

**BOOK CM**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CM01**

**KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER  
AIRPORT**

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1H35</b>	<b>5K71</b>	<b>5H97</b>	<b>5H87</b>	<b>5H72</b>	<b>5H87</b>	<b>1H77</b>	<b>5H99</b>	<b>2A89</b>	<b>5K76</b>	<b>5V33</b>	<b>1H14</b>	<b>5V33</b>	<b>5A80</b>	<b>2H80</b>	<b>1B64</b>
Orig. Dep. Time			21.25	23.35	23.24	23.46	23.57	23.44	21.51	23.32		23.50		23.00	04.45	05.14		05.50
Orig. Loc. Name			London Euston	Macclesfield	Wilmslow	Crewe	Macclesfield	Crewe	London Euston	Preston		Manchester Piccadilly Crewe C.S.		London Euston	Crewe	Stockport Car. M.D.		Manchester Airport Cleethorpes
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/25	05/17	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Congleton	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/29	05/21	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01D34</b>	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10	...	...	<b>01.35½</b>	05/27	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	<b>00D15½</b>	<b>00RM25</b>	...	<b>00*53</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>00.18½</b>	<b>00.40</b>	<b>00.44</b>	<b>01.02</b>	05/11	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	...	...	...	...	00/21	00/43	00/46½	...	05/13	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	21	...	...	...	...	...	...	00/24	00/46	00/50	...	05/17	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	00/31	00/53	00/59	...	05/26	...	...	<b>05RM38</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.42</b>	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.45</b>	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	32	...	...	...	00/01	...	...	00/32	00/54	01/01	...	05/27½	...	...	...	<b>05.47</b>	...
	mgn	33	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]	[1]	[1]	...	(10)	...	...	...	...	...
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	01/05	...	05/42	...	...	...	05/50½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43	...	...	...	...	05/53
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	01/06	...	...	...	...	...	...	05/51½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>05.54</b>	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3A</b>	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...
Handforth	dep	44	...	...	←-----	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	...	...	00/02	00/06	00/07	00/12	00/35½	00/58	...	...	...	01/44	05/36½	...	...	...
	mgn	47	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	48	...	...	00/06	00/07	00/08	00/13	00/36	00/59	...	...	...	01/45	05/37½	...	...	...
	dep-line	49	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	(8)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	00/01½	00/08	00/08	00/18	00/21	00/37	01/00	...	...	...	01/46	05/39	...	...	06/22½
	dep-line	73	...	SL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	74	...	(4)	(2)	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	...	...	...	...	...	00D38	...	...	...	...	01D47½	...	...	...	...
	plt	76	3	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	77	00.01	00/06½	00/11	00/11	00/20	00/23	00.39½	01/01	...	...	...	01.49	05/40	...	...	...
	dep-line	78	FL	SL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	SL	...	...	...

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2H40	1H60	2H17	2F13	2F13	1B63	1W05	2H01	2H41	2F04	2F04	2A81	2H10	1R50	1H09	2H42	
								05.38 Doncaster							06.30 Stoke-on-Trent	05.21 Nottingham	05.57 Birmingham New Street		
Signal ID			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Kirkby	Kirkby	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Wigan North Western	Wigan North Western	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Orig. Dep. Time			323	390-125	323	150	150	185	175	142	323	150	150	323	323	158	221	323	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX From 02/10/2017	SX Until 29/09/2017	SX	SX	SX	SX	SX From 02/10/2017	SX Until 29/09/2017	SX	SX	SX	SX	SX	
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.38½	...	06/57	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a45½	...	07b03	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52	...	07.11	...
		plt	6	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...
		dep	7	...	...	06.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53	...	07.12½	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	Prestbury	dep	9	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57	...	...	...	
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	06.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...	
	Poynton	dep	11	...	...	06.33	...	...	...	...	...	...	...	...	07a04	...	...	...	
	Bramhall	dep	12	...	...	06.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	07a07	...	...	...	
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Crewe	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	1	1	...	...	...	...	6	...	...	...	...	1	...	...	...	1	
	dep	16	05.48	06.11	...	...	...	...	06.27	...	...	...	...	06.34	...	...	...	06.49	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	05/50½	06/14½	...	...	...	...	06/29½	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	06/51½
		dep-line	19	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	21	05a55½	06/17½	...	...	...	...	06/33½	...	...	...	...	06.41	...	...	...	06.56
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	23	06.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½	...	...	...	07.00½	
	Goostrey	dep	24	06.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03½	
	Chelford	dep	25	06.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.08
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	06.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53½	...	...	...	07.11½	
	dep	28	06.11½	06/24½	...	...	...	...	06/42½	...	06.49	...	...	06.54	...	...	...	07.12½	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wilmslow	arr	30	06.14	06.26	...	...	...	...	06.44	...	06.51½	...	...	06.56½	...	...	...	07.15	
	plt	31	3	3	...	...	...	...	3	...	3	...	...	1	...	...	...	3	
	dep	32	06.15	06.27½	...	...	...	...	06.45	...	06.52	...	...	06.57	...	...	...	07.16	
	mgn	33	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/00½	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/01½	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...	...
		plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	06.18	...	...	...	...	...	...	...	06.55	...	...	...	...	...	...	07a19½	
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
Cheadle Hulme	dep	46	06.22½	06/33	06a38½	...	...	...	06/50	...	06.59½	...	...	...	07a11	...	07/20½	07a24½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	06/23½	06/33½	06/39½	...	...	...	06/50½	...	07/00½	...	...	07/12	...	...	07/21½	07/25½	
	dep-line	49	SL	FL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	SL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	<b>05.59</b>	<b>06.02</b>	...	...	...	...	<b>06.21</b>	<b>06.23</b>	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.27</b>	<b>06.29</b>	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>06.08½</b>	<b>06.11½</b>	...	...	...	...	<b>06.32</b>	<b>06.34</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>06.14½</b>	<b>06.17½</b>	...	...	...	...	<b>06.38</b>	<b>06.40</b>	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>06.17½</b>	<b>06.20½</b>	...	...	...	...	<b>06.41</b>	<b>06.43</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>06.20½</b>	<b>06.23½</b>	...	...	...	...	<b>06.44</b>	<b>06.46</b>	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	<b>06.24</b>	<b>06.27</b>	...	...	...	...	<b>06.47½</b>	<b>06.49½</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[2]<3>	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a51½</b>	<b>06a53½</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	<b>06/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/14½</b>	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	<b>06.34½</b>	<b>06.34½</b>	...	...	...	...	<b>06.56½</b>	<b>06.58½</b>	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	<b>06.35½</b>	<b>06.35½</b>	<b>06/45½</b>	...	<b>06.50</b>	...	<b>06.57½</b>	<b>06.59½</b>	...	...	<b>07/15½</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	<b>06.38</b>	<b>06.38</b>	...	...	<b>06.52½</b>	...	<b>07.00</b>	<b>07.02</b>	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	<b>06a40½</b>	<b>06a40½</b>	...	...	<b>06a55</b>	...	<b>07a02½</b>	<b>07a04½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>06/25</b>	<b>06/34½</b>	<b>06/41</b>	<b>06/42½</b>	<b>06/42½</b>	<b>06/49½</b>	<b>06/53½</b>	<b>06/58</b>	<b>07/02</b>	<b>07/06½</b>	<b>07/06½</b>	...	<b>07/13½</b>	<b>07/19½</b>	<b>07/23½</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>06.26½</b>	<b>06.35½</b>	<b>06.42½</b>	<b>06.44</b>	<b>06.44</b>	<b>06.51½</b>	<b>06.55</b>	<b>06.59½</b>	<b>07.03½</b>	<b>07.08½</b>	<b>07.08½</b>	...	<b>07.15</b>	<b>07.21½</b>	<b>07.24½</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>06.27½</b>	<b>06.37½</b>	<b>06.43½</b>	<b>06.47</b>	<b>06.47</b>	<b>06p53</b>	<b>06.56</b>	<b>07.00½</b>	<b>07.04½</b>	<b>07.10½</b>	<b>07.10½</b>	...	<b>07.16</b>	<b>07.22½</b>	<b>07.26</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1B66</b>	<b>2H03</b>	<b>2H03</b>	<b>2N55</b>	<b>2N55</b>	<b>2H18</b>	<b>1H13</b>	<b>2H43</b>	<b>1B65</b>	<b>1B65</b>	<b>2H29</b>	<b>1W42</b>	<b>2H05</b>	<b>2H12</b>	<b>2H07</b>	<b>2H07</b>
Orig. Dep. Time			06.55						06.22		05.07	05.07		04.35		07.17		
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Clitheroe	Clitheroe	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Airport	Bolton	Cardiff Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>175</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	...	...	...	...	07/20	...	...	...	...	...	...	07.25½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	07/24½	...	...	...	...	...	...	07a32½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	07.30	...	...	...	...	...	...	07.39	...	...
	plt	6	...	...	...	...	...	3	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	07.15	07.31½	...	...	...	...	...	...	07.40	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	07a21	...	...	...	...	...	...	...	07a44½	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	07a25	...	...	...	...	...	...	...	07.47½	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	07a29½	...	...	...	...	...	...	...	07a51½	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	07a33	...	...	...	...	...	...	...	07a54½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23½	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	5	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22	07p27	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/24½	07/29	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07k35	07/33	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a41½	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a45½	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a51½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	07.30	...	...	07.56½	07/42	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	...	...	...	...	07.32½	...	...	07.59	07.43½	...	...	...	...	
plt	31	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3	3	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	07.33½	...	...	08.00	07.44½	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	07.37	...	...	08.03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	...	...	...	...	07a36½	07/39½	07a42½	...	...	08a09	07/49½	...	07a59	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	...	...	...	...	07/38	07/41	07/44	...	...	08/10½	07/50	...	08/00	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	FL	FL	SL	...	...	SL	FL	...	SL	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	<b>06.48</b>	<b>06.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19</b>	<b>07.24</b>
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.25</b>	<b>07.30</b>
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>06.57½</b>	<b>07.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>	<b>07.35</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>07.03½</b>	<b>07.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.36</b>	<b>07.41</b>
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>07.06½</b>	<b>07.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.39</b>	<b>07.44</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>07a10</b>	<b>07a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.42</b>	<b>07.47</b>
Disley	dep	59	...	...	...	<b>07a14</b>	<b>07a19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a46</b>	<b>07a51</b>
	mgn	60	...	...	...	<b>[2]&lt;3&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a50</b>	<b>07a55</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;3&gt;</b>	<b>[2]</b>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/44</b>	<b>07/44</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	<b>07.24½</b>	<b>07.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.58</b>	<b>08.00</b>
	plt	65	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	66	...	<b>07.20</b>	<b>07.22</b>	<b>07.26</b>	<b>07.28</b>	...	...	...	<b>07/45</b>	<b>07/45</b>	...	...	<b>07.50</b>	...	<b>07.59</b>	<b>08.01</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	<b>07a23</b>	<b>07a25</b>	<b>07.28½</b>	<b>07.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a53</b>	...	<b>08a02</b>	<b>08a04</b>
Davenport	dep	69	...	<b>07a25½</b>	<b>07a27½</b>	<b>07a31</b>	<b>07a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a55½</b>	...	<b>08a04½</b>	<b>08a06½</b>
	mgn	70	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>07/29½</b>	<b>07/29½</b>	<b>07/29½</b>	<b>07/35</b>	<b>07/35</b>	<b>07/39½</b>	<b>07/42½</b>	<b>07/45½</b>	<b>07/49</b>	<b>07/49½</b>	<b>08/12</b>	<b>07/51½</b>	<b>07/58</b>	<b>08/01½</b>	<b>08/08½</b>	<b>08/08½</b>
	dep-line	73	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	<b>07.31½</b>	<b>07.31½</b>	<b>07.36½</b>	<b>07.36½</b>	<b>07.41</b>	<b>07.44½</b>	<b>07.47</b>	<b>07.52</b>	<b>07#52½</b>	<b>08.13½</b>	<b>07.53</b>	<b>07.59½</b>	<b>08.03</b>	<b>08.10½</b>	<b>08.10½</b>
	plt	76	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	77	...	<b>07.32½</b>	<b>07.32½</b>	<b>07.37½</b>	<b>07.37½</b>	<b>07.42</b>	<b>07.50</b>	<b>07.48</b>	<b>07p53</b>	<b>07p53½</b>	<b>08.14½</b>	<b>07.54½</b>	<b>08.00½</b>	<b>08.04</b>	<b>08.11½</b>	<b>08.11½</b>
	dep-line	78	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1H06	2A82	1H14	1R52	2H19	2H09	2H09	1B68	2H44	1H61	2H13	2N22	2N22	2N22	1H17	1B67
Signal ID			06.16		06.57	06.39				07.53		06.36	07.59				07.31	06.20
Orig. Dep. Time			London Euston		Birmingham New Street	Nottingham				Manchester Airport Cleethorpes		London Euston	Stoke-on-Trent				Birmingham New Street Manchester Piccadilly	Cleethorpes
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport
Timing Load			390-125	323	221	158	323	150	150	185	323	390-125	323	150	150	150	221	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX From 02/10/2017	SX Until 29/09/2017	SX	SX	SX	SX	SX From 13/11/2017	SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017	SX Until 29/09/2017	SX	FO
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	07/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.06½	...	...	...	08/26	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	3	07/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a13½	...	...	...	08/30½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	08.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.20	...	...	...	08.36	...
	plt	6	1	...	...	...	3	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	7	08p03	...	...	...	08.06	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	08.37½	...
	mgn	8	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
	dep	9	...	...	...	...	08.10½	...	...	...	...	...	08.25	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	08a15	...	...	...	...	...	08.31½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	08.17½	...	...	...	...	...	08a34½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	07.50	...	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	6	...	...	...	...	...	1	5	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	07.53	...	...	...	...	...	07.56	08p12	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	07/55½	...	...	...	...	...	07/58½	08/14½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	07/58½	...	...	...	...	...	08.03	08/17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	08.07½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	07.53	08/06	...	...	...	...	...	08.16	08/24½	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	07.55½	08.08	...	...	...	...	...	08.18½	08v26	...	...	...	...	...	...	
plt	31	...	1	3	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	07.56	08.09½	...	...	...	...	...	08.19½	08p28	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	34	...	07.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	...	08/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	07/56	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	39	...	08/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	arr	41	...	08.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	08.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	08.22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	08/12½	...	08/16	...	08a20½	...	...	...	08.27	08/33½	08a38½	...	...	...	08/46½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	48	08/13½	...	08/17	...	08/21½	...	...	08/28	08/34	08/40	...	...	...	08/47½	...	



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
	dep-line	49	...	FL	...	SL	...	...	...	SL	FL	SL	...	...	...	FL	...	
	mgn	50	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buxton	dep	51	...	...	...	...	07.44	07.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	07.53½	07.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	07.59½	08.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	08.02½	08.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	08a06	08a10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	59	...	...	...	...	08.10	08a14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	[2]<2>	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	08/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43½	
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	08.16	...	08.19½	08.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	65	...	...	...	2	...	2	2	...	...	...	2	2	2	...	...	
	dep	66	...	...	...	08.17	...	08.20½	08.22½	...	...	...	08.34	08.34	08.36	...	08/44½	
	mgn	67	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36½	08.36½	08.38½	...	...	
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	08.38½	08.40½	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)<2>	(2)<2>	...	...	...	
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	08/14½	...	08/18	08/21½	08/25	08/27	08/27	08/29½	08/29½	08/35	08/41½	08/44½	08/44½	08/42½	08/48½	08/50
	dep-line	73	FL	...	FL	SL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	SL	FL	FL	SL	
	mgn	74	...	...	(2½)	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Stockport	arr	75	08.15½	...	08.21½	08.23½	08.27	...	...	...	08.31	08#36½	08.43	08.46	08.44	08.49½	08#52	
	plt	76	3	...	3	4	4	...	...	...	4	3	4	3	3	3	4	
	dep	77	08.17	...	08.24	08.24½	08.28	08/28	08/28	...	08.32	08p38	08.44	08.47	08.47	08.47	08p51	
	dep-line	78	FL	...	FL	SL	SL	FL	FL	...	SL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1B67</b>	<b>1H08</b>	<b>1W44</b>	<b>2H45</b>	<b>2H01</b>	<b>2H01</b>	<b>2A83</b>	<b>2A83</b>	<b>1H09</b>	<b>5J45</b>	<b>5J05</b>	<b>1R58</b>	<b>1M18</b>	<b>2H46</b>	<b>1B70</b>	<b>1H62</b>	
Orig. Dep. Time			06.20	06.55	05.38						07.20	08.33	08.33	06.27	05.15		08.55	07.35	
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central						London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Derby	Southampton Central		Manchester Airport	London Euston	
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Newton Heath T.M.D.	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	08/31	...	...	...	...	...	...	08/55	...	...	...	09/00	...	...	...	
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	08/35	...	...	...	...	...	...	08/59	...	...	...	09/04½	...	...	...
		mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	08.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10	...	...	...
		plt	6	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
		dep	7	...	08p42	...	...	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	09.11½	...	...	...
	Prestbury	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	08.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10	
	plt	15	...	...	6	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	5	
	dep	16	...	...	08.28	...	...	...	08.31	08.31	...	...	...	...	...	08.50	...	09p12	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	08/30	...	...	...	08/33½	08/33½	...	...	...	...	08/52½	...	...	09/14½
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	
	Sandbach	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	08/34	...	...	...	08.38	08.38	...	...	...	...	08a57½	...	...	09/17½
	Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	08.42½	08.42½	...	...	...	...	09.02	...	...	...
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	08.45½	08.45½	...	...	...	...	09.05	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	08.50	08.50	...	...	...	...	09.09½	...	...	...
	Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	...	...	...	...	...	08.53½	08.53½	...	...	...	...	09.13	...	...	...	
dep		28	...	...	08/43	08.49	...	...	08.54	08.54	...	...	...	...	09.13½	...	...	09/24½	
<b>Wilmslow</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	08.44½	08.51½	...	...	08.56½	08.56½	...	...	...	...	09.16	...	...	09v26	
	plt	31	...	...	3	3	...	...	1	1	...	...	...	...	3	...	...	3	
	dep	32	...	...	08.45½	08.52	...	...	08.57	08.57	...	09/07	09/07	...	09.17	...	...	09.27½	
	mgn	33	...	...	[1](4)<1>	...	...	...	...	...	...	[1](4)	[1](4)	...	...	...	...	[1]<1>	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	09/00½	09/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	09/01½	09/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	09.04	09.04	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	1A	1B	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	09.17	09.17	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20	...	...	
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	...	08/50½	08/55½	08.59½	...	...	...	...	09/12½	09/16	09/16	...	09/19½	09.24½	...	09/33	
	mgn	47	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	...	08/52½	08/56	09/00½	...	...	...	...	09/13½	09/17	09/17	...	09/20½	09/25½	...	09/33½	
	dep-line	49	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	SL	...	FL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	<b>08.22</b>	<b>08.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	<b>08.28</b>	<b>08.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	<b>08.33</b>	<b>08.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	<b>08.39</b>	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	<b>08.42</b>	<b>08.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	<b>08a45½</b>	<b>08a49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	59	...	...	...	...	<b>08.49</b>	<b>08.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	<b>08a53</b>	<b>08a57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	<b>[2]&lt;3&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	<b>08/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/17</b>	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	<b>09.01</b>	<b>09.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	65	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	<b>08/44½</b>	...	...	...	<b>09.02</b>	<b>09.03</b>	...	...	...	...	<b>09/18</b>	...	...	...	...	
	mgn	67	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	<b>09.04½</b>	<b>09.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Davenport	dep	69	...	...	...	...	<b>09a07</b>	<b>09a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	<b>08/50½</b>	<b>08/53½</b>	<b>08/57</b>	<b>09/02</b>	<b>09/10</b>	<b>09/10</b>	...	...	<b>09/14½</b>	<b>09/18½</b>	<b>09/18½</b>	<b>09/22</b>	<b>09/25</b>	<b>09/27</b>	<b>09/29½</b>	<b>09/34½</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stockport	arr	75	<b>08#52½</b>	<b>08.54½</b>	<b>08.58½</b>	<b>09.03½</b>	<b>09.12</b>	<b>09.12</b>	...	...	<b>09.15½</b>	<b>09.20</b>	<b>09C20</b>	<b>09.24</b>	<b>09.26</b>	<b>09.28½</b>	...	<b>09.35½</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>
	dep	77	<b>08p53½</b>	<b>08.56</b>	<b>08.59½</b>	<b>09.04½</b>	<b>09.14</b>	<b>09.14</b>	...	...	<b>09.17</b>	...	<b>09.22</b>	<b>09p25½</b>	<b>09.27½</b>	<b>09.29½</b>	...	<b>09.37</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		2H14	5H47	2N23	2N23	2N23	1M21	1B69	1H11	1W48	2H47	2H03	2H03	2A84	1M22	1H12	1R62
Signal ID		08.59					07.00	07.26	08.00	05.03					06.15	08.20	05.50
Orig. Dep. Time		Stoke-on-Trent					Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen					Southampton Central	London Euston	Norwich
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly		Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name		323	150	150	150	150	221	185	390-125	175	150	150	150	323	221	390-125	158
Timing Load																	
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX From 13/11/2017	SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017	SX Until 29/09/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 02/10/2017	SX Until 29/09/2017	SX	SX	SX	SX
Kidsgrove	dep	1	09.06½	...	...	...	09/26	...	09/31½	...	...	...	...	...	09/50½	09/55	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Congleton	dep	3	09a13½	...	...	...	09/30½	...	09/35½	...	...	...	...	...	09/55	09/59	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Macclesfield	arr	5	09.20	...	...	...	...	...	09.40½	...	...	...	...	...	10.00½	...	...
	plt	6	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	7	09.21	...	...	...	09/35½	...	09p42	...	...	...	...	...	10.02	10/05	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]<½><1>	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...
Prestbury	dep	9	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	09.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	09.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	09.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	1	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	1	...	...
	dep	16	...	09.16	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	09.34	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	09/18½	...	...	...	...	...	09/32	...	...	...	...	09/36½	...	...
	dep-line	19	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	21	...	09/22½	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	...	09.41	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45½	...	...
Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	09.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53½	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	09/45	09.49	...	...	...	09.54	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	09.46½	09.51½	...	...	...	09.56½	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	1	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	09.47½	09.52	...	...	...	09.57	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/00½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17	...	...
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	09a38	...	...	...	09/45	...	09/50½	09/53½	10.00½	...	...	...	10/10	10/14	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	48	09/39½	...	...	...	09/46	...	09/51½	09/54½	10/02	...	...	...	10/11	10/15	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	49	SL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	<1/2>	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22	09.27	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28	09.33	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.33	09.38	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39	09.44	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.42	09.47	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a45½	09a50½	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49	09.54	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a53	09a58	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<3>	[1]	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/17½
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	10.02	...	...	...	...
	plt	65	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...
	dep	66	...	...	09.34	09.34	09.36	...	09/45½	...	...	...	10.01	10.03	...	...	...	10/18½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	09.36½	09.36½	09.38½	...	...	...	...	...	10.03½	10.05½	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	09a39	09a39	09a41	...	...	...	...	...	10a06	10a08	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	<2>	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	09/41	...	09/43	09/43	09/43	09/47	09/50	09/53	09/56	10/03½	10/10	10/10	...	10/12	10/16	10/22½
	dep-line	73	SL	...	SL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	09.42½	...	09.44½	09.44½	09.44½	09.49	09.52	09v54	09#57½	10.05	10.12	10.12	...	10.13	10#17	10.24½
	plt	76	4	...	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4	...	3	3	3
	dep	77	09.43½	...	09.46	09.46	09.46	09.50½	09p53	09.55½	09p58½	10.06	10.13½	10.13½	...	10.14½	10p18½	10.26
	dep-line	78	FL	...	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2H48</b>	<b>1B72</b>	<b>1H63</b>	<b>2H15</b>	<b>2N24</b>	<b>2N24</b>	<b>2N24</b>	<b>1M25</b>	<b>1B71</b>	<b>1H14</b>	<b>1W10</b>	<b>2H49</b>	<b>2H05</b>	<b>2H05</b>	<b>2A85</b>	<b>1M26</b>
Orig. Dep. Time			09.55	08.40	08.40	09.59				07.00	08.26	09.00	06.15					06.30
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent				Cardiff Central	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen					Bournemouth
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	<b>10.06½</b>	...	...	...	10/26	...	10/31½	...	...	...	...	...	10/50½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Congleton	dep	3	...	...	...	<b>10a13½</b>	...	...	...	10/30½	...	10/35½	...	...	...	...	...	10/55
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	<b>10.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.00½</b>
	plt	6	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	7	...	...	...	<b>10.21</b>	...	...	...	10/35½	...	<b>10p42</b>	...	...	...	...	...	<b>11.02</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Prestbury	dep	9	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	<b>10.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	<b>10.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	...	...	...
	plt	15	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	16	<b>09.50</b>	...	<b>10p12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	<b>10.34</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	09/52½	...	10/14½	...	...	...	...	...	...	...	10/33	...	...	...	...	10/36½
	dep-line	19	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	21	<b>09a57½</b>	...	10/17½	...	...	...	...	...	...	...	10/37	...	...	...	...	<b>10.41</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.45½</b>
Goostrey	dep	24	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	<b>10.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	<b>10.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.53½</b>
	dep	28	<b>10.13½</b>	...	10/24½	...	...	...	...	...	...	...	10/46	<b>10.50</b>	...	...	...	<b>10.54</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	<b>10.16</b>	...	<b>10v26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.47½</b>	<b>10.52½</b>	...	...	...	<b>10.56½</b>
	plt	31	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	32	<b>10.17</b>	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.48½</b>	<b>10.53</b>	...	...	...	<b>10.57</b>
	mgn	33	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	09/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.04</b>
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2A</b>
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.16</b>
Handforth	dep	44	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	<b>10.24½</b>	...	10/33	<b>10a38</b>	...	...	...	10/46	...	10/50½	10/54½	<b>11.00½</b>	...	...	...	11/10
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	48	10/25½	...	10/33½	10/39½	...	...	...	10/47	...	10/51½	10/55	11/01½	...	...	...	11/11

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	49	SL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.24	10.29	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	10.35	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35	10.40	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.41	10.46	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.44	10.49	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.47	10.52	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	10.55½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<3>	[1]	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00	11.02	...	...
	plt	65	...	...	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	2	2	...	...
	dep	66	...	...	...	...	10.34	10.34	10.36	...	10/45½	...	...	...	11.01	11.03	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	10.36½	10.36½	10.38½	...	...	...	...	...	11.03½	11.05½	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	10a39	10a39	10a41	...	...	...	...	...	11a06	11a08	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	<2>	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/27	10/29½	10/34½	10/41	10/43	10/43	10/43	10/48	10/49½	10/53½	10/56½	11/03	11/10	11/10	...	11/12
	dep-line	73	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	10.28½	...	10.35½	10.42½	10.44½	10.44½	10.44½	10.49	10.51½	10.54½	10#58½	11.04½	11.12	11.12	...	11.13
	plt	76	4	...	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4	...	3
	dep	77	10.29½	...	10.37	10.43½	10.46	10.46	10.46	10.50½	10.52½	10.56	10p59½	11.05½	11.13½	11.13½	...	11.14½
	dep-line	78	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1H15	1R66	2H40	1B74	1H64	2H17	2N25	2N25	2N25	1M29	1B73	1H17	1W52	2H41	2H07	2H07
			09.20	06.52		10.55	09.40	10.59				07.02	09.26	10.00	05.55			
Signal ID			London Euston	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent				Paignton	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven			
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			390-125	158	323	185	390-125	323	150	150	150	221	185	390-125	175	323	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 13/11/2017	SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017	SX Until 29/09/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 02/10/2017	SX Until 29/09/2017
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	10/55½	...	...	...	...	11.06½	...	...	...	11/26	...	11/31½	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
	dep	3	10/59½	...	...	...	...	11a13½	...	...	...	11/30½	...	11/35½	...	...	...	...
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	11.40½	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	7	11/05	...	...	...	...	11.21	...	...	...	11/35½	...	11p42	...	...	...	...
	mgn	8	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...
	plt	15	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...
	dep	16	...	...	10.50	...	11p12½	...	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	10/52½	...	11/15	...	...	...	...	...	...	...	11/32	...	...	...
	dep-line	19	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	10a57½	...	11/18	...	...	...	...	...	...	...	11/36	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	11.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	11.13½	...	11/25	...	...	...	...	...	...	...	11/45	11.50	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	11.16	...	11.26½	...	...	...	...	...	...	...	11.46½	11.52½	...	...	
plt	31	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	
dep	32	...	...	11.17	...	11p28	...	...	...	...	...	...	...	11.47½	11.53	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	10/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	11/14	...	11.24½	...	11/33½	11a38	...	...	...	11/46	...	11/50½	11/54½	12.00½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	48	11/15	...	11/25½	...	11/34	11/39½	...	...	11/47	...	11/51½	11/55	12/01½	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	49	FL	...	SL	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.24	11.29
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33½	11.38½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39½	11.44½
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42½	11.47½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.45½	11.50½
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	11.54
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a53	11a58
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<3>	[1]
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	11/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00	12.02
	plt	65	...	...	...	...	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	2	2
	dep	66	...	11/18½	...	...	...	...	11.34	11.34	11.36	...	11/45½	...	...	...	12.01	12.03
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	11.36½	11.36½	11.38½	...	...	...	...	...	12.03½	12.05½
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	11a39	11a39	11a41	...	...	...	...	...	12a06	12a08
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<2>	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	11/16	11/22½	11/27	11/29½	11/35	11/41	11/43	11/43	11/43	11/48	11/49½	11/53½	11/56½	12/03	12/10	12/10
	dep-line	73	FL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Stockport	arr	75	11#17	11.24½	11.28½	...	11.36	11.42½	11.44½	11.44½	11.44½	11.49	11.51½	11.54½	11#58½	12.04½	12.12	12.12
	plt	76	3	3	4	...	3	4	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4
	dep	77	11p18½	11.26	11.29½	...	11.37½	11.43½	11.46	11.46	11.46	11.50½	11.52½	11.56	11p59½	12.05½	12.13½	12.13½
	dep-line	78	FL	FL	SL	...	FL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>2A86</b>	<b>1M30</b>	<b>1H18</b>	<b>1R70</b>	<b>2H42</b>	<b>1B76</b>	<b>1H65</b>	<b>2H18</b>	<b>2N26</b>	<b>2N26</b>	<b>2N26</b>	<b>1M33</b>	<b>1B75</b>	<b>1H20</b>	<b>1W12</b>	<b>2H43</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				07.30	10.20	07.57		11.55	10.40	11.59				10.00	10.26	11.00	07.07	
Orig. Loc. Name				Bournemouth	London Euston	Norwich		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston Piccadilly	Stoke-on-Trent				Bristol Temple Meads Manchester Piccadilly	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX From</b> 02/10/2017 <b>Until</b> 10/11/2017	<b>SX Until</b> 29/09/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	11/50½	11/56½	...	...	...	...	12.06½	...	...	...	12/26½	...	12/31½	...	...
	mgn	2	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Congleton	dep	3	...	11/55	12/00½	...	...	...	...	12a13½	...	...	...	12/31	...	12/35½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	12.00½	...	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...	...	12.40½	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	7	...	12.02	12/05	...	...	...	...	12.21	...	...	...	12/36	...	12p42	...	...
	mgn	8	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	[1]	...	...
Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	12.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	12#11	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...
	plt	15	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	6	...
	dep	16	11.34	...	...	...	11.50	...	12q13	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	11/36½	...	...	...	11/52½	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	...	12/32	...
	dep-line	19	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	21	11.41	...	...	...	11a57½	...	12/18½	...	...	...	...	...	...	...	12/36	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	11.45½	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	24	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	11.53½	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	11.54	...	...	...	12.13½	...	12/25½	...	...	...	...	...	...	...	12/45	12.50
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	11.56½	...	...	...	12.16	...	12#27	...	...	...	...	...	...	...	12.46½	12.52½
	plt	31	1	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	3
	dep	32	11.57	...	...	...	12.17	...	12p28½	...	...	...	...	...	...	...	12.47½	12.53
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	12/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	11/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	12/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	12.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.56
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Cheadle Hulme	dep	46	...	12/10	12/14	...	12.24½	...	12/33½	12a38	...	...	...	12/46	...	12/50½	12/54½	13.00½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	48	...	12/11	12/15	...	12/25½	...	12/34	12/39½	...	...	...	12/47	...	12/51½	12/55	13/01½

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144		
	dep-line	49	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	12/17	...	...	...	...	...	...	...	12/44½	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	12/18	...	...	...	12.34	12.34	12.36	...	12/45½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	12.36½	12.36½	12.38½	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	12a39	12a39	12a41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<2>	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	12/12	12/16	12/22	12/27	12/29½	12/35	12/41	12/43	12/43	12/43	12/48	12/49½	12/52½	12/56	12/56	13/03
	dep-line	73	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Stockport	arr	75	...	12.13	12#17	12.24	12.28½	...	12.36	12.42½	12.44½	12.44½	12.44½	12.49	12.51½	12v53½	12#58½	12#58½	13.04½
	plt	76	...	3	3	3	4	...	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	4
	dep	77	...	12.14½	12p18½	12.26	12.29½	...	12.37½	12.43½	12.46	12.46	12.46	12.50½	12.52½	12.55	12p59½	12p59½	13.05½
	dep-line	78	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2H09	2H09	2A87	1M34	1H21	1R74	5N32	2H44	1B78	1H66	2H19	2N27	2N27	2N27	1M37	1B77
Orig. Dep. Time						08.45	11.20	08.57	10.35		12.55	11.40	12.59				11.00	11.26
Orig. Loc. Name						Bournemouth	London Euston	Norwich	Wolverton Centre Sidings		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent				Bristol Temple Meads	Cleethorpes
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport
Timing Load			150	150	323	221	390-125	158	323	323	185	390-125	323	150	150	150	221	185
Operating Characteristics									D									
Dates Of Operation			SX From 02/10/2017	SX Until 29/09/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 13/11/2017	SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017	SX Until 29/09/2017	SX	SX
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	...	12/52	12/55	...	13/01½	...	...	...	13.06½	...	...	...	13/26	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	3	...	...	...	12/55½	12/59	...	13/07	...	...	...	13a13½	...	...	...	13/30½	...
	mgn	4	...	...	...	...	(1½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	13.01	...	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	13.02½	13/06	...	13/12½	...	...	...	13.21	...	...	...	...	13/35½
	mgn	8	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.25	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	1	...	...	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	12.34	...	...	...	...	12.50	...	13p12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	12/36½	...	...	...	...	12/52½	...	13/15	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	12.41	...	...	...	...	12a57½	...	13/18	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	12.45½	...	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	12.53½	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	12.54	...	...	...	...	13.13½	...	13/25	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	12.56½	...	...	...	...	13.16	...	13.26½	...	...	...	...	...	...	
plt	31	...	...	1	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	12.57	...	...	...	...	13.17	...	13p28	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	36	...	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	13/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	43	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	45	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	13/10½	13/14	...	13/21½	13.24½	...	13/33½	13a38	...	...	...	13/46	...
Adswold Road Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	13/11½	13/15	...	13/22½	13/25½	...	13/34	13/39½	...	...	...	13/47	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	49	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	<b>12.24</b>	<b>12.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	<b>12.30</b>	<b>12.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	<b>12.35</b>	<b>12.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	<b>12.41</b>	<b>12.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	<b>12.44</b>	<b>12.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	<b>12.47</b>	<b>12.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	<b>12.50½</b>	<b>12.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	<b>[1]&lt;3&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	<b>13/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/44½</b>
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	<b>13.00</b>	<b>13.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	66	<b>13.01</b>	<b>13.03</b>	...	...	...	<b>13/18½</b>	...	...	...	...	<b>13.34</b>	<b>13.34</b>	<b>13.36</b>	...	...	<b>13/45½</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	<b>13.03½</b>	<b>13.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.36½</b>	<b>13.36½</b>	<b>13.38½</b>	...	...	...
Davenport	dep	69	<b>13a06</b>	<b>13a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a39</b>	<b>13a39</b>	<b>13a41</b>	...	...	...
	mgn	70	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>13/10</b>	<b>13/10</b>	...	<b>13/12½</b>	<b>13/16</b>	<b>13/22½</b>	<b>13/24</b>	<b>13/27</b>	<b>13/29½</b>	<b>13/35</b>	<b>13/41</b>	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	<b>13/48</b>	<b>13/49½</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>13.12</b>	<b>13.12</b>	...	<b>13#13½</b>	<b>13#17½</b>	<b>13.24½</b>	...	<b>13.28½</b>	...	<b>13.36</b>	<b>13.42½</b>	<b>13.44½</b>	<b>13.44½</b>	<b>13.44½</b>	<b>13.49</b>	<b>13.51½</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	77	<b>13.13½</b>	<b>13.13½</b>	...	<b>13p15</b>	<b>13q19</b>	<b>13.26</b>	<b>13/25</b>	<b>13.29½</b>	...	<b>13.37½</b>	<b>13.43½</b>	<b>13.46</b>	<b>13.46</b>	<b>13.46</b>	<b>13.50½</b>	<b>13.52½</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			1H23	1W56	2H43	2H01	2H01	2A88	1M38	1H24	1R78	2H46	1B80	1H67	2H11	2N28	2N28	2N28
Signal ID			12.00	07.50					09.45	12.20	09.57		13.55	12.40	13.59			
Orig. Dep. Time			London Euston	Fishguard Harbour					Bournemouth	London Euston	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent			
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North	Blackpool North
Dest. Loc. Name			390-125	175	323	150	150	323	221	390-125	158	323	185	390-125	323	150	150	150
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX Until 08/09/2017	SX	SX From 02/10/2017	SX Until 29/09/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 13/11/2017	SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017	SX Until 29/09/2017
Kidsgrove	dep	1	13/31½	...	...	...	...	...	13/50½	13/55	...	...	...	...	14.06½	...	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	13/35½	...	...	...	...	...	13/55	13/59	...	...	...	...	14a13½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	13.40½	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...
	plt	6	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	7	13p42	...	...	...	...	...	14.02	14/05	...	...	...	...	14.21	...	...	...
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31½	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Crewe	arr	14	...	13.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...	...
	plt	15	...	6	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	16	...	13.30	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...	13.50	14p12½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	13/32	...	...	...	...	13/36½	...	...	...	...	13/52½	14/15	...	...	...
	dep-line	19	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	13/36	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	13a57½	14/18	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.09½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	13/45	13.50	...	...	...	13.53½	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	14.13½	14/25	...	...	...	
arr	30	...	13.46½	13.52½	...	...	...	13.56½	...	...	...	...	14.16	14.26½	...	...	...	
plt	31	...	3	3	...	...	...	1	...	...	...	...	3	3	...	...	...	
dep	32	...	13.47½	13.53	...	...	...	13.57	...	...	...	...	14.17	14p28	...	...	...	
mgn	33	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	42	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	44	...	...	13.56	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
dep	46	13/50½	13/54½	14.00½	...	...	...	14/10	14/14	...	...	...	14.24½	14/33½	14a38	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	13/51½	13/55	14/01½	...	...	...	14/11	14/15	...	...	...	14/25½	14/34	14/39½	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	49	FL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	50	<1>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	<b>13.24</b>	<b>13.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>13.33½</b>	<b>13.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>13.39½</b>	<b>13.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>13.42½</b>	<b>13.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>13.45½</b>	<b>13.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	<b>13.49</b>	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	<b>13a53</b>	<b>13a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[1]&lt;3&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/18</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	<b>14.00</b>	<b>14.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	66	...	...	...	<b>14.01</b>	<b>14.03</b>	...	...	...	<b>14/19</b>	...	...	...	...	<b>14.34</b>	<b>14.34</b>	<b>14.36</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	<b>14.03½</b>	<b>14.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	<b>14.36½</b>	<b>14.38½</b>
Davenport	dep	69	...	...	...	<b>14a06</b>	<b>14a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.38½</b>	<b>14.38½</b>	<b>14.40½</b>
	mgn	70	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;2&gt;</b>	<b>(½)&lt;2&gt;</b>	<b>(½)</b>
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>13/53½</b>	<b>13/56½</b>	<b>14/03</b>	<b>14/10</b>	<b>14/10</b>	...	<b>14/12</b>	<b>14/16</b>	<b>14/23</b>	<b>14/27</b>	<b>14/29½</b>	<b>14/35</b>	<b>14/41</b>	<b>14/43</b>	<b>14/43</b>	<b>14/43</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>13.54½</b>	<b>13#58½</b>	<b>14.04½</b>	<b>14.12</b>	<b>14.12</b>	...	<b>14.13</b>	<b>14#17</b>	<b>14.25</b>	<b>14.28½</b>	...	<b>14.36</b>	<b>14.42½</b>	<b>14.44½</b>	<b>14.44½</b>	<b>14.44½</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>13.56</b>	<b>13p59½</b>	<b>14.05½</b>	<b>14.13½</b>	<b>14.13½</b>	...	<b>14.14½</b>	<b>14p18½</b>	<b>14.26½</b>	<b>14.29½</b>	...	<b>14.37½</b>	<b>14.43½</b>	<b>14.46</b>	<b>14.46</b>	<b>14.46</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			<b>1M41</b>	<b>1B79</b>	<b>1H26</b>	<b>1W14</b>	<b>2H45</b>	<b>2H03</b>	<b>2H03</b>	<b>2A89</b>	<b>1M42</b>	<b>1H27</b>	<b>1R82</b>	<b>2H48</b>	<b>1B82</b>	<b>1H68</b>	<b>2H12</b>	<b>2N29</b>	
Orig. Dep. Time			10.07	12.26	13.00	09.10					10.45	13.20	10.57		14.55	13.40	14.59		
Orig. Loc. Name			Paignton	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven					Bournemouth	London Euston	Norwich		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	
Timing Load			<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	14/26	...	14/31½	...	...	...	...	...	14/50½	14/55	...	...	...	...	15.06½	...	
	mgn	2	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	14/30½	...	14/35½	...	...	...	...	...	14/55	14/59	...	...	...	...	15a13½	...
		mgn	4	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	14.40½	...	...	...	...	...	15.00½	...	...	...	...	...	15.20	...
		plt	6	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...
		dep	7	14/37	...	14p42	...	...	...	...	...	15.02	15/05	...	...	...	...	15.21	...
	Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	mgn	8	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.25
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31½
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15#10½	...	...	
	plt	15	...	...	...	6	...	...	...	1	...	...	...	1	...	5	...	...	
	dep	16	...	...	...	14.30	...	...	...	14.34	...	...	...	14.50	...	15p12½	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	14/32	...	...	...	14/36½	...	...	...	14/52½	...	15/15	...	...
	Sandbach	dep-line	19	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	21	...	...	...	14/36	...	...	...	14.41	...	...	...	14a57½	...	15/18	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goostrey Chelford	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	14.45½	...	...	...	15.02	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09½	...	...	...	...
	Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		28	...	...	...	14/45	14.50	...	...	14.53½	...	...	...	15.13	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	14.54	...	...	...	15.13½	...	15/25	...	...	
	arr	30	...	...	...	14.46½	14.52½	...	...	14.56½	...	...	...	15.16	...	15.26½	...	...	
	plt	31	...	...	...	3	3	...	...	1	...	...	...	3	...	3	...	...	
	dep	32	...	...	...	14.47½	14.53	...	...	14.57	...	...	...	15.17	...	15p28	...	...	
	mgn	33	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	15/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/58	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>	Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Manchester Airport	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	41	...	...	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	
		plt	42	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	43	...	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cheadle Hulme	dep	44	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	46	14/46	...	14/50½	14/54½	15.00½	...	...	...	15/10	15/14	...	15.24½	...	15/33½	15a38	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	14/47	...	14/51½	14/55	15/01½	...	...	...	15/11	15/15	...	15/25½	...	15/34	15/39½	...	
	dep-line	49	FL	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	FL	SL	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	14.24	14.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	14.30	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	14.35	14.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	14.41	14.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	14.44	14.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	14.47	14.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	59	...	...	...	...	14.50½	14.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	[1]<3>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	15/17½	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	15.00	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	65	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	66	...	14/45½	...	...	15.01	15.03	...	...	...	15/18½	...	...	...	...	15.34	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	15.03½	15.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.36½	
Davenport	dep	69	...	...	...	...	15a06	15a08	...	...	...	...	...	...	...	...	15a39	
	mgn	70	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	14/48	14/49½	14/53½	14/56	15/03	15/10	15/10	...	15/12	15/16	15/22½	15/27	15/29½	15/35	15/41	15/43
	dep-line	73	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	SL	FL
	mgn	74	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	14.49	14.51½	14.54½	14#58½	15.04½	15.12	15.12	...	15.13	15#17	15.24½	15.28½	...	15.36	15.42½	15.44½
	plt	76	3	4	3	3	4	4	4	...	3	3	3	4	...	3	4	3
	dep	77	14.50½	14.52½	14.56	14p59½	15.05½	15.13½	15.13½	...	15.14½	15p18½	15.26	15.29½	...	15.37½	15.43½	15.47
	dep-line	78	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>2N29</b>	<b>2N29</b>	<b>1M45</b>	<b>1B81</b>	<b>1H29</b>	<b>1W60</b>	<b>2H47</b>	<b>2C33</b>	<b>2C33</b>	<b>2A80</b>	<b>1M46</b>	<b>1H30</b>	<b>1R86</b>	<b>2H42</b>	<b>1B84</b>	<b>1H69</b>
					13.00	13.26	14.00	11.03					11.45	14.20	11.57		15.55	14.40
					Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen					Bournemouth	London Euston	Norwich		Manchester Airport	London Euston
Dest. Loc. Name			Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Barrow-in-Furness	Barrow-in-Furness	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	15/26	...	15/31½	...	...	...	...	...	15/50½	15/55	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Congleton	dep	3	...	...	15/30½	...	15/35½	...	...	...	...	...	15/55	15/59	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	15.40½	...	...	...	...	...	16.00½	...	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	15/35½	...	15p42	...	...	...	...	...	16.02	16/05	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...
Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16#10½
	plt	15	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	5
	dep	16	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	15.33	...	...	15.50	...	16q13
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	...	...	15/32	...	...	...	...	...	15/35½	...	...	15/52½	...	16/15½
	dep-line	19	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	21	...	...	...	...	15/36	...	...	...	...	...	15.40	...	...	15a57½	...	16/18½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44½	...	...	16.02	...	...
Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...
Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.52½	...	...	16.13	...	...
	dep	28	...	...	...	...	15/45	15.50	...	...	...	...	15.53	...	...	16.13½	...	16/25½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	...	...	...	...	15.46½	15.52½	...	...	...	...	15.55½	...	...	16.16	...	16.27
	plt	31	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	1	...	...	3	...	3
	dep	32	...	...	...	...	15.47½	15.53	...	...	...	...	15.56	...	...	16.17	...	16p28½
	mgn	33	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/58	...
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	16.20	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	...	...	15/46	...	15/50½	15/54½	16.00½	...	...	...	16/10	16/14	...	16.24½	...	16/33½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	48	...	...	15/47	...	15/51½	15/55	16/01½	...	...	...	16/11	16/15	...	16/25½	...	16/34

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	49	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	FL
	mgn	50	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	15.24	15.29	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	15.33½	15.38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	15.39½	15.44½	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	15.42½	15.47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	15.45½	15.50½	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	15.49	15.54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	15a53	15a58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1]<3>	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/17½	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	16.00	16.02	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	2	2	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	15.34	15.36	...	15/45½	...	...	...	16.01	16.03	...	...	16/18½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	15.36½	15.38½	...	...	...	...	...	16.03½	16.05½	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	15a39	15a41	...	...	...	...	...	16a06	16a08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	15/43	15/43	15/48	15/49½	15/53½	15/56½	16/03	16/10	16/10	...	16/12	16/16	16/22½	16/27	16/29½	16/35
	dep-line	73	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL	SL	...	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	15.44½	15.44½	15.49	15.51½	15.54½	15#58½	16.04½	16.12	16.12	...	16.13	16#17	16.24½	16.28½	...	16.36
	plt	76	3	3	3	4	3	3	4	4	4	...	3	3	3	4	...	3
	dep	77	15.47	15.47	15.50½	15.52½	15.56	15p59½	16.05½	16.13½	16.13½	...	16.14½	16p18½	16.26	16.29½	...	16.37½
	dep-line	78	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL	SL	...	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
			2H32	2N20	2N20	2N20	1M49	1B83	1H32	1W16	2H49	2N99	2N99	2N99	2A81	1M50	1H33	1R90	
Signal ID			15.59				09.35	14.26	15.00	11.10						12.45	15.20	12.57	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name			Stoke-on-Trent	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Penzance	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven	Manchester	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester	Bourmemouth	London Euston	Norwich	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly				Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly				Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	
Timing Load			323	150	150	150	221	185	390-125	175	323	150	150	150	323	221	390-125	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX From 13/11/2017	SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017	SX Until 29/09/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 13/11/2017	SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017	SX Until 29/09/2017	SX	SX	SX	SX	
Kidsgrove	dep	1	16.06½	...	...	...	16/26	...	16/31½	...	...	...	...	...	...	16/50½	16/55	...	
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	
	dep	3	16a13½	...	...	...	16/30½	...	16/35½	...	...	...	...	...	...	16/54	17/00	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	Macclesfield	arr	5	16.20	...	...	...	...	...	16.40½	...	...	...	...	...	...	17.00½	17.05	...
		plt	6	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...
	dep	7	16.21	...	...	...	16/35½	...	16p42	...	...	...	...	...	...	17.02	17.06½	...	
	mgn	8	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
	Prestbury	dep	9	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Adlington (Cheshire)	dep	10	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Poynton	dep	11	16.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bramhall	dep	12	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	13	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	...	...	...	...	16/32	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	21	...	...	...	...	...	16/36	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45½	...	...	...	
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53½	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	16/45	16.50	...	...	...	...	16.54	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wilmslow	arr	30	...	...	...	...	...	...	16.46½	16.52½	...	...	...	...	16.56½	...	...	...	
	plt	31	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	16.47½	16.53	...	...	...	...	16.57	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cheadle Hulme	dep	46	16a38	...	...	...	16/46	...	16/50½	16/53½	17.00½	...	...	...	17/10	17/15	...		
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...		
Adswold Road Jn	dep	48	16/39½	...	...	...	16/47	...	16/51½	16/54½	17/01½	...	...	...	17/11	17/16	...		
	dep-line	49	SL	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...		

