

BOOK CE

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CE05**

**CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS**

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1C59</b>	<b>5C59</b>	<b>5C30</b>	<b>5C34</b>	<b>2C31</b>	<b>2C33</b>	<b>2C31</b>	<b>5C35</b>	<b>2C35</b>	<b>2Y51</b>
Orig. Dep. Time			22.00		05.27	06.26			05.19			07.07
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Barrow C.S.	Workington H.S.			Preston			Lancaster
Dest. Loc. Name												Leeds
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	05/50	...	...	07/15
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	05.51	...	...	07.16
	dep	4	...	...	...	...	...	...	05.52	...	...	07.18
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.31½
Silverdale	dep	6	...	...	...	...	...	...	05a58	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	...	...	...	...	...	...	06.02½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	...	...	...	...	...	06a08½	...	...	...
Kents Bank	dep	11	...	...	...	...	...	...	06.12	...	...	...
Cark	dep	12	<-----	...	...	...	...	...	06a16½	...	...	...
Ulverston	dep	13	00a08	...	...	...	...	...	06a25	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	00a16½	...	...	...	...	...	06.33	...	...	...
Dalton Jn	dep	16	00/17½	...	...	...	...	...	06/34½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	00.22	...	...	...	...	...	06.39	...	...	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	00v29	...	05*RM30	...	...	...	06.46	...	...	...
	plt	21	1	1	1	...	...	1	1	1	3	...
	dep	22	...	00.35	05.39	...	...	05.46	...	06.50	06.51	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	00.38	...	...	...	...	...	06.53	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	05/45½	...	...	05/53	...	...	06/57½	...
Askam	dep	27	...	...	05/48½	...	...	05a58	...	...	07.01	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	...	06Ra04	...	...	07R05½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	05/55	...	...	06Ra09	...	...	07R09½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	...	06Ra14½	...	...	07R13½	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	06.01	...	...	06.20	...	...	07.18½	...
	dep	34	...	...	...	...	...	06.21	...	...	07.19½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	06Ra27	...	...	07R24½	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	06Ra35½	...	...	07R31½	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	06a42½	...	...	07.37½	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	06Ra47	...	...	07R41	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	06a51½	...	...	07.44½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	06.55	...	...	07.49½	...
	dep	43	...	...	...	...	...	06.56	...	...	07.51	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	07R54½	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	07R57	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	07.06	...	...	08.01	...
	dep	48	...	...	...	...	...	07.07	...	...	08.01½	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	07R13½	...	...	08R06½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	07.16	...	...	08.09½	...
	dep	52	...	...	...	...	06.24	07@18	...	...	08.12	...
Parton	dep	53	...	...	...	...	06R27½	07R22½	...	...	08R15½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	...	06/31½	07/27½	...	...	08/19½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	...	06R35½	07Ra33½	...	...	08R23½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	06.32	06d42	07c39	...	...	08e31	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	06R46½	07R45	...	...	08R35½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	06.39½	06.50	07a49	...	...	08.39	...
Aspatria	dep	66	...	...	...	...	06R59½	08Ra00½	...	...	08R48½	...
Wigton	dep	67	...	...	...	...	07.11½	08a12½	...	...	09.00½	...
Dalston	dep	68	...	...	...	...	07R20	08R22	...	...	09R09	...
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2](3)	...
Currock Jn	dep	70	...	...	...	...	07/27½	08/29	...	...	09/20	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	07v32	08.33	...	...	09v24	...
	plt	73	...	...	...	...	2	1	...	...	2	...

