/27½	...	...	15/40	...	15/40	...	15/52½	15/52½	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	15.31	15.31	...	...	...	...	...	...	...	15.56	15.56
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	15/14½	15/14½	15/14½	15/22	15/33½	15/33½	...	...	...	...	...	15/52½	15/58½	15/58½
Euxton Balshaw Lane	dep-line	95	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	15.35½	15.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	99	...	...	...	15/23	15/37½	15/37½	...	...	...	...	...	15/53½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Sundays**  
21 May to 3 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>2C70</b>	<b>1M14</b>	<b>5C38</b>	<b>2N12</b>	<b>1U71</b>	<b>5U71</b>	<b>1U71</b>	<b>2N18</b>	<b>2N18</b>	<b>9M57</b>	<b>2F53</b>	<b>2F53</b>	<b>1M01</b>	<b>2C76</b>	<b>1B29</b>	<b>5U74</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			13.38				15.33	15.38			15.24	13.55		16.00			16.11	14.38
Orig. Loc. Name				Glasgow Central London Euston	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Newcastle	Blackpool North Manchester Airport	Preston	Manchester Airport	Colne	Blackpool South Colne	Glasgow Central London Euston	Liverpool Lime Street	Blackpool North Liverpool Lime Street	Nottingham		Blackpool North York	Preston
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>SRO-75</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	14/41	...	...	...	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	14.47	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	4	1	5	...	...	...	...	...	4	...	...	6	...	...	...
	dep	9	...	14.49	15.00	15.08	...	...	...	...	...	15.11	...	...	15.20	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	15/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	15/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21½	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	15/01	...	...	...	...	...	...	...	15/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	15/13	...	...	...	...	...	...	...	15/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	15.22	...	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	15p24	...	...	...	...	...	...	...	15p46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	...	15/33	...	...	...	...	...	...	...	15/55½	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	15.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.57	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	51	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	<b>15.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...
	mgn	56	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	<b>15/28</b>	<b>15/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/57½</b>	...	...	...	<b>16/03</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	<b>15.32</b>	<b>15.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16v07</b>	...	...
	plt	60	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	61	...	<b>15p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/59</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	...	<b>15/55</b>	...	...	...	<b>16/06</b>	...	...	<b>16/22</b>	...	...	<b>16/33</b>	...
	dep-line	68	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	<b>BL</b>	...	...	<b>BL</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*OPRM46</b>
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.55</b>
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	...	...	<b>15*RM40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17OPRM57</b>
	dep	73	...	...	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.01</b>
<b>Preston</b>	arr	74	...	<b>15.55½</b>	...	...	<b>15.56½</b>	<b>16.03</b>	...	...	<b>16.07½</b>	<b>16.14</b>	...	<b>16.23½</b>	...	...	<b>16.36½</b>	<b>18.03</b>
	plt	75	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3C</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	76	...	<b>15.58½</b>	...	...	<b>16.05½</b>	...	<b>16.05</b>	<b>16.08</b>	<b>16.09½</b>	<b>16.17</b>	<b>16.25</b>	<b>16.25½</b>	...	...	<b>16.38½</b>	...
	dep-line	77	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/12</b>	<b>16/11½</b>	...	<b>16/27½</b>	<b>16/27½</b>	...	...	<b>16/41</b>	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.31</b>	<b>16.31</b>	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	<b>16/02½</b>	...	...	<b>16/11½</b>	...	<b>16/11½</b>	...	...	<b>16/21½</b>	<b>16/33½</b>	<b>16/33½</b>	...	...	...	...
