

**BOOK CJ**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CJ04  
BIRMINGHAM TO TO PETERBOROUGH**

## CJ04 - BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		1L01	5P10	1P10	5P99	1P12	1L26	1K01	1L02	1L28	1K03	1L30	1K05	1P19	5M99	1L00	1K07	
Signal ID		04.56	04.58		05.13				06.10						08.04	07.10		
Orig. Dep. Time		Nottingham	Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs				Nottingham						Tyseley L.M.D.	Gloucester		
Orig. Loc. Name		Norwich		St Pancras International		Kettering	Stansted Airport		Norwich	Stansted Airport		Stansted Airport		Kettering	Loughborough Brush	Stansted Airport		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		158	222	222	222	HST8-110	170	170	158	170	170	170	170	HST8-110	170	170	170	
Operating Characteristics			D		D													
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TO	SX	SX	
<b>Birmingham New Street</b>	dep	1	...	...	...	...	05.19	05.50	...	06.22	06.52	07.22	07.52	...	...	08k22	08.52	
	dep-line	2	...	...	...	...	WL	DEL	...	DEL	DEL	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	4	...	...	...	...	05/21	05/52	...	06/24	06/54	07/24	07/54	...	...	08/24	08/54
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	6	...	...	...	...	05/22½	05/53½	...	06/25½	06/55½	07/25½	07/55½	...	08*a14	08/25½	08/55½
		dep-line	7	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML
	Water Orton	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	05/30	06/00	...	06/32	07/02	07/32	08/02	...	08/21½	08/32	09p03½
	Coleshill Parkway	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	05b34	06a03½	...	06b36	07a05½	07a35½	08a05½	...	08/23½	08b36	09cp08
	Whitacre Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
		dep	13	...	...	...	...	05/36	06/05½	...	06/38	07/07½	07/37½	08/07½	...	08/25	08/38	09/11
	Nuneaton Abbey Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](3)	[1](1)	[1]
		dep	15	...	...	...	...	05/45½	06/15	...	06/48½	07/18	07/48	08/18	...	08/38½	08/49½	09/21½
	<b>Nuneaton</b>	dep-line	16	...	...	...	...	A	A	...	A	A	A	A	...	A	A	A
		arr	17	...	...	...	...	05.48	06.17½	...	06.51	07.20½	07.50½	08#20½	...	...	08#52	09#24
	Hinckley	plt	18	...	...	...	...	7	7	...	7	7	7	7	...	...	7	7
		dep	19	...	...	...	...	05.49	06.18½	...	06.52	07.22	07.51½	08.25	...	08/44	08p53	09q25
	Croft	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	05a56	06a25½	...	06/57½	07a29	07.58	08aq32	...	08/49	08/58½	09a32
	Narborough	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	06/02	06/31½	...	07/02½	07/35	08/04	08/38	...	08/54	09/03½	09/38
	Glen Parva Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	(2½)	[1]	...
		dep	25	...	...	...	...	06a04½	06a34	...	...	07a37½	08.06	08ap40½	...	...	...	09q40
	Wigston South Jn	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	06a39	...	...	07.42	08.10½	08p45	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	
<b>Leicester</b>	dep	32	...	...	05/51½	...	06/10	06/41	...	07/10½	07/43	08/11½	08/47½	...	09/01	09/09	09/47½	
	dep-line	33	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	
Syston South Jn	mgn	34	...	...	(2½)<1>	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	06.13½	06.45	...	07#15	07.47	08.15	08.51	...	...	09.12½	09.51	
Syston North Jn	plt	36	...	...	...	...	2	2	...	2	1	2	1	...	...	2	1	
	dep	37	...	...	...	...	06.15½	...	...	07.18	...	08.18	...	...	09/05½	09.18	...	
Whissendine L.C.	dep-line	38	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	
Melton Mowbray	dep	40	...	...	...	...	06/21	...	...	07/23½	...	08/23½	...	...	09/09½	09/25	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
Whissendine L.C.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	05/22½	05/36	...	...	...	...	06/41	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston East Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	05/23½	05/37	...	...	06/21½	...	06/42	07/24	...	08/24	...	...	...	09/25½	...	
Frisby	mgn	46	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	05/31	05/49	...	...	06/27	...	06/48½	07/29½	...	08/29½	...	...	...	09/31	...	
Melton Mowbray	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	05b36½	05.54	06.00	...	06a32	...	06a53½	07b35	...	08b35	...	...	...	09ap36	...	
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	05/43	...	06/06	...	06/38	...	07/00	07/41	...	08/41	...	...	...	09/42	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	05/46	...	06/09	...	...	06/41	...	07/03	07/44	...	08/44	...	...	...	09/45	...
	dep-line	54	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>05b49</b>	...	<b>06b12</b>	...	...	<b>06a43½</b>	...	<b>07a05½</b>	<b>07a46½</b>	...	<b>08a46½</b>	...	...	...	<b>09ap47½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	05/52½	...	06/17½	...	...	06/47	...	07/09	07/50	...	08/50	...	...	...	09/51	...
	dep	59	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24 Corby North Run-Round Loop	dep	60	...	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	63	...	...	<b>06.33½</b>	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	<b>06.35</b>	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.02</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	...	...	06/41	...	07/14½	...	...	...	...	...	...	...	08/08½	...	...	...
	dep	66	...	...	06/41	...	07/14½	...	...	...	...	...	...	...	08/08½	...	...	...
Ketton S.B.	dep	67	06/00	...	...	...	...	06/52½	...	07/14½	07/55½	...	08/55½	...	...	...	09/56½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>06b05</b>	...	...	...	...	<b>06a57</b>	...	<b>07a19</b>	<b>08a00</b>	...	<b>09a00</b>	...	...	...	<b>10ap01</b>	...
Stamford	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	06/09	...	...	...	...	07/00	...	07/23	08/03	...	09/03	...	...	...	10/04	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	06/12	...	...	...	...	07/03	...	07/26	08/06	...	09/07	...	...	...	10/07	...
	mgn	74	[2]<2>	...	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	arr	75	<b>06.21</b>	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	<b>07.33</b>	<b>08.13</b>	...	<b>09.14</b>	...	...	...	<b>10.14</b>	...
Peterborough	pt	76	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>7</b>	...
	pt	76	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>7</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CJ04 - BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		1P24	5M06	1P29	1L34	1K09	1L36	1K11	1P34	5E47	5E47	1P39	1P44	5M17	1L38	1K13	1L40
Signal ID																	
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		St Pancras International		St Pancras International	Stansted Airport		Stansted Airport		St Pancras International	Burton Ot Welmore Sidings Ely Mif Papworth Sidings	Burton Ot Welmore Sidings Ely Mif Papworth Sidings	St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International		Stansted Airport
Timing Load		222	HST8-110	222	170	170	170	170	222	70-37315	70-37315	222	222	222	170	170	170
Operating Characteristics			D														
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	WO	SX	SX	SX
Birmingham New Street	dep	1	...	...	...	09.22	09.52	10.22	10.52	...	...	...	...	...	11.22	11.52	12.22
	dep-line	2	...	...	...	DEL	DEL	DEL	DEL	...	...	...	...	...	DEL	DEL	DEL
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	09/24	09/54	10/24	10/54	...	...	...	...	...	11/24	11/54	12/24
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	09/25½	09/55½	10/25½	10/55½	...	...	...	...	...	11/25½	11/55½	12/25½
Water Orton	dep-line	7	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	ML	ML	ML
	mgn	8	...	...	...	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	[1](2)	[1](2)	[1](2)
Coleshill Parkway	dep	9	...	...	...	09/32	10/05	10/32	11p03½	...	...	...	...	...	11/32	12/05	12/32
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	...	...	...	09b36	10ap08½	10b36	11a07	...	...	...	...	...	11b36	12ap08½	12b36
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	...	...	...	09/38	10/10½	10/38	11/09	...	...	...	...	...	11/38	12/10½	12/38
	mgn	14	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Nuneaton	dep	15	...	...	...	09/48½	10/20	10/48½	11/19½	...	...	...	...	...	11/48½	12/20	12/48½
	dep-line	16	...	...	...	A	A	A	A	...	...	...	...	...	A	A	A
Hinckley	arr	17	...	...	...	09.51	10.22½	10.51	11.22	...	...	...	...	...	11.51	12.22½	12.51
	plt	18	...	...	...	7	7	7	7	...	...	...	...	...	7	7	7
Croft	dep	19	...	...	...	09.52	10.23½	10.52	11.23½	...	...	...	...	...	11.52	12.23½	12.52
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	...	...	...	09/57½	10ap30½	10/57½	11ap30½	...	...	...	...	...	11/57½	12ap30½	12/57½
	mgn	22	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	...	...	...	10/03	10/37	11/02½	11/36½	...	...	...	...	...	12/02½	12/36½	13/02½
	mgn	24	...	...	...	[1](3½)	[1](3½)	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Wigston South Jn	dep	25	...	...	...	...	10ap39½	...	11ap39	...	...	...	...	...	...	12.38½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	10p44	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...
Leicester	dep	31	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...
	dep-line	32	...	...	...	10/12	10/46½	11/09	11/46½	...	...	...	...	...	12/07	12/46½	13/08
Syston South Jn	mgn	33	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
	arr	34	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	(2)
Melton Mowbray	plt	35	...	...	...	10.16	10.50	11.13	11.50	...	...	...	...	...	12.11½	12.50	13.13½
	dep	36	...	...	...	2	1	2	1	...	...	...	...	...	2	1	2
Frisby	dep	37	...	...	...	10.18	...	11.18	...	...	...	...	...	...	12.18	...	13.18
	mgn	38	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL
Melton Mowbray	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	10/23½	...	11/23½	...	...	...	...	...	12/05	12/23½	...	13/23½
Melton Mowbray	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	11/29	11/34	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	45	...	...	...	10/24	...	11/24	...	11/31	11/36	...	...	12/05½	12/24	...	13/24
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	47	...	...	...	10/29½	...	11/29½	...	11/38	11/45	...	...	12/10	12/29½	...	13/29½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	49	...	...	...	10b35	...	11b35	...	11/42½	12/01½	...	...	12/13½	12b35	...	13b35

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	10/41	...	11/41	...	...	11/48½	12/07½	...	12/18½	12/41	...	13/41
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	53	...	...	...	10/44	...	11/44	...	...	11/53	12/12	...	12/21½	12/44	...	13/44
	dep-line	54	...	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	10a46½	...	11a46½	...	...	11/55	12/14	...	12/22½	12a46½	...	13a46½
Manton Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	dep	58	...	...	...	10/50	...	11/50	...	...	12/00	12/19	...	12/30	12/50	...	13/50
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*k24	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	09.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	09.16	...	10.16	...	...	...	11.16	...	...	12.16	13.16	13/25½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	09/22	...	10/22	...	...	...	11/22	...	...	12/22	13/22	13/31	...	...	...
Ketton S.B.	dep	67	...	...	...	10/55½	...	11/55½	...	...	12/07½	12/26½	...	...	12/55½	...	13/55½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	69	...	...	...	11a00	...	12a00	...	...	...	...	...	...	13a00	...	14a00
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	...	...	...	11/03	...	12/03	...	...	12/15	12/34	...	...	13/03	...	14/03
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	11/06	...	12/06	...	...	12/26	12/40	...	...	13/06	...	14/06
	mgn	74	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2](1)
Peterborough	arr	75	...	...	...	11.13	...	12.13	...	...	12/34	12/48	...	...	13.13	...	14.14
	plt	76	...	...	...	6	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	6

