

**BOOK CJ**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CJ03**

**NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD**

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5M06</b>	<b>5M06</b>	<b>5E42</b>	<b>5W00</b>	<b>5W00</b>	<b>1R50</b>	<b>2W01</b>	<b>5H01</b>	<b>2W02</b>	<b>1Y04</b>	<b>5H02</b>	<b>1R52</b>	<b>2T95</b>	<b>2S00</b>	<b>2W03</b>	<b>1Y08</b>
Orig. Dep. Time					00.12										05.26	06.10		
Orig. Loc. Name					Cardiff Canton Sidings	Worksop	Worksop	Liverpool Lime Street	Worksop						Lincoln	Grantham		
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Doncaster Works Wagn Shops	Worksop	Worksop	Liverpool Lime Street	Worksop		Worksop	Leeds		Liverpool Lime Street			Worksop	Leeds
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a09</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a15½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a18</b>	...	...	...
Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a22</b>	...	...	...
Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a25½</b>	...	...	...
Lowdham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a30</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a34½</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a38½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a21½</b>	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/23</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25½</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a33½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.39</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/41</b>	<b>06/45½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06v46</b>	<b>06y51</b>	...	...
	plt	32	<b>7A</b>	<b>7A</b>	...	<b>7B</b>	<b>7B</b>	<b>5B</b>	<b>1A</b>	<b>3A</b>	<b>1B</b>	<b>5</b>	<b>1B</b>	<b>3B</b>	<b>1A</b>	<b>1C</b>	<b>1A</b>	<b>3A</b>
	dep	33	<b>04.00</b>	<b>04.07</b>	...	<b>04.29</b>	<b>04.39</b>	<b>05.21</b>	<b>05.40</b>	<b>05.51</b>	<b>06.05</b>	<b>06.21</b>	<b>06.28</b>	<b>06.39</b>	...	...	<b>07.01</b>	<b>07.12</b>
	dep-line	34	<b>D</b>	<b>B</b>	...	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	<b>04/02</b>	<b>04/09</b>	...	<b>04/31</b>	<b>04/41</b>	<b>05/23</b>	<b>05/42</b>	<b>05/53</b>	<b>06/07</b>	<b>06/23</b>	<b>06/30</b>	<b>06/41</b>	...	...	<b>07/03</b>	<b>07/14</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	...	<b>04/11</b>	...	...	<b>04/44</b>	<b>05/25</b>	<b>05/45</b>	<b>05/56</b>	<b>06/10</b>	<b>06/25</b>	<b>06/33</b>	<b>06/43</b>	...	...	<b>07/06</b>	<b>07/16</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	<b>04/06½</b>	...	...	<b>04/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	...	<b>04/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	<b>04/08½</b>	...	...	<b>04/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	<b>HL</b>	...	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	<b>04/11</b>	...	<b>04/27½</b>	<b>04/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	<b>HL</b>	...	<b>ML</b>	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Toton Centre	dep	51	04/13	...	04/29	04/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	54	04/17½	04/16½	04/33½	04/49	04/50	05/30½	...	06/02	...	06/30½	06/39	06/48½	...	...	07/21½
	dep-line	55	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	56	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	04/21½	04/21½	04/38	04/55	04/55	05/35½	...	06/07	...	<b>06a40</b>	06/44½	06/53½	...	...	<b>07a31</b>
Langley Mill	mgn	60	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	04/24	04/24	04/44	04/58	04/58	05/38	...	06/11	...	06/44	06/48½	06/56	...	...	07/35
	mgn	65	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	05/48½	...	06/13½	...	...	...	...	...	...	07/09½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	<b>05.49½</b>	...	<b>06.14½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.10½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	...	...	...	...	...	05/52	...	06/17	...	...	...	...	...	...	07/13
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	72	...	...	...	...	...	<b>05.54½</b>	...	<b>06.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a16</b>
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	75	...	...	...	...	...	<b>05.59½</b>	...	<b>06.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07xh#25</b>
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	78	...	...	...	05/10	05/10	...	06/04	06/23	06/29	...	07/00½	...	...	...	07/29½
	dep-line	79	...	...	...	05/10½	05/10½	...	<b>06.05</b>	06/23½	<b>06.30</b>	...	07/01	...	...	...	<b>07a31</b>
	mgn	80	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	<b>06.08</b>	...	<b>06.33</b>	...	...	...	...	...	<b>07a34½</b>
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	<b>06a13½</b>	...	<b>06a38½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a40</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Sutton Parkway	dep	84	...	...	...	05/20	05/20	...	<b>06.18</b>	<b>06.33½</b>	<b>06j47½</b>	...	<b>07.11½</b>	...	...	...	<b>07a45</b>
	dep-line	85	04/26½	04/26½	04/50	...	...	05/40½	...	...	...	<b>06a48</b>	...	<b>07a00</b>	...	...	<b>07a39</b>
	mgn	86	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	94	04/31½	04/31½	04/58½	...	...	05/45½	...	...	...	06/54½	...	07/06½	...	...	07/45½
	mgn	95	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>
Blackwell South Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	97	04/33	04/33	05/00½	...	...	05/47	...	...	...	06/56	...	07/08	...	...	07/47
	mgn	98	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	<b>DBH</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>DBH</b>	...	...	<b>ML</b>
Morton	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	100	04/34	04/34	05/01½	...	...	05/48½	...	...	...	<b>06.57½</b>	...	<b>07.09½</b>	...	...	<b>07.48½</b>
	arr	100	04/34	04/34	05/01½	...	...	05/48½	...	...	...	<b>06.57½</b>	...	<b>07.09½</b>	...	...	<b>07.48½</b>

# Public departure 4 minutes earlier

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>5C27</b>	<b>1R58</b>	<b>2A14</b>	<b>2L98</b>	<b>2S02</b>	<b>1B21</b>	<b>1Y12</b>	<b>2A18</b>	<b>2W04</b>	<b>2L54</b>	<b>1R62</b>	<b>2H05</b>	<b>1Y16</b>	<b>2A22</b>	<b>2S04</b>	<b>2S04</b>	
Orig. Dep. Time			06.57	06.27		06.46	06.13	07.04				06.53	05.50				07.09	07.09	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs Sheffield	Derby		Lincoln	Boston	Lincoln				Sleaford	Norwich				Skegness	Skegness	
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Matlock			St Pancras International	Leeds	Matlock	Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street		Leeds	Matlock			
Timing Load			<b>222</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>																
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 08/09/2017</b>	<b>SX From 11/09/2017</b>	
Newark Castle	dep	1	...	...	<b>06.42</b>	<b>07c14½</b>	...	<b>07b29½</b>	...	<b>07.39</b>	...	<b>08c06½</b>	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Rolleston	dep	3	...	...	<b>06.48½</b>	...	...	...	...	<b>07a46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fiskerton	dep	5	...	...	<b>06a51</b>	<b>07/20</b>	...	<b>07/35</b>	...	<b>07.48</b>	...	<b>08a13½</b>	...	...	...	<b>08a48½</b>	...	...
		dep	6	...	...	<b>06.55</b>	...	...	...	...	<b>07a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bleasby	dep	7	...	...	<b>06.58</b>	...	...	...	...	<b>07.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	<b>07a02½</b>	<b>07/25</b>	...	<b>07b42</b>	...	<b>08a00</b>	...	<b>08a20½</b>	...	...	...	<b>08a56</b>	...	...
	Thurgarton	mgn	9	...	...	...	<b>[1](1)&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	<b>07.06½</b>	...	...	...	...	<b>08.04</b>	...	...	...	...	...	<b>09a00½</b>	...	...
	Lowdham	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	<b>07a11</b>	...	...	...	...	<b>08a08½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a05</b>	...	...
		mgn	13	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...
Bottesford	Bottesford West Jn	dep	14	...	...	...	...	<b>07p22</b>	...	...	...	...	<b>08a11½</b>	...	...	...	...	...	
		mgn	15	...	...	...	...	<b>07/23½</b>	...	...	...	...	<b>08/13</b>	...	...	...	<b>08/56</b>	<b>08/56</b>	
	Elton & Orston	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aslockton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	<b>07p28</b>	...	...	...	...	<b>08a18</b>	...	...	...	<b>09.00½</b>	<b>09.00½</b>	
	Bingham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	<b>07ap32½</b>	...	...	...	...	<b>08a22½</b>	...	...	...	<b>09a05</b>	<b>09a05</b>	
	Radcliffe (Notts)	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
		mgn	23	...	...	...	...	<b>07p38</b>	...	...	...	...	<b>08a28½</b>	...	...	...	...	...	...
	Netherfield	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	<b>07ap43</b>	...	...	...	...	<b>08a33</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	...	...	<b>07/13</b>	<b>07/33</b>	<b>07/45</b>	<b>07/49½</b>	...	<b>08/11</b>	...	<b>08/27½</b>	<b>08/35</b>	...	...	<b>09/08</b>	<b>09/14½</b>	<b>09/14½</b>	
	mgn	28	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham	arr	31	...	<b>06w57</b>	<b>07.18</b>	<b>07.40</b>	<b>07y50</b>	<b>07w54</b>	...	<b>08.17</b>	...	<b>08.32½</b>	<b>08.40</b>	...	...	<b>09.13</b>	<b>09.20</b>	<b>09.20</b>	
	plt	32	...	<b>3C</b>	<b>7A</b>	<b>2</b>	<b>6C</b>	<b>7B</b>	<b>1A</b>	<b>7A</b>	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>6B</b>	<b>3A</b>	<b>4A</b>	<b>4B</b>	<b>1B</b>	<b>2</b>	
	dep	33	...	<b>07.46</b>	<b>07.20</b>	...	...	<b>08.05</b>	<b>08.18</b>	<b>08.20</b>	<b>08.26</b>	<b>08.36</b>	<b>08.47</b>	<b>08.54</b>	<b>09.17</b>	<b>09.20</b>	...	...	
	dep-line	34	...	<b>B</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	<b>07/48</b>	<b>07/22</b>	...	...	<b>08/07</b>	<b>08/20</b>	<b>08/22</b>	<b>08/28</b>	<b>08/38½</b>	<b>08/49</b>	<b>08/56</b>	<b>09/19</b>	<b>09/22</b>	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	38	...	<b>07/50</b>	...	...	...	...	<b>08/22</b>	...	<b>08/31</b>	...	<b>08/51</b>	<b>08/59</b>	<b>09/21</b>	...	...	...	
	mgn	39	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	dep	42	<b>07/27½</b>	...	<b>07/34</b>	...	...	<b>08/14</b>	...	<b>08/33</b>	...	<b>08/46</b>	...	...	...	<b>09/33</b>	...	...	
	dep-line	43	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	<b>07/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	<b>(8½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Toton Centre	dep	51	07/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	54	07/42	07/56	...	...	...	...	08/27½	...	...	...	08/56½	...	09/26½	...	...	...
	dep-line	55	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...
Ilkeston Junction	mgn	56	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	07/46½	08/03½	...	...	...	...	08a36½	...	...	...	09/01½	...	09a36	...	...	...
Codnor Park Jn	mgn	60	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	07/50	08/06	...	...	...	...	08/40½	...	...	...	09/04	...	09/40	...	...	...
	mgn	65	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	08/34½	...	...	09/02½	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36½	...	...	09.03½	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39	...	...	09/06	...	...	...	...
Hucknall	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41½	...	...	09.08½	...	...	...	...
Newstead	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46½	...	...	09.13½	...	...	...	...
Kirkby South Junction	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	08/50	...	...	09/17	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	08/51	...	...	09/18	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52	...	...	09.19	...	...	...	...
Sutton Parkway	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55	...	...	09.22	...	...	...	...
Mansfield	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...	09a27½	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04½	...	...	09.32½	...	...	...	...
	dep	85	07/54	08a10	...	...	...	...	08a44½	...	...	...	09a08	...	09a44	...	...	...
Alfreton	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	94	08/01½	08/16½	...	...	...	...	08/51	...	...	...	09/14½	...	09/51	...	...	...
	dep-line	95	EL	EL	...	...	...	...	EL	...	...	...	EL	...	EL	...	...	...
Chesterfield	mgn	96	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	<2>	...	<½>	...	...	...
	dep	97	08/03	08/18	...	...	...	...	08/53	...	...	...	09/18	...	09/53	...	...	...
	dep-line	98	DBH	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	08/04	08.19½	...	...	...	...	08.54½	...	...	...	09.19½	...	09.54½	...	...	...

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2W06	1R66	2L56	2H07	1Y20	2A26	2S06	2W08	2L58	1R70	2H09	2S08	1Y24	2A30	2W10	2L60
Orig. Dep. Time				06.52	08.36				08.10		09.37	07.57		09.06				10.36
Orig. Loc. Name				Norwich	Lincoln				Skegness		Lincoln	Norwich		Skegness				Lincoln
Dest. Loc. Name			Worksop	Liverpool Lime Street	Leicester		Leeds	Matlock		Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street			Leeds	Matlock	Worksop	Leicester
Timing Load			150	158	150	150	158	153	150	150	150	158	150	150	158	153	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	09c07	...	...	09.39	...	...	10c07	...	...	...	...	10.47	...	11c07
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	09a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...	09/12½	...	...	09.48	...	...	10/12½	...	...	...	...	10a54½	...	11/12½
Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	09a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	8	...	...	09/17½	...	...	10a00	...	...	10/17½	...	...	...	...	11a02	...	11/17½
	mgn	9	...	...	[1](1)<½>	...	...	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	...	...	[1](½)<1>
Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	...	...	...	...	10a08½	...	...	...	...	...	...	...	11a08½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	...	09/07	...	...	...	09/57½	...	...	10/09½	...	...	10/47	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	...	09/12	...	...	...	10a04	...	...	10/14½	...	...	10a57	...	...	...	...
	mgn	22	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[1](6)	...	...	[1]	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	...	09/20	09/25	...	...	10/11	10/16	...	10/25	10/29	...	11/06½	...	11/10½	...	11/25
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	...	09Uv25	09.30	...	...	10.16	10.21	...	10.30	10Uv34	...	11w12	...	11.16	...	11.30
	plt	32	1B	7B	1A	3A	4A	3B	2	1A	4A	7B	3A	2	4A	3B	1A	4A
	dep	33	09.26	09.47	09.36	09.55	10.17	10.20	...	10.26	10.36	10.47	10.55	...	11.17	11.20	11.26	11.36
	dep-line	34	A	B	D	B	B	D	...	A	D	B	B	...	B	D	A	D
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	09/28	09/49	09/38½	09/57	10/19	10/22	...	10/28	10/38½	10/49	10/57	...	11/19	11/22	11/28	11/38½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	09/31	09/51	...	10/00	10/21	...	...	10/31	...	10/51	11/00	...	11/21	...	11/31	...
	mgn	39	(½)	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	...	09/46	...	...	10/33	...	...	10/46	...	...	...	...	11/33	...	11/46
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	09/56½	...	...	10/26½	...	...	...	...	10/56½	...	...	11/26½	...	...	...
Ilkeston Junction	dep-line	55	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	10/01½	...	...	<b>10a36</b>	...	...	...	...	11/01½	...	...	<b>11a36</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	10/04	...	...	10/40	...	...	...	...	11/04	...	...	11/40	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	09/35	...	...	10/04½	...	...	...	10/35	...	...	11/04½	...	...	...	11/35	...
	dep	67	...	...	...	<b>10.05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	09/36½	...	...	10/08	...	...	...	10/36½	...	...	11/08	...	...	...	11/36½	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	71	<b>09.39</b>	...	...	<b>10.10½</b>	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	<b>11.10½</b>	...	...	...	<b>11.39</b>	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	<b>09.44</b>	...	...	10/14½	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	11/14½	...	...	...	<b>11.44</b>	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	09/47½	...	...	10/17	...	...	...	10/47½	...	...	11/17	...	...	...	11/47½	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	09/48½	...	...	10/18	...	...	...	10/48½	...	...	11/18	...	...	...	11/48½	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	<b>09.49½</b>	...	...	<b>10.19</b>	...	...	...	<b>10.49½</b>	...	...	<b>11.19</b>	...	...	...	<b>11.49½</b>	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	<b>09.52½</b>	...	...	<b>10.22</b>	...	...	...	<b>10.52½</b>	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	<b>11.52½</b>	...
	dep	82	<b>09.57½</b>	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...	<b>10.57½</b>	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	<b>11.57½</b>	...
	mgn	83	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	84	<b>10.02</b>	...	...	<b>10.32½</b>	...	...	...	<b>11.02</b>	...	...	<b>11.32½</b>	...	...	...	<b>12.02</b>	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	85	...	<b>10a08</b>	...	...	<b>10a44</b>	...	...	...	...	<b>11a08</b>	...	...	<b>11a44</b>	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	...	10/14½	...	...	10/51	...	...	...	...	11/14½	...	...	11/51½	...	...	...
	dep-line	95	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	97	...	10/16	...	...	10/53	...	...	...	...	11/17½	...	...	11/53	...	...	...
	dep-line	98	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	99	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	100	...	<b>10v19</b>	...	...	<b>10.54½</b>	...	...	...	...	<b>11v19</b>	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1R74</b>	<b>2H11</b>	<b>1Y28</b>	<b>2A34</b>	<b>2S10</b>	<b>2W12</b>	<b>2L62</b>	<b>1E02</b>	<b>1R78</b>	<b>2H13</b>	<b>1Y32</b>	<b>2A38</b>	<b>2S12</b>	<b>2W14</b>	<b>2L64</b>	<b>1R82</b>
Orig. Dep. Time			08.57				10.15		11.40	08.43	09.57				11.15		12.34	10.57
Orig. Loc. Name			Norwich				Skegness		Lincoln	London Victoria	Norwich				Skegness		Lincoln	Norwich
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Leeds	Matlock		Worksop	Leicester		Liverpool Lime Street			Leeds	Matlock	Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75-47455</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics										<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Newark Castle	dep	1	...	...	...	<b>11.39</b>	...	...	<b>12d07</b>	...	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	<b>13c05</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	...	...	<b>11a46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	<b>12/12½</b>	...	...	...	...	<b>12a54½</b>	...	...	<b>13/11½</b>	...
Bleasby	dep	6	...	...	...	<b>11a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	7	...	...	...	<b>11.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	8	...	...	...	<b>12a00</b>	...	...	<b>12/17½</b>	...	...	...	...	<b>13a02</b>	...	...	<b>13/16½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
Burton Joyce	dep	10	...	...	...	<b>12.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	...	...	<b>12a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a08½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Bottesford	dep	14	...	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	<b>11/13½</b>	...	...	...	<b>11/57½</b>	...	...	...	<b>12/12</b>	...	...	...	<b>12/55½</b>	...	...	<b>13/10½</b>
Elton & Orston	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...
Bingham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	<b>11/18½</b>	...	...	...	<b>12a04</b>	...	...	<b>12/17</b>	...	...	...	...	<b>13a04½</b>	...	...	<b>13/18</b>
Radcliffe (Notts)	dep	22	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[1](3½)</b>
	mgn	23	...	...	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	24	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>11/29</b>	...	...	<b>12/11</b>	<b>12/16</b>	...	<b>12/25</b>	...	<b>12/29</b>	...	...	<b>13/10½</b>	<b>13/16</b>	...	<b>13/23½</b>	<b>13/30</b>
Nottingham Pcl Sidings	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham	arr	32	<b>11U34</b>	...	...	<b>12.16</b>	<b>12v21</b>	...	<b>12.30</b>	...	<b>12Uv34</b>	...	...	<b>13.15½</b>	<b>13w21</b>	...	<b>13.30</b>	<b>13Uv35</b>
	plt	33	<b>7B</b>	<b>3A</b>	<b>4A</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	<b>1A</b>	<b>4A</b>	...	<b>7B</b>	<b>3A</b>	<b>4A</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	<b>1A</b>	<b>4A</b>	<b>7B</b>
Mansfield Jn	dep	34	<b>11.47</b>	<b>11.55</b>	<b>12.17</b>	<b>12.20</b>	...	<b>12.26</b>	<b>12.36</b>	...	<b>12.47</b>	<b>12.55</b>	<b>13.17</b>	<b>13.20</b>	...	<b>13.26</b>	<b>13.36</b>	<b>13.47</b>
	dep-line	35	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	...	<b>A</b>	<b>D</b>	...	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	...	<b>A</b>	<b>D</b>	<b>B</b>
Mansfield Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>11/49</b>	<b>11/57</b>	<b>12/19</b>	<b>12/22</b>	...	<b>12/28</b>	<b>12/38½</b>	...	<b>12/49</b>	<b>12/57</b>	<b>13/19</b>	<b>13/22</b>	...	<b>13/28</b>	<b>13/38½</b>	<b>13/49</b>
Radford Jn	dep	38	<b>11/51</b>	<b>12/00</b>	<b>12/21</b>	...	...	<b>12/31</b>	...	...	<b>12/51</b>	<b>13/00</b>	<b>13/21</b>	...	...	<b>13/31</b>	...	<b>13/51</b>
	mgn	39	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	...	...	<b>12/33</b>	...	...	<b>12/46</b>	...	...	...	...	<b>13/33</b>	...	...	<b>13/46</b>	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	mgn	44	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	11/56½	...	12/26½	...	...	...	...	12/49	12/56½	...	13/26½	...	...	...	...	13/57
Ilkeston Junction	dep-line	55	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	...	ML
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	12/01½	...	12a36	...	...	...	...	12/57½	13/04	...	13a36	...	...	...	...	14/02
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	12/04	...	12/40	...	...	...	...	13/01	13/06½	...	13/40	...	...	...	...	14/04½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	12/04½	...	...	...	12/35	...	...	...	13/04½	...	...	...	13/35	...	...
Bestwood Park Jn	dep	67	...	12.05½	...	...	...	...	...	...	...	13.05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	12/08	...	...	...	12/36½	...	...	...	13/08	...	...	...	13/36½	...	...
Hucknall	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	12.10½	...	...	...	12.39	...	...	...	13.10½	...	...	...	13.39	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	...	12/14½	...	...	...	12.44	...	...	...	13/14½	...	...	...	13.44	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	12/17	...	...	...	12/47½	...	...	...	13/17	...	...	...	13/47½	...	...
Kirkby South Junction	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	12/18	...	...	...	12/48½	...	...	...	13/18	...	...	...	13/48½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	12.19	...	...	...	12.49½	...	...	...	13.19	...	...	...	13.49½	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	12.22	...	...	...	12.52½	...	...	...	13.22	...	...	...	13.52½	...	...
Mansfield	dep	82	...	12.27	...	...	...	12.57½	...	...	...	13.27	...	...	...	13.57½	...	...
	mgn	83	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...
	dep	84	...	12.32½	...	...	...	13.02	...	...	...	13.32½	...	...	...	14.02	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	85	12a08	...	12a44	...	...	...	...	13/04½	13a10½	...	13a44	...	...	...	...	14a08½
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	12/14½	...	12/50½	...	...	...	...	13/12½	13/17	...	13/51½	...	...	...	...	14/15
	dep-line	95	EL	...	EL	...	...	...	...	EL	EL	...	EL	...	...	...	...	EL
	mgn	96	(½)<1½>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	97	12/18	...	12/53	...	...	...	...	13/15	13/18½	...	13/53	...	...	...	...	14/16½
	dep-line	98	ML	...	ML	...	...	...	...	DBH	ML	...	ML	...	...	...	...	ML
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>
Chesterfield	arr	100	12.19½	...	12.54½	...	...	...	...	13.18	13.20	...	13.54½	...	...	...	...	14.19½