@ 2C33: Timing Load Change from 150 to 153 at Whitehaven

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2C37	1C50	2C39	2C41	2C43	2C45	1C51	2C47	2C49	2Y55
Signal ID				07.33			08.23		08.31	10.04		10.34
Orig. Dep. Time				Lancaster			Morecambe		Manchester	Preston		Morecambe
Orig. Loc. Name									Oxford Road			Leeds
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	150	153	150	150	150	150	150	150	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	07/40½	...	...	08/55½	...	09/55½	10/33	...	10/57
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	07.41½	...	...	08.56½	...	09.56½	10.34	...	10.58
	dep	4	...	07.42½	...	...	08.57½	...	09.57½	10.35	...	11.07
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20½
Silverdale	dep	6	...	07.48	...	...	09a03½	...	10a03½	10a42	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnsdale	dep	8	...	07.52½	...	...	09a08½	...	10.08	10a47½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	07a58½	...	...	09a14½	...	10a14	10a53½	...	...
Kents Bank	dep	11	...	08.02	...	...	09.18	...	10.17½	10a58½	...	...
Cark	dep	12	...	08a06½	...	...	09a22½	...	10a22	11a03½	...	...
Ulverston	dep	13	...	08a15	...	...	09a31	...	10a30½	11a12½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	08.23	...	...	09.39	...	10a39	11a21	...	...
Dalton Jn	dep	16	...	08/24½	...	...	09/40½	...	10/40½	11/22½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Roose	dep	18	...	08.29	...	...	09.45	...	10.45	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	08w36	...	...	09.50	...	10w52	11.33	...	...
	plt	21	1	1	...	3	1	3	1	1	3	...
	dep	22	07.44	...	...	09.20	...	10.10	...	...	11.40	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	07/50½	...	...	09/26½	...	10/16½	...	...	11/47	...
Askam	dep	27	07.54	...	...	09.30	...	10.20	...	...	11a52	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	07R58	...	...	09R34	...	10R24	...	...	11R57½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	08R01½	...	...	09R37½	...	10R27½	...	...	12Ra02½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	08R05	...	...	09R41	...	10R31	...	...	12R07½	...
Millom	arr	33	08.11	...	...	09.47	...	10.37	...	...	12.13	...
	dep	34	08.12	...	...	09.48	...	10.38	...	...	12.14	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	08R16½	...	...	09R52½	...	10R42½	...	...	12R19½	...
Bootle	dep	37	08R23	...	...	09R59	...	10R49	...	...	12Ra28	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	08.29	...	...	10a05½	...	10.55	...	...	12a35	...
Drigg	dep	39	08R32	...	...	10R08½	...	10R58	...	...	12R39	...
Seascale	dep	40	08.35½	...	...	10a12½	...	11.01½	...	...	12a43½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield	arr	42	08.40	...	...	10.17	...	11.06	...	...	12.47	...
	dep	43	...	...	...	10.19	...	11.08	...	...	12.48	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	11R11½	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	11R14	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	10.28	...	11.18	...	...	12.58	...
	dep	48	...	...	...	10.28½	...	11.18½	...	...	12.59	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	10R33½	...	11R23½	...	...	13Ra06	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehaven	arr	51	...	...	...	10.35½	...	11.26½	...	...	13.08½	...
	dep	52	...	...	09.04	10.37½	...	11.28½	...	...	13.10½	...
Parton	dep	53	...	...	09R07½	10R41	...	11R32	...	...	13Ra15½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	09/11½	10/45	...	11/36	...	...	13/20½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	09R15½	10R49	...	11R40	...	...	13Ra26½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington	dep	59	...	...	09d22	10c55½	...	11c46½	...	...	13b32	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	09R26½	11R00	...	11R51	...	...	13Ra38½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	09.30	11a04	...	11.54½	...	...	13a42½	...
Aspatria	dep	66	...	...	09R39½	11R13½	...	12R04	...	...	13R53½	...
Wigton	dep	67	...	...	09.51½	11a26	...	12.16	...	...	14a05½	...
Dalston	dep	68	...	...	10R00	11R34½	...	12R24½	...	...	14R15	...
	mgn	69	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...
Currock Jn	dep	70	...	...	10/07½	11/42	...	12/32	...	...	14/22	...
	mgn	71	...	...	(1½)	(2)<½>	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	72	...	...	10.13	11.49	...	12w36	...	...	14.26	...
	plt	73	...	...	2	2	...	2	...	...	1	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5C47	1C52	1C52	2C33	5M51	5M50	2C37	1C53	2C41	2Y57
Signal ID												
Orig. Dep. Time				09.29	09.29		10.00	10.00	12.19	13.20		13.17
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Manchester Airport		Carnforth Steamtown	Carnforth Steamtown	Lancaster	Lancaster		Heysham Harbour Leeds
Dest. Loc. Name							Carnforth Steamtown	Carnforth Steamtown				
Timing Load			150	185	185	150	60-ST420	60-ST420	150	185	153	142
Operating Characteristics							QY	Q				
Dates Of Operation			SX	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	11/11½	11/11½	...	11/51	11/51	12/27	13/26½	...	13/57
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	11.12½	11.12½	...	...	...	12.28	13.27½	...	13.58
	dep	4	...	11.13½	11.13½	...	11/52	11/52	12.29	13.28½	...	13.59
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12½
Silverdale	dep	6	...	11a19½	11a19½	...	...	...	12.34½	13a34½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	...	11.23½	11.23½	...	...	...	12a39½	13.38½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	11a29	11a29	...	...	...	12a45½	13a44	...	...
Kents Bank	dep	11	...	...	...	...	...	...	12.49	13.47½	...	...
Cark	dep	12	...	11a35½	11a35½	...	...	...	12a53½	13a52	...	...
Ulverston	dep	13	...	11a43½	11a43½	...	...	...	13a02	14a00	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	11.51½	11.51½	...	...	...	13.10	14a08½	...	...
Dalton Jn	dep	16	...	11/52½	11/52½	...	...	...	13/11½	14/09½	...	...
	mgn	17	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	...	...	...	...	...	13.16	14.14	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	12w03	12w03	...	...	...	13.23	14w21	...	...
	plt	21	1	1	1	1	...	...	1	1	1	...
	dep	22	11.42	...	...	12.36	...	...	13.31	...	14.37	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	12/42½	...	...	13/37½	...	14/44	...
Askam	dep	27	...	...	...	12.46	...	...	13.41	...	14a49	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	12R50	...	...	13R45	...	14Ra55	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	12R53½	...	...	13R48½	...	15Ra00	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	12R57	...	...	13R52	...	15Ra05½	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	13.03	...	...	13.58	...	15.11	...
	dep	34	...	...	...	13.04	...	...	13.59	...	15.12	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	13R08½	...	...	14R03½	...	15Ra18	...
Bootle	dep	37	...	...	...	13R15	...	...	14R10	...	15Ra26½	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	13a21½	...	...	14.16	...	15a33½	...
Drigg	dep	39	...	...	...	13R24½	...	...	14R19	...	15Ra38	...
Seascale	dep	40	...	...	...	13a28½	...	...	14.22½	...	15a42½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	13.33	...	...	14.27	...	15.46	...
	dep	43	...	...	...	13.36	...	...	14.28	...	15.47	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	14R31½	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	14R34	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	13.45	...	...	14.39	...	15.57	...
	dep	48	...	...	...	13.46	...	...	14.40	...	16.01	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	13R51	...	...	14R45	...	16Ra08	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	13.54	...	...	14.48	...	16.10½	...
	dep	52	...	...	...	13.56	...	...	14.54	...	16.12½	...
Parton	dep	53	...	...	...	13R59½	...	...	14R57½	...	16Ra17½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	14/03½	...	...	15/01½	...	16/22½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	14R07½	...	...	15R05½	...	16Ra28½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	14c14	...	...	15e13	...	16c34	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	14R18½	...	...	15R17½	...	16Ra40½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	14.22	...	...	15a22½	...	16a44½	...
Aspatria	dep	66	...	...	...	14R31½	...	...	15R32	...	16R55½	...
Wigton	dep	67	...	...	...	14.43½	...	...	15.44	...	17a07½	...
Dalston	dep	68	...	...	...	14R52	...	...	15R52½	...	17R17	...
	mgn	69	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...
Currock Jn	dep	70	...	...	...	14/59½	...	...	16/00	...	17/24	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	15w04	...	...	16.04	...	17.28	...
	plt	73	...	...	...	2	...	...	2	...	1	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			5C46	2C39	2C43	1C54	1C54	2C47	2Y61	5M43	2C49	5C38
Signal ID												
Orig. Dep. Time				14.37	15.33	15.46	15.46		16.05	10.19	16.48	
Orig. Loc. Name				Lancaster	Lancaster	Preston	Preston		Lancaster	Southall Wcr	Lancaster	
Dest. Loc. Name									Leeds	Carnforth Steamtown		
Timing Load			150	150	153	185	185	150	142	95-47455	153	153
Operating Characteristics										QY		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	ThSX	SX	FO
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	14/45	15/41½	16/08½	16/08½	...	16/30½	16/45	16/56½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	14.46	15.42½	16.09½	16.09½	...	16.31½	16OP46	16.57½	...
	dep	4	...	14.47	15.43½	16.10½	16.10½	...	16.32½	18.46	16.58½	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	16a46½	...	...	...
Silverdale	dep	6	...	14a53	15.49½	16a16½	16a16½	...	...	...	17a05	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	...	14.57½	15.54	16.20½	16.20½	...	...	...	17.09½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	15a03½	16a00	16a26	16a26	...	...	...	17a15½	...
Kents Bank	dep	11	...	15.07	16.03½	16.29½	16.29½	...	...	...	17.19	...
Carl	dep	12	...	15a11½	16.07½	16a34	16a34	...	...	...	17a23½	...
Ulverston	dep	13	...	15a20	16a15½	16a42	16a42	...	...	...	17a32½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	15.28	16.24	16a50½	16a50½	...	...	...	17.41	...
Dalton Jn	dep	16	...	15/29½	16/25½	16/51½	16/51½	...	...	...	17/42½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	15.34	16.30	16.56	16.56	...	...	...	17.47	...
	mgn	19	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	15v41	16U37	17w03	17w03	...	...	...	17w54	...
	plt	21	2	1	1	1	1	2	...	...	1	2
	dep	22	14.40	...	16.43	...	...	17.31	...	...	...	17.55
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	17.58
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	16/49½	...	...	17/38	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	16.53	...	...	17a43	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	16R57	...	...	17R48½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	17R00½	...	...	17R53	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	17R04	...	...	17Ra58½	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	17.10	...	...	18.04	...	...	...	...
	dep	34	...	...	17.11	...	...	18.05	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	17R15½	...	...	18Ra11	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	17R22	...	...	18Ra19½	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	17.28	...	...	18a26½	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	17R31	...	...	18Ra31	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	17.34½	...	...	18a35½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	17.39	...	...	18.39	...	...	...	...
	dep	43	...	...	17.40	...	...	18.40	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	17.50	...	...	18.49½	...	...	...	...
	dep	48	...	...	17.51	...	...	19.03½	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	17R56	...	...	19Ra10½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	17.58	...	...	19.13	...	...	...	...
	dep	52	...	...	18.00	...	...	19.15	...	...	...	...
Parton	dep	53	...	...	18R03½	...	...	19Ra20	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	18/07½	...	...	19/25	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	18R11½	...	...	19R30½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	18d18	...	...	19c36	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	18R22½	...	...	19Ra42½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	18.26	...	...	19a46½	...	...	...	...
Aspatria	dep	66	...	...	18R35½	...	...	19Ra58	...	...	...	...
Wigton	dep	67	...	...	18.47½	...	...	20a10	...	...	...	...
Dalston	dep	68	...	...	18R56	...	...	20Ra20	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	...	19/03½	...	...	20/27	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	19w08	...	...	20.31	...	...	...	...
	plt	73	...	...	2	...	...	1	...	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2C31	2C45	2C45	5C31	2C33	5C33	1C55	1C55	5N55	2C35
Signal ID			17.20				15.24		16.29	17.14		
Orig. Dep. Time			Lancaster				Buxton		Manchester Airport	Manchester Oxford Road		
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	185	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX Until 10/11/2017	SX	SX	SX
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	17/28½	...	...	...	17/56½	...	18/35½	18/35½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	17.29½	...	...	...	17.57½	...	18.36½	18.36½	...	...
	dep	4	17.30½	...	...	...	17.58½	...	18.38	18.38	...	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	17a36½	...	...	...	18.04	...	18a44	18a44	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	17.41	...	...	...	18a09	...	18.48½	18.48½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	17a47	...	...	...	18a15	...	18a54½	18a54½	...	...
Kents Bank	dep	11	17.50½	...	...	...	18.18½	...	18.58	18.58	...	...
Cark	dep	12	17a55	...	...	...	18a23	...	19a02½	19a02½	...	...
Ulverston	dep	13	18a03½	...	...	...	18a31½	...	19a11	19a11	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	18.11½	...	...	...	18.39½	...	19.19	19.19	...	...
Dalton Jn	dep	16	18/13	...	...	...	18/41	...	19/20½	19/20½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	18a18	...	...	...	18.45½	...	19.25	19.25	...	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	18.25	...	...	...	18y53	...	19w32	19w32	...	...
	plt	21	1	2	3	1	1	1	1	1	1	2
	dep	22	...	18.30	18.30	18.48	...	19.02	...	...	19.37	19.40
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	18.51	...	19.05	...	...	19.40	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	18/36½	18/36½	...	...	...	...	...	...	19/46½
Askam	dep	27	...	18.40	18.40	...	...	...	...	...	...	19.50
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	18R44	18R44	...	...	...	...	...	...	19R54
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	18R47½	18R47½	...	...	...	...	...	...	19R57½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	18R51	18R51	...	...	...	...	...	...	20R01
<b>Millom</b>	arr	33	...	18.57	18.57	...	...	...	...	...	...	20w08
	dep	34	...	18.58	18.58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	19R02½	19R02½	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	19R09	19R09	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	19.15	19.15	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	19R18	19R18	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	19.21½	19.21½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	19.24½	19.24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	19.25	19.25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	19R28½	19R28½	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	19R31	19R31	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	19.35	19.35	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	19.35½	19.35½	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	19R40½	19R40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	19.43½	19.43½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	19.45½	19.45½	...	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	53	...	19R49	19R49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	19/53	19/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	19R57	19R57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	20e04½	20e04½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	20R09	20R09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	20a13	20a13	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	66	...	20R22½	20R22½	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	67	...	20.34½	20.34½	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	68	...	20R43	20R43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	20/50½	20/50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	20v55	20v55	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1C56</b>	<b>1C56</b>	<b>5C42</b>	<b>2Y65</b>	<b>2C37</b>	<b>1C57</b>	<b>2C43</b>	<b>5C43</b>	<b>2C39</b>	<b>5C39</b>
Orig. Dep. Time			17.29	17.29		19.08		20.06	21.09			
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport		Morecambe		Preston	Preston			
Dest. Loc. Name						Leeds						
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	19/09½	19/09½	...	19/32	...	20/36	21/37½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	19.10½	19.10½	...	19.33	...	20.37	21.38½	...	...	...
	dep	4	19.11½	19.11½	...	19.34	...	20.38	21.39½	...	...	...
Wennington	dep	5	...	...	...	19.47½	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	19a17½	19a17½	...	...	...	20a44	21a45½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	19.21½	19.21½	...	...	...	20.48½	21.50	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	19a27	19a27	...	...	...	20a54½	21a56	...	...	...
Kents Bank	dep	11	19.30½	19.30½	...	...	...	20.58	21.59½	...	...	...
Cark	dep	12	19a35	19a35	...	...	...	21a02½	22a04	...	...	...
Ulverston	dep	13	19a43	19a43	...	...	...	21a11	22a12½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	19a51½	19a51½	...	...	...	21.19	22.20½	...	...	...
Dalton Jn	dep	16	19/52½	19/52½	...	...	...	21/20½	22/22	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	19.57	19.57	...	...	...	21.25	22.26½	...	...	...
	mgn	19	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	20w04	20w04	...	...	...	21.32	22w34	...	...	...
	plt	21	1	1	2	...	...	1	1	1	...	...
	dep	22	...	...	20.38	...	...	21.34	...	22.39	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	20.41	...	...	...	...	22.42	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...	...	...	21.44	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	...	21R48	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	...	...	21R51½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	...	21R55	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	...	...	22w02	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	20.30	...	...	...	21.51	...
Parton	dep	53	...	...	...	...	20R33½	...	...	...	21R54½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	...	20/37½	...	...	...	21/58½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	...	20R41½	...	...	...	22R02½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	...	20d48	...	...	...	22.09	22/19
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22U26
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	20R52½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	...	20.56	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	66	...	...	...	...	21R05½	...	...	...	...	...
Wigton	dep	67	...	...	...	...	21.17½	...	...	...	...	...
Dalston	dep	68	...	...	...	...	21R26	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	...	...	...	21/33½	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	21v38	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			61	62	63	64	65
			5C32	1C58	5C58	5C34	1C59
Signal ID				21.47			22.00
Orig. Dep. Time				Preston			Manchester
Orig. Loc. Name							Airport
Dest. Loc. Name							Barrow-in-Furness
Timing Load			150	185	185	153	185
Operating Characteristics							
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	22/09½	...	...	23/35½
	mgn	2	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	22.10½	...	...	23.36½
	dep	4	...	22.11½	...	...	23.37½
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	...	22a17½	...	...	23.43
	mgn	7	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	...	22.21½	...	...	23.47
	mgn	9	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	22a27	...	...	23a52½
Kents Bank	dep	11	...	22.30½	...	...	23.56
Cark	dep	12	...	22a35	...	...	23.59½
Ulverston	dep	13	...	22a43	...	...	----->
	mgn	14	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	22a51½	...	...	...
Dalton Jn	dep	16	...	22/52½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	22.57	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	23w04	...	...	...
	plt	21	2	1	1	...	...
	dep	22	22.43	...	23.15	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	22.46	...	23.18	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	23.14	...
Parton	dep	53	...	...	...	23/17½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	23/21½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	23RMe32	...
	mgn	60	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	23.40	...
	dep	62	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	...	...
Aspatia	dep	66	...	...	...	...	...
Wigton	dep	67	...	...	...	...	...
Dalston	dep	68	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...



# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			1C59	5C59	5C30	2C31	2C33	2C35	2C37	1C50	2Y53	2C39
Signal ID			22.00		05.26					07.33	08.23	
Orig. Dep. Time			Manchester		Barrow C.S.					Lancaster	Lancaster	
Orig. Loc. Name			Airport									
Dest. Loc. Name											Leeds	
Timing Load			185	185	150	153	150	150	153	185	150	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	07/39½	08/31	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	07v40½	08.32	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	07.42½	08.33	...
<b>Wennington</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	08a47	...
<b>Silverdale</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	07a48½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Arnside</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange-over-Sands</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	07a58	...	...
<b>Kents Bank</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	08.02	...	...
<b>Cark</b>	dep	12	<-----	...	...	...	...	...	...	08a06½	...	...
<b>Ulverston</b>	dep	13	00a08	...	...	...	...	...	...	08a15	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalton</b>	dep	15	00a16½	...	...	...	...	...	...	08a23½	...	...
<b>Dalton Jn</b>	dep	16	00/17½	...	...	...	...	...	...	08/24½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roose</b>	dep	18	00.22	...	...	...	...	...	...	08.29	...	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	00v29	...	05*OPRM29	...	...	...	...	08w36	...	...
	plt	21	1	1	2	...	1	3	1	1	...	...
	dep	22	...	00.35	05.36	...	05.46	06.55	07.41	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow C.S.</b>	arr	24	...	00.38	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Park South</b>	dep	26	...	...	05/42½	...	05/53	07/01½	07/47½	...	...	...
<b>Askam</b>	dep	27	...	...	05/45½	...	05a58	07.05	07.51	...	...	...
<b>Kirkby-in-Furness</b>	dep	28	...	...	...	...	06Ra04	07R09½	07R55	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Foxfield</b>	dep	30	...	...	05/52	...	06Ra09	07R13½	07R58½	...	...	...
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Green Road</b>	dep	32	...	...	...	...	06Ra14½	07R17½	08R02	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	05.59	...	06.20	07.23½	08.08	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	06.21	07.24½	08.09	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Silecroft</b>	dep	36	...	...	...	...	06Ra27	07R29½	08R13½	...	...	...
<b>Bootle</b>	dep	37	...	...	...	...	06Ra35½	07R36½	08R20	...	...	...
<b>Ravenglass for Eskdale</b>	dep	38	...	...	...	...	06a42½	07.42½	08.26	...	...	...
<b>Drigg</b>	dep	39	...	...	...	...	06Ra47	07R46	08R29	...	...	...
<b>Seascale</b>	dep	40	...	...	...	...	06a51½	07.49½	08.32½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	06.55	07.54½	08.39	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	06.56	07.56	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braystones</b>	dep	45	...	...	...	...	...	07R59½	...	...	...	...
<b>Nethertown</b>	dep	46	...	...	...	...	...	08R02	...	...	...	...
<b>St Bees</b>	arr	47	...	...	...	...	07.06	08.06	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	07.07	08.06½	...	...	...	...
<b>Corkickle</b>	dep	49	...	...	...	...	07Ra14	08R11½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	07.16½	08.14½	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	07.18½	08.16½	...	...	...	...
<b>Parton</b>	dep	53	...	...	...	06.22	06R25½	07R23	08R20	...	...	09.06
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09R09½
<b>Parton North Jn</b>	dep	55	...	...	...	...	06/29½	07/28	08/24	...	...	09/13½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harrington</b>	dep	57	...	...	...	...	06R33½	07Ra33½	08R28	...	...	09R17½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	...	06d40	07c39	08c34½	...	...	09d24
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington H.S.</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Flimby</b>	dep	63	...	...	...	...	06R44½	07R45	08R39	...	...	09R28½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maryport</b>	dep	65	...	...	...	...	06.48	07a49	08.42½	...	...	09.32
<b>Aspatria</b>	dep	66	...	...	...	...	06R57½	08Ra00½	08R52	...	...	09R41½
<b>Wigton</b>	dep	67	...	...	...	...	07.09½	08a12½	09.04	...	...	09.53½
<b>Dalston</b>	dep	68	...	...	...	...	07R18	08R22	09R12½	...	...	10R02
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]
<b>Currock Jn</b>	dep	70	...	...	...	...	07/25½	08/29	09/20	...	...	10/09½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	07v30	08.33	09w24	...	...	10v14
	plt	73	...	...	...	...	2	1	2	...	...	2