	dep-line	95	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.35½</b>	<b>16.35½</b>	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	<b>16/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/22½</b>	<b>16/37½</b>	<b>16/37½</b>	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Sundays**  
21 May to 3 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>5B29</b>	<b>1B29</b>	<b>1M99</b>	<b>2J40</b>	<b>2J40</b>	<b>2L09</b>	<b>2C15</b>	<b>1M15</b>	<b>2N14</b>	<b>2N14</b>	<b>2H56</b>	<b>2C78</b>	<b>2N10</b>	<b>5U73</b>	<b>5S13</b>	<b>1U73</b>
Orig. Dep. Time			14.49		14.12		16.21	15.01		14.38			14.59		16.23	16.39		16.40
Orig. Loc. Name			Preston		Edinburgh		Blackpool North	Dumfries		Glasgow Central	Newcastle		Leeds		Blackpool South	Preston		Blackpool North
Dest. Loc. Name				York	Manchester Airport	Manchester Victoria	Manchester Victoria			London Euston	Newcastle	Newcastle	Morecambe				Preston	Manchester Airport
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 08/10/2017</b>	<b>Sun Until 01/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	15/21½	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	15/24	...	...	15/29	...	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	...	15.31	...	...	15.38	...	15.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	4	...	...	8	...	4	5	5	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	15.33	...	...	...	...	15.49	16.01	16.04	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	16/02½	16/05½	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	15v47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	15.48	...	...	...	...	16/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	16/01½	...	...	...	...	16/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	16.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	16a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	16v11	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	16.12	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	...	...	16p24	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	16/21½	...	...	...	...	16/33	...	...	16/39	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	<b>16/24</b>	...	...	...	...	<b>16/35</b>	...	...	<b>16/43½</b>	<b>16/49</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	59	...	...	<b>16v26</b>	...	...	...	...	<b>16.37</b>	...	...	<b>16.47</b>	<b>16v52½</b>	...	...	...	...
	plt	60	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...	<b>16p39</b>	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	<b>16/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/57½</b>	...	...	<b>17/02</b>
	dep-line	68	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>BL</b>	...	...	<b>FL</b>
Preston C.S.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	<b>15OPRM03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep	71	<b>16.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	<b>16OPRM30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	73	<b>16.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*RM41</b>	...	...
	arr	74	<b>16.36</b>	...	<b>16.45</b>	...	<b>16.48½</b>	...	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	...	<b>16.59</b>	<b>17.03</b>	...	<b>17.03½</b>
	plt	75	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	76	...	<b>16.38</b>	<b>16.47</b>	<b>16.50</b>	<b>16.50½</b>	...	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.05</b>	<b>17.05½</b>
Ribble Jn	dep-line	77	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	78	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	<b>16/41</b>	...	<b>16/52½</b>	<b>16/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	<b>16.56</b>	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	<b>16/51½</b>	<b>16/58½</b>	<b>16/58½</b>	...	...	<b>17/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/11½</b>
	dep-line	95	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	<b>16/52½</b>	...	...	...	...	<b>17/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Sundays**  
21 May to 3 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			1U73	9M47	2F59	2F59	1T46	2C17	1B31	5B31	1B31	1N33	1M90	2J42	2J42	2Y63	1M16	2H67
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.51		17.00			17.11	15.50		16.12	15.16		17.21		15.38	
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Blackpool North			Blackpool North	Preston		Barrow-in-Furness	Glasgow Central		Blackpool North		Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	London Euston	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	York		York		York		Manchester Airport	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Leeds	London Euston	Leeds
Timing Load			150	390-125	150	150	60-ST420	185	158	150	158	150	350	142	142	142	390-125	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 12/11/2017	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun From 16/07/2017 Until 27/08/2017	Sun	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun	Sun
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	15/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/26	...	...	...	16/39	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	15/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	16/41	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	16.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...	16.47	...
	plt	8	...	4	...	...	3	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4	6
	dep	9	...	16.07½	...	...	16.16	...	...	...	...	...	16p37½	...	...	...	16.49	17.00
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01½
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	16.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...
	dep	21	...	16.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/51½	...	...	...	17.03½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	16/36	...	...	...	...	...	...	...	...	17/04	...	...	...	17/16½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	16.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	16.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	17a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	17#13½	...	...	...	...	...
	dep	38	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	17q14½	...	...	...	17/25	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Camforth North Jn	dep	40	...	16/52½	...	...	...	...	...	...	...	17/07	17/24	...	...	...	17/33	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	16/54½	...	...	...	...	...	...	...	17/12	17/26½	...	...	17/29	17/35	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	...	16.56½	...	...	...	...	...	...	...	17.14½	17#28½	...	...	17.33	17.37	...
	plt	60	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	2	4	...
	dep	61	...	16p58½	...	...	...	...	...	...	...	17.15½	17q29½	...	...	17.37	17p39	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep	67	...	...	...	17/22	...	...	17/33	...	...	...	...	...	17/47	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	BL	...	...	BL	...	...	...	...	...	BL	...	...	...