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2H15	1Y36	2A42	2S14	2W16	2L66	1R86	2H17	1Y40	2A46	2S16	2W18	2L68	1R90	2H19	1Y44
Orig. Dep. Time						12.15		13.37	11.57				13.15		14.36	12.57		
Orig. Loc. Name				Leeds	Matlock	Skegness	Worksop	Lincoln	Norwich			Leeds	Matlock	Skegness	Worksop	Lincoln	Norwich	
Dest. Loc. Name								Leicester	Liverpool Lime Street						Leicester	Liverpool Lime Street		Leeds
Timing Load			150	158	153	150	150	150	158	150	158	153	150	150	150	158	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Newark Castle	dep	1	...	...	13.47	...	...	14c07	...	...	...	14.39	...	...	15cp07	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a46	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fiskerton	dep	5	...	...	13a54½	...	...	14/12½	...	...	...	14.48	...	...	15/12½	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a52½	...	...	...	...	...
	Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	14a02	...	...	14/17½	...	...	...	15a00	...	...	15/17½	...	...
	Lowdham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	...	...	[1](½)<1>	...	...
	Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...
mgn		11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton	dep	12	...	...	14a08½	...	...	...	...	...	...	15a08½	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	
Bottesford	dep	14	...	...	...	13r59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bottesford West Jn	dep	15	...	...	...	14/00½	...	...	14/09½	...	...	14/56	...	...	15/09	...	
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00½	...	...	...	...	
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bingham	dep	21	...	...	...	14a07	...	...	14/14½	...	...	15a05	...	...	15/14	...	
		mgn	22	...	...	...	[1]	...	...	[1](6)	...	...	...	...	...	[1](6)½	...	
	Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10½	...	...	...	...	
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield Jn	dep	27	...	...	14/10½	14/16½	...	14/25	14/29	...	...	15/11	15/16	...	15/25	15/29		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nottingham	arr	31	...	...	14.15½	14.22	...	14.30	14Uv34	...	...	15.16	15w21	...	15.30	15U34	...	
	plt	32	3A	4A	3B	2	1A	4A	7B	3A	4A	3B	2	1A	4A	7B	3A	
	dep	33	13.55	14.17	14.20	...	14.26	14.36	14.47	14.55	15.17	15.20	...	15.26	15.36	15.47	15.55	
	dep-line	34	B	B	D	...	A	D	B	B	B	D	...	A	D	B	B	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	13/57	14/19	14/22	...	14/28	14/38½	14/49	14/57	15/19	15/22	...	15/28	15/38½	15/49	15/57	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Radford Jn	dep	38	14/00	14/21	...	...	14/31	...	14/51	15/00	15/21	...	...	15/31	...	15/51		
	mgn	39	(1)	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...		
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Trent East Jn	dep	42	...	...	14/33	...	...	14/46	...	...	...	15/33	...	...	15/46	...		
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...		
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Toton Jn.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	14/26½	...	...	...	...	14/56½	...	15/26½	...	...	...	...	15/56½	...	16/27½
Ilkeston Junction	dep-line	55	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	14a36	...	...	...	...	15/01½	...	15a36	...	...	...	...	16/04	...	16a37
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	14/40	...	...	...	...	15/04	...	15/40	...	...	...	...	16/06½	...	16/41
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	14/04½	...	...	...	14/35	...	...	15/04½	...	...	...	15/35	...	...	16/04½	...
Bestwood Park Jn	dep	67	14.05½	...	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	...	...	...	16.05½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	14/08	...	...	...	14/36½	...	...	15/08	...	...	...	15/36½	...	...	16/08	...
Hucknall	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	14.10½	...	...	...	14.39	...	...	15.10½	...	...	...	15.39	...	...	16.10½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	14/14½	...	...	...	14.44	...	...	15/14½	...	...	...	15.44	...	...	16/14½	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	14/17	...	...	...	14/47½	...	...	15/17	...	...	...	15/47½	...	...	16/17	...
Kirkby South Junction	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	14/18	...	...	...	14/48½	...	...	15/18	...	...	...	15/48½	...	...	16/18	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	14.19	...	...	...	14.49½	...	...	15.19	...	...	...	15.49½	...	...	16.19	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	14.22	...	...	...	14.52½	...	...	15.22	...	...	...	15.52½	...	...	16.22	...
Mansfield	dep	82	14.27	...	...	...	14.57½	...	...	15.27	...	...	...	15.57½	...	...	16.27	...
	mgn	83	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...
	dep	84	14.32½	...	...	...	15.02	...	...	15.32½	...	...	...	16.02	...	...	16.32½	...
Mansfield Woodhouse	mgn	85	...	14a44	...	...	...	...	15a08	...	15a44	...	...	...	...	16a10½	...	16a45
	dep-line	86	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	...	14/51½	...	...	...	...	15/14½	...	15/50½	...	...	...	...	16/17	...	16/51½
	dep-line	95	...	EL	...	...	...	...	EL	...	EL	...	...	...	...	EL	...	EL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(½)<1½>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	(½)
Chesterfield South Jn	dep	97	...	14/53	...	...	...	...	15/18	...	15/53	...	...	...	...	16/18½	...	16/53½
	dep-line	98	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Chesterfield	arr	100	...	14.54½	...	...	...	...	15.20	...	15.54½	...	...	...	...	16.20	...	16v56

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2A50	2S18	2W20	2L70	1R94	2H21	1Y48	2A54	2S20	2W22	2L72	1R98	2W23	1Y52	2A58	2S22
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.15		15.36	13.57				15.09		16.34	14.57				16.11
Orig. Loc. Name				Skegness		Lincoln	Norwich				Skegness		Lincoln	Norwich				Skegness
Dest. Loc. Name			Matlock		Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street		Leeds	Matlock		Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street	Worksop	Leeds	Matlock	
Timing Load			153	150	150	150	158	150	158	153	150	150	150	158	150	158	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newark Castle</b>	dep	1	15.47	...	...	16c08	...	...	...	16.39	...	...	17a05	...	...	...	17.39	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	16a46	...	...	...	...	...	...	17a46	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	15a54½	...	...	16/13½	...	...	...	16.48	...	...	17/10½	...	...	...	17.48	...
Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	16a52½	...	...	...	...	...	...	17a52½	...
Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	...	...	17.55½	...
Lowdham	dep	8	16a02	...	...	16/18½	...	...	...	17a00	...	...	17.17	...	...	...	18a00	...
	mgn	9	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	17.04	...	...	...	...	...	...	18.04	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	16a08½	...	...	...	...	...	...	17a08½	...	...	17a23½	...	...	...	18a08½	...
	mgn	13	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	...	[1]<½>	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56½
Bottesford West Jn	dep	15	...	15/57½	...	...	16/11½	...	...	...	16/55½	...	...	17/11½	...	...	...	17/58
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	...	16a04	...	...	16/16½	...	...	17a02	...	...	17/16½	...	...	...	...	18a07
	mgn	22	...	[1]<1>	...	...	[1](4)	...	...	[1](3½)	...	...	[1](4½)	...	...	...	...	[1]<½>
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	16/10½	16/14½	...	16/25	16/29	...	...	17/11	17/15	...	17/25½	17/29½	...	...	18/11	18/17
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	16.15½	16w20	...	16.30	16Uv34	...	...	17.16	17.20	...	17#30½	17.34½	...	...	18.16	18.22
	plt	32	3B	2	1A	1A	7B	1A	4A	3B	2	1A	4A	7B	3A	4A	4B	2
	dep	33	16.20	...	16.26	16.33	16.47	16.55	17.17	17.20	...	17.26	17.36	17.47	17.55	18.17	18.20	...
	dep-line	34	D	...	A	D	B	B	B	D	...	B	D	B	B	B	D	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	16/22	...	16/28	16/35½	16/49	16/57	17/19	17/22	...	17/28	17/38½	17/49	17/57	18/19	18/22	...
	mgn	37	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	...	...	16/31	...	16/51	17/00	17/21	...	...	17/31	...	17/51	18/00	18/21	...	...
	mgn	39	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	(2½)	...	(1)	(7)	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	16/33	...	...	16/46½	...	...	...	17/34½	...	...	17/48½	...	...	...	18/33	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	16/56½	...	17/26½	...	...	...	...	17/56½	...	18/26½	...	...
Ilkeston Junction	dep-line	55	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	17/01½	...	17a36	...	...	...	...	18a03	...	18a36	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	...	...	...	17/04	...	17/40	...	...	...	...	18/07	...	18/40	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	...	16/35	...	...	17/04½	...	...	...	17/37	...	...	18/10½	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	17a06	...	...	...	17a38½	...	...	18.12½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	...	...	16/36½	...	...	17/08½	...	...	...	17/41	...	...	18/15	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	16.39	...	...	17a11½	...	...	...	17a44	...	...	18.17½	...	...	...
Hucknall	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	16.44	...	...	17a17	...	...	...	17.49	...	...	18.22½	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	75	...	...	16/47½	...	...	17/20½	...	...	...	17/52½	...	...	18/26	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	...	16/48½	...	...	17/21½	...	...	...	17/53½	...	...	18/27	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	16.49½	...	...	17a23	...	...	...	17a55	...	...	18.28	...	...	...
Kirkby In Ashfield	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	16.52½	...	...	17a26½	...	...	...	17.58	...	...	18.31	...	...	...
	mgn	82	...	...	16.57½	...	...	17a32	...	...	...	18a03½	...	...	18.36	...	...	...
Sutton Parkway	dep	83	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	17.02	...	...	17.37½	...	...	...	18.08	...	...	18a41	...	...	...
Mansfield	dep	84	...	...	17.02	...	...	17.37½	...	...	...	18.08	...	...	18a41	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	17.02	...	...	17.37½	...	...	...	18.08	...	...	18a41	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	85	...	...	...	...	17a08	...	17a44	...	...	...	...	18a11	...	18a44	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Alfreton	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep	94	...	...	...	...	17/14½	...	17/51½	...	...	...	...	18/17½	...	18/51	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	EL	...	EL	...	...	...	...	EL	...	EL	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Clay Cross North Jn	dep	97	...	...	...	...	17/17½	...	17/53	...	...	...	...	18/19	...	18/53	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	100	...	...	...	...	17v19	...	17.54½	...	...	...	...	18#20½	...	18.54½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2L74</b>	<b>2W24</b>	<b>1R54</b>	<b>1Y56</b>	<b>2S24</b>	<b>2L76</b>	<b>1R60</b>	<b>2W25</b>	<b>1D62</b>	<b>2A66</b>	<b>5D90</b>	<b>2S26</b>	<b>1R68</b>	<b>2W26</b>	<b>1Y64</b>	<b>2S28</b>
Orig. Dep. Time			17.26	15.52	15.48		17.30	18.35	16.57		18.15		20.56	18.14	17.54			19.14
Orig. Loc. Name			Lincoln	Liverpool Lime Street	Norwich		Skegness	Lincoln	Norwich		St Pancras International		Derby	Skegness	Norwich			Skegness
Dest. Loc. Name			Leicester	Leicester	Leicester	Leeds		Leicester	Manchester Piccadilly	Worksop		Matlock	Neville Hill T&R.S.M.D			Worksop	Sheffield	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>HST8-110</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics													D					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
													<b>SX</b> Until 20/07/2017, <b>FSX</b> From 24/07/2017 Until 07/09/2017, <b>SX</b> From 11/09/2017					
<b>Newark Castle</b>	dep	1	<b>17a56</b>	...	...	...	...	<b>19a03½</b>	...	...	...	<b>19.47</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	<b>18a04½</b>	...	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	<b>19a54½</b>	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	6	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	7	<b>18.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	8	<b>18a15½</b>	...	...	...	...	<b>19a17</b>	...	...	...	<b>20a02</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	10	<b>18.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	<b>18.23</b>	...	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...	<b>20a08½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	...	...	<b>18/09</b>	...	<b>18/56½</b>	...	<b>19/07½</b>	...	...	...	...	<b>19/57½</b>	<b>20/10</b>	...	...	<b>20/55</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.02</b>	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	...	...	<b>18/14</b>	...	<b>19a03</b>	...	<b>19a14</b>	...	...	...	...	<b>20a06½</b>	<b>20/15</b>	...	...	<b>21a01½</b>
	mgn	22	...	...	<b>[1](6½)</b>	...	<b>[1](½)&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1](5½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.12</b>	...	...	...	<b>21.07</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.16½</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	<b>18/25</b>	...	<b>18/29</b>	...	<b>19/14</b>	<b>19/25</b>	<b>19/29</b>	...	...	<b>20/10½</b>	...	<b>20/19½</b>	<b>20/24</b>	...	...	<b>21/13</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	<b>18.30</b>	<b>18D31</b>	<b>18v34</b>	...	<b>19v19</b>	<b>19.30</b>	<b>19v34</b>	...	<b>20RMv07</b>	<b>20.15½</b>	...	<b>20.25</b>	<b>20w29</b>	...	...	<b>21w18</b>
	plt	32	<b>4A</b>	<b>3B</b>	<b>4B</b>	<b>4A</b>	<b>7B</b>	<b>4A</b>	<b>4B</b>	<b>3A</b>	<b>1</b>	<b>4A</b>	...	<b>2</b>	<b>7C</b>	<b>3A</b>	<b>1A</b>	<b>2</b>
	dep	33	<b>18.36</b>	<b>18.55</b>	<b>18.47</b>	<b>19.17</b>	...	<b>19.36</b>	<b>19.41</b>	<b>19.55</b>	<b>20.33</b>	<b>20.20</b>	...	...	...	<b>20.55</b>	<b>21.14</b>	...
	dep-line	34	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	...	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	...	...	...	<b>B</b>	<b>D</b>	...
	mgn	35	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	<b>18/38½</b>	<b>18/57</b>	<b>18/49</b>	<b>19/19</b>	...	<b>19/38½</b>	<b>19/43</b>	<b>19/57</b>	<b>20/35½</b>	<b>20/22½</b>	...	...	...	<b>20/57</b>	<b>21/16</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	...	<b>19/00</b>	<b>18/51</b>	<b>19/21</b>	...	...	<b>19/45</b>	<b>20/00</b>	<b>20/38</b>	...	...	...	...	<b>21/00</b>	...	...
	mgn	39	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/21½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	<b>18/46</b>	...	...	...	...	<b>19/46</b>	...	...	...	<b>20/33½</b>	<b>21/08</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/23½	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HL	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/10	...	...	...	21/25	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	HL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/10½	...	...	...	21/27½	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Trowell Jn	dep	54	...	...	18/56½	19/26½	...	...	19/50½	...	20/43½	...	21/14	...	...	...	21/33	...
	dep-line	55	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	...	ML	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	...	...	19/01½	19a36	...	...	19/55½	...	20b50½	...	21/18	...	...	...	21a41½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	...	19/04	19/40	...	...	19/58	...	20/54	...	21/20½	...	...	...	21/45½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	19/04½	...	...	...	...	...	20/04½	...	...	...	...	...	21/04½	...	...
Bulwell	dep	67	...	19.05½	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	21.05½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	...	19/08	...	...	...	...	...	20*xk14	...	...	...	...	...	21*xk14	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	71	...	19.10½	...	...	...	...	...	20.17½	...	...	...	...	...	21.17½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	...	19.15½	...	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	21.22½	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	...	19/19	...	...	...	...	...	20/26	...	...	...	...	...	21/26	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	19/20	...	...	...	...	...	20/27	...	...	...	...	...	21/27	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	19.21	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	21.28	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	19.24	...	...	...	...	...	20.31	...	...	...	...	...	21.31	...	...
<b>Mansfield</b>	dep	82	...	19.29	...	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...	...	21.36	...	...
	mgn	83	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	84	...	19c35	...	...	...	...	...	20a41	...	...	...	...	...	21a41	...	...
Alfreton	dep	85	...	...	19a08	19a44	...	...	20a02	...	20b58½	...	21/23	...	...	...	21a49½	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	(1)	<1½>	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	...	...	19/15½	19/52	...	...	20/08½	...	21/04½	...	21/31½	...	...	...	21/56	...
	dep-line	95	...	...	EL	EL	...	...	EL	...	EL	...	EL	...	...	...	EL	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)	...
Chesterfield South Jn	dep	97	...	...	19/17	19/53½	...	...	20/10	...	21/06	...	21/35	...	...	...	21/58½	...
	dep-line	98	...	...	ML	ML	...	...	DBH	...	ML	...	DBH	...	...	...	ML	...
	mgn	99	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Chesterfield</b>	arr	100	...	...	19.20	19.55	...	...	20.11½	...	21.07½	...	21/37	...	...	...	22.00½	...

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2L84</b>	<b>1D69</b>	<b>1R72</b>	<b>2W27</b>	<b>2S30</b>	<b>1L86</b>	<b>2S32</b>	<b>2L90</b>
Orig. Dep. Time			20.31	19.32	18.57		20.15	21.40	21.02	22.26
Orig. Loc. Name			Lincoln	St Pancras International Leeds	Norwich	Worksop	Skegness	Lincoln	Skegness	Lincoln
Dest. Loc. Name										
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics										
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	<b>20a58½</b>	...	...	...	...	<b>22bp08½</b>	...	<b>22a55</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	<1½>	...	...
Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	<b>21.05</b>	...	...	...	...	<b>22b17½</b>	...	<b>23a02</b>
Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.05½</b>
Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	8	<b>21a12</b>	...	...	...	...	<b>22b25</b>	...	<b>23a11</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.15</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	<b>21.18</b>	...	...	...	...	<b>22b32</b>	...	<b>23a19</b>
	mgn	13	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	...	...	<b>21/10</b>	...	<b>22/01½</b>	...	<b>22/29</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	<b>22.06</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	...	...	<b>21/15</b>	...	<b>22a10½</b>	...	<b>22a35½</b>	...
	mgn	22	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	<b>21/20</b>	...	<b>21/24</b>	...	<b>22/20</b>	<b>22/34</b>	<b>22/45</b>	<b>23/21</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	<b>21w25</b>	<b>21RMw26</b>	<b>21z29</b>	...	<b>22v25</b>	<b>22.39</b>	<b>22y50</b>	<b>23w26</b>
	plt	32	<b>3B</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5B</b>	<b>4B</b>	<b>6B</b>	<b>7B</b>	<b>6C</b>
	dep	33	...	<b>21.46</b>	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>B</b>	...	<b>B</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	...	<b>21/48½</b>	...	<b>22/07</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	...	<b>21/51</b>	...	<b>22/10</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	54	...	21/56½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	...	22b03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	22/07	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	...	...	22/18	...	...	...	...
Bulwell	dep	67	...	...	...	22.19	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	...	...	...	22/21½	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	71	...	...	...	22.24	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	...	...	...	22.29	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	...	...	...	22/32½	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	...	...	22/33½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	...	...	22.34½	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	...	...	22.37½	...	...	...	...
<b>Mansfield</b>	dep	82	...	...	...	22.42½	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	84	...	...	...	22a47½	...	...	...	...
Alfreton	dep	85	...	22b11½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	...	22/17½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	97	...	22/19	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	100	...	22.20½	...	...	...	...	...	...

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			5M06	5W00	1R50	2W01	2W02	1E34	1R52	2T95	2S00	2W03	1Y08	5C27	1R58	2S02	1B21	1Y12	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time								05.56		05.26	06.10			06.52	06.25	06.13	07.04		
Orig. Loc. Name								Derby		Lincoln	Grantham			Etches Park Sdgs Sheffield	Derby	Boston	Lincoln		
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Worksop	Liverpool Lime Street	Worksop	Worksop	Newcastle	Liverpool Lime Street			Worksop	Leeds		Liverpool Lime Street		St Pancras International	Leeds	
Timing Load			158	150	158	150	150	221	158	150	150	150	158	222	158	150	222	158	
Operating Characteristics			D	D										D					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Newark Castle	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	06a10½	...	...	...	...	...	...	07b29½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	06.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fiskerton	dep	5	...	...	...	...	...	...	06a19	...	...	...	...	...	...	07/35	...	
	Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	...	06.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	...	06a26	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lowdham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	06.30	...	...	...	...	...	...	07b42	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...
	Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	...	06a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carlton	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	06.38	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	06a21½	...	...	...	...	...	07.21½	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	06/23	...	...	...	...	...	07/23	...	...	
Elton & Orston	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aslockton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	06.29	...	...	...	...	...	07.27½	...	...	
Bingham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	06a33½	...	...	...	...	...	07a32	...	...	
Radcliffe (Notts)	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	06.39	...	...	...	...	...	07.37½	...	...	
Netherfield	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Netherfield Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	06/40	06/45½	...	...	...	...	07/44	07/52½	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	06y45	06y51	...	...	...	06v56	07y49	07.57	...	
	plt	32	7A	7B	5B	1A	1B	...	1B	4A	7B	4A	3A	...	3C	4B	7	1A	
	dep	33	04.04	04.39	05.20	05.40	06.05	...	06.40	...	...	07.03	07.11	...	07.46	...	08.05	08.17	
	dep-line	34	B	B	B	A	B	...	B	...	...	B	B	...	B	...	D	B	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mansfield Jn	dep	36	04/07	04/41	05/23	05/42	06/07	...	06/42	...	...	07/05	07/13	...	07/48	...	08/07	08/19
		mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	04/09	04/44	05/25	05/45	06/10	...	06/44	...	...	07/08	07/15	...	07/50	...	...	08/21	
	mgn	39	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	dep	42	...	...	...	...	...	06/08	...	...	...	...	...	07/36	...	...	08/14	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	06/09½	...	...	...	...	...	07/37½	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	
Toton Centre	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	06/11	...	...	...	...	...	07/38	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	54	04/16½	04/50	05/30½	...	...	06/13½	06/49½	...	...	...	07/20½	07/41½	07/55½	...	...	08/26½
Ilkeston Junction	dep-line	55	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	ML
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	04/21½	04/55	05/35½	...	...	06/17	06/54½	...	...	...	07a30	07/45	08/03	...	...	08a36
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	04/24	04/58	05/38	...	...	06/19½	06/57	...	...	...	07/34	07/47½	08/05½	...	...	08/40
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	05/48½	06/13½	...	...	...	...	07/11½	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	67	...	...	...	05.49½	06.14½	...	...	...	...	07.12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	05/52	06/17	...	...	...	...	07/15	...	...	...	...	...	...
Hucknall	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	05.54½	06.19½	...	...	...	...	07a18	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	...	...	...	05.59½	06.24½	...	...	...	...	07a23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	06/03	06/28	...	...	...	...	07/27	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	05/10	...	06/04	06/29	...	...	...	...	07/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	05/10½	...	06.05	06.30	...	...	...	...	07d31	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	06.08	06.33	...	...	...	...	07a34½	...	...	...	...	...	...
Mansfield	dep	82	...	...	...	06a13½	06a38½	...	...	...	...	07a40	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	05/20	...	06.18	06j47½	...	...	...	...	07a45	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	85	04/26½	...	05/40½	...	...	06/22	07a01	...	...	...	07a38	07/50	08a09½	...	...	08a44
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	04/31½	...	05/45½	...	...	06/27	07/07½	...	...	...	07/44½	07/55	08/16	...	...	08/50½
	dep-line	95	EL	...	EL	...	...	EL	EL	...	...	...	EL	EL	EL	...	...	EL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Chesterfield South Jn	dep	97	04/33	...	05/47	...	...	06/28½	07/09	...	...	...	07/46	07/56½	08/17½	...	...	08/53
	dep-line	98	ML	...	DBH	...	...	ML	ML	...	...	...	DBH	DBH	ML	...	...	ML
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	100	04/34	...	05.48½	...	...	06.30	07.10½	...	...	...	07.47½	07*58	08.19	...	...	08.54½

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2A18	2W04	2L54	1R62	2H05	1Y16	2A22	2S04	2W06	2L56	1R66	2H07	1Y20	2A26	2S06	2W08	
					06.50 Sleaford Leicester	05.50 Norwich Liverpool Lime Street				07.09 Skegness		08.35 Lincoln Leicester	06.53 Norwich Liverpool Lime Street				08.15 Skegness		
			Matlock	Worksop				Leeds	Matlock		Worksop			Leeds		Matlock		Worksop	
Timing Load			153	150	158	158	150	158	153	150	150	150	158	150	158	153	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Newark Castle	dep	1	07.41	...	07bp56	...	...	...	08.43	...	...	09cp05½	...	...	...	09.38	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Rolleston	dep	3	07.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a45	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fiskerton	dep	5	07a50	...	08/03	...	...	...	08a50½	...	...	09/11	...	...	...	09.47	...	...
		dep	6	07.54	...	...	...	...	...	08a55	...	...	...	...	...	...	09a51½	...	...
	Bleasby	dep	7	07a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54½	...	...
		dep	8	08.01½	...	08/09½	...	...	...	09a00½	...	...	09/16	...	...	...	09a59	...	...
	Thurgarton	mgn	9	...	...	(1½)<1>	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...
		dep	10	08a06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.03	...	...
	Lowdham	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	08.10	...	...	...	...	...	09a07	...	...	...	...	...	...	10a07½	...	...
		mgn	13	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Bottesford	Bottesford West Jn	dep	14	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.56	...	
		mgn	15	...	...	08/12½	...	...	...	08/56	...	...	09/10½	...	...	...	09/57½	...	
	Elton & Orston	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aslockton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	08a17½	...	...	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bingham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	08a22	...	...	...	09a05	...	...	09/15½	...	...	...	10a04	...	
	Radcliffe (Notts)	dep	22	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](5)	...	...	...	[1]	...	
		mgn	23	...	...	08.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Netherfield	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	...	08a32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	08/12	...	08/17	08/34	...	...	09/10	09/14½	...	09/24	09/29	...	...	10/09½	10/13½	...	
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	(1½)	...	...	(1)<1>	...	...	...	<1>	...		
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham	arr	31	08.17	...	08.23	08.39	...	...	09.16½	09.20	...	09.31	09Uv34	...	...	10.14½	10v20	...	
	plt	32	6B	3A	6A	6B	1B	4A	4B	2	1A	6B	7B	1A	4A	3B	2	1A	
	dep	33	08.20	08.26	08@36	08.47	08.54	09.17	09.20	09.20	09.26	09.36	09.47	09.55	10.17	10.20	10.20	10.26	
	dep-line	34	D	A	D	B	B	B	D	...	A	D	B	B	B	D	...	A	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	08/22	08/28	08/38½	08/49	08/56	09/19	09/22	...	09/28	09/38½	09/49	09/57	10/19	10/22	...	10/28	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	38	...	08/31	...	08/51	08/59	09/21	...	...	09/31	...	09/51	10/00	10/21	...	...	10/31	
	mgn	39	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	(½)	
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	dep	42	08/33	...	08/46	...	...	...	09/33	...	...	09/46	...	...	...	10/33	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	08/56½	...	09/26½	...	...	...	...	09/56½	...	10/26½	...	...	...
Ilkeston Junction	dep-line	55	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	09/01½	...	09a36	...	...	...	...	10/01½	...	10a36	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	...	...	09/04	...	09/40	...	...	...	...	10/04	...	10/40	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	08/35½	...	...	09/02½	...	...	...	09/35	...	...	10/04½	...	...	...	10/35
Bulwell	dep	67	...	08.36½	...	...	09.03½	...	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	08/39	...	...	09/06	...	...	...	09/36½	...	...	10/08	...	...	...	10/36½
Bestwood Park Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	08.41½	...	...	09.08½	...	...	...	09.39	...	...	10.10½	...	...	...	10.39
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	...	08.46½	...	...	09.13½	...	...	...	09.44	...	...	10/14½	...	...	...	10.44
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	08/50	...	...	09/17	...	...	...	09/47½	...	...	10/17	...	...	...	10/47½
Kirkby South Junction	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	08/51	...	...	09/18	...	...	...	09/48½	...	...	10/18	...	...	...	10/48½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	08.52	...	...	09.19	...	...	...	09.49½	...	...	10.19	...	...	...	10.49½
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	08.55	...	...	09.22	...	...	...	09.52½	...	...	10.22	...	...	...	10.52½
Sutton Parkway	dep	82	...	09.00	...	...	09.27	...	...	...	09.57½	...	...	10.27	...	...	...	10.57½
	mgn	83	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]
	dep	84	...	09.04½	...	...	09.32½	...	...	...	10.02	...	...	10.32½	...	...	...	11.02
Mansfield	mgn	85	...	...	...	09a08	...	09a44	...	...	...	...	10a08	...	10a44	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>	...	<1>	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	...	...	...	09/16½	...	09/50½	...	...	...	...	10/16½	...	10/51½	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	EL	...	EL	...	...	...	...	EL	...	EL	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	97	...	...	...	09/18	...	09/53	...	...	...	...	10/18	...	10/53	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	100	...	...	...	09.19½	...	09.54½	...	...	...	...	10.19½	...	10.54½	...	...	...