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	<1>	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.24</b>	<b>16.24</b>	<b>16.29</b>	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	<b>16.30</b>	<b>16.35</b>	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>	<b>16.35</b>	<b>16.40</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>	<b>16.41</b>	<b>16.46</b>	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>	<b>16.44</b>	<b>16.49</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.47</b>	<b>16.47</b>	<b>16.52</b>	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.50½</b>	<b>16.50½</b>	<b>16.55½</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<3>	[1]<3>	[1]	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/18
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.00</b>	<b>17.00</b>	<b>17.02</b>	...	...	...	...
	plt	65	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>16.34</b>	<b>16.34</b>	<b>16.36</b>	...	16/45½	...	...	...	<b>17.01</b>	<b>17.01</b>	<b>17.03</b>	...	...	...	17/19
	mgn	67	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	<b>16.36½</b>	<b>16.36½</b>	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.03½</b>	<b>17.03½</b>	<b>17.05½</b>	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	<b>16a39</b>	<b>16a39</b>	<b>16a41</b>	...	...	...	...	...	<b>17a06</b>	<b>17a06</b>	<b>17a08</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	<2>	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>	<2>	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	16/41	16/43	16/43	16/43	16/48	16/50	16/53½	16/56½	17/03	17/10	17/10	17/10	...	17/12	17/17	17/23
	dep-line	73	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>16.42½</b>	<b>16.44½</b>	<b>16.44½</b>	<b>16.44½</b>	<b>16.49</b>	<b>16.52</b>	<b>16.54½</b>	<b>16.58½</b>	<b>17.04½</b>	<b>17.12</b>	<b>17.12</b>	<b>17.12</b>	...	<b>17.13</b>	<b>17#18</b>	<b>17.25</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>16.43½</b>	<b>16.47</b>	<b>16.47</b>	<b>16.47</b>	<b>16.50½</b>	<b>16p53</b>	<b>16.56</b>	<b>17p00</b>	<b>17.05½</b>	<b>17.13½</b>	<b>17.13½</b>	<b>17.13½</b>	...	<b>17.14½</b>	<b>17p19½</b>	<b>17.26</b>
	dep-line	78	FL	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2H44</b>	<b>1B86</b>	<b>5D43</b>	<b>1H70</b>	<b>2H14</b>	<b>2N21</b>	<b>2N21</b>	<b>2N21</b>	<b>1M53</b>	<b>1B85</b>	<b>1H35</b>	<b>1W64</b>	<b>2H41</b>	<b>2H09</b>	<b>2A82</b>	<b>1M54</b>
Signal ID						London Euston	Stoke-on-Trent				Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen				Bournemouth
Orig. Dep. Time				16.55		15.40	16.59				15.00	15.26	16.00	13.02				13.45
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly															
Timing Load			<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX From 02/10/2017 Until 10/11/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>17.06½</b>	...	...	...	17/26	...	17/31½	...	...	...	...	17/50½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Congleton	dep	3	...	...	...	...	<b>17a13½</b>	...	...	...	17/30½	...	17/35½	...	...	...	...	17/55
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...	<b>17.40½</b>	...	...	...	...	<b>18.00½</b>
	plt	6	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	7	...	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...	17/35½	...	<b>17p42</b>	...	...	...	...	<b>18.02</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)
Prestbury	dep	9	...	...	...	...	<b>17.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	<b>17.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...
	plt	15	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	16	<b>16.50</b>	...	...	<b>17p12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	<b>17.33</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	<b>16/52½</b>	...	...	<b>17/15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/32</b>	...	...	...	<b>17/35½</b>	...
	dep-line	19	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	21	<b>16a57½</b>	...	...	<b>17/18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/36</b>	...	...	...	<b>17.40</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.44½</b>	...
Goostrey	dep	24	<b>17.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	<b>17.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	<b>17.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.52½</b>	...
	dep	28	<b>17.13½</b>	...	...	<b>17/25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/45</b>	<b>17.50</b>	...	...	<b>17.53</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	<b>17.16</b>	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	<b>17.52½</b>	...	...	<b>17.55½</b>	...
	plt	31	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	32	<b>17.17</b>	...	...	<b>17p28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.47½</b>	<b>17.53</b>	...	...	<b>17.56</b>	...
	mgn	33	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.59½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/00½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	<b>16/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/01½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.04</b>	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.16</b>	...
Handforth	dep	44	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	<b>17.24½</b>	...	...	<b>17/33½</b>	<b>17a38</b>	...	...	...	17/47	...	<b>17/50½</b>	<b>17/54½</b>	<b>18.00½</b>	...	...	<b>18/10½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	48	<b>17/25½</b>	...	...	<b>17/34</b>	<b>17/39½</b>	...	...	...	17/48	...	<b>17/51½</b>	<b>17/55</b>	<b>18/01½</b>	...	...	<b>18/11½</b>

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep-line	49	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	16.57	16.57	17.02	...	...	...	...	...	17.28	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	17.06½	17.06½	17.11½	...	...	...	...	...	17.37½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	17.12½	17.12½	17.17½	...	...	...	...	...	17.43½	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	17.15½	17.15½	17.20½	...	...	...	...	...	17.46½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	17.18½	17.18½	17.23½	...	...	...	...	...	17.49½	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	17.22	17.22	17.27	...	...	...	...	...	17.53	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	[2]<3>	[2]<3>	[2]	...	...	...	...	...	17a57	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	17/44½	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	17.32½	17.32½	17.34½	...	...	...	...	...	18.01	...	...
	plt	65	...	...	1	...	2	2	2	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	66	...	...	17.26	...	17.33½	17.33½	17.35½	...	17/45½	...	...	...	18.02	...	...
	mgn	67	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	17.36	17.36	17.38	...	...	...	...	...	18.04½	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	17a38½	17a38½	17a40½	...	...	...	...	...	18a07	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	(½)<2>	(½)<2>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	17/27	17/27½	17/31	17/35	17/41	17/43	17/43	17/43	17/49	17/51	17/53½	17/56½	18/03	18/09	...
	dep-line	73	SL	...	FL	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Stockport	arr	75	17.28½	...	17*OP33	17.36	17.42½	17.45	17.45	17.45	17.50	17#53	17.54½	17#58½	18.04½	18.11	18.13½
	plt	76	4	...	DM	3	3	4	4	4	3	4	3	3	4	4	3
	dep	77	17.29½	...	17.33	17.37½	17.44	17.47½	17.47½	17.47½	17.51½	17q54	17.56	17p59½	18.05½	18.12	18.15
	dep-line	78	SL	...	FL	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			<b>1H36</b>	<b>1R94</b>	<b>2H46</b>	<b>5H02</b>	<b>1B88</b>	<b>1H71</b>	<b>2H15</b>	<b>2J03</b>	<b>2J03</b>	<b>5H31</b>	<b>1M93</b>	<b>1B87</b>	<b>1H38</b>	<b>1W66</b>	<b>2A83</b>	<b>5H50</b>	
Orig. Dep. Time			16.20	13.57		18.01	17.55	16.40	17.59				14.04	16.26	17.00	13.10		18.09	
Orig. Loc. Name			London Euston	Norwich		Chinley	Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent				Paignton	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven		New Mills Central	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Bolton	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Stockport Car. M.D.	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	17/54½	...	...	...	...	...	18.06½	...	...	...	18/27	...	18/32	...	...	...	
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	
	Congleton	dep	3	17/58½	...	...	...	...	...	18a13½	...	...	...	18/31½	...	18/36	...	...	...
		mgn	4	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...	18.41	...	...	...
		plt	6	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	Prestbury	dep	7	18/05	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	18/36½	...	18p42½	...	...	...
		mgn	8	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	10	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	11	...	...	...	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	18.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	18#12	...	...	...	...	...	...	...	18.27	...	...
plt		15	...	...	1	...	...	5	...	...	...	1	...	...	6	1	...	...	
Crewe Sydney Bridge		dep	16	...	...	17.50	...	...	18r14	...	...	...	18.17	...	...	18.30	18.34	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach		dep	18	...	...	17/52½	...	...	18/16½	...	...	...	18/19½	...	...	18/32	18/36½	...	...
		dep-line	19	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...
Holmes Chapel		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	17a57½	...	...	18/19½	...	...	...	18/23	...	...	18/36	18.41	...	...
Goostrey		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	18.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45½	...
Chelford		dep	24	...	...	18.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	18.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	18.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.53½	...	
<b>Wilmslow</b>	dep	28	...	...	18.13½	...	...	18/26½	...	...	...	18/32	...	...	18/45	18.54	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	arr	30	...	...	18.16	...	...	18#28	...	...	...	...	...	...	18.46½	18.56½	...	...	
	plt	31	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	1	...	...	
	dep	32	...	...	18.17	...	...	18q29½	...	...	...	18/34	...	...	18.47½	18.57	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](3)	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/00½	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	dep	38	...	...	...	...	17/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01½	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	
Handforth	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4B	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.12	...	
Cheadle Hulme	dep	44	...	...	18.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	46	18/14	...	18.24½	...	...	18/34	18a38	...	...	18/41	18/45½	...	18/51	18/54½	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	18/52	(1)	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	18/15	...	18/25½	...	...	18/34½	18/39½	...	...	18/44	18/46½	...	18/52	18/56	...	...	
	dep-line	49	FL	...	SL	...	...	FL	FL	...	...	SL	FL	...	FL	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	17.57	18.02	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	18.06½	18.11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	18.12½	18.17½	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	18.15½	18.20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	18.18½	18.23½	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	18.22	18.27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	[2]<3>	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	18/16½	...	18/21	...	...	...	...	...	...	...	18/44½	...	...	...	18/54
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	18.32½	18.34½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	18/17½	...	18/22	...	...	...	18.33½	18.35½	...	...	18/45½	...	...	...	18/55
	mgn	67	...	(½)<½>	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	18.36	18.38	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	18a38½	18a40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	(1½)<2>	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	18/16	18/22½	18/27	18/27	18/29½	18/35½	18/41	18/44	18/44	18/46	18/47½	18/49½	18/53½	18/57	...	19/02
	dep-line	73	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL
	mgn	74	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Stockport	arr	75	18#17½	18.24½	18.28½	18OP29	...	18#36½	18.42½	18.45½	18.45½	18*OP48	18.48½	18.51½	18.54½	18#59	...	19COP04
	plt	76	3	3	4	3	...	3	3	4	4	DG	3	4	3	3	...	4
	dep	77	18q19	18.26	18.29½	18.32	...	18p38	18.43½	18.46½	18.46½	18.56	18.50	18.52½	18p56	19p00	...	19.05
	dep-line	78	FL	FL	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
			2H01	2H01	5H14	1M58	1H39	1R98	2H48	1B90	5K38	1H72	2H16	1M61	1B89	1H01	5H82	2H82	
					18.13	14.45	17.20	14.57		18.55		17.40	18.59	17.00	17.26	18.00			
					Stoke-on-Trent	Bournemouth	London Euston	Norwich		Manchester Airport		London Euston	Stoke-on-Trent	Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston			
			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly		Manchester Oxford Road	
			150	150	323	221	390-125	158	323	185	150	390-125	323	221	185	390-125	323	323	
			SX From 02/10/2017	SX Until 29/09/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation													
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	18/20½	18/50½	18/56	...	...	...	...	...	19.06½	19/26	...	19/31½	...	...	
	mgn	2	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	
	dep	3	...	...	...	18/55	19/00	...	...	...	...	...	...	19a13½	19/30½	...	19/35½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	...	19.20	...	...	19.40½	...	
	plt	6	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	
	dep	7	...	...	...	19.02	19/05	...	...	...	...	...	...	19.21	19/35½	...	19p42	...	
	mgn	8	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	[1]<1>	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	18°C37	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	1	...	...	...	1	...	...	5	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	18.41	...	...	...	18.50	...	...	19p12½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	18/43½	...	...	...	18/52½	...	...	19/15	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	18/48½	...	...	...	18a57½	...	...	19/18	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	19.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	27	...	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	28	...	...	19/02	...	...	...	19.13½	...	19.20	19/25	...	...	...	...	19.49	...		
mgn	29	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	30	...	...	...	...	...	...	19.16	...	...	19.26½	...	...	...	...	19.52	...		
plt	31	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	1	1		
dep	32	...	...	19/04	...	...	...	19.17	...	19/22½	19p28	...	...	...	...	...	19.56		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1]<1>	...	...	...	...	...	...		
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.04	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09		
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	19.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	...	...	19/07	19/10	19/13	...	19.24½	...	19/29	19/33½	19a38	19/45½	...	19/51½	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	...	...	19/08	19/11	19/14	...	19/25½	...	19/30	19/34	19/39	19/46½	...	19/52½	...	...	
	dep-line	49	...	...	SL	FL	FL	...	SL	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...		
	mgn	50	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
<b>Buxton</b>	dep	51	<b>18.21</b>	<b>18.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	<b>18.27</b>	<b>18.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	<b>18.32</b>	<b>18.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	<b>18.38</b>	<b>18.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	<b>18.41</b>	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	<b>18.44</b>	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	<b>18.47½</b>	<b>18.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	<b>[1]&lt;3&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	<b>19/17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/44½</b>	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	<b>18.57</b>	<b>18.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>18.58</b>	<b>19.00</b>	...	...	...	<b>19/18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/45½</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	<b>19.00½</b>	<b>19.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	<b>19a03</b>	<b>19a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>19/07</b>	<b>19/07</b>	<b>19/14</b>	<b>19/12</b>	<b>19/15</b>	<b>19/22½</b>	<b>19/27</b>	<b>19/27½</b>	<b>19/34½</b>	<b>19/35</b>	<b>19/40½</b>	<b>19/48½</b>	<b>19/49½</b>	<b>19/53½</b>	...	...
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>19.09</b>	<b>19.09</b>	<b>19*16</b>	<b>19.13</b>	<b>19#17</b>	<b>19.24</b>	<b>19.28½</b>	...	...	<b>19.36</b>	<b>19.42</b>	<b>19.49½</b>	<b>19.51½</b>	<b>19.54½</b>	...	...
	plt	76	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>DG</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	77	<b>19.10</b>	<b>19.10</b>	<b>19.56</b>	<b>19.14½</b>	<b>19p18½</b>	<b>19.25½</b>	<b>19.29½</b>	...	<b>19/35½</b>	<b>19.37½</b>	<b>19.43</b>	<b>19.51</b>	<b>19.52½</b>	<b>19.56</b>	...	...
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Signal ID			<b>1W70</b>	<b>5H06</b>	<b>2H03</b>	<b>2H03</b>	<b>1M62</b>	<b>1H02</b>	<b>1R54</b>	<b>2H40</b>	<b>1B92</b>	<b>2H17</b>	<b>1H73</b>	<b>1M65</b>	<b>1W20</b>	<b>1B91</b>	<b>1H04</b>	<b>1H83</b>	
Orig. Dep. Time			15.03				15.45	18.20	15.48		19.55	19.59	18.40	16.54	15.10	18.26	19.00	18.57	
Orig. Loc. Name			Carmarthen				Bournemouth	London Euston	Norwich		Manchester Airport Sheffield	Stoke-on-Trent	London Euston	Exeter St Davids	Milford Haven	Cleethorpes	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	...	19/50½	19/55½	...	...	...	20.06½	...	20/26	...	...	20/33	...	
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	
	Congleton	dep	3	...	...	...	...	19/55	19/59½	...	...	...	20.13	...	20/30½	...	...	20/37	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	20.00½	...	...	...	...	20.19½	...	...	...	...	...	...
		plt	6	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	20.02	20/05	...	...	...	20.20½	...	20/35½	...	...	20/41½	...
	Prestbury	mgn	8	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	[1](½)	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.31	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33½	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	<b>19.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20#18</b>	...	<b>20.21½</b>	...	...	<b>20D33</b>	
	plt	15	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>5</b>	
Crewe Sydney Bridge	dep	16	<b>19.37</b>	...	...	...	...	...	<b>19.50</b>	...	...	...	<b>20q20</b>	...	<b>20.24</b>	...	...	<b>20.35½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	19/39	...	...	...	...	...	19/52½	...	...	...	20/22½	...	20/26	...	...	20/38	
Sandbach	dep-line	19	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Chapel	dep	21	19/43	...	...	...	...	...	19a57½	...	...	...	20/25½	...	20/30	...	...	20/41	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goostrey	dep	23	...	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	19/52	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	...	20/32½	...	20/39	...	...	20/48	
<b>Wilmslow</b>	mgn	29	[1](½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	20.16	...	...	...	<b>20#34</b>	...	<b>20.40½</b>	...	...	...	
	plt	31	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	
	dep	32	<b>19.57</b>	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	20q35½	...	20.41½	...	...	20/49	
Styal	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	20/01	...	...	...	20/10	20/13	...	20.24½	...	20.37	20/40	20/44	20/47	...	20/50	20/55	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	20/01½	...	...	...	20/11	20/14	...	20/25½	...	20/38	20/40½	20/45	20/47½	...	20/51	20/56	
	dep-line	49	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	<1>	...	

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	<b>19.27</b>	<b>19.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	<b>19.36½</b>	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	<b>19.42½</b>	<b>19.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	<b>19.45½</b>	<b>19.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	<b>19.48½</b>	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	<b>19.52</b>	<b>19.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	<b>19a56</b>	<b>19a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/45</b>	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	<b>20.02</b>	<b>20.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>19.55</b>	<b>20.03</b>	<b>20.03</b>	...	<b>20/18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/46</b>	...	...
	mgn	67	...	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	<b>20.05½</b>	<b>20.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	<b>20a08</b>	<b>20a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>20/02½</b>	<b>20/07</b>	<b>20/10</b>	<b>20/10</b>	<b>20/12</b>	<b>20/15</b>	<b>20/22½</b>	<b>20/27</b>	<b>20/29½</b>	<b>20/39½</b>	<b>20/41½</b>	<b>20/46½</b>	<b>20/48½</b>	<b>20/50</b>	<b>20/53</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Stockport	arr	75	<b>20#04</b>	<b>20*09</b>	<b>20.12</b>	<b>20.12</b>	<b>20.13</b>	<b>20#17</b>	<b>20.24½</b>	<b>20.28½</b>	...	<b>20.41</b>	<b>20#42½</b>	<b>20.48</b>	<b>20.50</b>	<b>20.51½</b>	<b>20#54</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>DG</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>20p05</b>	<b>20.16</b>	<b>20.14½</b>	<b>20.14½</b>	<b>20.14½</b>	<b>20p18½</b>	<b>20.26</b>	<b>20.29½</b>	...	<b>20.42</b>	<b>20p44</b>	<b>20.49½</b>	<b>20.51½</b>	<b>20.52½</b>	<b>20q55½</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
			<b>2H83</b>	<b>2H05</b>	<b>2H05</b>	<b>1M66</b>	<b>1H05</b>	<b>1R60</b>	<b>1B94</b>	<b>2H42</b>	<b>2H19</b>	<b>1H74</b>	<b>1M69</b>	<b>1H07</b>	<b>1W74</b>	<b>1W74</b>	<b>2H84</b>	<b>2H07</b>
Signal ID						Bournemouth	London Euston	Norwich	Manchester Airport Cleethorpes		Stoke-on-Trent	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Carmarthen	Carmarthen		
Orig. Dep. Time						16.45	19.20	16.57	20.47		20.59	19.40	19.00	20.00	16.58	16.58		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>	<b>SX Until 29/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 15/09/2017</b>	<b>SX Until 14/09/2017, FSX From 18/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/10/2017</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	20/50½	20/56½	...	...	...	21.06½	...	21/25	21/31½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Congleton	dep	3	...	...	...	20/55	21/00½	...	...	...	21.13	...	21/29½	21/35½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	21.00½	21.05½	...	...	...	21.19½	...	...	21.40½	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	21.02	21.07	...	...	...	21.20½	...	21/34½	21.42	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1](2½)	[1]<½>	...	...	...	...
Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24½	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	...	21.33	21.33	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	5	5	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	20.53	...	21.23	...	21.35	21.35	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	20/55½	...	21/25½	...	21/37	21/37	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	21a00½	...	21/28½	...	21/41	21/41	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	21.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	21.16	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	21.16½	...	21/35½	...	21/50	21/50	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	21.19	...	21v37	...	21.51½	21.51½	...	...	...
	plt	31	1	...	...	...	...	...	...	3	...	1	...	3	3	...	1	...
	dep	32	20.56	...	...	...	...	...	...	21.20	...	21.38½	...	21.52½	21.52½	21.56	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	[1]	<1>	...	...	...
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	20/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/44	...	...	...	...	21/59½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	20.51	...	...	21/44½	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	21/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/00½	...
	mgn	40	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...
	plt	42	3A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4B	...
	dep	43	21.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.11	...
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	21.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	...	...	...	21/10	21/15½	...	...	21.27½	21.37	...	21/45	21/51	21/57½	21/57½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	48	...	...	...	21/11	21/16½	...	...	21/28½	21/38	...	21/46	21/52	21/58	21/58	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
	dep-line	49	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	<b>20.24</b>	<b>20.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.26</b>
Dove Holes	dep	52	...	<b>20.30</b>	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	<b>20.35</b>	<b>20.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.35½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	<b>20.41</b>	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.41½</b>
Furness Vale	dep	56	...	<b>20.44</b>	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.44½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	<b>20.47</b>	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.47½</b>
Disley	dep	59	...	<b>20.50½</b>	<b>20.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.51</b>
	mgn	60	...	[1]<3>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a55</b>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	21/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	<b>21.00</b>	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>
	plt	65	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	66	...	<b>21.01</b>	<b>21.03</b>	...	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.01</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	<b>21.03½</b>	<b>21.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.03½</b>
Davenport	dep	69	...	<b>21a06</b>	<b>21a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a06</b>
	mgn	70	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<2>
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	21/10	21/10	21/12	21/17½	21/22	21/29½	21/30	21/42½	...	21/48	21/53	21/59½	21/59½	...	22/10½
	dep-line	73	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	...	SL
	mgn	74	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	<b>21.12½</b>	<b>21.12½</b>	<b>21.13</b>	<b>21.18½</b>	<b>21.23½</b>	...	<b>21.31½</b>	<b>21.44</b>	...	<b>21.49</b>	<b>21.54</b>	<b>22.01</b>	<b>22.01</b>	...	<b>22.12½</b>
	plt	76	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	77	...	<b>21.13½</b>	<b>21.13½</b>	<b>21.14½</b>	<b>21.20</b>	<b>21.24½</b>	...	<b>21.32½</b>	<b>21.45</b>	...	<b>21.50½</b>	<b>21.55½</b>	<b>22.02</b>	<b>22.02</b>	...	<b>22.13½</b>
	dep-line	78	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	...	SL

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
			2H07	1M70	2H44	5M72	1H75	2H85	1B95	2H10	1H10	2H10	1M74	5H14	1W76	1H13	2H09	2H09
				17.45			20.40		20.26	22.18	21.00	22.18	18.45	22.54	20.17	21.40		
			Manchester Piccadilly	Bournemouth	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	London Euston	Manchester Piccadilly	Cleethorpes Manchester Airport	Stoke-on-Trent	London Euston	Stoke-on-Trent	Bournemouth	Stoke-on-Trent	Cardiff Central	London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
			150	221	150	323	390-125	323	185	323	390-125	323	221	323	158	390-125	150	150
			SX Until 29/09/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 02/10/2017	SX Until 29/09/2017
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	21/52	...	...	...	...	...	22.25½	22/35	...	22/50½	23/00½	...	23/11½	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	3	...	21/56½	...	...	...	...	...	22a32½	22/39	<----	22/55	23/05	...	23/15½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	22.02	...	...	...	...	...	22.39½	22.44	22.39½	23.00½	...	...	23.20½	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	...	3	1	3	1	...	...	1	...	...
	dep	7	...	22.03½	...	...	...	...	...	22.48½	22p45½	22.48½	23.02	23/10½	...	23p22	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1](2)	...	...	[1](2)<1>	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	22.53	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.59½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.02	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	22#10½	...	...	...	...	...	...	...	23#05½	...	...	...
	plt	15	...	...	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...
	dep	16	...	...	21.45	22.03	22p14½	...	...	...	...	...	...	...	23q08	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	21/47½	22/06	22/17	...	...	...	...	...	...	...	23/10½	...	...	...
	dep-line	19	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	21.52½	22/10	22/20	...	...	...	...	...	...	...	23/14	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	21.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	22.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	22.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	22.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	22.12	22/19	22/27	...	...	...	...	...	...	...	23/24	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	22.14½	...	22.28½	...	...	...	...	...	...	...	23#25½	...	...	...	
plt	31	...	...	3	...	3	1	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	
dep	32	...	...	22.15½	22/21	22p30	22.56	...	...	...	...	...	...	23r26½	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	[1](2)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	22/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	23.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	23.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	...	22.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme Adswood Road Jn	dep	46	...	22/11½	22.24	22/27	22/34½	...	...	...	22/55	23.05½	23/12	23/23	23/30½	23/33½	...	...
	mgn	47	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	22/12½	22/25½	22/29	22/35	...	...	...	22/56	23/06½	23/13	23/24	23/31	23/34½	...	...
	dep-line	49	...	FL	SL	SL	SL	...	...	...	FL	SL	FL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	50	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Buxton	dep	51	21.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52	22.57



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.58	23.03
Chapel-en-le-Frith	dep	53	21.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.03	23.08
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	21.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.09	23.14
Furness Vale	dep	56	21.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.12	23.17
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.15	23.20
Disley	dep	59	21.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.18½	23.23½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	21a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.22	23.27
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<3>	[1]
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	22/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	22.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.29	23.31
	plt	65	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2
	dep	66	22.03	...	...	...	...	...	22/47	...	...	...	...	...	...	...	23.30	23.32
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	22.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.32½	23.34½
Davenport	dep	69	22a08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a35	23a37
	mgn	70	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	(1)
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	22/10½	22/13½	22/28½	22/32	22/36	...	22/51½	...	22/57	23/08	23/14	23/25½	23/33	23/35½	23/40	23/40
	dep-line	73	SL	FL	SL	SL	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	22.12½	22.14½	22.30	22OP34	22.37½	...	22#53	...	22.58	23.09½	23.15	23C27	23#35	23.38	23.41½	23.41½
	plt	76	4	3	4	DM	4	...	3	...	3	4	3	4	4	4	4	4
	dep	77	22.13½	22.16	22.31	22.42	22.39	...	22p54	...	22.59½	23.10½	23.16½	23.29	23r36	23.39½	23.42½	23.42½
	dep-line	78	SL	FL	SL	SL	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			321	322	323	324	325	326	327	328
Signal ID			<b>2S67</b>	<b>2H48</b>	<b>5H28</b>	<b>5K71</b>	<b>5H97</b>	<b>1H99</b>	<b>5H87</b>	<b>5H72</b>
Orig. Dep. Time			22.48					22.30		
Orig. Loc. Name			Sheffield					Birmingham New Street		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.
Timing Load			<b>142</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	...	...	23/29½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	7	...	...	...	<b>23.35</b>	...	...	...	<b>23.57</b>
	mgn	8	...	...	...	<b>(14)</b>	...	...	...	...
Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	---	---
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	---	---
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	---	---
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	---	---
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	---	---
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...
	dep	16	...	<b>23.13</b>	...	...	...	23/41	<b>23.44</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	23/15½	...	...	...	23/43½	23/46½	...
	dep-line	19	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Sandbach	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>23.20</b>	...	...	...	23/46½	23/49½	...
Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	23	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	24	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	...	<b>23.32</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	<b>23.35½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>23.36</b>	<b>23.46</b>	...	...	23/54	23/57	...
<b>Wilmslow</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	arr	30	...	<b>23.38½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>23.39½</b>	23/49	...	23/53	23/55½	23/59	...
	mgn	33	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](4½)</b>	...	<b>[1](9)</b>	...
	Styal	dep	34	...	...	...	---	...	---	...
Heald Green South Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	23/58	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	<1>	...	...
	Heald Green	dep	38	...	...	...	...	23/59½	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	<b>23.42½</b>	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	45	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	47	...	<b>23.47</b>	23/53½	23/59	...	...	...	...
	dep	48	...	23/48	23/54½	23/59½	...	...	...	...
	dep-line	49	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	---	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	23/38½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	23/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	23/46½	23/49½	23/56	...	...	...	...	...
	dep-line	73	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	23.48	23.51	23C58	...	...	...	...	...
	plt	76	4	4	4	...	...	...	...	...
	dep	77	23.49	23.52	23.59	...	...	...	...	...
	dep-line	78	SL	SL	SL	...	...	...	...	...

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Signal ID			<b>5K71</b>	<b>5H97</b>	<b>5H72</b>	<b>5H87</b>	<b>2A89</b>	<b>1H14</b>	<b>5H81</b>	<b>2H81</b>	<b>1B64</b>	<b>2F13</b>	<b>2F13</b>	<b>1B63</b>	<b>1W05</b>	<b>2H41</b>	<b>2H03</b>	<b>2H03</b>		
Orig. Dep. Time			23.35	23.24	23.57	23.44		23.00	05.14		05.50			05.40						
Orig. Loc. Name			Macclesfield	Wilmslow	Macclesfield	Crewe		London Euston	Stockport Car. M.D.		Manchester Airport Sheffield			Doncaster						
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly		Kirkby	Kirkby	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		
Timing Load			<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>		
Operating Characteristics						<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/10/2017</b>	<b>SO Until 30/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/10/2017</b>	<b>SO Until 30/09/2017</b>		
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	...	...	01/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Congleton	dep	3	...	...	...	...	...	01/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	...	01D34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		plt	6	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	7	...	...	...	...	...	01.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Crewe</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		Prestbury	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Adlington (Cheshire)	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		plt	15	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	
		dep	16	...	...	...	...	00.44	...	...	...	...	...	...	...	06.27	...	...	...	
		Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	18	...	...	...	...	00/46½	...	...	...	...	...	...	...	06/29½	...	...	...
		Sandbach	dep-line	19	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
			mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	21	...	...	...	...	00/50	...	...	...	...	...	...	...	06/33½	...	...	...	
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Goostrey	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	...	...	...	...	00/59	...	05RM36½	...	...	...	...	...	06/42½	06.49	...	...		
<b>Wilmslow</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	05.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	05.43	...	...	...	...	06.44	06.51½	...	...			
	plt	31	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	3	3	...	...			
	dep	32	...	...	...	...	01/01	...	...	05.46	...	...	...	...	06.45	06.52	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...		
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	01/05	...	...	05/49½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	05/53	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Manchester Airport</b>	Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	01/06	...	05/50½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Manchester Airport	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	41	...	...	...	...	01.08½	...	...	05.53½	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	42	...	...	...	...	3A	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	01.12½	...	...	06.01	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.55	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...		
Cheadle Hulme	dep	46	...	00/02	00/07	00/12	...	01/44	...	...	...	...	...	06/50	06.59½	...	...	...		
	mgn	47	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswold Road Jn	dep	48	...	00/06	00/08	00/13	...	01/45	...	...	...	...	...	06/50½	07/00½	...	...	...		
	dep-line	49	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	50	...	...	(8)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.59</b>	<b>06.02</b>	...	...	...	<b>06.22</b>	<b>06.27</b>
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.28</b>	<b>06.33</b>
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.08½</b>	<b>06.11½</b>	...	...	...	<b>06.33</b>	<b>06.38</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.14½</b>	<b>06.17½</b>	...	...	...	<b>06.39</b>	<b>06.44</b>
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.17½</b>	<b>06.20½</b>	...	...	...	<b>06.42</b>	<b>06.47</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.20½</b>	<b>06.23½</b>	...	...	...	<b>06.45</b>	<b>06.50</b>
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.24</b>	<b>06.27</b>	...	...	...	<b>06.48½</b>	<b>06.53½</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<3>	[2]	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a52½</b>	<b>06a57½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)<3>	[1](½)
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/44½</b>	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.34½</b>	<b>06.34½</b>	...	...	...	<b>07.00</b>	<b>07.02</b>
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35½</b>	<b>06.35½</b>	<b>06/45½</b>	...	...	<b>07.01</b>	<b>07.03</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.38</b>	<b>06.38</b>	...	...	...	<b>07.03½</b>	<b>07.05½</b>
Davenport	dep	69	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a40½</b>	<b>06a40½</b>	...	...	...	<b>07a06</b>	<b>07a08</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>00/01½</b>	<b>00/08</b>	<b>00/18</b>	<b>00/21</b>	...	<b>01/46</b>	...	...	<b>06/22½</b>	<b>06/42½</b>	<b>06/42½</b>	<b>06/50</b>	<b>06/53</b>	<b>07/02</b>	<b>07/10</b>	<b>07/10</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	...	...	...	...	<b>01D47½</b>	...	...	...	<b>06.44</b>	<b>06.44</b>	<b>06.52</b>	<b>06.54½</b>	<b>07.03½</b>	<b>07.12</b>	<b>07.12</b>
	plt	76	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	77	<b>00/06½</b>	<b>00/11</b>	<b>00/20</b>	<b>00/23</b>	...	<b>01.49</b>	...	...	...	<b>06.47</b>	<b>06.47</b>	<b>06p53½</b>	<b>06.55½</b>	<b>07.04½</b>	<b>07.13½</b>	<b>07.13½</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2A81	1H09	1R50	2H42	1B66	2N55	2N55	2H11	1H13	1B65	1W42	2H05	2H43	2H07	2H07	2A82
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				05.57	05.20		06.55			06.57	06.31	07.08	04.35					
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street	Nottingham		Manchester Airport Cleethorpes		Clitheroe	Clitheroe	Stoke-on-Trent	Birmingham New Street	Sheffield	Cardiff Central				
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly				Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			323	221	158	323	185	150	150	323	221	185	175	142	323	150	150	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	06/51	...	...	...	...	...	07.04½	07/26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	06b58	...	...	...	...	...	07a11½	07/30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	07.05	...	...	...	...	...	07.18	07.36	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	07.06½	...	...	...	...	...	07.19	07.37½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	07.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	07.32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25	...	...	...	...	...
	plt	15	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	1
	dep	16	06.34	...	...	06.49	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	...	07.30
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	06/36½	...	...	06/51½	...	...	...	...	...	...	07/29	...	...	...	...	07/32½
	dep-line	19	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	06.41	...	...	06.56	...	...	...	...	...	...	07/33	...	...	...	...	07.37
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	06.45½	...	...	07.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41½
	dep	24	...	...	...	07.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44½
	dep	25	...	...	...	07.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.49
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	06.53½	...	...	07.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52½	
dep	28	06.54	...	...	07.12½	...	...	...	...	...	...	07/42	...	07.49	...	...	07.53	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	06.56½	...	...	07.15	...	...	...	...	...	...	07.43½	...	07.51½	...	...	07.55½	
plt	31	1	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...	1	
dep	32	06.57	...	...	07.16	...	...	...	...	...	...	07.44½	...	07.52	...	...	07.56	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.59½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	36	07/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	07/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01½
	arr	41	07.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04
	plt	42	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A
	dep	43	07.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.17
Handforth	dep	44	...	...	...	07a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.55	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	46	...	07/14½	...	07a24½	...	...	...	07a36	07/46	...	07/50½	...	07.59½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	07/15½	...	07/25½	...	...	...	07/37	07/47	...	07/51	...	08/00½	...	...	...
	dep-line	49	...	FL	...	SL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.23</b>	<b>07.25</b>	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.29</b>	<b>07.31</b>	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.36</b>	<b>07.36</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.42</b>	<b>07.42</b>	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.45</b>	<b>07.45</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.48</b>	<b>07.48</b>	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a52</b>	<b>07a52</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a56</b>	<b>07a56</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	07/14½	...	...	...	...	...	...	07/43½	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.01</b>	<b>08.01</b>	...
	plt	65	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	66	...	...	07/15½	...	...	<b>07.26</b>	<b>07.28</b>	...	...	07/44½	...	<b>07.50</b>	...	<b>08.02</b>	<b>08.02</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	<b>07.28½</b>	<b>07.30½</b>	...	...	...	...	<b>07a53</b>	...	<b>08a05</b>	<b>08a05</b>	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	<b>07.30½</b>	<b>07.32½</b>	...	...	...	...	<b>07a55½</b>	...	<b>08a07½</b>	<b>08a07½</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	(½)<2>	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	07/16½	07/19½	07/27	07/29½	07/35	07/35	07/38½	07/48	07/50	07/52	07/59	08/02	08/09½	08/09½	...
	dep-line	73	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	<b>07.17½</b>	<b>07.21½</b>	<b>07.28½</b>	...	<b>07.36½</b>	<b>07.36½</b>	<b>07.40</b>	<b>07.49</b>	<b>07.52</b>	<b>07.53½</b>	<b>08.00½</b>	<b>08.03½</b>	<b>08.11½</b>	<b>08.11½</b>	...
	plt	76	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	77	...	<b>07.19</b>	<b>07.22½</b>	<b>07.29½</b>	...	<b>07.37½</b>	<b>07.37½</b>	<b>07.41½</b>	<b>07.50½</b>	<b>07p53</b>	<b>07.54½</b>	<b>08.02½</b>	<b>08.04½</b>	<b>08.13</b>	<b>08.13</b>	...
	dep-line	78	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			1H14	1R52	1B68	2H44	1H61	2H13	2N22	2N22	2N22	1H17	1B67	1H08	1W44	2H45	2H01	2H01	
Orig. Dep. Time			06.57	06.40	07.53		06.36	07.59				07.31	06.20	06.55	05.37				
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Nottingham	Manchester Airport		London Euston	Stoke-on-Trent				Birmingham New Street	Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central				
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			221	158	185	323	390-125	323	150	150	150	221	185	390-125	175	323	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	...	...	08.06½	...	...	...	08/26	...	08/31½	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	...	...	...	...	08a13½	...	...	...	08/30½	...	08/35½	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	...	...	08.20	...	...	...	08.36	...	08.40½	...	...	...	...
		plt	6	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	08.37½	...	08p42	...	...	...	...
	Prestbury	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	[1]	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	08.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	08.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	08a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	07.49½	...	...	...	08#10½	...	...	...	...	...	...	...	08.24	...	...	...	
	plt	15	6	...	...	1	5	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	
	dep	16	07.52	...	...	07.56	08q13	...	...	...	...	...	...	...	08.28	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	07/54½	...	...	07/58½	08/15½	...	...	...	...	...	...	...	08/30	...	...	...
		dep-line	19	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	Sandbach	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	07/57½	...	...	08.03	08/18½	...	...	...	...	...	...	...	08/34	...	...	...
	Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	08.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	08/05	...	...	08.16	08/25½	...	...	...	...	...	...	...	08/43	08.49	...	...	
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	08.07	...	...	08.18½	08.27	...	...	...	...	...	...	08.44½	08.51½	...	...		
	plt	31	3	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...		
	dep	32	08.08½	...	...	08.19½	08p28½	...	...	...	...	...	...	08.45½	08.52	...	...		
	mgn	33	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1](2)<1>	...	...	...		
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	07/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	08.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55	...		
Cheadle Hulme	dep	46	08/13	...	...	08.27	08/34	08a38½	...	...	...	08/46	...	08/50½	08/53½	08.59½	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswold Road Jn	dep	48	08/13½	...	...	08/28	08/34½	08/39½	...	...	...	08/47	...	08/51½	08/54	09/00½	...		
	dep-line	49	FL	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	...			
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(1½)	...			