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

27 May to 9 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2C41	2C43	1C51	1C51	2C45	2Y55	2C33	1C52	2C37	2C41
Signal ID												
Orig. Dep. Time			08.42	09.16	09.45	10.34		10.34	11.19	12.23		13.32
Orig. Loc. Name			Preston	Blackpool North	Preston		Morecambe	Lancaster	Lancaster			Lancaster
Dest. Loc. Name							Leeds					
Timing Load			150	150	185	185	153	142	150	185	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	09/10	10/06	10/06	...	10/57	11/26½	12/29½	...	13/39½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	09.11	10.08½	10.08½	...	10.58	11.27½	12.30½	...	13.40½
	dep	4	...	09.12	10.09½	10.09½	...	11.07	11.28½	12.31½	...	13.41½
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	...	09.17½	10a15½	10a15½	...	...	11a34½	12a37½	...	13a47½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	...	09.22	10.19½	10.19½	...	...	11.39	12.41½	...	13.52
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	09a28	10a25	10a25	...	...	11a45	12a47	...	13a58
Kents Bank	dep	11	...	09.31½	10.28½	10.28½	...	...	11.48½	12.50½	...	14.01½
Cark	dep	12	...	09a36	10a33	10a33	...	...	11a53	12a55	...	14a06
Ulverston	dep	13	...	09a44½	10a41	10a41	...	...	12a01½	13a03	...	14a14½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	09.52½	10a49½	10a49½	...	...	12.09½	13a11½	...	14.22½
Dalton Jn	dep	16	...	09/54	10/50½	10/50½	...	...	12/11	13/12½	...	14/24
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	09.58½	10.55	10.55	...	...	12.15½	13.17	...	14.28½
	mgn	19	...	[1½]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	10.05	11w02	11w02	...	...	12.22½	13w24	...	14.35½
	plt	21	3	1	1	1	3	...	1	1	3	1
	dep	22	08.45	10.10	...	...	11.38	...	12.39½	...	13.50	14.52
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	08/52	10/16½	...	...	11/45	...	12/46	...	13/56½	14/58½
Askam	dep	27	08a57	10.20	...	...	11a50	...	12.49½	...	14.00	15.02
Kirkby-in-Furness	dep	28	09Ra03	10R24	...	...	11R55½	...	12R53½	...	14R04	15R06
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	09R07½	10R27½	...	...	12R00	...	12R57	...	14R07½	15R09½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	09R12½	10R31	...	...	12Ra05½	...	13R00½	...	14R11	15R13
Millom	arr	33	09.18	10.37	...	...	12.11	...	13.06½	...	14.17	15.19
	dep	34	09.19	10.38	...	...	12.12	...	13.07	...	14.18	15.20
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	09Ra25	10R42½	...	...	12Ra18	...	13R11½	...	14R22½	15R24½
Bootle	dep	37	09Ra33½	10R49	...	...	12R26	...	13R18	...	14R29	15R31
Ravenglass for Eskdale	dep	38	09a40½	10.55	...	...	12a33	...	13.24	...	14.35	15a37½
Drigg	dep	39	09Ra45	10R58	...	...	12R37	...	13R27	...	14R38	15R40½
Seascale	dep	40	09a49½	11a02	...	...	12a41½	...	13.30½	...	14.41½	15a44½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	09.53	11.06½	...	...	12.45	...	13.35	...	14.46	15.49
	dep	43	09.54	11.08	...	...	12.46	...	13.36	...	14.47	15.50
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	11R11½	...	...	...	...	...	...	14R50½	15R53½
Nethertown	dep	46	...	11R14	...	...	...	...	...	...	14R53	15R56
St Bees	arr	47	10.04	11.18	...	...	12.56	...	13.45	...	14.57	16.00
	dep	48	10.08	11.18½	...	...	12.57	...	13.45½	...	14.57½	16.01
Corkickle	dep	49	10R14½	11R23½	...	...	13R03½	...	13R50½	...	15R02½	16R06
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	10.17	11.26½	...	...	13.06	...	13.53	...	15.05½	16.10
	dep	52	10.19	11.28½	...	...	13.08	...	13.55	...	15.07½	16.12
Parton	dep	53	10Ra24	11R32	...	...	13Ra13	...	13R58½	...	15R11	16R15½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	10/29	11/36	...	...	13/18	...	14/02½	...	15/15	16/19½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	10Ra34½	11R40	...	...	13Ra23½	...	14R06½	...	15R19	16R23½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	10c40½	11c46½	...	...	13c29½	...	14c13	...	15c25½	16c30
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	10Ra47	11R51	...	...	13Ra36	...	14R17½	...	15R30	16R34½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	10a51	11.54½	...	...	13a40	...	14.21	...	15.33½	16.38
Aspatria	dep	66	11Ra02½	12R04	...	...	13R51	...	14R30½	...	15R43	16R47½
Wigton	dep	67	11a14½	12.16	...	...	14a03	...	14.42½	...	15.55	16.59½
Dalston	dep	68	11Ra24½	12R24½	...	...	14R12½	...	14R51	...	16R03½	17R08
	mgn	69	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]
Currock Jn	dep	70	11/31½	12/32	...	...	14/19½	...	14/58½	...	16/11	17/15
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	11v35½	12w36	...	...	14w24	...	15w03	...	16w15	17v19
	plt	73	1	2	...	...	1	...	2	...	2	2

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

27 May to 9 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2Y57</b>	<b>1C53</b>	<b>2C43</b>	<b>2C45</b>	<b>1C54</b>	<b>2C47</b>	<b>2Y61</b>	<b>2C49</b>	<b>2C31</b>	<b>5C31</b>
Signal ID			13.15	14.07		15.20	15.46		16.16	17.00	17.31	
Orig. Dep. Time			Heysham	Preston		Lancaster	Preston		Morecambe	Lancaster	Lancaster	
Orig. Loc. Name			Leeds						Leeds			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	13/56½	14/29½	...	15/28	16/08½	...	16/48	17/08½	17/38½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	13.57½	14.30½	...	15.29	16.09½	...	16.49	17.09½	17.39½	...
	dep	4	13.58½	14.31½	...	15.30	16.10½	...	16.50	17.10½	17.40½	...
Wennington	dep	5	14a12½	...	...	...	...	...	17a04	...	...	...
Silverdale	dep	6	...	...	...	15a36	16a16½	...	...	17a17	17a47½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	...	14.40	...	15.40½	16.20½	...	...	17.21½	17a52½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	14a45½	...	15a46½	16a26	...	...	17a27½	17a58½	...
Kents Bank	dep	11	...	...	...	15.50	16.29½	...	...	17.31	18a03½	...
Cark	dep	12	...	...	...	15a54½	16a34	...	...	17a35½	18a08½	...
Ulverston	dep	13	...	14a58	...	16a03	16a42	...	...	17a44½	18a16	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	...	...	16.11	16a50½	...	...	17.53	18a25	...
Dalton Jn	dep	16	...	15/06	...	16/12½	16/51½	...	...	17/54½	18/26½	...
	mgn	17	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	...	...	16.17	16.56	...	...	17.59	18a32½	...
	mgn	19	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	15w16	...	16.24	17w03	...	...	18.06	18.40	...
	plt	21	...	1	...	3	1	...	...	2	1	...
	dep	22	...	...	15.33	...	...	17.32	...	18.10	...	18.48
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.51
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	15/39½	...	...	17/39	...	18/16½	...	...
Askam	dep	27	...	...	15.43	...	...	17a44	...	18.20	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	15R47	...	...	17R49½	...	18R24	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	15R50½	...	...	17R54	...	18R27½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	15R54	...	...	17Ra59½	...	18R31	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	16.00	...	...	18.05	...	18w38	...	...
	dep	34	...	...	16.01	...	...	18.06	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	16R05½	...	...	18Ra12	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	16R12	...	...	18Ra20½	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	16.18	...	...	18a27½	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	16R21	...	...	18Ra32	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	16.24½	...	...	18a36½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	16.29	...	...	18.40	...	...	...	...
	dep	43	...	...	16.30½	...	...	18.41	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	16R34	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	16R36½	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	16.40½	...	...	18.50½	...	...	...	...
	dep	48	...	...	16.46	...	...	19.00½	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	16R51	...	...	19Ra07½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	16.54	...	...	19.10	...	...	...	...
	dep	52	...	...	16.56½	...	...	19.13	...	...	...	...
Parton	dep	53	...	...	17R00	...	...	19Ra18	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	17/04	...	...	19/23	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	17R08	...	...	19Ra28½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	17c14½	...	...	19c34	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	17R19	...	...	19Ra40½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	17.22½	...	...	19a44½	...	...	...	...
Aspatria	dep	66	...	...	17R32	...	...	19Ra56	...	...	...	...
Wigton	dep	67	...	...	17.44	...	...	20a08	...	...	...	...
Dalston	dep	68	...	...	17R52½	...	...	20Ra18	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[2](2)	...	...	[2]	...	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	...	18/02	...	...	20/25	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	18.06	...	...	20.29	...	...	...	...
	plt	73	...	...	2	...	...	1	...	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

27 May to 9 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1C55</b>	<b>1C55</b>	<b>5C49</b>	<b>2Y65</b>	<b>2C35</b>	<b>2C33</b>	<b>5C42</b>	<b>1C56</b>	<b>5C56</b>	<b>2C37</b>
Orig. Dep. Time			16.29	16.29	18.54	19.09				19.08		
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport	Millom	Morecambe				Preston		
Dest. Loc. Name						Leeds						
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	18/08	18/08	...	19/33	...	...	...	19/37	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	18.09	18.09	...	19.34	...	...	...	19.38	...	...
	dep	4	18.10	18.10	...	19.35	...	...	...	19.39	...	...
Wennington	dep	5	...	...	...	19.48½	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	18.15½	18.15½	...	...	...	...	...	19a45	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	18a20	18a20	...	...	...	...	...	19.49½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	18a25½	18a25½	...	...	...	...	...	19a55½	...	...
Kents Bank	dep	11	18.29	18.29	...	...	...	...	...	19.59	...	...
Carl	dep	12	18a33½	18a33½	...	...	...	...	...	20a03½	...	...
Ulverston	dep	13	18a42	18a42	...	...	...	...	...	20a12	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	18a50½	18a50½	...	...	...	...	...	20.20	...	...
Dalton Jn	dep	16	18/51½	18/51½	...	...	...	...	...	20/21½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	18.56	18.56	...	...	...	...	...	20.26	...	...
	mgn	19	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	19w03	19w03	19OP19	...	...	...	...	20w33	...	...
	plt	21	1	1	2	...	2	...	2	1	1	...
	dep	22	...	...	19.23	...	19.40	...	20.15	...	20.35	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	19.26	...	...	...	20.18	...	20.38	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...	...	19.50	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	19R54	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	...	19R57½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	20R01	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	...	20w08	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30
Parton	dep	53	...	...	...	...	...	19.43	...	...	...	20R33½
	mgn	54	...	...	...	...	...	19R46½	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	19/50½	...	...	...	20/37½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	...	...	19R54½	...	...	...	20R41½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	...	...	20d01	...	...	...	20d48
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	...	20R05½	...	...	...	20R52½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...	20.56
Aspatria	dep	66	...	...	...	...	...	20R18½	...	...	...	21R05½
Wigton	dep	67	...	...	...	...	...	20.30½	...	...	...	21.17½
Dalston	dep	68	...	...	...	...	...	20R39	...	...	...	21R26
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Currock Jn	dep	70	...	...	...	...	...	20/46½	...	...	...	21/33½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	...	20w51	...	...	...	21v38
	plt	73	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