@ 2L54: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>2L58</b>	<b>1R70</b>	<b>2H09</b>	<b>1Y24</b>	<b>2A30</b>	<b>2S08</b>	<b>2W10</b>	<b>2L60</b>	<b>1R74</b>	<b>2H11</b>	<b>1Y28</b>	<b>2A34</b>	<b>2S10</b>	<b>2W12</b>	<b>2L62</b>	<b>1E02</b>	
Orig. Dep. Time			09.36	07.57				09.15		10.36	08.57				10.15		11.41	08.45	
Orig. Loc. Name			Lincoln	Norwich				Skegness		Lincoln	Norwich				Skegness		Lincoln	London Victoria	
Dest. Loc. Name			Leicester	Liverpool Lime Street		Leeds	Matlock		Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street		Leeds	Matlock		Worksop	Leicester		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75-47455</b>	
Operating Characteristics																		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Newark Castle	dep	1	<b>10a07</b>	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	<b>11a04½</b>	...	...	...	<b>11.39</b>	...	...	<b>12a04½</b>	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a46</b>	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fiskerton	dep	5	<b>10/13</b>	...	...	...	<b>10a54½</b>	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	<b>12/10</b>	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a52½</b>	...	...	...	...
	Bleasby	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.55½</b>	...	...	...	...
		dep	8	<b>10/18</b>	...	...	...	<b>11a02</b>	...	...	<b>11a18</b>	...	...	...	<b>12a00</b>	...	...	<b>12/15</b>	...
	Thurgarton	mgn	9	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.04</b>	...	...	...	...
	Lowdham	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	<b>11a08½</b>	...	...	<b>11.24</b>	...	...	...	<b>12a08½</b>	...	...	...	...
	Burton Joyce	mgn	13	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
dep		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	
Bottesford	dep	15	...	<b>10/14½</b>	...	...	...	<b>10/57</b>	...	...	<b>11/09</b>	...	...	...	<b>11/57½</b>	...	...	...	
	mgn	16	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bingham	dep	21	...	<b>10/20½</b>	...	...	...	<b>11a06</b>	...	...	<b>11/15½</b>	...	...	...	<b>12a04</b>	...	...	...	
	mgn	22	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield Jn	dep	27	<b>10/25</b>	<b>10/30</b>	...	...	<b>11/10½</b>	<b>11/15½</b>	...	<b>11/26</b>	<b>11/31</b>	...	...	<b>12/11</b>	<b>12/16</b>	...	<b>12/22</b>	...	
	mgn	28	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham	arr	31	<b>10.30</b>	<b>10U35</b>	...	...	<b>11.16</b>	<b>11w21</b>	...	<b>11.31</b>	<b>11U36</b>	...	...	<b>12.16</b>	<b>12v21</b>	...	<b>12.27</b>	...	
	plt	32	<b>4A</b>	<b>7B</b>	<b>3A</b>	<b>4A</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	<b>1A</b>	<b>4A</b>	<b>7B</b>	<b>3A</b>	<b>4A</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	<b>1A</b>	<b>4A</b>	...	
Mansfield Jn	dep	33	<b>10.36</b>	<b>10.47</b>	<b>10.55</b>	<b>11.17</b>	<b>11.20</b>	...	<b>11.26</b>	<b>11.36</b>	<b>11.47</b>	<b>11.55</b>	<b>12.17</b>	<b>12.20</b>	...	<b>12.26</b>	<b>12.36</b>	...	
	dep-line	34	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	...	<b>A</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	...	<b>A</b>	<b>D</b>	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	
	dep	36	<b>10/38½</b>	<b>10/49</b>	<b>10/57</b>	<b>11/19</b>	<b>11/22</b>	...	<b>11/28</b>	<b>11/38½</b>	<b>11/49</b>	<b>11/57</b>	<b>12/19</b>	<b>12/22</b>	...	<b>12/28</b>	<b>12/38½</b>	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	38	...	<b>10/51</b>	<b>11/00</b>	<b>11/21</b>	...	...	<b>11/31</b>	...	<b>11/51</b>	<b>12/00</b>	<b>12/21</b>	...	...	<b>12/31</b>	...		
	mgn	39	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...		
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	dep	42	<b>10/46</b>	...	...	...	<b>11/33</b>	...	...	<b>11/46</b>	...	...	...	<b>12/33</b>	...	...	<b>12/46</b>	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...		
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/26</b>	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/28</b>	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	
Toton Jn.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/30</b>	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	54	...	10/56½	...	11/26½	...	...	...	...	11/56½	...	12/26½	...	...	...	...	12/35
Ilkeston Junction	dep-line	55	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	11/01½	...	11a36	...	...	...	...	12/01½	...	12a36	...	...	...	...	12/41
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	11/04	...	11/40	...	...	...	...	12/04	...	12/40	...	...	...	...	12/44½
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	...	11/04½	...	...	...	11/35	...	...	12/04½	...	...	...	12/35	...	...
	dep	67	...	...	11.05½	...	...	...	...	...	...	12.05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	...	...	11/08	...	...	...	11/36½	...	...	12/08	...	...	...	12/36½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	11.10½	...	...	...	11.39	...	...	12.10½	...	...	...	12.39	...	...
Hucknall	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	11/14½	...	...	...	11.44	...	...	12/14½	...	...	...	12.44	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	75	...	...	11/17	...	...	...	11/47½	...	...	12/17	...	...	...	12/47½	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	...	11/18	...	...	...	11/48½	...	...	12/18	...	...	...	12/48½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	11.19	...	...	...	11.49½	...	...	12.19	...	...	...	12.49½	...	...
Kirkby In Ashfield	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	11.22	...	...	...	11.52½	...	...	12.22	...	...	...	12.52½	...	...
	mgn	82	...	...	11.27	...	...	...	11.57½	...	...	12.27	...	...	...	12.57½	...	...
Sutton Parkway	dep	83	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...
	mgn	83	...	...	11.32½	...	...	...	12.02	...	...	12.32½	...	...	...	13.02	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield	dep	85	...	11a08	...	11a44	...	...	...	...	12a08	...	12a44	...	...	...	...	12/49
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	<2>	...	<1>	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	...	11/16½	...	11/51½	...	...	...	...	12/16½	...	12/50½	...	...	...	...	12/55
	dep-line	95	...	EL	...	EL	...	...	...	...	EL	...	EL	...	...	...	...	EL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	97	...	11/18	...	11/53	...	...	...	...	12/18	...	12/53	...	...	...	...	12/57½
	dep-line	98	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	DBH
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	100	...	11.19½	...	11.54½	...	...	...	...	12.19½	...	12.54½	...	...	...	...	12.59

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			1R78	2H13	1Y32	2A38	2S12	2W14	2L64	1R82	1S02	2H15	1Y36	2A42	2S14	2W16	2L66	1R86
Orig. Dep. Time			09.57				11.15		12.36	10.57	11.40				12.15		13.37	11.57
Orig. Loc. Name			Norwich		Leeds	Matlock	Skegness		Lincoln	Norwich	Skegness				Skegness		Lincoln	Norwich
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street					Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street	Derby		Leeds	Matlock		Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street
Timing Load			158	150	158	153	150	150	150	158	HST8-110	150	158	153	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 22/07/2017 Until 09/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Newark Castle	dep	1	...	...	...	12.47	...	...	13a06	...	...	...	...	13.49	...	...	14a05½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...	...	12a54½	...	...	13/11½	...	...	...	...	13a56½	...	...	14/11	...
Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	8	...	...	...	13a02	...	...	13/16½	...	...	...	...	14a04	...	...	14/16	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	...	...	13a08½	...	...	...	...	...	...	...	14a10½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Bottesford	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p57	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	12/07	...	...	...	12/55½	...	13/09	13/17	...	...	...	13/58½	...	...	...	14/08½
	mgn	16	(4½)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	12/16½	...	...	...	13a04½	...	13/14	13/27	...	...	...	14a05	...	...	...	14/13½
	mgn	22	[1](4)	...	...	...	[1]<2>	...	[1](6½)	[1]<2>	...	...	...	[1](2)	...	...	...	[1](7)
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	12/29	...	...	13/10½	13/16	...	13/23½	13/29	13/37½	...	...	14/12½	14/16½	...	14/23	14/29
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham	arr	31	12v34	...	...	13.15½	13w21	...	13.29	13Uv34	13.43	...	...	14.17½	14v22	...	14.29	14Uv34
	plt	32	7B	3A	4A	3B	2	1A	4A	7B	1	3A	4A	3B	2	1A	4A	7B
	dep	33	12.47	12.55	13.17	13.20	...	13.26	13.36	13.47	13.50½	13.55	14.17	14.20	...	14.26	14.36	14.47
	dep-line	34	B	B	B	D	...	A	D	B	D	B	B	D	...	A	D	B
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Mansfield Jn	dep	36	12/49	12/57	13/19	13/22	...	13/28	13/38½	13/49	13/53	13/57	14/19	14/22	...	14/28	14/38½	14/49
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	12/51	13/00	13/21	...	...	13/31	...	13/51	...	14/00	14/21	...	...	14/31	...	14/51
	mgn	39	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	...	...	13/33	...	...	13/46	...	14/02½	...	...	14/33	...	...	14/46	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Toton Centre	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	12/56½	...	13/26½	...	...	...	...	13/56½	...	...	14/26½	...	...	...	...	14/56½
	dep-line	55	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML
Ilkeston Junction	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	13/04	...	13a36	...	...	...	...	14/01½	...	...	14a36	...	...	...	...	15/01½
Codnor Park Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	13/06½	...	13/40	...	...	...	...	14/04	...	...	14/40	...	...	...	...	15/04
Bulwell South Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	13/04½	...	...	...	13/35	...	...	...	14/04½	...	...	...	14/35	...	...
Bulwell	dep	67	...	13.05½	...	...	...	...	...	...	...	14.05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	...	13/08	...	...	...	13/36½	...	...	...	14/08	...	...	...	14/36½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	71	...	13.10½	...	...	...	13.39	...	...	...	14.10½	...	...	...	14.39	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	...	13/14½	...	...	...	13.44	...	...	...	14/14½	...	...	...	14.44	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	...	13/17	...	...	...	13/47½	...	...	...	14/17	...	...	...	14/47½	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	13/18	...	...	...	13/48½	...	...	...	14/18	...	...	...	14/48½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	13.19	...	...	...	13.49½	...	...	...	14.19	...	...	...	14.49½	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	13.22	...	...	...	13.52½	...	...	...	14.22	...	...	...	14.52½	...	...
	dep	82	...	13.27	...	...	...	13.57½	...	...	...	14.27	...	...	...	14.57½	...	...
Mansfield	mgn	83	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...
	dep	84	...	13.32½	...	...	...	14.02	...	...	...	14.32½	...	...	...	15.02	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	13a10½	...	13a44	...	...	...	...	14a08	...	...	14a44	...	...	...	...	15a08
Alfreton	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	<1>	...	...	...	...	<2>
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	94	13/17	...	13/50½	...	...	...	...	14/16½	...	...	14/51½	...	...	...	...	15/16½
	dep-line	95	EL	...	EL	...	...	...	...	EL	...	...	EL	...	...	...	...	EL
Chesterfield	mgn	96	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	13/18½	...	13/53	...	...	...	...	14/18	...	...	14/53	...	...	...	...	15/18
Chesterfield	dep-line	98	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	100	13.20	...	13.54½	...	...	...	...	14.19½	...	...	14.54½	...	...	...	...	15.19½

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			2H17	1Y40	2A46	2S16	2W18	2L68	1R90	2H19	1Y44	2A50	2S18	2W20	2L70	1R94	2H21	1Y48	
Orig. Dep. Time						13.15		14.32	12.57				14.15		15.26	13.57			
Orig. Loc. Name				Leeds	Matlock	Skegness	Worksop	Lincoln Leicester	Norwich Liverpool Lime Street		Leeds	Matlock	Skegness	Worksop	Lincoln Leicester	Norwich Liverpool Lime Street		Leeds	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	158	153	150	150	150	158	150	158	153	150	150	158	158	150	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Newark Castle	dep	1	...	...	14.39	...	...	15cp02	...	...	...	15.47	...	...	15b57	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	Rolleston	dep	3	...	...	14a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fiskerton	dep	5	...	...	14.48	...	...	15/07½	...	...	...	15a54½	...	...	16a06	...	...	...
		dep	6	...	...	14a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bleasby	dep	7	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	15a00	...	...	15/12½	...	...	...	16a02	...	...	16.12½	...	...	...
	Thurgarton	mgn	9	...	...	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lowdham	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	15a08½	...	...	...	...	...	...	16a08½	...	...	16a19	...	...	...
		mgn	13	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...
Bottesford	Bottesford West Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	
		mgn	15	...	...	14/56	...	...	15/09	...	...	...	15/57½	...	...	16/10½	...	...	
	Elton & Orston	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aslockton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	15.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bingham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	15a05	...	...	15/14	...	...	...	16a04	...	...	16/15½	...	...	
	Radcliffe (Notts)	dep	22	...	...	[1]<1½>	...	...	[1](6½)	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1](5)	...	...	
		mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Netherfield	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	...	...	15/11	15/16	...	15/20	15/29	...	...	16/10½	16/14½	...	16/22	16/29	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham	arr	31	...	...	15.16	15w21	...	15.25	15Uv34	...	...	16.15½	16w20	...	16.27	16Uv34	...	...	
	plt	32	3A	4A	3B	2	1A	4	7B	3A	4A	3B	2	1A	4	7B	3A	4A	
	dep	33	14.55	15.17	15.20	...	15.26	15.36	15.47	15.55	16.17	16.20	...	16.26	16@36	16.44	16.55	17.17	
	dep-line	34	B	B	D	...	A	D	B	B	B	D	...	A	D	B	B	B	
	mgn	35	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	
	dep	36	14/57	15/19	15/22	...	15/28	15/38½	15/49	15/57	16/19	16/22	...	16/28	16/38½	16/46	16/57	17/19	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	38	15/00	15/21	...	...	15/31	...	15/51	16/00	16/21	...	...	16/31	...	16/48	17/00	17/21	
	mgn	39	(1)	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	dep	42	...	...	15/33	...	...	15/46	...	...	...	16/33	...	...	16/48½	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	15/26½	...	...	...	...	15/56½	...	16/26½	...	...	...	...	16/53½	...	17/26½
Ilkeston Junction	dep-line	55	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	15a36	...	...	...	...	16/04	...	16a36	...	...	...	...	16/58½	...	17a36
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	15/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	16/06½	...	16/40	...	...	...	...	...	...	17/40
	dep	66	15/04½	...	...	...	15/35	...	...	16/04½	...	...	...	16/35	...	...	17/04½	...
Bulwell	dep	67	15.05½	...	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	...	...	17a06	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	15/08	...	...	...	15/36½	...	...	16/08	...	...	...	16/36½	...	...	17/08½	...
Bestwood Park Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	15.10½	...	...	...	15.39	...	...	16.10½	...	...	...	16.39	...	...	17a11½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	15/14½	...	...	...	15.44	...	...	16/14½	...	...	...	16.44	...	...	17a17	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	15/17	...	...	...	15/47½	...	...	16/17	...	...	...	16/47½	...	...	17/20½	...
Kirkby South Junction	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	15/18	...	...	...	15/48½	...	...	16/18	...	...	...	16/48½	...	...	17/21½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	15.19	...	...	...	15.49½	...	...	16.19	...	...	...	16.49½	...	...	17a23	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	15.22	...	...	...	15.52½	...	...	16.22	...	...	...	16.52½	...	...	17a26½	...
Sutton Parkway Mansfield	dep	82	15.27	...	...	...	15.57½	...	...	16.27	...	...	...	16.57½	...	...	17a32	...
	mgn	83	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...
	dep	84	15.32½	...	...	...	16.02	...	...	16.32½	...	...	...	17.02	...	...	17.37½	...
Mansfield Woodhouse	dep	85	...	15a44	...	...	...	...	16a10½	...	16a44	...	...	...	...	17a05	...	17a44
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	...	15/50½	...	...	...	...	16/17	...	16/50½	...	...	...	...	17/11½	...	17/51½
	dep-line	95	...	EL	...	...	...	...	EL	...	EL	...	...	...	...	EL	...	EL
	mgn	96	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	97	...	15/53	...	...	...	...	16/18½	...	16/53	...	...	...	...	17/13	...	17/53
	dep-line	98	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	DBH	...	ML
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	100	...	15.54½	...	...	...	...	16.20	...	16.54½	...	...	...	...	17.14½	...	17.54½

@ 2L70: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			2A54	2S20	2W22	2L72	1R98	2W23	1Y52	2A58	2S22	2W24	2L74	1R54	1Y56	2A62	2S24	2L76
Orig. Dep. Time			15.09			16.35	14.57				16.11	15.52	17.25	15.52			17.24	18.30
Orig. Loc. Name				Skegness		Lincoln	Norwich				Skegness	Liverpool Lime Street Workstop	Lincoln	Norwich			Skegness	Lincoln
Dest. Loc. Name			Matlock		Workstop	Leicester	Liverpool Lime Street	Workstop	Leeds	Matlock			Leicester	Liverpool Lime Street	Leeds	Matlock		Leicester
Timing Load			153	150	150	150	158	150	158	153	150	150	150	158	158	153	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newark Castle</b>	dep	1	16.38	...	...	17a05	...	...	...	17.39	...	...	17a54½	...	...	18.47	...	19cp00½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	16a45	...	...	...	...	...	...	17a46	...	...	18.00½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	16.47	...	...	17/10½	...	...	...	17.48	...	...	18.02½	...	...	18a54½	...	19/06
Bleasby	dep	6	16a51½	...	...	...	...	...	...	17a52½	...	...	18.06	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	7	16.54½	...	...	...	...	...	...	17.55½	...	...	18.09	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	8	16a59	...	...	17a17½	...	...	...	18a00	...	...	18a13½	...	...	19a02	...	19/11
	mgn	9	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>
Burton Joyce	dep	10	17.03	...	...	...	...	...	...	18.04	...	...	18.17½	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	17a07½	...	...	...	...	...	...	18a08½	...	...	18.21	...	...	19a08½	...	...
	mgn	13	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	...	16/55½	...	...	17/10	...	...	17/58	...	...	18/09½	...	...	...	18/50½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	18.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	...	17a02	...	...	17/15	...	...	18a07	...	...	18/14½	...	...	...	19a00	...
	mgn	22	...	[1]<2>	...	...	[1](5½)	...	...	[1]<½>	...	...	[1](6)	...	...	...	[1](3)<2½>	...
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	17/09½	17/13½	...	17/25	17/29	...	...	18/11	18/17	...	18/24	18/29	...	19/10½	19/15	19/19
	mgn	28	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	17.14½	17.20	...	17.30	17v34	...	...	18.16	18.22	18Dv28	18.29	18.34	...	19.16	19w20	19.24
	plt	32	3B	2	1A	4A	7B	3A	4A	3B	2	1B	4	7B	4A	4B	7B	4A
	dep	33	17.20	...	17.26	17.36	17.44	17.55	18.17	18.20	...	18.55	18.36	18.47	19.17	19.20	...	19.36
	dep-line	34	D	...	B	D	B	B	B	D	...	B	D	B	D	D	...	D
	mgn	35	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>
Mansfield Jn	dep	36	17/22	...	17/28	17/38½	17/46	17/57	18/19	18/22	...	18/57	18/38½	18/49	19/19	19/22	...	19/38½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	...	...	17/31	...	17/48	18/00	18/21	...	...	19/00	...	18/51	19/21	...	...	...
	mgn	39	...	...	(2½)	...	...	(7)	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	17/34½	...	...	17/48½	...	...	...	18/33	...	...	18/46	...	...	19/33	...	19/46
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	17/53½	...	18/26½	...	...	...	...	18/56½	19/26½	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
Ilkeston Junction	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	...	...	...	...	<b>18a00</b>	...	<b>18a36</b>	...	...	...	...	19/01½	<b>19a36</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	...	...	...	18/04	...	18/40	...	...	...	...	19/04	19/40	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	...	17/37	...	...	18/10½	...	...	...	19/04½	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>17a38½</b>	...	...	<b>18.12½</b>	...	...	...	<b>19.05½</b>	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	17/41	...	...	18/15	...	...	...	19/08	...	...	...	...	...	...
Hucknall	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>17a44</b>	...	...	<b>18.17½</b>	...	...	...	<b>19.10½</b>	...	...	...	...	...	...
Newstead	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	<b>17.49</b>	...	...	<b>18.22½</b>	...	...	...	<b>19.15½</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	17/52½	...	...	18/26	...	...	...	19/19	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	...	17/53½	...	...	18/27	...	...	...	19/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	...	<b>17a55</b>	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...	<b>19.21</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	...	<b>17.58</b>	...	...	<b>18.31</b>	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Mansfield</b>	dep	82	...	...	<b>18a03½</b>	...	...	<b>18.36</b>	...	...	<b>19.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	mgn	83	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	<b>18.08</b>	...	...	<b>18a41</b>	...	...	<b>19c35</b>	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	85	...	...	...	...	<b>18a08</b>	...	<b>18a44</b>	...	...	...	...	<b>19a08</b>	<b>19a44</b>	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	18/14½	...	18/50½	...	...	...	...	19/16½	19/50½	...	...	...
Chesterfield	dep-line	95	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	(½)	<1>	...	...	...
Chesterfield	dep	97	...	...	...	...	18/16	...	18/53	...	...	...	...	19/18½	19/53	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
Chesterfield	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	18.17½	...	18.54½	...	...	...	...	19.20	19.54½	...	...	...