## CJ04 - BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		1K15	1L42	1K17	1P49	1L44	1K19	1P54	1L46	1K21	1K23	1P59	1P64	1P69	1L48	1L49	1K35	
Orig. Dep. Time														16.36				
Orig. Loc. Name			Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport			St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International	Stansted Airport	Cambridge		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		170	170	170	222	170	170	222	170	170	170	222	222	222	170	170	170	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Birmingham New Street</b>	dep	1	12.52	13.22	13.52	...	14.22	14.52	...	15.22	15.52	16.09	...	...	...	16.22	16.52	17.09
	dep-line	2	DEL	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	DEL	...	...	...	DEL	DEL	DEL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	4	12/54	13/24	13/54	...	14/24	14/54	...	15/24	15/54	16/11	...	...	...	16/24	16/54	17/11
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Landor Street Jn	dep	6	12/55½	13/25½	13/55½	...	14/25½	14/55½	...	15/25½	15/55½	16/12½	...	...	...	16/25½	16/55½	17/13
	dep-line	7	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML
	mgn	8	(1)	...	[1](2)	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	(1½)
Water Orton	dep	9	13q04½	13/32	14/05	...	14/32	15p03½	...	15/32	16/05	16.19½	...	...	...	16/32	17/02	17a23
	mgn	10	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	11	13aq09	13b36	14ap08½	...	14b36	15a07	...	15b36	16aq09½	16a23	...	...	...	16b36	17b06	17b27
	mgn	12	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	13	13/11	13/38	14/10½	...	14/39	15/09	...	15/38	16/11½	16/25	...	...	...	16/38	17/08	17/29
	mgn	14	...	[1]	...	...	(½)	(½)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Nuneaton Abbey Jn	dep	15	13/20½	13/48½	14/20	...	14/49	15/19	...	15/48½	16/21	16/35½	...	...	...	16/48½	17/18½	17/39½
	dep-line	16	A	A	A	...	A	A	...	A	A	A	...	...	...	A	A	A
<b>Nuneaton</b>	arr	17	13#23	13.51	14.22½	...	14#51½	15.21½	...	15.51	16#23½	16.38	...	...	...	16.51	17.21	17.42
	plt	18	7	7	7	...	7	7	...	7	7	7	...	...	...	7	7	7
	dep	19	13p24½	13.52	14.23½	...	14.52½	15.23	...	15.52½	16p24½	16.39½	...	...	...	16.52½	17.22	17.44
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	13aq31½	13/57½	14ap30½	...	14/58	15ap30	...	15/58	16aq31½	16a46½	...	...	...	16/58	17a29	17b51½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	23	13/37½	14/02½	14/36½	...	15/03	15/36	...	16/03	16/37½	16/52½	...	...	...	17/03	17/35	17/57½
	mgn	24	...	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...
Narborough	dep	25	13aq40	...	14ap39	...	...	15a38½	...	...	16aq40	16a55	...	...	...	...	17b38	...
	mgn	26	[1](1)	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	30	...	...	14.43½	...	...	...	...	...	16p44½	...	...	...	...	...	...	18.02
	mgn	31	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(½)
Wigston North Jn	dep	32	13/46½	14/09	14/46½	...	15/08	15/46½	...	16/07½	16/46½	16/59½	...	...	...	17/10	17/42½	18/03½
	dep-line	33	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	34	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]<½>	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	35	13.50	14.12½	14.50	...	15.12½	15.50	...	16.12½	16.50	17.04	...	...	...	17.13½	17.46	18.07
	plt	36	1	2	1	...	2	1	...	2	1	1	...	...	...	2	1	1
	dep	37	...	14.18	...	...	15.18	...	...	16.18	...	...	...	...	...	17.18	17.55½	...
	dep-line	38	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	40	...	14/23½	...	...	15/23½	...	...	16/23½	...	...	...	...	...	17/23½	18/01	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	45	...	14/24	...	...	15/24	...	...	16/24	...	...	...	...	17/02	17/24	18/01½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	47	...	14/29½	...	...	15/29½	...	...	16/29½	...	...	...	...	17/08½	17/29½	18/07	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	49	...	14b35	...	...	15b35	...	...	16b35	...	...	...	...	17c14½	17b35	18c13	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	...	14/41	...	...	15/41	...	...	16/41	...	...	...	...	17/20½	17/41	18/19	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	14/44	...	...	15/44	...	...	16/44	...	...	...	...	17/23½	17/44	18/22	...
	dep-line	54	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	14a46½	...	...	15a46½	...	...	16a46½	...	...	...	...	17c27	17a46½	18c25½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	14/50	...	...	15/50	...	...	16/50	...	...	...	...	17/34	17/50	18/29	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49½	...	...	...
Corby Signal MJ24 Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50	...	...	...
Corby	dep	64	...	...	...	14.16	...	...	15.16	...	...	...	16.16	17.16	17.51½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	14/22	...	...	15/22	...	...	...	16/22	17/22	17/57½	...	...	...
Ketton S.B.	dep	67	...	14/55½	...	...	15/57	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	17/55½	18/34½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	15a00	...	...	16ap01½	...	...	17a00	...	...	...	...	...	18a00	18c40	...
Stamford	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	15/03	...	...	16/04½	...	...	17/03	...	...	...	...	...	18/03	18/43	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	73	...	15/06	...	...	16/07½	...	...	17/06	...	...	...	...	...	18/06	18/46	...
	mgn	74	...	[2](1)	...	...	[2]	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	[2]	[2](3½)	...
	arr	75	...	15.14	...	...	16#14½	...	...	17.14	...	...	...	...	...	18.13	18.56½	...
Peterborough	pt	76	...	5	...	...	6	...	...	6	...	...	...	...	...	6	6	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ04 - BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1L50	1K25	1L52	5P74	1P74	1K27	1L54	1K29	1P79	1L56	5P84	1P84	1K31	5P89	1P89	1K33
Signal ID			Stansted Airport		Stansted Airport		St Pancras International		Stansted Airport		St Pancras International	Cambridge		St Pancras International			Kettering	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	170	170	222	222	170	170	170	222	170	222	HST8-110	170	222	222	170
Operating Characteristics						DQ							DQ			DQ		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Birmingham New Street	dep	1	17.22	17.52	18.22	...	...	18.52	19.22	19.52	...	20.25	...	...	20.52	...	...	22.22
	dep-line	2	DEL	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	...	...	DEL
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/24	17/54	18/24	...	...	18/54	19/24	19/54	...	20/27	...	...	20/54	...	...	22/24
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	17/25½	17/55½	18/25½	...	...	18/55½	19/25½	19/55½	...	20/28½	...	...	20/55½	...	...	22/25½
Water Orton	dep-line	7	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	ML
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	17/32	18ar05	18/32	...	...	19/03	19/32	20p04½	...	20/35	...	...	21/02	...	...	22/32
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	17b36	18ap08½	18b36	...	...	19a07½	19b36	20ap08	...	20a38½	...	...	21a05½	...	...	22a35½
	mgn	12	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	17/38	18/10½	18/39	...	...	19/09½	19/38	20/10	...	20/40½	...	...	21/07½	...	...	22/37½
	mgn	14	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Nuneaton	dep	15	17/48½	18/20	18/48½	...	...	19/20	19/48½	20/20½	...	20/51	...	...	21/18	...	...	22/48
	arr	16	A	A	A	...	...	A	A	A	...	A	...	...	A	...	...	A
Hinckley	dep	17	17.51	18#22½	18.51	...	...	19.22½	19.51	20#23	...	20.53½	...	...	21.20½	...	...	22.50½
	plt	18	7	7	6	...	...	7	7	7	...	7	...	...	7	...	...	7
Croft	dep	19	17.52	18p24	18.52½	...	...	19.23½	19.52½	20p24½	...	20.54½	...	...	21.22½	...	...	22.52
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	17a59	18aq31	18/58	...	...	19ap30½	19/58	20aq31½	...	21/00	...	...	21b30½	...	...	22a59½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	18/05	18/37	19/03	...	...	19/36½	20/03	20/37½	...	21/05	...	...	21/36½	...	...	23/05½
	mgn	24	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	25	18a07½	18ap39½	...	...	...	19ap39	...	20aq40	...	...	...	...	21b39½	...	...	23a08
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	18p44	...	...	...	19.43½	...	20p44½	...	...	...	...	21a44½	...	...	23.12½
	dep	30	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]
Leicester	dep	31	18/12	18/46½	19/09½	...	...	19/44½	20/07½	20/45½	...	21/10½	...	...	21/47½	...	...	23/14½
	dep-line	32	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL
Syston South Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	34	18.15½	18.50	19.14	...	...	19.48	20.12½	20.49	...	21.14	...	...	21.51	...	...	23.20
Syston North Jn	plt	35	2	1	1	...	...	1	2	1	...	2	...	1	...	...	...	4
	dep	36	18.18	...	19.18	...	...	...	20.18	...	...	21.18	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep-line	37	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	39	18/23½	...	19/23½	...	...	...	20/23½	...	...	21/23½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	45	18/24	...	19/24	...	...	...	20/24	...	...	21/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	47	18/29½	...	19/29½	...	...	...	20/29½	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	49	18b35	...	19b35	...	...	...	20b35	...	...	21b35	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	18/41	...	19/41	...	...	...	20/41	...	...	21/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	18/44	...	19/44	...	...	...	20/44	...	...	21/44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	ML	...	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	18a46½	...	19a46½	...	...	...	20a46½	...	...	21a46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	18/50	...	19/50	...	...	...	20/50	...	...	21/50	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...	20.38	...	...	21.35	...	...
	arr	63	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...	21.37	...	...
	dep	64	...	...	...	...	18.56	...	...	...	19.53	...	...	20.51	...	...	21.43	...
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	66	...	...	...	...	19/02½	...	...	...	19/59	...	...	20/57½	...	...	21/49½	...
Ketton S.B.	dep	67	18/55½	...	19/55½	...	...	...	20/55½	...	...	21/57	...	...	...	...	...	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	19a00	...	20a00	...	...	...	21a00	...	...	22ap01½	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	19/03	...	20/03	...	...	...	21/03	...	...	22/04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	19/06	...	20/06	...	...	...	21/06	...	...	22/07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[2](3)	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	75	19.16	...	20.13	...	...	...	21.13	...	...	22#14½	...	...	...	...	...	...
	plt	76	6	...	7	...	...	...	6	...	...	7	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CJ04 - BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			65	66
			5P94	1P94
Signal ID				
Orig. Dep. Time				
Orig. Loc. Name				
Dest. Loc. Name				Kettering
Timing Load			222	222
Operating Characteristics			DQ	
Dates Of Operation			SX	SX
<b>Birmingham New Street</b>	dep	1	...	...
	dep-line	2	...	...
Proof House Jn	mgn	3	...	...
	dep	4	...	...
Landor Street Jn	mgn	5	...	...
	dep	6	...	...
Water Orton	dep-line	7	...	...
	mgn	8	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	...	...
	mgn	10	...	...
Whitacre Jn	dep	11	...	...
	mgn	12	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	...	...
	mgn	14	...	...
<b>Nuneaton</b>	dep	15	...	...
	dep-line	16	...	...
Hinckley	arr	17	...	...
	plt	18	...	...
Croft	dep	19	...	...
	mgn	20	...	...
Narborough	dep	21	...	...
	mgn	22	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	...	...
	mgn	24	...	...
Wigston South Jn	dep	25	...	...
	mgn	26	...	...
South Wigston	dep	27	...	...
	dep-line	28	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	...
	dep	30	...	...
<b>Leicester</b>	dep-line	31	...	...
	mgn	32	...	...
Syston South Jn	dep	33	...	...
	dep-line	34	...	...
Syston North Jn	mgn	35	...	...
	arr	36	...	...
Syston East Jn	plt	37	...	...
	dep	38	...	...
Frisby	dep-line	39	...	...
	mgn	40	...	...
Melton Mowbray	dep	41	...	...
	dep-line	42	...	...
Whissendine L.C.	mgn	43	...	...
	dep	44	...	...
	mgn	45	...	...
	dep	46	...	...
	mgn	47	...	...
	dep	48	...	...
	mgn	49	...	...
	dep	50	...	...
	mgn	51	...	...
	dep	52	...	...

			65	66
Langham Jn.	dep	53	...	...
	dep-line	54	...	...
	mgn	55	...	...
Oakham	dep	56	...	...
	mgn	57	...	...
Manton Jn	dep	58	...	...
	mgn	59	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...
	dep	62	<b>22.39</b>	...
Corby	arr	63	<b>22.41</b>	...
	dep	64	...	<b>22.43</b>
	mgn	65	...	...
Kettering North Junction	dep	66	...	<b>22/49</b>
	dep	67	...	...
Ketton S.B.	mgn	68	...	...
	dep	69	...	...
Stamford	mgn	70	...	...
	dep	71	...	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	72	...	...
	dep	73	...	...
Helpston Jn.	mgn	74	...	...
	arr	75	...	...
<b>Peterborough</b>	plt	76	...	...

## CJ04 - BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

### Saturdays

27 May to 9 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		1L01	5P12	1P12	1L26	1K01	1L02	1L28	1K03	1L30	1K05	5P19	1P19	1L00	1K07	1P24	1L34
Orig. Dep. Time		05.05	05.24				06.11					07.52		07.07			
Orig. Loc. Name		Nottingham	Etches Park Sdgs				Nottingham					Corby		Gloucester			
Dest. Loc. Name		Norwich		Kettering	Stansted Airport		Norwich	Stansted Airport		Stansted Airport			St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport
Timing Load		158	222	222	170	170	158	170	170	170	170	222	222	170	170	222	170
Operating Characteristics			D									D					
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Birmingham New Street	dep	1	...	...	05.22	05.52	...	06.22	06.52	07.22	07.52	...	...	08k22	08.52	...	09.22
	dep-line	2	...	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	WL	DEL	...	...	DEL	DEL	...	DEL
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	05/24	05/54	...	06/24	06/54	07/24	07/54	...	...	08/24	08/54	...	09/24
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	05/25½	05/55½	...	06/26½	06/55½	07/25½	07/55½	...	...	08/25½	08/55½	...	09/25½
Water Orton	dep-line	7	...	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	...	ML
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	...	...	05/32	06/02½	...	06/32	07.02½	07/32	08/02	...	...	08/32	09p03½	...	09/32
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	...	...	05b36	06a06	...	06b36	07a06	07b36	08b06	...	...	08b36	09a07	...	09b36
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	...	...	05/38	06/08	...	06/38	07/08	07/38	08/08	...	...	08/38	09/09	...	09/38
	mgn	14	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]
Nuneaton	dep	15	...	...	05/48½	06/17½	...	06/48½	07/18½	07/48½	08/18½	...	...	08/48½	09/19½	...	09/48½
	dep-line	16	...	...	A	A	...	A	A	A	A	...	...	A	A	...	A
Hinckley	arr	17	...	...	05.51	06.20	...	06.51	07.21	07.51	08.21	...	...	08.51	09.22	...	09.51
	plt	18	...	...	7	7	...	7	7	7	7	...	...	7	7	...	7
Croft	dep	19	...	...	05.52	06.21	...	06.52	07.22	07.52	08.23	...	...	08.52	09.23½	...	09.52
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	...	...	05/58	06a28	...	06/57½	07a29	07/57½	08ap30	...	...	08/57½	09ap30½	...	09/57½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	...	...	06/03	06/34	...	07/02½	07/35	08/02½	08/36	...	...	09/02½	09/36½	...	10/02½
	mgn	24	...	...	[1]	...	...	(3½)	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)
Wigston South Jn	dep	25	...	...	...	06a36½	...	...	07a37½	...	08a38½	...	...	...	09ap39	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	06.41	...	...	07.42	...	08.43	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	06/08½	06/43	...	07/10½	07/43	08/08½	08/46½	...	...	09/08	09/46½	...	10/09
Syston South Jn	dep-line	33	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	<½>	...	...	...	<1>	...	...	...
Syston North Jn	arr	35	...	...	06.12	06.47	...	07.15	07.47	08.12½	08.50	...	...	09.12½	09.50	...	10.12½
	plt	36	...	...	2	1	...	2	1	2	1	...	...	2	1	...	2
Whissendine L.C.	dep	37	...	...	06.15½	...	...	07.18	...	08.18	...	...	...	09.18	...	...	10.18
	dep-line	38	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL
Melton Mowbray	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	06/21	...	...	07/23½	...	08/23½	...	...	...	09/23½	...	...	10/23½
Frisby	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	43	05/30	06/11½	...	...	06/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	45	05/31	06/12½	...	06/21½	...	06/42	07/24	...	08/24	...	...	09/24	...	...	10/24
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	47	05/37½	06/19	...	06/27	...	06/48½	07/29½	...	08/29½	...	...	09/29½	...	...	10/29½
	mgn	48	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	49	05aq42½	06/24	...	06a32	...	06a53½	07b35	...	08b35	...	...	09b35	...	...	10b35
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	05/49	06/29	...	06/38	...	07/00	07/41	...	08/41	...	...	09/41	...	...	10/41
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	05/52	06/32	...	06/41	...	07/03	07/44	...	08/44	...	...	...	09/44	...	...	10/44
	dep-line	54	ML	ML	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	ML	...	...	ML
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	05a454½	06/33	...	06a43½	...	07a05½	07a46½	...	08a46½	...	...	...	09a46½	...	...	10a46½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	05/58	06/37	...	06/47	...	07/09	07/50	...	08/50	...	...	...	09/50	...	...	10/50
	mgn	59	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	06/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24 Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OP54	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09	...	...	...	...	...
	arr	63	...	06.53	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...
Corby	dep	64	...	...	07.06	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16	...	...	09.16	...
	mgn	65	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	07/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22	...	...	09/22	...
Kettering North Junction	dep	67	06/03½	...	...	06/52½	...	07/14½	07/55½	...	08/55½	...	...	...	09/55½	...	...	10/55½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	06a08	...	...	06a57	...	07a19	08a00	...	09a00	...	...	...	10a00	...	...	11a00
Stamford	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	06/12	...	...	07/00	...	07/23	08/03	...	09/03	...	...	...	10/03	...	...	11/03
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	06/15	...	...	07/03	...	07/26	08/06	...	09/06	...	...	...	10/08	...	...	11/06
	mgn	74	[2]<2>	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	75	06.24	...	...	07.10	...	07.33	08.13	...	09.13	...	...	...	10.13	...	...	11.13
Peterborough	pt	76	6	...	...	6	...	5	6	...	6	...	...	...	6	...	...	6