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	<b>07.58</b>	<b>07.58</b>	<b>08.03</b>	...	...	...	...	...	<b>08.22</b>	<b>08.27</b>
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.28</b>	<b>08.33</b>
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	<b>08.07½</b>	<b>08.07½</b>	<b>08.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.33</b>	<b>08.38</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	<b>08.13½</b>	<b>08.13½</b>	<b>08.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>	<b>08.44</b>
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	<b>08.16½</b>	<b>08.16½</b>	<b>08.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.42</b>	<b>08.47</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	<b>08.19½</b>	<b>08.19½</b>	<b>08.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>08a45½</b>	<b>08a50½</b>
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	<b>08.23</b>	<b>08.23</b>	<b>08.28</b>	...	...	...	...	...	<b>08.49</b>	<b>08.54</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	<b>[1](½)&lt;3&gt;</b>	<b>[1](½)&lt;3&gt;</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a53</b>	<b>08a58</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;3&gt;</b>	<b>[1]</b>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	<b>08/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/43½</b>	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	<b>08.16</b>	...	...	...	<b>08.33</b>	<b>08.33</b>	<b>08.35</b>	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	<b>09.02</b>
	plt	65	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	66	...	<b>08.17</b>	...	...	...	<b>08.34</b>	<b>08.34</b>	<b>08.36</b>	...	<b>08/44½</b>	...	...	...	<b>09.01</b>	<b>09.03</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	<b>08.36½</b>	<b>08.36½</b>	<b>08.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.03½</b>	<b>09.05½</b>
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	<b>08a39</b>	<b>08a39</b>	<b>08a41</b>	...	...	...	...	...	<b>09a06</b>	<b>09a08</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>08/14½</b>	<b>08/21½</b>	<b>08/29½</b>	<b>08/29½</b>	<b>08/35½</b>	<b>08/41</b>	<b>08/43</b>	<b>08/43</b>	<b>08/43</b>	<b>08/48</b>	<b>08/49½</b>	<b>08/53½</b>	<b>08/56½</b>	<b>09/02</b>	<b>09/10</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>08.15½</b>	<b>08.23½</b>	...	<b>08.31</b>	<b>08#36½</b>	<b>08.42½</b>	<b>08.44½</b>	<b>08.44½</b>	<b>08.44½</b>	<b>08.49</b>	<b>08.51½</b>	<b>08.54½</b>	<b>08.58</b>	<b>09.03½</b>	<b>09.12</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	77	<b>08p17½</b>	<b>08.24½</b>	...	<b>08.32</b>	<b>08p38</b>	<b>08.43½</b>	<b>08.45½</b>	<b>08.45½</b>	<b>08.45½</b>	<b>08.50½</b>	<b>08.52½</b>	<b>08.56</b>	<b>08.59</b>	<b>09.04½</b>	<b>09.13½</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2A83	1M18	1H09	1R58	2H46	1B70	1H62	2H14	2N23	2N23	2N23	1M21	1B69	1H11	1W48	2H47
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			05.09	07.20	06.25			08.55	07.35	08.59				07.00	07.26	08.00	05.04	
Orig. Loc. Name				Southampton Central	London Euston	Derby		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent				Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			323	221	390-125	158	323	185	390-125	323	150	150	150	221	185	390-125	175	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	08/50½	08/55	...	...	...	...	09.06½	...	...	...	09/26	...	09/31½	...	...
	mgn	2	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
	dep	3	...	08/55	08/59	...	...	...	...	09a13½	...	...	...	09/30½	...	09/35½	...	...
	mgn	4	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	09.00½	...	...	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	09.40½	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	7	...	09.02	09/05	...	...	...	...	09.21	...	...	...	09/35½	...	09p42	...	...
	mgn	8	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	09.10	...	...	...	...	...	...	...	09.27	...
	plt	15	...	1	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...	...	...	6	...
	dep	16	08.31	...	...	...	08.50	...	09p12	...	...	...	...	...	...	...	09.30	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	08/33½	...	...	...	08/52½	...	09/14½	...	...	...	...	...	...	...	09/32	...
	dep-line	19	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	08.38	...	...	...	08a57½	...	09/17½	...	...	...	...	...	...	...	09/36	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	08.42½	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	08.45½	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	08.50	...	...	...	09.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	08.53½	...	...	...	09.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	08.54	...	...	...	09.13½	...	09/24½	...	...	...	...	...	...	...	09/45	09.49	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	08.56½	...	...	...	09.16	...	09v26	...	...	...	...	...	...	...	09.46½	09.51½	
plt	31	1	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	3	
dep	32	08.57	...	...	...	09.17	...	09.27½	...	...	...	...	...	...	...	09.47½	09.52½	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	36	09/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	09/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	09.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	plt	42	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	09.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	44	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55½
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	46	...	09/10	09/13	...	09.24½	...	09/33	09a38	...	...	...	09/46	...	09/50½	09/53½	10a00½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)
	dep	48	...	09/11	09/14	...	09/25½	...	09/33½	09/39½	...	...	...	09/47	...	09/51½	09/54½	10/01½
dep-line	49	...	FL	FL	...	SL	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(1)	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	09/17	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	09/18	...	...	...	...	09.34	09.34	09.36	...	09/44½	...	...	...	
	mgn	67	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	09.36½	09.36½	09.38½	...	...	...	...	...	
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	09a39	09a39	09a41	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<2>	<2>	...	...	...	...	...	...	
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	09/12	09/15	09/23	09/27	09/29½	09/34½	09/41	09/43	09/43	09/43	09/48	09/49	09/53½	09/56½	10/03
	dep-line	73	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL
	mgn	74	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Stockport	arr	75	...	09.13	09#17	09.25	09.28½	...	09.35½	09.42½	09.44½	09.44½	09.44½	09.49	09v51	09.54½	09#58½	10.04½
	plt	76	...	3	3	3	4	...	3	4	3	3	3	3	4	3	3	4
	dep	77	...	09.14½	09p18½	09p26½	09.29½	...	09.37	09.43½	09.46	09.46	09.46	09.50½	09.52	09p56	09p59½	10.06
	dep-line	78	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80		
Signal ID			2H03	2H03	2A84	1M22	1H12	1R62	2H48	1B72	1H63	2H15	2N24	2N24	2N24	1M25	1B71	1H14		
Orig. Dep. Time						06.20	08.20	05.50		09.55	08.40	09.59				07.00	08.26	09.00		
Orig. Loc. Name						Southampton Central	London Euston	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent				Cardiff Central	Cleethorpes	London Euston		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly		
Timing Load			150	150	323	221	390-125	158	323	185	390-125	323	150	150	150	221	185	390-125		
Operating Characteristics																				
Dates Of Operation			SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 09/12/2017	SO From 11/11/2017	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO		
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	09/50½	09/55	...	...	...	...	10.06½	...	...	...	10/26	...	10/31½		
	mgn	2	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]		
	Congleton	dep	3	...	...	...	09/55	09/59	...	...	...	...	10a13½	...	...	...	10/30½	...	10/35½	
		mgn	4	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	10.00½	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	10.40½	
		plt	6	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	
		dep	7	...	...	...	10.02	10/05	...	...	...	...	10.21	...	...	...	10/35½	...	10p42	
	Prestbury	mgn	8	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	
		Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...
			dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31½	...	...	...	...	...	...
		Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...
			mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	15	...	...	1	...	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	...	09.34	...	...	...	09.50	...	10p12½	...	...	...	...	...	...	...		
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	18	...	...	09/36½	...	...	...	09/52½	...	10/15	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Holmes Chapel	dep	21	...	...	09.41	...	...	...	09a57½	...	10/18	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Goostrey	dep	23	...	...	09.45½	...	...	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	24	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	arr	27	...	...	09.53½	...	...	...	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	...	...	09.54	...	...	...	10.13½	...	10/25	...	...	...	...	...	...	...		
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	09.56½	...	...	...	10.16	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	31	...	...	1	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	09.57	...	...	...	10.17	...	10p28	...	...	...	...	...	...	...		
Styal	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	10/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	09/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	10/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	arr	41	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	42	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cheadle Hulme	dep	46	...	...	...	10/10	10/14	...	10.24½	...	10/33½	10a38	...	...	...	10/46	...	10/50½		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswold Road Jn	dep	48	...	...	...	10/11	10/15	...	10/25½	...	10/34	10/39½	...	...	...	10/47	...	10/51½		
	dep-line	49	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>		

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Buxton</b>	dep	51	<b>09.25</b>	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	<b>09.31</b>	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	<b>09.36</b>	<b>09.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	<b>09.42</b>	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	<b>09.45</b>	<b>09.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	<b>09a48½</b>	<b>09a50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	<b>09.52</b>	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	<b>09a56</b>	<b>09a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	10/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/44½	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	<b>10.00</b>	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	66	<b>10.01</b>	<b>10.03</b>	...	...	10/18½	...	...	...	...	<b>10.34</b>	<b>10.34</b>	<b>10.36</b>	...	10/45½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	<b>10.03½</b>	<b>10.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.36½</b>	<b>10.36½</b>	<b>10.38½</b>	...	...	...
Davenport	dep	69	<b>10a06</b>	<b>10a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a39</b>	<b>10a39</b>	<b>10a41</b>	...	...	...
	mgn	70	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	<2>	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/10	10/10	...	10/12	10/16	10/22½	10/27	10/29½	10/35	10/41	10/43	10/43	10/43	10/48	10/49½
	dep-line	73	SL	SL	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>10.12</b>	<b>10.12</b>	...	<b>10.13</b>	<b>10#17</b>	<b>10.24½</b>	<b>10.28½</b>	...	<b>10.36</b>	<b>10.42½</b>	<b>10.44½</b>	<b>10.44½</b>	<b>10.44½</b>	<b>10.49</b>	<b>10.51½</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>10.13½</b>	<b>10.13½</b>	...	<b>10.14½</b>	<b>10p18½</b>	<b>10.26</b>	<b>10.29½</b>	...	<b>10.37½</b>	<b>10.43½</b>	<b>10.46</b>	<b>10.46</b>	<b>10.46</b>	<b>10.50½</b>	<b>10.52½</b>
	dep-line	78	SL	SL	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1W49</b>	<b>2H49</b>	<b>2H05</b>	<b>2H05</b>	<b>2A85</b>	<b>1M26</b>	<b>1H15</b>	<b>1R66</b>	<b>2H40</b>	<b>1B74</b>	<b>1H64</b>	<b>2H17</b>	<b>2N25</b>	<b>2N25</b>	<b>2N25</b>	<b>1M29</b>
Orig. Dep. Time			05.55					06.37	09.20	06.53		10.55	09.40	10.59				07.02
Orig. Loc. Name			Carmarthen					Bournemouth	London Euston	Norwich		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent				Paignton
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b> <b>07/10/2017</b>	<b>SO Until</b> <b>30/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not</b> <b>09/12/2017</b>	<b>SO From</b> <b>11/11/2017</b>	<b>SO From</b> <b>07/10/2017</b>	<b>SO Until</b> <b>30/09/2017</b>	<b>SO</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	...	...	10/50½	10/55½	...	...	...	...	11.06½	...	...	...	11/26
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Congleton	dep	3	...	...	...	...	...	10/55	10/59½	...	...	...	...	11a13½	...	...	...	11/30½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	...	11.00½	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	11.02	11/05	...	...	...	...	11.21	...	...	...	11/35½
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>
Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.10</b>	...	...	...	...	...
	plt	15	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>10.30</b>	...	...	...	<b>10.34</b>	...	...	<b>10.50</b>	...	...	<b>11p12½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	10/33	...	...	...	10/36½	...	...	10/52½	...	...	11/15	...	...	...	...	...
	dep-line	19	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	21	10/37	...	...	...	10.41	...	...	10a57½	...	...	11/18	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	...	10.45½	...	...	11.02	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	10.53½	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	10/46	10.50	...	...	10.54	...	...	11.13½	...	...	11/25	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	10.47½	10.52½	...	...	10.56½	...	...	11.16	...	...	11.26½	...	...	...	...	...
	plt	31	3	3	...	...	1	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	32	10.48½	10.53	...	...	10.57	...	...	11.17	...	...	11p28	...	...	...	...	...
	mgn	33	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	11/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/58	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	10.56	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	10/54½	11.00½	...	...	...	11/10	11/14	...	11.24½	...	11/33½	11a38	...	...	...	11/46
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	48	10/55	11/01½	...	...	...	11/11	11/15	...	11/25½	...	11/34	11/39½	...	...	...	11/47
	dep-line	49	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	FL	SL	...	...	...	FL
	mgn	50	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	<b>10.24</b>	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	<b>10.30</b>	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	<b>10.35</b>	<b>10.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	<b>10.41</b>	<b>10.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	<b>10.44</b>	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	<b>10.47</b>	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	<b>10.50½</b>	<b>10.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]<3>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	11/17½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	<b>11.00</b>	<b>11.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	66	...	...	<b>11.01</b>	<b>11.03</b>	...	...	11/18½	...	...	...	...	<b>11.34</b>	<b>11.34</b>	<b>11.36</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	<b>11.03½</b>	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.36½</b>	<b>11.36½</b>	<b>11.38½</b>	...
Davenport	dep	69	...	...	<b>11a06</b>	<b>11a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a39</b>	<b>11a39</b>	<b>11a41</b>	...
	mgn	70	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	<2>	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/56½	11/03	11/10	11/10	...	11/12	11/16	11/22½	11/27	11/29½	11/35	11/41	11/43	11/43	11/48
	dep-line	73	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	74	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>10#58½</b>	<b>11.04½</b>	<b>11.12</b>	<b>11.12</b>	...	<b>11.13</b>	<b>11#17</b>	<b>11.24½</b>	<b>11.28½</b>	...	<b>11.36</b>	<b>11.42½</b>	<b>11.44½</b>	<b>11.44½</b>	<b>11.49</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>10p59½</b>	<b>11.05½</b>	<b>11.13½</b>	<b>11.13½</b>	...	<b>11.14½</b>	<b>11p18½</b>	<b>11.26</b>	<b>11.29½</b>	...	<b>11.37½</b>	<b>11.43½</b>	<b>11.46</b>	<b>11.46</b>	<b>11.50½</b>
	dep-line	78	FL	FL	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	SL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1B73	1H17	1W52	2H41	2H07	2H07	2A86	1M30	1H18	1R70	2H42	1B76	1H65	2H18	2N26	2N26
Signal ID			09.26	10.00	05.55					07.47	10.20	07.57		11.55	10.40	11.59		
Orig. Dep. Time			Cleethorpes	London Euston	Milford Haven					Bournemouth	London Euston	Norwich		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent		
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North
Dest. Loc. Name			185	390-125	175	323	150	150	323	221	390-125	158	323	185	390-125	323	150	150
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 07/10/2017
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	11/31½	...	...	...	...	...	11/50½	11/55	...	...	...	...	12.06½	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	11/35½	...	...	...	...	...	11/55	11/59	...	...	...	...	12a13½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	11.40½	...	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	12.20	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	7	...	11p42	...	...	...	...	...	12.02	12/05	...	...	...	...	12.21	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.25	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.31½	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12#10½	...	...	...
	plt	15	...	...	6	...	...	...	1	...	...	...	1	...	5	...	...	...
	dep	16	...	...	11.30	...	...	...	11.34	...	...	...	11.50	...	12q13	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	11/32	...	...	...	11/36½	...	...	...	11/52½	...	12/15½	...	...	...
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	11/36	...	...	...	11.41	...	...	...	11a57½	...	12/18½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	11.45½	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	11/45	11.50	...	...	11.54	...	...	...	12.13½	...	12/26½	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
arr	30	...	...	11.46½	11.52½	...	...	11.56½	...	...	...	12.16	...	12#29	...	...	...	
plt	31	...	...	3	3	...	...	1	...	...	...	3	...	3	...	...	...	
dep	32	...	...	11.47½	11.53	...	...	11.57	...	...	...	12.17	...	12r30½	...	...	...	
mgn	33	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	12/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	plt	42	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	44	...	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	46	...	11/50½	11/54½	12.00½	...	...	...	12/10	12/14	...	12.24½	...	12/34	12a38	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	11/51½	11/55	12/01½	...	...	...	12/11	12/15	...	12/25½	...	12/34½	12/39½	...	...
	dep-line	49	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	FL	SL	...	...
mgn	50	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	<b>11.24</b>	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>11.33½</b>	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>11.39½</b>	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>11.42½</b>	<b>11.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>11.45½</b>	<b>11.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	<b>11.49</b>	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	<b>11a53</b>	<b>11a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[1]&lt;3&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	<b>11/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/17</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	<b>12.00</b>	<b>12.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	66	<b>11/45½</b>	...	...	<b>12.01</b>	<b>12.03</b>	...	...	...	<b>12/18</b>	...	...	...	...	<b>12.34</b>	<b>12.34</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	<b>12.03½</b>	<b>12.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>	<b>12.36½</b>
Davenport	dep	69	...	...	...	<b>12a06</b>	<b>12a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a39</b>	<b>12a39</b>
	mgn	70	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>11/49½</b>	<b>11/53½</b>	<b>11/56½</b>	<b>12/03</b>	<b>12/10</b>	...	<b>12/12</b>	<b>12/16</b>	<b>12/22</b>	<b>12/27</b>	<b>12/29½</b>	<b>12/35½</b>	<b>12/41</b>	<b>12/43</b>	<b>12/43</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>11.51½</b>	<b>11.54½</b>	<b>11#58½</b>	<b>12.04½</b>	<b>12.12</b>	...	<b>12.13</b>	<b>12#17</b>	<b>12.24</b>	<b>12.28½</b>	...	<b>12#36½</b>	<b>12.42½</b>	<b>12.44½</b>	<b>12.44½</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>11.52½</b>	<b>11.56</b>	<b>11p59½</b>	<b>12.05½</b>	<b>12.13½</b>	...	<b>12.14½</b>	<b>12p18½</b>	<b>12.26</b>	<b>12.29½</b>	...	<b>12p38</b>	<b>12.43½</b>	<b>12.46</b>	<b>12.46</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

27 May to 9 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			2N26	1M33	1B75	1H20	1W53	2H43	2H09	2H09	2A87	1M34	1H21	1R74	2H44	1B78	1H66	2H19	
				10.00	10.26	11.00	07.07					08.47	11.20	08.57		12.55	11.40	12.59	
				Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven					Bournemouth	London Euston	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent	
Dest. Loc. Name			Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			150	221	185	390-125	175	323	150	150	323	221	390-125	158	323	185	390-125	323	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	12/26	...	12/31½	...	...	...	...	...	12/50½	12/55	...	...	...	...	13.06½	
	mgn	2	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	12/30½	...	12/35½	...	...	...	...	...	12/55	12/59	...	...	...	...	13a13½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	12.40½	...	...	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	13.20	
	plt	6	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	
	dep	7	...	12/35½	...	12p42	...	...	...	...	...	13.02	13/05	...	...	...	...	13.21	
	mgn	8	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.25
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31½
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	12.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10	
	plt	15	...	...	...	6	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	5	
	dep	16	...	...	...	12.30	...	...	...	...	12.34	...	...	...	12.50	...	...	13p12½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	12/32	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	12/52½	...	...	13/15	
	dep-line	19	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	12/36	...	...	...	...	12.41	...	...	...	12a57½	...	...	13/18	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45½	...	...	...	13.02	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53½	...	...	...	13.13	...	...	...		
dep	28	...	...	...	12/45	12.50	...	...	...	12.54	...	...	...	13.13½	...	...	13/25		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	30	...	...	...	12.46½	12.52½	...	...	...	12.56½	...	...	...	13.16	...	...	13.26½		
plt	31	...	...	...	3	3	...	...	...	1	...	...	...	3	...	...	3		
dep	32	...	...	...	12.47½	12.53	...	...	...	12.57	...	...	...	13.17	...	...	13p28		
mgn	33	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>		
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	13/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	44	...	...	...	...	...	12.56	...	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	46	...	12/46	...	12/50½	12/54½	13.00½	...	...	...	13/10	13/14	...	13.24½	...	13/33½	13a38	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	12/47	...	12/51½	12/55	13/01½	...	...	...	13/11	13/15	...	13/25½	...	13/34	13/39½	
	dep-line	49	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	FL	SL	
	mgn	50	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>12.24</b>	<b>12.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	<b>12.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	<b>12.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>12.41</b>	<b>12.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>12.44</b>	<b>12.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>12.47</b>	<b>12.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>12.50½</b>	<b>12.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;3&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	<b>12/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/17½</b>	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	<b>13.00</b>	<b>13.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>12.36</b>	...	<b>12/45½</b>	...	...	...	<b>13.01</b>	<b>13.03</b>	...	...	...	<b>13/18½</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.03½</b>	<b>13.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	<b>12a41</b>	...	...	...	...	...	<b>13a06</b>	<b>13a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>12/43</b>	<b>12/48</b>	<b>12/49½</b>	<b>12/53½</b>	<b>12/56</b>	<b>13/03</b>	<b>13/10</b>	<b>13/10</b>	...	<b>13/12</b>	<b>13/16</b>	<b>13/22½</b>	<b>13/27</b>	<b>13/29½</b>	<b>13/35</b>	<b>13/41</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>12.44½</b>	<b>12.49</b>	<b>12.51½</b>	<b>12.54½</b>	<b>12#58½</b>	<b>13.04½</b>	<b>13.12½</b>	<b>13.12½</b>	...	<b>13.13</b>	<b>13#17</b>	<b>13.24½</b>	<b>13.28½</b>	...	<b>13.36</b>	<b>13.42½</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	77	<b>12.46</b>	<b>12.50½</b>	<b>12.52½</b>	<b>12p56</b>	<b>12p59½</b>	<b>13.05½</b>	<b>13.13½</b>	<b>13.13½</b>	...	<b>13.14½</b>	<b>13p18½</b>	<b>13.26</b>	<b>13.29½</b>	...	<b>13.37½</b>	<b>13.43½</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2N27	2N27	2N27	1M37	1B77	1H23	1W13	2H43	2H01	2H01	2A88	1M38	1H24	1R78	2H46	1B80
Signal ID						08.39	11.26	12.00	07.50					09.47	12.20	09.57		13.55
Orig. Dep. Time						Plymouth	Cleethorpes	London Euston	Fishguard Harbour					Bournemouth	London Euston	Norwich		Manchester Airport
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes
Timing Load			150	150	150	221	185	390-125	175	323	150	150	323	221	390-125	158	323	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 11/11/2017	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	...	13/26	...	13/32½	...	...	...	...	...	13/50½	13/55	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	3	...	...	...	13/30½	...	13/35½	...	...	...	...	...	13/55	13/59	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	13/35½	...	13p42	...	...	...	...	...	14.02	14/05	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	13.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	16	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	13.34	...	...	...	13.50	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	13/32	...	...	...	...	13/36½	...	...	...	13/52½	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	13/36	...	...	...	...	13.41	...	...	...	13a57½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	14.02	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.09½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...	14.13	...	
dep	28	...	...	...	...	...	13/45	13.50	...	...	...	13.54	...	...	...	14.13½	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	...	...	...	13.46½	13.52½	...	...	13.56½	...	...	...	14.16	...	
plt	31	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	1	...	...	...	3	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	13.47½	13.53	...	...	13.57	...	...	...	14.17	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...
plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	13.56	...	...	...	...	...	...	...	14.20	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	46	...	...	...	13/46	...	13/50½	13/54½	14.00½	...	...	...	14/10	14/14	...	14.24½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	13/47	...	13/51½	13/55	14/01½	...	...	...	14/11	14/15	...	14/25½	...
	dep-line	49	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...	SL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.24</b>	<b>13.29</b>	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.33½</b>	<b>13.38½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.39½</b>	<b>13.44½</b>	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	<b>13.47½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.45½</b>	<b>13.50½</b>	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a53</b>	<b>13a58</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;3&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	<b>13/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/18</b>	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.00</b>	<b>14.02</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	65	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>13.34</b>	<b>13.34</b>	<b>13.36</b>	...	<b>13/45½</b>	...	...	<b>14.01</b>	<b>14.03</b>	...	...	...	<b>14/19</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	<b>13.36½</b>	<b>13.36½</b>	<b>13.38½</b>	...	...	...	...	<b>14.03½</b>	<b>14.05½</b>	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	<b>13a39</b>	<b>13a39</b>	<b>13a41</b>	...	...	...	...	<b>14a06</b>	<b>14a08</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	<b>13/48</b>	<b>13/49½</b>	<b>13/53½</b>	<b>13/56½</b>	<b>14/03</b>	<b>14/10</b>	<b>14/10</b>	...	<b>14/12</b>	<b>14/16</b>	<b>14/23</b>	<b>14/27</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>13.44½</b>	<b>13.44½</b>	<b>13.44½</b>	<b>13.49</b>	<b>13.51½</b>	<b>13.54½</b>	<b>13#58½</b>	<b>14.04½</b>	<b>14.12</b>	<b>14.12</b>	...	<b>14.13</b>	<b>14#17</b>	<b>14.25</b>	<b>14.28½</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...
	dep	77	<b>13.46</b>	<b>13.46</b>	<b>13.46</b>	<b>13.50½</b>	<b>13.52½</b>	<b>13.56</b>	<b>13p59½</b>	<b>14.05½</b>	<b>14.13½</b>	<b>14.13½</b>	...	<b>14.14½</b>	<b>14p18½</b>	<b>14.26½</b>	<b>14.29½</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			1H67	2H11	2N28	2N28	2N28	1M41	1B79	1H26	1W57	2H45	2H03	2H03	2A89	1M42	1H27	1R82
Signal ID			12.40	13.59				10.06	12.26	13.00	09.10					10.47	13.20	10.57
Orig. Dep. Time			London Euston	Stoke-on-Trent				Paignton	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven					Bournemouth	London Euston	Norwich
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			390-125	323	150	150	150	221	185	390-125	175	323	150	150	323	221	390-125	158
Timing Load			SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	14.06½	...	...	...	14/26	...	14/31½	...	...	...	...	...	14/50½	14/55	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Congleton</b>	dep	3	...	14a13½	...	...	...	14/30½	...	14/35½	...	...	...	...	...	14/55	14/59	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	14.20	...	...	...	...	...	14.40½	...	...	...	...	...	15.00½	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	7	...	14.21	...	...	...	14/37	...	14p42	...	...	...	...	...	15.02	15/05	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...
<b>Prestbury</b>	dep	9	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adlington (Cheshire)</b>	dep	10	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Poynton</b>	dep	11	...	14.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bramhall</b>	dep	12	...	14.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	14.10	...	...	...	...	...	...	...	14.24	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	5	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	16	14p12½	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	14.34	...	...	...
<b>Crewe Sydney Bridge</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/15	...	...	...	...	...	...	14/32	...	...	...	...	14/36½	...	...	...
	dep-line	19	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sandbach</b>	dep	21	14/18	...	...	...	...	...	...	14/36	...	...	...	...	14.41	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holmes Chapel</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45½	...	...	...
<b>Goostrey</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelford</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alderley Edge</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53½	...	...	...
	dep	28	14/25	...	...	...	...	...	...	14/45	14.50	...	...	...	14.54	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	14.26½	...	...	...	...	...	...	14.46½	14.52½	...	...	...	14.56½	...	...	...
	plt	31	3	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	1	...	...	...
	dep	32	14p28	...	...	...	...	...	...	14.47½	14.53	...	...	...	14.57	...	...	...
	mgn	33	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...
<b>Handforth</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	46	14/33½	14a38	...	...	...	14/46	...	14/50½	14/54½	15.00½	...	...	15/10	15/14	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adswold Road Jn</b>	dep	48	14/34	14/39½	...	...	...	14/47	...	14/51½	14/55	15/01½	...	...	15/11	15/15	...	...
	dep-line	49	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24	14.29	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30	14.35	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35	14.40	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41	14.46	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44	14.49	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47	14.52	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50½	14.55½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<3>	[1]	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/17½
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00	15.02	...	...	...	...
	plt	65	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...
	dep	66	...	...	14.34	14.34	14.36	...	14/45½	...	...	...	15.01	15.03	...	...	...	15/18½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	14.36½	14.36½	14.38½	...	...	...	...	...	15.03½	15.05½	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	14.38½	14.38½	14.40½	...	...	...	...	...	15a06	15a08	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	(½)<2>	(½)<2>	(½)	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/35	14/41	14/43	14/43	14/43	14/48	14/49½	14/53½	14/56	15/03	15/10	15/10	...	15/12	15/16	15/22½
	dep-line	73	FL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	14.36	14.42½	14.44½	14.44½	14.44½	14.49	14.51½	14.54½	14#58½	15.04½	15.12	15.12	...	15.13	15#17	15.24½
	plt	76	3	4	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4	...	3	3	3
	dep	77	14.37½	14.43½	14.46	14.46	14.46	14.50½	14.52½	14.56	14p59½	15.05½	15.13½	15.13½	...	15.14½	15p18½	15.26
	dep-line	78	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176		
Signal ID			2H48	1B82	1H68	2H12	2N29	2N29	2N29	1M45	1B81	1H29	1W15	2H47	2H05	2H05	2A80	1M46		
Orig. Dep. Time			14.55	13.40	13.40	14.59				13.00	13.26	14.00	11.09					11.47		
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent				Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen					Bournemouth		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		
Timing Load			323	185	390-125	323	150	150	150	221	185	390-125	175	323	150	150	323	221		
Operating Characteristics																				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO		
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	15.06½	...	...	...	15/26	...	15/31½	...	...	...	...	...	15/50½		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]		
	Congleton	dep	3	...	...	...	15a13½	...	...	...	15/30½	...	15/35½	...	...	...	...	...	15/55	
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	15.40½	...	...	...	...	...	16.00½	
		plt	6	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	
		dep	7	...	...	...	15.21	...	...	...	15/35½	...	15p42	...	...	...	...	...	16.02	
	Prestbury	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
		dep	9	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	11	...	...	...	15.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Poynton	dep	12	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	15#10½	...	...	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	...	...	...		
	plt	15	1	...	5	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	1	...		
	dep	16	14.50	...	15q13	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	15.33	...		
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	18	14/52½	...	15/15½	...	...	...	...	...	...	15/32	...	...	...	...	15/35½	...	
	Sandbach	dep-line	19	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Holmes Chapel	dep	21	14a57½	...	15/18½	...	...	...	...	...	...	15/36	...	...	...	...	15.40	...	
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Goostrey	dep	23	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44½	...	
		dep	24	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chelford	dep	25	15.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	arr	27	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.52½	...		
	dep	28	15.13½	...	15/25½	...	...	...	...	...	...	15/45	15.50	...	...	...	15.53	...		
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	15.16	...	15.27	...	...	...	...	...	...	15.46½	15.52½	...	...	...	15.55½	...		
	plt	31	3	...	3	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	1	...		
	dep	32	15.17	...	15p28½	...	...	...	...	...	...	15.47½	15.53	...	...	...	15.56	...		
	mgn	33	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...		
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	38	...	14/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04	...		
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...		
Handforth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...		
	mgn	44	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...		
Cheadle Hulme	dep	45	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	15.24½	...	15/34	15a38	...	...	...	15/46	...	15/50½	15/54½	16.00½	...	...	...	16/10		
Adswold Road Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	15/25½	...	15/34½	15/39	...	...	...	15/47	...	15/51½	15/55	16/01½	...	...	...	16/11		
	dep-line	49	SL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...		



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.24</b>	<b>15.29</b>	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.33½</b>	<b>15.38½</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.39½</b>	<b>15.44½</b>	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.42½</b>	<b>15.47½</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.45½</b>	<b>15.50½</b>	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>	<b>15.54</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a53</b>	<b>15a58</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;3&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00</b>	<b>16.02</b>	...	...
	plt	65	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	66	...	...	...	...	<b>15.34</b>	<b>15.34</b>	<b>15.36</b>	...	<b>15/45½</b>	...	...	...	<b>16.01</b>	<b>16.03</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	<b>15.36½</b>	<b>15.36½</b>	<b>15.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.03½</b>	<b>16.05½</b>	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	<b>15a39</b>	<b>15a39</b>	<b>15a41</b>	...	...	...	...	...	<b>16a06</b>	<b>16a08</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>15/27</b>	<b>15/29½</b>	<b>15/35½</b>	<b>15/40½</b>	<b>15/43</b>	<b>15/43</b>	<b>15/43</b>	<b>15/48</b>	<b>15/49½</b>	<b>15/53½</b>	<b>15/56½</b>	<b>16/03</b>	<b>16/10</b>	<b>16/10</b>	...	<b>16/12</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>15.28½</b>	...	<b>15.36½</b>	<b>15.42</b>	<b>15.44½</b>	<b>15.44½</b>	<b>15.44½</b>	<b>15.49</b>	<b>15.51½</b>	<b>15.54½</b>	<b>15#58½</b>	<b>16.04½</b>	<b>16.12</b>	<b>16.12</b>	...	<b>16.13</b>
	plt	76	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>
	dep	77	<b>15.29½</b>	...	<b>15p38</b>	<b>15.43</b>	<b>15.47</b>	<b>15.47</b>	<b>15.47</b>	<b>15.50½</b>	<b>15.52½</b>	<b>15.56</b>	<b>15p59½</b>	<b>16.05½</b>	<b>16.13½</b>	<b>16.13½</b>	...	<b>16.14½</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

27 May to 9 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			1H30	1R86	2H40	1B84	1H69	2H32	2N20	2N20	2N20	1M49	1B83	1H32	1W61	2H49	2H07	2H07
Signal ID			14.20	11.57		15.55	14.40	15.59				09.43	14.26	15.00	11.10			
Orig. Dep. Time			London Euston	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent				Penzance	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven			
Orig. Loc. Name						Cleethorpes			Preston	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly										
Timing Load			390-125	158	323	185	390-125	323	150	150	150	221	185	390-125	175	323	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 11/11/2017	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017
Kidsgrove Congleton Macclesfield	dep	1	15/55	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	16/26	...	16/31½	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
	dep	3	15/59	...	...	...	...	16a13½	...	...	...	16/30½	...	16/35½	...	...	...	...
	mgn	4	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	16.40½	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	7	16/05	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	16/35½	...	16p42	...	...	...
	mgn	8	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	[1]	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	16.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	16#10½	...	...	...	...	...	...	...	16.24	...	...	...
	plt	15	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...
	dep	16	...	...	15.50	...	16q13	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	15/52½	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	...	16/32	...	...	...
	dep-line	19	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	15a57½	...	16/18½	...	...	...	...	...	...	...	16/36	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	16.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	16.13½	...	16/25½	...	...	...	...	...	...	...	16/45	16.50	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	16.16	...	16.27	...	...	...	...	...	...	...	16.46½	16.52½	...	...	
plt	31	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	
dep	32	...	...	16.17	...	16p28½	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	16.53	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.56	...	...
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	16/14	...	16.24½	...	16/33½	16a38	...	...	...	16/45½	...	16/50½	16/54½	17.00½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	16/15	...	16/25½	...	16/34	16/39½	...	...	...	16/46½	...	16/51½	16/55	17/01½	...	...
	dep-line	49	FL	...	SL	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...	

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.24	16.29
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	16.35
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35	16.40
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.41	16.46
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44	16.49
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47	16.52
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	16.55½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<3>	[1]
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	16/17½	...	...	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00	17.02
	plt	65	...	...	...	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	...	2	2
	dep	66	...	16/18½	...	...	...	16.34	16.34	16.36	...	16/45½	...	...	...	...	17.01	17.03
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	16.36½	16.36½	16.38½	...	...	...	...	...	...	17.03½	17.05½
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	16a39	16a39	16a41	...	...	...	...	...	...	17a06	17a08
	mgn	70	...	...	...	...	...	<2>	<2>	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	16/16	16/22½	16/27	16/29½	16/35	16/41	16/43	16/43	16/43	16/47½	16/49½	16/53½	16/56½	17/03	17/10	17/10
	dep-line	73	FL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	16#17	16.24½	16.28½	...	16.36	16.42½	16.44½	16.44½	16.44½	16.49	16.51½	16.54½	16.58½	17.04½	17.12	17.12
	plt	76	3	3	4	...	3	4	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4
	dep	77	16p18½	16.26	16.29½	...	16.37½	16.43½	16.47	16.47	16.47	16.50½	16.52½	16.56	17p00	17.05½	17.13½	17.13½
	dep-line	78	FL	FL	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

27 May to 9 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>2A81</b>	<b>1M50</b>	<b>1H33</b>	<b>1R90</b>	<b>2H44</b>	<b>1B86</b>	<b>1H70</b>	<b>2H14</b>	<b>2N21</b>	<b>2N91</b>	<b>2N91</b>	<b>1M53</b>	<b>1B85</b>	<b>1H35</b>	<b>1W17</b>	<b>2H41</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			12.47	15.20	15.20	12.57		16.55	15.40	16.59				15.00	15.26	16.00	13.02	
Orig. Loc. Name				Bournemouth	London Euston	Norwich		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent				Bristol Temple Meads Manchester Piccadilly	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Blackpool North	Blackpool North		Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO From 07/10/2017</b>	<b>SO Until 30/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	16/50½	16/55	...	...	...	...	17.06½	...	...	...	17/26	...	17/31½	...	...
	mgn	2	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Congleton	dep	3	...	16/55	16/59	...	...	...	...	17a13½	...	...	...	17/30½	...	17/35½	...	...
	mgn	4	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	17.00½	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	17.40½	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	7	...	17.02	17/05	...	...	...	...	17.21	...	...	...	17/35½	...	17p42	...	...
	mgn	8	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...
Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	17.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	17.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	17#26½	...
	plt	15	...	1	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...	...	...	6	...
	dep	16	16.34	...	...	...	16.50	...	17p12½	...	...	...	...	...	...	...	17.30	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	16/36½	...	...	...	16/52½	...	17/15	...	...	...	...	...	...	...	17/32	...
	dep-line	19	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	21	16.41	...	...	...	16a57½	...	17/18	...	...	...	...	...	...	...	17/36	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	16.45½	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	24	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	...	...	...	...	17.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	16.53½	...	...	...	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	16.54	...	...	...	17.13½	...	17/25	...	...	...	...	...	...	...	17/45	17.50
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	16.56½	...	...	...	17.16	...	17.26½	...	...	...	...	...	...	...	17.46½	17.52½
	plt	31	1	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	3
	dep	32	16.57	...	...	...	17.17	...	17p28	...	...	...	...	...	...	...	17.47½	17.53
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	17/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	16/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	17.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	17.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Cheadle Hulme	dep	46	...	17/10	17/14	...	17.24½	...	17/33½	17a38	...	...	...	17/46	...	17/50½	17/54½	18.00½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Adswold Road Jn	dep	48	...	17/11	17/15	...	17/25½	...	17/34	17/39½	...	...	...	17/47	...	17/52½	17/55	18/01½
	dep-line	49	...	FL	FL	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	17/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/44½	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	17/18½	...	...	...	...	17.34	17.34	17.36	...	17/45½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36½	17.36½	17.38½	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38½	17.38½	17.40½	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<2>	(½)<2>	(½)	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	17/12	17/16	17/23	17/27	17/30	17/35	17/41	17/43	17/43	17/43	17/48	17/49½	17/53½	17/56½	18/03
	dep-line	73	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Stockport	arr	75	...	17.13	17#17	17.25	17.28½	...	17.36	17.42½	17.44½	17.44½	17.44½	17.49	17.51½	17.54½	17#58½	18.04½
	plt	76	...	3	3	3	4	...	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
	dep	77	...	17.14½	17p18½	17.26	17.29½	...	17.37½	17.43½	17.46	17.46	17.46	17.50½	17.52½	17.56	17p59½	18.05½
	dep-line	78	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

27 May to 9 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
			2H09	2H09	2A82	1M54	1H36	5H33	1R94	2H46	1B88	1H71	2H15	2J03	1M93	1B87	1H38	1W66	
Signal ID						Bournemouth	London Euston		Norwich		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent		Paignton	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven	
Orig. Dep. Time						13.47	16.20		13.57		17.55	16.40	17.59		13.55	16.26	17.00	13.10	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			150	150	323	221	390-125	323	158	323	185	390-125	323	150	221	185	390-125	175	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	17/50½	17/55	...	...	...	...	...	18.06½	...	18/26	...	18/31½	...	
	mgn	2	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	
	Congleton	dep	3	...	...	...	17/55	17/59	...	...	...	...	...	18a13½	...	18/30½	...	18/35½	...
		mgn	4	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	18.00½	...	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	18.40½	...
		plt	6	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
		dep	7	...	...	...	18.02	18/05	...	...	...	...	...	18.21	...	18/35½	...	18p42	...
	Prestbury	mgn	8	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1½>	...	[1]	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...	18.26½	
	plt	15	...	...	1	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	6	
Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	...	17.33	...	...	...	...	17.50	...	18p12	...	...	...	...	...	18.30	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	17/35½	...	...	...	...	17/52½	...	18/14½	...	...	...	...	...	18/32	
Sandbach	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Chapel	dep	21	...	...	17.40	...	...	...	...	17a57½	...	18/17½	...	...	...	...	...	18/36	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goostrey	dep	23	...	...	17.44½	...	...	...	...	18.02	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelford	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	18.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	17.52½	...	...	...	...	18.13	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	17.53	...	...	18.10	...	18.13½	...	18/24½	...	...	...	...	...	18/45	
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	17.55½	...	...	...	...	18.16	...	18v26	...	...	...	...	...	18.46½	
	plt	31	...	...	1	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	3	
	dep	32	...	...	17.56	...	...	18/13	...	18.17	...	18.27½	...	...	...	...	...	18.47½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	
Styal	dep	34	...	...	17.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	18/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	17/58	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	dep	39	...	...	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	18.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	43	...	...	18.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	18/10	18/14	18/17	...	18.24½	...	18/33	18a38	...	18/46	...	18/50½	18/54½	
Adswold Road Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	18/11	18/15	18/18	...	18/25½	...	18/33½	18/39½	...	18/47	...	18/51½	18/55	
	dep-line	49	...	...	...	FL	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
<b>Buxton</b>	dep	51	<b>17.24</b>	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	53	<b>17.33½</b>	<b>17.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	55	<b>17.39½</b>	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	56	<b>17.42½</b>	<b>17.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	58	<b>17.45½</b>	<b>17.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	59	<b>17.49</b>	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	61	<b>17a53</b>	<b>17a57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	<b>[2]&lt;2½&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	<b>18/17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/44½</b>	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	<b>18.00½</b>	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	65	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	
	dep	66	<b>18.01½</b>	<b>18.03</b>	...	...	...	<b>18/18½</b>	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	<b>18/45½</b>	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodsmoor	dep	68	<b>18.04</b>	<b>18.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.37½</b>	...	...	...	...	
Davenport	dep	69	<b>18.06</b>	<b>18a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	
	mgn	70	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	<b>18/10</b>	<b>18/10</b>	...	<b>18/12</b>	<b>18/16</b>	<b>18/21</b>	<b>18/22½</b>	<b>18/27</b>	<b>18/29½</b>	<b>18/34½</b>	<b>18/41</b>	<b>18/43</b>	<b>18/48</b>	<b>18/49½</b>	<b>18/52½</b>	<b>18/56½</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Stockport	arr	75	<b>18.12</b>	<b>18.12</b>	...	<b>18.13</b>	<b>18#17</b>	<b>18*OP23</b>	<b>18.24½</b>	<b>18.28½</b>	...	<b>18.35½</b>	<b>18.42½</b>	<b>18.45</b>	<b>18.49</b>	<b>18.51½</b>	<b>18v54</b>	<b>18#58½</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>DM</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>18.13</b>	<b>18.13</b>	...	<b>18.14½</b>	<b>18p18½</b>	<b>18.33</b>	<b>18.26</b>	<b>18.29½</b>	...	<b>18.37</b>	<b>18.43½</b>	<b>18.46½</b>	<b>18.50½</b>	<b>18.52½</b>	<b>18.55½</b>	<b>18p59½</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

27 May to 9 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
			2A83	5F85	2H01	2H01	1M58	1H39	1R98	2H48	1B90	5H36	1H72	2H16	1M61	1B89	1H01	1W19	
Signal ID							Bournemouth	London Euston	Norwich		Manchester Airport		London Euston	Stoke-on-Trent	Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen	
Orig. Dep. Time							14.47	17.20	14.57		18.55		17.40	18.59	17.00	17.26	18.00	15.03	
Orig. Loc. Name											Manchester Airport								
Dest. Loc. Name			Manchester Oxford Road		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			323	142	150	150	221	390-125	158	323	185	323	390-125	323	221	185	390-125	175	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	...	18/50½	18/55	...	...	...	...	...	19.06½	19/26	...	19/31½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	
	Congleton	dep	3	...	...	...	...	18/55	18/59	...	...	...	...	...	19a13½	19/30½	...	19/35½	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	19.20	...	...	19.40½	...
		plt	6	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...
		dep	7	...	...	...	...	19.02	19/05	...	...	...	...	...	19.21	19/35½	...	19p42	...
	Prestbury	mgn	8	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...	
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	...	
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Crewe	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	19.25½	
	plt	15	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	5	...	...	...	...	6	
	dep	16	18.34	...	...	...	...	...	...	18.50	...	...	19p12½	...	...	...	...	19.30	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	18	18/36½	...	...	...	...	...	...	18/52½	...	...	19/15	...	...	...	...	19/32
	Sandbach	dep-line	19	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Holmes Chapel	dep	21	18.41	...	...	...	...	...	...	18a57½	...	...	19/18	...	...	...	...	19/36
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Goostrey	dep	23	18.45½	...	...	...	...	...	...	19.02	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...	...	
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	arr	27	18.53½	...	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	18.54	...	...	...	...	...	...	19.13½	...	19.18	19/25	...	...	...	...	19/45	
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	18.56½	...	...	...	...	...	...	19.16	...	...	19.26½	...	...	...	...	19.46½	
	plt	31	1	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	3	
	dep	32	18.57	...	...	...	...	...	...	19.17	...	19/20½	19p28	...	...	...	...	19.47½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	[1]<1>	...	...	...	...	[1](1)<1>	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	36	19/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...			
Heald Green West Jn	dep	39	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	arr	41	19.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	42	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	19.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	19.20	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...		
Cheadle Hulme	dep	46	...	...	...	...	19/10	19/14	...	19.24½	...	19/28	19/33½	19a38	19/46	...	19/50½	19/54½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswold Road Jn	dep	48	...	...	...	...	19/11	19/15	...	19/25½	...	19/28½	19/34	19/39	19/47	...	19/51½	19/55	
	dep-line	49	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	<1>	(½)	



		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	<b>18.24</b>	<b>18.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	<b>18.30</b>	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	<b>18.35</b>	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	<b>18.41</b>	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	<b>18.44</b>	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	<b>18.47</b>	<b>18.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	<b>18.50½</b>	<b>18.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]<3>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	19/14	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	<b>19.00</b>	<b>19.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>18.53</b>	<b>19.01</b>	<b>19.03</b>	...	19/15	...	...	...	...	...	...	19/45½	...	...
	mgn	67	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	<b>19.03½</b>	<b>19.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	<b>19a06</b>	<b>19a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	19/02	19/10	19/10	19/12	19/16	19/21½	19/27	19/27½	19/34	19/35	19/40½	19/48	19/50	19/53½
	dep-line	73	...	SL	SL	SL	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	FL	FL	SL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	...	<b>19.12</b>	<b>19.12</b>	<b>19.13</b>	<b>19#17</b>	<b>19.24</b>	<b>19.28½</b>	...	<b>19.36</b>	<b>19.42</b>	<b>19.49</b>	<b>19.52</b>	<b>19.54½</b>	<b>19#58½</b>
	plt	76	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	77	...	19/03	19.13½	19.13½	19.14½	19p18½	19.25½	19.29½	...	19/35½	19.37½	19.43	19.50½	19p53	19.56
	dep-line	78	...	SL	SL	SL	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	FL	FL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