Preston Shunt Line	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	15OPRM58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	71	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	17OPRM29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	17.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	17.15	...	17.23½	...	...	17.34½	17.35	...	17v39	17#47	...	17.48½	...	17.55½	
	plt	75	4	4	2	2	...	...	2	2	...	6	4	1	...	2	4	...
	dep	76	17.05	17p18	17.25	17.25½	...	...	17.37½	...	17.37	...	17q49	17.50	17.50½	...	17.58½	...
Ribble Jn	dep-line	77	FL	FL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	87	...	...	17/27½	17/27½	...	...	17/40	...	17/40	...	...	17/52½	17/52½	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	17.31	17.31	...	...	...	...	...	...	...	17.56	17.56	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	17/11½	17/22	17/33½	17/33½	...	...	...	...	...	...	17/53½	17/58½	17/58½	...	18/02½	...
Balshaw Lane	dep-line	95	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	97	...	...	17.35½	17.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	99	...	17/23	17/37½	17/37½	...	...	...	...	...	...	17/54½	...	...	...	18/03½	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Sundays

21 May to 3 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			2N16	2N16	2N12	1U74	1U74	2N12	2N12	9M59	2F65	2F65	2C38	1B33	5B33	1B33	5J44	1M91
Signal ID					17.22	17.40	17.22	15.57	18.00	18.11	16.49	18.21	16.12					
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Newcastle	Newcastle	Blackpool South Colne	Manchester Airport	Blackpool North Manchester Airport	Blackpool South Colne	Colne	Glasgow Central London Euston	Liverpool Lime Street	Blackpool North Liverpool Lime Street	Whitehaven	Blackpool North Leeds	Preston	Leeds	Preston	Edinburgh Manchester Airport
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	142	150	150	142	142	390-125	150	150	153	158	150	158	150	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	16/59½	...	...	...	...	...	...	...	17/21½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	17/24
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	17.07½	...	...	...	...	...	...	...	17.31
	plt	8	5	5	...	...	...	...	...	4	...	...	2	...	...	...	...	4
	dep	9	17.05	17.08	...	...	...	...	...	17.09½	...	...	17.10	...	...	...	...	17.33
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/14	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	17/06½	17/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	17/22½	...	...	...	...	...	...	...	17v47
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	17/34½	...	...	...	...	...	...	...	18/01½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	18v11
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	17p45½	...	...	...	...	...	...	...	18.12
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	17/54½	...	...	...	...	...	...	...	18/21½
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	18/24
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18v26
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
Lancaster	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	18.27
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	17/58	...	18/02	...	...	...	...	18/22	...	18/33	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep-line	68	...	...	BL	...	FL	...	...	...	...	BL	...	BL	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16OPRM57	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	18OPRM30	...	18RM23	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34	...	18.39	...
Preston	arr	74	...	...	17.59½	...	18.03½	17.59½	...	18.12½	...	18.23½	...	18.34½	18.36	...	18.41	18.45
	plt	75	...	...	2	4	3	2	3C	4	2	2	...	1	1	...	1	6
	dep	76	...	...	18.07½	18.05	18.05½	18.07½	18.07	18.17½	18.25	18.25½	...	18.37½	...	18.38	...	18.47
	dep-line	77	...	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	FL
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	18/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	18/10	18/10½	...	18/27½	18/27½	...	18/40	...	18/40	...	...