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1R60</b>	<b>2W25</b>	<b>1D62</b>	<b>2A66</b>	<b>2S26</b>	<b>2L78</b>	<b>1R68</b>	<b>1Y60</b>	<b>2W26</b>	<b>1Y64</b>	<b>2S28</b>	<b>1R72</b>	<b>2L84</b>	<b>2W27</b>	<b>2S30</b>	<b>2R76</b>
Orig. Dep. Time			16.54		18.15		18.14	19.39	17.50				19.19	18.57	20.45		20.15	21.03
Orig. Loc. Name			Norwich		St Pancras International Leeds		Skegness	Lincoln	Norwich				Skegness	Norwich	Lincoln		Skegness	Spalding
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Worksop		Matlock				Sheffield	Worksop	Sheffield				Worksop		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	<b>19.47</b>	...	<b>20ap05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21bq12</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...	...	<b>19a54½</b>	...	<b>20/10½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/17½</b>	...	...	...	...
Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	8	...	...	...	<b>20a02</b>	...	<b>20a17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21ap24</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	...	...	<b>20a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.58</b>	...
Bottesford West Jn	dep	15	<b>19/08½</b>	...	...	...	<b>19/57½</b>	...	<b>20/13½</b>	...	...	...	<b>20/59</b>	<b>21/09</b>	...	...	<b>21/59½</b>	<b>22/12½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	<b>20.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	<b>19a15</b>	...	...	...	<b>20a06½</b>	...	<b>20/18½</b>	...	...	...	<b>21a05½</b>	<b>21/14</b>	...	...	<b>22a08½</b>	<b>22/18</b>
	mgn	22	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	<b>20.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	<b>19/27</b>	...	...	<b>20/10½</b>	<b>20/18½</b>	<b>20/24½</b>	<b>20/29</b>	...	...	...	<b>21/15</b>	<b>21/25</b>	<b>21/31½</b>	...	<b>22/18</b>	<b>22/26½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	<b>19v32</b>	...	<b>19RMw53</b>	<b>20.15½</b>	<b>20.24</b>	<b>20v30</b>	<b>20w34</b>	...	...	...	<b>21w23</b>	<b>21w30</b>	<b>21v36</b>	...	<b>22w23</b>	<b>22.32</b>
	plt	32	<b>4B</b>	<b>3A</b>	<b>1</b>	<b>6B</b>	<b>6A</b>	<b>6B</b>	<b>7B</b>	<b>5B</b>	<b>3A</b>	<b>1B</b>	<b>7A</b>	<b>7B</b>	<b>6A</b>	<b>1A</b>	<b>1B</b>	<b>3C</b>
	dep	33	<b>19.39</b>	<b>19.55</b>	<b>20.16</b>	<b>20.20</b>	...	...	...	<b>20.43</b>	<b>20.55</b>	<b>21.17</b>	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...
	dep-line	34	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	...	...	...	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>A</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	<b>19/41</b>	<b>19/57</b>	<b>20/18½</b>	<b>20/22½</b>	...	...	...	<b>20/45</b>	<b>20/57</b>	<b>21/19</b>	...	...	...	<b>22/07</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	<b>19/43</b>	<b>20/00</b>	<b>20/21</b>	...	...	...	...	...	<b>21/00</b>	<b>21/21</b>	...	...	...	<b>22/10</b>	...	...
	mgn	39	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	...	...	<b>20/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	19/48½	...	20/26½	...	...	...	...	21/00	...	21/26½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	19/53½	...	20b33½	...	...	...	...	21a08	...	21a36	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	19/56	...	20/37	...	...	...	...	21/12	...	21/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	20/04½	...	...	...	...	...	...	21/04½	...	...	...	...	22/18	...	...
	mgn	67	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	21.05½	...	...	...	...	22.19	...	...
Bestwood Park Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	20*xk14	...	...	...	...	...	...	21*xk14	...	...	...	...	22/21½	...	...
Hucknall	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	20.17½	...	...	...	...	...	...	21.17½	...	...	...	...	22.24	...	...
Newstead	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	21.22½	...	...	...	...	22.29	...	...
Kirkby South Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	20/26	...	...	...	...	...	...	21/26	...	...	...	...	22/32½	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	77	...	20/27	...	...	...	...	...	...	21/27	...	...	...	...	22/33½	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	20.28	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...	...	22.34½	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	20.31	...	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...	22.37½	...	...
	mgn	82	...	20.36	...	...	...	...	...	...	21.36	...	...	...	...	22.42½	...	...
Mansfield	dep	83	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	mgn	84	...	20a41	...	...	...	...	...	...	21a41	...	...	...	...	22a47½	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	85	20a00	...	20b41½	...	...	...	...	21a16	...	21a44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	20/06½	...	20/47½	...	...	...	...	21/22½	...	21/50½	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep-line	95	EL	...	EL	...	...	...	...	EL	...	EL	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	97	20/08	...	20/49	...	...	...	...	21/24	...	21/53	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	DBH	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	20.09½	...	20.50½	...	...	...	...	21.25½	...	21.54½	...	...	...	...	...	...

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114
Signal ID			<b>2S32</b>	<b>2H28</b>
Orig. Dep. Time			21.02	
Orig. Loc. Name			Skegness	
Dest. Loc. Name				
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...
	mgn	2	...	...
Rolleston	dep	3	...	...
	mgn	4	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...
Bleasby	dep	6	...	...
Thurgarton	dep	7	...	...
Lowdham	dep	8	...	...
	mgn	9	...	...
Burton Joyce	dep	10	...	...
	mgn	11	...	...
Carlton	dep	12	...	...
	mgn	13	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	22/29	...
	mgn	16	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...
	mgn	18	...	...
Aslockton	dep	19	...	...
	mgn	20	...	...
Bingham	dep	21	22a35½	...
	mgn	22	[1]<1>	...
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...
	mgn	24	...	...
Netherfield	dep	25	...	...
	mgn	26	...	...
Netherfield Jn	dep	27	22/46	...
	mgn	28	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	22y51	...
	plt	32	6B	6B
	dep	33	...	23.05
	dep-line	34	...	B
	mgn	35	...	...
Mansfield Jn	dep	36	...	23/07
	mgn	37	...	(4½)
Radford Jn	dep	38	...	23/14½
	mgn	39	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...
	mgn	41	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	...
	dep-line	43	...	...
	mgn	44	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...
	dep-line	46	...	...
	mgn	47	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...
	dep-line	49	...	...
	mgn	50	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...
	dep-line	52	...	...

			113	114
Trowell Jn	mgn	53	...	...
	dep	54	...	...
	dep-line	55	...	...
Ilkeston Junction	mgn	56	...	...
	dep	57	...	...
	mgn	58	...	...
Langley Mill	dep	59	...	...
	mgn	60	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...
	dep-line	62	...	...
	mgn	63	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	...
	mgn	65	...	...
Bulwell South Jn Bulwell	dep	66	...	23/18
	dep	67	...	23.19
	mgn	68	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	...	23/21½
	mgn	70	...	...
Hucknall	dep	71	...	23.24
	mgn	72	...	...
Newstead	dep	73	...	23.29
	mgn	74	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	...	23/32½
	mgn	76	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	23/33½
	mgn	78	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	23.34½
	mgn	80	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	23a38
	dep	82	...	23a43½
<b>Mansfield</b>	mgn	83	...	[1]
	dep	84	...	23.48½
Alfreton	dep	85	...	...
	dep-line	86	...	...
	mgn	87	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...
	dep-line	89	...	...
	mgn	90	...	...
Morton	arr	91	...	...
	dep	92	...	...
	mgn	93	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	...	...
	dep-line	95	...	...
	mgn	96	...	...
Chesterfield South Jn	dep	97	...	...
	dep-line	98	...	...
	mgn	99	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	100	...	...

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2H01	2S04	2S04	2H02	2H02	1R66	2T96	1Y20	5M10	5M10	2S06	2S06	1R70	2L40	1Y24	2S08	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				09.00	09.00				08.47				09.06	10.01		09.59		10.45	
Orig. Loc. Name				Grantham	Grantham				Lincoln				Boston	Grantham		Lincoln		Grantham	
Dest. Loc. Name								Liverpool Lime Street		Leeds	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly			Liverpool Lime Street			Leeds	
Timing Load			150	150	150	150	150	158	150	158	158	158	150	150	158	150	158	150	
Operating Characteristics											D	D							
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	
Newark Castle	dep	1	...	...	...	...	...	...	09c29½	...	...	...	...	...	...	10e24½	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	09a38	...	...	...	...	...	...	...	10/30	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	09.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	09.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	09a49	...	...	...	...	...	...	...	10a37	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	09a57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bottesford	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	09/10½	09/10½	...	...	...	...	...	...	...	10/11½	10/11½	...	...	...	10/55½	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	09a17	09a17	...	...	...	...	...	...	...	10a18	10a18	...	...	...	11a02	
	mgn	22	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	09/27½	09/27½	...	...	...	10/01	...	...	...	10/28½	10/28½	...	10/46	...	11/12½		
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...		
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nottingham	arr	31	...	09.33	09.33	...	...	...	10w06	...	...	10y35	10w35	...	10w51	...	11w18		
	plt	32	3A	7A	7	1	3B	5	2	5	7A	4	2	2	1B	6C	5	3C	
	dep	33	08.07	...	...	09.42	09.42	09.47	...	10.08	10.22	10.22	...	...	10.48	...	11.17	...	
	dep-line	34	B	...	...	B	B	B	...	D	B	B	...	...	B	...	B	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	08/09	...	...	09/44	09/44	09/49	...	10/10	10/24	10/24	...	...	10/50	...	11/19	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	08/12	...	...	09/47	09/47	09/51	...	...	10/26	10/26	...	...	10/52	...	11/21	...		
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Trent East Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	10/18	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	...	...		
Toton Centre	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	10/19½	...	...	...	...	...	...	...		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	09/56½	...	10/24	10/31½	10/31½	...	...	10/57½	...	11/26½	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	...	ML	...
Ilkeston Junction	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	...	...	...	...	...	10/01½	...	10a32½	10/37½	10/37½	...	...	11/02½	...	11a36	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	...	...	...	...	10/04	...	10/36½	10/41½	10/41½	...	...	11/05	...	11/40	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	08/15½	...	...	09/50½	09/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	08.16½	...	...	09.51½	09.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	08/19	...	...	09/54	09/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	71	08.21½	...	...	09a57	09a57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	08.26½	...	...	10.02	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	08/30	...	...	10/05½	10/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	08/31	...	...	10/06½	10/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	08.32	...	...	10.07½	10.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	08.35	...	...	10.10½	10.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	08a40½	...	...	10a16	10a16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield	mgn	83	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	08.45½	...	...	10.20½	10.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	84	08.45½	...	...	10.20½	10.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	85	...	...	...	...	...	10ar08	...	10a40½	10/45½	10/45½	...	...	11a09	...	11a44	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	10/14½	...	10/47	10/52	10/52	...	...	11/15½	...	11/50½	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	EL	...	EL	EL	EL	...	...	EL	...	EL	...
Chesterfield South Jn	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	10/16	...	10/48½	10/53½	10/53½	...	...	11/17	...	11/52	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	ML	...	ML	ML	ML	...	...	ML	...	ML	...
Chesterfield	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	10.17½	...	10.50	10/56	10/56	...	...	11.18½	...	11.53½	...

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2A30	2H03	1R74	1Y28	2L42	2S10	1R78	2S09	1R78	2L44	1Y32	2S12	2H04	1R82	2L46	2S14
Signal ID			10.45				11.10	10.14	09.48	12.01		11.56		11.15		10.47	13.00	12.27
Orig. Dep. Time			Grantham				Lincoln	Skegness	Norwich	Grantham		Lincoln		Skegness		Norwich	Lincoln	Skegness
Orig. Loc. Name			Matlock		Liverpool Lime Street	Leeds			Liverpool Lime Street		Liverpool Lime Street		Leeds			Liverpool Lime Street		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			153	150	158	158	150	150	158	150	158	150	158	150	150	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 17/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017
Newark Castle	dep	1	...	...	...	...	11b42½	...	...	...	...	12e24	...	...	...	...	13c29½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	11.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	11a51	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	...	...	13/35
	dep	6	...	...	...	...	11.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	11a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	12a40½	...	...	...	...	...	13a42
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]
	dep	10	...	...	...	...	12a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	14	...	...	...	...	...	11.57	...	...	...	...	...	...	...	13.03	...	...
	dep	15	10/55½	...	...	...	...	11/58½	12/07	12/11½	...	...	...	12/55½	...	13/04½	...	13/53½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	12a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.09	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	11a02½	...	...	...	...	12.07½	12/16	12a18	...	...	...	13a02	...	13a13½	...	14a00
	mgn	22	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>
	dep	23	...	...	...	...	...	12a13½	...	...	...	...	...	...	...	13.19	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
dep	27	11/13½	...	...	...	12/14	12/20	12/24½	12/28½	...	...	12/49½	...	13/12½	...	13/25	13/49	14/10½
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham	arr	31	11.18½	...	...	...	12w19	12.25	12.29½	12w34	...	12w55	...	13y18	...	13.30	13w55	14.16
	plt	32	7A	1A	7B	5A	2	1C	7	4	...	2	3A	7C	1A	4	2	3C
	dep	33	11.27	11.28	11.44	12.17	...	...	12.40	...	12.40	...	13.17	...	13.28	13.42	...	...
	dep-line	34	D	B	B	B	...	...	B	...	B	...	B	...	B	B	...	...
	mgn	35	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
	dep	36	11/29	11/30½	11/46½	12/19	...	...	12/42½	...	12/42½	...	13/19	...	13/30½	13/44	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	11/33½	11/48½	12/21	...	...	12/44½	...	12/44½	...	13/21	...	13/33½	13/46	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	11/54	12/26½	...	...	12/50	...	12/50	...	13/26½	...	...	13/51½	...	...
	dep-line	55	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	...
Ilkeston Junction	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	...	...	12/01½	12a36	...	...	12a56½	...	12a56½	...	13a36	...	...	13a58	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	...	12/04	12/40	...	...	13/00½	...	13/00½	...	13/40	...	...	14/02	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	11/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/37	...	...	...
	dep	67	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38	...	...	...
Bestwood Park Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	11/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...
Hucknall	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	11a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43	...	...	...
Newstead	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	11.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...
Kirkby South Junction	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	11/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/51½	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	11/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/52½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	11.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	11.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...
	dep	82	...	12a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.01½	...	...	...
Mansfield	mgn	83	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	84	...	12.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06½	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	84	...	12.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06½	...	...	...
	dep	84	...	12.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06½	...	...	...
Alfreton	dep	85	...	...	12a08	12a44	...	...	13a04½	...	13a04½	...	13a44	...	...	14a06	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	mgn	87	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	94	...	...	12/15½	12/50½	...	...	13/13	...	13/13	...	13/50½	...	...	14/12½	...	...
	dep-line	95	...	...	EL	EL	...	...	EL	...	EL	...	EL	...	...	EL	...	...
Chesterfield	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	12/17	12/52	...	...	13/15	...	13/15	...	13/52	...	...	14/14	...	...
	dep-line	98	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	...
Chesterfield	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	12#18½	12.53½	...	...	13.16½	...	13.16½	...	13.53½	...	...	14.15½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Sundays**  
21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1Y36	1R86	1R86	1Y40	2H05	2L48	1R90	2S18	1Y44	2T97	1R94	2H06	1Y48	2S20	2L52	1R98
Orig. Dep. Time								14.17	14.33	14.10		13.56	13.47			15.15	16.15	14.53
Orig. Loc. Name								Lincoln	Peterborough	Skegness		Cleethorpes	Norwich			Skegness	Lincoln	Norwich
Dest. Loc. Name			Leeds	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Leeds		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Leeds		Liverpool Lime Street		Leeds		Leeds	Liverpool Lime Street
Timing Load			158	158	158	158	150	150	158	150	158	150	158	150	158	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	14c48½	...	...	...	15ap51	...	...	...	...	16c46½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	14a55	...	...	...	...	...	...	...	...	16a53	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...	...	...	...	14.57	...	...	...	15/56½	...	...	...	...	16.55	...
Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	15a01	...	...	...	...	...	...	...	...	16a59	...
Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...
Lowdham	dep	8	...	...	...	...	...	15a08½	...	...	...	16.03	...	...	...	...	17a06½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	15.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	...	...	...	...	15a16½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a14½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)<2>	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	15/19½	15/50½	...	...	16/05½	...	...	17/00½	...	17/11
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	...	...	...	...	...	...	15/24½	15a57	...	...	16/10½	...	...	17a07	...	17/17½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	[2]	[1](1½)<1>	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	...	...	...	...	...	15/20½	15/34	16/09	...	16/13	16/19	...	...	17/16½	17/20½	17/26
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	...	...	...	...	...	15w26	15.39	16y14	...	16w18	16.24	...	...	17.22	17.26	17U31
	plt	32	1A	7C	7B	1A	1B	1C	4	2	3A	1C	4	3A	1A	3C	2	4
	dep	33	14.17	14.47	14.47	15.12	15.25	...	15.47	...	16.17	...	16.42	16.53	17.17	...	...	17.39
	dep-line	34	A	B	B	B	B	...	B	...	B	...	B	B	B	...	...	B
	mgn	35	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	14/19	14/49	14/49	15/14	15/27½	...	15/49	...	16/19	...	16/44	16/55	17/19	...	...	17/41
	mgn	37	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Radford Jn	dep	38	14/21	14/51	14/51	...	15/30½	...	15/51	...	16/21	...	16/46	16/58	17/21	...	...	17/45
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	15/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	15/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	15/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...	...	15/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	52	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	54	14/26½	14/56½	14/56½	15/28½	...	...	15/56½	...	16/26½	...	16/54½	...	17/26½	...	...	17/50½
	dep-line	55	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	<b>14a36</b>	<b>15a03</b>	<b>15a03</b>	<b>15a36½</b>	...	...	16/01½	...	<b>16a36</b>	...	<b>17a03½</b>	...	<b>17a36</b>	...	...	<b>17a57</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	14/40	15/07	15/07	15/40½	...	...	16/04	...	16/40	...	17/07½	...	17/40	...	...	18/01
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	...	...	...	15/34	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...
Bulwell	dep	67	...	...	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	...	...	...	...	15/37½	...	...	...	...	...	...	17/05½	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	71	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	...	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	...	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	...	17/16½	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	...	...	17/17½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	...	...	...	<b>15.50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.18½</b>	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...
<b>Mansfield</b>	dep	82	...	...	...	...	<b>15.58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	84	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	<b>16.03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...
Alfreton	dep	85	<b>14a44</b>	<b>15a11</b>	<b>15a11</b>	<b>15a44½</b>	...	...	<b>16a08</b>	...	<b>16a44</b>	...	<b>17a11½</b>	...	<b>17a44</b>	...	...	<b>18a05</b>
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	14/50½	15/17½	15/17½	15/52	...	...	16/14½	...	16/50½	...	17/18	...	17/50½	...	...	18/11½
	dep-line	95	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Chesterfield South Jn	dep	97	14/52	15/19	15/19	15/53½	...	...	16/16	...	16/52	...	17/19½	...	17/52	...	...	18/13½
	dep-line	98	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	100	<b>14.53½</b>	<b>15.20½</b>	<b>15.20½</b>	<b>15.55</b>	...	...	<b>16.17½</b>	...	<b>16.53½</b>	...	<b>17.21</b>	...	<b>17.53½</b>	...	...	<b>18.15</b>

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Sundays**  
21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2L58</b>	<b>2L58</b>	<b>1Y52</b>	<b>1Y52</b>	<b>2A58</b>	<b>2S22</b>	<b>2H07</b>	<b>2H07</b>	<b>1R54</b>	<b>2L76</b>	<b>2L76</b>	<b>1Y56</b>	<b>1R60</b>	<b>2L78</b>	<b>2S26</b>	<b>1Y60</b>
Orig. Dep. Time			16.56	16.56			16.22	16.10			15.54	18.05	18.05		16.54	19.03	18.07	
Orig. Loc. Name			Lincoln	Lincoln			Skegness	Skegness			Norwich	Lincoln	Lincoln		Norwich	Lincoln	Skegness	
Dest. Loc. Name					Leeds	Leeds	Derby				Manchester Piccadilly			Leeds	Manchester Piccadilly			Sheffield
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From</b> 17/09/2017	<b>Sun Until</b> 10/09/2017	<b>Sun From</b> 17/09/2017	<b>Sun Until</b> 10/09/2017	<b>Sun Until</b> 10/09/2017	<b>Sun From</b> 17/09/2017	<b>Sun Until</b> 10/09/2017	<b>Sun From</b> 17/09/2017	<b>Sun</b>	<b>Sun From</b> 17/09/2017	<b>Sun Until</b> 10/09/2017	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From</b> 17/09/2017	<b>Sun</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	17.24½	17bp25	...	...	...	...	...	...	...	18a34½	18a34½	...	...	19a33½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	17.31	...	...	...	...	...	...	...	18.40½	18.40½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	17/30	17a33½	...	...	...	...	...	...	...	18.42½	18.42½	...	...	19/39	...	...
Bleasby	dep	6	...	17.37	...	...	...	...	...	...	...	18.46	18.46	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	7	...	17a40½	...	...	...	...	...	...	...	18.49	18.49	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	8	17a37	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	18a53½	18a53½	...	...	19.45½	...	...
	mgn	9	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)<2>	...	...
Burton Joyce	dep	10	...	17a49	...	...	...	...	...	...	...	18.57½	18.57½	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	17.52½	...	...	...	...	...	...	...	19.01	19.01	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	...	...	...	...	17/48½	17/55½	...	...	18/05½	...	...	...	19/14½	...	19/47½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	...	...	...	...	17a55	18a02	...	...	18a12	...	...	19/19½	...	19a54	...	
	mgn	22	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]<½>	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	17/46½	17/54½	...	...	18/05½	18/11½	...	...	18/21½	19/04	19/04	...	19/28	19/57	20/04	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	17w52	18w00	...	...	18.11	18y17	...	...	18.27	19w09	19w09	...	19.33	20w03	20y09	...
	plt	32	4	2	1A	3A	7	6C	1	1B	4	7A	2	1A	4	1B	3B	3A
	dep	33	...	...	18.17	18.17	18.22	...	18.29	18.29	18.40	...	...	19.17	19.43	...	...	20.15
	dep-line	34	...	...	B	B	D	...	B	B	B	...	...	B	B	...	...	B
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	...	...	18/19	18/19	18/24½	...	18/31	18/31	18/42	...	...	19/19	19/45	...	...	20/17
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	...	...	18/21	18/21	...	...	18/34½	18/34½	18/44	...	...	19/21	19/47	...	...	20/19
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	...	...	...	18/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	18/26½	18/26½	...	...	...	...	18/49½	...	...	19/26½	19/52½	...	...	20/24½
Ilkeston Junction	dep-line	55	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>18a36</b>	<b>18a36</b>	...	...	...	...	<b>18a56</b>	...	...	<b>19a36</b>	19/57½	...	...	<b>20a34</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	...	18/40	18/40	...	...	...	...	19/00	...	...	19/40	20/00	...	...	20/38
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	18/38	18/38	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>18.39</b>	<b>18.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	18/41½	18/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>18.44</b>	<b>18.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	...	...	...	...	...	...	<b>18.49</b>	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	18/52½	18/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	18/53½	18/53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	...	...	...	...	...	<b>18.54½</b>	<b>18.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	18.57½	18.57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield	dep	82	...	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	<b>19.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	<b>19.07½</b>	<b>19.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	85	...	...	<b>18a44</b>	<b>18a44</b>	...	...	...	...	<b>19a04</b>	...	...	<b>19a44</b>	<b>20a04</b>	...	...	<b>20a42</b>
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	...	...	18/50½	18/50½	...	...	...	...	19/10½	...	...	19/50½	20/10½	...	...	20/48½
	dep-line	95	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	97	...	...	18/52	18/52	...	...	...	...	19/12½	...	...	19/52	20/12½	...	...	20/50
	dep-line	98	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>DBH</b>
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	100	...	...	<b>18.53½</b>	<b>18.53½</b>	...	...	...	...	<b>19.14</b>	...	...	<b>19.53½</b>	<b>20#14</b>	...	...	<b>20.51½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Sundays

21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	
			2S26	2H08	1R68	2L82	2S28	1R72	1Y94	2T98	2T98	2S32	2L90	1R76	
			18.07		17.54	20.05	19.15	18.56		21.00	21.00	20.43	22.10	20.52	
			Skegness		Norwich	Lincoln	Skegness	Norwich		Lincoln	Lincoln	Skegness	Lincoln	Norwich	
									Leeds						
			150	150	158	150	150	158	158	150	150	150	150	158	
			Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun	Sun	Sun	
Newark Castle	dep	1	...	...	...	20a35	...	...	...	21ap41	21ap41	...	22a39	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.45	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fiskerton	dep	5	...	...	...	20/40½	...	...	...	21/46½	21/46½	...	22.47	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.50½	...
	Bleasby	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53½	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53½	...
	Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53½	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53½	...
	Lowdham	dep	8	...	...	...	20.47	...	...	...	21.53	21.53	...	22a58	...
		mgn	9	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	[1]<2>	[1]<2>	...	...	...
	Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.02	...
mgn		11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05½	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	
Bottesford	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	19/47½	...	20/08	...	20/55½	21/12½	...	...	...	22/24	...	23/05½	
Bottesford West Jn	dep	15	19/47½	...	20/08	...	20/55½	21/12½	...	...	...	22/24	...	23/05½	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bingham	dep	21	19a54	...	20/13	...	21a02	21/17½	...	...	...	22a30½	...	23/10½	
	mgn	22	[1]<½>	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield Jn	dep	27	20/04	...	20/21½	20/56	21/11½	21/26	...	22/02	22/02	22/41	23/08½	23/19	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham	arr	31	20y09	...	20z27	21w01	21y17	21y31	...	22w07	22w07	22y46	23w14	23z24	
	plt	32	3B	3B	1B	6C	1B	1C	1A	3C	4B	6A	6C	6C	
Nottingham	dep	33	20.25	20.25	...	...	...	21.33	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	B	B	...	...	...	D	...	...	...	...	...	...	
Mansfield Jn	mgn	35	<½>	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	20/27½	20/27½	...	...	...	21/35	...	...	...	...	...	...	
Mansfield Jn	dep	36	20/27½	20/27½	...	...	...	21/35	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	38	20/30½	20/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	21/39½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	21/41½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	...	
Meadow Lane Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	21/43	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	21/43	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	...	
Toton Centre	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	21/44½	...	...	...	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	21/49	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	21a57½	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	22/01½	...	...	...	...	...
Ironville Junction	mgn	66	20/34	20/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	20.35	20.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	20/37½	20/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	71	20.40	20.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	20.45	20.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	20/48½	20/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	20/49½	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	20.50½	20.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	20.53½	20.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield</b>	dep	82	20.58½	20.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	mgn	83	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	21.03	21.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	85	...	...	...	...	...	22a05½	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	22/12	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep-line	95	...	...	...	...	...	EL	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	97	...	...	...	...	...	22/13½	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	22.15	...	...	...	...	...