## CJ04 - BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

### Saturdays

27 May to 9 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID		<b>1K09</b>	<b>1P29</b>	<b>1L36</b>	<b>1K11</b>	<b>1P34</b>	<b>1L38</b>	<b>1K13</b>	<b>1P39</b>	<b>5E47</b>	<b>1L40</b>	<b>1K15</b>	<b>1P44</b>	<b>1L42</b>	<b>1K17</b>	<b>1P49</b>	<b>1L44</b>	
Orig. Dep. Time										11.08								
Orig. Loc. Name										Burton Ot Wetmore Sidings Ely Mill Papworth Sidings								
Dest. Loc. Name			St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International		Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport	
Timing Load		<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>70-37315</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Birmingham New Street</b>	dep	1	<b>09.52</b>	...	<b>10.22</b>	<b>10.52</b>	...	<b>11.22</b>	<b>11.52</b>	...	...	<b>12.22</b>	<b>12.52</b>	...	<b>13.22</b>	<b>13.52</b>	...	<b>14.22</b>
	dep-line	2	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>09/54</b>	...	<b>10/24</b>	<b>10/54</b>	...	<b>11/24</b>	<b>11/54</b>	...	...	<b>12/24</b>	<b>12/54</b>	...	<b>13/24</b>	<b>13/54</b>	...	<b>14/24</b>
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>09/55½</b>	...	<b>10/25½</b>	<b>10/55½</b>	...	<b>11/25½</b>	<b>11/55½</b>	...	...	<b>12/26½</b>	<b>12/55½</b>	...	<b>13/25½</b>	<b>13/55½</b>	...	<b>14/25½</b>
Water Orton	dep-line	7	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	8	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	<b>10/04½</b>	...	<b>10/32</b>	<b>11p03½</b>	...	<b>11/32</b>	<b>12/05½</b>	...	...	<b>12/32</b>	<b>13p03½</b>	...	<b>13/32</b>	<b>14/04½</b>	...	<b>14/32</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	<b>10ap08</b>	...	<b>10b36</b>	<b>11a07</b>	...	<b>11b36</b>	<b>12aq09</b>	...	...	<b>12b36</b>	<b>13a07</b>	...	<b>13b36</b>	<b>14ap08</b>	...	<b>14b36</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	<b>10/10</b>	...	<b>10/38</b>	<b>11/09</b>	...	<b>11/38</b>	<b>12/11</b>	...	...	<b>12/38</b>	<b>13/09</b>	...	<b>13/38</b>	<b>14/10</b>	...	<b>14/38</b>
	mgn	14	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Nuneaton	dep	15	<b>10/20½</b>	...	<b>10/48½</b>	<b>11/19½</b>	...	<b>11/48½</b>	<b>12/21½</b>	...	...	<b>12/48½</b>	<b>13/19½</b>	...	<b>13/48½</b>	<b>14/20½</b>	...	<b>14/48½</b>
	dep-line	16	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>
Hinckley	arr	17	<b>10#23</b>	...	<b>10.51</b>	<b>11.22</b>	...	<b>11.51</b>	<b>12#24</b>	...	...	<b>12.51</b>	<b>13.22</b>	...	<b>13.51</b>	<b>14#23</b>	...	<b>14.51</b>
	plt	18	<b>7</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>7</b>
Croft	dep	19	<b>10p24</b>	...	<b>10.52</b>	<b>11.23½</b>	...	<b>11.52</b>	<b>12q25</b>	...	...	<b>12.52</b>	<b>13.23½</b>	...	<b>13.52</b>	<b>14p24</b>	...	<b>14.52</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	<b>10aq31</b>	...	<b>10/57½</b>	<b>11ap30½</b>	...	<b>11/57½</b>	<b>12ar32</b>	...	...	<b>12/57½</b>	<b>13aq31½</b>	...	<b>13/57½</b>	<b>14aq31</b>	...	<b>14/57½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	<b>10/37</b>	...	<b>11/02½</b>	<b>11/36½</b>	...	<b>12/02½</b>	<b>12/38</b>	...	...	<b>13/02½</b>	<b>13/37½</b>	...	<b>14/02½</b>	<b>14/37</b>	...	<b>15/02½</b>
	mgn	24	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>
Wigston South Jn	dep	25	<b>10ap39½</b>	...	...	<b>11ap39</b>	...	...	<b>12q40</b>	...	...	...	<b>13aq40</b>	...	...	<b>14ap39½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>10p44</b>	...	...	...	...	...	<b>12p44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14p44</b>	...	...
Leicester	dep	31	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...
	dep	32	<b>10/46½</b>	...	<b>11/09</b>	<b>11/46½</b>	...	<b>12/07</b>	<b>12/46½</b>	...	...	<b>13/08</b>	<b>13/46½</b>	...	<b>14/09</b>	<b>14/46½</b>	...	<b>15/08</b>
Syston South Jn	dep-line	33	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	34	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Syston North Jn	arr	35	<b>10.50</b>	...	<b>11.13</b>	<b>11.50</b>	...	<b>12.11½</b>	<b>12.50</b>	...	...	<b>13.13</b>	<b>13.50</b>	...	<b>14.12½</b>	<b>14.50</b>	...	<b>15.12½</b>
	plt	36	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>
Melton Mowbray	dep	37	...	...	<b>11.18</b>	...	...	<b>12.18</b>	...	...	...	<b>13.18</b>	...	<b>14.18</b>	...	...	...	<b>15.18</b>
	dep-line	38	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
Frisby	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>11/23½</b>	...	...	<b>12/23½</b>	...	...	...	<b>13/23½</b>	...	<b>14/23½</b>	...	...	...	<b>15/23½</b>
Melton Mowbray	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	45	...	...	<b>11/24</b>	...	...	<b>12/24</b>	...	...	<b>12/31</b>	<b>13/24</b>	...	<b>14/24</b>	...	...	...	<b>15/24</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	47	...	...	<b>11/29½</b>	...	...	<b>12/29½</b>	...	...	<b>12/38</b>	<b>13/29½</b>	...	<b>14/29½</b>	...	...	...	<b>15/29½</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	49	...	...	<b>11b35</b>	...	...	<b>12b35</b>	...	...	<b>12/42½</b>	<b>13b35</b>	...	<b>14b35</b>	...	...	...	<b>15b35</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	11/41	...	...	12/41	...	...	12/48½	13/41	...	...	14/41	...	...	15/41
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	53	...	...	11/44	...	...	12/44	...	...	12/53	13/44	...	...	14/44	...	...	15/44
	dep-line	54	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	11a46½	...	...	12a46½	...	...	12/55	13a46½	...	...	14a46½	...	...	15a46½
Manton Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	11/50	...	...	12/50	...	...	13/00	13/50	...	...	14/50	...	...	15/50
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	10.16	...	...	11.16	...	...	12.16	...	...	...	13.16	...	...	14.16	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	...	10/22	...	...	11/22	...	...	12/22	...	...	...	13/22	...	...	14/22	...
Ketton S.B.	dep	67	...	...	11/55½	...	...	12/55½	...	...	13/07½	13/55½	...	...	14/55½	...	...	15/55½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	69	...	...	12a00	...	...	13a00	...	...	...	14a00	...	...	15a00	...	...	16a00
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	...	...	12/03	...	...	13/03	...	...	13/15	14/03	...	...	15/03	...	...	16/03
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	12/06	...	...	13/06	...	...	13/21	14/06	...	...	15/06	...	...	16/06
	mgn	74	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	(3)	[2]	...	...	[2]	...	...	[1]
Peterborough	arr	75	...	...	12.13	...	...	13.13	...	...	13/32	14.13	...	...	15.13	...	...	16.12
	plt	76	...	...	6	...	...	6	...	...	...	6	...	...	6	...	...	5

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CJ04 - BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

### Saturdays

27 May to 9 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		1K19	1P54	1L46	1K21	1P59	1L48	1K23	1P64	1L50	1K25	1P69	1P74	5P79	1P79	1L52	1K27
Orig. Dep. Time														18.12			
Orig. Loc. Name														Etches Park Sdgs			
Dest. Loc. Name			St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	St Pancras International		St Pancras International	Stansted Airport	
Timing Load		170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	222	222	222	170	170
Operating Characteristics														D			
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Birmingham New Street	dep	1	14.52	...	15.22	...	16.22	16.52	...	17.22	17.52	...	...	...	...	18.22	18.52
	dep-line	2	DEL	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	...	...	...	DEL	DEL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	4	14/54	...	15/24	15/54	...	16/24	16/54	...	17/24	17/54	...	...	...	18/24	18/54
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	6	14/55½	...	15/25½	15/55½	...	16/25½	16/55½	...	17/25½	17/55½	...	...	...	18/25½	18/55½
	dep-line	7	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML
	mgn	8	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	9	15p03½	...	15/32	16/05½	...	16/32	17ap03	...	17/32	18/02	...	...	...	18/32	19/02
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	11	15a07	...	15b36	16aq09	...	16b36	17b07	...	17b36	18a05½	...	...	...	18b36	19a05½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	13	15/09	...	15/38	16/11	...	16/38	17/09	...	17/38	18/07½	...	...	...	18/38	19/07½
	mgn	14	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Nuneaton Abbey Jn	dep	15	15/19½	...	15/48½	16/20½	...	16/48½	17/19½	...	17/48½	18/18	...	...	...	18/48½	19/18
	dep-line	16	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	...	...	A	A
Nuneaton	arr	17	15.22	...	15.51	16#23	...	16.51	17.22	...	17.51	18.20½	...	...	...	18.51	19.20½
	plt	18	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	...	...	7	7
Hinckley	dep	19	15.23½	...	15.52	16p24	...	16.52	17.23½	...	17.52	18.22	...	...	...	18.52	19.22
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	21	15ap30½	...	15/58	16aq31	...	16/57½	17ap30½	...	17/57½	18a29½	...	...	...	18/57½	19a29½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	23	15/36½	...	16/03	16/37	...	17/02½	17/36½	...	18/02½	18/35½	...	...	...	19/02½	19/35½
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
Glen Parva Jn	dep	25	15ap39	...	...	16ap39½	...	...	17ap39	...	...	18a38	...	...	...	...	19a38
	mgn	26	[1](2)	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	30	...	...	...	16p44	...	...	...	...	...	18a43	...	...	...	...	19b43½
	mgn	31	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	[1](1)
Wigston North Jn	dep	32	15/46½	...	16/07½	16/46½	...	17/10	17/46½	...	18/08	18/46½	...	...	...	19/08	19/46½
	dep-line	33	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL
Leicester	mgn	34	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	arr	35	15.50	...	16.12½	16.50	...	17#13½	17.50	...	18.12	18.50	...	...	...	19.12½	19.50
Syston South Jn	plt	36	1	...	2	1	...	2	1	...	2	1	...	...	...	2	1
	dep	37	...	...	16.18	...	...	17.18	...	...	18.18	...	...	...	...	19.18	...
Syston North Jn	dep-line	38	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	40	...	...	16/23½	...	...	17/23½	...	...	18/23½	...	...	...	...	19/23½	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01	...	...	...
Syston East Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	16/24	...	...	17/24	...	...	18/24	...	...	19/02	...	19/24	...
Frisby	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	16/29½	...	...	17/29½	...	...	18/29½	...	...	19/07½	...	19/29½	...
Melton Mowbray	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	16b35	...	...	17b35	...	...	18b35	...	...	19/11	...	19b35	...
Whissendine L.C.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	16/41	...	...	17/41	...	...	18/41	...	...	19/16	...	19/41	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	16/44	...	...	17/44	...	...	18/44	...	...	...	19/19	...	19/44	...
	dep-line	54	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	16a46½	...	...	17a46½	...	...	18a46½	...	...	...	19/20	...	19a46½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	...	16/50	...	...	17/50	...	...	18/50	...	...	...	19/24	...	19/50	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/39½	...	...	...
Corby Signal MJ24	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40	...	...	...
	dep	64	...	15.16	...	...	16.16	...	...	17.16	...	...	18.16	19.16	...	19.50	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	...	15/22	...	...	16/22	...	...	17/22	...	...	18/22	19/22	...	19/56	...	...
	dep	67	...	...	16/55½	...	...	17/55½	...	...	18/55½	...	...	...	...	...	19/55½	...
Ketton S.B.	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	17a00	...	...	18a00	...	...	19a00	...	...	...	...	...	20a00	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	...	...	17/03	...	...	18/03	...	...	19/03	...	...	...	...	...	20/03	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	17/06	...	...	18/06	...	...	19/06	...	...	...	...	...	20/06	...
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	75	...	...	17.12	...	...	18.13	...	...	19.13	...	...	...	...	...	20.13	...
Peterborough	pt	76	...	...	6	...	...	6	...	...	6	...	...	...	...	...	6	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ04 - BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1L54	1K29	1L56	5P84	1P84	1K31	5P89	1P89	1K33	5P94	1P94	5F81
Signal ID														
Orig. Dep. Time														
Orig. Loc. Name														
Dest. Loc. Name			Stansted Airport		Cambridge		St Pancras International			Kettering			Kettering	Etches Park Sdgs
Timing Load			170	170	170	222	222	170	222	222	170	222	222	222
Operating Characteristics						DQ			DQ			DQ		D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Birmingham New Street	dep	1	19.22	19.52	20.22	...	...	20.52	...	...	22.22	...	...	...
	dep-line	2	DEL	DEL	DEL	...	...	DEL	...	...	DEL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	4	19/24	19/54	20/24	...	...	20/54	...	...	22/24	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	6	19/25½	19/55½	20/25½	...	...	20/55½	...	...	22/25½	...	...	...
	dep-line	7	ML	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...
Water Orton	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	19/32	20ap03	20/32	...	...	21/02	...	...	22/32	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	19b36	20b07	20b36	...	...	21a05½	...	...	22b36	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	19/38	20/09	20/38	...	...	21/07½	...	...	22/38	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	14	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
	dep	15	19/48½	20/19½	20/48½	...	...	21/18	...	...	22/48½	...	...	...
Nuneaton	dep-line	16	A	A	A	...	...	A	...	...	A	...	...	...
	arr	17	19.51	20.22½	20.51	...	...	21.20½	...	...	22.51	...	...	...
	plt	18	7	7	7	...	...	7	...	...	7	...	...	...
Hinckley	dep	19	19.52	20.23½	20.52	...	...	21.22	...	...	22.52	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	21	19/57½	20ap30½	20/57½	...	...	21a29½	...	...	22a59½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	23	20/02½	20/36½	21/02½	...	...	21/35½	...	...	23/05½	...	...	...
	mgn	24	<½>	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	25	...	20ap39	...	...	...	21a38	...	...	23a08	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	20.43½	...	...	...	21b43½	...	...	23.12½	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	31	...	[1](1)	...	...	...	[1](2)	...	...	[1]	...	...	...
	dep	32	20/07½	20/46½	21/08	...	...	21/47½	...	...	23/14½	...	...	...
Leicester	dep-line	33	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	34	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	20.12½	20.50	21.12	...	...	21.51	...	...	23.18	...	...	...
Syston South Jn	plt	36	2	1	2	...	...	1	...	...	4	...	...	...
	dep	37	20.18	...	21.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep-line	38	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	40	20/23½	...	21/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	20/24	...	21/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	20/29½	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	20b35	...	21b35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	20/41	...	21/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	20/44	...	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	20a46½	...	21a46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	20/50	...	21/50	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	20.36	...	21.36	...	...	22.36	...	...
Corby	arr	63	...	...	...	20.38	...	21.38	...	...	22.38	...	...
	dep	64	...	...	...	...	20.43	...	21.43	...	...	22.43	23.20
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	20/49	...	21/49½	...	...	22/49	23/26
Ketton S.B.	dep	67	20/55½	...	21/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	69	21a00	...	22a00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	21/03	...	22/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	21/06	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	75	21.13	...	22.12	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	6	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...