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31	18.31	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	18/11½	18/11½	...	...	18/21½	18/33½	18/33½	...	...	...	...	...	18/51½
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	FL
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35½	18.35½	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	18/22½	18/37½	18/37½	...	...	...	...	...	18/53

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Sundays

21 May to 3 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2J44</b>	<b>2J44</b>	<b>1L55</b>	<b>1U77</b>	<b>1N36</b>	<b>1M17</b>	<b>1U77</b>	<b>1U77</b>	<b>1U77</b>	<b>5U77</b>	<b>2N14</b>	<b>5S17</b>	<b>2F51</b>	<b>1B35</b>	<b>2J46</b>	<b>1U79</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				18.21	15.03			16.38	18.02	18.40	18.02	17.38	18.27	19.00	19.11	19.21	19.35	
Orig. Loc. Name				Blackpool North	Glasgow Central			Glasgow Central	Windermere	Blackpool North	Windermere	Preston	Blackpool South	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria	Manchester Victoria		Manchester Airport	Manchester Airport	London Euston	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport			Liverpool Lime Street	York	Manchester Victoria	Manchester Airport	
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	17/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	17.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	17/28	...	...	17/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	...	17.37	...	...	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	7	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	17.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	18.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	18.02	18.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	18.07½	18.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	18.12½	18.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	18a16½	18a16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	18.21	18.21	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	18.23	18.23	18p29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	...	...	...	18/33	18/33	18/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	18/35½	18/35½	18/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	59	...	...	...	18.37½	18.37½	18.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	18.38½	18.38½	18p44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	18/47	...	...	...	...	...	19/02	...	...	19/09	...	19/22	19/33	19/47	19/57
Preston C.S.	dep-line	68	...	BL	...	...	...	...	...	FL	...	...	BL	...	BL	BL	BL	FL
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<-----	17*RM46	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	18.48½	...	18v57	18Uv57	19.00½	18Uv57	19U03½	18v57	19.05	19.11	...	19.23½	19.34½	19.48½	19.58½
	plt	75	1	2	...	6	6	4	6	6	6	6	2	2	2	3	2	4
Ribble Jn	dep	76	18.50	18.50½	...	19.10	19.09½	19.03½	19.09½	19.09½	19.10	...	...	19.15	19.25½	19.37½	19.50½	20.08
	dep-line	77	SL	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	FL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	19RM17	----->	----->	----->	----->
Skew Bridge	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	18/52½	18/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	92	18.56	18.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	94	18/58½	18/58½	...	...	...	19/07½	19/14½	19/14½	19/14½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	19/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Sundays

21 May to 3 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			<b>2N16</b>	<b>2F55</b>	<b>1B37</b>	<b>2J48</b>	<b>2N18</b>	<b>1U81</b>	<b>1M76</b>	<b>2N18</b>	<b>2N18</b>	<b>9M60</b>	<b>2F51</b>	<b>2F51</b>	<b>1B35</b>	<b>2H58</b>	<b>5B35</b>	<b>1B35</b>
Signal ID			19.26	20.00	20.11	20.21	20.22	20.40				16.51	19.00		19.11	17.20	17.49	
Orig. Dep. Time			Blackpool South	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool South	Blackpool North				Edinburgh	Blackpool North		Blackpool North	Leeds	Preston	
Orig. Loc. Name			Colne	Liverpool Lime Street	Leeds	Manchester Victoria	Burnley Central	Manchester Airport	Blackpool North	Newcastle	Newcastle	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	York	Morecambe		York
Dest. Loc. Name			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Timing Load			<b>Sun Until</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun Until</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun Until</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun From</b>
Operating Characteristics			<b>05/11/2017</b>		<b>05/11/2017</b>		<b>05/11/2017</b>		<b>10/09/2017</b>	<b>08/10/2017</b>	<b>01/10/2017</b>			<b>12/11/2017</b>	<b>05/11/2017</b>		<b>12/11/2017</b>	<b>12/11/2017</b>
Dates Of Operation																		
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	5	6	6	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	17.57	18.01	18.04	18.07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	17/58½	18/02½	18/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p43	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/52	...	...	...	19/04½	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54	...	...	...	19/09	...	...