27 May to 9 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			5M34	2C56	1C57	5C57	5C48	5C32	5C64	5C34	5C79	1C59
Signal ID				20.03	20.00				22.42		22.54	22.00
Orig. Dep. Time				Preston	Manchester Airport				Lancaster		Morecambe	Manchester Airport
Orig. Loc. Name												Barrow-in-Furness
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	150	185	185	153	150	150	142	150	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 17/06/2017, SO From 16/09/2017	SO	SO	SO
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	20/31½	21/20½	...	...	...	22/49½	...	23/03½	23/20½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	20.32½	21.21½	...	...	...	...	...	...	23.21½
	dep	4	...	20.33½	21.22½	...	...	...	22/50½	...	23/04½	23.22½
<b>Wennington</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Silverdale</b>	dep	6	...	20a39½	21a28½	...	...	...	...	...	...	23a28½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]½
<b>Arnside</b>	dep	8	...	20.44	21.32½	...	...	...	22/58	...	23/14½	23.34
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange-over-Sands</b>	dep	10	...	20a50	21a38	...	...	...	23/02	...	23/18½	23a39½
<b>Kents Bank</b>	dep	11	...	20.53½	21.41½	...	...	...	...	...	...	23.43
<b>Cark</b>	dep	12	...	20a58	21a46	...	...	...	...	...	...	23a47½
<b>Ulverston</b>	dep	13	...	21a06½	21a54	...	...	...	23/12½	...	23/32	23a55½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalton</b>	dep	15	...	21.14½	22a02½	...	...	...	...	...	...	----->
<b>Dalton Jn</b>	dep	16	...	21/16	22/03½	...	...	...	23/20	...	23/40	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Roose</b>	dep	18	...	21.20½	22.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	21.28	22w15	...	...	...	23C30	...	23C48	...
	plt	21	2	1	1	1	...	2	1	...	1	...
	dep	22	20.52	21.30	...	22.24	...	22.43	23.32	...	23.50	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow C.S.</b>	arr	24	20.55	...	...	22.27	...	22.46	23.35	...	23.53	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Park South</b>	dep	26	...	21/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Askam</b>	dep	27	...	21.40	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkby-in-Furness</b>	dep	28	...	21R44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Foxfield</b>	dep	30	...	21R47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Green Road</b>	dep	32	...	21R51	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	21w58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Silecroft</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bootle</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ravenglass for Eskdale</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Drigg</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Seascale</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braystones</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nethertown</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Bees</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Corkickle</b>	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	21.30	...	22.59	...	...	...
<b>Parton</b>	dep	53	...	...	...	...	21/33½	...	23/02½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parton North Jn</b>	dep	55	...	...	...	...	21/37½	...	23/06½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harrington</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	...	21/44½	...	23RMg18	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington H.S.</b>	arr	61	...	...	...	...	22.01	...	23.27	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Flimby</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maryport</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aspatria</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wigton</b>	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalston</b>	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Currock Jn</b>	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1C59</b>	<b>5C59</b>	<b>5T63</b>	<b>1C51</b>	<b>5C51</b>	<b>1C51</b>	<b>1C52</b>	<b>2C31</b>	<b>2Y57</b>	<b>1C53</b>
Orig. Dep. Time			22.00		09.45	10.17		11.23	12.04		12.22	14.02
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Carnforth Steamtown Hellfield Goods Loops	Preston		Preston	Preston		Morecambe	Preston
Dest. Loc. Name											Leeds	
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/07/2017 Until 27/08/2017</b>	<b>Sun From 25/06/2017</b>	<b>Sun From 25/06/2017</b>	<b>Sun Until 18/06/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	10/26	10/45½	...	11/51½	12/26½	...	12/56	14/30½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	...	...	10.46½	...	11.52½	12.27½	...	12.57	14.31½
	dep	4	...	...	10/27	10.47½	...	11.53½	12.28½	...	12.58	14.32½
<b>Wennington</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	13a12	...
<b>Silverdale</b>	dep	6	...	...	...	10a53½	...	11.59	12a34½	...	...	14a38½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Arnside</b>	dep	8	...	...	...	10.58	...	12.03½	12.38½	...	...	14.43
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange-over-Sands</b>	dep	10	...	...	...	11a04	...	12a09½	12a44	...	...	14a49
<b>Kents Bank</b>	dep	11	...	...	...	11.07½	...	12.13	12.47½	...	...	14.52½
<b>Cark</b>	dep	12	...	...	...	11a12	...	12.17	12a52	...	...	14a57
<b>Ulverston</b>	dep	13	<----	...	...	11a20½	...	12a25½	13a00	...	...	15a05½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalton</b>	dep	15	00.03½	...	...	11.28½	...	12.33½	13a08½	...	...	15a14
<b>Dalton Jn</b>	dep	16	00/04½	...	...	11/30	...	12/35	13/09½	...	...	15/15½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roose</b>	dep	18	00.09	...	...	11.34½	...	12.39½	13.14	...	...	15.20
	mgn	19	[1]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	00w15	...	...	11.42	...	12w47	13w21	...	...	15w27
	plt	21	1	1	...	1	1	1	1	...	...	1
	dep	22	...	00.20	...	...	11.49	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow C.S.</b>	arr	24	...	00.23	...	...	11.52	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Park South</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Askam</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkby-in-Furness</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Foxfield</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Green Road</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Silecroft</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bootle</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ravenglass for Eskdale</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Drigg</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Seascale</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braystones</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nethertown</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Bees</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Corkickle</b>	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...
<b>Parton</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	12R36½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parton North Jn</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	12/40½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harrington</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	12R44½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	12d51	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington H.S.</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Flimby</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	12R55½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maryport</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	12.59	...	...
<b>Aspatria</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	13R08½	...	...
<b>Wigton</b>	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	13.18½	...	...
<b>Dalston</b>	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	13R27	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Currock Jn</b>	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	13/36½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

21 May to 3 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2C33	2Y99	5C38	2C35	1C54	1C54	5N35	2C45	2Y63	1C55
Signal ID				14.29	15.00		16.08	16.08		17.20	17.23	16.29
Orig. Dep. Time				Lancaster	Carlisle		Preston	Preston		Lancaster	Morecambe	Manchester
Orig. Loc. Name												Airport
Dest. Loc. Name				Leeds	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)				Barrow-in- Furness		Leeds	
Timing Load			153	150	SRO-75	153	150	150	150	153	142	185
Operating Characteristics					Q							
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 05/11/2017
Carnforth North Jn	dep	1	...	14/57½	...	...	16/36½	16/36½	...	17/28	17/45	18/09½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	3	...	14.58½	...	...	16.37½	16.37½	...	17.29½	17.46	18.10½
	dep	4	...	15.00½	...	...	16.38½	16.38½	...	17.30½	17.54	18.11½
Wennington	dep	5	...	15a14½	...	...	...	...	...	...	18a08	...
Silverdale	dep	6	...	...	...	...	16a44½	16a44½	...	17.36½	...	18.17
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	...	...	...	...	16.49	16.49	...	17.41	...	18a21½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	...	...	...	16a55	16a55	...	17a47	...	18a27
Kents Bank	dep	11	...	...	...	...	16.58½	16.58½	...	17.50½	...	18.30½
Cark	dep	12	...	...	...	...	17.02½	17a03	...	17.54½	...	18a35
Ulverston	dep	13	...	...	...	...	17a11	17a11½	...	18a02½	...	18a43
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	...	...	...	17.19	17.19½	...	18.11	...	18a51½
Dalton Jn	dep	16	...	...	...	...	17/20½	17/21	...	18/12½	...	18/52½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	...	...	...	17.25	17.25½	...	18.17	...	18.57
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]
Barrow-in-Furness	arr	20	...	...	...	...	17w32	17w32½	...	18w24	...	19w04
	plt	21	...	...	...	...	1	1	1	1	...	1
	dep	22	...	...	...	...	...	...	17.35	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	...	...	...	17OPRM38	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millom	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehaven	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	14.33	...	...	16.33	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	53	14R36½	...	...	16R36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	14/40½	...	...	16/40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	14R44½	...	...	16R44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington	dep	59	14d51	...	...	16d51	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	14R55½	...	...	16R55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	14.59	...	15RMj46½	16.59	...	...	...	...	...	
Aspatria	dep	66	15R08½	...	...	17R08½	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	67	15.18½	...	16/09	17.18½	...	...	...	...	...	...
	dep	68	15R27	...	...	17R27	...	...	...	...	...	...
Dalston	mgn	69	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	70	15/36½	...	16/25	17/36½	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	15.41	...	16*29	17.41	...	...	...	...	...	...
Carlisle	plt	73	2	...	3	2	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

21 May to 3 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1C55	1C55	5C55	2C37	2Y67	5C40	1C57	5C57	2C45	5C45
Signal ID			16.29	17.47			19.46		20.04		21.03	
Orig. Dep. Time			Manchester	Preston			Morecambe		Preston		Lancaster	
Orig. Loc. Name			Airport				Leeds					
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	185	185	153	142	142	150	150	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun From	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
			12/11/2017									
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	18/09½	18/09½	...	...	20/10½	...	20/32	...	21/26	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	18.10½	18.10½	...	...	20.11½	...	20.33	...	21.27	...
	dep	4	18.11½	18.11½	...	...	20.12½	...	20.34	...	21.28	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	20a26½	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	18.17	18.17	...	...	...	...	20a40	...	21.33½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	18a21½	18a21½	...	...	...	...	20.44½	...	21a38½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	18a27	18a27	...	...	...	...	20a50½	...	21a44½	...
Kents Bank	dep	11	18.30½	18.30½	...	...	...	...	20.54	...	21.48	...
Cark	dep	12	18a35	18a35	...	...	...	...	20a58½	...	21.52	...
Ulverston	dep	13	18a43	18a43	...	...	...	...	21a07	...	22a00½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	18a51½	18a51½	...	...	...	...	21.15	...	22.08½	...
Dalton Jn	dep	16	18/52½	18/52½	...	...	...	...	21/16½	...	22/10	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	18.57	18.57	...	...	...	...	21.21	...	22.14½	...
	mgn	19	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	19w04	19w04	...	...	...	...	21w28	...	22w22	...
	plt	21	1	1	1	...	...	...	1	1	1	1
	dep	22	...	...	19.29	...	...	...	...	21.30	...	22.27
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	19.32	...	...	...	...	21.33	...	22.30
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	53	...	...	...	19.33	...	20.26	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	19R36½	...	20/29½	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	19/40½	...	20/33½	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	19R44½	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	19d51	...	20/40½	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	20.59	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	19R55½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	66	...	...	...	...	19.59	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	20R08½	...	...	...	...	...
Wigton	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	69	...	...	...	...	20.18½	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	20R27	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	71	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	20/36½	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	73	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...



# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

21 May to 3 December

			31	32	33
			1C58	5C58	5C42
			20.29		
			Manchester Airport		
			185	185	142
			Sun	Sun	Sun
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	22/09½	...	...
	mgn	2	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	22.10½	...	...
	dep	4	22.11½	...	...
Wennington	dep	5	...	...	...
Silverdale	dep	6	22a17½	...	...
	mgn	7	(4½)	...	...
Arnsdale	dep	8	22.26	...	...
	mgn	9	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	22a31½	...	...
Kents Bank	dep	11	22.35	...	...
Cark	dep	12	22a39½	...	...
Ulverston	dep	13	22a47½	...	...
	mgn	14	...	...	...
Dalton	dep	15	22a56	...	...
Dalton Jn	dep	16	22/57	...	...
	mgn	17	...	...	...
Roose	dep	18	23.01½	...	...
	mgn	19	[2]	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	23w09	...	...
	plt	21	1	1	...
	dep	22	...	23.15	...
	mgn	23	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	23.18	...
	dep	25	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...
	mgn	29	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...
	mgn	31	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...
	dep	34	...	...	...
	mgn	35	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...
	mgn	41	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...
	dep	43	...	...	...
	mgn	44	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...
	dep	48	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...
	mgn	50	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...
	dep	52	...	...	22.26
Parton	dep	53	...	...	22/29½
	mgn	54	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	22/33½
	mgn	56	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...
	mgn	58	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	22RMg45
	mgn	60	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	22.53½
	dep	62	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...
	mgn	64	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...
Aspatria	dep	66	...	...	...
Wigton	dep	67	...	...	...
Dalston	dep	68	...	...	...
	mgn	69	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	...	...
	mgn	71	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...
	plt	73	...	...	...