27 May to 9 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			5H82	2H82	5F47	2H03	2H03	1M62	1H02	1R54	2H40	1B92	1H73	2H17	1M65	1B91	1H04	1W71	
Orig. Dep. Time								15.47	18.20	15.52		19.55	18.40	19.59	16.53	18.26	19.00	15.10	
Orig. Loc. Name								Bournemouth	London Euston	Norwich		Manchester Airport Sheffield	London Euston	Stoke-on-Trent	Exeter St Davids	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven	
Dest. Loc. Name				Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			323	323	142	150	150	221	390-125	158	323	185	390-125	323	221	185	390-125	175	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	...	...	19/50½	19/55	...	...	...	...	20.06½	20/26	...	20/31½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	
	Congleton	dep	3	...	...	...	...	...	19/55	19/59	...	...	...	...	20.13	20/30½	...	20/35½	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	...	...	20.00½	...	...	...	...	...	20.19½	20.36	...	20.40½	...
		plt	6	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	1	...	1	...
		dep	7	...	...	...	...	...	20.02	20/05	...	...	...	...	20.20½	20.37½	...	20p42	...
	Prestbury	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27½	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.31	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33½	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10	...	...	...	...	...	20.27	
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...	6	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	19.50	...	20p12½	...	...	...	...	...	20.30	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	19/52½	...	20/15	...	...	...	...	...	20/32
	Sandbach	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	19a57½	...	20/18	...	...	...	...	...	20/36
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goostrey	dep	23	...	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	dep	24	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	...	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		28	19.50	...	...	...	...	...	...	20.13½	...	20/25	...	...	...	...	...	20/45	
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	19.53	...	...	...	...	...	...	20.16	...	20.26½	...	...	...	...	...	20.46½	
	plt	31	1	1	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	3	
	dep	32	...	19.56	...	...	...	...	...	20.17	...	20p28	...	...	...	...	...	20.47½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	19/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	dep	39	...	20/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	20.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	3A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	43	...	20.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	46	...	...	...	...	...	20/10	20/14	...	20.24½	...	20/33½	20.37	20/45½	...	20/50½	20/54½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	20/11	20/15	...	20/25½	...	20/34	20/38	20/46½	...	20/51½	20/55	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	<b>19.26</b>	<b>19.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>19.35½</b>	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>19.41½</b>	<b>19.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>19.44½</b>	<b>19.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>19.47½</b>	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	<b>19.51</b>	<b>19.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	<b>19a55</b>	<b>19a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/44½</b>	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	<b>20.00</b>	<b>20.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>19.55</b>	<b>20.01</b>	<b>20.03</b>	...	...	<b>20/18½</b>	...	...	...	...	<b>20/45½</b>	...	...
	mgn	67	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	<b>20.03½</b>	<b>20.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	<b>20a06</b>	<b>20a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>20/01½</b>	<b>20/10</b>	<b>20/10</b>	<b>20/12</b>	<b>20/16</b>	<b>20/22½</b>	<b>20/27</b>	<b>20/29½</b>	<b>20/35</b>	<b>20/39½</b>	<b>20/47½</b>	<b>20/49½</b>	<b>20/53½</b>
	dep-line	73	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	...	...	<b>20.12</b>	<b>20.12</b>	<b>20.13</b>	<b>20#17</b>	<b>20.24½</b>	<b>20.28½</b>	...	<b>20.36</b>	<b>20.41</b>	<b>20.48½</b>	<b>20.51½</b>	<b>20.54½</b>
	plt	76	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	77	...	...	<b>20/03</b>	<b>20.13</b>	<b>20.13</b>	<b>20.14½</b>	<b>20p18½</b>	<b>20.26</b>	<b>20.29½</b>	...	<b>20.37½</b>	<b>20.42</b>	<b>20.50</b>	<b>20.52½</b>	<b>20.56</b>
	dep-line	78	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

27 May to 9 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
			2H83	2H05	2H05	1M66	1R60	1H05	2H42	1B94	2H19	1H74	1M69	1W21	2H84	2H07	2H07	1M70	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time						16.47	16.54	19.20		20.47	20.59	19.40	19.00	17.02				15.30	
Orig. Loc. Name						Bournemouth	Norwich	London Euston		Manchester Airport Sheffield	Stoke-on-Trent	London Euston	Bristol Temple Meads	Carmarthen				Newquay	
Dest. Loc. Name			Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			323	150	150	221	158	390-125	323	185	323	390-125	221	175	323	150	150	221	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 09/12/2017	SO	SO	SO	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	
Kidsgrove Congleton Macclesfield	dep	1	...	...	...	20/50½	...	20/55	...	...	21.06½	...	21/26½	...	...	...	...	21/53	
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
	dep	3	...	...	...	20/55	...	20/59	...	...	21.13	...	21/31	...	...	...	...	21/57½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	arr	5	...	...	...	21.00½	...	...	...	...	21.19½	...	21.36½	...	...	...	...	22.04	
	plt	6	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	7	...	...	...	21.02	...	21/05	...	...	21.20½	...	21.38½	...	...	...	...	22.05½	
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.18	...	21.27½	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	...	...	...	1	...	...	...	6	...	6	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	20.50	...	...	...	21p20	...	21.30	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	20/52½	...	...	...	21/22½	...	21/32	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	20a57½	...	...	...	21/25½	...	21/36	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	21.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	27	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	28	...	...	...	...	...	...	21.13½	...	...	21/32½	...	21/45	...	...	...	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	30	...	...	...	...	...	...	21.16	...	...	21.34	...	21.46½	...	...	...	...		
plt	31	1	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...	3	...	...	...	...		
dep	32	20.56	...	...	...	...	...	21.17	...	...	21p35½	...	21.47½	21.55	...	...	...		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1](½)<1>	...	...	...	...		
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	20/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58½	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	39	21/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59½	...	...	...	
	mgn	40	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	
	arr	41	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.04	...	...	...	
	plt	42	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3B	...	...	...	
dep	43	21.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08	...	...	...		
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	...	...	...	21/10	...	21/15	21.24½	...	21.37	21/41	21/48½	21/54	...	...	...	22/12½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	...	...	...	21/11	...	21/17	21/25½	...	21/38	21/41½	21/49½	21/55	...	...	...	22/13½	
	dep-line	49	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	SL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	<b>20.24</b>	<b>20.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.27</b>	<b>21.29</b>	...	
Dove Holes	dep	52	...	<b>20.30</b>	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	<b>20.35</b>	<b>20.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.36½</b>	<b>21.38½</b>	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	55	...	<b>20.41</b>	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.42½</b>	<b>21.44½</b>	...	
Furness Vale	dep	56	...	<b>20.44</b>	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.45½</b>	<b>21.47½</b>	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	58	...	<b>20.47</b>	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.48½</b>	<b>21.50½</b>	...	
Disley	dep	59	...	<b>20.50½</b>	<b>20.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.52</b>	<b>21.54</b>	...	
	mgn	60	...	[1]<3>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a56</b>	<b>21a58</b>	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	21/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	<b>21.00</b>	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.01</b>	<b>22.02</b>	...	
	plt	65	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	
	dep	66	...	<b>21.01</b>	<b>21.03</b>	...	21/06½	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.02</b>	<b>22.03</b>	...	
	mgn	67	...	...	...	...	[1½](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodsmoor	dep	68	...	<b>21.03½</b>	<b>21.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04½</b>	<b>22.05½</b>	...	
Davenport	dep	69	...	<b>21a06</b>	<b>21a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a07</b>	<b>22a08</b>	...	
	mgn	70	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	21/10	21/10	21/12	21/15	21/18	21/27	21/29½	21/39½	21/42½	21/50½	21/56	...	22/10	22/10	22/14½
	dep-line	73	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Stockport	arr	75	...	<b>21.12</b>	<b>21.12</b>	<b>21.13</b>	<b>21.17</b>	<b>21#20½</b>	<b>21.28½</b>	...	<b>21.41</b>	<b>21.43½</b>	<b>21.51½</b>	<b>21.58</b>	...	<b>22.12</b>	<b>22.12</b>	<b>22.15½</b>
	plt	76	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	
	dep	77	...	<b>21.13½</b>	<b>21.13½</b>	<b>21.14½</b>	<b>21.18</b>	<b>21q22</b>	<b>21.29½</b>	...	<b>21.42</b>	<b>21.45</b>	<b>21.53½</b>	<b>21.59</b>	...	<b>22.13</b>	<b>22.13</b>	<b>22q23½</b>
	dep-line	78	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

27 May to 9 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
			2H44	5K72	1H07	1H75	2H86	2H10	1M74	5H14	2S67	1H76	1H76	1W76	5H97	2H09	2H09	5K71	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time					20.20	20.31		22.18	18.47	22.48	22.24	21.00	21.00	19.16					
Orig. Loc. Name					London Euston	London Euston		Stoke-on-Trent	Bournemouth	Stoke-on-Trent	Sheffield	London Euston	London Euston	Maesteg	Longsight Car.	Manchester	Manchester	Manchester	
Dest. Loc. Name			Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Stockport Car.	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	M.D.	Manchester	Manchester	Manchester	
Timing Load			323	323	390-125	390-125	323	323	221	323	142	390-125	390-125	158	150	150	150	323	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO Until 17/06/2017, SO From 28/10/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 17/06/2017, SO From 28/10/2017	SO From 24/06/2017 Until 21/10/2017	SO	SO	SO From 07/10/2017	SO Until 30/09/2017	SO	
Kingsgrove	dep	1	...	...	22/12	...	...	22.25½	22/50½	22/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	22/16	...	...	22a32½	22/55	22/59	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Macclesfield	arr	5	...	...	22.21	...	...	22.39½	23.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	6	...	...	1	...	...	3	1	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	7	...	...	22p22½	...	...	22.48½	23.02	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Prestbury	dep	9	...	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	22.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	22.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	23.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	13	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe	arr	14	...	...	...	22.29	...	...	...	...	...	22v57	22v57	23.04	...	...	...	...	
	plt	15	1	1	...	5	...	...	...	...	...	5	6	6	...	...	...	...	
	dep	16	21.50	22.03	...	22p31	...	...	...	...	...	22.59½	22.59½	23.06	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	21/52½	22/05½	...	22/33½	...	...	...	...	...	23/02	23/02	23/08½	...	...	...	
		dep-line	19	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	
	mgn	20	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	21	21a57½	22/09½	...	22/36½	...	...	...	...	23/05	23/05	23/12	...	...	...	...	
	mgn	22	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Holmes Chapel	dep	23	22.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Goostrey	dep	24	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chelford	dep	25	22.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	arr	27	22.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	28	22.13½	22/20	...	22/43½	...	...	...	...	...	23/12	23/12	23/22	...	...	...			
mgn	29	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wilmslow	arr	30	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...	23.13½	23.13½	23.23½	...	...	...		
	plt	31	3	...	...	...	1	...	...	...	...	3	3	3	2	...	...		
	dep	32	22.17	22/23	...	22/44½	23.15	...	...	...	...	23.15	23.15	23.24½	23.25	...	...		
	mgn	33	...	[1](3)	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>	[1]<1>	(5)	...	...		
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	23/34	...	...	...		
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/35	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	41	...	...	...	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	42	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cheadle Hulme	dep	46	22.24½	22/29½	22/32	22/49	...	23.05½	23/10	23/14	...	23/20	23/20	23/30½	...	...	23/40½		
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswold Road Jn	dep	48	22/25½	22/30½	22/33	22/49½	...	23/06½	23/11	23/15	...	23/21	23/21	23/31½	...	...	23/41		
	dep-line	49	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...		

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	mgn	50	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52	22.57	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.58	23.03	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.03	23.08	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.09	23.14	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.12	23.17	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.15	23.20	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.18½	23.23½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.22	23.27	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<3>	[1]	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	23/15½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.29	23.31	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	23/16½	...	...	...	...	23.30	23.32	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.32½	23.34½	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a35	23a37	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	22/27	22/32	22/34½	22/50½	...	23/08	23/12	23/17	23/20½	23/23½	23/23½	23/33	...	23/39	23/39	23/42½
	dep-line	73	SL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	22.28½	22OP34	22#35½	...	...	23.09½	23.13	23C19	23.22	23.25½	23.25½	23#34½	...	23.41	23.41	...
	plt	76	4	DM	3	...	...	4	3	4	3	3	3	4	...	4	4	...
	dep	77	22.31½	22.42	22p37	22/51½	...	23.10½	23.14½	23.21	23.23	23.27	23.27	23q35½	...	23.42	23.42	23/44
	dep-line	78	SL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

27 May to 9 December

			289	290	291
			2H48	1H99	5H72
Signal ID				22.31	
Orig. Dep. Time				Birmingham New Street	
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			323	221	323
Operating Characteristics					
Dates Of Operation			SO	SO	SO
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	23/28	...
	mgn	2	...	...	...
Congleton	dep	3	...	23/31½	...
	mgn	4	...	[1]	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	23.38	...
	plt	6	...	3	3
	dep	7	...	23.39½	23.57
	mgn	8	...	[1](1½)<1>	(1)
Prestbury	dep	9	...	...	----->
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...
	mgn	13	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...
	plt	15	1	...	...
	dep	16	23.13	...	...
	mgn	17	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	23/15½	...	...
	dep-line	19	FL	...	...
	mgn	20	...	...	...
Sandbach	dep	21	23.20	...	...
	mgn	22	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	23.24½	...	...
Goostrey	dep	24	23.27½	...	...
Chelford	dep	25	23.32	...	...
	mgn	26	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	23.35½	...	...
	dep	28	23.36	...	...
	mgn	29	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	23.38½	...	...
	plt	31	3	...	...
	dep	32	23.39½	...	...
	mgn	33	...	...	...
Styal	dep	34	...	...	...
	mgn	35	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...
	mgn	37	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...
	mgn	40	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...
	plt	42	...	...	...
	dep	43	...	...	...
Handforth	dep	44	23.42½	...	...
	mgn	45	[1]	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	23.47	23/50	...
	mgn	47	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	48	23/48	23/51	...
	dep-line	49	SL	FL	...
	mgn	50	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...



			289	290	291
Dove Holes	dep	52	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...
	mgn	54	...	...	...
	dep	55	...	...	...
Whaley Bridge	dep	56	...	...	...
Furness Vale	dep	57	...	...	...
	mgn	58	...	...	...
	dep	59	...	...	...
New Mills Newtown	dep	60	...	...	...
Disley	dep	61	...	...	...
	mgn	62	...	...	...
	dep	63	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	64	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	65	...	...	...
	plt	66	...	...	...
	dep	67	...	...	...
	mgn	68	...	...	...
Woodsmoor	dep	69	...	...	...
Davenport	dep	70	...	...	...
	mgn	71	...	...	...
	arr	72	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	73	23/49½	23/52	...
	dep-line	74	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	75	...	...	...
	arr	76	<b>23.51</b>	<b>23.53</b>	...
	plt	77	<b>4</b>	<b>3</b>	...
	dep	78	<b>23.52</b>	<b>23.54½</b>	...
	dep-line	79	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	arr	80	...	...	...
Stockport	plt	81	...	...	...
	dep	82	...	...	...

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5H72	5K43	5K41	1B67	2H01	2H01	1B70	1W02	2F83	2F83	2H47	1W04	1B69	2H03	2H03	1H22
Orig. Dep. Time			23.57			07.51			08.38						09.11			09.01
Orig. Loc. Name			Macclesfield			Sheffield			Manchester Airport Cleethorpes						Sheffield			Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Southport	Southport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			323	323	323	185	150	150	185	158	150	150	323	158	185	150	150	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO, not 20/05/2017	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun Until 22/10/2017	Sun	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53½
	plt	15	...	...	1	...	...	...	6	...	...	...	6	...	...	...	...	6
	dep	16	...	...	00.05	...	...	...	08p29	...	...	...	09.28	...	...	...	...	09.56½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	00/07½	...	...	...	08/31½	...	...	...	09/31	...	...	...	...	09/59
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	00/11	...	...	...	08/35	...	...	...	09/34½	...	...	...	...	10/02
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	00.15	00/20	...	...	...	08/45	...	...	...	09.15	09.45	...	...	...	10/09½	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	...	...	...	08#46½	...	...	...	09.20	09.48½	...	...	...	10.11½	
plt	31	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	3	1	...	...	...	3	
dep	32	...	00/17½	00/21½	...	...	...	08p48	...	...	...	09.23	09.49½	...	...	...	10.13	
mgn	33	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	...	08/51½	...	...	...	09/53	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	08/41½	08/54½	...	...	...	09/54	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	00/07½	00/21	00/25	...	...	...	...	...	...	...	09.30½	...	...	...	...	10/18½
	mgn	47	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	48	00/09	00/21½	00/26	...	...	...	...	...	...	...	09/31½	...	...	...	...	10/19
	dep-line	49	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	08.20	08.23	...	...	...	...	...	...	...	09.15	09.20	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	08.26	08.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	08.31	08.34	...	...	...	...	...	...	...	09.24½	09.29½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	08.37	08.40	...	...	...	...	...	...	...	09.30½	09.35½	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	08.40	08.43	...	...	...	...	...	...	...	09.33½	09.38½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	08a43½	08.46	...	...	...	...	...	...	...	09.36½	09.41½	...
Disley	dep	59	...	...	...	08.47	08.49½	...	...	...	...	...	...	...	09.40	09.45	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	08a51	08a53½	...	...	...	...	...	...	...	09.43½	09.48½	...
	mgn	62	...	...	...	[2]<1>	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	[2]<3>	[2]	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	08/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/44½	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	08.57	08.59	...	...	...	...	...	...	...	09.51½	09.53½	...
	plt	65	...	...	...	2	2	...	...	2	2	...	...	...	2	2	...
	dep	66	...	...	08/25½	08.58	09.00	...	...	09.10	09.12	...	...	09/45½	09.52½	09.54½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	09.00½	09.02½	...	...	09.12½	09.14½	...	...	...	09.55	09.57	...
Davenport	dep	69	...	...	...	09.02½	09.04½	...	...	09a15	09a17	...	...	...	09a57½	09a59½	...
	mgn	70	...	...	...	<2>	...	...	...	(3½)<1½>	(3)	...	...	...	<2>	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/10½	00/23	00/27½	08/29½	09/06½	09/06½	09/07½	09/22	09/22	09/36½	...	09/49½	10/01½	10/01½	10/20
	dep-line	73	SL	FL	SL	FL	SL	SL	...	FL	FL	SL	...	FL	SL	SL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	...	...	08.31	09.08½	09.08½	...	09.23½	09.23½	09.38	...	09v51	10.03½	10.03½	10.21
	plt	76	...	...	...	3	3	3	...	4	4	4	...	3	4	4	3
	dep	77	00/11½	00/24	00/28½	08.32	09.09½	09.09½	...	09.24½	09.24½	09.40	...	09.53½	10.04½	10.04½	10.26½
	dep-line	78	SL	FL	SL	FL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2H49	1H63	1H01	2A85	1W06	2H16	2H05	2H05	1H26	1R66	1B74	2H40	1W40	1H03	1B73	2H07	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				08.10	08.20		09.55	10.24			10.01	09.47	10.54		08.30	09.20	09.26		
Orig. Loc. Name				London Euston	London Euston		Shrewsbury	Stoke-on-Trent			Birmingham New Street	Nottingham	Manchester Airport		Cardiff Central	London Euston	Cleethorpes		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	
Timing Load			323	390-125	390-125	323	158	323	150	150	221	158	185	323	158	390-125	185	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/10/2017	
Kidsgrove	dep	1	...	...	10/27	...	...	10.31½	...	...	10/58	...	...	...	...	11/28½	...	...	
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	Congleton	dep	3	...	...	10/31	...	...	10a38½	...	...	11/01½	...	...	...	...	11/32½	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	...	...	10.36	...	...	10.45	...	...	11.08	...	...	...	...	11.37½	...	...
		plt	6	...	...	1	...	...	3	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
		dep	7	...	...	10.38	...	...	10.46	...	...	11.09½	...	...	...	...	11.39½	...	...
		mgn	8	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
	Prestbury	dep	9	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	10.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	10.16½	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	
	plt	15	...	5	...	...	5	...	...	...	...	...	...	1	6	...	...	...	
	dep	16	...	10.19	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...	10.58	11.23½	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	10/21½	...	...	10/30½	...	...	...	...	...	...	11/00½	11/26	...	...	...
		dep-line	19	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	21	...	10/24½	...	...	10/34	...	...	...	...	...	...	11a05½	11/29½	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a18	...	...	...	
	Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		28	10.19	10/31½	...	10.40	10/44	...	...	...	...	...	...	11.21½	11/39½	...	...	...	
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	10.22	10.33	...	10.42½	10.45½	...	...	...	...	...	...	11.24½	11.41	...	...	...	
	plt	31	3	3	...	1	3	...	...	...	...	...	...	3	1	...	...	...	
	dep	32	10.23	10.34½	...	10.43½	10.47	...	...	...	...	...	...	11.25½	11.42	...	...	...	
	mgn	33	...	[1]<1>	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	10.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/46½	...	...	...	
Heald Green South Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/57	...	11/47½	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	10/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	10.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	3A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	dep	43	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	10.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	
Handforth	dep	45	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	47	10.30½	10/40	10/47½	...	10/54	11.02½	...	...	11/18½	...	...	11.33	...	11/49	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	49	10/31½	10/40½	10/48	...	10/54½	11/03½	...	...	11/19½	...	...	11/34	...	11/50	...	...	
	dep-line	48	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	10.22	10.27	...	...	...	...	...	...	...	11.22	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	10.28	10.33	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	10.33	10.38	...	...	...	...	...	...	...	11.31½	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	10.39	10.44	...	...	...	...	...	...	...	11.37½	
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	10.42	10.47	...	...	...	...	...	...	...	11.40½	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	10.45	10.50	...	...	...	...	...	...	...	11.43½	
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	10.48½	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	11.47	
	mgn	60	...	...	...	...	...	[2]<3>	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50½	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<3>	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	11/17½	...	...	...	...	11/45½	...	
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	10.59	11.01	...	...	...	...	...	...	...	11.58½	
	plt	65	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	66	...	...	...	...	...	11.00	11.02	...	11/18½	...	...	...	...	11/46½	11.59½	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	11.02½	11.04½	...	...	...	...	...	...	...	12.02	
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	11.04½	11.06½	...	...	...	...	...	...	...	12a04½	
	mgn	70	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	10/33	10/41½	10/49	...	10/56½	11/05	11/08½	11/08½	11/20½	11/23½	11/28½	11/35½	...	11/51	11/54	12/08½
	dep-line	73	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	10.34½	10.42½	10.50	...	10#58½	11.06½	11.10	11.10	11.21½	11.25½	...	11.37	...	11.52	11#56	12.10½
	plt	76	4	3	3	...	3	3	3	4	3	4	...	4	...	3	4	4
	dep	77	10.36½	10.44	10.52	...	10p59½	11.07½	11.11	11.11	11.23	11.26½	...	11.38	...	11.53½	11#57	12.11½
	dep-line	78	SL	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	SL

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2H07	1M30	1R70	1B76	2H43	1B75	1H05	1W43	2H09	2H09	2A87	1M34	2F81	2F81	1R74	1B78
Orig. Dep. Time				09.12	10.48	11.55		10.26	10.20	09.17				09.15			11.44	12.55
Orig. Loc. Name				Reading	Nottingham	Manchester Airport Doncaster		Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central				Southampton Central Manchester Piccadilly			Nottingham	Manchester Airport Cleethorpes
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Southport	Southport	Liverpool Lime Street	
Timing Load			150	221	158	185	323	185	390-125	150	150	150	323	221	150	150	158	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 01/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun	Sun	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun	Sun
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	11/58½	...	...	...	...	12/31	...	...	...	...	12/53½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	3	...	12/02	...	...	...	...	12/35	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...
	mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	12.08½	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	13.03½	...	...	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	7	...	12.10	...	...	...	...	12.42	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	12/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	...	12.21	...	...	12/45½	...	...	...	12.51	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	...	12.24	...	...	12.47½	...	...	...	12.53½	...	...	...	...	
plt	31	...	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	1	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	12.25	...	...	12.48½	...	...	...	12.54½	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	11/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58	
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02½	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4A	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.09	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	46	...	12/18	...	...	12.32½	...	12/51½	12/54½	...	...	13/13	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	12/19	...	...	12/33½	...	12/52½	12/55½	...	...	13/14	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Buxton</b>	dep	51	11.27	...	...	...	...	...	...	12.22	12.27	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	12.28	12.33	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	11.36½	...	...	...	...	...	...	12.33	12.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	11.42½	...	...	...	...	...	...	12.39	12.44	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	11.45½	...	...	...	...	...	...	12.42	12.47	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	11.48½	...	...	...	...	...	...	12.45	12.50	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	11.52	...	...	...	...	...	...	12.48½	12.53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	[2]<3>	[2]	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	12/14	...	...	12/45	...	...	...	...	...	...	...	13/15	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	12.00½	...	...	...	...	...	...	12.59	13.01	...	...	...	...	...	...
	plt	65	2	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	2	2	...	...
	dep	66	12.01½	...	12/15	...	...	12/46	...	13.00	13.02	...	...	13.10	13.12	13/16	...
	mgn	67	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Woodsmoor	dep	68	12.04	...	...	...	...	...	...	13.02½	13.04½	...	...	13.12½	13.14½	...	...
Davenport	dep	69	12a06½	...	...	...	...	...	...	13a05	13a07	...	...	13.14½	13.16½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	(½)<2>	(½)	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	12/08½	12/20	12/22½	12/29	12/35	12/50	12/53½	12/57	13/09	13/09	...	13/15	13/19	13/19	13/23
	dep-line	73	SL	FL	SL	...	SL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	12.10½	12v21	12.24½	...	12.36½	12#52	12.54½	12#58½	13.11	13.11	...	13.16	13.21	13.21	13.25
	plt	76	4	3	4	...	4	4	3	3	4	4	...	3	4	4	3
	dep	77	12.11½	12.30½	12.26	...	12.37½	12p53½	12.56	13q01	13.12½	13.12½	...	13.17½	13.23	13.23	13.26½
	dep-line	78	SL	FL	SL	...	SL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2H44	1H07	1B77	1W07	1W07	2H10	2H01	2H01	1M38	1H08	1R78	1B80	2H43	1H67	1H41	1B79	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			11.20	11.26	10.34	08.45	13.25				09.40	12.17	09.48	13.55		12.37	13.31	13.43	
Orig. Loc. Name				London Euston	Cleethorpes	Cardiff Central	Carmarthen	Stoke-on-Trent			Bournemouth	London Euston	Norwich	Manchester Airport		London Euston	Birmingham New Street	Doncaster	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	
Timing Load			323	390-125	185	150	150	323	150	150	221	390-125	158	185	323	390-125	221	185	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun From 17/09/2017	Sun Until 10/09/2017	Sun	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	13/17	...	...	...	13.33	...	...	13/53½	13/57	...	...	...	...	14/26	...	
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	13/21	...	...	...	13a40	...	...	13/58	14/02½	...	...	...	...	...	14/29½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	5	...	13.26	...	...	...	13.46½	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	13.28	...	...	...	13.47½	...	...	14.05	14/08	...	...	...	...	...	...	14/35½
	mgn	8	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1](2½)<1>
	dep	9	...	...	...	...	...	13.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	13.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	13.26	13.26	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12	...	...	
	plt	15	1	...	...	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	
	dep	16	12.58	...	...	13.29½	13.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	14p14½	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	13/00½	...	...	13/32	13/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/17	...	
	dep-line	19	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	13a05½	...	...	13/36	13/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	13.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	13.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	27	13.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	28	13.21½	...	...	13/46½	13/46½	...	...	...	...	...	...	...	14.21	14/27	...	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	30	13.24	...	...	13.48½	13.48½	...	...	...	...	...	...	...	14.24	14.28½	...	...		
plt	31	3	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...		
dep	32	13.25	...	...	13.49½	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	14.25	14p30	...	...		
mgn	33	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...		
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	44	13.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28	...	...		
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...		
	dep	46	13.32½	13/37½	...	13/55½	13/55½	14.04	...	...	14/13	14/17	...	...	14.32½	14/35½	14/47		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	13/33½	13/38½	...	13/56½	13/56½	14/05½	...	...	14/14	14/18	...	...	14/33½	14/36	14/48		
	dep-line	49	SL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	SL	FL	FL		
	mgn	50	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	<b>13.22</b>	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	<b>13.31½</b>	<b>13.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	<b>13.37½</b>	<b>13.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	<b>13.40½</b>	<b>13.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	<b>13.43½</b>	<b>13.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	<b>13.47</b>	<b>13.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	<b>13a51</b>	<b>13a56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;3&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	<b>13/44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/13½</b>	...	...	...	...	<b>14/45½</b>	
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	<b>13.59</b>	<b>14.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	65	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	<b>13/45</b>	...	...	<b>14.00</b>	<b>14.02</b>	...	...	<b>14/16</b>	...	...	...	...	<b>14/46½</b>	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	<b>14.02½</b>	<b>14.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	<b>14a05</b>	<b>14a07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;2&gt;</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	<b>13/35</b>	<b>13/39½</b>	<b>13/49</b>	<b>13/58</b>	<b>13/58</b>	<b>14/08</b>	<b>14/10</b>	<b>14/10</b>	<b>14/15</b>	<b>14/19</b>	<b>14/21½</b>	<b>14/29½</b>	<b>14/35</b>	<b>14/37</b>	<b>14/49</b>	<b>14/51</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	74	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	
Stockport	arr	75	<b>13.36½</b>	<b>13.40½</b>	<b>13v51</b>	<b>13#59½</b>	<b>14#00½</b>	<b>14.09½</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.16</b>	<b>14.20</b>	<b>14v24</b>	...	<b>14.36½</b>	<b>14.38</b>	<b>14.50</b>	<b>14#53</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	77	<b>13.37½</b>	<b>13.42</b>	<b>13.52½</b>	<b>14q01</b>	<b>14q02</b>	<b>14.10½</b>	<b>14.12½</b>	<b>14.12½</b>	<b>14.17½</b>	<b>14.21½</b>	<b>14.26</b>	...	<b>14.38½</b>	<b>14.39½</b>	<b>14.51½</b>	<b>14q54</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1H10</b>	<b>1W09</b>	<b>2H03</b>	<b>2H03</b>	<b>1M42</b>	<b>2A89</b>	<b>2F85</b>	<b>2F85</b>	<b>1H11</b>	<b>1R82</b>	<b>1B82</b>	<b>2H40</b>	<b>1H68</b>	<b>1M45</b>	<b>1B81</b>	<b>1H13</b>
Orig. Dep. Time			12.57	11.35			10.40				13.17	10.47	14.55		13.37	10.50	13.26	13.57
Orig. Loc. Name			London Euston	Cardiff Central			Bournemouth				London Euston	Norwich	Manchester Airport		London Euston	Paignton	Cleethorpes	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Southport	Southport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 08/10/2017</b>	<b>Sun Until 01/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 08/10/2017</b>	<b>Sun Until 01/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	14/32½	...	...	...	14/51	...	...	...	14/57	...	...	...	...	15/27	...	15/32½
	mgn	2	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	3	14/36½	...	...	...	14/55½	...	...	...	15/01	...	...	...	...	15/30½	...	15/36½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	5	14.41½	...	...	...	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41½
	plt	6	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	7	14p43	...	...	...	15.02½	...	...	...	15/05½	...	...	...	...	15/36½	...	15p43
	mgn	8	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1½)<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.12	...	...	...
	plt	15	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	5	...	...	...
	dep	16	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58	15p14½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	14/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00½	15/17	...	...	...
	dep-line	19	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	14/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a05½	15/20	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	
dep	28	...	14/45½	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	15.21½	15/27	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	14.47½	...	...	...	14.53½	...	...	...	...	...	15.24	15.28½	...	...	...	
plt	31	...	3	...	...	...	1	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	
dep	32	...	14.48½	...	...	...	14.54½	...	...	...	...	...	15.25	15p30	...	...	...	
mgn	33	...	[1](3)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/58	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	plt	42	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	15.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	46	14/52½	14/57½	...	...	15/10½	...	...	...	15/16	...	...	15.32½	15/35½	15/45½	...	15/52½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	14/53½	14/59	...	...	15/11½	...	...	...	15/17	...	...	15/33½	15/36	15/46½	...	15/53½
	dep-line	49	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	FL
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	<b>14.22</b>	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	<b>14.28</b>	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	<b>14.33</b>	<b>14.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	<b>14.39</b>	<b>14.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	<b>14.42</b>	<b>14.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	<b>14.45</b>	<b>14.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	<b>14.48½</b>	<b>14.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	<b>[2]&lt;3&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/17½</b>	...	...	...	...	<b>15/44½</b>	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	<b>14.59</b>	<b>15.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>15.00</b>	<b>15.02</b>	...	...	<b>15.05</b>	<b>15.07</b>	...	<b>15/18½</b>	...	...	...	<b>15/45½</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	<b>15.02½</b>	<b>15.04½</b>	...	...	<b>15.07½</b>	<b>15.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	<b>15a05</b>	<b>15a07</b>	...	...	<b>15.09½</b>	<b>15.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>(1)&lt;2&gt;</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>14/54½</b>	<b>15/00½</b>	<b>15/09</b>	<b>15/09</b>	<b>15/12½</b>	...	<b>15/14½</b>	<b>15/14½</b>	<b>15/18</b>	<b>15/22½</b>	<b>15/30</b>	<b>15/36</b>	<b>15/37</b>	<b>15/47½</b>	<b>15/49½</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>14#55½</b>	<b>15#02</b>	<b>15.10½</b>	<b>15.10½</b>	<b>15.13½</b>	...	<b>15.16½</b>	<b>15.16½</b>	<b>15.19</b>	<b>15.24½</b>	...	<b>15.37½</b>	<b>15.38</b>	<b>15.48½</b>	<b>15.51½</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	77	<b>14p57</b>	<b>15r03</b>	<b>15.11½</b>	<b>15.11½</b>	<b>15.15</b>	...	<b>15.22</b>	<b>15.22</b>	<b>15.20½</b>	<b>15.26</b>	...	<b>15.38½</b>	<b>15.39½</b>	<b>15.50</b>	<b>15p53½</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Sundays**  
21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1W11	2H05	2H05	1M46	1H14	1R86	1B84	2H49	1H69	2H32	1M49	1B83	1H17	1W45	2H07	2H07	
Signal ID			09.28			11.40	14.17	14.47	15.55		14.37	16.01	12.00	14.26	14.57	13.40			
Orig. Dep. Time			Milford Haven			Bournemouth	London Euston	Nottingham	Manchester Airport Cleethorpes		London Euston	Stoke-on-Trent	Plymouth	Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			158	150	150	221	390-125	158	185	323	390-125	323	221	185	390-125	158	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	15/53½	15/57	...	...	...	...	16.08½	16/25	...	16/32½	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	[1]	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	...	...	15/58	16/03½	...	...	...	...	16a15½	16/28½	...	16/36½	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	16.03½	...	...	...	...	...	16.22	...	...	16.41½	...	...	...
		plt	6	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...
		dep	7	...	...	...	16.05	16/08	...	...	...	...	16.23	16/34½	...	16p43	...	...	...
	Prestbury	mgn	8	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1](2)<1>	...	[1](½)<1>	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.33½	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	16.12	...	...	...	...	16.26½	...	...	
	plt	15	6	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	6	...	...	
	dep	16	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	16p14½	...	...	...	...	16.28½	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	15/32	...	...	...	...	...	...	...	16/17	...	...	...	...	16/31	...	...
	dep-line	19	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	
	Sandbach	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	15/35½	...	...	...	...	...	...	...	16/20	...	...	...	...	16/34½	...	...
	Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	15/45½	...	...	...	...	...	...	16.21	16/27	...	...	...	...	16/44½	...	...	
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	15#47	...	...	...	...	...	...	16.24	16.28½	...	...	...	...	16.46	...	...	
	plt	31	3	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	3	...	...	
	dep	32	15p48	...	...	...	...	...	...	16.25	16p30	...	...	...	...	16.47	...	...	
	mgn	33	[1](2)<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1](3)<1>	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	15/56	...	...	16/13	16/17	...	...	16.32½	16/35½	16a39	16/45½	...	16/53	16/56	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	15/57	...	...	16/14	16/18	...	...	16/33½	16/36	16/40½	16/46½	...	16/54	16/57	...	...	
	dep-line	49	SL	...	...	FL	FL	...	...	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	<b>15.22</b>	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>	<b>16.27</b>	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>	<b>16.33</b>	
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	<b>15.31½</b>	<b>15.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.33</b>	<b>16.38</b>	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	55	...	<b>15.37½</b>	<b>15.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.39</b>	<b>16.44</b>	
Furness Vale	dep	56	...	<b>15.40½</b>	<b>15.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.42</b>	<b>16.47</b>	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	58	...	<b>15.43½</b>	<b>15.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>	<b>16.50</b>	
Disley	dep	59	...	<b>15.47</b>	<b>15.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.48½</b>	<b>16.53½</b>	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;3&gt;</b>	<b>[2]</b>	
Middlewood	dep	61	...	<b>15a51</b>	<b>15a56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	<b>[2]&lt;3&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	<b>16/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/43½</b>	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	<b>15.59</b>	<b>16.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.59</b>	<b>17.01</b>	
	plt	65	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	66	...	<b>16.00</b>	<b>16.02</b>	...	<b>16/18½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/44½</b>	...	...	<b>17.00</b>	<b>17.02</b>	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	
Woodsmoor	dep	68	...	<b>16.02½</b>	<b>16.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.02½</b>	<b>17.04½</b>	
Davenport	dep	69	...	<b>16a05</b>	<b>16a07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a05</b>	<b>17a07</b>	
	mgn	70	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	<b>15/58½</b>	<b>16/09</b>	<b>16/09</b>	<b>16/15</b>	<b>16/19</b>	<b>16/22½</b>	<b>16/29½</b>	<b>16/35</b>	<b>16/37</b>	<b>16/42</b>	<b>16/47½</b>	<b>16/49½</b>	<b>16/55</b>	<b>16/58½</b>	<b>17/09</b>	<b>17/09</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	
Stockport	arr	75	<b>16#00</b>	<b>16.10½</b>	<b>16.10½</b>	<b>16.16</b>	<b>16.20</b>	<b>16.24½</b>	...	<b>16.36½</b>	<b>16.38</b>	<b>16.43½</b>	<b>16.48½</b>	<b>16.51½</b>	<b>16#56½</b>	<b>17#00</b>	<b>17.10½</b>	<b>17.10½</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
	dep	77	<b>16r01</b>	<b>16.11½</b>	<b>16.11½</b>	<b>16.17½</b>	<b>16.21½</b>	<b>16.26</b>	...	<b>16.37½</b>	<b>16.39½</b>	<b>16.44½</b>	<b>16.50</b>	<b>16p53</b>	<b>16p58</b>	<b>17r01</b>	<b>17.11½</b>	<b>17.11½</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

21 May to 3 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2A81	1M50	1H18	2F89	2F89	1R90	1B86	2H44	1H70	1M53	1B85	1H20	1W14	2H09	2H09	1M54
				12.40	15.17			14.33	16.55		15.37	12.52	15.26	15.57	11.25			13.40
Orig. Dep. Time				Bournemouth	London Euston			Peterborough	Manchester Airport		London Euston	Plymouth	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven			Bournemouth
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Southport	Southport	Liverpool Lime Street	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			323	221	390-125	150	150	158	185	323	390-125	221	185	390-125	158	150	150	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	16/53½	16/59½	...	...	...	...	...	...	17/27	...	17/32½	...	...	...	17/53½
	mgn	2	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	dep	3	...	16/58	17/03½	...	...	...	...	...	...	17/30½	...	17/36½	...	...	...	17/58
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	17.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41½	...	...	...	18.03½
	plt	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1
	dep	7	...	17.05	17/08	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	17p43	...	...	...	18.05
	mgn	8	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	[1]
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...	...	17.24½	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	6	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	16.58	17p14½	...	...	...	17.28½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	17/00½	17/17	...	...	...	17/31	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	17a05½	17/20	...	...	...	17/34½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	16.51	...	...	...	...	...	...	17.21½	17/27	...	...	...	17/44½	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	16.53½	...	...	...	...	...	...	17.24	17.28½	...	...	...	17#46	...	...	...	
plt	31	1	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	3	...	...	...	
dep	32	16.54½	...	...	...	...	...	...	17.25	17p30	...	...	...	17q47	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1](3)<1>	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	16.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	16/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	39	17/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	17.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	46	...	17/13	17/17	...	...	...	17.32½	17/35½	17/45½	...	17/52½	17/56	...	...	...	18/13
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	17/14	17/18	...	...	...	17/33½	17/36	17/46½	...	17/53½	17/57	...	...	...	18/14
	dep-line	49	...	FL	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	FL	SL	...	...	...	FL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22	17.27	...	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31½	17.36½	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.37½	17.42½	...	
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40½	17.45½	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43½	17.48½	...	
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.47	17.52	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a51	17a56	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<3>	[2]	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	17/16	...	...	...	...	17/44½	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59	18.01	...	
	plt	65	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	
	dep	66	...	...	17.11	17.13	17/17	...	...	...	...	17/45½	...	...	18.00	18.02	...	
	mgn	67	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodsmoor	dep	68	...	...	17.13½	17.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02½	18.04½	...	
Davenport	dep	69	...	...	17a16	17a18	...	...	...	...	...	...	...	...	18a05	18a07	...	
	mgn	70	...	...	(1½)<2>	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	17/15	17/19	17/21½	17/21½	17/26½	17/29½	17/35	17/37	17/47½	17/50	17/54½	17/58½	18/09	18/09	18/15
	dep-line	73	...	FL	FL	SL	SL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	SL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	17.16	17.20	17.23½	17.23½	17.28	...	17.36½	17.38	17.48½	17.52	17#55½	18#00	18.10½	18.10½	18.16
	plt	76	...	3	3	4	4	4	...	4	3	3	3	4	4	4	4	3
	dep	77	...	17.17½	17.21½	17.24½	17.24½	17.29	...	17.37½	17.39½	17.50½	17p53	17p57	18r01	18.11½	18.11½	18.17½
	dep-line	78	...	FL	FL	SL	SL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

21 May to 3 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1H21</b>	<b>1R94</b>	<b>1B88</b>	<b>2H43</b>	<b>1H71</b>	<b>1M93</b>	<b>1B87</b>	<b>1H23</b>	<b>1W22</b>	<b>2H01</b>	<b>2H01</b>	<b>2A83</b>	<b>2F83</b>	<b>2F83</b>	<b>1M58</b>	<b>1H24</b>
Orig. Dep. Time			16.17	13.47	17.55		16.37	16.00	16.26	16.57	15.56						14.40	17.17
Orig. Loc. Name			London Euston	Norwich	Manchester Airport		London Euston	Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central						Bournemouth	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Southport	Southport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 08/10/2017</b>	<b>Sun Until 01/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 08/10/2017</b>	<b>Sun Until 01/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	17/57	...	...	...	...	18/27	...	18/32½	...	...	...	...	...	...	18/53½	18/57
	mgn	2	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	3	18/03½	...	...	...	...	18/30½	...	18/36½	...	...	...	...	...	...	18/58	19/01
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...	19.03½	...
	plt	6	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	18/08	...	...	...	...	18/36½	...	18p43	...	...	...	...	...	...	19.05	19/08
	mgn	8	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	18.12	...	...	18.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	5	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	18p14½	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	18/17	...	...	18/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	18/20	...	...	18/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	18.21	18/27	...	...	18/44½	...	...	...	18.51	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	18.24	18.28½	...	...	18.46	...	...	...	18.53½	...	...	...	...	
plt	31	...	...	...	3	3	...	...	3	...	...	...	1	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	18.25	18p30	...	...	18.47	...	...	...	18.54½	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1](3)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	17/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	46	18/17	...	...	18.32½	18/35½	18/45½	...	18/53	18/56	...	...	...	...	...	19/13	19/17
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	18/18	...	...	18/33½	18/36	18/46½	...	18/54	18/57	...	...	...	...	...	19/14	19/18
	dep-line	49	FL	...	...	SL	FL	FL	...	FL	SL	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	18.27	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	18.33	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	18.33	18.38	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39	18.44	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	18.42	18.47	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45	18.50	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	18.48½	18.53½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<3>	[2]	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	18/18	...	...	...	18/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	18.59	19.01	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	1	1	...	...
	dep	66	...	18/19	...	...	...	18/46½	...	...	19.00	19.02	...	19.05	19.07	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02½	19.04½	...	19.07½	19.09½	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	19a05	19a07	...	19.09½	19.11½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	<2>	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	18/19	18/23	18/29½	18/35	18/37	18/47½	18/51	18/55	18/58½	19/09	19/09	...	19/13½	19/13½	19/15½
	dep-line	73	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	SL	...	SL	SL	FL
	mgn	74	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	arr	75	18.20	18#26	...	18.36½	18.38	18.48½	18#53	18.56	19#00	19.10½	19.10½	...	19.15½	19.15½	19.16½
	plt	76	3	4	...	4	3	3	4	3	4	4	4	...	4	4	3
Stockport	dep	77	18.21½	18p27½	...	18.37½	18.39½	18.50	18q54	18.57½	19r01	19.11½	19.11½	...	19.22	19.22	19.18
	dep-line	78	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	SL	...	SL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