## CJ04 - BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

### Sundays

21 May to 3 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		5P15	1P27	1K09	1P32	1K11	1L38	1P37	1K13	1P42	1L40	1K15	1P47	1L42	1K17	1P52	1L44	
Signal ID		07.53																
Orig. Dep. Time		Etches Park Sdgs																
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Kettering		Kettering		Stansted Airport	Kettering		Kettering	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport	
Timing Load		222	222	170	222	170	170	222	170	222	170	170	222	170	170	222	170	
Operating Characteristics		D																
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Birmingham New Street</b>	dep	1	...	...	09.52	...	10.52	11.22	...	11.52	...	12.22	12.52	...	13.22	13.52	...	14.22
	dep-line	2	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	09/54	...	10/54	11/24	...	11/54	...	12/24	12/54	...	13/24	13/54	...	14/24
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	09/55½	...	10/55½	11/25½	...	11/55½	...	12/25½	12/55½	...	13/25½	13/55½	...	14/25½
Water Orton	dep-line	7	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	...	...	10/02	...	11/02	11/32	...	12/02	...	12/32	13/02	...	13/31½	14/02	...	14/32
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	...	...	10a05½	...	11a05½	11b36	...	12a05½	...	12b36	13a05½	...	13c36	14a05½	...	14b36
	mgn	12	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	...	...	10/07½	...	11/08½	11/38	...	12/07½	...	12/38	13/07½	...	13/38	14/07½	...	14/38
	mgn	14	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](½)
Nuneaton	dep	15	...	...	10/18	...	11/18	11/48½	...	12/18	...	12/48½	13/18	...	13/48½	14/18	...	14/49
	dep-line	16	...	...	A	...	A	A	...	A	...	A	A	...	A	A	...	A
Hinckley	arr	17	...	...	10.20½	...	11.20½	11.51	...	12.20½	...	12.51	13.20½	...	13.51	14.20½	...	14#51½
	plt	18	...	...	7	...	7	7	...	7	...	7	7	...	7	7	...	7
Croft	dep	19	...	...	10.22	...	11.22	11.52	...	12.22	...	12.52	13.22	...	13.52	14.22	...	14.52½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	...	...	10a29	...	11a29	11/57½	...	12a29	...	12/57½	13a29	...	13/57½	14a29	...	14/58
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	...	...	10/35	...	11/35	12/02½	...	12/35	...	13/02½	13/35	...	14/02½	14/35	...	15/03
	mgn	24	...	...	...	...	...	[½](1½)	...	...	...	[½]	...	...	[1]	...	...	[½](3)
Wigston South Jn	dep	25	...	...	10a37½	...	11a37½	...	...	12a37½	...	...	13a37½	...	14a37½	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	10.42	...	...	...	...	12.42	...	...	...	...	14.42	...	...	...
Leicester	dep	31	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
	dep	32	08/36	...	10/44	...	11/43½	12/09	...	12/44	...	13/07½	13/44	...	14/08	14/44½	...	15/11
Syston South Jn	dep-line	33	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	34	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	35	...	...	10.48	...	11.48	12.12½	...	12.48	...	13.12	13.48	...	14.12½	14.48	...	15#15½
	plt	36	...	...	1	...	4	1	...	1	...	4	1	...	4	1	...	4
Melton Mowbray	dep	37	...	...	...	...	...	12.19	...	...	...	13.19	...	...	14.19	...	...	15.19
	dep-line	38	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL
Whissendine L.C.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	12/27½	...	...	...	13/27½	...	...	14/27½	...	...	15/27½
Frisby	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	45	...	...	...	...	...	12/28	...	...	...	13/28	...	...	14/28	...	...	15/28
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	47	...	...	...	...	...	12/33½	...	...	...	13/33½	...	...	14/33½	...	...	15/33½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	49	...	...	...	...	...	12br39	...	...	...	13aq38½	...	...	14aq38½	...	...	15aq38½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	...	...	...	...	...	12/45	...	...	...	13/44½	...	...	14/44½	...	...	15/44½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	12/48	...	...	...	13/47½	...	...	14/47½	...	...	15/47½
	dep-line	54	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	12ar50½	...	...	...	13ar50	...	...	14ar50	...	...	15ar50
Manton Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	12/54	...	...	...	13/53½	...	...	14/53½	...	...	15/53½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	09.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	09.30	...	10.25	...	11.25	...	12.20	...	...	13.10	...	...	14.10	...
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	09/36½	...	10/31½	...	11/31½	...	12/26½	...	...	13/16	...	...	14/16	...
Ketton S.B.	dep	67	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	14/00	...	...	14/59	...	...	16/00
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	13a#05	...	...	...	14ar04½	...	...	15aq03½	...	...	16ar04½
Uffington SB (Lincs)	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	13/08	...	...	...	14/07½	...	...	15/07½	...	...	16/07½
Helpston Jn.	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	13/11	...	...	...	14/10½	...	...	15/10½	...	...	16/10½
Peterborough	mgn	74	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
	arr	75	...	...	...	...	13.17	...	...	...	14#16½	...	...	15#16½	...	...	16#16½
	plt	76	...	...	...	...	6	...	...	...	6	...	...	6	...	...	6

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier

## CJ04 - BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

### Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1K19	1P55	1L46	1K21	1P59	1L48	1K23	1P64	1L50	1K25	1P69	1L52	1K27	1P75	1L54	1K29
				St Pancras International	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport	
Timing Load			170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Birmingham New Street	dep	1	14.52	...	15.22	15.52	...	16.22	16.52	...	17.22	17.52	...	18.22	18.52	...	19.22	19.52
	dep-line	2	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/54	...	15/24	15/54	...	16/24	16/54	...	17/24	17/54	...	18/24	18/54	...	19/24	19/54
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	14/55½	...	15/25½	15/55½	...	16/25½	16/55½	...	17/25½	17/55½	...	18/25½	18/55½	...	19/25½	19/55½
Water Orton	dep-line	7	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	15/02	...	15/32	16/02	...	16/32	17/02	...	17/32	18/02	...	18/32	19/02	...	19/32	20/02
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	15a05½	...	15b36	16a05½	...	16b36	17a05½	...	17b36	18a05½	...	18b36	19a05½	...	19b36	20a05½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	15/07½	...	15/38	16/07½	...	16/38	17/07½	...	17/38	18/07½	...	18/38	19/07½	...	19/38	20/07½
	mgn	14	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Nuneaton	dep	15	15/18	...	15/48½	16/18	...	16/48½	17/18	...	17/48½	18/18	...	18/48½	19/18	...	19/48½	20/18
	dep-line	16	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A
Hinckley	arr	17	15.20½	...	15.51	16.20½	...	16.51	17.20½	...	17.51	18.20½	...	18.51	19.20½	...	19.51	20.20½
	plt	18	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7
Croft	dep	19	15.22	...	15.52	16.22	...	16.52½	17.22	...	17.52	18.22	...	18.52½	19.22	...	19.52½	20.22
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	15a29	...	15/57½	16a29	...	16/58	17a29	...	17/57½	18a29	...	18/58	19a29	...	19/58	20a29
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	15/35	...	16/02½	16/35	...	17/03	17/35	...	18/02½	18/35	...	19/03	19/35	...	20/03	20/35
	mgn	24	...	...	[1](½)	...	...	[1](½)	...	...	[1](2½)<½>	...	...	[1](1)	...	...	[1]	...
Wigston South Jn	dep	25	15a37½	...	...	16a37½	...	...	17a37½	...	...	18a37½	...	...	19a37½	...	...	20a37½
	dep	26	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	16.42	...	...	17.42	...	...	18.42	...	...	19.42	...	...	20.42
	mgn	30	...	...	...	(½)	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...	
Leicester	dep	31	15/43½	...	16/08½	16/43½	...	17/09	17/44	...	18/11	18/44	...	19/09½	19/43½	...	20/08½	20/43
	dep-line	32	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL
Syston South Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	<½>	...
	arr	34	15.48	...	16.12	16.48	...	17.12½	17.48	...	18.14½	18.48	...	19.13½	19.48	...	20.12½	20.48
Syston North Jn	plt	35	4	...	1	4	...	2	1	...	2	1	...	2	4	...	2	4
	dep	36	...	...	16.19	...	...	17.16	...	...	18.19	...	...	19.19	...	...	20.19	...
Melton Mowbray	dep-line	37	...	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	39	...	...	16/27½	...	...	17/21½	...	...	18/24½	...	...	19/24½	...	...	20/24½	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	45	...	...	16/28	...	...	17/22	...	...	18/25	...	...	19/25	...	...	20/25	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	47	...	...	16/33½	...	...	17/30½	...	...	18/30½	...	...	19/30½	...	...	20/30½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	49	...	...	16a38½	...	...	17b36	...	...	18b36	...	...	19b36	...	...	20b36	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	...	...	16/44½	...	...	17/42	...	...	18/42	...	...	19/42	...	...	20/42	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	16/47½	...	...	17/45	...	...	18/45	...	...	19/45	...	...	20/45	...
	dep-line	54	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	16ar50	...	...	17b48	...	...	18b48	...	...	19b48	...	...	20b48	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	...	16/53½	...	...	17/51½	...	...	18/51½	...	...	19/51½	...	...	20/51½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	15.10	...	...	16.20	...	...	17.20	...	...	18.20	...	...	19.20	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	...	15/16	...	...	16/26½	...	...	17/26½	...	...	18/26½	...	...	19/26½	...	...
	dep	67	...	...	17/00	...	...	17/58	...	...	18/57	...	...	19/58	...	...	20/57	...
Ketton S.B.	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	69	...	...	17ar04½	...	...	18ap02½	...	...	19bp03	...	...	20ap02½	...	...	21ap02½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	...	...	17/07½	...	...	18/05½	...	...	19/06	...	...	20/05½	...	...	21/05½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	17/10½	...	...	18/08½	...	...	19/09	...	...	20/08½	...	...	21/08½	...
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	[1]<1½>	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	arr	75	...	...	17#16½	...	...	18.16	...	...	19.15	...	...	20.14½	...	...	21.14½	...
Peterborough	pt	76	...	...	6	...	...	6	...	...	6	...	...	6	...	...	5	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ04 - BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

### Sundays

21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38
			1P80	1L56	1K31	1P87	1M85	5F80
Signal ID							19.45	
Orig. Dep. Time							Cardiff Central	
Orig. Loc. Name			Kettering	Cambridge		Kettering		Etches Park
Dest. Loc. Name							Sdgs	
Timing Load			222	170	170	222	170	222
Operating Characteristics								D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Birmingham New Street</b>	dep	1	...	20.22	20.52	...	21k52	...
	dep-line	2	...	DEL	DEL	...	DEL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	4	...	20/24	20/54	...	21/54	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	6	...	20/25½	20/55½	...	21/55½	...
	dep-line	7	...	ML	ML	...	ML	...
Water Orton	mgn	8	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	20/32	21/02	...	22/02	...
Coleshill Parkway	mgn	10	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	20b36	21a05½	...	22a05½	...
Whitacre Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	20/38	21/07½	...	22/07½	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	14	...	[1]	[1]	...	[1]	...
	dep	15	...	20/48½	21/18	...	22/18	...
<b>Nuneaton</b>	dep-line	16	...	A	A	...	A	...
	arr	17	...	20.51	21.20½	...	22.20½	...
	plt	18	...	7	7	...	7	...
Hinckley	dep	19	...	20.52	21.22	...	22.22	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	20/57½	21a29	...	22a29	...
Croft	mgn	22	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	21/02½	21/35	...	22/35	...
Narborough	mgn	24	...	[1](1)	...	...	...	...
	dep	25	...	...	21a37½	...	22a37½	...
Glen Parva Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	30	...	...	21.42	...	22.42	...
	mgn	31	...	...	[1]	...	<½>	...
Wigston North Jn	dep	32	...	21/09	21/44	...	22/43½	...
	dep-line	33	...	FL	FL	...	FL	...
<b>Leicester</b>	mgn	34	...	<½>	...	...	...	...
	arr	35	...	21.13	21.48	...	22.48	...
	plt	36	...	2	1	...	4	...
	dep	37	...	21.16	...	...	...	...
	dep-line	38	...	FL	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	21/21½	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	45	...	21/22	...	...	...	...
	mgn	46	...	(3)	...	...	...	...
Frisby	dep	47	...	21/30½	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	49	...	21b36	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	...	21/42	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	21/45	...	...	...	...
	dep-line	54	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	21a47½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	21/51	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	arr	61	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	dep	62	...	...	...	...	...	
Corby	arr	63	...	...	...	...	...	
	dep	64	20.20	...	...	21.25	...	22.17
	mgn	65	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	20/26½	...	...	21/31½	...	22/23
	dep	67	...	21/57½	...	...	...	...
Ketton S.B.	mgn	68	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	22bp02½	...	...	...	...
Stamford	mgn	70	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	22/05½	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	72	...	[1]	...	...	...	...
	dep	73	...	22/09½	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	22.14½	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	pt	76	...	6	...	...	...	...

