

**BOOK CY**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CY01**

**CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN**

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6M93	6M93	3Q07	6M02	1Q52	3Q20	3Q10	6D28	6D33	6M90	6M90	6M90	6M08	6O11	6D70	6M88
Orig. Dep. Time			20.31	21.09	21.20	22.08	20.17	21.26	20.48			02.28	02.30	02.57	03.00	03.50	05.14	03.12
Orig. Loc. Name			Dagenham Down Yard	Theale Lafarge Fhh	Reading Triangle Sidings	Calvert Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)			Brentford Town Days Flhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Hither Green Down Recp.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Luton Crescent Road	Theale Lafarge Fhh
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cricklewood Nth End Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cambridge T.&R.S.M.D.	Woking Up Yard Recp.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Grain Foster Yeoman Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	
Timing Load			60-66S06	60-66S06	UTU-R	60-66S06	HSMT	UTU-R	UTU-R	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60H60S22	60-66S04	60-66S06	60-66S06
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	QY	Y	Y	QY	Y	QY	QY	Q	Y
Dates Of Operation			FSX	FSX	MO	MSX	FO	TO	TO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	SX	MO	MO	MSX
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	00/45½	02/05½	02/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep-line	4	...	...	...	...	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	00/46½	02/06½	02/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/48½	03/48½	...	04/01	...	...	...
Carlton Road Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	00/47	02/07½	02/29	...	...	...	03*52½	03*52½	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep-line	11	...	...	...	...	FL	FL	SL	...	...	...	04.00	04.00	...	04/04	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/08½	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	00*RR33	...	02COP10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep	17	...	...	...	00.52½	00/49	02@12½	02/32½	...	...	...	04/04	04/04	...	04/09½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	DHL	FL	FL	SL	...	...	...	SL	SL	...	DHL	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	00/56½	...	02/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	SL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/11½	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/44	...	...	04/05	04/16½	...	04/44
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*48	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.59	...	...	04/08	...	...	04/47
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	...	...	DHL	...	...	DHL
Radlett Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	00/54	...	02/38½	...	...	04/09	04/09	04/12	...	...	...	04/51
	dep-line	40	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	DHL	...	...	DHL
Radlett Redland Roadstone	mgn	41	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	02/41	...	...	04/13	04/13	04/13	04/17	...	...	04/56
Radlett Redland Roadstone	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(3)	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	01/05½	...	...	...	...	04/23	04/23	04/23	04/29	...	...	05/04
Radlett Redland Roadstone	dep-line	47	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(2½)	(1½)	(1½)	(1)	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	02.35	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	...	...	...	...	01/14½	...	...	...	02/42	04/31	04/31	04/31	04/37	...	...	05/09½
	mgn	52	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	...	...	...	...	01/20	...	...	...	02/47	04/36	04/36	04/36	04/45	...	...	05/14½
	dep-line	54	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(1)	...	...	(1½)
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP54	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	01/28	...	...	...	02/53	04/42½	04/42½	04/42½	04.54	...	05/16	05/22
	dep-line	59	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	(4)	...	...	...	[3]	[3](1)	[3](1)	[3](1)	[3](1)	...	...	(1½)
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04PRRM58	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.02	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05PR05	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	...	...	00/05	...	01/34	...	...	...	03/00	04/50½	04/50½	04/50½	...	...	05/20	05/27½
	dep-line	66	...	...	FL	...	FL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	67	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)
Flitwick	dep	68	...	...	00OPc22	...	01/41½	...	...	...	03/07	04/57½	04/57½	04/57½	...	...	05/29	05/36
	mgn	69	...	...	[1]	...	[1](3)	...	...	...	[1](2)	[1](5½)	[1](5½)	[1](5½)	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/30	05/38
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	02PR57	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	03PRRM02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	03.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	...	...	00/41	...	01/50	...	...	03/19	05/13	05/13	05/13	...	...	...	05/41	05/48½
	dep-line	79	...	...	FL	...	FL	...	...	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	...	FL	FL
	mgn	80	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	81	...	...	00OP43½	...	...	...	...	03*15	05C17	05C17	05C17	...	...	05C44	05C51½	
	dep	82	...	...	01.28½	...	01/53½	...	...	03.19	03/21	05.19	05.19	05.19	...	...	05.55	05.53½
	dep-line	83	...	...	FL	...	FL	...	...	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	...	...	FL	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	<-----	<-----	01/30½	...	01/54	...	...	03/22	03/22	05/22	05/22	05/22	...	...	05/58	05/56½
	dep-line	86	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	FL
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(5)	(5)	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	05*37	05*37	05*37	...	...	...	...	...
	dep	89	00/04½	00/04½	01/43	...	01/57½	...	...	03/31	03/31	05.54	05.54	05.54	...	...	06/07	06/05½
	dep-line	90	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL

@ 3Q20: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at West Hampstead Thameslink