21 May to 3 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1R98</b>	<b>1B90</b>	<b>2H48</b>	<b>1H72</b>	<b>1M61</b>	<b>1B89</b>	<b>1H26</b>	<b>1W24</b>	<b>2H03</b>	<b>2H03</b>	<b>1M62</b>	<b>1H27</b>	<b>1R54</b>	<b>1B92</b>	<b>2H45</b>	<b>1H73</b>	
Orig. Dep. Time			14.53	18.55		17.37	12.30	17.27	17.57	13.18			15.40	18.17	15.54	19.55		18.37	
Orig. Loc. Name			Norwich	Manchester Airport Cleethorpes		London Euston	Penzance	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven			Bournemouth	London Euston	Norwich	Manchester Airport Cleethorpes		London Euston	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 08/10/2017</b>	<b>Sun Until 01/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	...	...	19/27½	...	19/33½	...	...	...	19/53½	19/57	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	19/31	...	19/36½	...	...	...	19/58	20/01	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	20.03½	...	...	...	...	...	
	plt	6	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	19/37	...	19p43	...	...	...	20.05	20/08	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	19.12	...	...	...	19.24	...	...	...	...	...	...	...	20.12	
	plt	15	...	...	1	1	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	16	...	...	18.58	19p14½	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	20p14½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	19/00½	19/17	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17
	dep-line	19	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	19a05½	19/20	...	...	...	19/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	19.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	19.21½	19/27	...	...	...	19/44½	...	...	...	...	...	...	...	20.21	20/27	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	19.24	19.28½	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	20.24	20.28½	
plt	31	...	...	3	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	3	
dep	32	...	...	19.25	19p30	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...	...	20.25	20p30	
mgn	33	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1](3)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	44	...	...	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...	
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	46	...	...	19.32½	19/35½	19/46	...	19/52½	19/56	...	...	20/13	20/17	...	...	20.32½	20/35½	
Adswold Road Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	19/33½	19/36	19/47	...	19/53½	19/57	...	...	20/14	20/18	...	...	20/33½	20/36	
	dep-line	49	...	...	SL	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	FL	...	...	SL	FL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.22</b>	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.31½</b>	<b>19.36½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.37½</b>	<b>19.42½</b>	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40½</b>	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.43½</b>	<b>19.48½</b>	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.47</b>	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a51</b>	<b>19a56</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;3&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	<b>19/16</b>	...	...	...	...	<b>19/47</b>	...	...	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	<b>19/17</b>	...	...	...	...	<b>19/48</b>	...	<b>20.00</b>	<b>20.02</b>	...	...	<b>20/18½</b>	...	...	...	
	mgn	67	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.02½</b>	<b>20.04½</b>	...	...	...	...	...	...	
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a05</b>	<b>20a07</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	<b>19/22½</b>	<b>19/29½</b>	<b>19/35</b>	<b>19/37</b>	<b>19/48</b>	<b>19/52</b>	<b>19/54½</b>	<b>19/58½</b>	<b>20/09</b>	<b>20/09</b>	<b>20/15</b>	<b>20/19</b>	<b>20/22½</b>	<b>20/28½</b>	<b>20/36</b>	<b>20/37</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stockport	arr	75	<b>19.24½</b>	...	<b>19.36½</b>	<b>19.38</b>	<b>19.49</b>	<b>19#54</b>	<b>19.55½</b>	<b>20#00</b>	<b>20.10½</b>	<b>20.10½</b>	<b>20.16</b>	<b>20.20</b>	<b>20.24½</b>	...	<b>20.37½</b>	<b>20.38</b>
	plt	76	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	
	dep	77	<b>19.26</b>	...	<b>19.37½</b>	<b>19.39½</b>	<b>19.50½</b>	<b>19r55</b>	<b>19.57</b>	<b>20r01</b>	<b>20.11½</b>	<b>20.11½</b>	<b>20.17½</b>	<b>20.21½</b>	<b>20.26</b>	...	<b>20.40</b>	<b>20.39½</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	

# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

21 May to 3 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2H18</b>	<b>1M65</b>	<b>1B91</b>	<b>1H29</b>	<b>1W46</b>	<b>2H05</b>	<b>2H05</b>	<b>1M66</b>	<b>2A85</b>	<b>2F87</b>	<b>2F87</b>	<b>1H30</b>	<b>1R60</b>	<b>1B94</b>	<b>2H42</b>	<b>1H74</b>
Orig. Dep. Time			20.01	18.00	18.26	18.57	17.35			16.40				19.17	16.54	20.55		19.37
Orig. Loc. Name			Stoke-on-Trent	Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central			Bournemouth				London Euston	Norwich	Manchester Airport Sheffield		London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun	Sun	Sun From 08/10/2017	Sun Until 01/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	20.08½	20/27	...	20/33½	...	...	...	20/51½	...	...	...	20/57	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
	dep	3	20a15½	20/30½	...	20/36½	...	...	...	20/56	...	...	...	21/01½	...	...	...	...
	mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	20.22	...	...	20.41½	...	...	...	21.01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	1	...	...	20.41	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	20.23	20/36½	...	20p43	...	...	...	21.03	...	...	...	21/06	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1](1½)	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
	dep	9	20.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	20.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21#13
	plt	15	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1
	dep	16	...	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58	21q15½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	20/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00½	21/18
	dep-line	19	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a05½	21/21
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.17½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	
dep	28	...	...	...	...	20/44½	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...	21.21½	21/28	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	...	20.46	...	...	...	20.53½	...	...	...	...	...	21.24	21#29½	
plt	31	...	...	...	...	3	...	...	...	1	...	...	...	...	...	3	3	
dep	32	...	...	...	...	20.47	...	...	...	20.54½	...	...	...	...	...	21.25	21q31	
mgn	33	...	...	...	...	[1](2½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	20.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58	...	...	
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	46	20.39½	20/46	...	20/52½	20/55½	...	...	21/11	...	...	...	21/15	...	...	21.32½	21/36½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	20/40½	20/47	...	20/53½	20/56½	...	...	21/12	...	...	...	21/16	...	...	21/33½	21/37
	dep-line	49	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	<b>20.22</b>	<b>20.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	<b>20.28</b>	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	<b>20.33</b>	<b>20.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	<b>20.39</b>	<b>20.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	<b>20.42</b>	<b>20.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	<b>20.45</b>	<b>20.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	<b>20.48½</b>	<b>20.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	<b>[2]&lt;3&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	<b>20/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/14½</b>	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	<b>20.59</b>	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>20/46½</b>	...	<b>21.00</b>	<b>21.02</b>	...	...	<b>21.05</b>	<b>21.07</b>	...	<b>21/15½</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	<b>21.04½</b>	...	...	<b>21.07½</b>	<b>21.09½</b>	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	<b>21a05</b>	<b>21a07</b>	...	...	<b>21.09½</b>	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>(2)&lt;2&gt;</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>20/42</b>	<b>20/48</b>	<b>20/51</b>	<b>20/54½</b>	<b>20/58</b>	<b>21/09</b>	<b>21/09</b>	<b>21/13</b>	...	<b>21/15½</b>	<b>21/15½</b>	<b>21/17</b>	<b>21/21½</b>	<b>21/29½</b>	<b>21/35</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>20.43½</b>	<b>20.49</b>	<b>20#53</b>	<b>20.55½</b>	<b>20#59½</b>	<b>21.10½</b>	<b>21.10½</b>	<b>21.14</b>	...	<b>21.17½</b>	<b>21.17½</b>	<b>21.18</b>	<b>21.23½</b>	...	<b>21.36½</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>
	dep	77	<b>20.44½</b>	<b>20.50½</b>	<b>20q54</b>	<b>20.57</b>	<b>21r00½</b>	<b>21.11½</b>	<b>21.11½</b>	<b>21.15½</b>	...	<b>21.22</b>	<b>21.22</b>	<b>21.19½</b>	<b>21.24½</b>	...	<b>21.37½</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

21 May to 3 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			<b>1M69</b>	<b>1B93</b>	<b>1H32</b>	<b>1W26</b>	<b>2H07</b>	<b>2H07</b>	<b>1M70</b>	<b>1H33</b>	<b>1B96</b>	<b>2H47</b>	<b>1H75</b>	<b>5J02</b>	<b>2H09</b>	<b>2H09</b>	<b>1M74</b>	<b>2A87</b>	
Signal ID			19.00	19.26	19.57	15.09			17.40	20.15	21.55		20.35				18.40		
Orig. Dep. Time			Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven			Bournemouth	London Euston	Manchester Airport Sheffield		London Euston				Bournemouth		
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Newton Heath T.M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 08/10/2017</b>	<b>Sun Until 01/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 08/10/2017</b>	<b>Sun Until 01/10/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	21/28½	...	21/34	...	...	...	21/52½	21/58	...	...	...	...	...	...	22/51	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	21/32	...	21/37	...	...	...	21/57	22/01	...	...	...	...	...	...	22/54½	...	
	mgn	4	[1]	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	5	...	...	<b>21.42</b>	...	...	...	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.01</b>	...	
	plt	6	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	7	21/38	...	<b>21p43½</b>	...	...	...	<b>22.04</b>	22/07	...	...	...	...	...	...	<b>23.02½</b>	...	
	mgn	8	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	<b>21.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.19½</b>	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	<b>21.28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22p22</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	21/31	...	...	...	...	...	...	22/24½	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	21/34½	...	...	...	...	...	...	22/27½	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	27	...	...	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	28	...	...	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...	...	22.19	22/34½	...	...	...	...	<b>22.51</b>		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	30	...	...	...	<b>21#48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.22</b>	<b>22.36</b>	...	...	...	<b>22.53½</b>		
plt	31	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>		
dep	32	...	...	...	<b>21p49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.23</b>	<b>22p37½</b>	...	...	...	<b>22.54½</b>		
mgn	33	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...		
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.58</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/02	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.05</b>	
Handforth	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3A</b>	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.09</b>	
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	21/47	...	21/53	21/56	...	...	22/12	22/16	...	<b>22.30½</b>	22/42	...	...	...	23/10½	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	21/48	...	21/54	21/57	...	...	22/13	22/17	...	22/31½	22/42½	...	...	...	23/11½	...	
	dep-line	49	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	<b>21.24</b>	<b>21.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.22</b>	<b>22.27</b>	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.28</b>	<b>22.33</b>	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>21.33½</b>	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	<b>22.38</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>21.39½</b>	<b>21.44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>	<b>22.44</b>	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>21.42½</b>	<b>21.47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.42</b>	<b>22.47</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>21.45½</b>	<b>21.50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.45</b>	<b>22.50</b>	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	<b>21.49</b>	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.48½</b>	<b>22.53½</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	<b>21.52½</b>	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22a52½</b>	<b>22a57½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[2]&lt;3&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;3&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	<b>21/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	<b>22.00½</b>	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	<b>23.02½</b>	...	...
	plt	65	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	66	...	<b>21/48</b>	...	<b>22.01½</b>	<b>22.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.50</b>	<b>23.01½</b>	<b>23.03½</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	<b>22.04</b>	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.04</b>	<b>23.06</b>	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	<b>22a06½</b>	<b>22a08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a06½</b>	<b>23a08½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>21/49</b>	<b>21/52</b>	<b>21/55</b>	<b>21/58½</b>	<b>22/10½</b>	<b>22/10½</b>	<b>22/14</b>	<b>22/18</b>	<b>22/25</b>	<b>22/33</b>	<b>22/43½</b>	<b>22/54½</b>	<b>23/10½</b>	<b>23/10½</b>	<b>23/12½</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>21.50</b>	<b>21#54</b>	<b>21.56</b>	<b>22#00</b>	<b>22.12½</b>	<b>22.12½</b>	<b>22.15</b>	<b>22.19</b>	...	<b>22.34½</b>	<b>22.44½</b>	<b>22C56</b>	<b>23.12½</b>	<b>23.12½</b>	<b>23.13½</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>21.51½</b>	<b>21r55½</b>	<b>21.59</b>	<b>22r01</b>	<b>22.13½</b>	<b>22.13½</b>	<b>22.16½</b>	<b>22.20½</b>	...	<b>22.35½</b>	<b>22.46</b>	<b>22.58</b>	<b>23.13½</b>	<b>23.13½</b>	<b>23.15</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

21 May to 3 December

			177	178	179	180	181	182	183	184
			2S65	1B98	2H11	2H46	5H04	5H41	1H35	5H87
Signal ID			22.14	22.55	22.48				21.25	
Orig. Dep. Time			Sheffield	Manchester Airport	Stoke-on-Trent				London Euston	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.
Dest. Loc. Name										
Timing Load			142	185	323	323	150	323	390-125	390-125
Operating Characteristics										
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	22.55½	...	...	...	23/35½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Congleton	dep	3	...	...	23a02½	...	...	...	23/39½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	23.09	...	...	...	23.44½	...
	plt	6	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	7	...	...	23.10	...	...	...	23.46½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Prestbury	dep	9	...	...	23.14	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	23.17	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	23.20½	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	23.23	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	1	...	...	...	5
	dep	16	...	...	...	22.56	...	...	...	23.46
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	...	22/58½	...	...	...	23/49
	dep-line	19	...	...	...	FL	...	...	...	FL
Sandbach	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	23a03½	...	...	...	23/52
Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	23.08	...	...	...	...
Goostrey	dep	24	...	...	...	23.11	...	...	...	...
Chelford	dep	25	...	...	...	23.15½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	23.19	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	23.19½	...	23.45	...	23/59
<b>Wilmslow</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	30	...	...	...	23.22	...	...	...	----->
	plt	31	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	23.23	...	23/47½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	22/58	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	23.26	...	...	...	...
Handforth	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	46	...	...	23.26½	23.30½	...	23/51½	23/56	...
Cheadle Hulme	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	23/27½	23/31½	...	23/52	23/57	...
Adswood Road Jn	dep-line	49	...	...	FL	SL	...	FL	FL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	23/06½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	66	23/07½	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...
	mgn	67	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	23/15½	23/25	23/29	23/33	23/51½	23/54½	23/58	...
	dep-line	73	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>23.17½</b>	...	<b>23.30½</b>	<b>23.34½</b>	<b>23C54</b>	...	<b>23.59</b>	...
	plt	76	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	77	<b>23.19½</b>	...	<b>23.32½</b>	<b>23.37½</b>	<b>23.56</b>	23/55½	...	...
	dep-line	78	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2B00	2K43	5K76	5V33	5K40	1R02	1O04	1O04	5A80	5S05	5K12	5K10	2K10	2A90	5H17	2S02
Orig. Dep. Time			23.10	23.38	23.50		04.26	05.05	05.11	05.11	05.14	05.21	05.25	05.11		05.20		05.46
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Crewe C.S.		Longsight Car. M.D. Crewe C.E.T. Sdgs	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Stockport Car. M.D. Wilmslow	Stockport Car. M.D. New Mills Central	Longsight Car. M.D. Stoke-on-Trent	Longsight Car. M.D.		Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly Sheffield
Dest. Loc. Name						Manchester Piccadilly									Stoke-on-Trent			
Timing Load			150	323	158	158	323	390-125	221	221	323	142	323	323	323	323	323	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FSX	FSX	TThO	TThO	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Stockport</b>	arr	1	...	...	<-----	...	...	05#13½	...	...	...	05C31	05C36	05D41	...	...	...	05.54½
	plt	2	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	2	...	...	...	2	1
	dep	3	...	...	...	...	04/36½	05p14½	05/20½	...	05/24	05.33	05.38	05.47	...	...	05.55	05.56
	dep-line	4	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	00/01	...	04/37½	05/16	05/21½	...	05/26	05/35	05/39	05/48	...	...	05/56	05/57
	dep-line	7	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41	...	...	...	...	...	06.03
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/42	...	...	...	...	...	06/05
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dove Holes</b>	dep	24	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	00.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	00/02	...	04/38½	05/17	05/22½	...	05/28	...	05/40	05/49	...	...	05/57	...
<b>Adswood Road Jn</b>	mgn	29	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	00/03	...	04/40½	05/17½	05/23	...	05/29	...	05/41	05/50	...	...	05/58	...
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(4½)	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.42	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.47	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48½	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	05/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	05/22	...	...	...	...	...	05/49½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	44	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	arr	47	...	00.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.53	...	...
	plt	48	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	49	...	00.01½	...	...	04/44	05/20	05/25½	05/25	05/36	...	05/43½	...	...	05.55	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	00.04	...	...	...	...	...	...	05RM38	...	...	...	...	05.57½	...	...
<b>Wilmslow</b>	plt	52	...	2	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alderley Edge</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	<b>00.04½</b>	...	...	04/45	05/21	05/26½	05/26½	<b>05.42</b>	...	05/44½	...	...	<b>05.58</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	[1](6)	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	<b>00.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...
Goostrey	dep	55	...	<b>00.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.06½</b>	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	<b>00.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.09½</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	<b>00.20½</b>	...	...	05/00	05/28½	05/34½	05/34½	...	...	06/00	...	...	<b>06.14</b>	...	...
	dep-line	59	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[8](½)	[1]	[1]	[1]	...	...	(2)	...	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	00/24½	...	...	05/12	05/32	05/39	05/39	...	...	06/05½	...	...	06/19	...	...
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	05/13	...	...	...	...	...	<b>06*06½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.13½</b>	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	<b>00w28</b>	...	...	<b>05DRM15</b>	<b>05#34½</b>	<b>05.41½</b>	<b>05.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>06w22</b>	...	...
	plt	67	...	<b>1</b>	...	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>04.45</b>	<b>05.21</b>	<b>05.36½</b>	<b>05.47½</b>	<b>05.47½</b>	...	...	06/16	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>	...	...	<b>06.08</b>	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...
	dep	76	...	...	00/10	05/27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.03</b>	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.10</b>	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.15½</b>	...	...	...
	dep	81	...	...	00/22	...	...	...	05/58½	05/58½	...	...	06/28	...	<b>06.16</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>1R08</b>	<b>5S07</b>	<b>1V43</b>	<b>5H41</b>	<b>1R10</b>	<b>2K30</b>	<b>1B64</b>	<b>5H18</b>	<b>9R23</b>	<b>2H00</b>	<b>1V33</b>	<b>1R15</b>	<b>2K12</b>	<b>1B63</b>	<b>1B63</b>	<b>1R17</b>	
Orig. Dep. Time			05.55	05.52	06.00	06.03	06.10	06.07	05.50	06.14	06.27	06.21	06.30	06.35	06.32	05.38	05.38	06.43	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Stockport Car. M.D. New Mills Central	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Doncaster Airport	Doncaster Airport	Manchester Piccadilly London Euston	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>06.02</b>	<b>06*OP02</b>	<b>06.07</b>	...	<b>06#17½</b>	<b>06.18½</b>	<b>06.20½</b>	...	<b>06.34</b>	<b>06.33</b>	<b>06.38½</b>	<b>06#42½</b>	<b>06.43½</b>	...	...	<b>06.50</b>	
	plt	2	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>UML</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	
	dep	3	<b>06.03½</b>	<b>06.04</b>	<b>06.08½</b>	<i>06/13</i>	<b>06p19</b>	<b>06.20½</b>	<b>06.21½</b>	<i>06/24</i>	<b>06.35½</b>	<b>06.35</b>	<b>06.39½</b>	<b>06p44</b>	<b>06.45½</b>	...	...	<b>06.51½</b>	
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<i>06/04½</i>	<i>06/05½</i>	<i>06/09½</i>	<i>06/14</i>	<i>06/20</i>	<i>06/21½</i>	<i>06/22½</i>	<i>06/25</i>	<i>06/36½</i>	<i>06/37</i>	<i>06/40½</i>	<i>06/45</i>	<i>06/46½</i>	<i>06/49½</i>	<i>06/49½</i>	<i>06/52½</i>	
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	8	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a40</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06v45</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	<i>06/12</i>	...	...	...	...	<i>06/26½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	<i>06/13</i>	...	...	...	<i>06/27½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswold Road Jn</b>	dep	28	<i>06/06</i>	...	<i>06/11</i>	<i>06/15</i>	<i>06/21½</i>	<i>06/24</i>	...	<i>06/28</i>	<i>06/38</i>	...	<i>06/41½</i>	<i>06/46½</i>	<i>06/49½</i>	...	...	<i>06/54</i>	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	dep	30	<i>06/06½</i>	...	<i>06/11½</i>	<i>06/16</i>	<i>06/22½</i>	<b>06.26</b>	...	<i>06/29</i>	<i>06/39</i>	...	<i>06/42½</i>	<i>06/47½</i>	<b>06.51½</b>	...	...	<i>06/54½</i>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/19½</i>	<i>07/19½</i>	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(¾)</b>	...	
<b>Styal</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	<b>06.09½</b>	...	<b>06.14½</b>	...	...	<b>06.33</b>	...	...	...	...	<b>06.46</b>	...	...	...	...	<b>06.57½</b>	
	plt	47	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	48	<b>06.11</b>	...	<b>06.16</b>	<i>06/19</i>	...	<b>06.34</b>	...	...	...	<b>06.47</b>	...	...	...	...	...	<b>06.59</b>	
	mgn	49	...	...	...	<b>[1](5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	arr	50	...	...	...	<b>06.28</b>	...	<b>06.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	06/13	...	06/18	...	...	06.37½	...	...	...	...	06/50	...	...	...	...	07/01
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	06.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	06/20½	...	06/26	...	...	06.53	...	...	...	...	06/59	...	...	...	...	07/08½
	dep-line	59	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	60	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1]
Crewe Sydney Bridge	dep	61	06/24	...	06/30½	...	...	06/57½	...	...	...	...	07/04	...	...	...	...	07/12
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	06*31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	06.26½	...	06.37	...	...	07w01	...	...	...	...	07.06½	...	...	...	...	07.14½
	plt	67	5	...	5	...	...	1	...	...	...	...	5	...	...	...	...	5
	dep	68	06.28½	...	06.39½	...	...	...	...	...	...	...	07.08½	...	...	...	...	07.17
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.54½	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.01	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	...	...	...	06.30	...	...	06.39	06.46½	...	...	06.55	07.07	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	2	...	...	3	2	...	...	2	2	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	06p32	...	...	...	06.48½	...	...	06.56½	07.08	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	06/37½	...	...	...	06/54	...	...	07/02	07.15	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20½	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	06/40½	...	...	...	06/58	...	...	07/05	07.21	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5H43</b>	<b>2B00</b>	<b>5H03</b>	<b>1R18</b>	<b>2A91</b>	<b>5A82</b>	<b>1V45</b>	<b>2K31</b>	<b>1R22</b>	<b>1B66</b>	<b>2H02</b>	<b>1O08</b>	<b>1V35</b>	<b>2K70</b>	<b>1R25</b>	<b>1B65</b>
Orig. Dep. Time			06.44	06.49	06.34	07.00	06.46	06.52	07.07	07.03	07.15	06.55	06.28	07.27	07.30	07.32	07.35	05.07
Orig. Loc. Name			Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Newton Heath T.M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Wigan Wallgate	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes
Dest. Loc. Name																		Manchester Airport
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>06C57</b>	<b>07.01</b>	<b>07C06</b>	<b>07.07</b>	...	<b>07*01½</b>	<b>07.14</b>	<b>07.15½</b>	<b>07.22</b>	<b>07.27½</b>	<b>07.33½</b>	<b>07.35</b>	<b>07.38</b>	...	<b>07#42½</b>	...
	plt	2	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	3	<b>06.59</b>	<b>07.02</b>	<b>07.08</b>	<b>07Up08½</b>	...	<b>07.11½</b>	<b>07.16</b>	<b>07.20½</b>	<b>07.23½</b>	<b>07.28½</b>	<b>07.34½</b>	<b>07.36½</b>	<b>07.39</b>	<b>07/40½</b>	<b>07p44</b>	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>07/00</b>	<b>07/03½</b>	<b>07/09½</b>	<b>07/09½</b>	...	<b>07/12½</b>	<b>07/17</b>	<b>07/21½</b>	<b>07/24½</b>	<b>07/29½</b>	<b>07/36½</b>	<b>07/37½</b>	<b>07/40</b>	<b>07/41½</b>	<b>07/45</b>	<b>07/49</b>
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	<b>07a06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a39½</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>07.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	<b>07.11</b>	<b>07.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07y44½</b>	...	...	...	...	...
	plt	13	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	<b>07.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/33½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/34½</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	<b>07.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Disley</b>	dep	18	...	<b>07.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	<b>07a24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	<b>07.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	<b>07a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>07.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>07/01</b>	...	...	<b>07/11</b>	...	<b>07/14</b>	<b>07/18½</b>	<b>07/22½</b>	<b>07/26</b>	...	...	<b>07/39</b>	<b>07/41</b>	<b>07/42½</b>	<b>07/47</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	30	<b>07/02</b>	...	...	<b>07/12</b>	...	<b>07/15</b>	<b>07/19½</b>	<b>07.24½</b>	<b>07/27</b>	...	...	<b>07/40</b>	<b>07/42</b>	<b>07/43½</b>	<b>07/48</b>	...
	mgn	31	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	<b>07.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>07.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	<b>07/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18½
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>07/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>07.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	...	...	...	<b>07.23</b>	...	...	<b>07.34½</b>	...	...	...	...	<i>07/49½</i>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	<b>07.31</b>	...	...	<b>07.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	<b>07.35½</b>	...	...	<b>07a51</b>	...	...	...	...	<i>07/57½</i>	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	<i>07/40½</i>	...	...	<i>07/56</i>	...	...	...	...	<i>08/02</i>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/57</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	<b>07v44</b>	...	...	<b>07w59</b>	...	...	...	...	<b>08.04½</b>	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.08½</b>	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.48</b>	...	<b>07.53</b>	<b>07#55½</b>	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...
	dep	76	...	...	...	<i>07/19</i>	...	...	<i>07/27</i>	...	<i>07/34</i>	...	...	<b>07.49½</b>	...	...	<b>07p57</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	<i>07/24</i>	...	...	<i>07/32½</i>	...	<i>07/39</i>	...	...	<i>07/55½</i>	...	...	<i>08/02½</i>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	<i>07/27</i>	...	...	<i>07/37</i>	...	<i>07/42</i>	...	...	<i>08/00</i>	...	...	<i>08/05½</i>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			<b>1B65</b>	<b>2K32</b>	<b>1L05</b>	<b>2K14</b>	<b>2B01</b>	<b>1R28</b>	<b>2A92</b>	<b>5N22</b>	<b>1V47</b>	<b>2K49</b>	<b>1A12</b>	<b>1B68</b>	<b>1O10</b>	<b>1V37</b>	<b>1V37</b>	<b>2H04</b>	
Signal ID			05.07	07.38	06.47	07.46	07.49	07.55	07.46		08.07	08.04	08.15	07.53	08.27	08.30	08.30	06.50	
Orig. Dep. Time			Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport																
Dest. Loc. Name			<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 11/09/2017</b>	<b>SX Until 08/09/2017</b>	<b>SX Until 10/11/2017</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	...	<b>07.49½</b>	<b>07.52½</b>	<b>07.54</b>	<b>07.57½</b>	<b>08.02½</b>	...	<b>08*07</b>	<b>08.14½</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.22</b>	<b>08.27½</b>	<b>08.35</b>	<b>08.38</b>	<b>08.38</b>	<b>08.34</b>	
	plt	2	...	<b>1</b>	<b>UML</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	
	dep	3	...	<b>07.51</b>	<b>07.54</b>	<b>07.55</b>	<b>07.59</b>	<b>08.04</b>	...	<b>08.12</b>	<b>08.16</b>	<b>08.17½</b>	<b>08.23½</b>	<b>08.28½</b>	<b>08.36½</b>	<b>08.39</b>	<b>08.39</b>	<b>08.39</b>	
	dep-line	4	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	<i>07/49½</i>	<i>07/52</i>	<i>07/55</i>	<i>07/56</i>	<i>08/00½</i>	<i>08/05</i>	<i>08/05</i>	<i>08/14½</i>	<i>08/17</i>	<i>08/19</i>	<i>08/24½</i>	<i>08/29½</i>	<i>08/37½</i>	<i>08/40</i>	<i>08/40</i>	<i>08/40</i>	<i>08/41</i>
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	8	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](5)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Davenport</b>	dep	9	...	...	...	...	<b>08a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a44</b>	
	dep	10	...	...	...	...	<b>08.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.46</b>	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08w49</b>	
	plt	13	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	<i>07/59</i>	...	...	<b>08.09</b>	...	...	...	...	...	<i>08/33½</i>	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	<i>08/00</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/34½</i>	...	...	...	...		
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	...	<b>08.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	...	<b>08a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	...	<b>08a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	<b>08.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	<i>07/53</i>	...	<i>07/57</i>	...	<i>08/06½</i>	...	...	<i>08/18½</i>	<i>08/22</i>	<i>08/26</i>	...	<i>08/39</i>	<i>08/41</i>	<i>08/41</i>		
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	<b>07.55</b>	...	<b>07.59</b>	...	<i>08/07</i>	...	...	<i>08/19½</i>	<b>08.25</b>	<i>08/27</i>	...	<i>08/40</i>	<i>08/42</i>	<i>08/42</i>		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Handforth</b>	dep	32	...	<b>07.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	35	...	...	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	<i>08/14½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	<i>08/19</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Heald Green</b>	mgn	41	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	<i>08/15½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>08.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	<b>08.01</b>	...	...	...	<b>08.10</b>	<b>08.20</b>	...	...	<b>08.32</b>	...	...	<b>08.45½</b>	<b>08.45½</b>	...		
	plt	47	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...		
	dep	48	...	<b>08.02</b>	...	...	...	<b>08.11½</b>	<b>08.21</b>	...	...	<b>08.33</b>	...	...	<b>08.46½</b>	<b>08.46½</b>	...		
	mgn	49	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	50	...	<b>08.09</b>	...	...	...	...	<b>08.23½</b>	...	...	<b>08.36</b>	...	...	...	...	...		
<b>Alderley Edge</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	plt	51	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	08/13½	<b>08.24</b>	...	...	<b>08.36½</b>	...	...	...	08/49½	08/49½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.46½</b>	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>08.32</b>	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	...	08/21	<b>08.36½</b>	...	...	<b>08a56</b>	...	...	...	08/58½	08/58½	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	...	08/24½	08/41½	...	...	09/02	...	...	...	09/04	09/04	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	...	<b>08.27</b>	<b>08w44</b>	...	...	<b>09.05</b>	...	...	...	<b>09.06½</b>	<b>09.06½</b>	...
	plt	67	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>5</b>	...
	dep	68	...	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.08½</b>	<b>09.08½</b>	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	<b>08.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	<b>08.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	<b>08.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	<b>08.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	<b>08.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.48</b>	...	...	...
	plt	75	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	76	...	...	...	<b>08.15½</b>	...	...	...	...	08/27	...	08/34	...	<b>08.49½</b>	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	<b>08a23</b>	...	...	...	...	08/32½	...	08/39	...	08/55½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	<b>08.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	<b>08.29</b>	...	...	...	...	08/37	...	08/42	...	09/00	...	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2H04</b>	<b>5J45</b>	<b>5J05</b>	<b>1A14</b>	<b>1B67</b>	<b>1B67</b>	<b>2K33</b>	<b>1L06</b>	<b>2K16</b>	<b>1A16</b>	<b>2B02</b>	<b>2A93</b>	<b>1V49</b>	<b>2K34</b>	<b>1A17</b>	<b>1B70</b>
Orig. Dep. Time			07.18	08.33	08.33	08.35	06.20	06.20	08.38	07.42	08.47	08.55	08.49	08.46	09.07	09.04	09.15	08.55
Orig. Loc. Name			Preston	Manchester Piccadilly Stockport	Manchester Piccadilly Newton Heath T.M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>08.34</b>	...	...	<b>08.42</b>	...	...	<b>08.50</b>	<b>08.53</b>	<b>08.55</b>	<b>09.02½</b>	<b>09.03½</b>	...	<b>09.14½</b>	<b>09.16½</b>	<b>09.22</b>	<b>09.27½</b>
	plt	2	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>UML</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	3	<b>08.39</b>	...	...	<b>08.43½</b>	...	...	<b>08.51</b>	<b>08.54</b>	<b>08.56</b>	<b>09.04</b>	<b>09.04½</b>	...	<b>09.16</b>	<b>09.18½</b>	<b>09.23½</b>	<b>09.28½</b>
	dep-line	4	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	6	<i>08/41</i>	...	...	<i>08/45</i>	<i>08/50</i>	<i>08/50½</i>	<i>08/52½</i>	<i>08/55</i>	<i>08/57</i>	<i>09/05</i>	<i>09/06</i>	...	<i>09/17</i>	<i>09/19½</i>	<i>09/25</i>	<i>09/29½</i>
	dep-line	7	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	<b>08a44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a09</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>08.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	<b>08w49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13½</b>	...	...	...	...	...
	plt	13	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/59</i>	...	...	<b>09.14½</b>	...	...	...	...	<i>09/33½</i>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	<i>09/00</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/34½</i>
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a27</b>	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a40</b>	...	...	...	...	...
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	...	...	<i>08/46½</i>	...	...	<i>08/53½</i>	...	<i>08/58</i>	<i>09/06½</i>	...	...	<i>09/18½</i>	<i>09/21½</i>	<i>09/26½</i>	...
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>08.55½</b>	...	<b>09.00</b>	<i>09/07</i>	...	...	<i>09/19½</i>	<b>09.24½</b>	<i>09/27½</i>	...
	mgn	31	...	...	...	<i>08/47½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.28½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/14½</i>	...	...	...	...
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<i>08/43</i>	<i>08/43</i>	...	<i>09/21</i>	<i>09/21</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<i>08/44</i>	<i>08/44</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/15½</i>	...	...	...	...
Styal	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	<b>09.01½</b>	...	...	<b>09.10</b>	...	<b>09.19</b>	...	<b>09.30½</b>	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	48	...	<i>08/47</i>	<i>08/47</i>	...	...	...	<b>09.02</b>	...	...	<b>09.11½</b>	...	<b>09.20</b>	...	<b>09.31½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>09.05</b>	...	...	...	...	<b>09.22½</b>	...	<b>09.34</b>	...	...
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	plt	51	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	<i>09/13½</i>	...	<b>09.23</b>	...	<b>09.34½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.43</b>	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	<b>09.46</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	...	...	<i>09/15</i>	...	...	<i>09/21</i>	...	<b>09.35½</b>	...	<b>09a51</b>	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	...	...	<i>09/19½</i>	...	...	<i>09/26</i>	...	<i>09/40½</i>	...	<i>09/56</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	<b>09v22</b>	...	...	<b>09.28½</b>	...	<b>09w43</b>	...	<b>09w59</b>	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	<b>08.55</b>	...	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	<b>08.56½</b>	...	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	...	<i>09/27</i>	...	<i>09/34½</i>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	<i>09/02</i>	...	...	...	...	<b>09a24</b>	...	...	...	<i>09/32½</i>	...	<i>09/39½</i>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	<i>09/05</i>	...	...	...	...	<b>09.30</b>	...	...	...	<i>09/37</i>	...	<i>09/42½</i>	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1O12	2H06	2H06	1V38	1A19	1B69	2K35	1L07	2K18	2B03	1A21	2A94	1V51	2K36	1A22	1B72	
			09.27	07.53	08.20	09.30	09.35	07.26	09.39	08.52	09.46	09.49	09.55	09.46	10.07	10.04	10.15	09.55	
			Manchester Piccadilly Bournemouth	Blackpool North	Preston	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	
			221	150	150	175	390-125	185	323	158	323	150	390-125	323	221	323	390-125	185	
			SX	SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation													
<b>Stockport</b>	arr	1	09.34	09.34	09.34	09.38	09.42	...	09.50½	09.52½	09.54	10.00½	10.02½	...	10.14½	10.15½	10.22	10#27½	
	plt	2	2	0	1	2	2	...	1	UML	2	1	2	...	2	1	2	1	
	dep	3	09.35½	09.35	09.35	09.39	09.43½	...	09.51½	09.54	09.55	10.01½	10.04	...	10.16	10.17½	10.23½	10p28½	
	dep-line	4	FL	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Edgeley Jn No1	dep	6	09/36½	09/37	09/37	09/40	09/44½	09/50	09/52½	09/55	09/56	10/03	10/05	...	10/17	10/18½	10/24½	10/29½
	dep-line	7	FL	...	...	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	9	...	09a40	09a40	...	...	...	...	...	...	10a06	...	...	...	...	...	...	
Woodsmoor	dep	10	...	09.42	09.42	...	...	...	...	...	...	10.08	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	09y45	09y45	...	...	...	...	...	...	10.10½	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	1	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	09/59	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	10/33½	
mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	10/00	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34½	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a24	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a37	...	...	...	...	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.48	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	09/38	...	...	09/41	09/46	...	09/53½	...	09/57	...	10/06½	...	10/18½	10/21½	10/26	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/20	10/21½	10/27	...	
Cheadle Hulme	dep	30	09/39	...	...	09/42	09/47	...	09.55½	...	09.59	...	10/07	...	10/20	10.24½	10/27	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	09.59½	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	10/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	09.45½	...	...	10.01½	...	...	...	10.10	10.19	...	10.30½	...	...	
	plt	47	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...	
	dep	48	...	...	...	09.46½	...	...	10.02	...	...	...	10.11½	10.20	...	10.31½	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	10.06	...	...	...	...	10.22½	...	10.34	...	...		

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	plt	51	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	52	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	10/13½	<b>10.23</b>	...	<b>10.34½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.38½</b>	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	<b>10.46</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	10/21	<b>10.35½</b>	...	<b>10a51</b>	...	...
	dep-line	59	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	10/02	...	...	...	...	...	...	10/24½	10/40½	...	10/56	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	<b>10.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	<b>10w43</b>	...	<b>10w59</b>	...	...
	plt	67	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>10.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	<b>09.47</b>	...	...	...	<b>09.54½</b>	...	...	...	<b>10.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	<b>09.49</b>	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	...	...	10/27½	...	10/34	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	09/55	...	...	...	10/01½	...	...	...	<b>10a23</b>	...	...	...	10/33	...	10/39	...
	mgn	79	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	09/59½	...	...	...	10/04½	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	10/37½	...	10/42	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW**

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2H08</b>	<b>2H08</b>	<b>1O14</b>	<b>1V39</b>	<b>1A24</b>	<b>1B71</b>	<b>2K37</b>	<b>1L08</b>	<b>2K10</b>	<b>2B04</b>	<b>1A26</b>	<b>2A95</b>	<b>1V53</b>	<b>2K39</b>	<b>1A27</b>	<b>1B74</b>
Orig. Dep. Time			08.54	09.21	10.27	10.30	10.35	08.26	10.38	09.52	10.46	10.49	10.55	10.46	11.07	11.04	11.15	10.55
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>10.34</b>	<b>10.34</b>	<b>10.35</b>	<b>10.39</b>	<b>10#42½</b>	...	<b>10.49½</b>	<b>10.52½</b>	<b>10.54</b>	<b>11.00½</b>	<b>11.02½</b>	...	<b>11.14½</b>	<b>11.15½</b>	<b>11.22</b>	<b>11.27½</b>
	plt	2	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>UML</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	3	<b>10.35</b>	<b>10.35</b>	<b>10.36½</b>	<b>10.40</b>	<b>10p44</b>	...	<b>10.51</b>	<b>10.54</b>	<b>10.55</b>	<b>11.01½</b>	<b>11.04</b>	...	<b>11.16</b>	<b>11.17½</b>	<b>11.23½</b>	<b>11.28½</b>
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>10/37</b>	<b>10/37</b>	<b>10/37½</b>	<b>10/41</b>	<b>10/45</b>	<b>10/49½</b>	<b>10/52½</b>	<b>10/55</b>	<b>10/56</b>	<b>11/03</b>	<b>11/05</b>	...	<b>11/17</b>	<b>11/18½</b>	<b>11/24½</b>	<b>11/29½</b>
	dep-line	7	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	9	<b>10a40</b>	<b>10a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a06</b>	...	...	...	...	...	
	dep	10	<b>10.42</b>	<b>10.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	<b>10v45</b>	<b>10y45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.10½</b>	...	...	...	...	...	
	plt	13	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/59</b>	...	<b>11.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/33½</b>	
mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/34½</b>
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.18½</b>	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a22½</b>	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.25</b>	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a35½</b>	...	...	...	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.40½</b>	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	...	...	<b>10/39</b>	<b>10/42</b>	<b>10/46½</b>	...	<b>10/53½</b>	...	<b>10/57</b>	...	<b>11/06½</b>	...	<b>11/18½</b>	<b>11/21½</b>	<b>11/26</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	
Cheadle Hulme	dep	30	...	...	<b>10/40</b>	<b>10/43</b>	<b>10/47½</b>	...	<b>10.55½</b>	...	<b>10.59</b>	...	<b>11/07</b>	...	<b>11/19½</b>	<b>11.24½</b>	<b>11/27</b>	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>10.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
	Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/14½</b>	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	...	...	<b>11/20 (2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/15½</b>	...	...	...		
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	...		
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	<b>10.46½</b>	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	...	<b>11.10</b>	<b>11.20</b>	...	<b>11.30½</b>	...	
	plt	47	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	
	dep	48	...	...	...	<b>10.47½</b>	...	...	<b>11.02</b>	...	...	...	<b>11.11½</b>	<b>11.21</b>	...	<b>11.31½</b>	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	<b>11.34</b>	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	plt	51	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	52	...	...	...	10/50½	...	...	...	...	...	...	11/13½	<b>11.24</b>	...	<b>11.34½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.32</b>	...	<b>11.46</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	10/58½	...	...	...	...	...	...	11/21	<b>11.36½</b>	...	<b>11a51</b>	...	...
	dep-line	59	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	11/03	...	...	...	...	...	...	11/24½	11/41½	...	11/56	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.27</b>	<b>11w44</b>	...	<b>11w59</b>	...	...
	plt	67	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02</b>	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	<b>10.48</b>	...	<b>10.55</b>	...	...	...	<b>11.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>10.49½</b>	...	<b>10.56½</b>	...	...	...	<b>11.15½</b>	...	...	...	11/27	...	11/34	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	10/55½	...	11/02	...	...	...	<b>11a23</b>	...	...	...	11/32½	...	11/39	...
	mgn	79	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	11/00	...	11/05	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	11/37	...	11/42	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>2H00</b>	<b>2H00</b>	<b>1O16</b>	<b>1V40</b>	<b>1A29</b>	<b>1B73</b>	<b>2K40</b>	<b>1L09</b>	<b>2K12</b>	<b>2B05</b>	<b>1A31</b>	<b>2A96</b>	<b>1V55</b>	<b>2K41</b>	<b>1A32</b>	<b>1B76</b>
Signal ID			09.56	10.21	11.27	11.30	11.35	09.26	11.38	10.52	11.46	11.49	11.55	11.46	12.07	12.04	12.15	11.55
Orig. Dep. Time			Blackpool North	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Exeter St Davids	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until</b> 10/11/2017	<b>SX From</b> 13/11/2017	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	11.34	11.34	11.35	11.39	11#42½	...	11.49½	11.52½	11.54	12.00½	12.02½	...	12.14½	12.15½	12.22	12.27½
	plt	2	0	1	2	2	2	...	1	UML	2	1	2	...	2	1	2	1
	dep	3	11.35	11.35	11.36½	11.40	11p44	...	11.51	11.54	11.55	12.01½	12.04	...	12.16	12.17½	12.23½	12.28½
	dep-line	4	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/37	11/37	11/37½	11/41	11/45	11/49½	11/52½	11/55	11/56	12/03	12/05	...	12/17	12/18½	12/24½	12/29½
	dep-line	7	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	9	11a40	11a40	...	...	...	...	...	...	...	12a06	...	...	...	...	...	...
	dep	10	11.42	11.42	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	11y45	11y45	...	...	...	...	...	...	...	12.10½	...	...	...	...	...	...
	plt	13	1	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	11/59	...	12.11½	...	...	...	...	...	12/33½	
mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...	...	12/34½
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	12.16	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	12a24	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26½	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	12a37	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	...	11/39	11/42	11/46½	...	11/53½	...	11/57	...	12/06½	...	12/18½	12/21½	12/26	...
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	30	...	...	11/40	11/43	11/47½	...	11.55½	...	11.59	...	12/07	...	12/19½	12.24½	12/27	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	11.46½	...	...	12.01½	...	...	...	12.10	12.19	...	12.30½	...	...
	plt	47	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...
	dep	48	...	...	...	11.47½	...	...	12.02	...	...	...	12.11½	12.20	...	12.31½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	12.22½	...	12.34	...	...	...
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	plt	51	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	52	...	...	...	11/50½	...	...	...	...	...	...	12/13½	<b>12.23</b>	...	<b>12.34½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.31</b>	...	<b>12.46</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	11/58½	...	...	...	...	...	...	12/21	<b>12.35½</b>	...	<b>12a51</b>	...	...
	dep-line	59	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	12/03	...	...	...	...	...	...	12/24½	12/40½	...	12/56	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	<b>12.05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>	<b>12w43</b>	...	<b>12w59</b>	...	...
	plt	67	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	<b>11.48</b>	...	<b>11.55</b>	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>11.49½</b>	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	<b>12.15½</b>	...	...	...	12/27	...	12/34	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	11/55½	...	12/02	...	...	...	<b>12a23</b>	...	...	...	12/32½	...	12/39	...
	mgn	79	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	12/00	...	12/05	...	...	...	<b>12.29</b>	...	...	...	12/36	...	12/42	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

Signal ID			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Orig. Dep. Time			2H02	2H02	1O18	1V42	1A34	1B75	2K42	1L10	2K14	2B06	1A36	2A97	1V57	2K43	1A37	1B78
Orig. Loc. Name			10.56	11.21	12.27	12.30	12.35	10.26	12.38	11.52	12.46	12.49	12.55	12.46	13.07	13.04	13.15	12.55
Dest. Loc. Name			Blackpool North	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes
Timing Load			150	150	221	175	390-125	185	323	158	323	150	390-125	323	221	323	390-125	185
Operating Characteristics			SX Until	SX From	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dates Of Operation			10/11/2017	13/11/2017														
Stockport	arr	1	12.34½	12.34½	12.35	12.39	12#42½	...	12.49½	12.52½	12.54	13.00½	13.02½	...	13.14½	13.15½	13.22	13.27½
	plt	2	0	1	2	2	2	...	1	UML	2	1	2	...	2	1	2	1
	dep	3	12.35½	12.35½	12.36½	12.40	12p44	...	12.51	12.54	12.55	13.01½	13.04	...	13.16	13.17½	13.23½	13.28½
	dep-line	4	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/37½	12/37½	12/37½	12/41	12/45	12/49½	12/52½	12/55	12/56	13/03	13/05	...	13/17	13/18½	13/24½	13/29½
	dep-line	7	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	12a40½	12a40½	...	...	...	...	...	...	...	13a06	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12.42½	12.42½	...	...	...	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	12y45½	12y45½	...	...	...	...	...	...	...	13.10½	...	...	...	...	...	...
	plt	13	1	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	14	...	...	...	...	...	...	12/59	...	13.11½	...	...	...	...	...	...	13/33½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	...	13/34½
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18½	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	13a22½	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	13.25	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	13a35½	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	...	12/39	12/42	12/46½	...	12/53½	...	12/57	...	13/06½	...	13/18½	13/21½	13/26	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	30	...	...	12/40	12/43	12/47½	...	12.55½	...	12.59	...	13/07	...	13/19½	13.24½	13/27	...
Cheadle Hulme	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	12.59½	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	...
Handforth	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...
Manchester Airport	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/14½	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	mgn	41	...	...	...	...	...	13/21 (3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/15½	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	46	...	...	...	12.46½	...	...	13.01½	...	...	...	13.10	13.20	...	13.30½	...	...
	plt	47	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...
	dep	48	...	...	...	12.47½	...	...	13.02	...	...	...	13.11½	13.21	...	13.31½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	13.23½	...	13.34	...	...	...
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	plt	51	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
			<b>2H04</b>	<b>2H04</b>	<b>1O20</b>	<b>1V44</b>	<b>1A39</b>	<b>1B77</b>	<b>2K44</b>	<b>1L11</b>	<b>2K16</b>	<b>2B07</b>	<b>1A41</b>	<b>2A98</b>	<b>1V59</b>	<b>2K45</b>	<b>1A42</b>	<b>1B80</b>	
Signal ID			11.56	12.22	13.27	13.30	13.35	11.26	13.38	12.52	13.46	13.49	13.55	13.46	14.07	14.04	14.15	13.55	
Orig. Dep. Time			Blackpool North	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Tenby	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	
Timing Load			<b>SX Until</b>	<b>SX From</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Operating Characteristics			<b>10/11/2017</b>	<b>13/11/2017</b>															
Dates Of Operation																			
<b>Stockport</b>	arr	1	13.34	13.34	13.35	13.39	13#42½	...	13.49½	13.52½	13.54	14.00½	14.02½	...	14.14½	14.15½	14.22	14.27½	
	plt	2	0	1	2	2	2	...	1	UML	2	1	2	...	2	1	2	1	
	dep	3	13.35	13.35	13.36½	13.40	13p44	...	13.51	13.54	13.55	14.01½	14.04	...	14.16	14.17½	14.23½	14.28½	
	dep-line	4	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Edgeley Jn No1	dep	6	13/37	13/37	13/37½	13/41	13/45	13/49½	13/52½	13/55	13/56	14/03	14/05	...	14/17	14/18½	14/24½	14/29½
	dep-line	7	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
Davenport	dep	9	13a40	13a40	...	...	...	...	...	...	14a06	...	...	...	...	...	...		
Woodsmoor	dep	10	13.42	13.42	...	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...		
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	13v45	13y45	...	...	...	...	...	...	...	14.10½	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	1	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	13/59	...	14.11½	...	...	...	...	...	14/33½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	14/00	...	...	...	...	...	...	...	...		
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...		
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...	...		
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	14a24	...	...	...	...	...	...		
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26½	...	...	...	...	...	...		
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	...		
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	14a37	...	...	...	...	...	...		
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswood Road Jn	dep	28	...	...	13/39	13/42	13/46½	...	13/53½	...	13/57	...	14/06½	...	14/18½	14/21½	14/26		
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...		
	dep	30	...	...	13/40	13/43	13/47½	...	13.55½	...	13.59	...	14/07	...	14/19½	14.24½	14/27		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	14.28½	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...		
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...		
	Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14½	...	...	...	...		
Heald Green	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	14/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	mgn	41	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Styal	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	13.46½	...	...	14.01½	...	...	...	14.10	14.19	...	14.30½	...		
	plt	47	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...		
	dep	48	...	...	...	13.47½	...	...	14.02	...	...	...	14.11½	14.20	...	14.31½	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	14.22½	...	14.34	...		