Lancaster	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...	19.12	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	2	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p58	...	...	...	19.23	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	20/09	20/22	20/33	20/47	20/58	21/02	21/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	dep-line	68	BL	BL	BL	BL	BL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	20.10½	20.23½	20.34½	20.48½	20.59½	21.03½	...	...	...	19.14½	19.23½	...	19.34½	...	19.35	...
Ribble Jn	plt	75	2	2	2	2	2	4	...	...	...	2	2	...	3	...	2	...
	dep	76	20.12½	20.25½	20.37½	20.50½	21.04½	21.05½	...	...	...	19.17½	19.25½	19.25	19.37½	...	...	19.37
	dep-line	77	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	SL	SL	SL	...	...	SL
Skew Bridge	mgn	78	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	79	---->	---->	---->	---->	---->	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	19/27½	19/40	...	...	19/40
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31	19.31	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22	19/33½	19/33½	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.35½	19.35½	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/23	19/37½	19/37½	...	...	...	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Sundays

21 May to 3 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>1N35</b>	<b>1M92</b>	<b>2J46</b>	<b>2C21</b>	<b>2J46</b>	<b>1M18</b>	<b>1U79</b>	<b>2C40</b>	<b>2Y67</b>	<b>2C23</b>	<b>2C73</b>	<b>5U79</b>	<b>1U79</b>	<b>2N16</b>	<b>2N16</b>	<b>2F55</b>
Orig. Dep. Time			18.15	17.16	19.21			17.38	19.35				19.11	19.38			19.26	20.00
Orig. Loc. Name			Barrow-in-Furness	Glasgow Central	Blackpool North			Glasgow Central	Blackpool North				Barrow-in-Furness Morecambe	Preston			Blackpool South	Blackpool North
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Manchester Victoria		Manchester Victoria	London Euston	Manchester Airport	Whitehaven	Leeds			Manchester Airport	Colne	Colne	Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	18/24	...	...	...	18/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	18/26½	...	...	...	18/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	18#33½	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	4	...	...	...	4	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	18q35½	...	...	...	18.52	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	18#49½	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	18q50½	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	19/04	...	...	...	19/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	19.48	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	19a18	...	...	...	...	...	20.02½	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	19#13½	...	19.23	...	19.28	...	...	...	20.07	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	19q14½	...	...	...	19p30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	19/09½	19/24	...	...	...	19/39	...	...	...	20/04½	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUM</b>	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.50</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	<b>19/14½</b>	<b>19/26½</b>	...	...	...	<b>19/41</b>	...	...	<b>19/52½</b>	...	<b>20/09</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	59	<b>19.17</b>	<b>19#28½</b>	...	...	...	<b>19.43</b>	...	...	<b>19.56½</b>	...	<b>20.13½</b>	...	...	...	...	...
	plt	60	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>19.18</b>	<b>19q29½</b>	...	...	...	<b>19p45</b>	...	...	<b>20.02½</b>	...	<b>20.20</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>19*RM40</b>	...	...	...	<-----	<-----
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	74	<b>19v41</b>	<b>19#47½</b>	<b>19.48½</b>	...	...	<b>20.01½</b>	<b>19.58½</b>	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	<b>20.10½</b>	<b>20.23½</b>
	plt	75	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	76	...	<b>19q49½</b>	<b>19.50½</b>	...	<b>19.50</b>	<b>20.04½</b>	<b>20.08</b>	...	...	...	...	<b>20.08</b>	<b>20.11</b>	<b>20.12½</b>	<b>20.25½</b>	<b>20.25½</b>
	dep-line	77	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/13</b>	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	87	...	...	<b>19/52½</b>	...	<b>19/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/15</b>	<b>20/15</b>	<b>20/27½</b>
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	dep	92	...	...	<b>19.56</b>	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.31</b>
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	<b>19/54</b>	<b>19/58½</b>	...	<b>19/58½</b>	<b>20/08½</b>	<b>20/14</b>	...	...	...	...	<b>20/14</b>	...	...	...	<b>20/33½</b>
	dep-line	95	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.35½</b>
<b>Balshaw Lane</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	<b>19/55½</b>	...	...	...	<b>20/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/37½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Sundays