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6M88</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>	<b>6M02</b>	<b>0M54</b>	<b>6M29</b>	<b>6D32</b>	<b>6M22</b>	<b>6H10</b>	<b>4H03</b>	<b>4H03</b>	<b>6H10</b>	<b>6D53</b>	<b>6D65</b>	<b>6M32</b>	<b>6M47</b>
Orig. Dep. Time			03.48	23.32	23.42	03.03	05.50	04.04		08.55	09.57	09.56	09.56	09.57	06.30	06.30	10.13	10.13
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Acton T.C.	Calvert Gbrf		Cricklewood R.T.S.	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Willesden Euroterminal Gbrf	Willesden Euroterminal Gbrf	Bow Depot Gbrf	Bow Depot Gbrf
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	Cricklewood Nth End Gbrf	Toton T.M.D.	Cricklewood Nth End Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Calvert	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorrel Gbrf	Ciiffe Hill Stud Farm Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>					<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>MThO</b>	<b>TFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>05CRMk44½</b>	<b>05CRMk44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	<i>04/41</i>	...	...	<i>05/44½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/44½</i>	<i>10/44½</i>
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...	<b>05.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*48½</b>	<b>10*48½</b>
	dep	10	<i>04/44</i>	<i>05/46½</i>	<i>05/46</i>	<b>06.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	<b>10.49</b>
	dep-line	11	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	12	<i>(½)</i>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	...	...	...	...	...	<b>07*RR04½</b>	...	<b>09RR56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>04/47½</i>	<i>05/49½</i>	<i>05/49</i>	<i>06/14</i>	...	<b>07.46½</b>	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	<i>10/54</i>	<i>10/54</i>
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DHL</b>	...	<b>DHL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Cricklewood South Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<i>04/48½</i>	...	...	<i>06/15</i>	...	<i>07/50½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep-line	22	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/36</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	33	...	...	...	...	<i>06/03</i>	...	...	<i>10/39</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	<i>06/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	<b>DHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	39	<i>04/52½</i>	<i>05/54½</i>	<i>05/54</i>	...	<i>06/10</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/03½</i>	<i>11/03½</i>
	dep-line	40	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	41	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<i>04/56</i>	...	...	...	<i>06/15</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/05½</i>	<i>11/05½</i>
	dep-line	44	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Radlett Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<i>05/04</i>	<i>06/03</i>	<i>06/03</i>	...	<i>06/23</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/14½</i>	<i>11/14½</i>
	dep-line	47	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	05/09½	06/09	06/09	...	06/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/20	11/20
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)	(9½)
Harpenden Jn	dep	53	05/14½	06/14	06/14	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/34½	11/34½
	dep-line	54	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	55	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	05/22	06/20	06/20	...	06/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/44½	11/44½
	dep-line	59	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	60	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	05/27½	06/24	06/24	...	06/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	11/48½
	dep-line	66	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	67	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Flitwick	dep	68	05/36	06/31	06/31	...	06/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/57	11/57
	mgn	69	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Flitwick Jn	dep	70	05/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	08PR59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	09PRR04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	05/48½	06/41	06/41	...	07/00	...	09/12	...	...	...	...	...	...	...	12/07	12/07
	dep-line	79	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	81	05C51½	...	...	...	...	...	...	...	11C06	11C06	11C06	...	11C58	11C58	...	...
	dep	82	05.53½	06/42	06/42	...	07/01	...	09/14	...	11.08	11.08	11.08	11/07	12.00	12.00	12/09	12/09
	dep-line	83	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	DSL	DSL	DSL	DSL	USL	USL	FL	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	05/56½	06/43	06/43	...	07/02	...	09/17	...	11/11	11/11	11/11	11/08	12/03	12/03	12/10	12/10
	dep-line	86	FL	FL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	FL	FL	SL	SL	SL	FL	FL
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	(1)	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	06/05½	06/49	06/49	...	07/08	...	09/27	...	11/19	11/20½	11/20½	11/18	12/12	12/12	12/18	12/18
	dep-line	90	FL	FL	FL	...	SL	...	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	SL	FL	FL