## CJ04 - PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5F81	1P00	1P02	1N40	5P99	1P04	1N41	1M00	1P06	1N43	1M05	5M05	1M11	1P08	1N45	1M06
Orig. Dep. Time			23.26			05.15	05.13		05.16	07.38		06.12	08.32		08.01		07.21	
Orig. Loc. Name			Corby			Cambridge	Etches Park Sdgs		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		St Pancras International		Stansted Airport	
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs															Derby
Timing Load			222	170	170	170	222	170	170	HST8-110	170	170	HST8-110	HST8-110	222	170	170	HST8-110
Operating Characteristics			D				D							D				
Dates Of Operation			FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	7	...	...	7	...	...	7	...	...	...	...	7	...
	dep	2	...	...	...	06c10	...	...	06d52	...	...	07c52	...	...	...	...	08b52	...
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	06/16	...	...	06/58	...	...	07/58	...	...	...	...	08/58	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	06/19	...	...	07/01	...	...	08/01	...	...	...	...	09/01	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	06a23	...	...	07a05	...	...	08a05	...	...	...	...	09a05	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	06/26½	...	...	07/08½	...	...	08/08½	...	...	...	...	09/08½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	...	06/48	...	...	07/41	...	...	08/35	...	09/03	...	...	...	
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	...	...	...	06.54	...	...	07.47	...	...	08.41	...	09w09	...	...	...	
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...	09.26	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	...	06/32	...	...	07/14	...	...	08/14	...	...	...	...	09/14	09/42
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	...	...	06a37	...	...	07a19	...	...	08a19	...	...	...	...	09a19	09b48
dep-line	23	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	ML
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	dep	25	...	...	...	06/39	...	...	07/21	...	...	08/21	...	...	...	...	09/21	09/50½
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	06/42	...	...	07/24	...	...	08/24	...	...	...	...	09/24	09/53½
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	29	...	...	...	06a48	...	...	07a30	...	...	08a30	...	...	...	...	09a30	10b01
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	31	<-----	...	...	06/52	...	...	07/34	...	...	08/34	...	...	...	...	09/34	10/05
mgn	32	...	...	...	...	[2](3½)	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[1]
Syston East Jn	dep	33	00/06	...	...	07/03	...	...	07/41½	...	...	08/41½	...	...	...	...	09/41½	10/12
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/13½
Syston South Jn	dep	36	...	...	...	07/04	...	...	07/42	...	...	08/42	...	...	...	...	09/42	...
dep-line	37	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Leicester</b>	arr	39	...	...	...	07#08½	...	...	07#46½	...	...	08#46½	...	...	...	...	09#46½	...
plt	40	...	...	...	...	4	...	...	3	...	...	3	...	...	...	1	3	...
dep	41	...	...	...	...	06.17	06.43	07.10½	...	07.22	07.51½	...	08.16	08.48½	...	09.18	09.48½	...
dep-line	42	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Wigston North Jn	dep	44	...	...	...	06/21	06/47½	07/14½	...	07/26	07/55½	...	08/20	08/52½	...	09/22½	09/52½	...
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Wigston	dep	46	...	...	...	06a23	06.49	...	...	07a28	07.57	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Narborough	dep	52	...	<b>06a28</b>	<b>06a54</b>	...	...	<b>07a33</b>	<b>08a02</b>	...	<b>08a25½</b>	...	...	...	...	<b>09a27½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	<i>06/30½</i>	<i>06/56½</i>	<i>07/19</i>	...	<i>07/35½</i>	<i>08/04½</i>	...	<i>08/28</i>	<i>08/57</i>	...	...	...	<i>09/30</i>	<i>09/57</i>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	<b>06a36½</b>	<b>07a02½</b>	<i>07/24</i>	...	<b>07a41½</b>	<b>08a10½</b>	...	<b>08b34½</b>	<i>09/02</i>	...	...	...	<b>09a36</b>	<i>10/02</i>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	58	...	<b>06.42</b>	<b>07.08</b>	<b>07.28</b>	...	<b>07.48</b>	<b>08.16</b>	...	<b>08.40</b>	<b>09.07</b>	...	...	...	<b>09.42</b>	<b>10.06</b>	...
	plt	59	...	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...
	dep	60	...	<b>06.43½</b>	<b>07.09½</b>	<b>07.29½</b>	...	<b>07.50</b>	<b>08.17</b>	...	<b>08.41</b>	<b>09.10</b>	...	...	...	<b>09.43½</b>	<b>10.10</b>	...
	dep-line	61	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	<i>06/45½</i>	<i>07/11½</i>	<i>07/31½</i>	...	<i>07/52</i>	<i>08/19</i>	...	<i>08/43</i>	<i>09/12</i>	...	...	...	<i>09/45½</i>	<i>10/12</i>	...
	mgn	64	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
Whitacre Jn	dep	65	...	<i>06/54½</i>	<i>07/21½</i>	<i>07/41½</i>	...	<i>08/01</i>	<i>08/29</i>	...	<i>08/53</i>	<i>09/22</i>	...	...	...	<i>09/55½</i>	<i>10/22</i>	...
	mgn	66	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	<b>06a59</b>	<b>07a25</b>	<b>07a45</b>	...	<b>08c05½</b>	<b>08a32½</b>	...	<b>08a56½</b>	<b>09a25½</b>	...	...	...	<b>09ap59</b>	<b>10a25½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	<i>07/01½</i>	<b>07a29</b>	<i>07/47½</i>	...	<b>08.09</b>	<i>08/35</i>	...	<i>09/03½</i>	<i>09/29</i>	...	...	...	<b>10.02½</b>	<i>10/28</i>	...
	dep-line	70	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	71	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	<i>07/08</i>	<i>07/37</i>	<i>07/54</i>	...	<i>08/15½</i>	<i>08/41½</i>	...	<i>09/10</i>	<i>09/34½</i>	...	...	...	<i>10/10</i>	<i>10/34½</i>	...
	mgn	73	...	(2½)	(3)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...
Proof House Jn	dep	74	...	<i>07/12</i>	<i>07/41½</i>	<i>07/55½</i>	...	<i>08/17</i>	<i>08/43</i>	...	<i>09/12</i>	<i>09/36</i>	...	...	...	<i>10/12</i>	<i>10/36</i>	...
	dep-line	75	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	77	...	<b>07.14</b>	<b>07.44</b>	<b>07.58</b>	...	<b>08.19</b>	<b>08.45</b>	...	<b>09.14</b>	<b>09.38</b>	...	...	...	<b>10.14</b>	<b>10.38</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ04 - PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1M16	1P10	5H66	1N47	1P12	1N49	5M17	1M21	1M26	1P14	1N51	1M31	1P16	1N53	1M36	1P18
Signal ID			09.00		10.20	08.21		09.21	09.41	10.01	11.01		10.27	12.01		11.27	13.01	
Orig. Dep. Time			St Pancras International		Loughborough Brush Tyseley L.M.D.	Stansted Airport		Stansted Airport	St Pancras International Cricklewood Depot	St Pancras International	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			222	170	170	170	170	170	222	222	222	170	170	222	170	170	222	170
Operating Characteristics					D													
Dates Of Operation			SX	SX	FO	SX	SX	SX	WO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	7	...	7	...	...	...	...	7	...	...	7	...	...
	dep	2	...	...	...	09c52	...	10c52	...	...	...	...	11c52	...	...	12d52	...	...
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	09/58	...	10/58	...	...	...	...	11/58	...	...	12/58	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	10/01	...	11/01	...	...	...	...	12/01	...	...	13/01	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	10a05	...	11a05	...	...	...	...	12a05	...	...	13a05	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	10/08½	...	11/08½	...	...	...	...	12/08½	...	...	13/08½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	10/03	...	...	...	...	10/53	11/03	12/03	...	...	13/03	...	...	14/03	...	
mgn	14	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	10w09	...	...	...	...	...	11w09	12y09	...	...	13w09	...	...	14y09	...	
dep	16	...	...	...	...	...	...	11/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1](5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	10/14	...	11/14	11/21	...	...	...	12/14	...	...	13/14	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	...	10a19	...	11a19	11/27	...	...	...	12a19	...	...	13a19	...	...	
dep-line	23	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	dep	25	...	...	10/21	...	11/21	11/28	...	...	...	12/21	...	...	13/21	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	10/24	...	11/24	11/32	...	...	...	12/24	...	...	13/24	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	29	...	...	10a30	...	11a30	11/36½	...	...	...	12a30	...	...	13a30	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	31	...	...	10/34	...	11/34	11/39½	...	...	...	12/34	...	...	13/34	...	...	
mgn	32	...	...	...	[2]	...	[2]	[2](3)	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	
Syston East Jn	dep	33	...	...	10/41½	...	11/41½	11/50	...	...	...	12/41½	...	...	13/41½	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	...	...	10/34	10/42	...	11/42	11/52	...	...	12/42	...	...	13/42	...	...	
dep-line	37	...	...	SL	FL	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Leicester</b>	arr	39	...	...	10#46½	...	11#46½	...	...	...	...	12#46½	...	...	13#46½	...	...	
plt	40	...	1	...	3	...	1	3	...	...	...	1	...	...	3	...	1	
dep	41	...	10.18	10/43	10.48½	11.18	11.48½	...	...	...	12.18	12.48½	...	13.18	13.48½	...	14.18	
dep-line	42	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	
mgn	43	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	...	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...	(½)	
Wigston North Jn	dep	44	...	10/22½	10/47½	10/52½	11/22½	11/52½	...	...	...	12/22½	12/52½	...	13/22½	13/52½	...	14/22½
mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Wigston	dep	46	...	10.24	...	...	...	...	...	...	...	12.24	...	...	...	...	14.24	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Narborough	dep	52	...	<b>10a29</b>	...	...	<b>11a27½</b>	...	...	...	...	<b>12a29</b>	...	...	<b>13a27½</b>	...	...	<b>14a29</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	10/31½	10/53	10/57	11/30	11/57	...	...	...	12/31½	12/57	...	13/30	13/57	...	14/31½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	<b>10a37½</b>	10/58	11/02	<b>11a36</b>	12/02	...	...	...	<b>12a37½</b>	13/02	...	<b>13a36</b>	14/02	...	<b>14a37½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	<b>10.43</b>	...	<b>11.06</b>	<b>11.41½</b>	<b>12.06</b>	...	...	...	<b>12.43</b>	<b>13.06</b>	...	<b>13.41½</b>	<b>14.06</b>	...	<b>14.43</b>
	plt	59	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>
	dep	60	...	<b>10.44</b>	11/02	<b>11.10</b>	<b>11.43</b>	<b>12.10</b>	...	...	...	<b>12.44½</b>	<b>13.10</b>	...	<b>13.43</b>	<b>14.10</b>	...	<b>14.44½</b>
	dep-line	61	...	<b>A</b>	<b>DC</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	10/46	11/04	11/12	11/45	12/12	...	...	...	12/46½	13/12	...	13/45	14/12	...	14/46½
	mgn	64	...	[1]	(1)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
Whitacre Jn	dep	65	...	10/56	11/14	11/22	11/55	12/22	...	...	...	12/56½	13/22	...	13/55	14/22	...	14/56½
	mgn	66	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	<b>11c00½</b>	11/17½	<b>11a25½</b>	<b>11a58½</b>	<b>12a25½</b>	...	...	...	<b>13a00</b>	<b>13a25½</b>	...	<b>13a58½</b>	<b>14a25½</b>	...	<b>15a00</b>
	mgn	68	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	11/03	11/21	11/28	<b>12.02</b>	12/28	...	...	...	13/02½	13/28	...	<b>14.02</b>	14/28	...	15/02½
	dep-line	70	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	71	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	11/10	11/39	11/34½	12/08½	12/34½	...	...	...	13/09	13/34½	...	14/08½	14/34½	...	15/09
	mgn	73	...	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	(1½)	...	...	(2)	...	...	(1½)
Proof House Jn	dep	74	...	11/11½	...	11/36	12/12	12/36	...	...	...	13/12	13/36	...	14/12	14/36	...	15/12
	dep-line	75	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	...	<b>11.14</b>	...	<b>11.38</b>	<b>12.14</b>	<b>12.38</b>	...	...	...	<b>13.14</b>	<b>13.38</b>	...	<b>14.14</b>	<b>14.38</b>	...	<b>15.14</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ04 - PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1N55</b>	<b>1M41</b>	<b>1P20</b>	<b>1N57</b>	<b>1M46</b>	<b>1P22</b>	<b>1N59</b>	<b>1M51</b>	<b>1P24</b>	<b>1N61</b>	<b>1M56</b>	<b>5M56</b>	<b>1P26</b>	<b>1N63</b>	<b>1P28</b>	<b>1N65</b>
Orig. Dep. Time			12.27	14.01		13.27	15.01		14.27	16.01		15.27	17.00			16.27		17.27
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International			Stansted Airport		Stansted Airport
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>		<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics													<b>DQ</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	<b>7</b>
	dep	2	<b>13c52</b>	...	...	<b>14c52</b>	...	...	<b>15c52</b>	...	...	<b>16c52</b>	...	...	...	<b>17b52½</b>	...	<b>18b52½</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	<b>13/58</b>	...	...	<b>14/58</b>	...	...	<b>15/58</b>	...	...	<b>16/58</b>	...	...	...	<b>17/58½</b>	...	<b>18/58½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	<b>14/01</b>	...	...	<b>15/01</b>	...	...	<b>16/01</b>	...	...	<b>17/01</b>	...	...	...	<b>18/01½</b>	...	<b>19/01½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	<b>14a05</b>	...	...	<b>15a05</b>	...	...	<b>16a05</b>	...	...	<b>17a05</b>	...	...	...	<b>18.05</b>	...	<b>19.05</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	<b>14/08½</b>	...	...	<b>15/08½</b>	...	...	<b>16/08½</b>	...	...	<b>17/08½</b>	...	...	...	<b>18/08½</b>	...	<b>19/08½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	<b>15/03</b>	...	...	<b>16/03</b>	...	...	<b>17/03</b>	...	...	<b>18/08½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	<b>15y09</b>	...	...	<b>16w09</b>	...	...	<b>17w09</b>	...	...	<b>18.15</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	<b>14/14</b>	...	...	<b>15/14</b>	...	...	<b>16/14</b>	...	...	<b>17/14</b>	...	...	...	<b>18/14</b>	...	<b>19/14</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	<b>14a19</b>	...	...	<b>15a19</b>	...	...	<b>16a19</b>	...	...	<b>17a19</b>	...	...	...	<b>18a19</b>	...	<b>19a19</b>
	dep-line	23	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	<b>14/21</b>	...	...	<b>15/21</b>	...	...	<b>16/21</b>	...	...	<b>17/21</b>	...	...	...	<b>18/21</b>	...	<b>19/21</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	<b>14/24</b>	...	...	<b>15/24</b>	...	...	<b>16/24</b>	...	...	<b>17/24</b>	...	...	...	<b>18/24</b>	...	<b>19/24</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	<b>14a30</b>	...	...	<b>15a30</b>	...	...	<b>16a30</b>	...	...	<b>17a30</b>	...	...	...	<b>18a30</b>	...	<b>19a30</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	<b>14/34</b>	...	...	<b>15/34</b>	...	...	<b>16/34</b>	...	...	<b>17/34</b>	...	...	...	<b>18/34</b>	...	<b>19/34</b>
	mgn	32	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>
Syston East Jn	dep	33	<b>14/41½</b>	...	...	<b>15/41½</b>	...	...	<b>16/41½</b>	...	...	<b>17/41½</b>	...	...	...	<b>18/41½</b>	...	<b>19/41½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	<b>14/42</b>	...	...	<b>15/42</b>	...	...	<b>16/42</b>	...	...	<b>17/42</b>	...	...	...	<b>18/42</b>	...	<b>19/42</b>
	dep-line	37	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	<b>14#46½</b>	...	...	<b>15#46½</b>	...	...	<b>16#46½</b>	...	...	<b>17#46½</b>	...	...	...	<b>18#46½</b>	...	<b>19#46½</b>
	plt	40	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	41	<b>14.48½</b>	...	<b>15.18</b>	<b>15.48½</b>	...	<b>16.18</b>	<b>16.48½</b>	...	<b>17.18</b>	<b>17.48½</b>	...	<b>18.18</b>	<b>18.48½</b>	<b>19.18</b>	...	<b>19.48½</b>
	dep-line	42	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	43	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	(½)
Wigston North Jn	dep	44	<b>14/52½</b>	...	<b>15/22½</b>	<b>15/52½</b>	...	<b>16/22½</b>	<b>16/52½</b>	...	<b>17/22½</b>	<b>17/52½</b>	...	<b>18/23½</b>	<b>18/52½</b>	<b>19/22½</b>	...	<b>19/52½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	...	...	...	<b>16.24</b>	...	...	<b>17.24</b>	<b>17a54½</b>	...	...	<b>18p25</b>	...	<b>19.24</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Narborough	dep	52	...	...	15a27½	...	...	16a29	...	...	17a29	18b00	...	...	18ap30	...	19a29	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	14/57	...	15/30	15/57	...	16/31½	16/58	...	17/31½	18/02½	...	...	18/32½	18/57	19/31½	19/57
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	15/02	...	15a36	16/02	...	16a37½	17/04	...	17a37½	18a08½	...	...	18ap38½	19/02	19a37½	20/02
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	58	15.06	...	15.41½	16.06	...	16.43	17.08	...	17.43	18.14	...	...	18#44	19.06	19.43	20.06
	plt	59	6	...	6	6	...	6	6	...	6	6	...	...	6	6	6	6
	dep	60	15.10	...	15.43	16.10	...	16.44½	17.10	...	17.44½	18.15	...	...	18p45½	19.10	19.44½	20.10
	dep-line	61	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	...	A	A	A	A
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	15/12	...	15/45	16/12	...	16/46½	17/12	...	17/46½	18/17	...	...	18/47½	19/12	19/46½	20/12
	mgn	64	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1](½)	[1]	[1]	[1]
Whitacre Jn	dep	65	15/22	...	15/55	16/22	...	16/56½	17/22	...	17/56½	18/27	...	...	18/58	19/22	19/56½	20/22
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	15a25½	...	15a58½	16a25½	...	17a00	17a25½	...	18a00	18a30½	...	...	19ap01½	19a25½	20a00	20a25½
	mgn	68	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	15/28	...	16.02½	16/28	...	17/02½	17/28	...	18/02½	18/33	...	...	19/04	19/28	20/02½	20/28
	dep-line	70	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML
	mgn	71	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	15/34½	...	16/10½	16/34½	...	17/09	17/34½	...	18/09	18/39½	...	...	19/10½	19/34½	20/09	20/34½
	mgn	73	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	(1½)	...
Proof House Jn	dep	74	15/36	...	16/12	16/36	...	17/12	17/36	...	18/12	18/41½	...	...	19/12	19/36	20/12	20/36
	dep-line	75	DEL	...	DEL	DEL	...	WL	WL	...	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL	DEL	DEL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	77	15.38	...	16.14	16.38	...	17.14	17.38	...	18.14	18.44	...	...	19.14	19.38	20.14	20.38