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5C48	1C48	5C70	5U52	5C31	5A52	1U52	5C30	5C33	5C49
Signal ID												
Orig. Dep. Time								05.28				
Orig. Loc. Name								Carnforth Steamtown Lancaster				
Dest. Loc. Name				Lancaster	Morecambe				Manchester Airport	Millom		
Timing Load			185	185	150	150	142	60-ST420	150	150	150	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	TO From 06/06/2017 Until 22/08/2017	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	05.53	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	06/00½	...	...	...	...	...
Parton	dep	17	...	...	...	...	06/04½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	06.11	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	04.25	...	04.58	05.13	...	...	...	05.27	05.34	06.05
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	04.28	...	05OP01	05.16	...	...	...	05*RM30	05.37	06.08
	plt	49	1	1	1	2	...	...	2	1	1	1
	dep	50	...	04.35	05.06	...	...	...	05.23	05.39	...	...
Roose	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	04/42	05/13	...	...	...	05/30	...	...	...
Dalton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	04a51	05/21	...	...	...	05a39	...	...	...
Cark	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	05a03½	05/33	...	...	...	05a51½	...	...	...
Arnsdale	dep	61	...	05.09½	05/37	...	...	...	05.57½	...	...	...
	mgn	62	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	05.18½	...	...	...	05OP53	06.07	...	...	...
	dep	68	...	05.19½	05/46	...	...	07.53	06.08	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	05/20½	05/46½	...	...	07/54	06/08½	...	...	...

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2H02	1C49	5U56	2C30	1U56	5C50	2C50	5C37	2C32	5C34
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			05.41 Skipton Lancaster	Lancaster			Manchester Airport		Lancaster		Preston	Maryport
Timing Load			142	150	185	150	185	150	150	150	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	05.15	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	05/19	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	05Ra24½	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	05a34½	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	05Ra46½	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	05a58½	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	06Ra02½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.26
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	06.07½	06.32
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	06.09½	06.32
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	06Ra14½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19	...
Parton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	06Ra25	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	06Ra34½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	06.40½	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41½	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51½	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	06a57	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	07Ra01½	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	07a06	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	07Ra12½	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	07Ra21	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26	...
	dep	38	...	...	...	06.09	...	...	...	...	07.27	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	06R13	...	...	...	...	07Ra33½	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	06R16½	...	...	...	...	07Ra39	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	06R20½	...	...	...	...	07Ra44	...
Askam	dep	43	...	...	...	06.25½	...	...	...	...	07a50	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	06/29½	...	...	...	...	07/54½	...
	mgn	46	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	06.35	...	...	07.07	...	07.35	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	06.38	06v41	...	07.10	...	07.38	08.02½	...
	plt	49	...	1	2	3	2	2	2	1	2	...
	dep	50	...	06.15	...	...	06.48	...	07.13	...	08.04½	...
Roose	dep	51	...	06.19½	...	...	06.52½	...	07.17	...	08a09½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	06/23½	...	...	06/56½	...	07/21	...	08/14	...
Dalton	dep	54	...	06.25½	...	...	06a59	...	07.23	...	08a16½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	06a34	...	...	07a07½	...	07a31½	...	08e27	...
Cark	dep	57	...	06a42	...	...	07a15	...	07.39	...	08a36	...
Kents Bank	dep	58	...	06.46	...	...	07.19	...	...	...	08a41	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	06a50	...	...	07a23	...	07.45½	...	08a45	...
Arnside	dep	61	...	06.56	...	...	07.29	...	07.51½	...	08a51½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	07a01	...	...	07a33½	...	07.56	...	08a56½	...
	mgn	64	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Wennington	dep	65	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	06.42	07.07½	...	...	07.39½	...	08.02½	...	09.03½	...
	dep	68	06.43	07.08½	...	...	07.40½	...	08.03½	...	09.05½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	06/43½	07/09	...	...	07/41½	...	08/04	...	09/06½	...

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2C34	1N25	2C36	2C38	2H08	5V44	5M51	5M50	2C52	5V42
Signal ID							08.18	10.00	10.00	10.00		11.23
Orig. Dep. Time							Leeds	Camforth Steamtown	Camforth Steamtown	Camforth Steamtown		Camforth Steamtown
Orig. Loc. Name							Morecambe	Southall Wcr	Camforth Steamtown	Camforth Steamtown	Lancaster	Southall Wcr
Dest. Loc. Name				Preston								
Timing Load			150	150	153	153	142	60-TR40	60-ST420	60-ST420	153	95-47455
Operating Characteristics									QY	Q		QY
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	07.37	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	07/41	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	07R45	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	07.55½	...	...	...	...	...	...	...
Aspatia	dep	6	...	...	08R05½	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	06.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	06.49	...	08R19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	06.54½	...	08.25½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07.04	...	08.27½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	07.07½	...	08R31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	07/11½	...	08/35	...	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	17	07.16	...	08R39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	(1)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	07.22½	...	08.47	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	07.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	07R26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	07.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	07.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	07.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	07.42½	...	09.00	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	07a46½	...	09.03½	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	07R49½	...	09R06½	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	07a53½	...	09.10	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	07R59	...	09R15½	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	08R05½	...	09R22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	08.11½	...	09.28	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08.12½	...	09.29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	08R16½	...	09R33	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	08R20	...	09R36½	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	08R24	...	09R40½	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	08.29	...	09.45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	08/33	...	09/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	08.45	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	3	1	2	...	...	...	...	...	1	...
	dep	50	...	08.50	...	...	...	...	...	...	10.09	...
Roose	dep	51	...	08.54	...	...	...	...	...	...	10.13	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	08/58	...	...	...	...	...	...	10/17½	...
Dalton	dep	54	...	09.00	...	...	...	...	...	...	10.19½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	09a08½	...	...	...	...	...	...	10a28	...
Cark	dep	57	...	09.16	...	...	...	...	...	...	10.35½	...
Kents Bank	dep	58	...	09.20	...	...	...	...	...	...	10a40½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	09a24	...	...	...	...	...	...	10a44½	...
Arnsdale	dep	61	...	09.30	...	...	...	...	...	...	10.50½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	09a35	...	...	...	...	...	...	10a55½	...
	mgn	64	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Wennington	dep	65	...	...	...	09a40	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	09.41½	...	...	09.55½	10OP19	10OP24	10OP24	11.02	11OP48
	dep	68	...	09.42½	...	...	09.56	11.16	11.25	11.25	11.08	13.35
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	09/43	...	...	09/56½	11/19	11/26	11/26	11/08½	13/37

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2H84</b>	<b>1N28</b>	<b>2C40</b>	<b>2C42</b>	<b>1N29</b>	<b>2C44</b>	<b>5C41</b>	<b>2C46</b>	<b>2H07</b>	<b>1N33</b>
Orig. Dep. Time			10.17								13.16	
Orig. Loc. Name			Leeds								Leeds	
Dest. Loc. Name			Heysham Harbour	Preston			Lancaster	Lancaster			Morecambe	Preston
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>08.42</b>	<b>09.38</b>	...	<b>10.54</b>	...	<b>12.08</b>	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	<i>08/46</i>	<i>09/42</i>	...	<i>10/58</i>	...	<i>12/12</i>	...	...
Dalston	dep	4	...	...	<b>08R51</b>	<b>09R46</b>	...	<b>11R02</b>	...	<b>12R16</b>	...	...
Wigton	dep	5	...	...	<b>09a01</b>	<b>09.56½</b>	...	<b>11.12½</b>	...	<b>12.26½</b>	...	...
Aspatria	dep	6	...	...	<b>09Ra13</b>	<b>10R06½</b>	...	<b>11R22½</b>	...	<b>12R36½</b>	...	...
Maryport	dep	7	...	...	<b>09a25</b>	<b>10.17</b>	...	<b>11.33</b>	...	<b>12.47</b>	...	...
Flimby	dep	8	...	...	<b>09R28½</b>	<b>10R20</b>	...	<b>11R36</b>	...	<b>12R50</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	<b>09.33½</b>	<b>10.26½</b>	...	<b>11.42½</b>	...	<b>12.56½</b>	...	...
	dep	12	...	...	<b>09.35</b>	<b>10.28½</b>	...	<b>11.44½</b>	...	<b>12.58½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	<b>09Ra40</b>	<b>10R32</b>	...	<b>11R48</b>	...	<b>13R02</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	<i>09/44½</i>	<i>10/36</i>	...	<i>11/53</i>	...	<i>13/06</i>	...	...
Parton	dep	17	...	...	<b>09Ra50½</b>	<b>10R40½</b>	...	<b>11R57½</b>	...	<b>13R10½</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	<b>09.54½</b>	<b>10.46</b>	...	<b>12.03</b>	...	<b>13.16</b>	...	...
	dep	20	...	...	<b>09.56½</b>	<b>10.48</b>	...	<b>12.05</b>	...	<b>13.18</b>	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	<b>10Ra00</b>	<b>10R50</b>	...	<b>12R07</b>	...	<b>13R20</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	<b>10.06</b>	<b>10.55</b>	...	<b>12.12</b>	...	<b>13.25</b>	...	...
	dep	24	...	...	<b>10x07</b>	<b>10.55½</b>	...	<b>12.12½</b>	...	<b>13.25½</b>	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	<b>10R59½</b>	...	<b>12R16½</b>	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	<b>11R02</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	<b>10.17</b>	<b>11.07</b>	...	<b>12.24</b>	...	<b>13.35</b>	...	...
	dep	29	...	...	<b>10.18</b>	<b>11.08</b>	...	<b>12.25</b>	...	<b>13.35½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	<b>10a22½</b>	<b>11.11½</b>	...	<b>12.28½</b>	...	<b>13.39</b>	...	...
Drigg	dep	32	...	...	<b>10Ra27</b>	<b>11R14½</b>	...	<b>12R31½</b>	...	<b>13R42</b>	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	<b>10a31½</b>	<b>11.18</b>	...	<b>12.35</b>	...	<b>13.45½</b>	...	...
Bootle	dep	34	...	...	<b>10Ra38</b>	<b>11R23½</b>	...	<b>12R40½</b>	...	<b>13R51</b>	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	<b>10Ra46½</b>	<b>11R30</b>	...	<b>12R47</b>	...	<b>13R57½</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	<b>10.51½</b>	<b>11.36</b>	...	<b>12.53</b>	...	<b>14.03½</b>	...	...
	dep	38	...	...	<b>10.52½</b>	<b>11.36½</b>	...	<b>12.54</b>	...	<b>14.04</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	<b>10Ra59</b>	<b>11R40½</b>	...	<b>12R58</b>	...	<b>14R08</b>	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	<b>11Ra04½</b>	<b>11R44</b>	...	<b>13R01½</b>	...	<b>14R11½</b>	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	<b>11Ra09½</b>	<b>11R48</b>	...	<b>13R05½</b>	...	<b>14R15½</b>	...	...
Askam	dep	43	...	...	<b>11a15½</b>	<b>11.53</b>	...	<b>13.10½</b>	...	<b>14.20½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Park South	dep	45	...	...	<i>11/20</i>	<i>11/57</i>	...	<i>13/14½</i>	...	<i>14/26½</i>	...	...
	mgn	46	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	<b>11.30</b>	<b>12.08</b>	...	<b>13.26</b>	<b>14.27½</b>	<b>14.36</b>	...	...
	plt	49	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>
	dep	50	...	...	<b>11.13</b>	...	<b>12.13</b>	<b>13.31</b>	...	...	...	<b>14.41</b>
Roose	dep	51	...	...	<b>11.17½</b>	...	<b>12.17</b>	<b>13.35</b>	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	...	<i>11/21½</i>	...	<i>12/21</i>	<i>13/39</i>	...	...	...	<i>14/48</i>
Dalton	dep	54	...	...	<b>11.23½</b>	...	<b>12a23½</b>	<b>13.41</b>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	...	<b>11a32</b>	...	<b>12a32</b>	<b>13a49½</b>	...	...	...	<b>14a57</b>
Cark	dep	57	...	...	<b>11a40</b>	...	<b>12a39½</b>	<b>13.57</b>	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	...	<b>11.44</b>	...	<b>12.43½</b>	<b>14.01</b>	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	...	<b>11a48</b>	...	<b>12a47½</b>	<b>14a05</b>	...	...	...	<b>15a09½</b>
Arnside	dep	61	...	...	<b>11.54</b>	...	<b>12.53½</b>	<b>14.11</b>	...	...	...	<b>15.15½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Silverdale	dep	63	...	...	<b>11a59</b>	...	<b>12a58</b>	<b>14.15½</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	<b>11a44½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a45½</b>	...
	mgn	66	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	<b>12.00</b>	<b>12.05½</b>	...	...	<b>13.04</b>	<b>14.22</b>	...	...	<b>15.01</b>	<b>15.24½</b>
	dep	68	<b>12.02½</b>	<b>12.06½</b>	...	...	<b>13.05</b>	<b>14.23</b>	...	...	<b>15.02</b>	<b>15.25½</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<i>12/03</i>	<i>12/07</i>	...	...	<i>13/06</i>	<i>14/23½</i>	...	...	<i>15/02½</i>	<i>15/26½</i>