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6M32</b>	<b>6M47</b>	<b>6F93</b>	<b>6M09</b>	<b>6M53</b>	<b>6M53</b>	<b>6Q02</b>	<b>6M91</b>	<b>6D78</b>	<b>6D31</b>	<b>6D31</b>	<b>6M54</b>	<b>6M01</b>	<b>6M99</b>	<b>3J93</b>	<b>6M10</b>
Orig. Dep. Time			09.47	09.47		11.40	10.25	10.54		11.13	13.41			12.18	12.17	08.37	11.53	13.40
Orig. Loc. Name			Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf		Ferne Park Rec Ln Gbrf	West Thurrock Sidings	Chelmsford Recp.		Theale Lafarge Fhh	Luton Crescent Road			Colnbrook Lafarge Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	West Hampstead North Jn.	Acton Yard Gbrf
Dest. Loc. Name			Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Wigston North Jn	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Gbrf	Calvert Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Toton T.M.D.	Wellingborough Up Tc Gbrf
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MTO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	<b>11/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	5	...	...	<b>11/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	...	<b>11/58½</b>	<b>12/09</b>	<b>12/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	arr	9	...	...	...	...	<b>12*13</b>	<b>12*13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*33</b>	...	...
	dep	10	...	...	<b>11/12½</b>	<b>12/02½</b>	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.00</b>	...	...
	dep-line	11	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	<b>11/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	<b>DHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*RR43½</b>	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>11/17½</b>	<b>12/06</b>	<b>12/24</b>	<b>12/24</b>	<b>12/24</b>	...	...	...	...	...	<b>13.16½</b>	<b>13/05</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/08</b>	<b>13/35</b>
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>UHL</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	24	...	...	<b>11/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/21</b>	...	...	...
	dep-line	25	...	...	<b>DHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	33	<b>10/42</b>	<b>10/42</b>	...	...	...	...	<b>12/37</b>	...	...	...	...	<b>13/10½</b>	<b>13/28</b>	...	...	<b>13/53</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	35	<b>10*47</b>	<b>10*47</b>	<b>11*23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*14½</b>	...	...	...	...
	dep	36	<b>11.06</b>	<b>11.06</b>	<b>11.52½</b>	...	...	...	<b>12/40</b>	...	...	...	...	<b>13.35½</b>	...	...	...	<b>13/56</b>
	dep-line	37	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...	...	...	<b>DHL</b>	...	...	...	...	<b>DHL</b>	...	...	...	<b>DHL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Hendon	dep	39	<b>11/10</b>	<b>11/10</b>	<b>11/56½</b>	<b>12/11</b>	<b>12/29</b>	<b>12/29</b>	<b>12/29</b>	<b>12/44</b>	...	...	...	<b>13/39½</b>	...	...	<b>13/57</b>	<b>14/01</b>
	dep-line	40	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DHL</b>	...	...	...	<b>DHL</b>	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>
	mgn	41	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*44½</b>	...	...	...	<b>14*06</b>
	dep	43	<b>11/15</b>	<b>11/15</b>	<b>12/01½</b>	<b>12/13</b>	<b>12/31</b>	<b>12/31</b>	<b>12/31</b>	<b>12/49</b>	...	...	...	<b>13.48</b>	...	...	<b>14/02</b>	<b>14.31</b>
	dep-line	44	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	45	...	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	46	<b>11/27</b>	<b>11/27</b>	<b>12/10½</b>	<b>12/26½</b>	<b>12/40</b>	<b>12/40</b>	<b>12/40</b>	<b>12/57</b>	...	...	...	<b>13/57</b>	...	...	<b>14/12</b>	<b>14/43</b>
	dep-line	47	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	48	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
St Albans City	dep	51	11/34	11/34	12/18	12/33	12/48	12/48	12/48	13/03	...	...	13/34	14/04	...	...	14/19	14/48½
	mgn	52	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	11/39	11/39	12/23	12/39	12/53	12/53	12/53	13/08	...	...	13/39	14/09	...	...	14/24	14/53½
	dep-line	54	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	55	...	...	(4)	(5)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	<1>	...	...	...	(2)	(1½)
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	11/45	11/45	12/33	12/50	13/02	13/02	13/02	13/14	13/43	...	13/46	14/15	...	...	14/32	15/02
	dep-line	59	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	11/49	11/49	12/39	12/55½	13/07	13/07	13/07	13/18	13/50	...	13/50	14/19	...	...	14/36	...
	dep-line	66	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	67	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Flitwick	dep	68	11/56	11/56	12/46	13/03½	13/14	13/14	13/14	13/26	13/57	...	13/57	14/27	...	...	14/43	...
	mgn	69	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1](5)	[1](5)	[1](5)	[1]	[1](2)	...	[1](2)	[1]	...	...	[1]	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13PR56	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14PRRM01	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	12/06	12/06	12/57	13/13½	13/29	13/29	13/29	13/36	14/09	14/09	14/09	14/37	...	...	14/53	...
	dep-line	79	FL	FL	DSL	FL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	...	...	USL	...
	mgn	80	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	81	...	...	...	13*16½	...	...	...	13C38	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	12/08	12/08	13/01	13.17	13/32	13/32	13/32	13.40	14/11	14/11	14/11	14/39	...	...	14/55	...
	dep-line	83	FL	FL	DSL	FL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	...	...	USL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	12/09	12/09	13/02	13/20	13/33	13/33	13/33	13/43	14/12	14/12	14/12	14/40	...	...	14/57	...
	dep-line	86	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	13*12	13*30	13*43	13*43	13*43	13*54	...	...	...	14*50	...	...	15*07	...
	dep	89	12/17	12/17	13.13½	13@32½	13.48	13.48	13.48	14.13½	14/21	14/21	14/21	15.02	...	...	15.14	...
	dep-line	90	FL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	...

@ 6M09: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-66S16 at Sharnbrook Jn.

# CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6M11	6M10	6M79	6M92	6V64	6O63	6O62	6O62	6O63	6E45	6E38	6E38	6M55	6M84	6M80	6M24
Orig. Dep. Time			13.40	13.40	11.56	13.18						12.06	13.54	13.54	11.07	13.06	15.02	16.15
Orig. Loc. Name			Ferne Park Rec Ln Gbrf	Acton Yard Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	West Thurrock Sidings Fnh Tunstead Sdgs						Theale Puma Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Angerstein Wharf (Tarmac) Cricklewood Aggregates Dbc	Dagenham Down Yard Hope (Earles Sidings) Fnh	Bow Depot Fihh Tunstead Sdgs	Cricklewood Nth End Gbrf
Dest. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Bardon Hill Gbrf		Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Immingham Puma Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas				Bicester Depot-gf-Rr
Timing Load			60-66S06	60-66S16	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-60S06	60-60S06	60-66S06	60-60S08	60-60S08	60H66S18	60-66S06	60-66S06	60H66S24
Operating Characteristics			Q		Y	Y	QY	Y	Y	QY	Y	Y	Q		Y	Y	Y	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	WO	WFO	MTThO	WFO	SX	SX	TWThO	MFO	SX	SX	SX	SX
Churchyard Sdgs Castle Cem Churchyard Sdgs Tarmac Dock Jn North Kentish Town	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	14.33	14.33	14.33	14.33	14.33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	14/37	14/37	14/37	14/37	14/37	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	14/39	14/39	14/39	14/42	14/42	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	13/55	...	...	14/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	15/46½	...
Carlton Road Jn West Hampstead South Jn West Hampstead Thameslink Cricklewood South Jn Cricklewood Curve Jn Cricklewood Depot Jn	arr	9	...	...	...	14*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	14/01½	...	...	15.01½	14/42	14/42	14/42	14/45	14/45	...	...	...	...	15*05½	15*50½	...
	dep-line	11	SL	...	...	SL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	12	(1½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	14/47	14/47	14/48	14/48	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	DHL	DHL	DHL	DHL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RR24	...	...
	dep	17	14/06	...	...	15/06½	14/48	14/48	14/48	14/49	14/49	...	...	...	...	15.44	16/06½	16/06½
	dep-line	18	SL	...	...	SL	DHL	DHL	DHL	DHL	DHL	...	...	...	...	DHL	SL	SL
mgn	19	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	24	...	...	...	...	14/50	14/50	14/50	14/51	14/51	...	...	...	15/48	...	...	17/15½
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)
Cricklewood Depot Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	33	...	...	14/31	...	14/55	14/55	14/56	14/55	14/55	14/58½	15/24	15/24	...	...	...	17/21½
	mgn	34	...	...	...	...	(7)	(7)	(6)	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn Hendon Silkstream Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*02½	15*29	15*29	...	...	...	...
	dep	36	...	...	14/34	...	...	...	...	...	...	15.19	15.53	15.53	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	DHL	...	...	...	...	...	...	DHL	DHL	DHL	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	14/12	...	14/38	15/16	...	...	...	...	...	15/23	15/57	15/57	...	16/16	16/16	...
Radlett Jn Radlett Redland Roadstone	dep-line	40	SL	...	DHL	...	...	...	...	...	DHL	DHL	DHL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	(½)	(½)	...	...
	arr	42	...	...	14*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	14/13½	...	15.01	15/18	...	...	...	...	...	15/31½	16/02	16/02	...	16/18	16/18	...
Radlett Jn	dep-line	44	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	45	(5)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...
	dep	46	14/26½	...	15/11	15/26½	...	...	...	...	...	15/40½	16/13	16/13	...	16/27	16/27	...
	dep-line	47	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	48	...	...	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(1)	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	14/34	...	15/18	15/32½	...	...	...	...	...	15/47	16/19	16/19	...	16/33½	16/33½	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Harpenden Jn	mgn	52	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	14/39	...	15/23	15/38½	...	...	...	...	15/52	16/24	16/24	...	16/38½	16/38½	...
	dep-line	54	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	55	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(5)	(2)	(2)	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	14/45	15/02	15/33	15/44½	...	...	...	...	16/03	16/32	16/32	...	16/44½	16/44½	...
	dep-line	59	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	66	14/49	15/06	15/38	15/48½	...	...	...	...	16/07	16/36	16/36	...	16/48½	16/48½	...
	dep-line	67	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	68	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...
Flitwick	dep	69	14/56	15/14	15/45	15/56½	...	...	...	...	16/14	16/44	16/44	...	16/57	16/57	...
	mgn	70	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	(5)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
Flitwick Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	79	15/06	15/24	15/55	16/05½	...	...	...	...	16/28	16/54	16/54	...	17/07	17/07	...
	dep-line	80	DSL	DSL	DSL	FL	...	...	...	...	DSL	DSL	DSL	...	DSL	DSL	...
Bedford	mgn	81	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	16C08½	...	...	...	...	...	16*55½	16*57	...	...	...	...
	dep	83	15/08	15/28	15/57	16.10½	...	...	...	...	16/30	16.57½	16.59	...	17/09	17/09	...
Bedford North Jn.	dep-line	84	DSL	DSL	DSL	FL	...	...	...	...	DSL	DSL	DSL	...	DSL	DSL	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	86	15/09	15/30	15/58	16/13½	...	...	...	...	16/32	16/59½	17/02	...	17/10	17/10	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	87	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	88	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	90	15/24	15/39	16/07	16/21½	...	...	...	...	16/41	17/08½	17/11	...	17/19	17/19	...
	dep-line	91	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	FL	FL	...

# CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			6D12	6H74	6V51	6M68	6M68	6M68	6M68	6M68	6M13	6M23	6E28	6M41	6M93	6M93	6M97	6M93
			17.15	18.24		19.01	19.01	17.21	19.01	19.01	21.00	19.14	21.36	16.43	20.31	20.31	20.15	20.31
			Luton Crescent Road (Gbrf)	Luton Crescent Road		Acton T.C.	Acton T.C.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Acton T.C.	Acton T.C.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Calvert	Acton T.C.	Whatley Quarry Gbrf	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	West Thurrock Sidings Fhh	Dagenham Down Yard
			Wellingborough Up Tc Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Whatley Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Wellingborough Up Tc Gbrf	Cricklewood R.T.S.	West Burton Power Station	Wellingborough Up Tc Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh
			60-66S06	60-60S06	60-60S06	60-66S06	60-66S06	60-60S06	60-66S06	60-66S06	60-66S16	60-TR40	60-66S06	60H66S24	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06
				Q			Y	Q		Y	Q		Q		Y	Y		Y
			MSX	MO	SX	TO	ThO	MFO	WO	ThO	SX	SX	MO	SX	FO	FSX	SX	FSX
Churchyard Sdgs Castle Cem Churchyard Sdgs Tarmac Dock Jn North Kentish Town	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	18.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	18/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	18/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	21/15½	...	...	...	22/14	22/14	22/27	...	
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	21*19½	...	...	...	...	...	22*31	...	
West Hampstead South Jn	dep	10	...	...	18/45	...	...	...	...	21.25½	...	...	...	22/17	22/17	22.40	...	
	dep-line	11	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/20	22/20	...	...	
West Hampstead Thameslink	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	21*RR40	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep	17	...	...	18/48	...	...	...	...	21/30½	22.15	...	...	22/20½	22/20½	22/44½	...	
	dep-line	18	...	...	DHL	...	...	...	...	SL	DHL	...	...	FL	FL	SL	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/19	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	24	...	...	18/50	...	...	...	...	...	...	...	...	22*k45	22*k45	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	DHL	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	33	...	...	18/53	19/14	19/15½	19/15½	19/15½	...	...	...	21/49	22/07	...	...	...	
	mgn	34	...	...	(2)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	arr	35	...	...	...	19*19	19*19½	19*20½	19*20½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	19.26	19.26½	19.27½	19.27½	...	...	...	21/52	22/10	22/49	22/49	...	
	dep-line	37	...	...	...	DHL	DHL	DHL	DHL	...	...	...	DHL	DHL	DHL	DHL	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	39	...	...	...	19/30	19/30½	19/31½	19/31½	...	21/36½	...	21/56	22/14	22/53	22/53	22/49½	22/53
	dep-line	40	...	...	...	DHL	DHL	DHL	DHL	...	SL	...	DHL	DHL	DHL	DHL	SL	DHL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Radlett Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	
	dep	43	...	...	...	19/35	19/35½	19/36½	19/36½	...	21/38½	...	22/01½	22/19	...	...	22/51	22/58
	dep-line	44	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	45	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	(1)	...	(1)	...	...	...	(1)	(1)
Radlett Redland Roadstone	dep	46	...	...	...	19/47	19/46½	19/48½	19/48½	...	21/46½	...	22/10½	22/30½	...	...	22/59	23/07
	dep-line	47	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	(1½)
St Albans City	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	19/52½	19/52	19/54	19/54	...	21/52	...	22/18	22/37½	...	...	23/05	23/14