21 May to 3 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			<b>2F55</b>	<b>1B37</b>	<b>5U84</b>	<b>5B37</b>	<b>1B37</b>	<b>1M93</b>	<b>2J48</b>	<b>2J48</b>	<b>2L13</b>	<b>9M19</b>	<b>2C70</b>	<b>5B34</b>	<b>2N18</b>	<b>5B34</b>	<b>1U81</b>	<b>5U81</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				20.11	18.42	18.49		18.12	20.21		19.01	18.38		20.49	20.22	20.53	20.40	20.39
Orig. Loc. Name				Blackpool North	Preston	Preston		Edinburgh	Blackpool North		Dumfries	Glasgow Central		Preston	Blackpool South	Preston	Blackpool North	Preston
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Leeds			Leeds	Manchester Airport	Manchester Victoria	Manchester Victoria		Birmingham New Street		Preston Croft Street Sdgs	Burnley Central	Preston Croft Street Sdgs	Manchester Airport	Preston
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>	<b>Sun Until 05/11/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 12/11/2017</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	19/20½	...	...	...	19/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	19/23	...	...	19/29	19/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	...	...	...	...	19.30	...	...	19.38	19.45½	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	4	...	...	7	4	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	19.33	...	...	...	19.47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	19v47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	19.48	...	...	...	20/00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	20/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	20v11	...	...	...	20.21½	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	20.12	...	...	...	20.23	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	20/21½	...	...	...	20/32	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...	...	...	...	...	
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	20/24	...	...	...	20/34	20/46	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lancaster	arr	59	...	...	...	...	20v26	...	...	...	20.36	20v50	...	...	...	...	...	
	plt	60	...	...	...	...	4	...	...	...	4	2	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	20.27	...	...	...	20p37½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oubeck Goods Loop	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston C.S.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	18*OPRM50	19OPRM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Shunt Line	dep	71	...	...	21.46	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	<-----	21OPRM48	20OPRM30	...	...	<-----	...	...	...	20RM51	<-----	20RM55	<-----	20*RM41	
	dep	73	...	...	21.58	20.34	...	...	...	...	...	...	20.55	...	20.59	...	21.01	
Preston	arr	74	...	20.34½	22.00	20.36	...	20.45	20.48½	...	20.54	...	20RM57	20.59½	21RM01	21.03½	21.03	
	plt	75	2	4	2	2	6	2	5	...	4	...	RES	2	RES	4	4	
	dep	76	20.25	20.37½	...	...	20.38	20.47	20.50½	20.50	...	20.57	...	21.01	21.04½	21.05	21.05½	...
	dep-line	77	SL	SL	...	...	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	
Ribble Jn	mgn	78	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skew Bridge	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Curve Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	20/27½	20/41	...	...	20/41	...	20/52½	...	...	...	...	21/07	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	20.31	...	...	...	...	...	20.56	20.56	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Euxton Jn	dep	94	20/33½	...	...	...	...	20/51½	20/58½	20/58½	...	21/01½	...	...	...	21/11½	...	
	dep-line	95	SL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
Euxton Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	97	20.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Balshaw Lane	dep	99	20/37½	...	...	...	20/52½	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	...	

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Sundays**  
21 May to 3 December

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
			<b>1U81</b>	<b>9M62</b>	<b>2F59</b>	<b>2F59</b>	<b>2N20</b>	<b>2N20</b>	<b>2C45</b>	<b>1B39</b>	<b>5B39</b>	<b>1B39</b>	<b>1N39</b>	<b>1M96</b>	<b>2J40</b>	<b>2J40</b>	<b>2J40</b>	<b>1N39</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				18.51		21.00			21.03	21.11	19.49			19.06		21.21	21.21	20.40
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Liverpool Lime	Blackpool North	Newcastle	Newcastle	Lancaster	Blackpool North	Preston			Glasgow Central	Manchester	Blackpool North	Blackpool North	Windermere
Dest. Loc. Name			Manchester	Birmingham	Liverpool Lime	Liverpool Lime	Newcastle	Newcastle	Barrow-in-	Leeds		Leeds	Preston	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	
Timing Load			<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun Until</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun Until</b>	<b>Sun</b>
			<b>12/11/2017</b>		<b>12/11/2017</b>		<b>08/10/2017</b>	<b>01/10/2017</b>			<b>12/11/2017</b>	<b>12/11/2017</b>			<b>12/11/2017</b>	<b>08/10/2017</b>	<b>01/10/2017</b>	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	19/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/16	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	19/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/18½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	7	...	20.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.25½	...	...	...	...