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	plt	51	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	52	...	...	...	13/50½	...	...	...	...	...	...	14/13½	<b>14.23</b>	...	<b>14.34½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.38½</b>	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.31</b>	...	<b>14.46</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	13/58½	...	...	...	...	...	...	14/21	<b>14.35½</b>	...	<b>14a51</b>	...	...
	dep-line	59	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	14/03	...	...	...	...	...	...	14/24½	14/40½	...	14/56	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	14.05½	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	<b>14w43</b>	...	<b>14w59</b>	...	...
	plt	67	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.02</b>	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	<b>13.48</b>	...	<b>13.55</b>	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>13.49½</b>	...	<b>13.56½</b>	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	...	...	14/27	...	<b>14/34</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Congleton	dep	78	...	...	13/55½	...	14/02	...	...	...	<b>14a23</b>	...	...	...	14/32½	...	<b>14/40</b>	...
	mgn	79	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	14/00	...	14/05	...	...	...	<b>14.29</b>	...	...	...	14/36	...	<b>14/43</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

Signal ID			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Orig. Dep. Time			2H06 12.56	2H06 13.21	1O22 14.27	1V46 14.30	1A44 14.35	1B79 12.26	2K46 14.38	1L12 13.52	2K18 14.46	2B08 14.49	1A46 14.55	2A99 14.46	1V61 15.07	2K47 15.04	1A47 15.15	1B82 14.55	
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	150	221	175	390-125	185	150	158	323	150	390-125	323	221	323	390-125	185	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Stockport</b>	arr	1	14.34	14.34	14.35	14.39	14#42½	...	14.49½	14.52½	14.54	15.00½	15.02½	...	15.14½	15.15½	15.22	15.27½	
	plt	2	0	1	2	2	2	...	1	UML	2	1	2	...	2	1	2	1	
	dep	3	14.35	14.35	14.36½	14.40	14p44	...	14.51	14.54	14.55	15.01½	15.04	...	15.16	15.17½	15.23½	15.28½	
	dep-line	4	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Edgeley Jn No1	dep	6	14/37	14/37	14/37½	14/41	14/45	14/49½	14/53	14/55	14/56	15/03	15/05	...	15/17	15/18½	15/24½	15/29½
	dep-line	7	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
Davenport	dep	9	14a40	14a40	...	...	...	...	...	...	15a06	...	...	...	...	...	...		
Woodsmoor	dep	10	14.42	14.42	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...		
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	12	14y45	14y45	...	...	...	...	...	...	15.10½	...	...	...	...	...	...		
	plt	13	1	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	14/59	...	15.11½	...	...	...	...	...	...		
Hazel Grove H.L.Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/33½		
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	15/34½		
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	15.18½	...	...	...	...	...	...		
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	15a22½	...	...	...	...	...	...		
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	...		
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...		
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	15a35½	...	...	...	...	...	...		
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...		
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswood Road Jn	dep	28	...	...	14/39	14/42	14/46½	...	14/54	...	14/57	...	15/06½	...	15/18½	15/21½	15/26		
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	14/40	14/43	14/47½	...	14.56	...	14.59	...	15/07	...	15/19½	15.24½	15/27		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	15.00½	...	...	...	...	...	...	15.28½	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...		
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	14.46½	...	...	15.03	...	...	...	15.10	15.19	...	15.30½	...		
	plt	47	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...		
	dep	48	...	...	...	14.47½	...	...	15.03½	...	...	...	15.11½	15.20	...	15.31½	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	50	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	15.22½	...	...	15.34	...		
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	plt	51	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	52	...	...	...	14/50½	...	...	...	...	...	...	15/13½	<b>15.23</b>	...	<b>15.34½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.38½</b>	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.31</b>	...	<b>15.46</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	14/58½	...	...	...	...	...	...	15/21	<b>15.35½</b>	...	<b>15a51</b>	...	...
	dep-line	59	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	15/03	...	...	...	...	...	...	15/24½	15/40½	...	15/56	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	<b>15.05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.27</b>	<b>15w43</b>	...	<b>15w59</b>	...	...
	plt	67	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>15.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.29½</b>	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.02</b>	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	<b>14.48</b>	...	<b>14.55</b>	...	...	...	<b>15.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>14.49½</b>	...	<b>14.56½</b>	...	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...	15/27	...	15/34	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	14/55½	...	15/02	...	...	...	<b>15a23</b>	...	...	...	15/32½	...	15/39	...
	mgn	79	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	15/00	...	15/05	...	...	...	<b>15.29</b>	...	...	...	15/36	...	15/42	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2H08	2H08	1O24	1V48	1A49	1B81	2K48	1L13	2K10	2B10	1A51	2A90	1V63	2K49	1A52	1B84
			13.56	14.23	15.27	15.30	15.35	13.26	15.38	14.52	15.46	15.49	15.55	15.46	16.07	16.04	16.15	15.55
			Blackpool North	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes
			150	150	221	175	390-125	185	323	158	323	150	390-125	323	221	323	390-125	185
			SX Until 10/11/2017	SX From 13/11/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Stockport</b>	arr	1	15.34	15.34	15.35	15.39	15#42½	...	15.49½	15.52½	15.54	16.00½	16.02½	...	16.14½	16.15½	16.22	16.27½
	plt	2	0	1	2	2	2	...	1	UML	2	1	2	...	2	1	2	1
	dep	3	15.35	15.35	15.36½	15.40	15p44	...	15.51	15.54	15.55	16.01½	16.04	...	16.16	16.17½	16.23½	16.28½
	dep-line	4	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	6	15/37	15/37	15/37½	15/41	15/45	15/49½	15/52½	15/55	15/56	16/03	16/05	...	16/17	16/18½	16/25	16/29½
	dep-line	7	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	15a40	15a40	...	...	...	...	...	...	...	16a06	...	...	...	...	...	...
	dep	10	15.42	15.42	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	15y45	15y45	...	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...
	plt	13	1	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	15/59	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	16/33½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34½
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	16a24	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26½	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	16a37	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	...	15/39	15/42	15/46½	...	15/53½	...	15/57	...	16/06½	...	16/18½	16/21½	16/26½	...
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	30	...	...	15/40	15/43	15/47½	...	15.55½	...	15.59	...	16/07	...	16/19½	16.24½	16/27½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28½	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2B	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	16/18½ (1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	15.46½	...	...	16.01½	...	...	...	16.10	16.19	...	16.30½	...	...
	plt	47	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...
	dep	48	...	...	...	15.47½	...	...	16.02	...	...	...	16.11½	16.20	...	16.31½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	16.22½	...	16.34	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	plt	51	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	52	...	...	...	15/50½	...	...	...	...	...	...	16/13½	<b>16.23</b>	...	<b>16.34½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.38½</b>	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43</b>	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.31</b>	...	<b>16.46</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	15/58½	...	...	...	...	...	...	16/21	<b>16.35½</b>	...	<b>16a51</b>	...	...
	dep-line	59	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	16/03	...	...	...	...	...	...	16/24½	16/40½	...	16/56	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	<b>16w43</b>	...	<b>16w59</b>	...	...
	plt	67	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.02</b>	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	<b>15.48</b>	...	<b>15.55</b>	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>15.49½</b>	...	<b>15.56½</b>	...	...	...	<b>16.15½</b>	...	...	...	16/27	...	<b>16/34½</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	15/55½	...	16/02	...	...	...	<b>16a23</b>	...	...	...	16/32½	...	<b>16/39½</b>	...
	mgn	79	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	16/00	...	16/05	...	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...	16/36	...	<b>16/42½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>2B20</b>	<b>2B90</b>	<b>2B20</b>	<b>1O26</b>	<b>1V50</b>	<b>1A54</b>	<b>1B83</b>	<b>2K30</b>	<b>1L14</b>	<b>2K12</b>	<b>2B11</b>	<b>1A56</b>	<b>2H00</b>	<b>2A91</b>	<b>1V65</b>	<b>2K31</b>
Signal ID			14.56	14.56	15.21	16.27	16.30	16.35	14.26	16.39	15.52	16.46	16.49	16.55	16.58	16.46	17.05	17.02
Orig. Dep. Time			Blackpool North	Blackpool North	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Workshop	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until 02/06/2017</b>	<b>SX From 05/06/2017 Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	16.33½	16.33½	16.33½	16.35	16.39	16#42½	...	16.51	16.54	16.54	16.57½	17.02½	17.09½	...	17.13½	17.14½
	plt	2	1	1	1	2	2	2	...	1	<b>UML</b>	1	1	2	0	...	2	1
	dep	3	16.34½	16.34½	16.34½	16.36½	16.40	16p44	...	16.52	16.55½	16.55	16.58½	17.04	17.10½	...	17p15	17.16½
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/36½	16/36½	16/36½	16/37½	16/41	16/45	16/50	16/53	16/56½	16/56	17/00	17/05	17/12½	...	17/16	17/17½
	dep-line	7	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	9	16a39½	16a39½	16a39½	...	...	...	...	...	...	...	17a03	...	17a15½	...	...	...
	dep	10	16.41½	16.41½	16.41½	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	17.17½	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	16.44	16.44	16.44	...	...	...	...	...	...	...	17.07½	...	17z20	...	...	...
	plt	13	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...
	dep	14	16.47½	16.47½	16.47½	...	...	...	...	...	17/00½	...	17.08½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	16.54½	16.54½	16.54½	...	...	...	...	...	...	17.17	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	16.58	16.58	16.58	...	...	...	...	...	...	17a21	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	17.00½	17.00½	17.00½	...	...	...	...	...	...	17a24	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	17.03½	17.03½	17.03½	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	17.10½	17.10½	17.10½	...	...	...	...	...	...	17a34½	...	...	...	...	...	
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	24	17.15½	17.15½	17.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	17.23	17.23	17w23	...	...	...	...	...	...	...	17.46	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	...	...	16/39	16/42	16/46½	...	16/54	...	16/57	...	17/06½	...	...	17/17½	
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/20½
	dep	30	...	...	...	16/40	16/43	16/47½	...	16a56½	...	16.59	...	17/07	...	...	17/18½	(2)
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.24½
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	17a01	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28½
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09	...	...
Heald Green West Jn	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2B	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/15	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	17ap23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16	...	...
Styal	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	...	16.46½	...	...	17.03	...	...	...	17.10	...	17.20½	...	17.30½
	plt	47	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	...	2	...	4
	dep	48	...	...	...	...	16.47½	...	...	17.04	...	...	...	17.11½	...	17.21	...	17.31½

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Alderley Edge	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	17.09	...	...	...	...	...	17.23½	...	17.34
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	2
	dep	52	...	...	...	...	16/50½	...	...	...	...	...	...	17/13½	...	17.24	...	17.35
Chelford	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.39
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43½
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32	...	17a47
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	16/58½	...	...	...	...	...	...	17/21	...	17.36½	...	17a52
	dep-line	59	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL
Crewe Sydney Bridge	mgn	60	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]
	dep	61	...	...	...	...	17/03	...	...	...	...	...	...	17/24½	...	17/41½	...	17/57
Crewe Up Manchester Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	17.05½	...	...	...	...	...	...	17.27	...	17w44	...	18v00
	plt	67	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	5	...	1	...	1
dep	68	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...	17.29	...	...	...	...	
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	...	...	16.48	...	16.55	...	...	...	17.14½	...	...	...	...	17.26½	...
	plt	75	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	76	...	...	...	16.49½	...	16.56½	...	...	...	17.15½	...	...	...	...	17.28	...
Congleton	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	16/55½	...	17/02	...	...	...	17a23	...	...	...	...	17/34	...
Kidsgrove	mgn	79	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	17/00½	...	17/05	...	...	...	17.29	...	...	...	...	17/37½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
			<b>1A57</b>	<b>1B86</b>	<b>2K14</b>	<b>2B22</b>	<b>2B92</b>	<b>2B22</b>	<b>2H02</b>	<b>1O28</b>	<b>1V58</b>	<b>1A59</b>	<b>1B85</b>	<b>2K33</b>	<b>1L15</b>	<b>2K16</b>	<b>2B12</b>	<b>1A61</b>	
Signal ID			17.15	16.55	17.10	15.56	15.56	16.22	17.23	17.27	17.30	17.35	15.26	17.38	16.52	17.46	17.49	17.56	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Deansgate	Blackpool North	Blackpool North	Preston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Orig. Loc. Name			London Euston	Cleethorpes	Stoke-on-Trent					Bournemouth	Cardiff Central	London Euston	Manchester Airport		Nottingham	Stoke-on-Trent		London Euston	
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 02/06/2017</b>	<b>SX From 05/06/2017 Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>17#22½</b>	<b>17.25½</b>	<b>17.26½</b>	<b>17.32</b>	<b>17.32</b>	<b>17.32</b>	<b>17.35</b>	<b>17.35</b>	<b>17.39</b>	<b>17#42½</b>	...	<b>17.49½</b>	<b>17.52½</b>	<b>17.54</b>	<b>18.00½</b>	<b>18.03</b>	
	plt	2	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>UML</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	
	dep	3	<b>17p24</b>	<b>17.26½</b>	<b>17.27½</b>	<b>17.33</b>	<b>17.33</b>	<b>17.33</b>	<b>17.36</b>	<b>17p36½</b>	<b>17.40</b>	<b>17p44</b>	...	<b>17.51½</b>	<b>17p55</b>	<b>17.55</b>	<b>18.01½</b>	<b>18.04½</b>	
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
	dep	6	<b>17/25</b>	<b>17/27½</b>	<b>17/28½</b>	<b>17/35</b>	<b>17/35</b>	<b>17/35</b>	<b>17/37</b>	<b>17/37½</b>	<b>17/41</b>	<b>17/45</b>	<b>17/51</b>	<b>17/53</b>	<b>17/56</b>	<b>17/56</b>	<b>17/56</b>	<b>18/03</b>	<b>18/05½</b>
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Davenport	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>17a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a06</b>	...	
Woodsmoor	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>17a42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	<b>17.40½</b>	<b>17.40½</b>	<b>17.40½</b>	<b>17w45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.10½</b>	...	
	plt	13	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	14	...	<b>17/31½</b>	...	<b>17.41½</b>	<b>17.41½</b>	<b>17.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/00</b>	...	...	<b>18.11½</b>	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	<b>17/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/01</b>	...	...	...		
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.16</b>	...	
Disley	dep	18	...	...	...	<b>17.48½</b>	<b>17.48½</b>	<b>17.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.20</b>	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	<b>17.52</b>	<b>17.52</b>	<b>17.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a24</b>	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	<b>17a55</b>	<b>17a55</b>	<b>17a55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a27</b>	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	<b>17.58</b>	<b>17.58</b>	<b>17.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.30</b>	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	<b>18a05½</b>	<b>18a05½</b>	<b>18a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a37½</b>	...	
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.42½</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>		
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	<b>18.17</b>	<b>18w17</b>	<b>18w17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.50</b>	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswood Road Jn	dep	28	<b>17/26½</b>	...	<b>17/29½</b>	...	...	...	...	<b>17/39</b>	<b>17/42</b>	<b>17/46½</b>	...	<b>17/54</b>	...	<b>17/57</b>	...	<b>18/07</b>	
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	<b>17/27½</b>	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	<b>17/41</b>	<b>17/44</b>	<b>17/47½</b>	...	<b>17.56</b>	...	<b>17.59</b>	...	<b>18/07½</b>	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/19</b>	...	...	...	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Styal	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.44</b>	<b>17#48½</b>	...	...	<b>18.02</b>	...	...	...	<b>18#10½</b>	
	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.45½</b>	<b>17p49½</b>	...	...	<b>18.03</b>	...	...	...	<b>18p12</b>	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Alderley Edge	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05½	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	17/47½	17/52½	...	...	18.06½	...	...	...	18/14
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	17/55½	18/00½	...	...	18a17½	...	...	...	18/21½
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
Crewe Sydney Bridge	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	18/00	18/05	...	...	18/22½	...	...	...	18/25½
Crewe Up Manchester Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	18/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	18.04	18.07½	...	...	18w25	...	...	...	18#28
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	5	6	...	...	1	...	...	...	5
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	18.07	18.09½	...	...	...	...	...	...	18q31
Bramhall	dep	69	...	...	17.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02	...	...
Poynton	dep	70	...	...	17.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11½	...	...
Macclesfield	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	17.47	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	18.14½	...	...
	plt	75	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...
Congleton	dep	76	17/34½	...	17.48	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	18.15½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	78	17/39½	...	17a55½	...	...	...	...	...	...	18/02	...	...	...	18a23	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...
	dep	81	17/42½	...	18/00½	...	...	...	...	...	...	18/05	...	...	...	18.29	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2A92</b>	<b>1V67</b>	<b>2K34</b>	<b>1A62</b>	<b>1B88</b>	<b>2B24</b>	<b>2B94</b>	<b>2B24</b>	<b>1O30</b>	<b>1V62</b>	<b>1A64</b>	<b>1B87</b>	<b>2K36</b>	<b>1L16</b>	<b>2K18</b>	
Signal ID			17.46	18.05	18.08	18.15	17.55	16.50	16.50	17.20	18.27	18.32	18.32	18.35	16.26	18.38	17.52	18.46
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	Blackpool North	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>323</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 02/06/2017</b>	<b>SX From 05/06/2017 Until 10/11/2017</b>	<b>SX From 13/11/2017</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	...	<b>18.12</b>	<b>18.19½</b>	<b>18.22</b>	<b>18.27½</b>	<b>18.34½</b>	<b>18.34½</b>	<b>18.34½</b>	<b>18.35</b>	<b>18.40</b>	<b>18#40</b>	<b>18#43</b>	...	<b>18.49½</b>	<b>18.52½</b>	<b>18.54</b>
	plt	2	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>UML</b>	<b>2</b>
	dep	3	...	<b>18.13½</b>	<b>18.21</b>	<b>18.23½</b>	<b>18.28½</b>	<b>18.35½</b>	<b>18.35½</b>	<b>18.35½</b>	<b>18.36½</b>	<b>18.41</b>	<b>18q41</b>	<b>18p44½</b>	...	<b>18.51</b>	<b>18.54</b>	<b>18.55</b>
	dep-line	4	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	6	...	<b>18/14½</b>	<b>18/22</b>	<b>18/24½</b>	<b>18/29½</b>	<b>18/37</b>	<b>18/37</b>	<b>18/37</b>	<b>18/37½</b>	<b>18/42</b>	<b>18/42</b>	<b>18/46</b>	<b>18/49½</b>	<b>18/53</b>	<b>18/55</b>	<b>18/56</b>
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	<b>18a40</b>	<b>18a40</b>	<b>18a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	10	...	...	...	...	...	<b>18.42</b>	<b>18.42</b>	<b>18.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	<b>18.44½</b>	<b>18.44½</b>	<b>18.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>18/33½</b>	<b>18.47½</b>	<b>18.47½</b>	<b>18.47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/59</b>	...
mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	<b>18/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/00</b>	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	<b>18.54½</b>	<b>18.54½</b>	<b>18.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	<b>18.58</b>	<b>18.58</b>	<b>18.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	<b>19.00½</b>	<b>19.00½</b>	<b>19.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	<b>19.03½</b>	<b>19.03½</b>	<b>19.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	<b>19.10½</b>	<b>19.10½</b>	<b>19.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>19.15½</b>	<b>19.15½</b>	<b>19.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	<b>19.23</b>	<b>19.23</b>	<b>19w23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	<b>18/16</b>	<b>18/23</b>	<b>18/26</b>	...	...	...	...	<b>18/39</b>	<b>18/43</b>	<b>18/43</b>	<b>18/47</b>	...	<b>18/54</b>	...	<b>18/57</b>
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>18/17</b>	<b>18.25</b>	<b>18/27</b>	...	...	...	...	<b>18/40</b>	<b>18/44</b>	<b>18/44</b>	<b>18/48</b>	...	<b>18.56</b>	...	<b>18.59</b>
Handforth	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	<b>18.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.00½</b>	...	...
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	<b>18.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	<b>2A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>18.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	<b>18/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/18½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	<b>18/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>18.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	<b>18.20</b>	...	<b>18.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.47½</b>	<b>18#47½</b>	...	...	<b>19.03</b>	...	...
	plt	47	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	48	<b>18.21</b>	...	<b>18.31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.48½</b>	<b>18q48½</b>	...	...	<b>19.03½</b>	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Alderley Edge	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	50	18.23½	...	18.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.09	...	...
	plt	51	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	52	18.24	...	18.34½	...	...	...	...	...	...	18/51½	18/51½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	18.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	18.32	...	18.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	18.36½	...	18.50½	...	...	...	...	...	...	18/59½	18/59½	...	...	...	...	...
	dep-line	59	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	mgn	60	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	dep	61	18/41½	...	18/55½	...	...	...	...	...	...	19/04	19/04	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	dep	64	18/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	18w44	...	18w58	...	...	...	...	...	...	19.06½	19.06½	...	...	...	...	...
	plt	67	1	...	1	...	...	...	...	...	...	6	6	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08½	19.08½	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08½
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18#55½	...	...	...	19.14½
	plt	75	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2
	dep	76	...	18.26½	...	18/34	...	...	...	...	18/47½	...	...	18p57	...	...	...	19.15½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	18/32½	...	18/39	...	...	...	...	18b55	...	...	19/02½	...	...	...	19a23
Congleton	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28½
	dep	81	...	18/36	...	18/42	...	...	...	...	19/00	...	...	19/05½	...	...	...	19.29

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
			<b>2B14</b>	<b>1A66</b>	<b>1V69</b>	<b>2K37</b>	<b>1A67</b>	<b>1B90</b>	<b>2A93</b>	<b>1O34</b>	<b>2H06</b>	<b>2H06</b>	<b>1V64</b>	<b>1B89</b>	<b>1L17</b>	<b>2K10</b>	<b>2B15</b>	<b>1A71</b>	
Signal ID			18.49	18.55	19.07	19.04	19.15	18.55	18.52	19.27	17.53	18.21	19.30	17.26	18.52	19.46	19.49	19.55	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Southampton Central	Blackpool North	Preston	Manchester Piccadilly Carmarthen	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	19.00½	19.02	19.14½	19.15½	19.22	19.25½	...	19.34½	19.35	19.35	19.38½	...	19.52½	19.54	20.00½	20.02½	
	plt	2	1	2	2	1	2	1	...	2	0	1	2	...	UML	2	1	2	
	dep	3	19.01½	19.03½	19.16	19.17½	19.23½	19.26½	...	19.36	19.37½	19.39½	19.39½	...	19.54	19.55	20.01½	20.04	
	dep-line	4	SL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	FL	SL	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Edgeley Jn No1	dep	6	19/03	19/04½	19/17	19/18½	19/24½	19/27½	...	19/37	19/39½	19/39½	19/40½	19/49½	19/55	19/56	20/03	20/05
	dep-line	7	...	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL
	mgn	8	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	19a06	...	...	...	...	...	...	...	19a42½	19a42½	...	...	...	...	20a06	...	
	dep	10	19.08	...	...	...	...	...	...	...	19.44½	19.44½	...	...	...	...	20.08	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Hazel Grove</b>	arr	12	19.10½	...	...	...	...	...	...	19z47	19z47	...	...	...	...	20.10½	...	
	plt	13	1	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	...	
dep	14	19.11½	...	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	...	...	19/59	...	20.11½	...		
mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	19/32½	...	...	...	...	...	...	20/00	...	...	...		
Middlewood	dep	17	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Disley	dep	18	19.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18½		
New Mills Newtown	dep	19	19a24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a22½		
Furness Vale	dep	20	19.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.25		
Whaley Bridge	dep	21	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28		
Chapel-en-le-Frith	dep	22	19a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a35½		
mgn	23	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dove Holes	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40½		
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]		
<b>Buxton</b>	arr	26	19.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.48		
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswood Road Jn	dep	28	...	19/06	19/18½	19/21½	19/26	...	...	19/38½	...	...	19/41½	...	...	19/57	...	20/06½	
mgn	29	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cheadle Hulme	dep	30	...	19/06½	19/19½	19.24½	19/27	...	...	19/39½	...	...	19/42½	...	...	19.59	...	20/07	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	32	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...	...		
plt	35	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	19.32	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	19/35½	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p33	...	...	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...		
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	19.09½	...	19.30½	...	...	19.41	...	...	...	19.46	...	...	...	...	20.10	
plt	47	...	...	4	...	4	...	...	2	...	...	...	4	...	...	...	...	4	
dep	48	...	...	19.11	...	19.31½	...	...	19.42	...	...	...	19.47	...	...	...	...	20.11½	
mgn	49	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	19.34	...	...	19.45	...	...	...	...	...	...	...	...		



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	plt	51	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	<b>19/14</b>	...	<b>19.34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/50</b>	...	...	...	...	<b>20/13½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	<b>19.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	<b>19.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	<b>19/21½</b>	...	<b>19a51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/58</b>	...	...	...	...	<b>20/21</b>
	dep-line	59	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	<b>19/25</b>	...	<b>19/56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/02½</b>	...	...	...	...	<b>20/24½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/03</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	<b>19#27½</b>	...	<b>19w59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.06½</b>	...	...	...	...	<b>20.27</b>
	plt	67	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	68	...	<b>19.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	<b>20.29</b>
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.02</b>	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.08½</b>	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	...	...	<b>19.47½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.14½</b>	...	...
	plt	75	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	76	...	...	<b>19/27</b>	...	<b>19.36</b>	...	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	<b>20.15½</b>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	<b>19/32½</b>	...	<b>19/41½</b>	...	...	<b>19/55</b>	...	...	...	...	...	<b>20a23</b>	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.28½</b>	...	...
	dep	81	...	...	<b>19/36</b>	...	<b>19/44½</b>	...	...	<b>19/58½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.29</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			<b>2A94</b>	<b>1G70</b>	<b>2K38</b>	<b>1A72</b>	<b>1B92</b>	<b>1G71</b>	<b>1V66</b>	<b>1B91</b>	<b>1L18</b>	<b>2K12</b>	<b>2B16</b>	<b>5G73</b>	<b>2A95</b>	<b>2K39</b>	<b>1A75</b>	<b>1B94</b>
Signal ID			19.43	20.07	20.04	20.15	19.55	20.27	20.30	18.26	19.52	20.46	20.49	21.08	20.43	21.05	21.15	20.47
Orig. Dep. Time			Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D.	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	...	20.15½	20#17½	20.22	20.27½	20.34	20.39½	...	20.52	20.54	21.00½	...	...	21.16½	21#23	21.27½
	plt	2	...	2	1	2	1	2	2	...	UML	2	1	...	...	1	2	1
	dep	3	...	20.17	20.19½	20.23½	20.28½	20.36	20.40½	...	20.54	20.55	21.01½	21/15	...	21.18½	21p24½	21.28½
	dep-line	4	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	20/18	20/21	20/24½	20/29½	20/37	20/41½	20/50	20/55	20/56	21/03	21/16	...	21/19½	21/25½	21/29½
	dep-line	7	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	FL
	mgn	8	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a06	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10½	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	20/33½	...	...	...	...	21/00½	...	21.11½	...	...	...	...	21/33½
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	20/34½	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	...	...	21/34½	
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.16	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a24	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26½	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.29½	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a37	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	20/19½	20/22½	20/26	...	20/38½	20/42½	...	...	20/57	...	21/17½	...	21/21½	21/27	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...
<b>Adswold Road Jn</b>	dep	30	...	20/20½	20.24½	20/27	...	20/39½	20/47	...	...	20.59	...	21/18½	...	21.24½	21/28	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	32	...	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	arr	34	20.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08	...	...	...
	plt	35	4A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4A	...	...	...
	dep	36	20.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...
	mgn	37	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	38	20/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/17½	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18½	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	arr	46	20w21	...	20.31½	...	...	...	20.50½	...	...	...	...	...	21v23	21.30½	...	...
	plt	47	2	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...	2	4	...	...
	dep	48	...	...	20.32½	...	...	...	20.51½	...	...	...	21/22½	...	...	21.31½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	20.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...
<b>Wilmslow</b>	plt	51	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	dep	52	...	...	<b>20.36</b>	...	...	...	20/54½	...	...	...	...	21/23½	...	<b>21.34½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	<b>20.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	<b>20.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.46</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	<b>20a55½</b>	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	21/31	...	<b>21a51</b>	...	...
	dep-line	59	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	21/01	...	...	...	21/07	...	...	...	...	21/34½	...	21/56	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	<b>21.03½</b>	...	...	...	<b>21.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21w59</b>	...	...
	plt	67	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>21.21</b>	...	...	...	...	21/37	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	<b>20.34½</b>	...	<b>20.47½</b>	...	...	...	<b>21.14½</b>	...	...	...	...	<b>21#35½</b>	...
	plt	75	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	76	...	20/28	...	<b>20.36</b>	...	<b>20.49</b>	...	...	...	<b>21.15½</b>	...	...	...	...	<b>21p37½</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	20/33½	...	20/41½	...	20/55	...	...	...	<b>21a23</b>	...	...	...	...	...	21/43
	mgn	79	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.28½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	20/37	...	20/44½	...	20/59½	...	...	...	<b>21.29</b>	...	22/04	...	...	...	21/46

# Public arrival 1 minutes earlier

**CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW**

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			<b>1G91</b>	<b>5A99</b>	<b>1J74</b>	<b>2K14</b>	<b>2B19</b>	<b>2A96</b>	<b>1G92</b>	<b>2K40</b>	<b>1L20</b>	<b>1J76</b>	<b>1B95</b>	<b>2K71</b>	<b>2A97</b>	<b>2K41</b>	<b>2B00</b>	<b>2K72</b>
Signal ID			21.27	21.31	21.36	21.46	21.49	21.43	22.07	22.04	21.37	22.36	20.26	22.50	22.43	23.04	23.10	23.14
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Wembley Inter City Depot	Manchester Piccadilly Shrewsbury	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Shrewsbury	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Buxton	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>21.34</b>	...	<b>21.44</b>	<b>21.54½</b>	<b>22.00½</b>	...	<b>22.15</b>	<b>22.16½</b>	<b>22.37</b>	<b>22#44½</b>	...	<b>22v58</b>	...	<b>23.15½</b>	<b>23.18½</b>	<b>23.22½</b>
	plt	2	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	3	<b>21.36</b>	<b>21/39½</b>	<b>21.45</b>	<b>21.56</b>	<b>22.01½</b>	...	<b>22.16½</b>	<b>22.17½</b>	<b>22.38</b>	<b>22p45½</b>	...	<b>23.00</b>	...	<b>23.16½</b>	<b>23.20</b>	<b>23.23½</b>
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>21/37</b>	<b>21/40½</b>	<b>21/46</b>	<b>21/57</b>	<b>22/03</b>	...	<b>22/17½</b>	<b>22/18½</b>	<b>22/39</b>	<b>22/46½</b>	<b>22/51½</b>	<b>23/01</b>	...	<b>23/18</b>	<b>23/21½</b>	<b>23/24½</b>
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	<b>22a06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a24½</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.26½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	<b>22.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.29</b>	...
	plt	13	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	...	...	<b>22/43</b>	...	...	...	...	...	<b>23.30</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/44</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.34½</b>
	dep	18	...	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.38½</b>	...
	dep	19	...	...	...	...	<b>22a22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a42½</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>22.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.45</b>	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.48</b>	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>22a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a55½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>22.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...
<b>Dove Holes</b>	mgn	25	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	<b>22.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	28	<b>21/38½</b>	<b>21/41½</b>	<b>21/47</b>	<b>21/58</b>	...	...	<b>22/19</b>	<b>22/21½</b>	...	<b>22/47½</b>	...	<b>23/02</b>	...	<b>23/19</b>	...	<b>23/25½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	30	<b>21/39½</b>	<b>21/42</b>	<b>21/48</b>	<b>22.00</b>	...	...	<b>22/20</b>	<b>22.24½</b>	...	<b>22/48½</b>	...	<b>23.04</b>	...	<b>23.21</b>	...	<b>23.27½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.25½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	<b>3A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3B</b>	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.12</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>22/17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/14½</b>	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/17</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>22/18½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/15½</b>	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	arr	46	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	<b>22w22</b>	...	<b>22.30½</b>	...	<b>22#52</b>	...	...	<b>23w19</b>	<b>23.28</b>	...	...
	plt	47	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	48	...	<b>21/45</b>	<b>21.52½</b>	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	<b>22p53</b>	...	...	...	<b>23.29</b>	...	...
	mgn	49	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	<b>23.33½</b>	...	...
<b>Wilmslow</b>	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	dep	52	...	21/48	21/55½	...	...	...	...	22.34½	...	22/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	22.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	22.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	22/00	22/03½	...	...	...	...	22a51	...	23/04	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	22/03	22/08	...	...	...	...	22/56	...	23/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	22.10½	...	...	...	...	22w59	...	23#11	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	5	...	...	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	22/06	22p13	...	...	...	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	22.03	...	...	...	...	...	...	...	23.07	...	...	...	23.30½
Poynton	dep	70	...	...	...	22.06	...	...	...	...	...	...	...	23.10	...	...	...	23.33½
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	22.09½	...	...	...	...	...	...	...	23.13½	...	...	...	23.37
Prestbury	dep	72	...	...	...	22.12½	...	...	...	...	...	...	...	23.16½	...	...	...	23.40
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	21.47½	...	...	22.15½	...	...	22.28	...	...	...	...	23.20	...	...	...	23.44
	plt	75	2	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	3	...	...	...	3
	dep	76	21.49	...	...	22.16½	...	...	22.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	21/55	...	...	22a24	...	...	22/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	22.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	22/00	...	...	22.30	...	...	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			289	290
Signal ID			<b>2K43</b>	<b>5K76</b>
Orig. Dep. Time			23.38	23.50
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Crewe	Manchester Piccadilly Crewe C.S.
Dest. Loc. Name				
Timing Load			<b>323</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TThO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>23.50</b>	...
	plt	2	<b>1</b>	...
	dep	3	<b>23.51</b>	23/59
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	<b>(1)</b>
	dep	6	23/52	----->
	dep-line	7	<b>SL</b>	...
	mgn	8	...	...
Davenport	dep	9	...	...
Woodsmoor	dep	10	...	...
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...
	arr	12	...	...
	plt	13	...	...
	dep	14	...	...
	mgn	15	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...
Middlewood	dep	17	...	...
Disley	dep	18	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...
	mgn	23	...	...
Dove Holes	dep	24	...	...
	mgn	25	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...
	dep	27	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	23/53	...
	mgn	29	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	<b>23.55</b>	...
	mgn	31	...	...
Handforth	dep	32	<b>23.59</b>	...
	mgn	33	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	----->	...
	plt	35	...	...
	dep	36	...	...
	mgn	37	...	...
	dep	38	...	...
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...
Heald Green	dep	40	...	...
	mgn	41	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...
	mgn	43	...	...
Styal	dep	44	...	...
	mgn	45	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...
	plt	47	...	...
	dep	48	...	...
	mgn	49	...	...
	arr	50	...	...
	plt	51	...	...
Alderley Edge				

			289	290
	dep	52	...	...
	mgn	53	...	...
Chelford	dep	54	...	...
Goostrey	dep	55	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...
	mgn	57	...	...
Sandbach	dep	58	...	...
	dep-line	59	...	...
	mgn	60	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...
	mgn	62	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...
	dep	64	...	...
	mgn	65	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...
	plt	67	...	...
	dep	68	...	...
Bramhall	dep	69	...	...
Poynton	dep	70	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...
Prestbury	dep	72	...	...
	mgn	73	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...
	plt	75	...	...
	dep	76	...	...
	mgn	77	...	...
Congleton	dep	78	...	...
	mgn	79	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...
	dep	81	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2B00</b>	<b>2K43</b>	<b>5K76</b>	<b>5A12</b>	<b>1004</b>	<b>5H81</b>	<b>1A01</b>	<b>5K10</b>	<b>2K10</b>	<b>2A90</b>	<b>2S02</b>	<b>1A03</b>	<b>1V43</b>	<b>5K42</b>	<b>5H41</b>	<b>1A05</b>
Orig. Dep. Time			23.10	23.38	00.18	04.19	05.11	05.14	05.25	05.12		05.20	05.46	05.55	06.00	06.01	06.03	06.10
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Longsight Car. M.D. London Euston	Manchester Piccadilly Boumemouth	Stockport Car. M.D. Wilmslow	Manchester Piccadilly London Euston	Longsight Car. M.D.		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Sheffield	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Longsight Car. M.D.	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name											Stoke-on-Trent							
Timing Load			<b>150</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	05.32½	...	...	...	05.54½	06.02	06.07	...	...	06.17
	plt	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	2	2	...	...	2
	dep	3	...	...	...	04/30	05/19½	05/24	05.34	05/47½	...	...	05.56	06.03½	06.08½	06/11½	06/13	06.18½
	dep-line	4	...	...	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	5	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	04/32	05/20½	05/25	05/35	05/48½	...	...	05/57	06/04½	06/09½	06/13	06/14	06/19½
	dep-line	7	...	...	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	8	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.03	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dove Holes</b>	dep	24	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	00.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	04/34	05/21½	05/26	05/36½	05/49½	...	...	...	06/06	06/11	06/14	06/17	06/21
<b>Adswold Road Jn</b>	mgn	29	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	04/35	05/22	05/27	05/37	05/50½	...	...	...	06/06½	06/12	06/15	06/18	06/22
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	(1½)	...	(4½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.42	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.47	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48½	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	00/28	...	...	...	...	...	...	05/49½	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	arr	46	...	00.01	...	...	...	...	05.40	...	...	05.53	...	06.09½	...	...	...	...
	plt	47	...	4	...	...	...	...	4	...	...	2	...	4	...	...	...	...
	dep	48	...	00.01½	00/31	04/39	05/24½	05/34	05.41½	...	...	05.55	...	06.11	...	06/17½	06/20½	...
	mgn	49	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	50	...	00.04	...	...	...	05RM36½	...	...	...	05.57½	...	...	...	...	06.24	...
	plt	51	...	2	...	...	...	1	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	<b>00.04½</b>	00/32	04/41	05/26	<b>05.40½</b>	05/43½	...	...	<b>05.58</b>	...	06/13	...	06/18½	...	...
	mgn	53	...	...	...	(2½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	<b>00.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	<b>00.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.06½</b>	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	<b>00.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.09½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	<b>00.20½</b>	00/41	04/51	05/34	...	05/52	...	...	<b>06.14</b>	...	06/20½	...	06/27	...	...
	dep-line	59	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	00/24½	00/44½	04/54½	05/38½	...	05/54½	...	...	06/19	...	06/24	...	06/31½	...	...
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	00/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*OP33
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.38</b>
<b>Crewe</b>	arr	66	...	<b>00w28</b>	<b>00*C47</b>	...	<b>05.41</b>	...	<b>05.57</b>	...	...	<b>06w22</b>	...	<b>06.26½</b>	...	<b>06.41</b>	...	...
	plt	67	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	...	<b>00.57</b>	04/57	<b>05.47</b>	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...	<b>06.20</b>	...	...	<b>06.29½</b>
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.03</b>	...	...	...	<b>06.21½</b>	...	...	<b>06.31½</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.10</b>	...	...	...	06/27½	...	...	06/37
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	05/57½	...	...	...	<b>06.16</b>	...	...	...	06/31	...	...	06/40