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>5D28</b>	<b>1L20</b>	<b>1L20</b>	<b>2E01</b>	<b>5S50</b>	<b>5E21</b>	<b>2S03</b>	<b>2L51</b>	<b>5N14</b>	<b>5S02</b>	<b>2S05</b>	<b>2L53</b>	<b>2D00</b>	<b>1Y03</b>	<b>5N18</b>	<b>2S07</b>	
Orig. Dep. Time		23.18	21.21	21.37			05.03							05.50	06.03			
Orig. Loc. Name		Worksp	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street			Etches Park Sdgs Lincoln							Worksp	Sheffield			
Dest. Loc. Name					Spalding	Grantham		Skegness	Lincoln		Grantham	Skegness	Peterborough				Skegness	
Timing Load		<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>																
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Chesterfield</b>	dep	1	...	...	<b>00a02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a19½</b>	...	...	
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	<b>00/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/21</b>	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	<b>00/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/23</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	<b>00/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a30</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.17½</b>	...	...	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Mansfield</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a21½</b>	...	...	...	
Sutton Parkway	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a27½</b>	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkby In Ashfield	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkby Lane End Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/31</b>	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkby South Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/32</b>	...	...	...	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newstead	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hucknall	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a40</b>	...	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/41½</b>	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bulwell	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.44</b>	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/44½</b>	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...		
Ironville Junction	dep	38	...	...	<b>00/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/33½</b>	...	...	
dep-line	39	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...		
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Codnor Park Jn	dep	41	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Langley Mill	dep	44	<b>00/02</b>	<b>00.02</b>	<b>00/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a37½</b>	...	...	
mgn	45	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Trowell Jn	dep	46	<b>00/07</b>	<b>00/08</b>	<b>00/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/45½</b>	...	...	
mgn	47	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...		
Toton Centre	dep	48	...	<b>00/11½</b>	<b>00/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/49</b>	...	...	
dep-line	49	...	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	...	...		
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Toton Jn.	dep	51	...	<b>00/13</b>	<b>00/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/50½</b>	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	HL	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/14½	00/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	...	05/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	00/16½	00/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/54	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	00/16	00/21	00/35½	...	...	05/41	...	...	...	...	...	...	06/52	06/59½	...	...
	dep-line	63	A	C	C	...	...	C	...	...	...	...	...	...	A	C	...	...
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	00.18	00.23	00y37	...	...	05OP43	...	...	...	...	...	...	06w54	07.01	...	...
Nottingham Eastcroft	plt	66	6B	6C	6	7C	1C	6	1C	3C	3C	2	1B	2	4	3A	4	4B
	dep	67	...	...	...	05.07	05.25	05.45	05.50	05.54	06.04	06.27	06.41	06.53	...	...	07.04	07.35
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	...	...	05/12	05/30	05/49½	05/55	05/59	06/08½	06/32	06/46	06/57½	...	...	07/08½	07/40
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	(5)	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	...	...	...	05a21½	05/37½	...	06a04½	...	...	06/39½	06a57	...	...	...	...	07.49
	mgn	81	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	...	05.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.53
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	...	...	...	05/30	05/48	...	06/10½	...	...	06/45	07/03	...	...	...	...	07/57
	mgn	87	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	88	...	...	...	05.32½	...	...	06.13	...	...	...	07.05½	...	...	...	...	07.59½
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	06a01	...	...	...	06.59	...	...	...	...
Carlton	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	06.04½	...	...	...	07.02½	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	94	...	...	...	...	...	05/54½	...	06a09	06/21½	...	...	07a07	...	...	07/18½	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	07.11	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	06a16½	...	...	...	07.14	...	...	...	...
Bleasby	dep	98	...	...	...	...	...	05/59½	...	06.20	06/27½	...	...	07.17½	...	...	07/23½	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1](1)	...
Fiskerton	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	06a22½	...	...	...	07.19½	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	102	...	...	...	...	...	06/08	...	06.29	06.35	...	...	07.26	...	...	07OP31	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	06.30	06.35	...	...	07.27	...	...	07.32	...
Newark Castle	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	06/08	...	06.30	06.35	...	...	07.27	...	...	07.32	...

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		1L03	2N17	1Y05	2A89	2L57	2D02	1B23	1L04	2S09	2D03	2N19	1Y09	2L61	1L05	2N23	2D04	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				06.05	07.31	06.56		06.34		07.31	07.38	07.36	07.05	08.26	06.47	08.36	08.38	
Orig. Loc. Name				Leeds	Derby	Worksop		Leeds		Derby	Worksop	Matlock	Leeds	Leicester	Liverpool Lime Street Norwich	Matlock	Worksop	
Dest. Loc. Name		Norwich			Skegness	Lincoln		St Pancras International	Norwich	Skegness				Lincoln				
Timing Load		150	150	158	150	150	150	HST8-110	158	150	150	153	158	150	158	153	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Chesterfield	dep	1	...	...	07a20½	...	...	07c37½	...	...	...	...	08a24	...	08a52½	...	...	
	dep-line	2	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	07/22½	...	...	07/39	...	...	...	...	08/25½	...	08/54	...	...
		dep-line	5	...	...	EL	...	...	EL	...	...	...	...	EL	...	EL	...	...
	Clay Cross North Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	07/24½	...	...	07/41½	...	...	...	...	08/27½	...	08/56	...	...
	Morton	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blackwell South Jn	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alfreton	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alfreton	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	07a31½	...	...	07b48½	...	...	...	...	08a34½	...	09a03	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	07.07	...	...	07a24½	07.39	...	...	...	08a06	...	...	...	...	...	09a06	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield	dep	19	07a11	...	...	07b29	07a43	...	...	...	08a10	...	...	...	...	...	09a10	
	dep	20	07.16½	...	...	07a35	07.48½	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	09.15½	
Kirkby In Ashfield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	07.19½	...	...	07a38½	07a52	...	...	...	08.18½	...	...	...	...	...	09.18½	
Kirkby Lane End Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	07/20	...	...	07/39	07/52½	...	...	...	08/19	...	...	...	...	...	09/19	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	07/21	...	...	07/40	07/53½	...	...	...	08/20	...	...	...	...	...	09/20	
	mgn	27	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	07xar29	...	...	07a43½	07a57	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	09.23	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	07ar34	...	...	07a48½	08a02	...	...	...	08a28	...	...	...	...	...	09.27½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	07/35½	...	...	07/50	08/03½	...	...	...	08/29½	...	...	...	...	...	09/29	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	07ar38½	...	...	07a53	08a06½	...	...	...	08.32	...	...	...	...	...	09.31½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	07/39	...	...	07/53½	08/07	...	...	...	08/32½	...	...	...	...	...	09/32	
	mgn	37	[1]	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<½>	
Ironville Junction	dep	38	...	...	07/35	...	...	07/52	...	...	...	...	08/38	...	09/06½	...	...	
	dep-line	39	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	44	...	...	07a39	...	...	07c57	...	...	08a42	...	...	09/09	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	
Toton Centre	dep	46	...	...	07/48	...	...	08/03½	...	...	...	...	08/50½	...	09/16	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	07/44½	...	...	...	...	...	...	08/28½	...	09/00	...	09/27½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	07/43½	...	07/53½	...	07/59	08/11½	08*16½	...	...	08/37	...	08/56	...	09/21½	...	09/37
	mgn	61	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	07/46½	...	07/55½	07/57	08/02	08/15	08/20½	...	<----	08/42	08/44½	08/58½	09/09	09/23½	09/39½	09/40
	dep-line	63	A	...	A	C	A	A	A	...	...	A	C	A	A	A	B	A
Nottingham	mgn	64	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	65	07#49	...	07.57	08w00	08.04	08w17	08RM23	...	08w00	08v44	08.46	09w00	09y11	09Dw25	09.42	09v42
Nottingham Eastcroft	plt	66	1B	6C	1A	6B	4B	4B	1	4B	6B	3A	4	4A	3B	4B	4B	3A
	dep	67	07@52	07.56	...	08.45	08.12	...	08.32	08.35	08.45	...	08.54	...	09.25	09.34	09.49	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
	arr	69	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	07/56½	08/00½	...	...	08/16½	...	...	08/40	08/49½	...	08/58½	...	09/33½	09/39	09/53½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	08.51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	08/04	...	...	...	...	...	...	08/47½	09a02	...	...	...	...	09/46½	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	08/09½	...	...	...	...	...	...	08/53	09/10	...	...	...	...	09/52	...	...
	mgn	87	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	09.12½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	08a02½	...	...	08c19½	...	...	...	...	09a00½	...	...	...	...	09a55½	...
Carlton	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	08.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.59½	...
Burton Joyce	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	08a10½	...	...	08c27	...	...	...	...	09a07	...	09/38½	...	10a04	...	...
Lowdham	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	08.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08	...
Thurgarton	dep	96	...	08.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a11½	...
	mgn	97	...	08a21½	...	...	08/32½	...	...	...	09.14	...	09/43½	...	...	10.15	...	...
Bleasby	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	08.23½	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	10a17½	...
Fiskerton	dep	100	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	101	...	08v30	...	...	08.39	...	...	...	...	09.22	...	09.50	...	10.25	...	...
Rolleston	dep	102	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	...	...	...	09.52	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	101	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...	...	09.22	...	09.50	...	10.25	...
	dep	102	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	...	...	...	09.52	...	...	...	...

@ 1L03: Timing Load Change from 150 to 158 at Nottingham  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>2S11</b>	<b>1Y13</b>	<b>2L63</b>	<b>2D05</b>	<b>1L06</b>	<b>1L06</b>	<b>2N27</b>	<b>2D06</b>	<b>2S13</b>	<b>2N27</b>	<b>1Y17</b>	<b>2L65</b>	<b>2D07</b>	<b>1L07</b>	<b>1L07</b>	<b>2N31</b>
Orig. Dep. Time		08.05	09.26	09.26	07.42	07.42	09.36	09.38	09.36	09.06	09.06	10.26	08.52	08.52	10.36		
Orig. Loc. Name			Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Liverpool Lime Street Nottingham	Matlock	Worksop		Matlock	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Liverpool Lime Street	Matlock
Dest. Loc. Name		Skegness		Lincoln				Newark Castle		Skegness		Lincoln					Newark Castle
Timing Load		<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Chesterfield</b>	dep	1	...	<b>09a22</b>	...	...	<b>09a52½</b>	<b>09a52½</b>	...	...	...	<b>10a22</b>	...	...	<b>10a52½</b>	<b>10a52½</b>	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>09/23½</b>	...	...	<b>09/54</b>	<b>09/54</b>	...	...	...	<b>10/23½</b>	...	...	<b>10/54</b>	<b>10/54</b>	...
	dep-line	5	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>09/25½</b>	...	...	<b>09/56</b>	<b>09/56</b>	...	...	...	<b>10/25½</b>	...	...	<b>10/56</b>	<b>10/56</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>09a32½</b>	...	...	<b>10a03</b>	<b>10a03</b>	...	...	...	<b>10a32½</b>	...	...	<b>11a03</b>	<b>11a03</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	17	...	...	...	<b>09.37</b>	...	...	<b>10a06½</b>	...	...	...	...	<b>10.37</b>	...	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mansfield</b>	dep	19	...	...	...	<b>09.40½</b>	...	...	<b>10a10½</b>	...	...	...	...	<b>10.40½</b>	...	...	
Sutton Parkway	dep	20	...	...	...	<b>09.46</b>	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby In Ashfield	dep	22	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	<b>10.19</b>	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Lane End Jn	dep	24	...	...	...	<b>09/49½</b>	...	...	<b>10/19½</b>	...	...	...	...	<b>10/49½</b>	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	...	...	...	<b>09/50½</b>	...	...	<b>10/20½</b>	...	...	...	...	<b>10/50½</b>	...	...	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	...	...	...	<b>09.53½</b>	...	...	<b>10/22½</b>	...	...	...	...	<b>10.53½</b>	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	...	...	...	<b>09.58</b>	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...	<b>10.58</b>	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	...	<b>09/59½</b>	...	...	<b>10/27½</b>	...	...	...	...	<b>10/59½</b>	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	...	<b>10/01½</b>	...	...	<b>10/30½</b>	...	...	...	...	<b>11/01½</b>	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...	...	
Ironville Junction	dep	38	...	<b>09/36</b>	...	...	<b>10/06½</b>	<b>10/06½</b>	...	...	...	<b>10/36</b>	...	...	<b>11/06½</b>	<b>11/06½</b>	
dep-line	39	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Codnor Park Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep	44	...	<b>09a40</b>	...	...	<b>10/09</b>	<b>10/09</b>	...	...	...	<b>10a40</b>	...	...	<b>11/09</b>	<b>11/09</b>	
mgn	45	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	46	...	<b>09/49</b>	...	...	<b>10/16</b>	<b>10/16</b>	...	...	...	<b>10/49</b>	...	...	<b>11/16</b>	<b>11/16</b>	
mgn	47	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	10/00	...	...	...	10/27½	...	...	...	...	10/59½	...	...	...	11/27½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	...	09/56½	...	10/09	10/21½	10/21½	...	10/37	...	...	10/56½	...	11/09	11/21½	11/21½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	...	09/58½	10/09	10/12	10/23½	10/23½	10/39½	10/40	...	<-----	10/58½	11/08½	11/12	11/23½	11/23½	11/39½
	dep-line	63	...	A	A	A	A	A	C	A	...	...	A	A	A	A	A	B
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	10.00	10y11	10v14	10Dw25	10Dw25	10.41	10v42	...	10.41	11.00	11y10½	11v14	11Dw25	11Dw25	11.41
Nottingham Eastcroft	plt	66	2	4A	1B	1A	3C	3C	6B	3A	2	6B	4A	1B	1A	3C	3C	4B
	dep	67	09.55	...	10.29	...	10.34	10@39	10.49	...	10.45	10.49	...	11.29	...	11.34	11@58	11.54
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	10OPRM42	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	70	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	10/00	...	10/33½	...	10/39	...	...	...	10/49½	10/53½	...	11/33½	...	11/39	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	10a09½	...	...	...	10/46½	...	...	...	10a59½	...	...	...	...	11/46½	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	11.03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	10/15½	...	...	...	10/52	...	...	...	11/07½	...	...	...	...	11/52	...	...
	mgn	87	[2]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a55½	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	10/38½	...	...	...	...	...	...	11a02	...	11/38½	...	...	...	...
Thurgarton	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	10/43½	...	...	...	...	...	...	11.09	...	11/43½	...	...	...	...
Fiskerton	dep	98	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	101	...	...	10.51	...	...	...	...	...	...	11v17	...	11.51	...	...	...	
	dep	102	...	...	10p52½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53	...	...	...	

@ 1L06: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham  
 @ 1L07: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2D08</b>	<b>2S15</b>	<b>2N31</b>	<b>5R78</b>	<b>1Y21</b>	<b>2L67</b>	<b>2D09</b>	<b>1L08</b>	<b>1L08</b>	<b>2N35</b>	<b>2D10</b>	<b>2S17</b>	<b>2N35</b>	<b>1Y25</b>	<b>2L69</b>	<b>2D11</b>
Signal ID			10.38		10.36	08.52	10.06	11.26		09.52	09.52	11.36	11.38		11.36	11.06	12.26	
Orig. Dep. Time			Workso		Matlock	Liverpool Lime Street Nottingham	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Liverpool Lime Street Nottingham	Matlock	Workso		Matlock	Leeds	Leicester	
Orig. Loc. Name				Skegness				Lincoln				Newark Castle		Skegness			Lincoln	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Chesterfield</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>11a22</b>	...	...	<b>11a52½</b>	<b>11a52½</b>	...	...	...	...	<b>12a22</b>	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	<b>11/23½</b>	...	...	<b>11/54</b>	<b>11/54</b>	...	...	...	...	<b>12/23½</b>	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	<b>11/25½</b>	...	...	<b>11/56</b>	<b>11/56</b>	...	...	...	...	<b>12/25½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	<b>11a32½</b>	...	...	<b>12a03</b>	<b>12a03</b>	...	...	...	...	<b>12a32½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	17	<b>11a06½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.37</b>	...	...	...	<b>12a06½</b>	...	...	...	...	<b>12.37</b>
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mansfield</b>	dep	19	<b>11a10½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.40½</b>	...	...	...	<b>12a10½</b>	...	...	...	...	<b>12.40½</b>
Sutton Parkway	dep	20	<b>11.16</b>	...	...	...	...	...	<b>11.46</b>	...	...	...	<b>12.16</b>	...	...	...	...	<b>12.46</b>
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby In Ashfield	dep	22	<b>11.19</b>	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	<b>12.19</b>	...	...	...	...	<b>12.49</b>
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Lane End Jn	dep	24	<b>11/19½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	...	<b>12/19½</b>	...	...	...	...	<b>12/49½</b>
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	<b>11/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/50½</b>	...	...	...	<b>12/20½</b>	...	...	...	...	<b>12/50½</b>
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	<b>11/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.53½</b>	...	...	...	<b>12/22½</b>	...	...	...	...	<b>12.53½</b>
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	<b>12.58</b>
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	<b>11/27½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/59½</b>	...	...	...	<b>12/27½</b>	...	...	...	...	<b>12/59½</b>
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	<b>11/30½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/01½</b>	...	...	...	<b>12/30½</b>	...	...	...	...	<b>13/01½</b>
mgn	37	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>
Ironville Junction	dep	38	...	...	...	...	<b>11/36</b>	...	...	<b>12/06½</b>	<b>12/06½</b>	...	...	...	...	<b>12/36</b>	...	...
dep-line	39	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Codnor Park Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep	44	...	...	...	...	<b>11a40</b>	...	...	<b>12/09</b>	<b>12/09</b>	...	...	...	...	<b>12a40</b>	...	...
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	46	...	...	...	...	<b>11/49</b>	...	...	<b>12/16</b>	<b>12/16</b>	...	...	...	...	<b>12/49</b>	...	...
mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	...	11/59½	...	...	...	12/27½	...	...	...	...	12/59½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	11/37	...	...	...	11/56½	...	12/09	12/21½	12/21½	...	12/37	...	...	12/56½	...	13/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	11/40	...	<-----	<-----	11/58½	12/08½	12/12	12/23½	12/23½	12/39½	12/40	...	<-----	12/58½	13/09	13/12
	dep-line	63	A	...	...	...	A	A	A	A	A	C	A	...	...	A	A	A
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	11v42	...	11.41	11Dw25	12.00	12y10½	12v14	12Dw25	12Dw25	12.41	12v42	...	12.41	13.00	13y11	13v14
Nottingham Eastcroft	plt	66	3A	2	4B	3C	4A	1B	1A	3C	3C	6B	3A	2	6B	4A	1B	1A
	dep	67	...	11.45	11.54	11.58	...	12.29	...	12.34	12@39	12.49	...	12.45	12.49	...	13.29	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	12OPRM01	...	...	...	...	12OPRM42	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	12.22	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	11/50	11/58½	...	...	12/33½	...	12/39	...	...	...	12/49½	12/53½	...	13/33½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	...	11a59½	...	...	...	...	...	12/46½	...	...	...	13a01	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	...	12/05½	...	...	...	...	...	12/52	...	...	...	13/07	...	...	...	...
	mgn	87	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	12a00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a55½	...	...	...
Carlton	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	12.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	12a09	...	...	12/38½	...	...	...	...	...	...	13a02	...	13/38½	...
Lowdham	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	96	...	...	12a16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	12.20	...	...	12/43½	...	...	...	...	...	...	13.09	...	13/43½	...
Bleasby	dep	98	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	...
	mgn	99	...	...	12a22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	100	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	12v30	...	...	12.51	...	...	...	...	...	...	13v17	...	13.51	...
Rolleston	arr	102	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...	13p53	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1L08: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1L09</b>	<b>2D12</b>	<b>2S19</b>	<b>2N39</b>	<b>1Y29</b>	<b>2L71</b>	<b>2D13</b>	<b>1L10</b>	<b>2N43</b>	<b>2D14</b>	<b>2S21</b>	<b>2N43</b>	<b>1Y33</b>	<b>2L73</b>	<b>2D15</b>	<b>1L11</b>
Orig. Dep. Time			10.52	12.38		12.36	12.06	13.26		11.52	13.36	13.38		13.36	13.06	14.26		12.52
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	Worksop		Matlock	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Matlock	Worksop		Matlock	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name					Skegness			Lincoln			Newark Castle		Skegness		Lincoln			
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Chesterfield</b>	dep	1	<b>12a52½</b>	...	...	...	<b>13a22</b>	...	...	<b>13a52½</b>	...	...	...	...	<b>14a22</b>	...	...	<b>14a52½</b>
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	<b>12/54</b>	...	...	...	<b>13/23½</b>	...	...	<b>13/54</b>	...	...	...	...	<b>14/23½</b>	...	...	<b>14/54</b>
	dep-line	5	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	7	<b>12/56</b>	...	...	...	<b>13/25½</b>	...	...	<b>13/56</b>	...	...	...	...	<b>14/25½</b>	...	...	<b>14/56</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>13a03</b>	...	...	...	<b>13a32½</b>	...	...	<b>14a03</b>	...	...	...	...	<b>14a32½</b>	...	...	<b>15a03</b>
Alfreton	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>13a06½</b>	...	...	...	...	<b>13.37</b>	...	...	<b>14a06½</b>	...	...	...	...	<b>14.37</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield</b> Sutton Parkway	dep	19	...	<b>13a10½</b>	...	...	...	...	<b>13.40½</b>	...	...	<b>14a10½</b>	...	...	...	...	<b>14.40½</b>	...
	dep	20	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	<b>13.46</b>	...	...	<b>14.16</b>	...	...	...	...	<b>14.46</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	22	...	<b>13.19</b>	...	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	...	<b>14.49</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>13/19½</b>	...	...	...	...	<b>13/49½</b>	...	...	<b>14/19½</b>	...	...	...	...	<b>14/49½</b>	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>13/20½</b>	...	...	...	...	<b>13/50½</b>	...	...	<b>14/20½</b>	...	...	...	...	<b>14/50½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	28	...	<b>13/22½</b>	...	...	...	...	<b>13.53½</b>	...	...	<b>14/22½</b>	...	...	...	...	<b>14.53½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	<b>13.58</b>	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	<b>14.58</b>	...
Hucknall	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>13/27½</b>	...	...	...	...	<b>13/59½</b>	...	...	<b>14/27½</b>	...	...	...	...	<b>14/59½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	34	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>13/30½</b>	...	...	...	...	<b>14/01½</b>	...	...	<b>14/30½</b>	...	...	...	...	<b>15/01½</b>	...
Bulwell	mgn	37	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...
	dep	38	<b>13/06½</b>	...	...	...	<b>13/36</b>	...	...	<b>14/06½</b>	...	...	...	...	<b>14/36</b>	...	...	<b>15/06½</b>
	dep-line	39	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>13/09</b>	...	...	...	<b>13a40</b>	...	...	<b>14/09</b>	...	...	...	...	<b>14a40</b>	...	...	<b>15/09</b>
	mgn	45	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>
Trowell Jn	dep	46	<b>13/16</b>	...	...	...	<b>13/49</b>	...	...	<b>14/16</b>	...	...	...	...	<b>14/49</b>	...	...	<b>15/16</b>
	mgn	47	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	13/28½	...	13/59½	...	...	14/27½	...	...	...	14/59½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	13/21½	13/37	...	...	13/56½	...	14/09	14/21½	...	14/37	...	...	14/56½	...	15/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21½
Mansfield Jn	dep	62	13/23½	13/40	...	13/40½	13/58½	14/08½	14/12	14/23½	14/39½	14/40	...	<-----	14/58½	15/08½	15/12
	dep-line	63	A	A	...	C	A	A	A	A	B	A	...	...	A	A	A
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	13Dw25	13v42	...	13.42	14.00	14y10½	14v14	14Dw25	14.41	14v42	...	14.41	15.00	15y10½	15v14
Nottingham Eastcroft	plt	66	3C	3A	2	6B	4A	1B	1A	3C	4B	3A	2	4B	4A	1B	1A
	dep	67	13.34	...	13.45	13.49	...	14.29	...	14.34	14.53	...	14.45	14.53	...	15.29	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	13/39	...	13/50	13/54	...	14/33½	...	14/39	...	14/50	14/58½	...	15/33½	...	15/39
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	13/46½	...	13a59½	...	...	...	...	14/46½	...	...	15a01	...	...	...	15/46½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	13/52	...	14/07½	...	...	...	...	14/52	...	15/07	...	...	...	...	15/52
	mgn	87	[2]	...	[2](1½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09½	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15p05½	...	...	...	...
Lowdham	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	14a02	...	14/38½	...	...	...	...	15a10	...	15/38½	...	...
Thurgarton	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15p14	...	...	...	...
Bleasby	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15ap17½	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	14.09	...	14/43½	...	...	...	...	15p21	...	15/43½	...	...
Fiskerton	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	[1]	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
Rolleston	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15ap23½	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
Newark Castle	arr	102	...	...	...	14.17	...	14.52	...	...	...	...	15.32	...	15.51	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	14p54	...	...	...	...	...	...	15.53	...	...