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ04 - PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1M61</b>	<b>5F66</b>	<b>5P79</b>	<b>5G70</b>	<b>1M66</b>	<b>5M66</b>	<b>1P30</b>	<b>1N67</b>	<b>1M71</b>	<b>5M71</b>	<b>1P32</b>	<b>1N69</b>	<b>2R92</b>	<b>1M77</b>	<b>5M77</b>	<b>1P34</b>
Orig. Dep. Time			18.00		19.26	19.31	19.00			18.21	20.00			19.21	21.05	22.11		
Orig. Loc. Name			St Pancras International		Kettering	Loughborough Brush Tyseley L.M.D.	St Pancras International			Stansted Airport	St Pancras International			Stansted Airport	Spalding	Kettering		
Dest. Loc. Name				Etches Park Sdgs											Nottingham			
Timing Load			<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>DQ</b>				<b>DQ</b>					<b>DQ</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>19c52</b>	...	...	...	<b>20d52</b>	<b>21Rmk31</b>	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>19/58</b>	...	...	...	<b>20/58</b>	<b>21/37½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>20/01</b>	...	...	...	<b>21/01</b>	<b>21/40½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>20a05</b>	...	...	...	<b>21a05</b>	<b>21b45</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>20/08½</b>	...	...	...	<b>21/08½</b>	<b>21/49½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	<b>19/08½</b>	...	<b>19/28½</b>	...	<b>20/09</b>	...	...	...	<b>21/04</b>	...	...	...	<b>22/13½</b>	...	...	
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;5&gt;</b>	...	...	
Corby	arr	15	<b>19.14½</b>	...	<b>19.35</b>	...	<b>20w15</b>	...	...	...	<b>21w10</b>	...	...	...	<b>22v25</b>	...	...	
dep	16	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	<b>22.30</b>	...	
mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	<b>20.20</b>	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	<b>22.32</b>	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	<b>19/31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/14</b>	...	...	...	<b>21/14</b>	<b>21/55</b>	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	<b>19b37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a19</b>	...	...	...	<b>21a19</b>	<b>22c01</b>	...	...	
dep-line	23	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	dep	25	<b>19/39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/21</b>	...	...	...	<b>21/21</b>	<b>22/03</b>	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	27	<b>19/42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/24</b>	...	...	...	<b>21/24</b>	<b>22/06</b>	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	29	<b>19.48</b>	<b>19.54</b>	...	...	...	...	...	<b>20a30</b>	...	...	...	<b>21a30</b>	<b>22c14</b>	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	31	...	<b>19/57½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/34</b>	...	...	...	<b>21/34</b>	<b>22/18</b>	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	
Syston East Jn	dep	33	...	<b>20/04</b>	...	...	...	...	...	<b>20/41½</b>	...	...	...	<b>21/41½</b>	<b>22/27</b>	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	<b>20/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/28</b>	...	...	
Syston South Jn	dep	36	...	...	...	<b>19/53½</b>	...	...	...	<b>20/42</b>	...	...	...	<b>21/42</b>	...	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Leicester</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>20#46½</b>	...	...	...	<b>21#46½</b>	...	...	...	
plt	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	
dep	41	...	...	...	...	<b>20/04</b>	...	...	<b>20.18</b>	<b>20.48½</b>	...	...	<b>21.16</b>	<b>21.48½</b>	...	...	<b>22.27</b>	
dep-line	42	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	
Wigston North Jn	dep	44	...	...	...	<b>20/08½</b>	...	...	<b>20/23</b>	<b>20/53½</b>	...	...	<b>21/20½</b>	<b>21/52½</b>	...	...	<b>22/31½</b>	
mgn	45	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Wigston	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	<b>21.22</b>	...	...	...	<b>22.33</b>	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Narborough	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>20a29½</b>	...	...	...	<b>21a27</b>	...	...	...	...	<b>22a38</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	...	...	20/14	...	...	20/32	20/58	...	...	21/29½	21/57	...	...	...	22/40½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	...	...	20/19	...	...	<b>20ap38</b>	21/03	...	...	<b>21a35½</b>	22/02	...	...	...	<b>22a46½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	<b>20#43½</b>	<b>21.07</b>	...	...	<b>21.41</b>	<b>22.06</b>	...	...	...	<b>22.53</b>
	plt	59	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>
	dep	60	...	...	...	20/23	...	...	<b>20p45</b>	<b>21.10</b>	...	...	<b>21.42½</b>	<b>22.10</b>	...	...	...	<b>22.54½</b>
	dep-line	61	...	...	...	<b>DC</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>A</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	...	...	20/25	...	...	20/47	21/12	...	...	21/44½	22/12	...	...	...	22/56½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Whitacre Jn	dep	65	...	...	...	20/34	...	...	20/57	21/22	...	...	21/54½	22/22	...	...	...	23/06½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	...	...	20/36½	...	...	<b>21a00½</b>	<b>21a25½</b>	...	...	<b>21a58</b>	<b>22a25½</b>	...	...	...	<b>23a10</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	...	...	20/39	...	...	21/03	21/28	...	...	22/01½	22/28	...	...	...	23/12½
	dep-line	70	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	71	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	...	...	20/56½	...	...	21/09½	21/34½	...	...	22/08	22/34½	...	...	...	23/18
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	21/12	21/36	...	...	22/11	22/36	...	...	...	23/19½
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	<b>21.14</b>	<b>21.38</b>	...	...	<b>22.14</b>	<b>22.38</b>	...	...	...	<b>23.22</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ04 - PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			65	66	67
			1N71	1M81	5F81
Signal ID			20.21	23.11	
Orig. Dep. Time			Stansted Airport	Kettering	Etches Park Sdgs
Orig. Loc. Name					
Dest. Loc. Name					
Timing Load			170	222	222
Operating Characteristics					D
Dates Of Operation			SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	7	...	...
	dep	2	21k59½	...	...
	dep-line	3	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	22/05½	...	...
	mgn	6	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	22/08½	...	...
	mgn	8	...	...	...
Stamford	dep	9	22a12½	...	...
	mgn	10	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	22/16	...	...
	mgn	12	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	23/13½	...
	mgn	14	...	...	...
Corby	arr	15	...	23#20	...
	dep	16	...	...	23.26
	mgn	17	...	...	[1]
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...
	dep	19	...	...	...
Manton Jn	dep	20	22/21½	...	23/41½
	mgn	21	...	...	...
Oakham	dep	22	22a26½	...	23/46
	dep-line	23	ML	...	ML
	mgn	24	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	22/28½	...	23/47
	mgn	26	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	22/31½	...	23/50
	mgn	28	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	22a37½	...	23/54½
	mgn	30	...	...	...
Frisby	dep	31	22/41½	...	23/57½
	mgn	32	[2]	...	[2]
Syston East Jn	dep	33	22/49	...	----->
	mgn	34	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	22/49½	...	...
	dep-line	37	FL	...	...
	mgn	38	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	22#54	...	...
	plt	40	3	...	...
	dep	41	22.55½	...	...
	dep-line	42	FL	...	...
	mgn	43	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	22/59½	...	...
	mgn	45	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	...
	mgn	47	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...
	mgn	49	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...
	mgn	51	...	...	...

			65	66	67
Narborough	dep	52	...	...	...
	mgn	53	...	...	...
Croft	dep	54	23/04	...	...
	mgn	55	...	...	...
Hinckley	dep	56	23/09	...	...
	mgn	57	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	<b>23.13</b>	...	...
	plt	59	<b>6</b>	...	...
	dep	60	<b>23.14</b>	...	...
	dep-line	61	<b>A</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	23/16	...	...
	mgn	64	[1]	...	...
Whitacre Jn	dep	65	23/26	...	...
	mgn	66	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	23a29½	...	...
	mgn	68	...	...	...
Water Orton	dep	69	23/32	...	...
	dep-line	70	<b>ML</b>	...	...
	mgn	71	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	23/38½	...	...
	mgn	73	...	...	...
Proof House Jn	dep	74	23/40	...	...
	dep-line	75	<b>WL</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	<b>23.42</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 6 minutes later