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>2K30</b>	<b>1B64</b>	<b>5S09</b>	<b>1V34</b>	<b>1A06</b>	<b>1B63</b>	<b>2K12</b>	<b>2B00</b>	<b>1A08</b>	<b>5H43</b>	<b>5H55</b>	<b>2A91</b>	<b>1V45</b>	<b>2K31</b>	<b>1A09</b>	<b>1B66</b>	
Orig. Dep. Time			06.07	05.50	06.13	06.30	06.35	05.40	06.46	06.49	06.55	06.51	06.09	06.46	07.07	07.04	07.15	06.55	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Stockport Car. M.D. New Mills Central	Manchester Piccadilly Mirford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Doncaster Manchester Airport	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Longsight Car. M.D.	Newton Heath T.M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	06.18½	06.20½	06COP24	06.38	06#42½	...	06.57½	07.01	07.02½	07C04	07C08	...	07.14	07.15½	07.22	07.27½	
	plt	2	1	UML	1	2	2	...	1	1	2	1	1	...	2	1	2	1	
	dep	3	06.20½	06.21½	06.26½	06.39	06p44	...	06.59½	07.02	07.04	07.06	07.10	...	07.16	07.20½	07.23½	07.28½	
	dep-line	4	SL	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/21½	06/22½	06/27½	06/40	06/45	06/50	07/00½	07/03½	07/05	07/07	07/11½	...	07/17	07/21½	07/24½	07/29½	
	dep-line	7	SL	...	...	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	...	...	FL	SL	FL	...	
	mgn	8	(1½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	(1½)	(3)	...	...	...	...	...	
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	07a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	07.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	07.11	...	...	07.19	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	06/26½	06/33½	...	...	...	...	07.12	...	...	...	...	...	...	...	07/33½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	06/27½	06/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34½	
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	07.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	07.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	07a24½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	07.30	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	07a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	07.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswold Road Jn</b>	dep	28	06/24	...	...	06/41	06/46½	...	07/01½	...	07/06½	07/09½	...	...	07/18½	07/22½	07/26	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	06.26	...	...	06/42	06/47½	...	07.03½	...	07/07	07/10½	...	...	07/19½	07.24½	07/27	...	
<b>Handforth</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	06.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.28½	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.07	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/14½	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	07/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/15½	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	06.32	...	...	06.45½	...	...	...	...	07.10	...	...	07.19	...	07.30½	...	...	
	plt	47	4	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	2	...	4	...	...	
	dep	48	06.33	...	...	06.46½	...	...	...	...	07.11½	07/14½	...	07.20	...	07.31½	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	06.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18	...	07.22½	...	07.34	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	2	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	...	2	...	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	<b>06.36</b>	...	...	06/49½	...	...	...	...	07/13½	...	...	<b>07.23</b>	...	<b>07.34½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.38½</b>	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.43</b>	...	...
Holmes Chapel	dep	56	<b>06.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.31</b>	...	<b>07.46</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	<b>06a49</b>	...	...	06/57½	...	...	...	...	07/21	...	...	<b>07.35½</b>	...	<b>07a51</b>	...	...
	dep-line	59	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	06/54	...	...	07/02	...	...	...	...	07/24½	...	...	07/40½	...	07/56	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	<b>06w57</b>	...	...	<b>07.04½</b>	...	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...	<b>07w43</b>	...	<b>08v00</b>	...	...
	plt	67	<b>1</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>07.08½</b>	...	...	...	...	<b>07.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>07.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	<b>07.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>07.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	<b>06.55</b>	...	<b>07.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<b>06.56½</b>	...	<b>07.20</b>	...	...	...	...	...	07/27	...	07/34	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	07/02	...	<b>07.27</b>	...	...	...	...	...	07/32½	...	07/39	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	07/05	...	07/32	...	...	...	...	...	07/37	...	07/42	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1O08</b>	<b>2H02</b>	<b>1V36</b>	<b>1A10</b>	<b>1B65</b>	<b>2K32</b>	<b>1L05</b>	<b>2K14</b>	<b>2B01</b>	<b>1A13</b>	<b>2A92</b>	<b>1V47</b>	<b>2K49</b>	<b>1A14</b>	<b>1B68</b>	<b>2H04</b>	
Orig. Dep. Time			07.28	06.28	07.30	07.35	07.08	07.38	06.49	07.46	07.49	07.55	07.46	08.07	08.04	08.15	07.53	06.52	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Wigan Wallgate	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Sheffield Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>07.35</b>	<b>07.35½</b>	<b>07.38</b>	<b>07#42½</b>	...	<b>07.49½</b>	<b>07.52½</b>	<b>07.54</b>	<b>07.58½</b>	<b>08.02½</b>	...	<b>08.14½</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.22</b>	<b>08.27½</b>	<b>08.34½</b>	
	plt	2	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	3	<b>07.36½</b>	<b>07.36½</b>	<b>07.39</b>	<b>07p44</b>	...	<b>07.51</b>	<b>07.54</b>	<b>07.55</b>	<b>07.59½</b>	<b>08.04</b>	...	<b>08.16</b>	<b>08.17½</b>	<b>08.23½</b>	<b>08.28½</b>	<b>08.35½</b>	
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>07/37½</b>	<b>07/38½</b>	<b>07/40</b>	<b>07/45</b>	<b>07/50</b>	<b>07/52</b>	<b>07/55</b>	<b>07/56</b>	<b>08/01</b>	<b>08/05</b>	...	<b>08/17</b>	<b>08/18½</b>	<b>08/24½</b>	<b>08/29½</b>	<b>08/37½</b>	
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	8	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
<b>Davenport</b>	dep	9	...	<b>07a41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a40½</b>	
	dep	10	...	<b>07.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.42½</b>	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	<b>07y46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08y45</b>	
	plt	13	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	<b>07/59</b>	...	<b>08.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/33½</b>	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>08/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/34½</b>	...	
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	<b>07/39</b>	...	<b>07/41</b>	<b>07/47</b>	...	<b>07/53</b>	...	<b>07/57</b>	...	<b>08/06½</b>	...	<b>08/18½</b>	<b>08/21½</b>	<b>08/26</b>	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	30	<b>07/40</b>	...	<b>07/42</b>	<b>07/48</b>	...	<b>07.55</b>	...	<b>07.59</b>	...	<b>08/07</b>	...	<b>08/19½</b>	<b>08b24½</b>	<b>08/27</b>	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	<b>07.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.28½</b>	...	...	...	
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/14½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	<b>08/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/15½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.17</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	<b>07.45½</b>	...	...	<b>08.01</b>	...	...	...	<b>08.10</b>	<b>08.20</b>	...	<b>08.30½</b>	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	plt	47	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	
	dep	48	...	...	<b>07.46½</b>	...	...	<b>08.02</b>	...	...	...	<b>08.11½</b>	<b>08.21</b>	...	<b>08.31½</b>	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...	<b>08.23½</b>	...	<b>08.34</b>	...	...	...	
	plt	51	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	...	07/49½	...	...	...	...	...	...	08/13½	08.24	...	08.34½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.32	...	08.46	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	07/57½	...	...	...	...	...	...	08/21	08.36½	...	08a51	...	...	...
	dep-line	59	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	08/02	...	...	...	...	...	...	08/24½	08/41½	...	08/56	...	...	...
	mgn	62	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	08.27	08w44	...	08w59	...	...	...
	plt	67	...	...	6	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...
	dep	68	...	...	08.08½	...	...	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	08.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	08.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	08.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	07.48	...	...	07#55½	...	...	...	08.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	2	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	07.49½	...	...	07p57	...	...	...	08.15½	...	...	...	08/27	...	08/34	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	07/55½	...	...	08/02½	...	...	...	08a23	...	...	...	08/32½	...	08/39	...	...
	mgn	79	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	08.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	08/00	...	...	08/05½	...	...	...	08.29	...	...	...	08/36	...	08/42	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2H04</b>	<b>1O10</b>	<b>1V37</b>	<b>1A16</b>	<b>1B67</b>	<b>2K33</b>	<b>1L06</b>	<b>2K16</b>	<b>2B02</b>	<b>1A18</b>	<b>2A93</b>	<b>1V49</b>	<b>2K34</b>	<b>1A19</b>	<b>1B70</b>	<b>2H06</b>
Orig. Dep. Time			07.18	08.27	08.30	08.35	06.20	08.38	07.42	08.47	08.49	08.55	08.46	09.07	09.04	09.15	08.55	07.53
Orig. Loc. Name			Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	08.34½	08.35	08.38	08.42	...	08.49½	08.52½	08.55	09.01	09.02½	...	09.14½	09.15½	09.22	09.27½	09.34
	plt	2	1	2	2	2	...	1	1	2	1	2	...	2	1	2	1	1
	dep	3	08.35½	08.36½	08.39	08.43½	...	08.51	08.54	08.56	09.02	09.04	...	09.16	09.17½	09.23½	09.28½	09.35
	dep-line	4	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL
	mgn	5	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	Edgeley Jn No1	6	08/37½	08/37½	08/40	08/45	08/49½	08/52½	08/55	08/57	09/03½	09/05	...	09/17	09/18½	09/25	09/29½	09/37
	dep-line	7	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Davenport	9	08a40½	...	...	...	...	...	...	...	09a06½	...	...	...	...	...	...	...	09a40
Woodsmoor	10	08.42½	...	...	...	...	...	...	...	09.08½	...	...	...	...	...	...	...	09.42
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	08y45	...	...	...	...	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...	...	09y45
	plt	13	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	14	...	...	...	...	...	...	08/59	...	09.12	...	...	...	...	...	09/33½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	16	...	...	...	...	...	...	09/00	...	...	...	...	...	...	...	...	09/34½	
Middlewood	17	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16½	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	18	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	19	...	...	...	...	...	...	...	...	09a24½	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	20	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	21	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	22	...	...	...	...	...	...	...	...	09a37½	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	09.42½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	28	...	08/39	08/41	08/46½	...	08/53½	...	08/58	...	09/06½	...	09/18½	09/21½	09/26½	...	...	
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	dep	30	...	08/40	08/42	08/47½	...	08.55½	...	09.00	...	09/07	...	09/19½	09.24½	09/27½	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	08.59½	...	...	...	...	...	...	09.28½	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
	Heald Green West Jn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14½	...	...	...	...	
Heald Green	40	...	...	...	...	09/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/15½	...	...	...	...		
Styal	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	08.45½	...	...	09.01½	...	...	...	09.10	09.19	...	09.30½	...	...	
	plt	47	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...	
	dep	48	...	...	08.46½	...	...	09.02	...	...	...	09.11½	09.20	...	09.31½	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Alderley Edge	50	...	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...	09.22½	...	09.34	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	plt	51	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	52	...	...	08/49½	...	...	...	...	...	...	09/13½	<b>09.23</b>	...	<b>09.34½</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.43</b>	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	<b>09.46</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	08/57½	...	...	...	...	...	...	09/21	<b>09.35½</b>	...	<b>09a51</b>	...	...	...
	dep-line	59	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	09/02	...	...	...	...	...	...	09/26	09/40½	...	09/56	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.28½</b>	<b>09w43</b>	...	<b>09w59</b>	...	...	...
	plt	67	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>09.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	<b>08.48</b>	...	<b>08.55</b>	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>08.49½</b>	...	<b>08.56½</b>	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	...	09/27	...	09/34½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	08/55½	...	09/02	...	...	...	<b>09a24</b>	...	...	...	09/32½	...	09/39½	...	...
	mgn	79	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	09/00	...	09/05	...	...	...	<b>09.30</b>	...	...	...	09/36	...	09/42½	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2H06</b>	<b>1O12</b>	<b>1V38</b>	<b>1A21</b>	<b>1B69</b>	<b>2K35</b>	<b>1L07</b>	<b>2K18</b>	<b>2B03</b>	<b>1A23</b>	<b>2A94</b>	<b>1V51</b>	<b>2K36</b>	<b>1A24</b>	<b>1B72</b>	<b>2H08</b>
Orig. Dep. Time			08.20	09.27	09.30	09.35	07.26	09.38	08.52	09.46	09.49	09.55	09.46	10.07	10.04	10.15	09.55	08.56
Orig. Loc. Name			Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>09.34</b>	<b>09.36</b>	<b>09.38</b>	<b>09#42½</b>	...	<b>09.49½</b>	<b>09.52½</b>	<b>09.54</b>	<b>10.00½</b>	<b>10.02½</b>	...	<b>10.14½</b>	<b>10.15½</b>	<b>10.22</b>	<b>10.27½</b>	<b>10.34</b>
	plt	2	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	3	<b>09.35</b>	<b>09.37½</b>	<b>09.39</b>	<b>09p44</b>	...	<b>09.51</b>	<b>09.54</b>	<b>09.55</b>	<b>10.01½</b>	<b>10.04</b>	...	<b>10.16</b>	<b>10.17½</b>	<b>10.23½</b>	<b>10.28½</b>	<b>10.35</b>
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<i>09/37</i>	<i>09/38½</i>	<i>09/40</i>	<i>09/45</i>	<i>09/49</i>	<i>09/52½</i>	<i>09/55</i>	<i>09/56</i>	<i>10/03</i>	<i>10/05</i>	...	<i>10/17</i>	<i>10/18½</i>	<i>10/24½</i>	<i>10/29½</i>	<i>10/37</i>
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	<b>09a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a40</b>
	dep	10	<b>09.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.42</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	<b>09y45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10y45</b>
	plt	13	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	<i>09/59</i>	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<i>10/33½</i>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	<i>10/00</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/34½</i>	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a37</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	<i>09/40</i>	<i>09/41</i>	<i>09/46½</i>	...	<i>09/53½</i>	...	<i>09/57</i>	...	<i>10/06½</i>	...	<i>10/18½</i>	<i>10/21½</i>	<i>10/26</i>	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	30	...	<i>09/41</i>	<i>09/42</i>	<i>09/47½</i>	...	<b>09.55½</b>	...	<b>09.59</b>	...	<i>10/07</i>	...	<i>10/19½</i>	<b>10.24½</b>	<i>10/27</i>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/14½</i>	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	<i>10/21 (2)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/15½</i>	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	<b>10.01½</b>	...	...	...	<b>10.10</b>	<b>10.19</b>	...	<b>10.30½</b>	...	...	...
	plt	47	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>09.46½</b>	...	...	<b>10.02</b>	...	...	...	<b>10.11½</b>	<b>10.20</b>	...	<b>10.31½</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	<b>10.22½</b>	...	<b>10.34</b>	...	...	...
<b>Alderley Edge</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	plt	51	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	52	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	10/13½	<b>10.23</b>	...	<b>10.34½</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.38½</b>	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	<b>10.46</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	10/21	<b>10.35½</b>	...	<b>10a51</b>	...	...	...
	dep-line	59	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	10/02	...	...	...	...	...	...	10/24½	10/40½	...	10/56	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	<b>10.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	<b>10w43</b>	...	<b>10w59</b>	...	...	...
	plt	67	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>10.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	<b>09.49</b>	...	<b>09.55</b>	...	...	...	<b>10.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>09.50½</b>	...	<b>09.56½</b>	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	...	...	10/27	...	10/34	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	09/56½	...	10/02	...	...	...	<b>10a23</b>	...	...	...	10/32½	...	10/39	...	...
	mgn	79	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	10/01	...	10/05	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	10/36	...	10/42	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2H08</b>	<b>1O14</b>	<b>1V39</b>	<b>1A26</b>	<b>1B71</b>	<b>2K37</b>	<b>1L08</b>	<b>2K10</b>	<b>2B04</b>	<b>1A28</b>	<b>2A95</b>	<b>1V53</b>	<b>2K39</b>	<b>1A29</b>	<b>1B74</b>	<b>2H00</b>
Orig. Dep. Time			09.23	10.27	10.30	10.35	08.26	10.38	09.52	10.46	10.49	10.55	10.46	11.07	11.04	11.15	10.55	09.56
Orig. Loc. Name			Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>10.34</b>	<b>10.35</b>	<b>10.38</b>	<b>10.42</b>	...	<b>10.49½</b>	<b>10.52½</b>	<b>10.54</b>	<b>11.00½</b>	<b>11.02½</b>	...	<b>11.14½</b>	<b>11.15½</b>	<b>11.22</b>	<b>11.27½</b>	<b>11.34</b>
	plt	2	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	3	<b>10.35</b>	<b>10.36½</b>	<b>10.39</b>	<b>10.43½</b>	...	<b>10.51</b>	<b>10.54</b>	<b>10.55</b>	<b>11.01½</b>	<b>11.04</b>	...	<b>11.16</b>	<b>11.17½</b>	<b>11.23½</b>	<b>11.28½</b>	<b>11.35</b>
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>10/37</b>	<b>10/37½</b>	<b>10/40</b>	<b>10/44½</b>	<b>10/49½</b>	<b>10/52½</b>	<b>10/55</b>	<b>10/56</b>	<b>11/03</b>	<b>11/05</b>	...	<b>11/17</b>	<b>11/18½</b>	<b>11/24½</b>	<b>11/29½</b>	<b>11/37</b>
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	<b>10a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a40</b>
	dep	10	<b>10.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.42</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	<b>10y45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11y45</b>
	plt	13	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	<b>10/59</b>	...	<b>11.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/33½</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	<b>11/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/34½</b>	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	...	<b>10/39</b>	<b>10/41</b>	<b>10/46</b>	...	<b>10/53½</b>	...	<b>10/57</b>	...	<b>11/06½</b>	...	<b>11/18½</b>	<b>11/21½</b>	<b>11/26</b>	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
	dep	30	...	<b>10/40</b>	<b>10/42</b>	<b>10/47</b>	...	<b>10.55½</b>	...	<b>10.59</b>	...	<b>11/07</b>	...	<b>11/19½</b>	<b>11.24½</b>	<b>11/27</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>10.59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/14½</b>	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	<b>11/21½</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/15½</b>	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	<b>10.45½</b>	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	...	<b>11.10</b>	<b>11.20</b>	...	<b>11.30½</b>	...	...	
	plt	47	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	
	dep	48	...	...	<b>10.46½</b>	...	...	<b>11.02</b>	...	...	...	<b>11.11½</b>	<b>11.21</b>	...	<b>11.31½</b>	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	<b>11.34</b>	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	plt	51	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	52	...	...	10/49½	...	...	...	...	...	...	11/13½	<b>11.24</b>	...	<b>11.34½</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.32</b>	...	<b>11.46</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	10/57½	...	...	...	...	...	...	11/21	<b>11.36½</b>	...	<b>11a51</b>	...	...	...
	dep-line	59	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...	11/24½	11/41½	...	11/56	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	<b>11.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.27</b>	<b>11w44</b>	...	<b>11w59</b>	...	...	...
	plt	67	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	<b>10.48</b>	...	<b>10.54½</b>	...	...	...	<b>11.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>10.49½</b>	...	<b>10.56</b>	...	...	...	<b>11.15½</b>	...	...	...	11/27	...	11/34	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	10/55½	...	11/01½	...	...	...	<b>11a23</b>	...	...	...	11/32½	...	11/39	...	...
	mgn	79	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	11/00	...	11/04½	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	11/36	...	11/42	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>2H00</b>	<b>1O16</b>	<b>1V41</b>	<b>1A31</b>	<b>1B73</b>	<b>2K40</b>	<b>1L09</b>	<b>2K12</b>	<b>2B05</b>	<b>1A33</b>	<b>2A96</b>	<b>1V55</b>	<b>2K41</b>	<b>1A34</b>	<b>1B76</b>	<b>2H02</b>	
Orig. Dep. Time			10.23	11.27	11.30	11.35	09.26	11.38	10.52	11.46	11.49	11.55	11.46	12.07	12.04	12.15	11.55	10.56	
Orig. Loc. Name			Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Exeter St Davids	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>11.34</b>	<b>11.35</b>	<b>11.39</b>	<b>11#42½</b>	...	<b>11.49½</b>	<b>11.52½</b>	<b>11.54</b>	<b>12.00½</b>	<b>12.02½</b>	...	<b>12.14½</b>	<b>12.15½</b>	<b>12.22</b>	<b>12.27½</b>	<b>12.34½</b>	
	plt	2	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	3	<b>11.35</b>	<b>11.36½</b>	<b>11.40</b>	<b>11p44</b>	...	<b>11.51</b>	<b>11.54</b>	<b>11.55</b>	<b>12.01½</b>	<b>12.04</b>	...	<b>12.16</b>	<b>12.17½</b>	<b>12.23½</b>	<b>12.28½</b>	<b>12.35½</b>	
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	<i>11/37</i>	<i>11/37½</i>	<i>11/41</i>	<i>11/45</i>	<i>11/49½</i>	<i>11/52½</i>	<i>11/55</i>	<i>11/56</i>	<i>12/03</i>	<i>12/05</i>	...	<i>12/17</i>	<i>12/18½</i>	<i>12/24½</i>	<i>12/29½</i>	<i>12/37½</i>	<i>12/37½</i>
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	<b>11a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a40½</b>	
	dep	10	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.42½</b>	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	<b>11y45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12y45½</b>	
	plt	13	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	<i>11/59</i>	...	<b>12.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<i>12/33½</i>	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	<i>12/00</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/34½</i>	...	
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	<i>11/39</i>	<i>11/42</i>	<i>11/46½</i>	...	<i>11/53½</i>	...	<i>11/57</i>	...	<i>12/06½</i>	...	<i>12/18½</i>	<i>12/21½</i>	<i>12/26</i>	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
	dep	30	...	<i>11/40</i>	<i>11/43</i>	<i>11/47½</i>	...	<b>11.55½</b>	...	<b>11.59</b>	...	<i>12/07</i>	...	<i>12/19½</i>	<b>12.24½</b>	<i>12/27</i>	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>11.59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/14½</i>	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	<i>12/21½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/15½</i>	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	<b>11.46½</b>	...	...	<b>12.01½</b>	...	...	...	<b>12.10</b>	<b>12.19</b>	...	<b>12.30½</b>	...	...	...	
	plt	47	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	
	dep	48	...	...	<b>11.47½</b>	...	...	<b>12.02</b>	...	...	...	<b>12.11½</b>	<b>12.20</b>	...	<b>12.31½</b>	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	<b>12.06</b>	...	...	...	...	<b>12.22½</b>	...	<b>12.34</b>	...	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	plt	51	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	52	...	...	11/50½	...	...	...	...	...	...	12/13½	<b>12.23</b>	...	<b>12.34½</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.38½</b>	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.31</b>	...	<b>12.46</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	11/58½	...	...	...	...	...	...	12/21	<b>12.35½</b>	...	<b>12a51</b>	...	...	...
	dep-line	59	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	12/03	...	...	...	...	...	...	12/24½	12/40½	...	12/56	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	<b>12.05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>	<b>12w43</b>	...	<b>12w59</b>	...	...	...
	plt	67	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	<b>11.48</b>	...	<b>11.55</b>	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>11.49½</b>	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	<b>12.15½</b>	...	...	...	12/27	...	12/34	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	11/55½	...	12/02	...	...	...	<b>12a23</b>	...	...	...	12/32½	...	12/39	...	...
	mgn	79	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	12/00	...	12/05	...	...	...	<b>12.29</b>	...	...	...	12/36	...	12/42	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>2H02</b>	<b>1O18</b>	<b>1V42</b>	<b>1A36</b>	<b>1B75</b>	<b>2K42</b>	<b>1L10</b>	<b>2K14</b>	<b>2B06</b>	<b>1A38</b>	<b>2A97</b>	<b>1V57</b>	<b>2K43</b>	<b>1A39</b>	<b>1B78</b>	<b>2H04</b>	
Orig. Dep. Time			11.23	12.27	12.30	12.35	10.26	12.38	11.52	12.46	12.49	12.55	12.46	13.07	13.04	13.15	12.55	11.56	
Orig. Loc. Name			Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	12.34½	12.35	12.39	12#42½	...	12.49½	12.52½	12.54	13.00½	13.02½	...	13.14½	13.15½	13.22	13.27½	13.34	
	plt	2	1	2	2	2	...	1	1	2	1	2	...	2	1	2	1	1	
	dep	3	12.35½	12.36½	12.40	12p44	...	12.51	12.54	12.55	13.01½	13.04	...	13.16	13.17½	13.23½	13.28½	13.35	
	dep-line	4	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Edgeley Jn No1	dep	6	12/37½	12/37½	12/41	12/45	12/49½	12/52½	12/55	12/56	13/03	13/05	...	13/17	13/18½	13/24½	13/29½	13/37
	dep-line	7	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	12a40½	...	...	...	...	...	...	...	13a06	...	...	...	...	...	...	13a40	
	dep	10	12.42½	...	...	...	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	...	13.42	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Hazel Grove</b>	arr	12	12y45½	...	...	...	...	...	...	13.10½	...	...	...	...	...	...	13y45	
	plt	13	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	14	...	...	...	...	...	12/59	...	13.11½	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b>	dep	16	...	...	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	13a22½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	13.25	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	13a35½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	12/39	12/42	12/46½	...	12/53½	...	12/57	...	13/06½	...	13/18½	13/21½	13/26	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	dep	30	...	12/40	12/43	12/47½	...	12.55½	...	12.59	...	13/07	...	13/19½	13.24½	13/27	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	12.59½	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/14½	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	13/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/15½	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	12.46½	...	...	13.01½	...	...	...	13.10	13.20	...	13.30½	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	plt	47	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	
	dep	48	...	...	12.47½	...	...	13.02	...	...	...	13.11½	13.21	...	13.31½	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...	13.23½	...	13.34	...	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	plt	51	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	52	...	...	12/50½	...	...	...	...	...	...	13/13½	<b>13.24</b>	...	<b>13.34½</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.38½</b>	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.32</b>	...	<b>13.46</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	12/58½	...	...	...	...	...	...	13/21	<b>13.36½</b>	...	<b>13a51</b>	...	...	...
	dep-line	59	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	...	[1]	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	13/03	...	...	...	...	...	...	13/25½	13/41½	...	13/56	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	<b>13.05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13v28</b>	<b>13w44</b>	...	<b>13w59</b>	...	...	...
	plt	67	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	<b>12.48</b>	...	<b>12.55</b>	...	...	...	<b>13.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>12.49½</b>	...	<b>12.56½</b>	...	...	...	<b>13.15½</b>	...	...	...	13/27	...	13/34	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	12/55½	...	13/02	...	...	...	<b>13a23</b>	...	...	...	13/32½	...	13/39	...	...
	mgn	79	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	13/00	...	13/05	...	...	...	<b>13.29</b>	...	...	...	13/36	...	13/42	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2H04</b>	<b>1O20</b>	<b>1V44</b>	<b>1A41</b>	<b>1B77</b>	<b>2K44</b>	<b>1L11</b>	<b>2K16</b>	<b>2B07</b>	<b>1A43</b>	<b>2A98</b>	<b>1V59</b>	<b>2K45</b>	<b>1A44</b>	<b>1B80</b>	<b>2H06</b>
Orig. Dep. Time			12.23	13.27	13.30	13.35	11.26	13.38	12.52	13.46	13.49	13.55	13.46	14.07	14.04	14.15	13.55	12.56
Orig. Loc. Name			Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Pembroke Dock	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	13.34	13.35	13.39	13#42½	...	13.49½	13.52½	13.54	14.00½	14.02½	...	14.14½	14.15½	14.22	14.27½	14.34
	plt	2	1	2	2	2	...	1	1	2	1	2	...	2	1	2	1	1
	dep	3	13.35	13.36½	13.40	13p44	...	13.51	13.54	13.55	14.01½	14.04	...	14.16	14.17½	14.23½	14.28½	14.35
	dep-line	4	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	6	13/37	13/37½	13/41	13/45	13/49½	13/52½	13/55	13/56	14/03	14/05	...	14/17	14/18½	14/25	14/29½	14/37
	dep-line	7	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	13a40	...	...	...	...	...	...	...	14a06	...	...	...	...	...	...	14a40
	dep	10	13.42	...	...	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...	14.42
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	13y45	...	...	...	...	...	...	...	14.10½	...	...	...	...	...	...	14y45
	plt	13	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	13/59	...	14.11½	...	...	...	...	...	...	14/33½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	14/00	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34½	...
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	14a24	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	14.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	14a37	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	13/39	13/42	13/46½	...	13/53½	...	13/57	...	14/06½	...	14/18½	14/21½	14/26½	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	30	...	13/40	13/43	13/47½	...	13.55½	...	13.59	...	14/07	...	14/19½	14.24½	14/27½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	14/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	13.46½	...	...	14.01½	...	...	...	14.10	14.19	...	14.30½	...	...	...
	plt	47	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...
	dep	48	...	...	13.47½	...	...	14.02	...	...	...	14.11½	14.20	...	14.31½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	14.22½	...	14.34	...	...	...



		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	plt	51	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>2H06</b>	<b>1O22</b>	<b>1V46</b>	<b>1A46</b>	<b>1B79</b>	<b>2K46</b>	<b>1L12</b>	<b>2K18</b>	<b>2B08</b>	<b>1A48</b>	<b>2A99</b>	<b>1V61</b>	<b>2K47</b>	<b>1A49</b>	<b>1B82</b>	<b>2H08</b>	
Orig. Dep. Time			13.23	14.27	14.30	14.35	12.26	14.38	13.52	14.46	14.49	14.55	14.46	15.07	15.04	15.15	14.55	13.56	
Orig. Loc. Name			Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>14.34</b>	<b>14.35</b>	<b>14.39</b>	<b>14#42½</b>	...	<b>14.49½</b>	<b>14.52½</b>	<b>14.54</b>	<b>15.00½</b>	<b>15.02½</b>	...	<b>15.14½</b>	<b>15.15½</b>	<b>15.22</b>	<b>15.27½</b>	<b>15.34</b>	
	plt	2	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	3	<b>14.35</b>	<b>14.36½</b>	<b>14.40</b>	<b>14p44</b>	...	<b>14.51</b>	<b>14.54</b>	<b>14.55</b>	<b>15.01½</b>	<b>15.04</b>	...	<b>15.16</b>	<b>15.17½</b>	<b>15.23½</b>	<b>15.28½</b>	<b>15.35</b>	
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>14/37</b>	<b>14/37½</b>	<b>14/41</b>	<b>14/45</b>	<b>14/49½</b>	<b>14/52½</b>	<b>14/55</b>	<b>14/56</b>	<b>15/03</b>	<b>15/05</b>	...	<b>15/17</b>	<b>15/18½</b>	<b>15/24½</b>	<b>15/29½</b>	<b>15/37</b>	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	<b>14a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a40</b>	
	dep	10	<b>14.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	<b>14y45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15y45</b>	
	plt	13	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	<b>14/59</b>	...	<b>15.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/33½</b>	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	<b>15/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/34½</b>		
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...		
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a22½</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.25</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...		
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.48</b>	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswood Road Jn	dep	28	...	<b>14/39</b>	<b>14/42</b>	<b>14/46½</b>	...	<b>14/53½</b>	...	<b>14/57</b>	...	<b>15/06½</b>	...	<b>15/18½</b>	<b>15/21½</b>	<b>15/26</b>	...		
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...		
	dep	30	...	<b>14/40</b>	<b>14/43</b>	<b>14/47½</b>	...	<b>14.55½</b>	...	<b>14.59</b>	...	<b>15/07</b>	...	<b>15/19½</b>	<b>15.24½</b>	<b>15/27</b>	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>14.59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.28½</b>	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	...	...		
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.11</b>	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/14½</b>	...	...	...	...		
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>15/20 (2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/15½</b>	...	...	...	...		
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	<b>14.46½</b>	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	<b>15.10</b>	<b>15.19</b>	...	<b>15.30½</b>	...	...		
	plt	47	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...		
	dep	48	...	...	<b>14.47½</b>	...	...	<b>15.02</b>	...	...	...	<b>15.11½</b>	<b>15.20</b>	...	<b>15.31½</b>	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	50	...	...	...	...	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	<b>15.22½</b>	...	<b>15.34</b>	...	...		
<b>Alderley Edge</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	plt	51	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>2H08</b>	<b>1O24</b>	<b>1V52</b>	<b>1A51</b>	<b>1B81</b>	<b>2K48</b>	<b>1L13</b>	<b>2K10</b>	<b>2B10</b>	<b>1A53</b>	<b>2A90</b>	<b>1V63</b>	<b>2K49</b>	<b>1A54</b>	<b>1B84</b>	<b>2B20</b>
Orig. Dep. Time			14.23	15.27	15.30	15.35	13.26	15.38	14.52	15.46	15.49	15.55	15.46	16.07	16.04	16.15	15.55	14.56
Orig. Loc. Name			Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Pembroke Dock	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 22/07/2017</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	15.34	15.35	15.39	15#42½	...	15.49½	15.52½	15.54	16.00½	16.02½	...	16.14½	16.15½	16.22	16.27½	16.34
	plt	2	1	2	2	2	...	1	1	2	1	2	...	2	1	2	1	1
	dep	3	15.35	15.36½	15.40	15p44	...	15.51	15.54	15.55	16.01½	16.04	...	16.16	16.17½	16.23½	16.28½	16.35
	dep-line	4	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/37	15/37½	15/41	15/45	15/49½	15/52½	15/55	15/56	16/03	16/05	...	16/17	16/18½	16/24½	16/29½	16/37
	dep-line	7	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	15a40	...	...	...	...	...	...	...	16a06	...	...	...	...	...	...	16a40
	dep	10	15.42	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...	...	16.42
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	15y45	...	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	16v45
	plt	13	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	15/59	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	16/33½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	16.16	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	16a24	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	16.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	16a37	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	15/39	15/42	15/46½	...	15/53½	...	15/57	...	16/06½	...	16/18½	16/21½	16/26	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	30	...	15/40	15/43	15/47½	...	15.55½	...	15.59	...	16/07	...	16/19½	16.24½	16/27	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	16/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	15.46½	...	...	16.01½	...	...	...	16.10	16.20	...	16.30½	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	plt	47	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...
	dep	48	...	...	15.47½	...	...	16.02	...	...	...	16.11½	16.21	...	16.31½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	16.23½	...	16.34	...	...	...
	Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	plt	51	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	16/13½	<b>16.24</b>	...	<b>16.34½</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.38½</b>	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43</b>	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...	<b>16.46</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	16/21	<b>16.36½</b>	...	<b>16a51</b>	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	16/24½	16/41½	...	16/56	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	<b>16w44</b>	...	<b>16w59</b>	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>16.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	<b>16.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	<b>15.48</b>	...	<b>15.55</b>	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>15.49½</b>	...	<b>15.56½</b>	...	...	<b>16.15½</b>	...	...	...	16/27	...	16/34	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	15/55½	...	16/02	...	...	<b>16a23</b>	...	...	...	16/32½	...	16/39	...	...
	mgn	79	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	16/00	...	16/05	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...	16/36	...	16/42	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Saturdays

27 May to 9 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2B90</b>	<b>2B20</b>	<b>1O26</b>	<b>1V54</b>	<b>1A56</b>	<b>1B83</b>	<b>2K30</b>	<b>1L14</b>	<b>2K12</b>	<b>2B11</b>	<b>1A58</b>	<b>2A91</b>	<b>1V65</b>	<b>2K31</b>	<b>2H02</b>	<b>2H02</b>
Signal ID			14.56	15.23	16.27	16.30	16.35	14.26	16.38	15.52	16.46	16.49	16.55	16.46	17.06	17.03	17.09	17.09
Orig. Dep. Time			Blackpool North	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Workstop	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 29/07/2017 Until 04/11/2017</b>	<b>SO From 11/11/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 30/09/2017</b>	<b>SO From 07/10/2017</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>16.34</b>	<b>16.34</b>	<b>16.35</b>	<b>16.39</b>	<b>16#42½</b>	...	<b>16.49½</b>	<b>16.52½</b>	<b>16.54</b>	<b>17.00½</b>	<b>17.02½</b>	...	<b>17.13½</b>	<b>17.14½</b>	<b>17.20½</b>	<b>17.20½</b>
	plt	2	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	3	<b>16.35</b>	<b>16.35</b>	<b>16.36½</b>	<b>16.40</b>	<b>16#44½</b>	...	<b>16.51½</b>	<b>16.54</b>	<b>16.55</b>	<b>17.01½</b>	<b>17.04</b>	...	<b>17.15</b>	<b>17.16½</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.21½</b>
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>16/37</b>	<b>16/37</b>	<b>16/37½</b>	<b>16/41</b>	<b>16/45½</b>	<b>16/49½</b>	<b>16/52½</b>	<b>16/55</b>	<b>16/56</b>	<b>17/03</b>	<b>17/05</b>	...	<b>17/16</b>	<b>17/17½</b>	<b>17/23</b>	<b>17/23</b>
	dep-line	7	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	<b>16a40</b>	<b>16a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a06</b>	...	...	...	...	...	
	dep	10	<b>16.42</b>	<b>16.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	<b>16y45</b>	<b>16y45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.10½</b>	...	...	...	<b>17v28</b>	<b>17y28</b>	
	plt	13	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/59</b>	...	<b>17.11½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>17/00</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.18½</b>	...	...	...	...	...		
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a22½</b>	...	...	...	...	...		
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.25</b>	...	...	...	...	...		
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...		
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a35½</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dove Holes	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40½</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...		
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.48</b>	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswood Road Jn	dep	28	...	...	<b>16/39</b>	<b>16/42</b>	<b>16/47</b>	...	<b>16/53½</b>	...	<b>16/57</b>	...	<b>17/06½</b>	...	<b>17/17½</b>	<b>17/20½</b>	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	
Cheadle Hulme	dep	30	...	...	<b>16/40</b>	<b>16/43</b>	<b>16/48</b>	...	<b>16a56</b>	...	<b>16.59</b>	...	<b>17/07</b>	...	<b>17/18</b>	<b>17.24½</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.28½</b>	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.07</b>	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/14½</b>	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	<b>17ap23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/15½</b>	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	<b>16.46½</b>	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.20</b>	...	<b>17.30½</b>	...	
	plt	47	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	
	dep	48	...	...	...	<b>16.47½</b>	...	...	<b>17.02½</b>	...	...	...	<b>17.11½</b>	<b>17.21</b>	...	<b>17.31½</b>	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Alderley Edge	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...	17.23½	...	17.34	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	1	...	...
	dep	52	...	...	...	16/50½	...	...	...	...	...	...	17/13½	17.24	...	17.34½	...	...
Chelford	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32	...	17.46	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	16/58½	...	...	...	...	...	...	17/21	17.36½	...	17a51	...	...
	dep-line	59	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	17/03	...	...	...	...	...	...	17/24½	17/41½	...	17/56	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	17.05½	...	...	...	...	...	...	...	17.27	17w44	...	17w59	...
	plt	67	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...
	dep	68	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...	...	17.29½	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	...	16.48	...	16#55½	...	...	...	17.14½	...	...	...	17.26	...	...	...
	plt	75	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...
	dep	76	...	...	16.49½	...	16p57	...	...	...	17.15½	...	...	...	17.27½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	16/55½	...	17/02½	...	...	...	17a23	...	...	...	17/33½	...	...	...
	mgn	79	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	17/00	...	17/05½	...	...	...	17.29	...	...	...	17/38	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Saturdays

27 May to 9 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			1A59	1B86	2B22	2B92	2B92	2B22	1O28	1V60	1A61	1B85	2K33	1L15	2K16	2B12	2B12	1A63
Signal ID			17.15	16.55	15.56	15.56	15.56	16.23	17.27	17.30	17.35	15.26	17.38	16.52	17.46	17.49	17.49	17.56
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			390-125	185	150	150	150	150	221	175	390-125	185	323	158	323	150	150	390-125
Timing Load			SO	SO	SO Until 22/07/2017	SO From 29/07/2017 Until 30/09/2017	SO From 07/10/2017 Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 30/09/2017	SO From 07/10/2017	SO
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
Stockport	arr	1	17.22	17.28	17.33½	17.33½	17.33½	17.33½	17.35	17.39	17#42½	...	17.49½	17.52½	17.54	18.00½	18.00½	18.03
	plt	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	...	1	1	2	1	1	2
	dep	3	17.23½	17p29	17.35	17.35	17.35	17.35	17.36½	17.40	17p44	...	17.51	17.54	17.55	18.01½	18.01½	18.04½
	dep-line	4	FL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL
	mgn	5	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	6	17/25	17/30	17/37	17/37	17/37	17/37	17/37½	17/41	17/45	17/49½	17/52½	17/55	17/56	18/03	18/03	18/05½
	dep-line	7	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	17a40	17a40	17a40	17a40	...	...	...	...	...	...	...	18a06	18a06	...
	dep	10	...	...	17a42½	17a42½	17a42½	17a42½	...	...	...	...	...	...	...	18.08	18.08	...
	mgn	11	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	17.46	17.46	17.47	17.47	...	...	...	...	...	...	...	18.10½	18.10½	...
	plt	13	...	...	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...
	dep	14	...	17/34	17.47	17.47	17.48	17.48	...	...	...	...	...	17/59	...	18.11½	18.11½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	17/35	...	...	...	...	...	...	...	...	18/00	...	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	17.51½	17.51½	17.52½	17.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	17.55½	17.55½	17.56½	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	18.18½	18.18½	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	17.59	17.59	18.00	18.00	...	...	...	...	...	...	...	18a22½	18a22½	...
Furness Vale	dep	20	...	...	18.01½	18.01½	18.02½	18.02½	...	...	...	...	...	...	...	18.24½	18.25½	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	18a05	18a05	18a06	18a06	...	...	...	...	...	...	...	18.27½	18.28½	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	18.12	18.12	18.13	18.13	...	...	...	...	...	...	...	18a35	18a36	...
	mgn	23	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40	18.41	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Buxton	arr	26	...	...	18.23	18.23	18v24	18v24	...	...	...	...	...	...	...	18.48	18w49	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	28	17/26½	...	...	...	...	...	17/39	17/42	17/46½	...	17/54	...	17/57	...	...	18/07
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	17/27½	...	...	...	...	...	17/40	17/43	17/47½	...	17.56	...	17.59	...	...	18/07½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	17.46½	...	...	18.02	...	...	...	...	18#10½
	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...	4
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	17.47½	...	...	18.02½	...	...	...	...	18p12



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Alderley Edge	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.06	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	17/50½	...	...	...	...	...	...	...	18/14
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	18/21½
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL
Crewe Sydney Bridge	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	18/03	...	...	...	...	...	...	...	18/25
Crewe Up Manchester Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	18.05½	...	...	...	...	...	...	...	18#27½
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...	...	...	18.29½
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...
Macclesfield	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	18.14½	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...
Congleton	dep	76	17/34½	...	...	...	...	...	17/47½	...	17.56½	...	...	...	18.15½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	17/39½	...	...	...	...	...	17b55	...	18/02	...	...	...	18a23	...	...	...
Kidsgrove	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...
	dep	81	17/42½	...	...	...	...	...	18/00	...	18/05	...	...	...	18.29	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

27 May to 9 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2A92</b>	<b>1V67</b>	<b>1A64</b>	<b>2K34</b>	<b>1B88</b>	<b>2B94</b>	<b>2B24</b>	<b>1O30</b>	<b>2B24</b>	<b>2B94</b>	<b>1V62</b>	<b>1A65</b>	<b>1B87</b>	<b>2K36</b>	<b>1L16</b>	<b>2K18</b>
Signal ID			17.46	18.05	18.15	18.08	17.55	16.53	17.20	18.27	16.53	16.53	18.30	18.35	16.26	18.38	17.52	18.46
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	Preston	Manchester Piccadilly Bourmemouth	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 07/10/2017 Until 04/11/2017	SO From 11/11/2017	SO	SO Until 22/07/2017	SO From 29/07/2017 Until 30/09/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Stockport</b>	arr	1	...	<b>18.12</b>	<b>18.22</b>	<b>18.19½</b>	<b>18.27½</b>	<b>18.34</b>	<b>18.34</b>	<b>18.35</b>	<b>18.36½</b>	<b>18.36½</b>	<b>18.38</b>	<b>18#42½</b>	...	<b>18.49½</b>	<b>18.52½</b>	<b>18.54</b>
	plt	2	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	3	...	<b>18.13½</b>	<b>18.23½</b>	<b>18.22½</b>	<b>18.28½</b>	<b>18.35</b>	<b>18.35</b>	<b>18.36½</b>	<b>18.37½</b>	<b>18.37½</b>	<b>18.39</b>	<b>18p44</b>	...	<b>18.51</b>	<b>18.54</b>	<b>18.55</b>
	dep-line	4	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	5	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	6	...	<b>18/14½</b>	<b>18/24½</b>	<b>18/24½</b>	<b>18/29½</b>	<b>18/37</b>	<b>18/37</b>	<b>18/37½</b>	<b>18/39½</b>	<b>18/39½</b>	<b>18/40</b>	<b>18/45</b>	<b>18/49½</b>	<b>18/52½</b>	<b>18/55</b>	<b>18/56</b>
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	<b>18a40</b>	<b>18a40</b>	...	<b>18a42½</b>	<b>18a42½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>18.42</b>	<b>18.42</b>	...	<b>18.44½</b>	<b>18.44½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	<b>18.45</b>	<b>18.45</b>	...	<b>18.47½</b>	<b>18.47½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	<b>18/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/59</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	<b>18/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/00</b>	
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	<b>18/16</b>	<b>18/26</b>	<b>18/28½</b>	...	...	...	<b>18/39</b>	...	...	<b>18/41</b>	<b>18/46½</b>	...	<b>18/53½</b>	...	<b>18/57</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	30	...	<b>18/17</b>	<b>18/27</b>	<b>18.30½</b>	...	...	...	<b>18/40</b>	...	...	<b>18/42</b>	<b>18/47½</b>	...	<b>18.55½</b>	...	<b>18.59</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	<b>18.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.59½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	<b>18.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	<b>2A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>18.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>18/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/20</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	<b>18/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	dep	44	<b>18.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	<b>18.20</b>	...	...	<b>18.36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	...	<b>19.01½</b>	...	...
	plt	47	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	48	<b>18.21</b>	...	...	<b>18.37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	<b>19.02</b>	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Alderley Edge	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	50	18.23½	...	...	18.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...
	plt	51	2	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	52	18.24	...	...	18.40½	...	...	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goostrey	dep	55	...	...	18.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Chapel	dep	56	18.32	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	18.36½	...	...	18a57	...	...	...	...	...	...	19/00	...	...	...	...	...
	dep-line	59	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	mgn	60	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
	dep	61	18/41½	...	...	19/02	...	...	...	...	...	...	19/05½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	18w44	...	...	19v05	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...
	plt	67	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08½
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11½
Macclesfield	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55	...	...	...	19.14½
	plt	75	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2
	dep	76	...	18.26½	18/34	...	...	...	...	18/47½	...	...	...	18.56½	...	...	...	19.15½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	18/32½	18/39	...	...	...	18b55	...	...	...	19/02	...	...	...	...	19a23
Kidsgrove	mgn	79	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28½
	dep	81	...	18/36	18/42	...	...	...	...	19/01	...	...	...	19/05	...	...	...	19.29