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>2N47</b>	<b>2D16</b>	<b>2S23</b>	<b>2N47</b>	<b>1Y37</b>	<b>2L75</b>	<b>2D17</b>	<b>1L12</b>	<b>2N51</b>	<b>2D18</b>	<b>2S25</b>	<b>2N51</b>	<b>1Y41</b>	<b>2L77</b>	<b>2D19</b>	<b>1L13</b>
Orig. Dep. Time		14.36	14.38		14.36	14.06	15.26		13.52	15.36	15.38		15.36	15.06	16.29		14.52
Orig. Loc. Name		Matlock	Worksop		Matlock	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Matlock	Worksop		Matlock	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name		Newark Castle		Skegness			Sleaford			Newark Castle		Skegness		Lincoln			
Timing Load		<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Chesterfield</b>	dep	1	...	...	...	<b>15a22</b>	...	...	<b>15ap53</b>	...	...	...	...	<b>16a22</b>	...	...	<b>16ap54</b>
	dep-line	2	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>15/23½</b>	...	...	<b>15/54½</b>	...	...	...	...	<b>16/23½</b>	...	...	<b>16/55½</b>
Clay Cross North Jn	dep-line	5	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep	7	...	...	...	<b>15/25½</b>	...	...	<b>15/56½</b>	...	...	...	...	<b>16/25½</b>	...	...	<b>16/57½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	15	...	...	...	<b>15a32½</b>	...	...	<b>16.03</b>	...	...	...	...	<b>16a32½</b>	...	...	<b>17a04½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	17	...	<b>15a06½</b>	...	...	...	<b>15.37</b>	...	...	<b>16a06½</b>	...	...	...	...	<b>16.37</b>	...
<b>Mansfield</b>	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>15a10½</b>	...	...	...	<b>15.40½</b>	...	...	<b>16a10½</b>	...	...	...	...	<b>16.40½</b>	...
Sutton Parkway	dep	20	...	<b>15.16</b>	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...	...	<b>16.46</b>	...
Kirkby In Ashfield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>15.19</b>	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...	...	<b>16.49</b>	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>15/19½</b>	...	...	...	<b>15/49½</b>	...	...	<b>16/19½</b>	...	...	...	...	<b>16/49½</b>	...
Kirkby South Junction	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>15/20½</b>	...	...	...	<b>15/50½</b>	...	...	<b>16/20½</b>	...	...	...	...	<b>16/50½</b>	...
Newstead	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>15/22½</b>	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	<b>16/22½</b>	...	...	...	...	<b>16.53½</b>	...
Hucknall	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>15.26</b>	...	...	...	<b>15.58</b>	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...
Bestwood Park Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>15/27½</b>	...	...	...	<b>15/59½</b>	...	...	<b>16/27½</b>	...	...	...	...	<b>16/59½</b>	...
Bulwell	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>15/30½</b>	...	...	...	<b>16/01½</b>	...	...	<b>16/30½</b>	...	...	...	...	<b>17/01½</b>	...
Bulwell South Jn	mgn	37	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...
	dep	38	...	...	...	<b>15/36</b>	...	...	<b>16/06½</b>	...	...	...	...	<b>16/36</b>	...	...	<b>17/08</b>
Codnor Park Jn	dep-line	39	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	<b>15a40</b>	...	...	<b>16/09</b>	...	...	...	...	<b>16a40</b>	...	...	<b>17/10½</b>
Toton Centre	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>
	dep	46	...	...	...	<b>15/49</b>	...	...	<b>16/16</b>	...	...	...	...	<b>16/49</b>	...	...	<b>17/16</b>
Toton Centre	mgn	47	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	15/27½	...	...	...	...	16/00	...	...	16/27½	...	...	...	...	17/01½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	...	15/37	...	...	15/56½	...	16/09	16/21½	...	16/37	...	...	16/56½	...	17/09	17/21½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Mansfield Jn	dep	62	15/39½	15/40	...	<-----	15/58½	16/09	16/12	16/23½	16/39½	16/40	...	<-----	16/58½	17/10	17/13	17/23½
	dep-line	63	C	A	...	...	A	A	A	A	C	A	...	...	A	A	A	A
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	15.41	15v42	...	15.41	16.00	16y11	16v14	16Dw25	16.41	16v42	...	16.41	17.00	17y12	17v15	17Dw25
Nottingham Eastcroft	plt	66	6B	3A	2	6B	4A	1B	1A	4	6B	1A	2	6B	4A	1B	1A	3C
	dep	67	15.49	...	15.45	15.49	...	16.27	...	16.35	16.49	...	16.45	16.49	...	17.21	...	17.34
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	...	15/50	15/54	...	16/31½	...	16/40	...	...	16/50	16/54	...	17/25½	...	17/39
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	16.51½	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	...	...	16a02	...	...	...	...	16/47½	...	...	17a02	...	...	...	...	17a48½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...	17.52½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	...	...	16/10	...	...	...	...	16/53	...	...	17/12	...	...	...	...	17/56½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Bottesford	dep	88	...	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	17.14½	...	...	...	...	...
Carlton	dep	89	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	17a27½	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	17a31½	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	...	...	...	16a02	...	16a38	...	...	...	...	...	17a04	...	17a36	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	
Bleasby	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a11½	...	...	...	...	
Fiskerton	dep	97	...	...	...	16.09	...	16/43½	...	...	...	...	17.15	...	...	17a43	...	
	mgn	98	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	
Rolleston	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a17½	...	...	...	...	
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Newark Castle	arr	101	...	...	...	16.17	...	16.51	...	...	...	...	17.25	...	...	17.51½	...	
	dep	102	...	...	...	...	...	16.53½	...	...	...	...	...	...	...	17p53	...	

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1007	2S27	2L79	2D20	2L79	1Y45	2L81	2D21	1L14	2S29	1L14	2N59	2D22	1Y49	2L83	1L15
Signal ID					17.36	16.42		16.06	17.26		15.52		15.52	17.36	17.46	17.06	18.26	16.52
Orig. Dep. Time					Nottingham	Worksop		Leeds	Leicester		Liverpool Lime		Liverpool Lime	Matlock	Worksop	Leeds	Leicester	Liverpool Lime
Orig. Loc. Name					Eastcroft						Street		Street					Street
Dest. Loc. Name			London Victoria	Skegness	Lincoln		Lincoln		Lincoln		Norwich	Skegness	Worksop				Lincoln	
Timing Load			75-47455	150	150	150	150	158	150	150	158	150	158	153	150	158	150	158
Operating Characteristics			Q															
Dates Of Operation			WO	SX	SX Until 22/09/2017	SX	SX From 25/09/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Chesterfield	dep	1	17.09	...	...	...	...	17a21	...	...	18a01	...	18a01	...	...	18a22	...	19a07½
	dep-line	2	DBH	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	DBH
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/11	...	...	...	...	17/22½	...	...	18/02½	...	18/02½	...	...	18/23½	...	19/09
	dep-line	5	EL	...	...	...	...	EL	...	...	EL	...	EL	...	...	EL	...	EL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	17/13	...	...	...	...	17/24½	...	...	18/04½	...	18/04½	...	...	18/25½	...	19/11
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	17/18½	...	...	...	...	17a31½	...	...	18.11	...	18.11	...	...	18a32½	...	19a18
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	...	...	17a10	...	...	...	17.42	...	...	...	...	18a14	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield	dep	19	...	...	...	17a14	...	...	...	17a46	...	...	...	...	18a18	...	...	
Sutton Parkway	dep	20	...	...	...	17.19½	...	...	...	17a52	...	...	...	...	18a24	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	
Kirkby In Ashfield	dep	22	...	...	...	17.22½	...	...	...	17.55	...	...	...	...	18.27½	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Lane End Jn	dep	24	...	...	...	17/23	...	...	...	17/55½	...	...	...	...	18/28	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	...	...	...	17/24	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	18/29	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	...	...	...	17/26	...	...	...	17.59½	...	...	...	...	18.32	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	...	...	...	17.29½	...	...	...	18.04	...	...	...	...	18.36½	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	...	17/31	...	...	...	18/05½	...	...	...	...	18/38	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	...	...	...	17.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40½	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	...	17/34	...	...	...	18/07½	...	...	...	...	18/41	...	...	
	mgn	37	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	
Ironville Junction	dep	38	17/21	...	...	...	...	17/35	...	18/14½	...	18/14½	...	...	18/36	...	19/21½	
	dep-line	39	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	ML	
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep	44	17/23½	...	...	...	...	17a39	...	18/17	...	18/17	...	...	18a40	...	19/24	
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Trowell Jn	dep	46	17/29½	...	...	...	...	17/49	...	18/22	...	18/22	...	...	18/49	...	19/29	
	mgn	47	[1]	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	
Toton Centre	dep	48	17/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	51	17/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Meadow Lane Jn	dep-line	52	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	17/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	...	18/02	...	...	...	...	18/30	...	...	19/01½	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	60	...	...	...	17/39	...	17/56½	...	18/12	18/27½	...	18/27½	...	18/46	18/56½	...	19/34½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	...	...	...	17/42	...	17/58½	18/13	18/15	18/29½	...	18/29½	18/44½	18/49	18/58½	19/10	19/36½
	dep-line	63	...	...	...	A	...	A	B	A	A	...	A	C	A	A	A	A
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	17.39	17w44	...	18.00	18.15	18w17	18D31	...	18D31	18.46	18v51	19.00	19w12	19y38
	plt	66	...	...	2	1B	3A	1B	4A	3C	1C	3B	7B	1B	4A	1B	1B	1B
	dep	67	...	17.44	17.50	...	17.50	...	18.17	...	18.37	18.44	18@55	18.52	...	...	19.19	...
Nottingham Eastcroft	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	17/49	17/54½	...	17/54½	...	18/21½	...	18/42	18/49	...	18/57½	...	...	19/23½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	17.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	17.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	...	18a01	...	...	...	...	...	18/49½	18a58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	18a05½	...	...	...	...	...	...	19a03	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	...	18/09½	...	...	...	...	...	18/55	19/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	88	...	18a12½	...	...	...	...	...	...	19a10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	18a23½	...	...	...	...	18.59	...	...	...	19a25½	...
Carlton	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...	19.29	...
Burton Joyce	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	18a01	...	18a01	...	18a31½	...	...	...	19/04½	...	...	...	19a33½	...
Lowdham	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.37½	...
Thurgarton	dep	96	...	...	...	...	...	18a39	...	...	...	...	...	...	...	...	19a41	...
	mgn	97	...	...	18/06%	...	18/06%	18.42½	...	...	...	...	19a11	...	...	...	19.44½	...
Bleasby	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	100	...	...	...	...	...	18a45	...	...	...	...	...	...	...	...	19a47	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Rolleston	dep	102	...	...	18.14	...	18.14	...	18#52	...	...	...	19v18	...	...	...	19.53½	...
	mgn	103	...	...	18.18½	...	18.18½	...	18p54	...	...	...	...	...	...	...	19.54½	...

@ 1L14: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2D23</b>	<b>1Y53</b>	<b>1D64</b>	<b>1L16</b>	<b>2D24</b>	<b>2S33</b>	<b>1Y57</b>	<b>2L87</b>	<b>2D25</b>	<b>1L17</b>	<b>2D26</b>	<b>2T91</b>	<b>1L18</b>	<b>5M60</b>	<b>2D27</b>	<b>5D28</b>
Orig. Dep. Time			18.41	18.06	18.30	17.52	19.22		19.06	20.26	20.22	18.52	21.22	19.52	21.37	22.22	23.18	
Orig. Loc. Name			Worksop	Leeds	St Pancras International Lincoln	Liverpool Lime Street Norwich	Worksop		Leeds	Leicester	Worksop	Liverpool Lime Street	Worksop		Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Worksop	Worksop
Dest. Loc. Name								Boston		Lincoln			Lincoln					Nottingham
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Chesterfield</b>	dep	1	...	<b>19a22</b>	...	<b>19a52½</b>	...	...	<b>20a22½</b>	...	...	<b>20ap57½</b>	...	...	<b>21a55</b>	<i>22/47</i>	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<i>19/23½</i>	...	<i>19/54</i>	...	...	<i>20/24</i>	...	...	<i>20/59</i>	...	...	<i>21/56½</i>	<i>22/48</i>	...	...
	dep-line	5	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<i>19/25½</i>	...	<i>19/56</i>	...	...	<i>20/26</i>	...	...	<i>21/01</i>	...	...	<i>21/58½</i>	<i>22/50</i>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>19a32½</b>	...	<b>20a03</b>	...	...	<b>20a33</b>	...	...	<b>21a08</b>	...	...	<b>22a05½</b>	<i>22/55½</i>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	17	<b>19a09</b>	...	...	<b>19a49½</b>	...	...	...	<b>20a49½</b>	<b>21a49½</b>	...	...	...	...	<b>22a49½</b>	<i>23/38½</i>	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mansfield</b>	dep	19	<b>19a13</b>	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	<b>20.53</b>	<b>21.53</b>	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	
Sutton Parkway	dep	20	<b>19.18½</b>	...	...	<b>19.58½</b>	...	...	...	<b>20.58½</b>	<b>21.58½</b>	...	...	...	...	<b>22.58½</b>	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby In Ashfield	dep	22	<b>19.21½</b>	...	...	<b>20.01½</b>	...	...	...	<b>21.01½</b>	<b>22.01½</b>	...	...	...	...	<b>23.01½</b>	<i>23/47</i>	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Lane End Jn	dep	24	<i>19/22</i>	...	...	<i>20/02</i>	...	...	...	<i>21/02</i>	<i>22/02</i>	...	...	...	...	<i>23/02</i>	<i>23/47½</i>	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	<i>19/23</i>	...	...	<i>20/03</i>	...	...	...	<i>21/03</i>	<i>22/03</i>	...	...	...	...	<i>23/03</i>	...	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	<b>19.26</b>	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	<b>21.06</b>	<b>22.06</b>	...	...	...	...	<b>23.06</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	<b>19.30½</b>	...	...	<b>20.10½</b>	...	...	...	<b>21.10½</b>	<b>22.10½</b>	...	...	...	...	<b>23.10½</b>	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	<i>19/32</i>	...	...	<i>20/12</i>	...	...	...	<i>21/12</i>	<i>22/12</i>	...	...	...	...	<i>23/12</i>	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	<b>19.34½</b>	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	...	<b>21.14½</b>	<b>22.14½</b>	...	...	...	...	<b>23.14½</b>	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	<i>19/35</i>	...	...	<i>20/15</i>	...	...	...	<i>21/15</i>	<i>22/15</i>	...	...	...	...	<i>23/15</i>	...	
mgn	37	<b>[1](&lt;½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1](&lt;½)</b>	...	...	...	<b>[1](&lt;½)&gt;</b>	<b>[1](&lt;½)&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Ironville Junction	dep	38	...	<i>19/36</i>	...	<i>20/06½</i>	...	...	<i>20/36½</i>	...	<i>21/11½</i>	...	...	<i>22/09</i>	<i>22/58</i>	...	<i>23/59</i>	
dep-line	39	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Codnor Park Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep	44	...	<b>19a40</b>	...	<i>20/09½</i>	...	...	<b>20a40½</b>	...	<i>21/14</i>	...	...	<b>22a13</b>	<i>23/00½</i>	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	<b>[1](&lt;½)&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Trowell Jn	dep	46	...	<i>19/49</i>	...	<i>20/16</i>	...	...	<i>20/49½</i>	...	<i>21/19</i>	...	...	<i>22/21½</i>	<i>23/05½</i>	...	...	
mgn	47	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	20/11½	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	19/41	19/56½	...	20/21½	20e23½	...	20/56½	...	21/20	21/24½	22/20	...	22/27	23/11	23/19½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	19/44	19/58½	20/19½	20/23½	20/27	...	20/58½	21/10	21/23	21/26½	22/23	...	22/29	23/13	23/22½	...
	dep-line	63	A	A	C	A	A	...	A	C	A	A	A	...	A	A	A	...
Nottingham	mgn	64	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
	arr	65	19v46	20.00	20v22	20Dw25	20v29	...	21.00	21y12	21.25	21#28	22.25	...	22z31	23.15	23v25	...
	plt	66	3A	5B	6C	3B	3A	2	1A	4B	5B	1B	3C	2	5	6B	6A	...
	dep	67	...	...	20.30	20.34	...	20.51	...	21.20	...	...	...	22.26	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	...	20/34½	20/39	...	20/56	...	21/24½	...	...	...	22/30½	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	21.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	...	...	...	20/46½	...	21a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	...	...	...	21.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	...	...	...	20/52	...	21/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	21p18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...	...	22.32	...	...	...	...
Carlton	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35½	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	94	...	...	20b41½	...	...	...	21a36½	...	...	...	...	22a40	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.45	...	...	...	...
Bleasby	dep	98	...	...	20/47	...	...	...	21.43	...	...	...	...	22a49	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Fiskerton	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	102	...	...	20.53½	...	...	...	21.51½	...	...	...	...	22.56½	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	20p55	...	...	...	21.55	...	...	...	...	22.57½	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Saturdays**

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5D28</b>	<b>1L20</b>	<b>2E01</b>	<b>5S50</b>	<b>5E21</b>	<b>2S03</b>	<b>2L51</b>	<b>1V81</b>	<b>2S05</b>	<b>2L53</b>	<b>2D00</b>	<b>1Y03</b>	<b>5N18</b>	<b>2S07</b>	<b>1L03</b>	<b>1Y05</b>
Orig. Dep. Time			23.18	21.37			04.24			05.45			05.50	05.54				06.22
Orig. Loc. Name			Worksop	Liverpool Lime Street			Etches Park Sdgs Lincoln			Sheffield			Worksop	Sheffield				Barnsley
Dest. Loc. Name					Spalding	Grantham		Skegness	Lincoln	Reading	Skegness	Peterborough			Skegness	Norwich		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>															
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield	dep	1	...	<b>00a02</b>	...	...	...	...	...	<b>05b57</b>	...	...	...	<b>06a19</b>	...	...	...	<b>07a19</b>
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>DBH</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>00/03½</b>	...	...	...	...	...	<b>05/58½</b>	...	...	...	<b>06/20½</b>	...	...	...	<b>07/20½</b>
	dep-line	5	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>00/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/00½</b>	...	...	...	<b>06/22½</b>	...	...	...	<b>07/22½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>00/11</b>	...	...	...	...	...	<b>06/05½</b>	...	...	...	<b>06a29½</b>	...	...	...	<b>07a29½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.17½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06b22</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/31</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/32</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a40</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.44</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/44½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	38	...	<b>00/13½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/08</b>	...	...	<b>06/33</b>	...	...	...	...	<b>07/33</b>
	dep-line	39	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>00/02</b>	<b>00/16</b>	...	...	...	...	...	<b>06/11½</b>	...	...	...	<b>06a37</b>	...	...	...	<b>07a37</b>
	mgn	45	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>00/07</b>	<b>00/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/15</b>	...	...	...	<b>06/45½</b>	...	...	...	<b>07/46</b>
	mgn	47	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>00/25</b>	...	...	...	...	...	<b>06/17½</b>	...	...	...	<b>06/50</b>	...	...	...	...
dep-line	49	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	<b>00/26½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/18</b>	...	...	...	<b>06/51½</b>	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	HL	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	HL	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	05/27	...	...	06/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	00/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/55	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49	...	...	...	...	07/51½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	00/16	00/35½	...	...	05/33½	...	...	...	...	...	06/52	07/00½	...	...	...	07/53½
	dep-line	63	A	C	...	...	C	...	...	...	...	...	A	A	...	...	...	A
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	00.18	00y37	...	...	05COP35½	...	...	...	...	...	06w54	07.02	...	...	...	07.55
Nottingham Eastcroft	plt	66	6B	6	1C	1C	6	1B	3C	...	3C	2	1C	3A	7B	2	1C	1A
	dep	67	...	...	05.07	05.22	05.40	05.50	05.55	...	06.41	06.53	...	...	07.05	07.31	07.45	...
	mgn	68	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	...	05/12	05/27	05/45	05/54½	05/59½	...	06/46	06/57½	...	...	07/09½	07/36	07/49½	...
	mgn	75	...	...	...	(2)	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	...	...	05a21½	05/36½	...	06b04½	...	...	06a55½	...	...	...	...	07a45½	07/57	...
	mgn	81	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	05.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.49½	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	...	...	05/30	05/45	...	06/10½	...	...	07/01½	...	...	...	...	07/53½	08/02½	...
	mgn	87	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Bottesford	dep	88	...	...	05.32½	...	...	06.13	...	...	07.04	...	...	...	...	07.56	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	06a01½	...	...	06a59½	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	06a05½	...	...	07.03	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	05/52	...	06a10	...	...	07a07½	...	07/20	...	...	...	...
Thurgarton	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	06.14	...	...	07.11½	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	96	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...	07.14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	05/57	...	06.20½	...	...	07.18	...	07/25	...	...	...	...
Fiskerton	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...
Rolleston	dep	100	...	...	...	...	...	...	06.22½	...	...	07.20	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	101	...	...	...	...	06*OP02½	...	06.29½	...	...	07#26½	...	07OP33½	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	06.07	...	06p31½	...	...	07p27½	...	07.33½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Toton Jn.	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Trent East Jn	dep	56	...	07/44½	...	...	08/07	...	...	...	08/28½	08/28½	...	09/00	...	...	09/27½		
	mgn	57	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...		
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Radford Jn	dep	60	...	...	07/58	...	...	08/20½	...	...	08/37	...	...	08/56	...	09/14½	09/21½		
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...		
Mansfield Jn	dep	62	...	07/57	08/01	...	08/16½	08/22½	...	<-----	08/40	08/44½	08/44½	08/58½	09/09	09/16½	09/23½	09/39½	
	dep-line	63	...	C	A	...	D	A	...	...	A	C	C	A	C	A	A	C	
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	07y59	08w03	...	08.19	08RM25	...	07y59	08w42	08.46	08.46	09w00	09.11	09.19	09w25	09.41	
Nottingham Eastcroft	plt	66	...	4B	3C	4B	2	7	1	4B	3C	1B	3	3B	4A	6C	3	4B	3C
	dep	67	07.58	08.40	...	08.11	08.24	08.32	08.34	08.40	...	08.54	08.54	...	09.22	09.32	09p35	09.51½	
	mgn	68	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nottingham Pci Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Netherfield Jn	dep	74	08/02½	...	...	08/15½	08/29	...	08/39	08/46½	...	08/58½	08/58½	...	09/26½	...	09/40	09/56	
	mgn	75	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	08.48	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bingham	dep	80	...	...	...	08/36½	...	08/46½	08a58½	...	...	...	...	...	...	09/47½	...		
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aslockton	dep	82	...	...	...	...	...	...	09.02½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bottesford West Jn	dep	86	...	...	...	08/42	...	08/52	09/06½	...	...	...	...	...	...	09/53	...		
	mgn	87	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]		
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	...	09.09	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	89	08.04	...	...	...	...	...	...	...	09a00½	09a00½	...	09.28	...	...	09a58		
Carlton	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	91	08.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02		
Burton Joyce	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	93	08.12	...	...	08/24½	...	...	...	...	09a07	09a07	...	09a34½	...	...	10a06½		
Lowdham	dep	94	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...		
	mgn	95	08.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.10½		
Thurgarton	dep	96	08.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a14		
	mgn	97	08.22½	...	...	08/34	...	...	...	...	09.14	09.14	...	09.42	...	...	10.17½		
Bleasby	dep	98	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...		
	mgn	99	08.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a20		
Fiskerton	dep	100	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]		
	mgn	101	08.32	...	...	08.42	...	...	...	...	09.22	09.22	...	09.48½	...	...	10.28		
Rolleston	dep	102	...	...	...	08p43	...	...	...	...	...	...	...	09p51	...	...	...		
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Saturdays