## CJ04 - PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5F81</b>	<b>1P00</b>	<b>1P02</b>	<b>1N40</b>	<b>1N41</b>	<b>1M00</b>	<b>5P19</b>	<b>1P06</b>	<b>1N43</b>	<b>1M11</b>	<b>1P08</b>	<b>1N45</b>	<b>1M16</b>	<b>1P10</b>	<b>1N47</b>	<b>1M21</b>
Orig. Dep. Time			23.26			05.15	05.25	07.38			06.27	08.01		07.27	09.01		08.27	10.01
Orig. Loc. Name			Corby			Cambridge	Stansted Airport	Kettering			Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs						Corby									
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>						<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...
	dep	2	...	...	...	<b>06c10</b>	<b>06d52</b>	...	...	...	<b>07a52</b>	...	...	<b>08d52</b>	...	...	<b>09b52</b>	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	<b>06/16</b>	<b>06/58</b>	...	...	...	<b>07/58</b>	...	...	<b>08/58</b>	...	...	<b>09/58</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	<b>06/19</b>	<b>07/01</b>	...	...	...	<b>08/01</b>	...	...	<b>09/01</b>	...	...	<b>10/01</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	...	...	...	<b>06a23</b>	<b>07a05</b>	...	...	...	<b>08a05</b>	...	...	<b>09a05</b>	...	...	<b>10a05</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	<b>06/26½</b>	<b>07/08½</b>	...	...	...	<b>08/08½</b>	...	...	<b>09/08½</b>	...	...	<b>10/08½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	<b>07/40½</b>	...	...	...	...	<b>09/03</b>	...	<b>10/03</b>	...	...	<b>11/03</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	...	...	...	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...	<b>09w09</b>	...	<b>10w09</b>	...	...	<b>11w09</b>
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>07.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>07OP54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	...	...	...	<b>06/32</b>	<b>07/14</b>	...	...	...	<b>08/14</b>	...	...	<b>09/14</b>	...	...	<b>10/14</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	...	...	...	<b>06aq37</b>	<b>07a19</b>	...	...	...	<b>08a19</b>	...	...	<b>09a19</b>	...	...	<b>10a19</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	...	...	...	<b>06/39</b>	<b>07/21</b>	...	...	...	<b>08/21</b>	...	...	<b>09/21</b>	...	...	<b>10/21</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	<b>06/42</b>	<b>07/24</b>	...	...	...	<b>08/24</b>	...	...	<b>09/24</b>	...	...	<b>10/24</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	...	...	<b>06aq48</b>	<b>07a30</b>	...	...	...	<b>08a30</b>	...	...	<b>09a30</b>	...	...	<b>10a30</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	←-----	...	...	<b>06/52</b>	<b>07/34</b>	...	...	...	<b>08/34</b>	...	...	<b>09/34</b>	...	...	<b>10/34</b>	...
	mgn	32	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
Syston East Jn	dep	33	<b>00/06</b>	...	...	<b>06/59½</b>	<b>07/41½</b>	...	...	...	<b>08/41½</b>	...	...	<b>09/41½</b>	...	...	<b>10/41½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	<b>00/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	...	...	<b>07/00</b>	<b>07/42</b>	...	...	...	<b>08/42</b>	...	...	<b>09/42</b>	...	...	<b>10/42</b>	...
	dep-line	37	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	...	...	...	<b>07.04½</b>	<b>07#46½</b>	...	...	...	<b>08#46½</b>	...	...	<b>09#46½</b>	...	...	<b>10#46½</b>	...
	plt	40	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...
	dep	41	...	<b>05.49</b>	<b>06.49</b>	<b>07.10½</b>	<b>07.48½</b>	...	...	<b>08.16</b>	<b>08.48½</b>	...	...	<b>09.18</b>	<b>09.48½</b>	...	<b>10.18</b>	<b>10.48½</b>
	dep-line	42	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	...	<b>05/53</b>	<b>06/53</b>	<b>07/14½</b>	<b>07/52½</b>	...	...	<b>08/20</b>	<b>08/52½</b>	...	...	<b>09/22½</b>	<b>09/52½</b>	...	<b>10/22½</b>	<b>10/52½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	<b>05.54½</b>	<b>06.55</b>	...	...	...	...	<b>08a22</b>	...	...	...	...	...	<b>10.24</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Narborough	dep	52	...	<b>05a59½</b>	<b>07a00</b>	...	...	...	...	<b>08a27</b>	...	...	<b>09a27½</b>	...	...	<b>10a29</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	<b>06/02</b>	<b>07/02½</b>	<b>07/19</b>	<b>07/57</b>	...	...	<b>08/29½</b>	<b>08/57</b>	...	<b>09/30</b>	<b>09/57</b>	...	<b>10/31½</b>	<b>10/57</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	<b>06a08</b>	<b>07.08</b>	<b>07/24</b>	<b>08/02</b>	...	...	<b>08a35½</b>	<b>09/02</b>	...	<b>09a36</b>	<b>10/02</b>	...	<b>10a37½</b>	<b>11/02</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	58	...	<b>06.13½</b>	<b>07.13½</b>	<b>07.28</b>	<b>08#06</b>	...	...	<b>08.42</b>	<b>09#07</b>	...	<b>09.41½</b>	<b>10.06</b>	...	<b>10.43</b>	<b>11.06</b>	...
	plt	59	...	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...
	dep	60	...	<b>06.14½</b>	<b>07.14½</b>	<b>07.29</b>	<b>08.10</b>	...	...	<b>08.43½</b>	<b>09.10</b>	...	<b>09.43</b>	<b>10.10</b>	...	<b>10.44½</b>	<b>11.10</b>	...
	dep-line	61	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	<b>06/16½</b>	<b>07/16½</b>	<b>07/31</b>	<b>08/12</b>	...	...	<b>08/45½</b>	<b>09/12</b>	...	<b>09/45</b>	<b>10/12</b>	...	<b>10/46½</b>	<b>11/12</b>	...
	mgn	64	...	...	...	<b>[1](3)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Whitacre Jn	dep	65	...	<b>06/25½</b>	<b>07/25½</b>	<b>07/44</b>	<b>08/22</b>	...	...	<b>08/58</b>	<b>09/22</b>	...	<b>09/55</b>	<b>10/22</b>	...	<b>10/55½</b>	<b>11/22</b>	...
	mgn	66	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	<b>06a30</b>	<b>07a30</b>	<b>07a47½</b>	<b>08a25½</b>	...	...	<b>09a01½</b>	<b>09a25½</b>	...	<b>09a58½</b>	<b>10a25½</b>	...	<b>11a00</b>	<b>11a25½</b>	...
	mgn	68	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	<b>06/32½</b>	<b>07.35</b>	<b>07/50</b>	<b>08/28</b>	...	...	<b>09/04</b>	<b>09/28</b>	...	<b>10.02</b>	<b>10/28</b>	...	<b>11/02½</b>	<b>11/28</b>	...
	dep-line	70	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	71	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	<b>06/39</b>	<b>07/42½</b>	<b>07/58½</b>	<b>08/34½</b>	...	...	<b>09/10½</b>	<b>09/34½</b>	...	<b>10/08½</b>	<b>10/34½</b>	...	<b>11/08</b>	<b>11/34½</b>	...
	mgn	73	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Proof House Jn	dep	74	...	<b>06/41</b>	<b>07/45</b>	<b>08/01</b>	<b>08/36</b>	...	...	<b>09/12</b>	<b>09/36</b>	...	<b>10/11</b>	<b>10/36</b>	...	<b>11/11</b>	<b>11/36</b>	...
	dep-line	75	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Birmingham New Street	arr	77	...	<b>06.43</b>	<b>07.47</b>	<b>08.03</b>	<b>08.38</b>	...	...	<b>09.14</b>	<b>09.38</b>	...	<b>10.14</b>	<b>10.38</b>	...	<b>11.14</b>	<b>11.38</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ04 - PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			1P12	1N49	1M26	1P14	1N51	1M31	1P16	1N53	1M36	1P18	1N55	1M41	1P20	1N57	1M46	1P22	
Orig. Dep. Time				09.27	11.01		10.27	12.01		11.27	13.01		12.27	14.01		13.27	15.01		
Orig. Loc. Name				Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Peterborough	plt	1	...	7	...	...	7	...	...	7	...	...	7	...	...	7	...	...	
	dep	2	...	10b52	...	...	11d52	...	...	12d52	...	...	13d52	...	...	14d52	...	...	
	dep-line	3	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	5	...	10/58	...	...	11/58	...	...	12/58	...	...	13/58	...	...	14/58	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	11/01	...	...	12/01	...	...	13/01	...	...	14/01	...	...	15/01	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	11a05	...	...	12a05	...	...	13a05	...	...	14a05	...	...	15a05	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	11/08½	...	...	12/08½	...	...	13/08½	...	...	14/08½	...	...	15/08½	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	12/03	...	...	13/03	...	...	14/03	...	...	15/03	...	...	16/03	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	...	...	12w09	...	...	13w09	...	...	14w09	...	...	15w09	...	...	16w09	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	11/14	...	...	12/14	...	...	13/14	...	...	14/14	...	...	15/14	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	11a19	...	...	12a19	...	...	13a19	...	...	14a19	...	...	15a19	...	...	
	dep-line	23	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	
Langham Jn.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	11/21	...	...	12/21	...	...	13/21	...	...	14/21	...	...	15/21	...	...	
Whissendine L.C.	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	11/24	...	...	12/24	...	...	13/24	...	...	14/24	...	...	15/24	...	...	
Melton Mowbray	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	11a30	...	...	12a30	...	...	13a30	...	...	14a30	...	...	15a30	...	...	
Frisby	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	11/34	...	...	12/34	...	...	13/34	...	...	14/34	...	...	15/34	...	...	
Syston East Jn	mgn	32	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	
	dep	33	...	11/41½	...	...	12/41½	...	...	13/41½	...	...	14/41½	...	...	15/41½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	...	11/42	...	...	12/42	...	...	13/42	...	...	14/42	...	...	15/42	...	...	
	dep-line	37	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	
Leicester	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	11#46½	...	...	12#46½	...	...	13#46½	...	...	14#46½	...	...	15#46½	...	...	
	plt	40	1	3	...	1	3	...	1	3	...	1	3	...	1	3	...	1	
Wigston North Jn	dep	41	11.18	11.48½	...	12.18	12.48½	...	13.18	13.48½	...	14.18	14.48½	...	15.18	15.48½	...	16.18	
	dep-line	42	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	
South Wigston	mgn	43	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	
	dep	44	11/22½	11/52½	...	12/22½	12/52½	...	13/22½	13/52½	...	14/22½	14/52½	...	15/22½	15/52½	...	16/22½	
Wigston South Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	12.24	...	...	...	...	...	14.24	...	...	...	...	...	16.24	
Glen Parva Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Narborough	dep	52	<b>11a27½</b>	...	...	<b>12a29</b>	...	...	<b>13a27½</b>	...	...	<b>14a29</b>	...	...	<b>15a27½</b>	...	...	<b>16a29</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	<b>11/30</b>	<b>11/57</b>	...	<b>12/31½</b>	<b>12/57</b>	...	<b>13/30</b>	<b>13/57</b>	...	<b>14/31½</b>	<b>14/57</b>	...	<b>15/30</b>	<b>15/57</b>	...	<b>16/31½</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	<b>11a36</b>	<b>12/02</b>	...	<b>12a37½</b>	<b>13/02</b>	...	<b>13a36</b>	<b>14/02</b>	...	<b>14a37½</b>	<b>15/02</b>	...	<b>15a36</b>	<b>16/02</b>	...	<b>16a37½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	58	<b>11.41½</b>	<b>12.06</b>	...	<b>12.43</b>	<b>13.06</b>	...	<b>13.41½</b>	<b>14.06</b>	...	<b>14.43</b>	<b>15.06</b>	...	<b>15.41½</b>	<b>16.06</b>	...	<b>16.43</b>
	plt	59	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>
	dep	60	<b>11.43</b>	<b>12.10</b>	...	<b>12.44½</b>	<b>13.10</b>	...	<b>13.43</b>	<b>14.10</b>	...	<b>14.44½</b>	<b>15.10</b>	...	<b>15.43</b>	<b>16.10</b>	...	<b>16.44½</b>
	dep-line	61	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	<b>11/45</b>	<b>12/12</b>	...	<b>12/46½</b>	<b>13/12</b>	...	<b>13/45</b>	<b>14/12</b>	...	<b>14/46½</b>	<b>15/12</b>	...	<b>15/45</b>	<b>16/12</b>	...	<b>16/46½</b>
	mgn	64	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Whitacre Jn	dep	65	<b>11/54</b>	<b>12/22</b>	...	<b>12/55½</b>	<b>13/22</b>	...	<b>13/54</b>	<b>14/22</b>	...	<b>14/55½</b>	<b>15/22</b>	...	<b>15/54</b>	<b>16/22</b>	...	<b>16/55½</b>
	mgn	66	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Coleshill Parkway	dep	67	<b>11a58½</b>	<b>12a25½</b>	...	<b>13a00</b>	<b>13a25½</b>	...	<b>13a58½</b>	<b>14a25½</b>	...	<b>15a00</b>	<b>15a25½</b>	...	<b>15a58½</b>	<b>16a25½</b>	...	<b>17a00</b>
	mgn	68	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	<b>12.02½</b>	<b>12/28</b>	...	<b>13/03</b>	<b>13/28</b>	...	<b>14.02½</b>	<b>14/28</b>	...	<b>15/02½</b>	<b>15/28</b>	...	<b>16.02</b>	<b>16/28</b>	...	<b>17/02½</b>
	dep-line	70	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	<b>12/09</b>	<b>12/34½</b>	...	<b>13/09½</b>	<b>13/34½</b>	...	<b>14/09</b>	<b>14/34½</b>	...	<b>15/08½</b>	<b>15/34½</b>	...	<b>16/08½</b>	<b>16/34½</b>	...	<b>17/09</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	(½)
Proof House Jn	dep	74	<b>12/11</b>	<b>12/36</b>	...	<b>13/11</b>	<b>13/36</b>	...	<b>14/11</b>	<b>14/36</b>	...	<b>15/11</b>	<b>15/36</b>	...	<b>16/11</b>	<b>16/36</b>	...	<b>17/11</b>
	dep-line	75	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>
	mgn	76	(1)	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	(1)
Birmingham New Street	arr	77	<b>12.14</b>	<b>12.38</b>	...	<b>13.14</b>	<b>13.38</b>	...	<b>14.14</b>	<b>14.38</b>	...	<b>15.14</b>	<b>15.38</b>	...	<b>16.14</b>	<b>16.38</b>	...	<b>17.14</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ04 - PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			1N59	1M51	1P24	1N61	1M56	1P26	1N63	1M61	1P28	1N65	1M66	5M66	1P30	1N67	1M71	5M71	
Orig. Dep. Time			14.27	16.01		15.27	17.01		16.27	18.01		17.27	19.01			18.27	20.01		
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International			Stansted Airport	St Pancras International		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222		170	170	222	222	
Operating Characteristics														DQ				DQ	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Peterborough	plt	1	7	...	...	7	...	...	7	...	...	7	...	...	...	6	...	...	
	dep	2	15d52	...	...	16d52	...	...	17d52	...	...	18b52½	...	...	...	19d52	...	...	
	dep-line	3	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	5	15/58	...	...	16/58	...	...	17/58	...	...	18/58½	...	...	...	19/58	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	16/01	...	...	17/01	...	...	18/01	...	...	19/01½	...	...	...	20/01	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	16a05	...	...	17a05	...	...	18a05	...	...	19.05	...	...	...	20a05	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	16/08½	...	...	17/08½	...	...	18/08½	...	...	19/08½	...	...	...	20/08½	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	17/03	...	...	18/03	...	...	19/03	...	...	20/03	...	...	...	21/03	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	...	17w09	...	...	18w09	...	...	19w09	...	...	20w09	...	...	...	21w09	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.14	...	...	...	...	21.14	
Corby North Run-Round Loop	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16	...	...	...	...	21.16	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	16/14	...	...	17/14	...	...	18/14	...	...	19/14	...	...	...	20/14	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	16a19	...	...	17a19	...	...	18a19	...	...	19a19	...	...	...	20a19	...	...	
	dep-line	23	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	
Langham Jn.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	16/21	...	...	17/21	...	...	18/21	...	...	19/21	...	...	...	20/21	...	...	
Whissendine L.C.	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	16/24	...	...	17/24	...	...	18/24	...	...	19/24	...	...	...	20/24	...	...	
Melton Mowbray	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	16a30	...	...	17a30	...	...	18a30	...	...	19a30	...	...	...	20a30	...	...	
Frisby	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	16/34	...	...	17/34	...	...	18/34	...	...	19/34	...	...	...	20/34	...	...	
Syston East Jn	mgn	32	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	
	dep	33	16/41½	...	...	17/41½	...	...	18/41½	...	...	19/41½	...	...	...	20/41½	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	16/42	...	...	17/42	...	...	18/42	...	...	19/42	...	...	...	20/42	...	...	
	dep-line	37	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	
Leicester	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	16#46½	...	...	17#46½	...	...	18#46½	...	...	19#46½	...	...	...	20#46½	...	...	
Wigston North Jn	plt	40	3	...	1	3	...	1	3	...	1	3	...	1	3	...	...	...	
	dep	41	16.48½	...	17.18	17.48½	...	18.18	18.48½	...	19.18	19.48½	...	20.18	20.48½	...	...	...	
South Wigston	dep-line	42	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	
	mgn	43	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	44	16/52½	...	17/22½	17/52½	...	18/22½	18/52½	...	19/22½	19/52½	...	20/22½	20/52½	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	46	...	...	17.24	...	...	18.24	...	...	19.24	...	...	20.24	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Narborough	dep	52	...	...	<b>17a29</b>	...	...	<b>18a29</b>	...	...	<b>19a29</b>	...	...	...	<b>20a29</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	<b>16/57</b>	...	<b>17/31½</b>	<b>17/57</b>	...	<b>18/31½</b>	<b>18/57</b>	...	<b>19/31½</b>	<b>19/57</b>	...	...	<b>20/31½</b>	<b>20/57</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	<b>17/02</b>	...	<b>17a37½</b>	<b>18/02</b>	...	<b>18a37½</b>	<b>19/02</b>	...	<b>19a37½</b>	<b>20/02</b>	...	...	<b>20a37½</b>	<b>21/02</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	<b>17.06</b>	...	<b>17.43</b>	<b>18.06</b>	...	<b>18.43</b>	<b>19.06</b>	...	<b>19.43</b>	<b>20.06</b>	...	...	<b>20.43</b>	<b>21.06</b>	...	...
	plt	59	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...
	dep	60	<b>17.10</b>	...	<b>17.44½</b>	<b>18.10</b>	...	<b>18.44½</b>	<b>19.10</b>	...	<b>19.44½</b>	<b>20.10</b>	...	...	<b>20.44½</b>	<b>21.10</b>	...	...
	dep-line	61	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	<b>17/12</b>	...	<b>17/46½</b>	<b>18/12</b>	...	<b>18/46½</b>	<b>19/12</b>	...	<b>19/46½</b>	<b>20/12</b>	...	...	<b>20/46½</b>	<b>21/12</b>	...	...
	mgn	64	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Whitacre Jn	dep	65	<b>17/22</b>	...	<b>17/56½</b>	<b>18/22</b>	...	<b>18/55½</b>	<b>19/22</b>	...	<b>19/55½</b>	<b>20/22</b>	...	...	<b>20/55½</b>	<b>21/22</b>	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	<b>17a25½</b>	...	<b>18a00</b>	<b>18a25½</b>	...	<b>19a00</b>	<b>19a25½</b>	...	<b>20a00</b>	<b>20a25½</b>	...	...	<b>21a00</b>	<b>21a25½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	<b>17/28</b>	...	<b>18/02½</b>	<b>18/28</b>	...	<b>19/02½</b>	<b>19/28</b>	...	<b>20/03</b>	<b>20/28</b>	...	...	<b>21/02½</b>	<b>21/28</b>	...	...
	dep-line	70	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	<b>17/34½</b>	...	<b>18/08</b>	<b>18/34½</b>	...	<b>19/08½</b>	<b>19/34½</b>	...	<b>20/09½</b>	<b>20/34½</b>	...	...	<b>21/09</b>	<b>21/34½</b>	...	...
	mgn	73	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Proof House Jn	dep	74	<b>17/36</b>	...	<b>18/11</b>	<b>18/36</b>	...	<b>19/11</b>	<b>19/36</b>	...	<b>20/11</b>	<b>20/36</b>	...	...	<b>21/12</b>	<b>21/36</b>	...	...
	dep-line	75	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...
	mgn	76	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	<b>17.38</b>	...	<b>18.14</b>	<b>18.38</b>	...	<b>19.14</b>	<b>19.38</b>	...	<b>20.13</b>	<b>20.38</b>	...	...	<b>21.14</b>	<b>21.38</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ04 - PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55
Signal ID			<b>1P32</b>	<b>1N69</b>	<b>1M77</b>	<b>5M77</b>	<b>1P34</b>	<b>1M81</b>	<b>5F81</b>
Orig. Dep. Time				19.27	22.06			23.05	
Orig. Loc. Name				Stansted Airport	Kettering			Kettering	
Dest. Loc. Name									Etches Park Sdgs
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics						<b>DQ</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>20d52</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	...	<b>20/58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	<b>21/01</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	...	<b>21a05</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	...	<b>21/08½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	<b>22/08½</b>	...	...	<b>23/07½</b>	...
	mgn	14	...	...	<b>&lt;5&gt;</b>	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	...	<b>22v20</b>	...	...	<b>23#14</b>	...
	dep	16	...	...	...	<b>22.25</b>	...	...	<b>23.20</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	<b>22.27</b>	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	...	<b>21/14</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	...	<b>21a19</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	...	<b>21/21</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	<b>21/24</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	<b>21a30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	...	<b>21/34</b>	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	33	...	<b>21/41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	<b>21/42</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	...	<b>21#46½</b>	...	...	...	...	...
	plt	40	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	41	<b>21.18</b>	<b>21.48½</b>	...	...	<b>22.16</b>	...	...
	dep-line	42	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	<b>21/22</b>	<b>21/52½</b>	...	...	<b>22/20½</b>	...	<b>23/52½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	<b>21.24</b>	...	...	...	<b>22.22</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55
Narborough	dep	52	<b>21a29</b>	...	...	...	<b>22a27</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	21/31½	21/57	...	...	22/29½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	<b>21a37½</b>	22/02	...	...	<b>22a35½</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	<b>21.43</b>	<b>22.06</b>	...	...	<b>22.41</b>	...	...
	plt	59	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...	...
	dep	60	<b>21.44½</b>	<b>22.10</b>	...	...	<b>22.42½</b>	...	...
	dep-line	61	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	21/46½	22/12	...	...	22/44½	...	...
	mgn	64	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Whitacre Jn	dep	65	21/55½	22/22	...	...	22/54½	...	...
	mgn	66	[1]	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	<b>22a00</b>	<b>22a25½</b>	...	...	<b>22a58</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	22/02½	22/28	...	...	23/00½	...	...
	dep-line	70	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	22/08	22/34½	...	...	23/07	...	...
	mgn	73	(2½)	...	...	...	(3½)	...	...
Proof House Jn	dep	74	22/12	22/36	...	...	23/12	...	...
	dep-line	75	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	<b>22.14</b>	<b>22.38</b>	...	...	<b>23.14</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 5 minutes later