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			1N33	2C30	2C32	5C43	1C76	2C34	2C38	2C38	2H05	2C36
			Manchester Airport	Lancaster	Lancaster		Windermere				16.45 Leeds Morecambe	Preston
Timing Load			185	153	150	150	185	153	150	150	142	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX From 13/11/2017	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	2	...	<b>12.52</b>	...	...	...	<b>14.35</b>	<b>15.13</b>	<b>15.13</b>	...	...
Currock Jn	dep	3	...	<i>12/56</i>	...	...	...	<i>14/39</i>	<i>15/17</i>	<i>15/17</i>	...	...
Dalston	dep	4	...	<b>13R00</b>	...	...	...	<b>14R44</b>	<b>15R21</b>	<b>15R21</b>	...	...
Wigton	dep	5	...	<b>13.10½</b>	...	...	...	<b>14a54</b>	<b>15.31½</b>	<b>15.31½</b>	...	...
Aspatria	dep	6	...	<b>13R20½</b>	...	...	...	<b>15R05½</b>	<b>15R41½</b>	<b>15R41½</b>	...	...
Maryport	dep	7	...	<b>13.31</b>	...	...	...	<b>15a17½</b>	<b>15.52</b>	<b>15.52</b>	...	...
Flimby	dep	8	...	<b>13R34</b>	...	...	...	<b>15Ra21½</b>	<b>15R55</b>	<b>15R55</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	<b>13.40½</b>	...	...	...	<b>15.26½</b>	<b>16.01½</b>	<b>16.01½</b>	...	...
	dep	12	...	<b>13.42½</b>	...	...	...	<b>15.28</b>	<b>16.04</b>	<b>16.04</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	<b>13R46</b>	...	...	...	<b>15Ra33</b>	<b>16R07½</b>	<b>16R07½</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	<i>13/50</i>	...	...	...	<i>15/37½</i>	<i>16/11½</i>	<i>16/11½</i>	...	...
Parton	dep	17	...	<b>13R54½</b>	...	...	...	<b>15Ra43½</b>	<b>16R16</b>	<b>16R16</b>	...	...
	mgn	18	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	<b>14.01</b>	...	...	...	<b>15.47½</b>	<b>16.21½</b>	<b>16.21½</b>	...	...
	dep	20	...	<b>14.03</b>	...	...	...	<b>15.49½</b>	<b>16.23½</b>	<b>16.23½</b>	...	...
Corkickle	dep	21	...	<b>14R05</b>	...	...	...	<b>15Ra53</b>	<b>16R25½</b>	<b>16R25½</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	<b>14.10</b>	...	...	...	<b>15.59</b>	<b>16.30½</b>	<b>16.30½</b>	...	...
	dep	24	...	<b>14.10½</b>	...	...	...	<b>16.00</b>	<b>16.31½</b>	<b>16.31½</b>	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>16R35½</b>	<b>16R35½</b>	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>16R38</b>	<b>16R38</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	<b>14.20</b>	...	...	...	<b>16.10</b>	<b>16.43</b>	<b>16.43</b>	...	...
	dep	29	...	<b>14.21</b>	...	...	...	<b>16.11</b>	<b>16.44½</b>	<b>16.44½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	<b>14.24½</b>	...	...	...	<b>16a15½</b>	<b>16.48</b>	<b>16.48</b>	...	...
Drigg	dep	32	...	<b>14R27½</b>	...	...	...	<b>16Ra20</b>	<b>16R51½</b>	<b>16R51½</b>	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	<b>14.31</b>	...	...	...	<b>16a24½</b>	<b>16.55</b>	<b>16.55</b>	...	...
Bootle	dep	34	...	<b>14R36½</b>	...	...	...	<b>16Ra31</b>	<b>17R01</b>	<b>17R01</b>	...	...
Silecroft	dep	35	...	<b>14R43</b>	...	...	...	<b>16Ra39½</b>	<b>17R08</b>	<b>17R08</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	<b>14.49</b>	...	...	...	<b>16.44½</b>	<b>17.14½</b>	<b>17.14½</b>	...	...
	dep	38	...	<b>14.50</b>	...	...	...	<b>16.45½</b>	<b>17.15½</b>	<b>17.15½</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	<b>14R54</b>	...	...	...	<b>16R51½</b>	<b>17R20</b>	<b>17R20</b>	...	...
Foxfield	dep	41	...	<b>14R57½</b>	...	...	...	<b>16R56½</b>	<b>17R24</b>	<b>17R24</b>	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	<b>15R01½</b>	...	...	...	<b>17Ra01½</b>	<b>17R28½</b>	<b>17R28½</b>	...	...
Askam	dep	43	...	<b>15.06½</b>	...	...	...	<b>17a07½</b>	<b>17.33½</b>	<b>17.33½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	[2]	[2](½)	[2](½)	...	...
Park South	dep	45	...	<i>15/10½</i>	...	...	...	<i>17/14</i>	<i>17/41½</i>	<i>17/41½</i>	...	...
	mgn	46	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	<b>15.22</b>	...	<b>16.31</b>	...	<b>17v22</b>	<b>17.49</b>	<b>17.49</b>	...	...
	plt	49	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>
	dep	50	<b>14.41</b>	<b>15.24</b>	<b>16.10</b>	...	<b>17.20</b>	...	...	...	...	<b>18.03</b>
Roose	dep	51	...	<b>15.28</b>	<b>16.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.07</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	<i>14/48</i>	<i>15/32½</i>	<i>16/18</i>	...	<i>17/27</i>	...	...	...	...	<i>18/11</i>
Dalton	dep	54	...	<b>15.34½</b>	<b>16.20</b>	...	<b>17.29</b>	...	...	...	...	<b>18.13</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	<b>14a57</b>	<b>15a43</b>	<b>16a28½</b>	...	<b>17a37½</b>	...	...	...	...	<b>18a21½</b>
Cark	dep	57	...	<b>15.50½</b>	<b>16.36</b>	...	<b>17a45</b>	...	...	...	...	<b>18.29</b>
Kents Bank	dep	58	...	<b>15.55</b>	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	<b>15a09½</b>	<b>15a59</b>	<b>16a44</b>	...	<b>17a52</b>	...	...	...	...	<b>18a37</b>
Arnside	dep	61	<b>15.15½</b>	<b>16.05</b>	<b>16.50</b>	...	<b>17.58</b>	...	...	...	...	<b>18.43</b>
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	<b>16.09½</b>	<b>16.54½</b>	...	<b>18a02½</b>	...	...	...	...	<b>18.47½</b>
	mgn	64	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.09½</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	<b>15.24½</b>	<b>16.16</b>	<b>17.01</b>	...	<b>18.08½</b>	...	...	...	<b>18.25</b>	<b>18.54</b>
	dep	68	<b>15.25½</b>	<b>16.17</b>	<b>17.02</b>	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	<b>18.27½</b>	<b>18.56½</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<i>15/26½</i>	<i>16/17½</i>	<i>17/02½</i>	...	<i>18/10½</i>	...	...	...	<i>18/28</i>	<i>18/57</i>

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2C40	1N37	2C42	2M34	2M34	2C46	2C44	2C48	5C30	2C30
				Preston		Newcastle	Newcastle					Preston
			150	185	153	150	150	150	150	150	150	150
			SX	SX	SX	SX Until 29/09/2017	SX From 02/10/2017	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	2	...	1	2	2	2	...	2	...	...
	dep	2	16.31	...	17.37	18k14	18k14	19.15	...	20.37	...	...
Currock Jn	dep	3	16/35	...	17/41	18/18	18/18	19/19	...	20/41	...	...
Dalston	dep	4	16R39	...	17Ra46½	18R22	18R22	19R23	...	20R45	...	...
Wigton	dep	5	16.49½	...	17a56½	18.32½	18.32½	19.33½	...	20.55½	...	...
Aspatria	dep	6	16R59½	...	18Ra08½	18R42½	18R42½	19R43½	...	21R05½	...	...
Maryport	dep	7	17.10	...	18a20½	18.53	18.53	19.54	...	21.16	...	...
Flimby	dep	8	17R13	...	18R24	18R56	18R56	19R57	...	21R19	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	17.19½	...	18.29	19.02½	19.02½	20.03½	...	21.25½	...	...
	dep	12	17.21½	...	18.31	19.04½	19.04½	20.05½	...	21.27½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	17R25	...	18R35½	19R08	19R08	20R09	...	21R31	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	17/29	...	18/40	19/12	19/12	20/13	...	21/35	...	...
Parton	dep	17	17R33½	...	18Ra46	19R16½	19R16½	20R17½	...	21R39½	...	...
	mgn	18	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	17.39	...	18.50	19.25	19.25	20.25	...	21.47	...	...
	dep	20	17.41	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	17R43	...	18Ra55½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	17.48	...	19.01½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	17.52	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	17R56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	17R58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	18.03½	...	19.12	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	18.04	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	18.07½	...	19a21½	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	18R11	...	19Ra26	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	18.14½	...	19a30½	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	18R20½	...	19Ra37	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	18R27½	...	19Ra45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	18.34	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	18.35	...	19.51½	...	...	20.16	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	18R39½	...	19Ra58	...	...	20R20	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	18R43½	...	20Ra03½	...	...	20R23½	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	18R48	...	20Ra08½	...	...	20R27½	...	...	...	...
Askam	dep	43	18.53	...	20a14½	...	...	20.32½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	18/57	...	20/19	...	...	20/36½	...	...	...	...
	mgn	46	[2]	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	21.36	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	19w08	...	20w29	...	...	20w47	...	21.39	...	...
	plt	49	2	...	1	...	...	3	...	2	...	2
	dep	50	...	20.15	...	...	...	...	...	...	...	21.43
Roose	dep	51	...	20.19½	...	...	...	...	...	...	...	21.47
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	20/23½	...	...	...	...	...	...	...	21/51
Dalton	dep	54	...	20a26	...	...	...	...	...	...	...	21.53
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	20a34½	...	...	...	...	...	...	...	22a01½
Cark	dep	57	...	20a42	...	...	...	...	...	...	...	22.09
Kents Bank	dep	58	...	20.46	...	...	...	...	...	...	...	22.13
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	20a50	...	...	...	...	...	...	...	22a17
Arnsdale	dep	61	...	20.56	...	...	...	...	...	...	...	22.23
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	21a00½	...	...	...	...	...	...	...	22.27½
	mgn	64	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	...	22.34
	dep	68	...	21.07½	...	...	...	...	...	...	...	22.36½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	22/37

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			61	62
			2C34	2C32
Signal ID				
Orig. Dep. Time				
Orig. Loc. Name				
Dest. Loc. Name				
Timing Load			150	150
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	1	...
	dep	2	22.00	...
Currock Jn	dep	3	22/04	...
Dalston	dep	4	22R08	...
Wigton	dep	5	22.18½	...
Aspatria	dep	6	22R28½	...
Maryport	dep	7	22.39	...
Flimby	dep	8	22R42	...
	mgn	9	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	22.48½	...
	dep	12	22.50½	...
	mgn	13	...	...
Harrington	dep	14	22R54	...
	mgn	15	...	...
Parton North Jn	dep	16	22/58	...
Parton	dep	17	23R02½	...
	mgn	18	[2]	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	23.10	...
	dep	20	...	...
Corkickle	dep	21	...	...
	mgn	22	...	...
St Bees	arr	23	...	...
	dep	24	...	...
Nethertown	dep	25	...	...
Braystones	dep	26	...	...
	mgn	27	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...
	dep	29	...	...
	mgn	30	...	...
Seascale	dep	31	...	...
Drigg	dep	32	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...
Bootle	dep	34	...	...
Silecroft	dep	35	...	...
	mgn	36	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...
	dep	38	...	22.09
	mgn	39	...	...
Green Road	dep	40	...	22R13
Foxfield	dep	41	...	22R16½
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	22R20½
Askam	dep	43	...	22.25½
	mgn	44	...	...
Park South	dep	45	...	22/29½
	mgn	46	...	[1]
Barrow C.S.	dep	47	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	22w40
	plt	49	...	2
	dep	50	...	...
Roose	dep	51	...	...
	mgn	52	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	...
Dalton	dep	54	...	...
	mgn	55	...	...
Ulverston	dep	56	...	...
Cark	dep	57	...	...
Kents Bank	dep	58	...	...
	mgn	59	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	...
Arnside	dep	61	...	...
	mgn	62	...	...
Silverdale	dep	63	...	...
	mgn	64	...	...
Wennington	dep	65	...	...
	mgn	66	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	...
	dep	68	...	...
	mgn	69	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...
	dep	71	...	...



# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5C48	1C48	5C70	5U52	1U52	5C30	5C33	5C31	5C49	1C49
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				Lancaster	Morecambe		Manchester Airport	Millom				Lancaster
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	150	150	185	185	150	150	142	185	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	05.58	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	06/05½	...	...
Parton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	06/09½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	06.16	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	04.25	...	04.51	05.20	...	05.26	05.34	...	06.05	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	04.28	...	04OP54	05.23	...	05°OPRM29	05.37	...	06.08	...
	plt	49	1	1	1	2	2	2	1	...	1	1
	dep	50	...	04.35	05.00	...	05.32	05.36	...	...	...	06.15
Roose	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	04/42½	05/07	...	05/38½	...	...	...	...	06/23½
Dalton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a26
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	04a51½	05/14½	...	05a47½	...	...	...	...	06a34½
Cark	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a42
Kents Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	05a04	05/26	...	06a00	...	...	...	...	06a50
Arnsdale	dep	61	...	05.10	05/30	...	06.06	...	...	...	...	06.56
	mgn	62	...	[1]	[1](9)	...	[1]	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a00½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	05.19½	...	...	06.15	...	...	...	...	07.06½
	dep	68	...	05.20½	05/48	...	06.16	...	...	...	...	07.07½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	05/21	05/48½	...	06/17	...	...	...	...	07/08½

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2C30	5N24	2H02	1N24	5C37	5C34	2C32	2C34	2C36	1N25
Timing Load			150	150	142	150	150	150	150	150	153	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 04/11/2017
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	1	...	2	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	05.15	...	07.35	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	05/19	...	07/39	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	05Ra24½	...	07R43	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	05a34½	...	07.53½	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	05R45½	...	08R03½	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	05a57½	...	08.14	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	06Ra01½	...	08R17	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	06.06½	...	08.23½	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	06.08½	...	08.25½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	06Ra13½	...	08R29	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	06/18	...	08/33	...
Parton	dep	17	...	...	...	...	...	...	06Ra24½	...	08R37½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	06.28½	...	08.45	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	06.30½	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	06Ra33½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	06.39½	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	06.40½	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	06.50½	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	06.51½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	06a56	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	07Ra00½	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	07a05	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	07Ra11½	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	07Ra19½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...
	dep	38	06.09	...	...	...	...	...	07.25½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	06R13	...	...	...	...	...	07Ra32	...	...	...
Foxfield	dep	41	06R16½	...	...	...	...	...	07Ra37½	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	06R20½	...	...	...	...	...	07Ra42½	...	...	...
Askam	dep	43	06.25½	...	...	...	...	...	07a48½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Park South	dep	45	06/29½	...	...	...	...	...	07/55½	...	...	...
	mgn	46	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	07.01	...	...	07.32	07.57	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	06.41	07.04	...	...	07.35	08.00	08.03	...	...	...
	plt	49	3	1	...	1	1	1	3	2	...	1
	dep	50	...	...	...	07.07	...	...	...	08.08	...	08.50
Roose	dep	51	...	...	...	07.11	...	...	...	08.12	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	...	...	07/15	...	...	...	08/16	...	08/57
Dalton	dep	54	...	...	...	07a17½	...	...	...	08.18	...	08.59
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	...	...	07a26	...	...	...	08a26½	...	09a07½
Cark	dep	57	...	...	...	07a34	...	...	...	08.34	...	09a15
Kents Bank	dep	58	...	...	...	07.38	...	...	...	08.38	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	...	...	07a42	...	...	...	08a42	...	09a22
Arnside	dep	61	...	...	...	07.48	...	...	...	08.48	...	09.28
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	...	...	07a53	...	...	...	08.52½	...	09a32½
	mgn	64	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]
Wennington	dep	65	...	...	07.22½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	...	07.38	07.59½	...	...	...	08.59	...	09.38½
	dep	68	...	...	07.39	08.00½	...	...	...	09.00	...	09.39½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	07/39½	08/01	...	...	...	09/00½	...	09/40½

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

27 May to 9 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1U59	2H08	5C43	2C38	2H84	1C47	2C40	2C42	2C44	1N31
Signal ID				08.19			10.19					
Orig. Dep. Time				Leeds			Leeds					
Orig. Loc. Name				Morecambe		Lancaster	Heysham Harbour	Lancaster		Lancaster		Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Manchester Airport									
Timing Load			185	142	150	153	142	185	150	150	150	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	1	2	2	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	08.42	09.38	10.54	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	08/46	09/42	10/58	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	08R51	09R46	11R02	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	09a01	09.56½	11.12½	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	09Ra13	10R06½	11R22½	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	09a25	10.17	11.33	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	09R28½	10R20	11R36	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	09.33½	10.26½	11.42½	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	09.35	10.28½	11.44½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	09Ra40	10R32	11R48	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	09/44½	10/36	11/52	...
Parton	dep	17	...	...	...	...	...	...	09Ra50½	10R40½	11R56½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	09.54½	10.46	12.02	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	09.56½	10.48	12.04	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	10Ra00	10R50	12R06	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	10.06	10.55	12.11	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	10x07	10.55½	12.11½	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	10R59½	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	11R02	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	10.17	11.07	12.21½	...
	dep	29	...	...	...	09.05	...	...	10.18	11.08	12.22	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	09.08½	...	...	10a22½	11.11½	12.25½	...
Drigg	dep	32	...	...	...	09R11½	...	...	10Ra27	11R14½	12R28½	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	09.15	...	...	10a31½	11.18	12.32	...
Bootle	dep	34	...	...	...	09R20½	...	...	10Ra38	11R23½	12R37½	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	09R27	...	...	10R46	11R30	12R44	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	09.33	...	...	10.51½	11.36	12.50	...
	dep	38	...	...	...	09.34	...	...	10.52½	11.36½	12.51	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	09R38	...	...	10Ra59	11R40½	12R55	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	09R41½	...	...	11Ra04½	11R44	12R58½	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	09R45½	...	...	11Ra09½	11R48	13R02½	...
Askam	dep	43	...	...	...	09.50½	...	...	11a15½	11.53	13.07½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	09/54½	...	...	11/20	11/57	13/11½	...
	mgn	46	...	...	...	[1]	...	...	[2]	[2]	[2]	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	09.57	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	10.00	10.05	...	...	11.30	12.08	13w23	...
	plt	49	1	...	1	2	...	...	1	3	3	1
	dep	50	08.50	...	...	10@09	...	11.20	...	12.11	...	13.33
Roose	dep	51	...	...	...	10.13	...	...	...	12.15	...	13.37½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	08/57	...	...	10/17	...	11/27	...	12/19	...	13/41½
Dalton	dep	54	08.59	...	...	10.19	...	11.29	...	12.21	...	13a44
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	09a07½	...	...	10b28	...	11a37½	...	12a29½	...	13a52½
Cark	dep	57	09a15	...	...	10.35½	...	11a45	...	12.37	...	14a00
Kents Bank	dep	58	...	...	...	10a40	...	...	...	12.41	...	14.04
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	09a22	...	...	10a44	...	11a52	...	12a45	...	14a08
Arnside	dep	61	09.28	...	...	10.50	...	11.58	...	12.51	...	14.14
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	09a32½	...	...	10a55	...	12a02½	...	12.55½	...	14a18½
	mgn	64	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]
Wennington	dep	65	...	09.44½	...	...	11.44½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	09.38½	10.00	...	11.01½	12.00	12.08½	...	13.02	...	14.24½
	dep	68	09.39½	10.02	...	11.02	12.02½	12.09½	...	13.03	...	14.25½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	09/40½	10/02½	...	11/02½	12/03	12/10½	...	13/03½	...	14/26½

@ 2C38: Timing Load Change from 153 to 150 at Barrow-in-Furness

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

27 May to 9 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2H90	2C48	2C30	1N33	2C32	1C76	2C34	2H94	2N62	2C38
			13.50							16.46		
			Leeds	Lancaster		Preston	Lancaster	Windermere		Leeds	Preston	
			Morecambe							Morecambe		
			142	75-37D14	150	185	150	185	153	142	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	1	2	...	...	...	1	...	2	2
	dep	2	...	11.56	12.52	...	...	...	14.33	...	15.25	16.36
Currock Jn	dep	3	...	12/00	12/56	...	...	...	14/37	...	15/29	16/40
Dalston	dep	4	...	12Ra05½	13R00	...	...	...	14R42	...	15R33	16R44
Wigton	dep	5	...	12a15½	13.10½	...	...	...	14a52	...	15.43½	16.54½
Aspatia	dep	6	...	12Ra27½	13R20½	...	...	...	15R03½	...	15R53½	17R04½
Maryport	dep	7	...	12a39½	13.31	...	...	...	15a15½	...	16.04	17.15
Flimby	dep	8	...	12Ra43½	13R34	...	...	...	15Ra19½	...	16R07	17R18
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	12.48½	13.40½	...	...	...	15.24½	...	16.13½	17.24½
	dep	12	...	12.51½	13.42½	...	...	...	15.26	...	16.16	17.26½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	12Ra56½	13R46	...	...	...	15Ra31	...	16R19½	17R30
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	13/01	13/50	...	...	...	15/35½	...	16/23½	17/34
Parton	dep	17	...	13Ra07	13R54½	...	...	...	15Ra41½	...	16R28	17R38½
	mgn	18	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	13.13	14.00	...	...	...	15.45½	...	16.33½	17.46
	dep	20	...	13.15	14.02	...	...	...	15.47½	...	16.36	17.48
Corkickle	dep	21	...	13R18	14R04	...	...	...	15Ra51	...	16R38	17R50
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	13.24	14.09	...	...	...	15.57	...	16.43	17.55
	dep	24	...	13.25	14.09½	...	...	...	16.01	...	16.43½	17.55½
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	17R59½
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50	18R02
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	13.35	14.19	...	...	...	16.11	...	16.55	18.07
	dep	29	...	13.36½	14.19½	...	...	...	16.12	...	16.56	18.08
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	13a41	14.23	...	...	...	16a16½	...	16.59½	18.11½
Drigg	dep	32	...	13Ra45½	14R26	...	...	...	16Ra21	...	17R02½	18R14½
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	13a50	14.29½	...	...	...	16a25½	...	17.06	18.18
Bootle	dep	34	...	13Ra56½	14R35	...	...	...	16Ra32	...	17R11½	18R23½
Silecroft	dep	35	...	14Ra05	14R41½	...	...	...	16Ra40½	...	17R18	18R30
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	14.10	14.47½	...	...	...	16.45½	...	17.24	18.36
	dep	38	...	14.11	14.48	...	...	...	16.46½	...	17.25	18.37
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	14Ra17½	14R52	...	...	...	16R52½	...	17R29	18R41
Foxfield	dep	41	...	14Ra23	14R55½	...	...	...	16R57½	...	17R32½	18R44½
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	14Ra28	14R59½	...	...	...	17Ra02½	...	17R36½	18R48½
Askam	dep	43	...	14a34	15.04½	...	...	...	17a08½	...	17.41½	18.53½
	mgn	44	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Park South	dep	45	...	14/40½	15/08½	...	...	...	17/15	...	17/45½	18/57½
	mgn	46	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	14.48½	15.20	...	...	...	17.23	...	17.57	19w09
	plt	49	...	2	3	1	1	1	3	...	2	2
	dep	50	...	14@55½	...	15.25	16.29	17.20	...	...	18.03	...
Roose	dep	51	...	15a00	...	...	16.33	...	...	...	18.07	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	15/04½	...	15/32	16/37	17/27	...	...	18/11	...
Dalton	dep	54	...	15a07	...	...	16.39	17.29	...	...	18.13	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	15a15½	...	15a41	16a47½	17a37½	...	...	18a21½	...
Cark	dep	57	...	15a23½	...	...	16.55	17a45	...	...	18.29	...
Kents Bank	dep	58	...	15a28½	...	...	16.59	...	...	...	18.33	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	15a32½	...	15a53½	17a03	17a52	...	...	18a37	...
Arnside	dep	61	...	15a39	...	15.59½	17.09	17.58	...	...	18.43	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	15a44	...	...	17.13½	18a02½	...	...	18.47½	...
	mgn	64	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Wennington	dep	65	...	15.18½	...	...	...	...	...	18.10	...	...
	mgn	66	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	15.34	15.50½	...	16.08½	17.20	18.08½	...	18.25½	18.54
	dep	68	...	15.36	15.56	...	16.09½	17.21½	18.09½	...	18.26½	18.56
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	15/36½	15/56½	...	16/10½	17/22	18/10½	...	18/27	18/56½