27 May to 9 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		2D04	2S11	1Y13	2L63	2D05	1L06	2N27	2D06	2S13	2N27	1Y17	2L65	2D07	1L07	2N31	2D08
Orig. Dep. Time		08.38		08.05	09.26		07.42	09.36	09.38		09.36	09.06	10.26		08.52	10.36	10.38
Orig. Loc. Name		Workso		Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Matlock	Workso		Matlock	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Matlock	Workso
Dest. Loc. Name			Skegness		Lincoln		Norwich	Newark Castle		Skegness			Lincoln		Norwich	Newark Castle	
Timing Load		150	150	158	150	150	158	153	150	150	153	158	150	150	158	153	150
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Chesterfield	dep	1	...	09a22	...	...	09a52½	...	...	...	...	10a22	...	...	10a52½	...	...
	dep-line	2	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	09/23½	...	...	09/54	...	...	...	...	10/23½	...	...	10/54	...	...
	dep-line	5	...	EL	...	...	EL	...	...	...	...	EL	...	...	EL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	09/25½	...	...	09/56	...	...	...	...	10/25½	...	...	10/56	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	09a32½	...	...	10a03	...	...	...	...	10a32½	...	...	11a03	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	09a06	...	...	09.37	...	...	10a06½	...	...	...	...	10.37	...	...	11a06½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield	dep	19	09a10	...	...	09.40½	...	...	10a10½	...	...	...	...	10.40½	...	...	11a10½
Sutton Parkway	dep	20	09.15½	...	...	09.46	...	...	10.16	...	...	...	...	10.46	...	...	11.16
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	22	09.18½	...	...	09.49	...	...	10.19	...	...	...	...	10.49	...	...	11.19
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	24	09/19	...	...	09/49½	...	...	10/19½	...	...	...	...	10/49½	...	...	11/19½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	26	09/20	...	...	09/50½	...	...	10/20½	...	...	...	...	10/50½	...	...	11/20½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	28	09.23	...	...	09.53½	...	...	10/22½	...	...	...	...	10.53½	...	...	11/22½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	30	09.27½	...	...	09.58	...	...	10.26	...	...	...	...	10.58	...	...	11.26
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	32	09/29	...	...	09/59½	...	...	10/27½	...	...	...	...	10/59½	...	...	11/27½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell	dep	34	09.31½	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	11.30
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	36	09/32	...	...	10/01½	...	...	10/30½	...	...	...	...	11/01½	...	...	11/30½
	mgn	37	[1]<1>	...	...	[1](1)<2>	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1](1)<2>	...	...	[1]<2>
Ironville Junction	dep	38	...	09/36	...	...	10/06½	...	...	...	...	10/36	...	...	11/06½	...	...
	dep-line	39	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	44	...	09a40	...	...	10/09	...	...	...	...	10a40	...	...	11/09	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	46	...	09/49	...	...	10/16	...	...	...	...	10/49	...	...	11/16	...	...
	mgn	47	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	09/59½	...	...	10/27½	...	...	...	...	10/59½	...	...	11/27½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	09/37	...	09/56½	...	10/09	10/21½	...	10/37	...	...	10/56½	...	11/09	11/21½	...	11/37
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	09/40	...	09/58½	10/08½	10/12	10/23½	10/39½	10/40	...	<-----	10/58½	11/08½	11/12	11/23½	11/39½	11/40
Nottingham	dep-line	63	A	...	A	A	A	A	B	A	...	...	A	A	A	A	B	A
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	09.42	...	10.00	10y10½	10v14	10w25	10.41	10v42	...	10.41	11.00	11y10½	11v14	11w25	11.41	11v42
	plt	66	1A	2	4A	1B	1A	3C	4B	3A	2	4B	4A	1B	1A	3C	4B	3A
Nottingham Eastcroft	dep	67	...	09.55	...	10.29	...	10.34	10.52	...	10.45	10.52	...	11.29	...	11.34	11.53	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	10/00	...	10/33½	...	10/39	...	...	10/50	10/56½	...	11/33½	...	11/39½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	10a09½	...	...	...	10/46½	...	...	10a59½	...	...	...	...	11/47	...	...
Aslockton	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	11.03½	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	10/15½	...	...	...	10/52	...	...	11/07½	...	...	...	...	11/52½	...	...
Bottesford	mgn	87	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	11p10	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a58½	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	10/38½	...	...	...	...	...	11a06	...	11/38½	...	...	...	...
Thurgarton	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	97	...	...	...	10/43½	...	...	...	...	...	11.13	...	11/43½	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Rolleston	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	101	...	...	...	10.50½	...	...	...	...	...	11.23	...	11.51	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	10p52½	...	...	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Saturdays

27 May to 9 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
		2S15	2N31	1Y21	2L67	2D09	1L08	2N35	2D10	2S17	2N35	1Y25	2L69	2D11	1L09	2D12	2S19
Signal ID																	
Orig. Dep. Time		10.36	10.06	11.26			09.52	11.36	11.38		11.36	11.06	12.26		10.52	12.38	
Orig. Loc. Name			Matlock	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Matlock	Worksop		Matlock	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Worksop	
Dest. Loc. Name		Skegness			Lincoln		Newark Castle			Skegness		Lincoln					Skegness
Timing Load		150	153	158	150	150	158	153	150	150	153	158	150	150	158	150	150
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Chesterfield	dep	1	...	...	11a22	...	...	11a52½	...	...	...	12a22	...	...	12a52½	...	...
	dep-line	2	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	11/23½	...	...	11/54	...	...	...	12/23½	...	...	12/54	...	...
	dep-line	5	...	...	EL	...	...	EL	...	...	...	EL	...	...	EL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	11/25½	...	...	11/56	...	...	...	12/25½	...	...	12/56	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	11a32½	...	...	12a03	...	...	...	12a32½	...	...	13a03	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	...	...	11.37	...	...	12a06½	...	...	...	...	12.37	...	13a06½	...
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield	dep	19	...	...	...	11.40½	...	...	12a10½	...	...	...	...	12.40½	...	13a10½	...
Sutton Parkway	dep	20	...	...	...	11.46	...	...	12.16	...	...	...	...	12.46	...	13.16	...
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby In Ashfield	dep	22	...	...	...	11.49	...	...	12.19	...	...	...	...	12.49	...	13.19	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Lane End Jn	dep	24	...	...	...	11/49½	...	...	12/19½	...	...	...	...	12/49½	...	13/19½	...
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	...	...	...	11/50½	...	...	12/20½	...	...	...	...	12/50½	...	13/20½	...
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	...	...	...	11.53½	...	...	12/22½	...	...	...	...	12.53½	...	13/22½	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	...	...	...	11.58	...	...	12.26	...	...	...	...	12.58	...	13.26	...
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	...	11/59½	...	...	12/27½	...	...	...	...	12/59½	...	13/27½	...
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	13.30	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	...	12/01½	...	...	12/30½	...	...	...	...	13/01½	...	13/30½	...
mgn	37	...	...	...	...	[1](1½)<2>	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1](1½)<2>	...	[1]<2>	
Ironville Junction	dep	38	...	...	11/36	...	12/06½	...	...	...	...	12/36	...	...	13/06½	...	...
dep-line	39	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Codnor Park Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep	44	...	...	11a40	...	12/09	...	...	...	12a40	...	...	13/09	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	
Trowell Jn	dep	46	...	...	11/49	...	12/16	...	...	...	12/49	...	...	13/16	...	...	
mgn	47	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	11/59½	...	...	12/27½	...	...	...	...	12/59½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	...	...	11/56½	...	12/09	12/21½	...	12/37	...	...	12/56½	...	13/09	13/21½	13/37	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	...	<-----	11/58½	12/08½	12/12	12/23½	12/39½	12/40	...	<-----	12/58½	13/08½	13/12	13/23½	13/40	...
	dep-line	63	...	...	A	A	A	A	B	A	...	...	A	A	A	A	A	...
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	11.41	12.00	12y10½	12v14	12Dw25	12.41	12v42	...	12.41	13.00	13y10½	13v14	13Dw25	13v42	...
Nottingham Eastcroft	plt	66	2	4B	4A	1B	1A	3C	4B	3A	2	4B	4A	1B	1A	3C	3A	2
	dep	67	11.45	11.53	...	12.29	...	12.34	12.49	...	12.45	12.49	...	13.29	...	13.34	...	13.45
	mgn	68	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	11/50	11/58	...	12/33½	...	12/39	...	...	12/50	12/54	...	13/33½	...	13/39	...	13/50
Netherfield	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	11a59½	...	...	...	...	12/46½	...	...	13a01	...	...	...	...	13/46½	...	13a59½
Aslockton	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03½
Elton & Orston	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	12/05½	...	...	...	...	12/52	...	...	13/07	...	...	...	...	13/52	...	14/07½
Bottesford	dep	87	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2](1½)
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	89	...	12a00	...	...	...	...	...	...	...	12a56	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	91	...	12.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	...	12a08½	...	12/38½	...	...	...	...	...	13a02½	...	13/38½	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	95	...	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	12a16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	97	...	12.19½	...	12/43½	...	...	...	...	...	13.09½	...	13/43½	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Fiskerton	dep	99	...	12a22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	101	...	12v30	...	12.50	...	...	...	...	...	13v18	...	13.50	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	12p51½	...	...	...	...	...	...	...	13p51½	...	...	...	...

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Saturdays

27 May to 9 December

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
		2N39	1Y29	2L71	2D13	1L10	2N43	2D14	2S21	2N43	1Y33	2L73	2D15	1L11	2N47	2D16	2S23
Signal ID		12.36	12.06	13.26		11.52	13.36	13.38		13.36	13.06	14.26		12.52	14.36	14.38	
Orig. Dep. Time		Matlock	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Matlock	Worksop		Matlock	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Matlock	Worksop	
Orig. Loc. Name				Lincoln			Newark Castle		Skegness			Lincoln			Newark Castle		Skegness
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		153	158	150	150	158	153	150	150	153	158	150	150	158	153	150	150
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Chesterfield	dep	1	...	13a22	...	...	13a52½	...	...	...	14a22	...	...	14a52½	...	...	...
	dep-line	2	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	13/23½	...	...	13/54	...	...	...	14/23½	...	...	14/54	...	...	...
	dep-line	5	...	EL	...	...	EL	...	...	...	EL	...	...	EL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	13/25½	...	...	13/56	...	...	...	14/25½	...	...	14/56	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	13a32½	...	...	14a03	...	...	...	14a32½	...	...	15a03	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	...	13.37	...	...	14a06½	...	...	...	...	14.37	...	...	15a06½	...
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield	dep	19	...	...	13.40½	...	...	14a10½	...	...	...	...	14.40½	...	...	15a10½	...
Sutton Parkway	dep	20	...	...	13.46	...	...	14.16	...	...	...	...	14.46	...	...	15.16	...
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	22	...	...	13.49	...	...	14.19	...	...	...	...	14.49	...	...	15.19	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	24	...	...	13/49½	...	...	14/19½	...	...	...	...	14/49½	...	...	15/19½	...
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	26	...	...	13/50½	...	...	14/20½	...	...	...	...	14/50½	...	...	15/20½	...
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	28	...	...	13.53½	...	...	14/22½	...	...	...	...	14.53½	...	...	15/22½	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	30	...	...	13.58	...	...	14.26	...	...	...	...	14.58	...	...	15.26	...
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	13/59½	...	...	14/27½	...	...	...	...	14/59½	...	...	15/27½	...
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell	dep	34	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	15.30	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	14/01½	...	...	14/30½	...	...	...	...	15/01½	...	...	15/30½	...
mgn	37	...	...	...	[1](1½)<2>	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1](1½)<2>	...	...	[1]<2>	...
Ironville Junction	dep	38	...	13/36	...	...	14/06½	...	...	...	14/36	...	...	15/06½	...	...	...
dep-line	39	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	44	...	13a40	...	...	14/09	...	...	...	14a40	...	...	15/09	...	...	...
mgn	45	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...
Trowell Jn	dep	46	...	13/49	...	...	14/16	...	...	...	14/49	...	...	15/16	...	...	...
mgn	47	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	13/28½	...	14/00	...	...	14/27½	...	...	...	...	14/59½	...	...	15/27½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	...	13/56½	...	14/09	14/21½	...	14/37	...	...	14/56½	...	15/09	15/21½	...	15/37	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	13/40½	13/58½	14/09	14/12	14/23½	14/39½	14/40	...	<-----	14/58½	15/08½	15/12	15/23½	15/39½	15/40	...
Nottingham	dep-line	63	B	A	A	A	A	B	A	...	...	A	A	A	A	B	A	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	13.42	14.00	14y11	14v14	14Dw25	14.41	14v42	...	14.41	15.00	15y10½	15.14	15Dw25	15.41	15v42	...
	plt	66	4B	4A	1C	1A	3C	4B	3A	2	4B	4A	1B	1A	3C	4B	3A	2
Nottingham Eastcroft	dep	67	13.49	...	14.19	...	14.34	14.52	...	14.45	14.52	...	15.28	...	15.34	15.49	...	15.45
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	13/54	...	14/23½	...	14/39	...	...	14/50	14/57	...	15/32½	...	15/39	...	...	15/50
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51½
Radcliffe (Notts)	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56
Bingham	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	14/46½	...	...	14a59½	...	...	...	15/46½	...	...	...	16a02
Aslockton	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06
Elton & Orston	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	14/52	...	...	15/05½	...	...	...	15/52	...	...	...	16/10
Bottesford	mgn	87	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...	...	16.12½
Carlton	dep	89	13.55½	...	...	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	mgn	90	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	14a03	...	14/28½	...	...	...	...	...	15a07	...	15/37½	...	...	...	...	...
Thurgarton	mgn	94	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	15a14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	97	14.10	...	14/35½	...	...	...	...	...	15.18	...	15/43½	...	...	...	...	...
	mgn	98	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	15a20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	101	14.18	...	14.41½	...	...	...	...	...	15.28	...	15.49	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	14p45	...	...	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...	...	...

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Saturdays

27 May to 9 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>2N47</b>	<b>1Y37</b>	<b>2L75</b>	<b>2D17</b>	<b>1L12</b>	<b>2N51</b>	<b>2D18</b>	<b>2S25</b>	<b>2N51</b>	<b>1Y41</b>	<b>1O07</b>	<b>2L77</b>	<b>2D19</b>	<b>1L13</b>	<b>2S27</b>	<b>2N55</b>
Orig. Dep. Time		14.36	14.06	15.26		13.52	15.36	15.38		15.36	15.06		16.26		14.52		16.36
Orig. Loc. Name		Matlock	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Matlock	Worksop		Matlock	Leeds		Leicester		Liverpool Lime Street Norwich		Matlock
Dest. Loc. Name				Lincoln			Newark Castle		Skegness			London Victoria	Lincoln			Skegness	
Timing Load		<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>75-47455</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												<b>Q</b>					
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Chesterfield</b>	dep	1	...	<b>15a22</b>	...	...	<b>15a52½</b>	...	...	...	<b>16a22</b>	<b>16.49</b>	...	...	<b>16ap54</b>	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>15/23½</b>	...	...	<b>15/54</b>	...	...	...	<b>16/23½</b>	<b>16/51</b>	...	...	<b>16/55½</b>	...	...
	dep-line	5	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>15/25½</b>	...	...	<b>15/56</b>	...	...	...	<b>16/25½</b>	<b>16/53</b>	...	...	<b>16/57½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>15a32½</b>	...	...	<b>16a03</b>	...	...	...	<b>16a32½</b>	<b>16/58½</b>	...	...	<b>17a04½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	17	...	...	<b>15.37</b>	...	...	<b>16a06½</b>	...	...	...	...	<b>16.37</b>	...	...	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mansfield</b>	dep	19	...	...	<b>15.40½</b>	...	...	<b>16a10½</b>	...	...	...	...	<b>16.40½</b>	...	...	...	
Sutton Parkway	dep	20	...	...	<b>15.46</b>	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby In Ashfield	dep	22	...	...	<b>15.49</b>	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Lane End Jn	dep	24	...	...	<b>15/49½</b>	...	...	<b>16/19½</b>	...	...	...	...	<b>16/49½</b>	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	...	...	<b>15/50½</b>	...	...	<b>16/20½</b>	...	...	...	...	<b>16/50½</b>	...	...	...	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	<b>16/22½</b>	...	...	...	...	<b>16.53½</b>	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	...	...	<b>15.58</b>	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	<b>15/59½</b>	...	...	<b>16/27½</b>	...	...	...	...	<b>16/59½</b>	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	<b>16/01½</b>	...	...	<b>16/30½</b>	...	...	...	...	<b>17/01½</b>	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	
Ironville Junction	dep	38	...	<b>15/36</b>	...	<b>16/06½</b>	...	...	...	<b>16/36</b>	<b>17/01</b>	...	...	<b>17/08</b>	...	...	
dep-line	39	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Codnor Park Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep	44	...	<b>15a40</b>	...	<b>16/09</b>	...	...	...	<b>16a40</b>	<b>17/03½</b>	...	...	<b>17/10½</b>	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	
Trowell Jn	dep	46	...	<b>15/49</b>	...	<b>16/16</b>	...	...	...	<b>16/49</b>	<b>17/09</b>	...	...	<b>17/16</b>	...	...	
mgn	47	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/16½</b>	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/18</b>	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/23	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	dep	56	...	...	15/59½	...	...	16/27½	...	...	...	...	...	16/59½	...	...	...	17/28½	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	60	...	15/56½	...	16/09	16/21½	...	16/37	...	...	16/56½	...	...	17/09	17/21½	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield Jn	dep	62	<-----	15/58½	16/08½	16/12	16/23½	16/39½	16/40	...	<-----	16/58½	...	17/08½	17/12	17/23½	...	17/40½	
	dep-line	63	...	A	A	A	A	B	A	...	...	A	...	A	A	A	...	B	
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	15.41	16.00	16y10½	16v14	16Dw25	16.41	16v42	...	16.41	17.00	...	17y10½	17v14	17Dw25	...	17.42	
	plt	66	4B	4A	1B	1A	3C	4B	3A	...	2	4B	4A	...	1B	1A	3C	2	4B
	dep	67	15.49	...	16.21	...	16.34	16.49	...	...	16.45	16.49	...	...	17.29	...	17.34	17.44	17.49
Nottingham Eastcroft	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield Jn	dep	74	15/54	...	16/25½	...	16/38½	...	...	16/50	16/54	...	...	17/33½	...	17/39	17/49	17/53½	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	16.51½	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...	...	17.55	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bingham	dep	80	...	...	...	...	16/46	...	...	17a02	...	...	...	...	...	17a48½	18a01	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aslockton	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...	...	17.52½	18a05½	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bottesford West Jn	dep	86	...	...	...	...	16/51½	...	...	17/12	...	...	...	...	...	17/56½	18/09½	...	
	mgn	87	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	17.14½	...	...	...	...	...	...	18a12½	...	
	mgn	89	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	...	...	17.55	
Carlton	dep	90	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	...	...	...	...	...	...	17.59	
Burton Joyce	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	93	16a03	...	16/30½	...	...	...	...	...	17a04	...	...	17/38½	...	...	...	18a03½	
Lowdham	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...	...	...	18.07½	
Thurgarton	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	17a11½	...	...	...	...	...	...	...	18.10½	
	mgn	97	16.10	...	16/35½	...	...	...	...	17.15	...	...	...	17/43½	...	...	...	18a14½	
Bleasby	dep	98	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	17a17½	...	...	...	...	...	...	...	18.16½	
Fiskerton	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	mgn	101	16.18	...	16.42	...	...	...	...	17.25	...	...	...	17.50	...	...	...	18.24	
Rolleston	arr	102	...	...	16.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	17p51	...	...	...	...	
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2D20	1Y45	2L81	2D21	1L14	2S29	1L14	2N59	2D22	1Y49	1D59	1L15	2D23	1Y53	2L85	1L16
Orig. Dep. Time			16.42	16.06	17.26		15.52		15.52	17.36	17.46	17.06	17.29	16.52	18.41	18.06	19.26	17.52
Orig. Loc. Name			Worksop	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich		Liverpool Lime Street Worksop	Matlock	Worksop	Leeds	St Pancras International Lincoln	Liverpool Lime Street	Worksop	Leeds	Leicester	Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name					Lincoln			Skegness									Lincoln	
Timing Load			150	158	150	150	158	150	158	153	150	158	222	158	150	158	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Chesterfield	dep	1	...	17a22	...	...	17a57½	...	17a57½	...	...	18a22	...	18a57½	...	19a22	...	19a52½
	dep-line	2	...	ML	...	...	DBH	...	DBH	...	...	ML	...	DBH	...	ML	...	ML
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	17/23½	...	...	17/59	...	17/59	...	...	18/23½	...	18/59	...	19/23½	...	19/54
Clay Cross North Jn	dep-line	5	...	EL	...	...	EL	...	EL	...	...	EL	...	EL	...	EL	...	EL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep	7	...	17/25½	...	...	18/01	...	18/01	...	...	18/25½	...	19/01	...	19/25½	...	19/56
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	15	...	17a32½	...	...	18a08	...	18a08	...	...	18a32½	...	19a08	...	19a32½	...	20a03
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	17a10	...	...	17.42	...	...	...	...	18a14	...	...	...	19a09	...	...	
Mansfield Sutton Parkway	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	17a14	...	...	17a46	...	...	...	...	18a18	...	...	...	19a13	...	...	
Kirkby In Ashfield	dep	20	17.19½	...	...	17a52	...	...	...	...	18a24	...	...	...	19.18½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Lane End Jn	dep	22	17.22½	...	...	17.55	...	...	...	...	18.27½	...	...	...	19.21½	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	24	17/23	...	...	17/55½	...	...	...	...	18/28	...	...	...	19/22	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	26	17/24	...	...	17/56½	...	...	...	...	18/29	...	...	...	19/23	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	28	17/26	...	...	17.59½	...	...	...	...	18.32	...	...	...	19.26	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	30	17.29½	...	...	18.04	...	...	...	...	18.36½	...	...	...	19.30½	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	32	17/31	...	...	18/05½	...	...	...	...	18/38	...	...	...	19/32	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	34	17.33½	...	...	...	...	...	...	...	18.40½	...	...	...	19.34½	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ironville Junction	dep	36	17/34	...	...	18/07½	...	...	...	...	18/41	...	...	...	19/35	...	...	
	mgn	37	[1]<½>	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	
Codnor Park Jn	dep	38	...	17/36	...	...	18/11½	...	18/11½	...	...	18/36	...	19/11½	...	19/36	...	
	dep-line	39	...	ML	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	
Langley Mill	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Centre	dep	44	...	17a40	...	...	18/14	...	18/14	...	...	18a40	...	19/14	...	19a40	...	
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Toton Jn.	dep	46	...	17/49	...	...	18/19	...	18/19	...	...	18/49	...	19/19	...	19/49	...	
	dep-line	47	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	(1)<1>	...	...	
Toton Jn.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	17/59½	...	...	...	...	18/28½	...	...	19/05	...	...	...	19/59½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	17/39	17/56½	...	18/13	18/24½	...	18/24½	...	18/46	18/56½	...	19/24½	19/41	19/56½	...	20/21
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	17/42	17/58½	18/08½	18/16	18/26½	...	18/26½	18/43½	18/49	18/58½	19/14	19/26½	19/44	19/58½	20/08½	20/23
Nottingham	dep-line	63	A	A	A	A	A	...	A	B	A	A	B	A	A	A	A	A
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1/2>
	arr	65	17w44	18.00	18y10½	18v18	18Dv28	...	18Dv28	18.45	18v51	19.00	19w16	19w28	19w46	20.00	20w11	20Dw25
	plt	66	3A	4A	1B	1C	1B	2	1B	1B	1A	4A	3	1B	3A	5B	3C	3B
Nottingham Eastcroft	dep	67	...	...	18.23	...	18.37	18.45	18@55	18.57	...	...	19.29	...	...	...	20.30	20.34
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	...	18/27½	...	18/42	18/50	...	19/02½	...	...	19/33½	...	...	...	20/34½	20/39
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	...	...	...	...	18/49½	18a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/46½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	...	...	...	19.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	...	...	...	...	18/55	19/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/52
	mgn	87	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	19.04 (1/2)	...	...	...	...	...	...	20.36	...
Burton Joyce	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	18a34	...	...	...	19/09½	...	...	...	19a40 [1]	...	...	...	20ap42½ [1]<1½>	
Thurgarton	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	18/39½	...	...	...	...	19a16 <1>	...	...	19/46½	...	...	...	20.51½	
Fiskerton	dep	98	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	102	...	...	18.46	...	...	...	...	19v24	...	...	19.52	...	...	...	20.58	
Newark Castle	dep	102	...	...	18p51	...	...	...	...	...	...	...	19p54	...	...	...	21.04	...