## CJ04 - PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

### Sundays

21 May to 3 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		5P15	1M15	1P00	1M20	1P12	1M25	1P14	1N51	1M30	1P16	1N53	1M35	1P18	1N55	1M40	1P20	
Signal ID		07.53	09.55		10.55		11.55		10.25	12.50		11.25	12.37		12.25	13.37		
Orig. Dep. Time		Etches Park Sdgs	Kettering		Kettering		Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		222	222	170	222	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	
Operating Characteristics		D																
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	...	...	7	...	...	7	...	...	7	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	11d53	...	...	12d53	...	...	13e53	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	11/59	...	...	12/59	...	...	13/59	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	13/02	...	...	14/02	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	...	...	...	...	12b06½	...	...	13b06½	...	...	14b06½	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	...	...	...	12/10	...	...	13/10	...	...	14/10	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	09/08	09/57½	...	10/57½	...	11/57½	...	12/52½	...	...	13/43	...	...	14/39½	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	09.15	10.05	...	11.05	...	12.05	...	13.00	...	13.50	...	...	14v46	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	12/15½	...	...	13/15½	...	...	14/15½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	...	...	...	...	...	12a20½	...	...	13a20½	...	...	14a20½	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	
Langham Jn.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	12/22½	...	...	13/22½	...	...	14/22½	...	...	
Whissendine L.C.	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	12/25½	...	...	13/25½	...	...	14/25½	...	...	
Melton Mowbray	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	12a31½	...	...	13a31½	...	...	14a31½	...	...	
Frisby	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	12/35½	...	...	13/35½	...	...	14/35½	...	...	
Syston East Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	13/43	...	...	14/43	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	12/43½	...	...	13/43½	...	...	14/43½	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	
Leicester	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	12.48	...	...	13.48	...	...	14.48	...	...	
	plt	40	...	...	1	...	1	...	4	...	1	3	...	1	3	...	1	
	dep	41	...	...	10.22	...	11.19	...	12.19	12.50	...	13.19	13.50	...	14.19	14.50	...	15.19
	dep-line	42	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL
Wigston North Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	10/26	...	11/23	...	12/23	12/54	...	13/23	13/54	...	14/23	14/54	...	15/23
South Wigston	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	...	14.24½	...	...	...	
Wigston South Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Narborough	dep	52	...	...	<b>10a31</b>	...	<b>11a28</b>	...	<b>12a29½</b>	...	...	<b>13a28</b>	...	...	<b>14a29½</b>	...	...	<b>15a28</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	...	10/33½	...	11/30½	...	12/32	13/00	...	13/30½	13/59½	...	14/32	14/58½	...	15/30½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	...	<b>10a39½</b>	...	<b>11a36½</b>	...	<b>12a38</b>	13/05	...	<b>13a36½</b>	14/04½	...	<b>14a38</b>	15/03½	...	<b>15a36½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	...	<b>10.45</b>	...	<b>11.42</b>	...	<b>12.43½</b>	<b>13.09</b>	...	<b>13.42</b>	<b>14.08½</b>	...	<b>14.43½</b>	<b>15v07½</b>	...	<b>15.42</b>
	plt	59	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>
	dep	60	...	...	<b>10.46½</b>	...	<b>11.44</b>	...	<b>12.45</b>	<b>13.10</b>	...	<b>13.43½</b>	<b>14.09½</b>	...	<b>14.45</b>	<b>15.09½</b>	...	<b>15.43½</b>
	dep-line	61	...	...	<b>A</b>	...	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	...	10/48½	...	11/46	...	12/47	13/12	...	13/45½	14/11½	...	14/47	15/11½	...	15/45½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
Whitacre Jn	dep	65	...	...	10/57½	...	11/55	...	12/56	13/22	...	13/55½	14/21½	...	14/56	15/21½	...	15/54½
	mgn	66	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Coleshill Parkway	dep	67	...	...	<b>11b02½</b>	...	<b>11a59½</b>	...	<b>13a00½</b>	<b>13a25½</b>	...	<b>13a59</b>	<b>14a25</b>	...	<b>15a00½</b>	<b>15a25</b>	...	<b>15a59</b>
	mgn	68	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	...	11/05	...	12/03	...	13/03	13/28	...	14/02	14/27½	...	15/03	15/27½	...	16/01½
	dep-line	70	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	...	11/11½	...	12/09½	...	13/09½	13/34½	...	14/10½	14/34	...	15/09½	15/34	...	16/08
	mgn	73	...	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	(3)
Proof House Jn	dep	74	...	...	11/13	...	12/13	...	13/13	13/36	...	14/12½	14/35½	...	15/12½	15/35½	...	16/12½
	dep-line	75	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	...	...	<b>11.15</b>	...	<b>12.15</b>	...	<b>13.15</b>	<b>13.38</b>	...	<b>14.15</b>	<b>14.38</b>	...	<b>15.15</b>	<b>15.38</b>	...	<b>16.15</b>

## CJ04 - PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

### Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1N57</b>	<b>1M45</b>	<b>1P22</b>	<b>1N59</b>	<b>1M50</b>	<b>1P24</b>	<b>1N61</b>	<b>1M55</b>	<b>1P26</b>	<b>1N63</b>	<b>1M60</b>	<b>1P28</b>	<b>1N65</b>	<b>1M65</b>	<b>1P30</b>	<b>1N67</b>
Orig. Dep. Time			13.25	14.40		14.25	16.50		15.25	17.50		16.25	18.55		17.25	19.50		18.25
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>
	dep	2	<b>14c53</b>	...	...	<b>15c53</b>	...	...	<b>16c53</b>	...	...	<b>17d53</b>	...	...	<b>18c53</b>	...	...	<b>19c53</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	<b>14/59</b>	...	...	<b>15/59</b>	...	...	<b>16/59</b>	...	...	<b>17/59</b>	...	...	<b>18/59</b>	...	...	<b>19/59</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	<b>15/02</b>	...	...	<b>16/02</b>	...	...	<b>17/02</b>	...	...	<b>18/02</b>	...	...	<b>19/02</b>	...	...	<b>20/02</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	<b>15b06½</b>	...	...	<b>16b06½</b>	...	...	<b>17a06</b>	...	...	<b>18b06½</b>	...	...	<b>19b06½</b>	...	...	<b>20b06½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	<b>15/10</b>	...	...	<b>16/10</b>	...	...	<b>17/09½</b>	...	...	<b>18/10</b>	...	...	<b>19/10</b>	...	...	<b>20/10</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	<b>15/41½</b>	...	...	<b>16/52½</b>	...	...	<b>17/52½</b>	...	...	<b>18/57½</b>	...	...	<b>19/52½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	<b>15.49</b>	...	...	<b>17.00</b>	...	...	<b>18.00</b>	...	...	<b>19.05</b>	...	...	<b>20.00</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	<b>15/15½</b>	...	...	<b>16/15½</b>	...	...	<b>17/15</b>	...	...	<b>18/15½</b>	...	...	<b>19/15½</b>	...	...	<b>20/15½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	<b>15a20½</b>	...	...	<b>16a20½</b>	...	...	<b>17b20½</b>	...	...	<b>18a20½</b>	...	...	<b>19a20½</b>	...	...	<b>20a20½</b>
	dep-line	23	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	<b>15/22½</b>	...	...	<b>16/22½</b>	...	...	<b>17/22½</b>	...	...	<b>18/22½</b>	...	...	<b>19/22½</b>	...	...	<b>20/22½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	<b>15/25½</b>	...	...	<b>16/25½</b>	...	...	<b>17/25½</b>	...	...	<b>18/25½</b>	...	...	<b>19/25½</b>	...	...	<b>20/25½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	<b>15a31½</b>	...	...	<b>16a31½</b>	...	...	<b>17bp32</b>	...	...	<b>18a31½</b>	...	...	<b>19a31½</b>	...	...	<b>20a31½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	<b>15/35½</b>	...	...	<b>16/35½</b>	...	...	<b>17/36</b>	...	...	<b>18/35½</b>	...	...	<b>19/35½</b>	...	...	<b>20/35½</b>
	mgn	32	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>
Syston East Jn	dep	33	<b>15/43</b>	...	...	<b>16/43</b>	...	...	<b>17/43½</b>	...	...	<b>18/43</b>	...	...	<b>19/43</b>	...	...	<b>20/43</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	<b>15/43½</b>	...	...	<b>16/43½</b>	...	...	<b>17/44</b>	...	...	<b>18/43½</b>	...	...	<b>19/43½</b>	...	...	<b>20/43½</b>
	dep-line	37	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	<b>15.48</b>	...	...	<b>16.48</b>	...	...	<b>17.48½</b>	...	...	<b>18.48</b>	...	...	<b>19.48</b>	...	...	<b>20.48</b>
	plt	40	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	41	<b>15.50</b>	...	<b>16.19</b>	<b>16.50</b>	...	<b>17.19</b>	<b>17.50½</b>	...	<b>18.19</b>	<b>18.50</b>	...	<b>19.19</b>	<b>19.50</b>	...	<b>20.19</b>	<b>20.50</b>
	dep-line	42	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	<b>15/54</b>	...	<b>16/23</b>	<b>16/54</b>	...	<b>17/23</b>	<b>17/54½</b>	...	<b>18/23</b>	<b>18/54</b>	...	<b>19/23</b>	<b>19/54</b>	...	<b>20/23</b>	<b>20/54</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	<b>16.24½</b>	...	...	<b>17a25</b>	...	...	...	...	...	<b>19.24½</b>	...	...	<b>20.24½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Narborough	dep	52	...	...	<b>16a29½</b>	...	...	<b>17a30</b>	...	...	<b>18a28</b>	...	...	<b>19a29½</b>	...	...	<b>20a29½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	<b>15/58½</b>	...	<b>16/32</b>	<b>16/58½</b>	...	<b>17/32½</b>	<b>17/59</b>	...	<b>18/30½</b>	<b>18/58½</b>	...	<b>19/32</b>	<b>20/00</b>	...	<b>20/32</b>	<b>20/58½</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	<b>16/03½</b>	...	<b>16a38</b>	<b>17/03½</b>	...	<b>17a38½</b>	<b>18/04</b>	...	<b>18a36½</b>	<b>19/03½</b>	...	<b>19ap38</b>	<b>20/05</b>	...	<b>20a38</b>	<b>21/03½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	<b>16v07½</b>	...	<b>16.43½</b>	<b>17v07½</b>	...	<b>17.44</b>	<b>18.08</b>	...	<b>18.42</b>	<b>19.08½</b>	...	<b>19#43½</b>	<b>20.09</b>	...	<b>20.43½</b>	<b>21.07½</b>
	plt	59	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>
	dep	60	<b>16.09½</b>	...	<b>16.45</b>	<b>17.09½</b>	...	<b>17.45</b>	<b>18.09½</b>	...	<b>18.43½</b>	<b>19.09½</b>	...	<b>19q45</b>	<b>20.10</b>	...	<b>20.44½</b>	<b>21.10</b>
	dep-line	61	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	<b>16/11½</b>	...	<b>16/47</b>	<b>17/11½</b>	...	<b>17/47</b>	<b>18/11½</b>	...	<b>18/45½</b>	<b>19/11½</b>	...	<b>19/47</b>	<b>20/12</b>	...	<b>20/46½</b>	<b>21/12</b>
	mgn	64	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Whitacre Jn	dep	65	<b>16/21½</b>	...	<b>16/56</b>	<b>17/21½</b>	...	<b>17/56</b>	<b>18/21½</b>	...	<b>18/54½</b>	<b>19/21½</b>	...	<b>19/56</b>	<b>20/22</b>	...	<b>20/56½</b>	<b>21/22</b>
	mgn	66	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	<b>16a25</b>	...	<b>17a00½</b>	<b>17a25</b>	...	<b>18a00½</b>	<b>18b25½</b>	...	<b>18a59</b>	<b>19a25</b>	...	<b>20ap00½</b>	<b>20a25½</b>	...	<b>21a00</b>	<b>21a25½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	<b>16/27½</b>	...	<b>17/03</b>	<b>17/27½</b>	...	<b>18/03</b>	<b>18/28</b>	...	<b>19/01½</b>	<b>19/27½</b>	...	<b>20/03</b>	<b>20/28</b>	...	<b>21/02½</b>	<b>21/28</b>
	dep-line	70	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	<b>16/34</b>	...	<b>17/09½</b>	<b>17/34</b>	...	<b>18/09½</b>	<b>18/34</b>	...	<b>19/09</b>	<b>19/34</b>	...	<b>20/09½</b>	<b>20/34½</b>	...	<b>21/09</b>	<b>21/34½</b>
	mgn	73	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...
Proof House Jn	dep	74	<b>16/35½</b>	...	<b>17/13</b>	<b>17/35½</b>	...	<b>18/12½</b>	<b>18/35½</b>	...	<b>19/13</b>	<b>19/35½</b>	...	<b>20/12½</b>	<b>20/36</b>	...	<b>21/12½</b>	<b>21/36</b>
	dep-line	75	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	<b>16.38</b>	...	<b>17.15</b>	<b>17.38</b>	...	<b>18.15</b>	<b>18.38</b>	...	<b>19.15</b>	<b>19.38</b>	...	<b>20.15</b>	<b>20.38</b>	...	<b>21.15</b>	<b>21.38</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ04 - PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
21 May to 3 December

			33	34	35	36	37
Signal ID			<b>1M70</b>	<b>1N69</b>	<b>1M75</b>	<b>1P34</b>	<b>5F80</b>
Orig. Dep. Time			20.50	19.25	21.55		
Orig. Loc. Name			Kettering	Stansted Airport	Kettering		Etches Park
Dest. Loc. Name							Sdgs
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	<b>7</b>	...	...	...
	dep	2	...	<b>20c53</b>	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	...	<b>20/59</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	<b>21/02</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	...	<b>21b06½</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	...	<b>21/10</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	<b>20/52½</b>	...	<b>21/57½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	<b>21.00</b>	...	<b>22.05</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>22.17</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	...	<b>21/15½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	...	<b>21a20½</b>	...	...	...
	dep-line	23	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	...	<b>21/22½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	<b>21/25½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	<b>21a31½</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	...	<b>21/35½</b>	...	...	...
	mgn	32	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Syston East Jn	dep	33	...	<b>21/43</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	<b>21/43½</b>	...	...	...
	dep-line	37	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	...	<b>21.48</b>	...	...	...
	plt	40	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	41	...	<b>21.50</b>	...	<b>22.19</b>	...
	dep-line	42	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	...	<b>21/54</b>	...	<b>22/23</b>	<b>23/11½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	...	<b>22.24½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37
Narborough	dep	52	...	...	...	<b>22a29½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	21/58½	...	22/32	...
	mgn	55	...	(1)	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	22/04½	...	<b>22a38</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	<b>22.08½</b>	...	<b>22.43½</b>	...
	plt	59	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...
	dep	60	...	<b>22.10</b>	...	<b>22.45</b>	...
	dep-line	61	...	<b>A</b>	...	<b>A</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	22/12	...	22/47	...
	mgn	64	...	[1]	...	[1]	...
Whitacre Jn	dep	65	...	22/22	...	22/57	...
	mgn	66	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	<b>22a25½</b>	...	<b>23a00½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	22/28	...	23/03	...
	dep-line	70	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	22/34½	...	23/09½	...
	mgn	73	...	...	...	(1½)	...
Proof House Jn	dep	74	...	22/36	...	23/12½	...
	dep-line	75	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	...	<b>22.38</b>	...	<b>23.15</b>	...