	plt	8	...	4	...	...	5	5	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	9	...	20.07	...	...	20.12	20.15	...	...	...	...	...	20p27½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	20/13½	20/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	20.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20#41½	...	...	...	...
	dep	21	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p42½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a55	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59½	21.05½	...	...	...	20.59½
	dep	38	...	20/44	...	...	...	...	...	...	...	...	21.12½	21.06½	...	...	...	21.12½
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Carnforth North Jn	dep	40	...	20/52	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	21/16	...	...	...	21/25
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	21v12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	21.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	DUM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	21/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	20/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18½	...	...	...	21/28½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	20.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.20½	...	...	...	21.31
	plt	60	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4
Lancaster	dep	61	...	20p58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21½	...	...	...	21.32
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	21/22	...	...	...	21/33	...	...	...	...	...	21/47	21/47	...
Preston Fylde Jn.	dep-line	68	...	...	...	BL	...	...	...	BL	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston C.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	74	...	21.14½	...	21.23½	...	...	...	21.34½	21.35	...	...	21.39½	...	21.48½	21.48½	21.53
	plt	75	4	6	2	2	...	...	...	2	2	...	...	6	1	2	2	5
	dep	76	21.05	21.17½	21.25	21.25½	...	...	...	21.37½	...	21.37	...	21.43½	21.50	21.50½	21.50½	...
	dep-line	77	FL	FL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	FL	SL	SL	FL	...
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	21/27½	21/27½	...	...	...	21/40	...	21/40	...	...	21/52½	21/52½	...	...
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	21.31	21.31	...	...	...	...	...	...	...	...	21.56	21.56	21.56	...
Euxton Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	21/11½	21/22	21/33½	21/33½	...	...	...	...	...	...	...	21/48	21/58½	21/58½	21/58½	...
	dep-line	95	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	21.35½	21.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	21/23	21/37½	21/37½	...	...	...	...	...	...	...	21/49½	22/03½	22/03½	22/03½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Sundays

21 May to 3 December

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
			5N39	2C42	5B36	2N10	2N10	2N10	1U84	1U84	5N58	5N58	2F61	2F61	1M94	5L96	1M87	5N18
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					21.49	21.21		21.21	21.40		22.02	22.04		22.00	19.57		20.08	22.05
Orig. Loc. Name					Preston	Blackpool South		Blackpool South	Blackpool North		Preston	Preston		Blackpool North	Edinburgh		Glasgow Central	Burnley Central
Dest. Loc. Name			Leyland B Leyland	Whitehaven	Preston Croft Street Sdgs	Colne	Colne	Colne	Manchester Airport	Manchester Airport	Preston Croft Street Sdgs	Preston Croft Street Sdgs	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Leyland B Leyland	Crewe	Leyland B Leyland
Timing Load			150	153	142	142	142	142	150	150	150	150	150	150	350	150	390-125	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 12/11/2017	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun Until 05/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun Until 05/11/2017
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05½	...	21/13½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08	...	21/16	...
Carlisle	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15	...	21.22	...
	dep	9	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	4	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.17	...	21.24	...	
Currock Jn	dep	11	...	21/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.37½	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30½	...	21.39½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43	...	21/52½	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windermere	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.52½	...	22.01½	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.53½	...	22.03½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Camforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/03	...	22/12½	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heysham Port	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05½	...	22/14½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07½	...	22/16½	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	4	...