@ 1L14: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127
			<b>2D24</b>	<b>2S33</b>	<b>1Y57</b>	<b>2T92</b>	<b>2D25</b>	<b>1L17</b>	<b>2D26</b>	<b>1L18</b>	<b>5M60</b>	<b>2D27</b>	<b>1L19</b>	<b>1C90</b>	<b>5D28</b>	<b>1L20</b>	<b>5D29</b>
Signal ID			19.22		19.06	20.26	20.22	18.52	21.22	19.52	21.52	22.22	20.52	23.20	23.18	21.37	
Orig. Dep. Time			Workso		Leeds	Leicester	Workso	Liverpool Lime Street	Workso	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Workso	Liverpool Lime Street	Sheffield	Workso	Liverpool Lime Street	Nottingham
Orig. Loc. Name				Boston		Lincoln								Derby	Nottingham		Nottingham
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics											<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Chesterfield</b>	dep	1	...	...	<b>20a22</b>	...	...	<b>20a54½</b>	...	<b>21ap55</b>	22/46	...	<b>22a56½</b>	<b>23b32</b>	...	<b>23a53</b>	...
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	20/23½	...	...	20/56	...	21/56½	22/47	...	22/58	23/33½	...	23/54½	...
	dep-line	5	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Clay Cross North Jn	dep	7	...	...	20/25½	...	...	20/58	...	21/58½	22/49	...	23/00	23/35½	...	23/57	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	15	...	...	<b>20a32½</b>	...	...	<b>21a05</b>	...	<b>22a05½</b>	22/55½	...	<b>23a07</b>	23/40½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	17	<b>19a49½</b>	...	...	...	<b>20a49½</b>	...	<b>21a49½</b>	...	...	<b>22a49½</b>	...	...	23/38½	...	<b>23.53</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield</b>	dep	19	<b>19.53</b>	...	...	...	<b>20.53</b>	...	<b>21.53</b>	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...	----->
Sutton Parkway	dep	20	<b>19.58½</b>	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	<b>21.58½</b>	...	...	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	22	<b>20.01½</b>	...	...	...	<b>21.01½</b>	...	<b>22.01½</b>	...	...	<b>23.01½</b>	...	...	23/47	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	24	20/02	...	...	...	21/02	...	22/02	...	...	23/02	...	...	23/47½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	26	20/03	...	...	...	21/03	...	22/03	...	...	23/03	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	28	<b>20.06</b>	...	...	...	<b>21.06</b>	...	<b>22.06</b>	...	...	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	30	<b>20.10½</b>	...	...	...	<b>21.10½</b>	...	<b>22.10½</b>	...	...	<b>23.10½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	32	20/12	...	...	...	21/12	...	22/12	...	...	23/12	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell	dep	34	<b>20.14½</b>	...	...	...	<b>21.14½</b>	...	<b>22.14½</b>	...	...	<b>23.14½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	36	20/15	...	...	...	21/15	...	22/15	...	...	23/15	...	...	...	...	...
	mgn	37	[1](2½)<2>	...	...	...	[1]<½>	...	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	38	...	...	20/36	...	...	21/08½	...	22/09	22/58	...	23/10½	23/43	23/59	...	...
	dep-line	39	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	44	...	...	<b>20a40</b>	...	...	21/11	...	<b>22a13</b>	23/00½	...	23/13	23/45½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
Trowell Jn	dep	46	...	...	20/48½	...	...	21/16	...	22/21½	23/05½	...	23/18	23/50	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(1)	[1]	...	...	...
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/53½	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/54	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	...	23/55	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	20/24	...	20/54	...	21/20	21/24½	22/20	22/27	23/11	23/19½	23/24½	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	20/27	...	20/58½	21/08½	21/23	21/26½	22/23	22/29	23/13	23/22½	23/26½	...	...	...	...
	dep-line	63	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	20v29	...	21.00	21y10½	21.25	21#28	22v25	22y31	23.15	<½>	23.28	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	plt	66	3A	2	1B	3B	1A	3B	3B	5	6B	4B	4A	...	...	...	...
	dep	67	...	20.51	...	21.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	20/56	...	21/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	21.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	21a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	21.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	21.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	89	...	...	...	21a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	91	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	...	...	...	21a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	21.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	97	...	...	...	21a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	101	...	...	...	21.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5D28</b>	<b>1L20</b>	<b>5D29</b>	<b>2S91</b>	<b>2S09</b>	<b>2S11</b>	<b>2D01</b>	<b>2L33</b>	<b>2S11</b>	<b>1L06</b>	<b>1Y13</b>	<b>2S93</b>	<b>2L35</b>	<b>1Y17</b>	<b>2D02</b>	<b>2S13</b>	
Orig. Dep. Time			23.18	21.37	23.53								09.05			09.05			
Orig. Loc. Name			Worksop	Liverpool Lime Street	Mansfield Woodhouse	Grantham	Skegness	Grantham					Sheffield			Leeds			
Dest. Loc. Name						Grantham	Skegness	Grantham		Lincoln	Skegness	Norwich		Grantham	Lincoln			Skegness	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>														
Dates Of Operation			<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	
Chesterfield	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a21½	...	...	10a23	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23	...	...	10/24½	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	EL	...	...	EL	...	...
	Clay Cross North Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/25	...	...	10/26½	...	...
	Morton	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blackwell South Jn	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alfreton	arr	12	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a32	...	10a33½	...	...
	mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	...	...	...	...	08.52	...	08.52	...	...	...	...	...	10.29	...	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield Sutton Parkway	dep	19	...	...	...	...	...	08.55½	...	08.55½	...	...	...	...	...	10a33	...	...	
	dep	20	...	...	<-----	...	...	09.01	...	09.01	...	...	...	...	...	10.38½	...	...	
Kirkby In Ashfield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	00/02	...	...	09.04	...	09.04	...	...	...	...	...	10.41½	...	...	
Kirkby Lane End Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	00/02½	...	...	09/04½	...	09/04½	...	...	...	...	...	10/42	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	...	...	...	...	...	09/05½	...	09/05½	...	...	...	...	...	10/43	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	...	...	...	...	...	09.08½	...	09.08½	...	...	...	...	...	10.46	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	...	...	...	...	...	09.13	...	09.13	...	...	...	...	...	10a51	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	...	...	...	09/14½	...	09/14½	...	...	...	...	...	10/52½	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	...	...	...	...	...	09.17	...	09.17	...	...	...	...	...	10.55	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	09/17½	...	09/17½	...	...	...	...	...	10/55½	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Ironville Junction	dep	38	...	00/06	00/14	...	...	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	10/37	...	...	
	dep-line	39	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	
	dep	41	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	44	00/02	00/08½	00/17	...	...	...	...	...	...	...	09a40	...	...	10a41	...	...	
	mgn	45	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Centre	dep	46	00/06½	00/14	00/21½	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	10/50	...	...	
	mgn	47	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	48	00/11	00/17½	00/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	HL	ML	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	00/12½	00/19	00/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meadow Lane Jn	dep-line	52	HL	HL	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	00/14	00/20½	00/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	00/16	00/22½	00/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	...	...	...	...	...	09/21½	...	09/21½	...	09/54	...	...	10/55½	10/59½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	00/21½	00/28	00/36½	...	...	09/24½	...	09/24½	...	09/56	...	...	10/57½	11/02½	...
	dep-line	63	A	A	A	...	...	A	...	A	...	A	...	...	A	A	...
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	00.24	00.30	00.39	...	...	09w29	...	09w29	...	09w58	...	...	10w59	11w05	...
Nottingham Eastcroft	plt	66	6B	6B	6A	2	3C	2	3B	2	3B	1C	5	7	2	5	1A
	dep	67	...	...	...	08.15	09.00	09.15	...	09.30	09.41	09.52	...	10.00	10.30	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	08/20	09/05	09/20	...	09/34½	09/46	09/57	...	10/05	10/34½	...	11/14
Netherfield	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	08a29½	09a14½	09a29½	...	09a55½	10/04½	...	10a14½	...	...	...	11a23½
Aslockton	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	08/35½	09/20½	09/35½	...	10/01½	10/11	...	10/20½	...	...	...	11/29½
Bottesford	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	89	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	91	...	...	...	...	...	...	09a40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	...	...	...	...	...	...	09.44	...	...	...	...	10a41	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	95	...	...	...	...	...	...	09a48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	09.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	97	...	...	...	...	...	...	09a56½	...	...	...	...	10/46½	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	99	...	...	...	...	...	...	09.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	101	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	10.53	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	10p07	...	...	...	...	10.55	...	...	...

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Sundays**  
21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2S14	2L37	1B41	1L07	1Y21	2S15	2L39	1L08	2D03	1Y25	5R90	2L41	1L09	2S19	1Y29	2L43
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					09.50	09.47	10.02					11.05			12.43		12.05	
Orig. Loc. Name					Leeds	Nottingham	Leeds					Leeds			Sheffield		Leeds	
Dest. Loc. Name			Grantham	Lincoln	St Pancras International	Norwich		Skegness	Lincoln	Norwich			Peterborough	Lincoln	Norwich	Skegness		Lincoln
Timing Load			150	150	HST8-110	158	158	150	150	158	150	158	158	150	158	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 17/09/2017	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun
Chesterfield	dep	1	...	...	10c48½	11a04	11a20	...	...	...	...	12a23	...	...	12a57½	...	13a23	...
	dep-line	2	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	ML	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	10/50	11/05½	11/21½	...	...	...	...	12/24½	...	...	12/59	...	13/24½	...
	dep-line	5	...	...	EL	EL	EL	...	...	...	...	EL	...	...	EL	...	EL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	10/52	11/07½	11/23½	...	...	...	...	12/26½	...	...	13/01	...	13/26½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	10/57	11a14½	11a30½	...	...	...	...	12a33½	...	...	13a08	...	13a33½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17½	...	...	...	...	...	...	
Sutton Parkway	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby In Ashfield	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Lane End Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	12.35	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	12.39	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Ironville Junction	dep	38	...	...	10/59½	11/18	11/34	...	...	...	12/37	...	...	13/11½	...	13/37	...	
	dep-line	39	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	ML	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Codnor Park Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep	44	...	...	11/02	11/20½	11a38	...	...	...	12a41	...	...	13/14	...	13a41	...	
	mgn	45	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Trowell Jn	dep	46	...	...	11/07	11/25½	11/47	...	...	...	12/50	...	...	13/19	...	13/50	...	
	mgn	47	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	60	...	...	11/12½	11/33	11/52½	...	...	...	12/44	12/55½	...	...	13/29½	...	13/55½	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield Jn	dep	62	...	...	11/14½	11/35	11/54½	...	...	...	12/47	12/57½	...	...	13/31½	...	13/57½	
	dep-line	63	...	...	A	A	A	...	...	...	A	A	...	...	A	...	A	
Nottingham	mgn	64	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	11RM20½	11v38	11w56	...	...	...	12w49	12w59	...	...	13v33	...	13w59	
	plt	66	2	6C	3	4	5A	1C	2	3C	1A	3A	3C	2	3B	1C	1A	2
	dep	67	11.15	11.30	11.39	11p40	...	11.57	12.30	12.40	...	...	13.26	13.30	13.47	13.57	...	14.35
Nottingham Eastcroft	mgn	68	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield Jn	dep	74	11/20	11/34½	...	11/45	...	12/02	12/34½	12/45	...	...	13/30½	13/34½	13/52	14/02	...	14/39½
	mgn	75	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bingham	dep	80	11a29½	...	...	11/53½	...	12a11½	...	12a54½	...	...	13/38	...	13/59½	14a11½	...	
	mgn	81	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
Aslockton	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bottesford West Jn	dep	86	11/35½	...	...	12/00	...	12/17½	...	13/00½	...	...	13/45½	...	14/05	14/17½	...	
	mgn	87	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]<2½>	[2]	...	
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	89	...	11a36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a41½	
Carlton	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	91	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	
Burton Joyce	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	93	...	11a44½	...	...	...	...	12a41	...	...	...	13a41	...	...	...	14a49½	
Lowdham	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	95	...	11.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53½	
Thurgarton	dep	96	...	11.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a57	
	dep	97	...	11a55½	...	...	...	...	12/46½	...	...	...	13/46½	...	...	...	15.00½	
Bleasby	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	99	...	11.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a03	
Fiskerton	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	101	...	12.04	...	...	...	...	12.53	...	...	...	13.53	...	...	...	15.09½	
Rolleston	arr	102	...	12p06	...	...	...	...	12p55	...	...	...	13p55	...	...	...	15p14	
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Sundays**  
21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1L10</b>	<b>2D04</b>	<b>2S21</b>	<b>2S21</b>	<b>1Y33</b>	<b>2T45</b>	<b>2L07</b>	<b>1L11</b>	<b>1Y37</b>	<b>2S25</b>	<b>2L75</b>	<b>2L75</b>	<b>1L12</b>	<b>2D05</b>	<b>1Y41</b>	<b>2L77</b>
Orig. Dep. Time			12.43				13.05			12.52	14.05				13.52		15.05	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Norwich				Leeds			Liverpool Lime Street Norwich	Leeds				Liverpool Lime Street Norwich		Leeds	
Dest. Loc. Name					Skegness	Skegness		Cleethorpes	Lincoln			Skegness	Lincoln	Lincoln			Lincoln	
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>
Chesterfield	dep	1	<b>14a02</b>	...	...	...	<b>14a23</b>	...	...	<b>14a55½</b>	<b>15a23</b>	...	...	...	<b>15a53</b>	...	<b>16a23</b>	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>14/03½</b>	...	...	...	<b>14/24½</b>	...	...	<b>14/57</b>	<b>15/24½</b>	...	...	...	<b>15/54½</b>	...	<b>16/24½</b>	...
	dep-line	5	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>14/05½</b>	...	...	...	<b>14/26½</b>	...	...	<b>15/01</b>	<b>15/26½</b>	...	...	...	<b>15/56½</b>	...	<b>16/26½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>14a12½</b>	...	...	...	<b>14a33½</b>	...	...	<b>15a08</b>	<b>15a33½</b>	...	...	...	<b>16a03½</b>	...	<b>16a33½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	<b>14.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.09</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>14a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	...
	dep	20	...	<b>14.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.18</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.21</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>14/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/21½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	26	...	<b>14/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/22½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>14.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.25½</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>14a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>14/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/31½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>14.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.34</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	36	...	<b>14/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/34½</b>	...	...
	mgn	37	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	38	<b>14/16</b>	...	...	...	<b>14/37</b>	...	...	<b>15/11½</b>	<b>15/37</b>	...	...	...	<b>16/07</b>	...	<b>16/37</b>	...
	dep-line	39	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>14/18½</b>	...	...	...	<b>14a41</b>	...	...	<b>15a15½</b>	<b>15a41</b>	...	...	...	<b>16a11</b>	...	<b>16a41</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	46	<b>14/26</b>	...	...	...	<b>14/50</b>	...	...	<b>15/21½</b>	<b>15/50</b>	...	...	...	<b>16/17</b>	...	<b>16/50</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	14/31½	14/41½	...	...	14/55½	...	...	15/27	15/55½	...	...	...	16/22½	16/39	16/55½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	14/33½	14/44½	...	...	14/57½	...	...	15/29	15/57½	...	...	...	16/24½	16/42	16/57½	...
	dep-line	63	A	A	...	...	A	...	...	A	A	...	...	...	A	A	A	...
Nottingham	mgn	64	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	65	14.35	14w48	...	...	14w59	...	...	15Dv30½	15w59	...	...	...	16.28	16w44	16w59	...
	plt	66	1B	1B	7C	3C	1A	2	2	3C	3A	2	1C	1B	1B	3A	1A	3B
	dep	67	14.45	...	14.56	14.56	...	15.29	15.30	15.50	...	16.23	16.33	16.33	16.45	...	...	17.27
Nottingham Eastcroft	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	14/49½	...	15/01	15/01	...	15/33½	15/34½	15/54½	...	16/28	16/37½	16/37½	16/49½	...	...	17/31½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	14/57	...	15a10½	15a10½	...	...	...	16/02	...	16a40	...	...	16/57	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	15/02½	...	15/16½	15/16½	...	...	...	16/07½	...	16/48	...	...	17/02½	...	...	...
	mgn	87	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33
Burton Joyce	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36½
Lowdham	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	15.39½	15a41	...	...	...	16a44	16a44	...	...	...	17.40½
Thurgarton	dep	94	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1]<2>	[1]<2>	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44½
Bleasby	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	15/48	15/46½	...	...	16/53	16/53	...	...	...	...	17.47½
Fiskerton	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51
Rolleston	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	15.54	15.53	...	...	...	16.58½	16.58½	...	...	...	17.53
Newark Castle	arr	101	...	...	...	...	...	16p00½	15p57	...	...	...	17p00	17p00	...	...	...	17.59½
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p02½

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Sundays**  
21 May to 3 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
		2L77	1L13	1L13	1Y45	1Y45	2D06	2D06	2S29	2S29	2T90	2T90	1L14	1Y49	1L15	2L83	2L83	
			14.52	14.52	16.05	16.05							15.52	17.05	16.54			
			Liverpool Lime Street Norwich	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Leeds							Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Liverpool Lime Street			
			Lincoln						Skegness	Boston	Lincoln	Lincoln				Lincoln	Lincoln	
			150	158	158	158	158	150	150	150	150	150	158	158	158	150	150	
			Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	
Chesterfield	dep	1	...	16a57	16a57	17a23	17a23	...	...	...	...	...	17a54½	18a23	18a54½	...	...	
	dep-line	2	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chesterfield South Jn	dep	4	...	16/58½	16/58½	17/24½	17/24½	...	...	...	...	...	17/56	18/24½	18/56	...	...
		dep-line	5	...	EL	EL	EL	EL	...	...	...	...	...	EL	EL	EL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Clay Cross North Jn	dep	7	...	17/00½	17/00½	17/26½	17/26½	...	...	...	...	...	17/58	18/26½	18/58	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Morton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blackwell South Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alfreton	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	17a07½	17a07½	17a33½	17a33½	...	...	...	...	...	18a05	18a33½	19a05	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	...	...	...	17.36	17.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield Sutton Parkway	dep	19	...	...	...	...	17.39½	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	17.45	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby In Ashfield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	17.48	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Lane End Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	17/48½	17/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	...	...	...	...	17/49½	17/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	...	...	...	...	17.52½	17.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	...	...	...	...	17.57	17.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	...	...	17/58½	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	...	...	...	...	18.01	18.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	...	...	18/01½	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ironville Junction	dep	38	...	17/11	17/11	17/37	17/37	...	...	...	...	...	18/08½	18/37	19/08½	...	...	
	dep-line	39	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	44	...	17a15	17a15	17a41	17a41	...	...	...	...	...	18a12½	18a41	19a12½	...	...	
	mgn	45	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Toton Centre	dep	46	...	17/21	17/21	17/50	17/50	...	...	...	...	...	18/21	18/50	19/18½	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	60	...	17/26½	17/26½	17/55½	17/55½	18/06	18/06	...	...	...	...	18/30½	18/55½	19/24	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield Jn	dep	62	...	17/28½	17/28½	17/57½	17/57½	18/09	18/09	...	...	...	...	18/32½	18/57½	19/26	...	...	
	dep-line	63	...	A	A	A	A	A	A	...	...	...	...	A	A	A	...	...	
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	17D30	17D30	17w59	17w59	18w11	18w11	...	...	...	...	18D34	18w59	19#28	...	...	
	plt	66	...	3C	1B	1C	1A	3A	1	3C	2	3C	2	1B	3C	1A	1B	2	1B
	dep	67	17.27	17.36	17.36	...	...	...	...	18.16	18.31	18.36	18.36	18.46	...	...	19.35	19.35	
Nottingham Eastcroft	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield Jn	dep	74	17/31½	17/40½	17/40½	...	...	...	...	18/21	18/36	18/40½	18/40½	18/50½	...	...	19/39½	19/39½	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield	dep	76	...	17.42	17.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	17.46½	17.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bingham	dep	80	...	17a52½	17a52½	...	...	...	...	18a30½	18a45½	...	...	19a00	...	...	...	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aslockton	dep	82	...	17.56½	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bottesford West Jn	dep	86	...	18/00½	18/00½	...	...	...	...	18/36½	18/51½	...	...	19/06	...	...	...	...	
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	
Bottesford	dep	88	...	18.03	18.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	89	17.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	91	17.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Joyce	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	93	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46½	18.46½	...	...	...	19.45½	19.45½	
Lowdham	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>	
	mgn	95	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thurgarton	dep	96	17.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	97	17.51	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53	18/53	...	...	...	19/52½	19/52½	
Bleasby	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	99	17.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fiskerton	dep	100	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	101	17.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58½	18.58½	...	...	...	19.58	19.58	
Rolleston	arr	102	18p02½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.59½	18.59½	...	...	...	19p59½	19p59½	
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 5 minutes later

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Sundays

21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			2S31	2S31	2D07	2D07	1M01	2L85	1L16	1L16	1Y57	1L17	2D08	2T91	1L18	5M60	1C90	1L20	
Orig. Dep. Time							15.20		17.52	17.52	19.05	18.52			19.52	21.44	22.36	21.21	
Orig. Loc. Name							Carlisle		Liverpool Lime Street Norwich	Liverpool Lime Street Matlock	Leeds	Liverpool Lime Street			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Sheffield	Liverpool Lime Street Nottingham	
Dest. Loc. Name			Sleaford	Boston				Lincoln						Lincoln			Derby		
Timing Load			150	150	150	150	158	150	158	158	158	158	150	150	158	158	222	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun From 17/09/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Chesterfield	dep	1	...	...	...	...	19a23	...	19a54½	19a54½	20a23	20a54½	...	...	21a56	22/38	22c48½	23a44½	
	dep-line	2	...	...	...	...	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	...	...	19/24½	...	19/56	19/56	20/24½	20/56	...	...	21/57½	22/39	22/50	23/46
		dep-line	5	...	...	...	...	EL	...	EL	EL	EL	EL	...	...	EL	EL	EL	EL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Clay Cross North Jn	dep	7	...	...	...	...	19/26½	...	19/58	19/58	20/26½	20/58	...	...	21/59½	22/41	22/52½	23/48
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Morton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blackwell South Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alfreton	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	19a33½	...	20a05	20a05	20a33½	21a05	...	...	22a06½	22/46½	22/57½	23a55
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	...	19.18	19.18	...	...	...	...	...	...	21.07	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield Sutton Parkway	dep	19	...	...	19.21½	19.21½	...	...	...	...	...	...	21.10½	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	19.27	19.27	...	...	...	...	...	...	21.16	...	...	...	...	...	
Kirkby In Ashfield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	19.30	19.30	...	...	...	...	...	...	21.19	...	...	...	...	...	
Kirkby Lane End Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	19/30½	19/30½	...	...	...	...	...	...	21/19½	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	...	...	19/31½	19/31½	...	...	...	...	...	...	21/20½	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	...	...	19.34½	19.34½	...	...	...	...	...	...	21.23½	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	...	...	19.39	19.39	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	19/40½	19/40½	...	...	...	...	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	...	...	19.43	19.43	...	...	...	...	...	...	21.32	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	19/43½	19/43½	...	...	...	...	...	...	21/32½	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Ironville Junction	dep	38	...	...	...	...	19/37	...	20/08½	20/08½	20/37	21/08½	...	...	22/10	22/49	23/00	23/58½	
	dep-line	39	...	...	...	...	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
Langley Mill	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	44	...	...	...	...	19a41	...	20a12½	20a12½	20a41	21a12½	...	...	22a14	22/51½	23/02½	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	
Toton Centre	dep	46	...	...	...	...	19/50	...	20/18½	20/18½	20/50	21/18½	...	...	22/20	22/56	23/07	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/58½	23/10½	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/00	23/11	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HL	ML	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/12	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	...	...	19/48	19/48	19/55½	...	20/24	20/24	20/55½	21/24	21/37	...	22/25½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	...	...	19/51	19/51	19/57½	...	20/26	20/26	20/57½	21/26	21/40	...	22/27½	23/15	...
	dep-line	63	...	...	A	A	A	...	A	A	A	A	A	...	A	C	...
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	65	...	...	19w53	19w53	19.59	...	20D30	20D30	20w59	21#28	21w42	...	22#31	23.17	...
	plt	66	1B	3C	4	3B	3A	1B	3B	3B	1A	4	1A	2	4A	3B	...
	dep	67	19.48	19.48	...	...	...	20.39	20.45	21@24	...	...	...	22.28	...	...	...
Nottingham Eastcroft	mgn	68	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	19/53	19/53	...	...	20/43½	20/50	...	...	...	...	22/32½	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	20a02½	20a02½	...	...	...	20a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	20/08½	20/08½	...	...	...	21/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...
Carlton	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37½	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	94	...	...	...	...	20.49½	...	...	...	...	...	22a42	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.46	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49	...	...	...	...
Bleasby	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52½	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	20/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.54½	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
Newark Castle	arr	104	...	...	...	...	21.02	...	...	...	...	...	23.03	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	21p04½	...	...	...	...	...	23p04½	...	...	...	...

@ 1L16: Timing Load Change from 158 to 153 at Nottingham  
# Public arrival 5 minutes later