@ 2C48: Timing Load Change from 75-37D14 to 153 at Barrow-in-Furness

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

27 May to 9 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			1N37	5C49	2C42	2M34	2M34	2C46	2C48	2C44	5N64	2N64
			Preston	Barrow C.S.		Newcastle	Newcastle					Lancaster
			185	150	153	150	150	150	150	150	150	150
			SO	SO	SO	SO Until 30/09/2017	SO From 07/10/2017	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	2	3	3	2	2	...	...	...
	dep	2	...	...	17.40	18k14	18k14	19.00	20.15	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	17/44	18/18	18/18	19/04	20/19	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	17R48	18R22	18R22	19R08	20R23	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	17.58½	18.32½	18.32½	19.18½	20.32	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	...	18R08½	18R42½	18R42½	19R28½	20R42	...	...	...
Maryport	dep	7	...	...	18.19	18.53	18.53	19.39	20.52½	...	...	...
Flimby	dep	8	...	...	18R22	18R56	18R56	19R42	20R55½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	18.28½	19.02½	19.02½	19.48½	21.02	...	...	...
	dep	12	...	...	18.30½	19.04½	19.04½	19.50½	21.04	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	18R34	19R08	19R08	19R54	21R07½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	18/38	19/12	19/12	19/58	21/11½	...	...	...
Parton	dep	17	...	...	18R42½	19R16½	19R16½	20R02½	21R16	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	18.48	19.25	19.25	20.10	21v24	...	...	...
	dep	20	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	18R52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	18.57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	18.59	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	19R03	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	19R05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	19.10½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	19.11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	19.14½	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	19R17½	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	19.21	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	19R26½	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	19R33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	18.54	19.39½	...	...	...	20.16	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	19R43½	...	...	...	20R20	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	19/01	19R47	...	...	...	20R23½	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	19R51	...	...	...	20R27½	...	...	...
Askam	dep	43	...	19/07½	19.56	...	...	...	20.32½	...	...	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	19/11½	20/00	...	...	...	20/36½	...	...	...
	mgn	46	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	19OP19	20w11	...	...	...	20w47	21.30	...	...
	plt	49	...	2	2	...	...	...	2	2	...	2
	dep	50	...	19.17	19.23	...	...	...	...	...	...	21.35
Roose	dep	51	...	19.21½	...	...	...	...	...	...	...	21.39
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	19/25½	...	...	...	...	...	...	...	21/43
Dalton	dep	54	...	19a28	...	...	...	...	...	...	...	21.45
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	19a36½	...	...	...	...	...	...	...	21a53½
Cark	dep	57	...	19a44	...	...	...	...	...	...	...	22.01
Kents Bank	dep	58	...	19.48	...	...	...	...	...	...	...	22.05
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	19a52	...	...	...	...	...	...	...	22a09
Arnsdale	dep	61	...	19.58	...	...	...	...	...	...	...	22.15
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	20a02½	...	...	...	...	...	...	...	22.19½
	mgn	64	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26
	dep	68	...	20.08½	...	...	...	...	...	...	...	22.28½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	20/10½	...	...	...	...	...	...	...	22/29

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

27 May to 9 December

			51	52
			2C34	2C32
Signal ID				
Orig. Dep. Time				
Orig. Loc. Name				
Dest. Loc. Name				
Timing Load			150	150
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	2	...
	dep	2	21.45	...
Currock Jn	dep	3	21/49	...
Dalston	dep	4	21R53	...
Wigton	dep	5	22.03½	...
Aspatria	dep	6	22R13½	...
Maryport	dep	7	22.24	...
Flimby	dep	8	22R27	...
	mgn	9	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	22.33½	...
	dep	12	22.35½	...
	mgn	13	...	...
Harrington	dep	14	22R39	...
	mgn	15	...	...
Parton North Jn	dep	16	22/43	...
Parton	dep	17	22R47½	...
	mgn	18	[2]	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	22.55	...
	dep	20	...	...
Corkickle	dep	21	...	...
	mgn	22	...	...
St Bees	arr	23	...	...
	dep	24	...	...
Nethertown	dep	25	...	...
Braystones	dep	26	...	...
	mgn	27	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...
	dep	29	...	...
	mgn	30	...	...
Seascale	dep	31	...	...
Drigg	dep	32	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...
Bootle	dep	34	...	...
Silecroft	dep	35	...	...
	mgn	36	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...
	dep	38	...	22.08
	mgn	39	...	...
Green Road	dep	40	...	22R12
Foxfield	dep	41	...	22R15½
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	22R19½
Askam	dep	43	...	22.24½
	mgn	44	...	...
Park South	dep	45	...	22/28½
	mgn	46	...	[1]
Barrow C.S.	dep	47	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	22w39
	plt	49	...	2
	dep	50	...	...
Roose	dep	51	...	...
	mgn	52	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	...
Dalton	dep	54	...	...
	mgn	55	...	...
Ulverston	dep	56	...	...
Cark	dep	57	...	...
Kents Bank	dep	58	...	...
	mgn	59	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	...
Arnside	dep	61	...	...
	mgn	62	...	...
Silverdale	dep	63	...	...
	mgn	64	...	...
Wennington	dep	65	...	...
	mgn	66	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	...
	dep	68	...	...
	mgn	69	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...
	dep	71	...	...

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5C60	5T63	1C60	1U60	5C71	2H52	2C71	5U62	1U62	5N29
Signal ID				09.45				08.40				
Orig. Dep. Time				Carnforth Steamtown	Lancaster	Manchester Airport		Leeds			Manchester Airport	
Orig. Loc. Name				Hellifield Goods Loops				Morecambe	Morecambe			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	LD75	185	185	150	150	150	185	185	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun From 16/07/2017 Until 27/08/2017	Sun Until 18/06/2017	Sun From 25/06/2017	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	09.10	...	...	...	09.57	...	...	10.14	...	12.02
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	09.13	...	...	...	10C00	...	...	10.17	...	12.05
	plt	49	1	...	1	1	2	...	2	1	1	1
	dep	50	...	...	09.22	09.22	...	...	10.05	...	10.23	...
Roose	dep	51	...	...	09.26½	09.26½	...	...	...	...	10.27½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	...	09/30½	09/30½	...	...	10/12	...	10/31½	...
Dalton	dep	54	...	...	09a33	09a33	...	...	...	...	10a34	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	...	09a41½	09a41½	...	...	10.20½	...	10a42½	...
Cark	dep	57	...	...	09a49	09a49	...	...	...	...	10a50	...
Kents Bank	dep	58	...	...	09.53	09.53	...	...	...	...	10.54	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	...	09a57	09a57	...	...	10a33	...	10a58	...
Arnsdale	dep	61	...	...	10.03	10.03	...	...	10.39	...	11.04	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	...	10a07½	10a07½	...	...	...	...	11a08½	...
	mgn	64	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	10.11½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	...	10.13½	10.13½	...	10v27	10.48½	...	11.14½	...
	dep	68	...	10/10	10.14½	10.14½	...	10.29	10.49½	...	11.15½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	10/11	10/15½	10/15½	...	10/29½	10/50	...	11/16½	...

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

21 May to 3 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5C31	2H54	1N29	5C48	2C48	1N31	1U69	5C33	2C36	5C38
Signal ID												
Orig. Dep. Time				11.00								
Orig. Loc. Name				Leeds								
Dest. Loc. Name				Morecambe	Preston		Lancaster	Manchester Airport	Manchester Airport			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)
Timing Load			142	150	150	185	153	185	185	142	153	SRO-75
Operating Characteristics												Q
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun From 25/06/2017	Sun	Sun	Sun From 12/11/2017	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10	15.00
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	15/04
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	14R18	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27	15/19
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	14R37	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47½	15RMJ46½
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	14R50½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	12.10	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	14.57	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	15R02½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	12/17½	...	...	...	...	...	...	14/12½	15/06½	...
Parton	dep	17	12/21½	...	...	...	...	...	...	14/16½	15R11	...
	mgn	18	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	12.28	...	...	...	...	...	...	14.23	15v19	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	1	1	2	1	1	...	...	...
	dep	50	...	...	12.10	...	13.10	13.48	13.48	...	...	...
Roose	dep	51	...	...	12.14½	...	13.14	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	...	12/18½	...	13/18½	13/54½	13/54½	...	...	...
Dalton	dep	54	...	...	12a21	...	13.20½	13.56½	13.56½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	...	12a29½	...	13a29	14a05	14a05	...	...	...
Cark	dep	57	...	...	12a37½	...	13.36½	14a12½	14a12½	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	...	12.41½	...	13.41	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	...	12a45½	...	13a45	14a19½	14a19½	...	...	...
Arnside	dep	61	...	...	12.51½	...	13.51	14.25½	14.25½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	...	12a56½	...	13.55½	14a30	14a30	...	...	...
	mgn	64	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Wennington	dep	65	...	12.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	12.39	13.03	...	14.02	14.36	14.36	...	...	...
	dep	68	...	12.40½	13.04	...	14.04	14.37	14.37	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	12/41	13/04½	...	14/04½	14/38	14/38	...	...	...



# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

21 May to 3 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29
			2H56	1N33	2C38	5N35	2H58	1N35	2C40	2C73	2C42
Signal ID											
Orig. Dep. Time			14.59			17.35	17.20				
Orig. Loc. Name			Leeds			Barrow-in-Furness	Leeds				
Dest. Loc. Name			Morecambe	Preston		Morecambe	Preston			Morecambe	
Timing Load			142	150	153	150	142	150	153	150	153
Operating Characteristics											
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	2	...	...	...	2	...	1
	dep	2	...	...	17.10	...	...	...	19.10	...	21.10
Currock Jn	dep	3	...	...	17/14	...	...	...	19/14	...	21/14
Dalston	dep	4	...	...	17R18	...	...	...	19R18	...	21R18
Wigton	dep	5	...	...	17.27	...	...	...	19.27	...	21.27
Aspatria	dep	6	...	...	17R37	...	...	...	19R37	...	21R37
Maryport	dep	7	...	...	17.47½	...	...	...	19.47½	...	21.47½
Flimby	dep	8	...	...	17R50½	...	...	...	19R50½	...	21R50½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	17.57	...	...	...	19.57	...	21.57
	dep	12	...	...	17.59	...	...	...	19.59	...	21.59
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	18R02½	...	...	...	20R02½	...	22R02½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	18/06½	...	...	...	20/06½	...	22/06½
Parton	dep	17	...	...	18R11	...	...	...	20R11	...	22R11
	mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	18v19	...	...	...	20v19	...	22v19
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	18OPRMk00	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...
	plt	49	...	1	...	1	...	1	...	1	...
	dep	50	...	16.12	...	...	...	18.15	...	19.11	...
Roose	dep	51	...	16.16½	...	...	...	18.19½	...	19.15	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	16/20½	...	...	...	18/23½	...	19/19	...
Dalton	dep	54	...	16a23	...	...	...	18a26	...	19.21	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	16a31½	...	...	...	18a34½	...	19a29½	...
Cark	dep	57	...	16a39½	...	...	...	18a42½	...	19.37	...
Kents Bank	dep	58	...	16.43½	...	...	...	18.46½	...	19.41	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	16a47½	...	...	...	18a50½	...	19a45	...
Arnsdale	dep	61	...	16.53½	...	...	...	18.56½	...	19a51½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	16a58½	...	...	...	19a01½	...	19.56	...
	mgn	64	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Wennington	dep	65	16.22	...	...	...	18.47½	...	...	...	...
	mgn	66	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	16.37½	17.05½	...	...	19.03	19.08	...	20.02½	...
	dep	68	16.38½	17.06½	...	...	19.04	19.09	...	20.04	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	16/39	17/07	...	...	19/04½	19/09½	...	20/04½	...