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			<b>2B14</b>	<b>1A67</b>	<b>2A93</b>	<b>1V69</b>	<b>2K37</b>	<b>1B90</b>	<b>2H08</b>	<b>1O34</b>	<b>1V64</b>	<b>1A68</b>	<b>1B89</b>	<b>1L17</b>	<b>2K10</b>	<b>2B15</b>	<b>2A94</b>	<b>1G70</b>	
Orig. Dep. Time			18.49	18.55	18.49	19.07	19.04	18.55	19.22	19.27	19.30	19.35	17.26	18.52	19.46	19.49	19.43	20.07	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Southamton Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	19.00½	19.02½	...	19.14½	19.15½	19.25½	19.34	19.35	19.38	19#42½	...	19.52½	19.54	20.00½	...	20.15	
	plt	2	1	2	...	2	1	1	1	2	2	2	...	1	2	1	...	2	
	dep	3	19.01½	19.04	...	19.16	19.17½	19.26½	19.35	19.36½	19.39	19p44	...	19.54	19.55	20.01½	...	20.16½	
	dep-line	4	SL	FL	...	FL	SL	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	SL	...	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	19/03	19/05	...	19/17	19/18½	19/27½	19/37	19/37½	19/40	19/45	19/50	19/55	19/56	20/03	...	20/17½	
	dep-line	7	...	FL	...	FL	SL	...	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	...	...	FL	
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	19a06	...	...	...	...	...	19a40	...	...	...	...	...	...	20a06	...	...	
	dep	10	19.08	...	...	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...	20.08	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	19.10½	...	...	...	...	...	19y45	...	...	...	...	...	...	20.10½	...	...	
	plt	13	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	19.11½	...	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	19/59	...	20.11½	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	19/32½	...	...	...	...	...	20/00	...	...	...	...		
<b>Middlewood</b>	dep	17	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Disley</b>	dep	18	19.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18½	...		
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	19a24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a22½	...		
<b>Furness Vale</b>	dep	20	19.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.25	...		
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...		
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	19a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a35½	...		
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40½	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...		
<b>Buxton</b>	arr	26	19w48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20w48	...	...		
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	19/06½	...	19/18½	19/21½	...	...	19/39	19/41	19/46½	...	...	19/57	...	...	20/19	
	mgn	29	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	19/07	...	19/19½	19.24½	...	...	19/40	19/42	19/47½	...	...	19.59	...	...	20/20	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.07	...	
	plt	35	...	...	4A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	
	dep	36	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.14	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
	dep	38	...	...	19/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/16½	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32½	...	...	...	...	...		
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	19/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17½	...	
	mgn	43	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Styal</b>	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	19.10	19.23½	...	19.30½	...	...	...	19.45½	...	...	...	...	...	20w21	...	
	plt	47	...	4	2	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	2	...		
	dep	48	...	19.11½	19.27½	...	19.31½	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	50	...	...	19.31	...	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	51	...	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep	52	...	19/13½	...	...	19.34½	...	...	...	19/49½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	19.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	19/21	...	...	19a51	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	19/24½	...	...	19/56	...	...	...	20/02	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	19.27	...	...	19w59	...	...	...	20.04½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	1	...	...	1	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08½	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.11½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	19.48	...	19.55	...	...	20.14½	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	2	...	...	...
	dep	76	...	...	...	19/27	...	...	...	19.49½	...	19.56½	...	...	20.15½	...	...	20/27½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	19/32½	...	...	...	19/55½	...	20/02	...	...	20a23	...	...	20/33
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...
	dep	81	...	...	...	19/36	...	...	...	20/00	...	20/05	...	...	20.29	...	...	20/36½

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>2K38</b>	<b>1B92</b>	<b>1G81</b>	<b>1V66</b>	<b>1A71</b>	<b>1B91</b>	<b>1L18</b>	<b>2K12</b>	<b>2B16</b>	<b>2A95</b>	<b>1G88</b>	<b>2K39</b>	<b>1B94</b>	<b>1G91</b>	<b>1J76</b>	<b>1J76</b>
Orig. Dep. Time			20.04	19.55	20.27	20.30	20.35	18.26	19.52	20.46	20.49	20.43	21.07	21.04	20.47	21.27	21.33	21.33
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Shrewsbury	Manchester Piccadilly Shrewsbury
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Shrewsbury	Manchester Piccadilly Shrewsbury
Timing Load			<b>323</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>175</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 16/09/2017	SO Until 09/09/2017
<b>Stockport</b>	arr	1	20.15½	20.27½	20.34	20.38	20.42	...	20w51	20.54	21.00½	...	21.14½	21.15½	21.27½	21.34	21.42	21.42
	plt	2	1	1	2	2	2	...	1	2	1	...	2	1	1	2	2	2
	dep	3	20.17½	20.28½	20.35½	20.39	20.43½	...	20.54	20.55	21.01½	...	21.16	21.17½	21.28½	21.35½	21.43	21.43
	dep-line	4	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	SL	...	FL	SL	SL	FL	FL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	dep	6	20/18½	20/29½	20/36½	20/40	20/44½	20/49½	20/55	20/56	21/03	...	21/17	21/20	21/29½	21/36½	21/44	21/44
	dep-line	7	SL	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	...	...	FL	SL	...	FL	FL	FL
	mgn	8	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	21a06	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
dep	14	...	20/33½	...	...	...	...	20/59	...	21.11½	...	...	21/33½	...	...	...	...	
mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	20/34½	...	...	...	21/00	...	...	...	...	21/34½	...	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	21.16	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	21a24	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	21.29½	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	21a37	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	21w48	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	20/21½	...	20/38	20/41	20/46	...	...	20/57	...	...	21/18½	21/21½	...	21/38	21/45	21/45
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	dep	30	20a24	...	20/39	20/42	20/47	...	...	20.59	...	...	21/19½	21.24½	...	21/39	21/46	21/46
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	32	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28½	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.07	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4A	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/16½	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	mgn	41	...	...	...	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18½	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	20.30	...	...	20.45½	...	...	...	...	...	21w23	...	21.30½	...	...	21.49½	21.49½
	plt	47	4	...	...	4	...	...	...	...	...	2	...	4	...	...	4	4
	dep	48	20.31	...	...	20.46½	...	...	...	...	...	...	...	21.31½	...	...	21.50½	21.50½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	20.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	50	20.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	plt	51	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	52	<b>20.34</b>	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	21/53½	21/53½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	<b>20a38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	<b>20a51</b>	...	...	20/57½	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a51</b>	...	...	22/01½	22/01½
	dep-line	59	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>
Crewe Sydney Bridge	dep	61	20/56	...	...	21/02	...	...	...	...	...	...	...	21/56	...	...	22/06	22/08½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	20/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	<b>20w59</b>	...	...	21.04½	...	...	...	...	...	...	...	<b>21w59</b>	...	...	<b>22.11</b>	<b>22.11</b>
	plt	67	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	68	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22p13</b>	<b>22p13</b>
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	<b>20.47</b>	...	...	...	...	<b>21.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.47</b>	...	...
	plt	75	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	76	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	<b>21.15½</b>	...	...	21/27	...	...	<b>21.49</b>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	20/55	...	...	...	...	<b>21a23</b>	...	...	21/32½	...	...	21/55	...	...
	mgn	79	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	20/59½	...	...	...	...	<b>21.29</b>	...	...	21/37	...	...	21/59½	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Saturdays

27 May to 9 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
Signal ID			<b>1L19</b>	<b>2K14</b>	<b>5M60</b>	<b>2B19</b>	<b>2A96</b>	<b>2K40</b>	<b>1L20</b>	<b>1J78</b>	<b>2K71</b>	<b>2A97</b>	<b>2K41</b>	<b>2B00</b>	<b>2K72</b>	<b>2K43</b>
Orig. Dep. Time			20.52	21.46	21.52	21.54	21.43	22.05	21.37	22.35	22.50	22.43	23.04	23.10	23.14	23.37
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly Nottingham	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Shrewsbury	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Buxton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Alderley Edge
Dest. Loc. Name																
Timing Load			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>											
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>21.51</b>	<b>21.54½</b>	...	<b>22.06</b>	...	<b>22.16½</b>	<b>22.36½</b>	<b>22#44½</b>	<b>22.59</b>	...	<b>23.16</b>	<b>23.19½</b>	<b>23.23</b>	<b>23.49</b>
	plt	2	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	3	<b>21.52½</b>	<b>21.56</b>	<b>22/00½</b>	<b>22.07</b>	...	<b>22.17½</b>	<b>22.38</b>	<b>22p45½</b>	<b>23.00</b>	...	<b>23.17</b>	<b>23.20½</b>	<b>23.24</b>	<b>23.51</b>
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>21/53½</b>	<b>21/57</b>	<b>22/02</b>	<b>22/08½</b>	...	<b>22/18½</b>	<b>22/39</b>	<b>22/46½</b>	<b>23/01</b>	...	<b>23/18</b>	<b>23/22</b>	<b>23/25</b>	<b>23/52</b>
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport</b>	dep	9	...	...	...	<b>22a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a25</b>	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>22.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.29½</b>	...	...
	plt	13	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	<b>21/57½</b>	...	<b>22/08</b>	<b>22.17</b>	...	<b>22/43</b>	...	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	<b>21/58½</b>	...	<b>22/09</b>	...	...	<b>22/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.35</b>	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	<b>22.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.39</b>	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	<b>22a28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a43</b>	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.45½</b>	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	<b>22.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.48½</b>	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	<b>22a41</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a56</b>	...	...
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>22.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	25	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	<b>21/58</b>	...	...	...	<b>22/21½</b>	...	<b>22/47½</b>	<b>23/02</b>	...	<b>23/19</b>	...	<b>23/26</b>	<b>23/53</b>
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>22.00</b>	...	...	...	<b>22.24½</b>	...	<b>22/48½</b>	<b>23.04</b>	...	<b>23.21</b>	...	<b>23.28</b>	<b>23.55</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	<b>23.25</b>	...	...	<b>23.59</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	<b>23.08½</b>	...	...	...	----->
	plt	35	...	...	...	...	<b>3A</b>	...	...	...	...	<b>3B</b>	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	<b>22/16½</b>	...	...	...	...	<b>23/15½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	<b>22/17½</b>	...	...	...	...	<b>23/16½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	...	<b>22w21</b>	<b>22.30½</b>	...	<b>22#52</b>	...	<b>23w20</b>	<b>23.27</b>	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	<b>22p53</b>	...	...	<b>23.28</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	...	...	...
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...



		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
	dep	52	...	...	...	...	<b>22.34½</b>	...	22/56	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	<b>22.38½</b>	...	...	...	...	<b>23.35</b>	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	<b>23.39½</b>	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	<b>22.46</b>	...	...	...	...	<b>23.42½</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	<b>22a51</b>	...	23/04	...	...	<b>23a47½</b>	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	22/56	...	23/08½	...	...	23/52½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	<b>22w59</b>	...	<b>23#11</b>	...	...	<b>23w55</b>	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	1	...	5	...	...	1	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	<b>22.03</b>	...	...	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	...	<b>23.31</b>	...
Poynton	dep	70	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...	<b>23.34</b>	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	<b>22.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.13½</b>	...	...	...	<b>23.37½</b>	...
Prestbury	dep	72	...	<b>22.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.16½</b>	...	...	...	<b>23.40½</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	<b>22.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.20</b>	...	...	...	<b>23.44</b>	...
	plt	75	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	76	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	<b>22a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

21 May to 3 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		2B00	2K43	5K76	1A02	5H47	1B67	1A03	1O10	5F83	2K06	1B70	1B70	2A92	2B02	2B02	2K34
Orig. Dep. Time		23.10	23.37	23.50	08.05	08.00	07.51	08.20	08.27	08.46	08.50	08.38	08.58	08.41	08.56	08.56	09.05
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Manchester Piccadilly London Euston	Longsight Car. M.D.	Sheffield Manchester Airport	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		150	323	158	390-125	323	185	390-125	221	150	323	185	185	323	150	150	323
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO, not 20/05/2017	SO, not 20/05/2017	Sun, not 21/05/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 22/10/2017	Sun From 29/10/2017	Sun	Sun Until 01/10/2017	Sun From 08/10/2017	Sun
Stockport	arr	1	...	...	08.13	...	...	08.28	08.34	...	08.59	09.05½	09.05½	...	09.07½	09.07½	09.17½
	plt	2	...	...	2	...	...	2	2	...	2	1	2	...	1	1	1
	dep	3	...	...	00/01	08.14½	08/25	...	08p29½	08.36	08/56	09.01	09.06½	...	09.10	09.10	09.18½
	dep-line	4	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...
	dep	6	...	...	00/02	08/15½	08/26½	08/29½	08/30½	08/37	08/57	09/03	09/07½	...	09/12	09/12	09/19½
	dep-line	7	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a15	09a15	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	09.17	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...	...	...	...	09.19½	09.19½	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	1	...
Hazel Grove	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11½	09/11½	...	09.20½	09.20½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12½	09/12½	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25	09.25	...
Middlewood	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.29	09.29	...
Disley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32½	09.32½	...
New Mills Newtown	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	09.35	...
Furness Vale	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38	09.38	...
Whaley Bridge	dep	22	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45	09.45	...
Chapel-en-le-Frith	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	mgn	24	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	09.50	...
	dep	25	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
	mgn	26	00.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	09.58	...
Buxton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	00/03	08/17	08/28	...	08/32	08/38½	...	09/04	...	...	...	...	09/20½
Adswood Road Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	00/04	08/17½	08/29	...	08/33	08/39	...	09.06	...	...	...	...	09a23
	dep	31	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2B	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10½	...	...	...
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	mgn	41	...	...	...	...	09/02 (½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11½	...	...	...
Heald Green South Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	46	...	00.01½	08.20½	...	...	...	08.42	...	...	...	...	09.16	...	...	09.29
	plt	47	...	4	4	...	...	...	4	...	...	...	...	2	...	...	4
	dep	48	...	00.02	00/07½	08.22	08/31½	...	08.43½	...	...	...	...	09.16½	...	...	09.30
	mgn	49	...	[1]	(2½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	50	...	00.06	...	08.35	...	...	...	...	...	...	...	09v20	...	...	09.32½

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	plt	51	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	52	...	...	00/11	08/24	...	...	...	08/45½	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.33</b>
	mgn	53	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.37</b>
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.41½</b>
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.44½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	00/21	08/31½	...	...	...	08/54½	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a49½</b>
	dep-line	59	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	60	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	00/24½	08/36	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/54½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	00*C27	08.38½	...	...	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	<b>09w57</b>
	plt	67	...	...	6	1	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	68	...	...	00.30	08.43	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.12</b>	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.18½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	08p42	...	...	09.22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	...	...	08/47½	...	...	09.29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	08/50½	...	...	09.35½	...	...	...	...	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1A07	1O12	1V70	1B69	2B03	2K36	1A11	1O14	1V12	1A12	2B04	2A94	2K39	1A17	1B74	1O16	
Signal ID			09.20	09.27	09.30	09.11	09.50	10.06	10.20	10.27	10.31	10.37	10.51	10.43	11.07	11.16	10.54	11.27	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Sheffield Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Orig. Loc. Name			London Euston	Bournemouth	Cardiff Central	Manchester Airport			London Euston	Bournemouth	Milford Haven	London Euston				London Euston	Cleethorpes	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			390-125	221	150	185	150	323	390-125	221	158	390-125	150	323	323	390-125	185	221	
Timing Load																			
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Dates Of Operation																			
Stockport	arr	1	09.27½	09.35	09.40	...	10.02	10.18	10#28½	10#35½	10.39	10.45	11.03	...	11.19½	11#24	11.26½	11#35½	
	plt	2	2	2	...	1	1	2	2	1	2	2	1	...	1	2	1	2	
	dep	3	09p29	09.36½	09p41	...	10.04	10.21½	10p30	10p37	10.40	10.46½	11.04	...	11.20½	11q26	11.27½	11p37	
	dep-line	4	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	09/30	09/37½	09/42	09/49½	10/05½	10/22½	10/31	10/38	10/41	10/47½	11/06	...	11/21½	11/27	11/28½	11/38	
	dep-line	7	FL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	10a08½	...	...	...	...	...	11a09	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	10.10½	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	10.13	...	...	...	...	...	11.13½	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
Hazel Grove	dep	14	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	11.14½	...	...	...	11/32½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/33½	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	10.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	10.22½	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	10.26	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	10.31½	...	...	...	...	11.30½	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	10.38½	...	...	...	...	11.37½	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
Buxton	arr	26	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	09/31½	09/39	09/43	...	...	10/23½	10/32½	10/39½	10/42	10/49	...	...	11/22½	11/28½	...	11/39½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	30	09/32½	09/40	09/44	...	...	10.25½	10/33	10/40½	10/43	10/50	...	...	11.25½	11/29½	...	11/40½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/09½	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	10/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/10½	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.12	...	...	...	...	
Styal	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	09.48	...	...	10.31½	10.36	...	10.46½	...	...	11.15	11.31½	...	...	...	
Wilmslow	plt	47	...	...	4	...	...	4	4	...	4	...	...	2	4	...	...	...	
	dep	48	...	...	09p49	...	...	10.32	10.37½	...	10.47½	...	...	11.16	11.32½	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	09.52	...	...	10.36	...	...	...	...	...	11.20	11.35	...	...	...	
	plt	51	...	...	1	...	...	2	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	
Alderley Edge	arr	50	...	...	09.52	...	...	10.36	...	...	...	...	...	11.20	11.35	...	...	...	
	plt	51	...	...	1	...	...	2	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	10/39½	...	10/50	...	...	...	<b>11.35½</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.44</b>	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.47</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	10/03	...	...	...	10/47	...	10/59	...	...	...	<b>11a52</b>	...	...	...
	dep-line	59	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	10/07½	...	...	...	10/50½	...	11/03½	...	...	...	11/57	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	<b>10#10</b>	...	...	...	<b>10.53</b>	...	<b>11.06</b>	...	...	...	<b>12w00</b>	...	...	...
	plt	67	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>10.13½</b>	...	...	...	<b>10p56</b>	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	<b>09.40</b>	<b>09.48</b>	...	...	...	...	<b>10#48½</b>	...	<b>10#57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.48½</b>
	plt	75	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	76	<b>09p41½</b>	<b>09.49½</b>	...	...	...	...	<b>10p50</b>	...	<b>10q59</b>	...	...	...	...	11/36½	...	<b>11p50</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	09/47	09/55½	...	...	...	...	...	10/56	...	11/04½	...	...	...	11/41½	...	11/56
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	09/50	09/59	...	...	...	...	...	10/59½	...	11/07½	...	...	...	11/44½	...	11/59½

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1V74</b>	<b>1A20</b>	<b>2K08</b>	<b>1B73</b>	<b>2B05</b>	<b>1A23</b>	<b>2K41</b>	<b>1A25</b>	<b>1B76</b>	<b>2H02</b>	<b>1O18</b>	<b>1V93</b>	<b>1A28</b>	<b>1B75</b>	<b>1L10</b>	<b>2B06</b>
Orig. Dep. Time			11.24	11.36	11.41	09.26	11.49	11.55	12.05	12.16	11.55	11.01	12.26	12.33	12.35	10.26	12.43	12.49
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Doncaster	Southport	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly Norwich	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Stockport</b>	arr	1	11.32½	11.44	11.50	...	12.01	12.03½	12.17½	12#24½	12.26	12.32½	12.34	12.42	12#44	...	12.52	13.01
	plt	2	1	2	2	...	1	2	1	2	1	1	2	1	2	...	1	1
	dep	3	11.40	11p45½	11.52	...	12.02	12.05	12.18½	12#27	12.28	12.33½	12p36	12.43	12q45½	...	12.55	13.02
	dep-line	4	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL
	mgn	5	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/41	11/46½	11/53½	11/54	12/04	12/06	12/19½	12/28	12/29	12/35½	12/37	12/44	12/46½	12/50	12/56	13/03½
	dep-line	7	SL	FL	FL	SL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	...	...
	mgn	8	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	12a07	...	...	...	...	12a38½	...	...	...	...	...	13a06½
	dep	10	...	...	...	...	12.09	...	...	...	...	12.40½	...	...	...	...	...	13.08½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	12.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11
	plt	13	...	...	...	...	1	...	...	...	...	12y43	...	...	...	...	...	1
Hazel Grove	dep	14	...	...	...	...	12.12½	...	...	...	12/33	...	...	...	...	...	13/00	13.12
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	12/34	...	...	...	...	...	13/01	...
Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes Buxton	dep	17	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19
	dep	19	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22½
	dep	20	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.25
	dep	21	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28
	dep	22	...	...	...	...	12.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35
	mgn	23	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	26	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48
Adswold Road Jn	dep	28	11/42½	11/48	11/54½	...	...	12/07½	12/20½	12/29½	...	...	12/38½	12/45	12/48	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	11/43½	11/49	11.56½	...	...	12/08	12.22½	12/30½	...	...	12/39½	12/46	12/49	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	12.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	12/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/23½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	11#47	...	...	...	...	12.11	12.28½	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...
	plt	47	4	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	48	11p48	...	...	...	...	12.12½	12.29½	...	...	...	...	12.51	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	11/50½	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	12/53½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	11/59½	...	...	...	...	12/22	...	...	...	...	...	13/02½	...	...	...	...
	dep-line	59	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	12/04	...	...	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	13/07	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	12.06½	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...
	plt	67	5	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	68	12.13	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	12.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	12.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	12.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	11.56½	12.12	...	...	...	...	...	...	...	12.47½	...	12.56½	...	...	...
	plt	75	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...
	dep	76	...	11p58	12.13	...	...	...	12/37½	...	...	...	12.49	...	12p58	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	12/03½	12.20	...	...	...	12/42½	...	...	...	12/55	...	13/03½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	12.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	12/06½	12.26	...	...	...	...	12/45½	...	...	12/58½	...	13/06½	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1A31	2A96	1V57	2K43	1A33	1B78	1O20	1V14	1A36	1B77	1L11	2B07	1A39	1V59	2K45	1A41
Signal ID			12.55	12.42	13.07	13.04	13.15	12.55	13.27	13.30	13.35	11.26	12.52	13.49	13.55	14.07	14.04	14.15
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			390-125	323	221	323	390-125	185	221	158	390-125	185	158	150	390-125	221	323	390-125
Timing Load			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
Stockport	arr	1	13.03½	...	13.14½	13.16	13.22	13.27½	13.35	13.39	13.42	...	13#55	14.00½	14.03½	14.14½	14.15½	14.22
	plt	2	2	...	2	1	2	1	2	1	2	...	1	1	1	2	1	2
	dep	3	13.05	...	13.16	13.18	13p24½	13.28½	13.36½	13.40	13p43½	...	13q56	14.01½	14.05	14.16	14.17½	14p23½
	dep-line	4	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL
	mgn	5	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/06	...	13/17	13/21	13/25½	13/29½	13/37½	13/41	13/44½	13/49	13/57	14/03½	14/06½	14/17	14/18½	14/24½
	dep-line	7	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	...	...	SL	FL	SL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a06½	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	14	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	14/01	14.12	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.16½	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26½	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.36½	...	...	...	...
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48	...	...	...	...
Buxton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	13/07½	...	13/18½	13/22	13/27	...	13/39	13/42	13/46	...	...	...	14/07½	14/18½	14/20	14/26
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	13/08	...	13/19½	13.24	13/28	...	13/40	13/43½	13/47	...	...	...	14/08	14/19½	14.22	14/27
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	arr	34	...	13.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	3A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	13.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	13/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	13/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	13.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	46	13.11	13.21	...	13.30	...	...	...	13#47	...	...	...	...	14.11	...	14.28	...
	plt	47	4	2	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	4	...
	dep	48	13.12½	13.25	...	13.31	...	...	...	13p48	...	...	...	...	14.12½	...	14.29	...
	mgn	49	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	50	...	13w29	...	13.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33	...
Alderley Edge	plt	51	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	13/14½	...	...	13.34	...	...	...	13/50½	...	...	...	...	14/14½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	13.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	13/22	...	...	13a50½	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	14/22	...	...	...
	dep-line	59	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	60	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	13/25½	...	...	13/55½	...	...	...	14/04	...	...	...	...	14/25½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	13.28	...	...	13w58	...	...	...	14.06½	...	...	...	...	14.28	...	...	...
	plt	67	1	...	...	1	...	...	...	6	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	68	13.30½	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...	14.30½	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	13.48	...	13.54½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	13/27	...	13/35	...	13.49½	...	13p56	...	...	...	...	14/27	...	14/34
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	13/32½	...	13/40	...	13/55½	...	14/01½	...	...	...	...	14/32½	...	14/39
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	13/36	...	13/43	...	13/59	...	14/04½	...	...	...	...	14/36	...	14/42

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

21 May to 3 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>1B80</b>	<b>2H06</b>	<b>1O22</b>	<b>1V16</b>	<b>1A44</b>	<b>1B79</b>	<b>2K10</b>	<b>1L12</b>	<b>2B08</b>	<b>1A47</b>	<b>2A98</b>	<b>5D21</b>	<b>1V61</b>	<b>2K47</b>	<b>1A49</b>	<b>1B82</b>
Signal ID			13.55	13.01	14.27	14.30	14.35	13.43	14.41	13.52	14.49	14.55	14.41	15.00	15.07	15.04	15.15	14.55
Orig. Dep. Time			Manchester Airport	Southport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Doncaster	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport
Orig. Loc. Name			Cleethorpes		Bournemouth	Milford Haven	London Euston	Manchester Airport	Stoke-on-Trent	Norwich		London Euston			Bristol Temple Meads		London Euston	Cleethorpes
Dest. Loc. Name			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	14.27½	14.31	14.34	14#39½	14.42	...	14.49	14.52½	15.00½	15.03½	...	...	15.14½	15.16½	15.22	15.28
	plt	2	1	1	2	1	2	...	2	1	1	1	...	...	2	1	2	1
	dep	3	14.28½	14.33	14.36	14.40½	14p43½	...	14.51	14.54	15.01½	15.05	...	15/08	15.16	15.18	15p23½	15.29
	dep-line	4	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	6	14/29½	14/35	14/37	14/42	14/44½	14/51	14/53	14/55	15/03½	15/06½	...	15/11	15/17	15/19	15/24½	15/30
	dep-line	7	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	SL	...	FL	FL	SL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport</b> <b>Woodsmoor</b>	dep	9	...	14a38	...	...	...	...	...	...	15a06½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	14.40	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Hazel Grove</b>	arr	12	...	14y43	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	...	...
		plt	13	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
		dep	14	14/33½	...	...	...	...	...	...	14/59	15.12	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	14/34½	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	15/35	
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	...	...	...	
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	...	
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswold Road Jn</b>	dep	28	...	...	14/38½	14/43	14/46	...	14/54	...	...	15/07½	...	15/12	15/18½	15/20	15/26	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	14/39½	14/44	14/47	...	14.56	...	...	15/08	...	15/13	15/19½	15.22	15/27	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	[2]	
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	15/23½	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/08½	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	14.48	...	...	...	...	...	15.11	15.13	...	...	15.28	...	
	plt	47	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	2	...	...	4	...	
	dep	48	...	...	...	14.49	...	...	...	...	...	15.12½	15.14½	15/20	...	15.29	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(3)	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15w18	...	...	...	15.31½	...	
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	...	14/51½	...	...	...	...	...	15/14½	...	15/24	...	15.32	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.36	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40½	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	15/22	...	15/33	...	15a48½	...	...
	dep-line	59	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	15/06	...	...	...	...	...	15/25½	...	15/36½	...	15/53½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	15.28	...	15.41	...	15w56	...	...
	plt	67	...	...	...	6	...	...	...	...	...	5	...	6	...	1	...	...
	dep	68	...	...	...	15.10½	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	14.47½	...	14.54½	...	15.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	2	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	14.49	...	14p56	...	15.12½	...	...	...	...	...	15/27	...	15/36	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	14/55	...	15/01½	...	15.19½	...	...	...	...	...	15/32½	...	15/41	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	14/58½	...	15/04½	...	15.25½	...	...	...	...	...	15/36	...	15/44	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>1O24</b>	<b>1V18</b>	<b>1A52</b>	<b>1B81</b>	<b>1L13</b>	<b>2B10</b>	<b>1A55</b>	<b>1V63</b>	<b>2K49</b>	<b>1A57</b>	<b>1B84</b>	<b>2H00</b>	<b>1O26</b>	<b>1V97</b>	<b>1A60</b>	<b>1B83</b>
Signal ID			15.27	15.30	15.35	13.26	14.52	15.49	15.55	16.07	16.04	16.15	15.55	15.01	16.27	16.30	16.35	14.26
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Southport	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>221</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	15.34½	15.38½	15.42	...	15.52½	16.00½	16.02	16.14½	16.16	16.22	16#27½	16.32½	16.34	16.39	16.42	...
	plt	2	2	2	...	1	1	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	...
	dep	3	15.36	15.39½	15p43½	...	15.53½	16.01½	16.03½	16.16	16.18	16.23½	16p28½	16.33½	16.36	16p40	16p43½	...
	dep-line	4	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/37	15/40½	15/44½	15/49½	15/54½	16/03½	16/04½	16/17	16/19	16/24½	16/29½	16/35	16/37	16/41	16/44½	16/49½
	dep-line	7	FL	SL	FL	SL	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	16a06½	...	...	...	...	...	16a38	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...	...	...	16w43	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	14	...	...	...	...	15/58½	16.12	...	...	...	...	16/33½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	15/59½	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	16.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	16.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	16.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	15/38½	15/41½	15/46	...	...	...	16/06	16/18½	16/20	16/26	...	...	16/38½	16/42	16/46	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	15/39½	15/42½	15/47	...	...	...	16/06½	16/19½	16.22	16/27	...	...	16/39½	16/43	16/47	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	16/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/24
Heald Green	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	15.46	...	...	...	...	16.09½	...	16.28	...	...	...	...	16.46½	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	47	...	4	...	...	...	...	4	...	4	...	...	...	...	4	...	...
	plt	48	...	15.47	...	...	...	...	16.11½	...	16.29	...	...	...	...	16.47½	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	16.33	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	52	...	15/49½	...	...	...	...	16/13½	...	...	...	...	...	...	16/50	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	15/58½	...	...	...	...	16/21	...	...	...	...	...	...	16/59	...	...
	dep-line	59	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	60	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	16/03	...	...	...	...	16/24½	...	...	...	...	...	...	17/03½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	16.05½	...	...	...	...	16.27	...	...	...	...	...	...	17.06	...	...
	plt	67	...	6	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	68	...	16.13	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	17.13	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	15.47½	...	15.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	...	16.54½	...
	plt	75	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...
	dep	76	15.49	...	15p56	...	...	...	16/27	...	16/34	...	...	...	16.49½	...	16p56	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	15/55	...	16/01½	...	...	...	16/32½	...	16/39	...	...	...	16/55½	...	17/01½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	15/58½	...	16/04½	...	...	...	16/36	...	16/42	...	...	...	16/59	...	17/04½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

21 May to 3 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>1L14</b>	<b>2B11</b>	<b>1A63</b>	<b>2A90</b>	<b>1V65</b>	<b>2K31</b>	<b>1A65</b>	<b>1B86</b>	<b>1O28</b>	<b>1V20</b>	<b>1A68</b>	<b>1B85</b>	<b>1L15</b>	<b>2B12</b>	<b>1A71</b>	<b>1V67</b>	
Orig. Dep. Time			15.52	16.49	16.55	16.41	17.07	17.04	17.15	16.55	17.27	17.30	17.35	15.26	16.54	17.49	17.55	18.07	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>16.53</b>	<b>17.00½</b>	<b>17.03½</b>	...	<b>17.14½</b>	<b>17.16</b>	<b>17.22</b>	<b>17#27½</b>	<b>17.34</b>	<b>17.38½</b>	<b>17.42</b>	...	<b>17.54</b>	<b>18.00½</b>	<b>18.02½</b>	<b>18.14½</b>	
	plt	2	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	3	<b>16.54</b>	<b>17.01½</b>	<b>17.05</b>	...	<b>17.16</b>	<b>17.18</b>	<b>17p23½</b>	<b>17p28½</b>	<b>17.36</b>	<b>17.39½</b>	<b>17p43½</b>	...	<b>17.55</b>	<b>18.01½</b>	<b>18.04</b>	<b>18.16</b>	
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>16/55</b>	<b>17/03½</b>	<b>17/06½</b>	...	<b>17/17</b>	<b>17/19</b>	<b>17/24½</b>	<b>17/29½</b>	<b>17/37</b>	<b>17/40½</b>	<b>17/44½</b>	<b>17/50</b>	<b>17/56</b>	<b>18/03½</b>	<b>18/05</b>	<b>18/17</b>	<b>18/17</b>
	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	8	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	<b>17a06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a06½</b>	...	...	
	dep	10	...	<b>17.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	<b>17.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.11</b>	...	...	
	plt	13	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	<b>16/59</b>	<b>17.12</b>	...	...	...	...	...	<b>17/33½</b>	...	...	...	...	<b>18/00</b>	<b>18.12</b>	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	<b>17/00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/34½</b>	...	...	...	...	<b>18/01</b>	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	...	
	dep	18	...	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.20½</b>	...	...	
	dep	19	...	<b>17.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.24</b>	...	...	
	dep	20	...	<b>17.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	
	dep	21	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.29½</b>	...	...	
	dep	22	...	<b>17.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.36½</b>	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	
	dep	24	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	<b>17.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.48</b>	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	...	<b>17/07½</b>	...	<b>17/18½</b>	<b>17/20½</b>	<b>17/26</b>	...	<b>17/38½</b>	<b>17/41½</b>	<b>17/46</b>	...	...	...	<b>18/06½</b>	<b>18/18½</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	30	...	...	<b>17/08</b>	...	<b>17/19½</b>	<b>17.22½</b>	<b>17/27</b>	...	<b>17/39½</b>	<b>17/42½</b>	<b>17/47</b>	...	...	...	<b>18/07</b>	<b>18/19½</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	<b>4A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	<b>17/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/23</b>	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	<b>17/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	arr	46	...	...	<b>17.11</b>	<b>17.14</b>	...	<b>17.28½</b>	...	...	...	<b>17#47½</b>	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...	
	plt	47	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	
	dep	48	...	...	<b>17.12½</b>	<b>17.16</b>	...	<b>17.29½</b>	...	...	...	<b>17p48½</b>	...	...	...	...	<b>18.11½</b>	...	
	mgn	49	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	<b>17w20</b>	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	52	...	...	17/14½	...	...	17.32½	...	...	...	17/51	...	...	...	...	18/13½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	17.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	17/22	...	...	17a49	...	...	...	18/00	...	...	...	...	18/21	...
	dep-line	59	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	17/25½	...	...	17/54	...	...	...	18/04½	...	...	...	...	18/24½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	17.28	...	...	17w57	...	...	...	18.07	...	...	...	...	18.27	...
	plt	67	...	...	5	...	...	1	...	...	...	6	...	...	...	...	1	...
	dep	68	...	...	17.30½	...	...	...	...	...	...	18.13	...	...	...	...	18.29½	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	17.47½	...	17.54½	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	17/27	...	17/34	...	17.49½	...	17p56	...	...	...	...	18/27
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	17/32½	...	17/39	...	17/55½	...	18/01½	...	...	...	...	18/32½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	17/36	...	17/42	...	17/59	...	18/04½	...	...	...	...	18/36

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

21 May to 3 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2K34</b>	<b>1A73</b>	<b>1B88</b>	<b>2H04</b>	<b>1O30</b>	<b>1V99</b>	<b>1A76</b>	<b>1B87</b>	<b>2K12</b>	<b>1L16</b>	<b>2B14</b>	<b>1A79</b>	<b>2A92</b>	<b>1V69</b>	<b>2K37</b>	<b>1A80</b>
Orig. Dep. Time			18.04	18.15	17.55	17.01	18.27	18.30	18.35	16.26	18.41	17.52	18.49	18.55	18.41	19.07	19.04	19.15
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Southport	Manchester Piccadilly Southampton Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Liverpool Lime Street Matlock	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Stockport</b>	arr	1	18.16	18.22	18.27½	18.32½	18.34	18.38½	18.42	...	18.49	18.53	19.00½	19.02½	...	19.14½	19.16	19.22
	plt	2	1	2	1	1	2	1	2	...	2	1	1	2	...	2	1	2
	dep	3	18.18	18p23½	18.28½	18.33½	18.36	18.39½	18p43½	...	18.52	18.54	19.01½	19.04	...	19.16	19.18	19p23½
	dep-line	4	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	18/19	18/25	18/29½	18/35½	18/37	18/40½	18/44½	18/51	18/54	18/55	19/03½	19/05	...	19/17	19/19	19/24½
	dep-line	7	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	18a38½	...	...	...	...	...	...	19a06½	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	18.40½	...	...	...	...	...	...	19.08½	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	18y43	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	14	...	...	18/33½	...	...	...	...	...	...	18/59	19.12	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	18/34½	...	...	...	...	...	...	19/00	...	...	...	...	...	...
Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22½	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.35	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48	...	...	...	...	...
Buxton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	18/20	18/26½	...	...	18/38½	18/41½	18/46	...	18/55	...	...	19/06½	...	19/18½	19/20	19/26
Adswood Road Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	18.22	18/27½	...	...	18/39½	18/42½	18/47	...	18.57	...	...	19/07	...	19/19½	19.22	19/27
Cheadle Hulme	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	18.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26	...
Handforth	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02	...	...	...
Manchester Airport	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/08½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	19/23½	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/09½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	18.28	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...	19.10	19.14	...	19.28	...
Wilmslow	plt	47	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	2	...	4	...
	dep	48	18.29	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	19.11½	19.16	...	19.29	...
	mgn	49	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	50	18.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19w20	...	19.31½	...
	plt	51	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	52	...	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	19/13½	...	...	19.32	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.36	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.43½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	...	18/58½	...	...	...	...	...	19/21	...	...	19a48½	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	...	19/03	...	...	...	...	...	19/24½	...	...	19/53½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	...	19.27	...	...	19w56	...
	plt	67	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...
	dep	68	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	18.47½	...	18.54½	...	19.12½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	2	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	18/34½	...	...	18.49	...	18p56	...	19.13½	...	...	...	...	19/27	...	19/34
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	18/39½	...	...	18/55	...	19/01½	...	19a21	...	...	...	...	19/32½	...	19/39
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	18/42½	...	...	18/58½	...	19/04½	...	19.28	...	...	...	...	19/36	...	19/42

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

21 May to 3 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>1B90</b>	<b>1V89</b>	<b>1V26</b>	<b>1A82</b>	<b>1B89</b>	<b>1L17</b>	<b>2B15</b>	<b>1V71</b>	<b>2K38</b>	<b>1B92</b>	<b>1A85</b>	<b>2H08</b>	<b>1V78</b>	<b>1B91</b>	<b>1L18</b>	<b>2B16</b>
Signal ID			18.55	19.27	19.30	19.35	17.27	18.52	19.49	20.07	20.04	19.55	20.21	19.01	20.30	18.26	19.52	20.49
Orig. Dep. Time			Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Southport	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	Reading	Cardiff Central	London Euston	Manchester Airport	Nottingham					London Euston		Cardiff Central	Manchester Airport	Nottingham	
Dest. Loc. Name			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	19.27½	19.35	19.38	19#42	...	19#53½	20.01	20.14½	20.16	20.25½	20#28	20.36	20.38	...	20.53	21.00½
	plt	2	1	1	2	2	...	1	1	2	1	1	2	1	2	...	1	1
	dep	3	19.28½	19.36½	19.39	19q43½	...	19.54½	20.02	20.16	20.18	20.27½	20q29½	20.37½	20.39½	...	20.54	21.01½
	dep-line	4	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	19/29½	19/38	19/40	19/44½	19/52	19/55½	20/04	20/17	20/19	20/28½	20/30½	20/39½	20/40½	20/51	20/55	21/03½
	dep-line	7	...	SL	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	FL	...	FL	SL	...	...
	mgn	8	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	...	20a07	...	...	...	...	20a42½	...	...	...	21a06½
	dep	10	...	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...	...	20.44½	...	...	...	21.08½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	20.11½	...	...	...	...	20y47	...	...	...	21.11
	plt	13	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1
Hazel Grove	dep	14	19/33½	...	...	...	...	19/59½	20.12½	...	...	20/32½	...	...	...	...	20/59	21.12
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	19/34½	...	...	...	...	20/00½	...	...	...	20/33½	...	...	...	...	21/00	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	21.19
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22½
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	20.27	...	...	...	...	...	...	...	...	21.25
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Buxton	arr	26	...	...	...	...	...	...	20.48	...	...	...	...	...	...	...	...	21.48
Adswood Road Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	19/39	19/41½	19/46	...	...	...	20/18½	20/21½	...	20/32	...	20/41½	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	mgn	30	...	19/40	19/42½	19/47	...	...	...	20/19½	20.23½	...	20/33	...	20/43	...	...	...
Handforth	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	20/24½	...	...	...	...	...	...	...	21/24½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	20.29½	...	...	...	20.46½	...	...	...
	plt	47	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...
	dep	48	...	...	19.47½	...	...	...	...	...	20.30½	...	...	...	20.47½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep	52	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/50	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59	...	...	...
	dep-line	59	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	20/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/04½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...	...	...
	plt	67	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21@13</b>	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	<b>19.48</b>	...	<b>19#54½</b>	...	...	...	<b>20.27½</b>	...	...	<b>20#40½</b>	...	...	...	...	...
	plt	75	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>19.49½</b>	...	<b>19q56</b>	...	...	...	<b>20.29</b>	...	...	<b>20q42</b>	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	19/55½	...	20/01½	...	...	...	20/35	...	...	20/47½	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	19/59	...	20/04½	...	...	...	20/38½	...	...	20/50½	...	...	...	...	...

@ 1V78: Timing Load Change from 158 to 150 at Crewe  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

21 May to 3 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1A88</b>	<b>2A94</b>	<b>1G91</b>	<b>2K39</b>	<b>5G73</b>	<b>1B94</b>	<b>1K80</b>	<b>1B93</b>	<b>2K14</b>	<b>5M60</b>	<b>2B17</b>	<b>1G92</b>	<b>2K40</b>	<b>1B96</b>	<b>1L20</b>	<b>2H02</b>
Orig. Dep. Time			20.55	20.41	21.07	21.04	21.16	20.55	21.35	19.26	21.41	21.44	21.49	22.07	22.04	21.55	21.21	21.01
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D.	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly Nottingham	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Liverpool Lime Street Nottingham	Southport
Dest. Loc. Name										Manchester Airport								
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												D						
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Stockport</b>	arr	1	21.03	...	21.14½	21.16	...	21#27½	21.43	...	21.49	...	22.01	22.14½	22.16	22.23	22.20½	22.32½
	plt	2	2	...	2	1	...	1	2	...	2	...	1	2	1	2	1	1
	dep	3	21p04½	...	21.16½	21.18	21/23	21p28½	21.46	...	21.52	21/52½	22.02	22.16	22.17½	22.24	22.28	22.33½
	dep-line	4	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	21/05½	...	21/17½	21/19	21/24	21/29½	21/47	21/52	21/53½	21/54	22/04	22/17	22/18½	22/25	22/29	22/35
	dep-line	7	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	FL	(2)	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a07	...	...	...	...	22a38
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...	22.40
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.11½	...	...	...	...	22w43
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	21/33½	...	...	...	21/58	22.12½	...	...	22/29	22/33	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	21/34½	...	...	...	21/59	...	...	22/30	22/34	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.27	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.30	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.48	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	21/07	...	21/19	21/21½	21/25½	...	21/48	...	21/54½	...	...	22/18½	22/21½	...	...	...
<b>Adswood Road Jn</b>	mgn	29	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	21/08	...	21/20	21.23½	21/27½	...	21/50	...	21.56½	...	...	22/19½	22.23½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	32	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	...	...	...	22.27½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	4A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	21.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	21/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	21.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	arr	46	...	21.14	...	21.29½	...	...	21.53½	...	...	...	...	22.29½	...	...	...	...
	plt	47	...	2	...	4	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	48	...	21.15½	...	21.30½	21/34½	...	21.54½	...	...	...	...	22.30½	...	...	...	...
	mgn	49	...	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	50	...	21w19	...	21.33	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	plt	51	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	21.15½	...	21.28	...	...	...	...	...	...	...	22.27½	...	...	...	...
	plt	75	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
Macclesfield	dep	76	21p17	...	21.29½	...	...	...	...	...	...	...	22.13½	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	21/22½	...	21/35½	...	...	...	...	...	...	...	22a21	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	21/25½	...	21/39	...	...	...	...	...	...	...	22.27	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

21 May to 3 December

			161	162	163	164	165
Signal ID			<b>1K82</b>	<b>2B19</b>	<b>2K41</b>	<b>1B98</b>	<b>2H04</b>
Orig. Dep. Time			22.35	22.49	23.04	22.55	22.01
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Southport
Dest. Loc. Name							
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	...	<b>23.01½</b>	<b>23.15½</b>	<b>23.23</b>	<b>23.32½</b>
	plt	2	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	3	<b>22/43</b>	<b>23.02½</b>	<b>23.17½</b>	<b>23.24</b>	<b>23.33½</b>
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	6	<b>22/44</b>	<b>23/04½</b>	<b>23/18½</b>	<b>23/25</b>	<b>23/35½</b>
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...
Davenport	dep	9	...	<b>23a07½</b>	...	...	<b>23a38½</b>
Woodsmoor	dep	10	...	<b>23.09½</b>	...	...	<b>23.40½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	12	...	<b>23.12</b>	...	...	<b>23w43</b>
	plt	13	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	14	...	<b>23.13</b>	...	<b>23/29</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	<b>23/30</b>	...
Middlewood	dep	17	...	<b>23.17½</b>	...	...	...
Disley	dep	18	...	<b>23.21½</b>	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	<b>23.25</b>	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	<b>23.27½</b>	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	<b>23.30½</b>	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	<b>23.37½</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	24	...	<b>23.42½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	<b>23.50</b>	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	<b>22/45</b>	...	<b>23/19½</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	<b>22/46</b>	...	<b>23.21½</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	<b>23.25½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	<b>22.49½</b>	...	<b>23.27½</b>	...	...
	plt	47	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	48	<b>22.50½</b>	...	<b>23.28½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...
Alderley Edge	arr	50	<b>22.53½</b>	...	<b>23.33</b>	...	...
	plt	51	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...

			161	162	163	164	165
	dep	52	<b>22.54½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	<b>23/04½</b>	...	...	...	...
	dep-line	59	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	<b>23/09</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	<b>23v12</b>	...	...	...	...
	plt	67	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...