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Harpenden Jn	mgn	52	...	...	...	(7½)	...	...	...	(7½)	...	...	(2)	...	...	(1)	...
	dep	53	...	...	19/57½	20/04½	19/59	19/59	...	22/04½	...	22/23	22/47½	...	...	23/11	23/19
	dep-line	54	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	55	...	...	...	(3½)	...	...	...	(3)	...	(3)	...	...	...	(4)	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	17/19	18/26½	...	20/05½	20/16	20/06	20/07	20/16	22/14½	...	22/32	22/57	...	23/21	23/25
	dep-line	59	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	60	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	17/23	18/31½	...	20/10	20/10	20/11	20/20	22/18½	...	22/36	23/00½	...	...	23/25	23/29
	dep-line	66	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	67	...	(1½)	...	[1](½)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	68	17/31	18/40	...	20/18½	20/18	20/19	20/28	22/26½	...	22/43	23/08	...	...	23/32	23/36
	mgn	69	...	[1](3)	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	[1](2½)	[1](2)
Flitwick Jn	dep	70	17/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	17/44½	18/53	...	20/27½	20/27	20/28	20/37	22/40	...	22/52	23/16½	...	...	23/44½	23/48
	dep-line	79	FL	DSL	...	DSL	USL	USL	DSL	FL	...	DSL	DSL	...	...	DSL	DSL
	mgn	80	...	(3)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Bedford	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*54	...	...	...	23C46½	23C51½
	dep	82	17/46½	18/58	...	20/30	20/29	20/30	20/39	22/43	...	23.08	23/18	...	...	23.48½	23.53½
	dep-line	83	FL	DSL	...	DSL	DSL	DSL	DSL	FL	...	DSL	DSL	...	...	DSL	DSL
Bedford North Jn.	mgn	84	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	17/48½	19/00½	...	20/31	20/30	20/31	20/40	22/44½	...	23/11	23/20	...	...	23/51½	23/56½
	dep-line	86	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL
Sharnbrook Jn.	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	17*58½	19*10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	89	18.18½	19.19½	...	20/40	20/39	20/40	20/49	22/52½	...	23/19	23/29½	...	...	23/59½	...
dep-line	90	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			81	82	83	84	85
Signal ID			<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>3Q07</b>	<b>1Q71</b>
Orig. Dep. Time			21.09	20.31	21.09	21.20	19.53
Orig. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh	Dagenham Down Yard	Theale Lafarge Fhh	Reading Triangle Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hither Green P.A.D.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	5	...	...	...	...	<b>23CRMk43½</b>
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>23/44½</b>
	dep-line	11	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	...	...	...	<b>22RM40½</b>	...
	dep	17	...	...	...	<b>22.58½</b>	<b>23/48</b>
	dep-line	18	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	20	...	...	...	<b>23.06</b>	...
	dep	21	...	...	...	<b>23@06½</b>	...
	dep-line	22	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>23/50</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	arr	27	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	33	<b>22*c44</b>	...	<b>22*c44</b>	...	<b>23/53</b>
	mgn	34	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...
Brent Curve Jn	arr	35	...	<-----	...	...	...
	dep	36	<b>22/49</b>	...	<b>22/49</b>	...	...
	dep-line	37	<b>DHL</b>	...	<b>DHL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...
Hendon	dep	39	<b>22/53</b>	<b>22/53</b>	<b>22/53</b>	<b>23/12</b>	...
	dep-line	40	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	arr	42	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>22/58</b>	<b>22/58</b>	<b>22/58</b>	...	...
	dep-line	44	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	45	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Radlett Jn	dep	46	<b>23/07</b>	<b>23/07</b>	<b>23/07</b>	<b>23/27</b>	...
	dep-line	47	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	48	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85
	dep-line	50	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	23/14	23/14	23/14	23/38	...
	mgn	52	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	23/19	23/19	23/19	23/47	...
	dep-line	54	SL	SL	SL	FL	...
	mgn	55	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...
	dep	58	23/25	23/25	23/25	23/59	...
	dep-line	59	SL	SL	SL	FL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	----->	...
	dep	62	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	23/29	23/29	23/29	...	...
	dep-line	66	SL	SL	SL	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	68	23/36	23/36	23/36	...	...
	mgn	69	[1](2)	[1](3)	[1](3)	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	23/48	23/49	23/49	...	...
	dep-line	79	DSL	DSL	DSL	...	...
	mgn	80	(1½)	(½)	(½)	...	...
Bedford	arr	81	23C51½	23C51½	23C51½	...	...
	dep	82	23.53½	23.53½	23.53½	...	...
	dep-line	83	DSL	DSL	DSL	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	23/56½	23/56½	23/56½	...	...
	dep-line	86	FL	FL	FL	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	----->	----->	----->	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...