Lancaster	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/08½	...	22/18½	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Fylde Jn.	dep	67	...	...	...	21/57	...	...	22/02	...	...	...	...	22/22	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	BL	...	...	FL	...	...	...	...	BL	...	...	...	...
Preston C.S.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston Shunt Line	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	21OPRM51	...	...	<----	...	22OPRM04	22OPRM06	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	73	...	...	21.55	...	...	...	...	22.08	22.10	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	21OPRM57	21.58½	...	21.58½	22.03½	...	22OP10	22OP12	...	22.23½	22.26½	...	22.35	22OP43
	plt	75	5	...	RES	2	3C	2	4	...	RES	RES	2	2	4	1	4	1
	dep	76	21.58	...	22.01	22.02½	22.01	22.02½	22.05½	22.05	22.14	22.16	22.25	22.25½	22.28½	22.28	22.38	22.48
Ribble Jn	dep-line	77	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	FL	...	...	SL	SL	FL	SL	FL	SL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	79	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	22/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	81	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	22/05	22/05	...	...	...	...	22/27½	22/27½	...	22/30½	...	22/50
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	89	22/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP34½	...	22.54
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31	22.31	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	22/11½	22/11½	...	...	22/33½	22/33½	22/33	...	22/42	...
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	SL	FL	...	FL	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35½	22.35½	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	22/13½	22/13½	...	...	22/37½	22/37½	22/34	...	22/45½	...

## CE02 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Sundays**  
21 May to 3 December

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331
			5L82	5L82	5B38	5B38	2F63	2F63	5F05	5H99	5U86	1U86	5J49
Signal ID													
Orig. Dep. Time					22.54	22.56		22.44			22.45		23.24
Orig. Loc. Name					Preston	Preston		Blackpool North			Preston		Blackburn
Dest. Loc. Name			Leyland B	Leyland B	Preston Croft	Preston Croft	Liverpool Lime	Liverpool Lime	Edge Hill	Longsight Car.		Manchester	Newton Heath
			Leyland	Leyland	Street Sdgs	Street Sdgs	Street	Street	Intercity Depot	M.D.	Airport	T.M.D.	
Timing Load			150	150	142	150	150	150	390-125	390-125	150	150	150
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun From	Sun Until	Sun From	Sun	Sun From	Sun	Sun	Sun	Sun From	Sun	Sun
			12/11/2017	05/11/2017	12/11/2017		12/11/2017				12/11/2017		
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Up Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Windermere</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staveley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burneside	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kendal	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heysham Port</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	
Morecambe Jn G.F.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Morecambe South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lancaster	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oubeck Goods Loop	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Preston Fylde Jn.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	
	dep-line	68	...	...	...	...	BL	...	...	...	...	...	
Preston C.S.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	22*RM53	...	...	
Preston Shunt Line	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	23.25	...	...	
	arr	72	...	...	22OPRM56	22OPRM58	...	...	...	23OPRM27	...	...	
	dep	73	...	...	23.00	23.02	...	...	...	23.31	...	...	
Preston	arr	74	...	...	23OPRM02	23OP04	...	23.08	...	23.33	...	23*RM41	
	plt	75	3C	1	RES	RES	1	3	4	2	3		
	dep	76	22.59	22.59	23.06	23.08	23.10	23.10	23.28	23.32	...	23.35	23.50
	dep-line	77	SL	SL	...	...	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL
Ribble Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	23/30½	23/34½	...	...	...	
	dep-line	81	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	
Skew Bridge	mgn	82	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Curve Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	23/01	23/01	...	...	23/12	23/12	23/33½	23/37½	...	23/40½	23/52
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(2)	...	
	dep	89	23.05	23.05	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leyland	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	23.15½	23.15½	...	...	23.46	...	
Euxton Jn	mgn	93	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	23/18½	23/18½	23/39½	23/43½	...	23/48½	23/56
	dep-line	95	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	FL	SL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Euxton Balshaw Lane Balshaw Lane	dep	97	...	...	...	...	23.20½	23.20½	...	...	...	...	
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	99	...	...	...	...	23/22	23/22	23/41½	23/45½	...	23/50½	23/58