@ 3Q07: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Cricklewood South Jn

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6M93	6M93	6M02	6D33	6D28	7M37	3Q26	3Q66	3Q66	6M90	6M90	3J92	6M90	6M90	6M29	6D34
Orig. Dep. Time			20.31	21.09	22.08			00.43	00.21	23.17	23.37	04.45	04.45	23.17	04.45	04.45	03.48	
Orig. Loc. Name			Dagenham Down Yard	Theale Lafarge Fhh	Calvert Grbf			Acton T.C.	Woking Up Yard Recp. Derby	Colchester Reception Line Derby	Ipswich H.S.	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Toton T.M.D.	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Calvert Grbf	
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Cricklewood Nth End Gbf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	West Hampstead North Jn.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Cricklewood Nth End Gbf	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	45-59S08	UTU-T	UTU-T	UTU-T	60-66S06	60-66S06	LD60	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Y	QY		Q	Q	Q	Y	Y		Y	Y	Q	Q
Dates Of Operation			FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPRmK44 ½	...	...	...	...
	dep-line mgn	6 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	04/54	05/14	05/38½	05/38½	...	...	...	...	
Carlton Road Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	05*18	05*42½	05*42½	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	04/58	05.28	05.52	05.52	05/46½	...	...	...	
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Thameslink	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	arr	16	...	...	00*RR33	...	...	...	03RM34	05C02	05C32	...	...	...	...	...	05*RR52½	
	dep	17	...	...	00.52½	...	...	...	03.44	05.04	05.38	05/56	05/56	05/49½	...	...	06.20½	
	dep-line	18	...	...	DHL	...	...	...	DHL	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	DHL (1)	
Cricklewood Curve Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	00/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25½	
Cricklewood Depot Jn	dep-line	22	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	03/48	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	DHL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	arr	33	...	...	...	...	...	00/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	01*OP04	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	36	...	...	...	...	...	02.02	03/52	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	DHL	DHL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	39	...	...	...	...	...	02/06	03/57½	05/09½	05/43½	06/01	06/01	05/54½	06/01	06/01	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	DHL	DHL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	
Radlett Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	02/11	04/04½	05/11	05/45	...	...	...	06/03	06/03	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	
Radlett Redland Roadstone	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	02/24½	04/18	05/17½	05/51½	...	...	06/04	06/13½	06/13½	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	FL	FL	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	02.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	50	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	...	...	...	02/27	...	02/32½	04/29	05/23½	05/57½	...	...	06/10	06/20½	06/20½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	...	...	...	02/32	...	02/40½	04/38	05/28½	06/02½	...	...	06/15	06/25½	06/25½	...	...
	dep-line	54	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	02/38	...	02/48	04/50	05/34½	06/13	...	...	06/21	06/31½	06/31½	...	...
	dep-line	59	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	60	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	...	...	...	02/45	...	02/55	04/56	05/39½	06/18	...	...	06/25	06/35½	06/35½	...	...
	dep-line	66	...	...	...	SL	...	SL	SL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	68	...	...	...	02/52	...	03/04½	05/10	05/47½	06/26	...	...	06/32	06/42½	06/42½	...	...
	mgn	69	...	...	...	[1](2)	...	[1]	(1)	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	(1)	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	02PR50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09PR14
Elstow	arr	74	...	...	...	...	02PRM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09PRM19
	dep	75	...	...	...	...	02.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22
	dep-line	76	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	...	...	...	03/04	03/04	03/16½	05/28	05/56½	06/35	...	...	06/42	06/52½	06/52½	...	09/28
	dep-line	79	...	...	...	DSL	DSL	DSL	DSL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	DSL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)
Bedford	arr	81	...	...	...	...	...	...	05OP31	...	...	...	...	...	06*C55½	06*C55½	...	...
	dep	82	...	...	...	03/06	03/06	03/18½	05.33	06/00	06/38½	...	...	06/43	06.59	06.59	...	09/31
	dep-line	83	...	...	...	DSL	DSL	DSL	DSL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	DSL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	<-----	<-----	...	03/07	03/07	03/20½	05/35	06/02	06/40½	...	...	06/45	07/02	07/02	...	09/32
	dep-line	86	...	...	...	SL	SL	SL	SL	FL	SL	...	...	FL	FL	FL	...	SL
	mgn	87	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...	...	...	03*30½	05.48½	...	06OP49½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	00/04½	00/04½	...	03/17	03/17	03.36½	05@49	06/08	06.49½	...	...	06/54	07/11	07/11	...	09/41
	dep-line	90	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	SL	SL	...	SL

@ 3Q26: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Sharnbrook Jn.

**CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN**

**Saturdays**

**27 May to 9 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6M22	6M68	6M48	6M91	6O62	4H03	6H10	6M54	6D31	6D32	3J93	6M92	3M05	3M06	6E38	6M84
Orig. Dep. Time			08.09	08.19	10.11	09.16		12.27	12.29	12.17			12.03	12.42	10.52	12.28	13.07	12.59
Orig. Loc. Name			Cricklewood R.T.S.	Hayes & H'on Tarmac Sdgs	Neasden Charrington Gbrf	Theale Lafarge Fhh		Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Colnbrook Lafarge Gbrf			West Hampstead North Jn.	West Thurrock Sidings Fhh	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	Colnbrook Colas Rail	Dagenham Down Yard
Dest. Loc. Name			Caivert	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Bardon Hill Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Angerstein Wharf (Tarmac)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Bardon Hill Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Toton T.M.D.	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery Colas	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			60-TR85	60-TR40	60-60S06	60-TR40	60-60S06	75-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	LD60	60-66S06	UTU-T	UTU-T	60-60S08	60-66S06
Operating Characteristics			Q	Y	Y		DQ	QY	QY	Y	Y	Y		Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Churchyard Sdgs Castle Cem Churchyard Sdgs Tarmac Dock Jn North Kentish Town	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	11/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58½	...	...	...	...	14/39½
Carlton Road Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*43½
	dep	10	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	14.50
West Hampstead South Jn	dep-line	11	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	11/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	14	...	...	...	...	DHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	09*RR12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep	17	09.45	...	...	...	11/50	...	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...	14/54
	dep-line	18	DHL	...	...	...	DHL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Cricklewood Curve Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	09/48	...	...	...	11/52	...	...	...	...	...	13/51	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	mgn	26	...	...	...	...	[2](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	33	09/51	09/53	11/04	11*g29	12/02	...	...	13/23	...	...	...	...	13/45	13/45	14/17½	...
	mgn	34	[2]	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3½)	...
Hendon	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OP48	13OP48	14*28	...	...
	dep	36	...	09/56½	11/07	11/34	...	...	...	13/26	...	...	13/53	14.23	14.23	14.37½	...	...
	dep-line	37	...	DHL	DHL	DHL	...	...	...	DHL	...	...	DHL	DHL	DHL	DHL	...	...
Silkstream Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	10/00½	11/11	11/38	...	...	...	13/30	...	...	13/57	14/16½	14/27	14/27	14/41½	15/00
	dep-line	40	...	DHL	DHL	DHL	...	...	...	DHL	...	...	DHL	DHL	DHL	DHL	DHL	SL
Radlett Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	11*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	10/05½	11/16	11.46	...	...	...	13/35	...	...	14/02	14/18½	14/32	14/32	14/46½	15/01½
	dep-line	44	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	45	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(1)
Radlett Redland Roadstone	dep	46	...	10/15	11/27	11/56½	...	...	...	13/43½	...	...	14/12	14/26½	14/42	14/42	14/56½	15/10½
	dep-line	47	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	48	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(2)
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56	...	...	...	...	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	...	10/22	11/33	12/03½	...	...	...	13/49	14/03	...	14/19	14/32½	14/48	14/48	15/03	15/18
	mgn	52	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Harpenden Jn	dep	53	...	10/27½	11/38	12/08½	...	...	...	13/54	14/08	...	14/24	14/37½	14/53	14/53	15/08	15/25
	dep-line	54	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	55	...	...	(½)	...	...	...	...	(3)	(½)	...	(3)	...	(3)	(3)	[½]	(2)
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	10/36½	11/44½	12/14½	...	...	...	14/03	14/14½	...	14/33	14/43½	15/02	15/02	15/14½	15/33
	dep-line	59	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	...	10/40½	11/48½	12/18½	...	...	...	14/07	14/18½	...	14/39	14/50	15/07	15/07	15/18½	15/37
	dep-line	66	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	67	...	(1)	(1½)	[1](½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	[½]	...
Flitwick	dep	68	...	10/48½	11/57	12/27	...	...	...	14/14	14/27	...	14/46	14/57	15/14	15/14	15/27	15/44
	mgn	69	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](3)	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14PR28	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14PRRM33	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	...	10/59	12/08	12/36	...	...	...	14/24	14/40	14/40	14/56	15/06	15/23	15/23	15/36	15/53
	dep-line	79	...	FL	FL	DSL	...	...	...	USL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Bedford	arr	81	...	...	12C11	12C38	...	13C28	13C28½	14*26	...	...	...	15C08	...	...	15*39	15C55
	dep	82	...	11/01½	12.14	12.40	...	13.30	13.30½	14.28	14/42	14/42	14/58	15.10	15/25	15/25	15.41	15.57
	dep-line	83	...	FL	FL	DSL	...	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Bedford North Jn.	dep	85	...	11/04	12/16	12/43	...	13/31½	13/35½	14/31	14/43	14/43	14/59	15/12	15/26	15/26	15/44	16/01
	dep-line	86	...	SL	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL
	mgn	87	...	(5½)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*09	...	...	...	...	...
	dep	89	...	11/18½	12/25	12/52	...	13/39	13/45½	14/40	14/53	14/53	15.13	15/20	15/34	15/34	15/49	16/10
	dep-line	90	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Signal ID			<b>6V51</b>	<b>6M79</b>	<b>6D45</b>	<b>6E84</b>	<b>6M84</b>	<b>6M49</b>	<b>1Q79</b>	<b>1Q80</b>	<b>1Q69</b>	<b>1Q70</b>	<b>6M23</b>	<b>5Q57</b>
Orig. Dep. Time			12.36	12.36	15.53	13.21	12.59	13.50	09.45	13.41	09.00	10.06	15.08	17.13
Orig. Loc. Name				Angerstein Wharf Gbrf	Luton Crescent Road	Stewarts Lane Tarmac Fhh	Dagenham Down Yard	Theale Puma Gbrf	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs Derby	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs Derby	Calvert	Ramsgate E.M.U.D. Derby
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Bardon Hill Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Barrow Hill Up Sdg No 1	Hope (Earles Sidings) Fhh	Wellingborough Up Tc Gbrf	R.T.C.(Network Rail) Derby	R.T.C.(Network Rail) Derby	R.T.C.(Network Rail) Derby	R.T.C.(Network Rail) Derby	Cricklewood R.T.S.	
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>95-47245</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>			<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	<b>14.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	<b>14/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	5	<b>14/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>14/55</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...	...	<b>14*59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>14/46</b>	...	...	...	<b>16.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM51</b>	<b>16RM51</b>	<b>17*RR52</b>	...	...
	dep	17	<b>14/49</b>	...	...	...	<b>16/06½</b>	...	...	<b>17.03</b>	<b>17.03</b>	<b>18.34</b>	...	...
	dep-line	18	<b>DHL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/38</b>	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	24	<b>14/51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/05½</b>	<b>17/05½</b>	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	33	<b>14/54</b>	<b>14/58</b>	...	...	...	<b>16/12</b>	<b>16/46½</b>	<b>16/46½</b>	...	...	...	<b>20/06½</b>
	mgn	34	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>
Brent Curve Jn	arr	35	...	...	...	...	...	<b>16*18</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>15/03</b>	...	...	...	<b>16.23½</b>	<b>16/50½</b>	<b>16/50½</b>	<b>17/07½</b>	<b>17/07½</b>	...	<b>20/11½</b>
	dep-line	37	...	<b>DHL</b>	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...	<b>DHL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Hendon	dep	39	...	<b>15/07</b>	...	...	<b>16/16</b>	<b>16/27½</b>	<b>16/55½</b>	<b>16/55½</b>	<b>17/11½</b>	<b>17/11½</b>	...	<b>20/15½</b>
	dep-line	40	...	<b>DHL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...	<b>DHL</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Silkstream Junction	arr	42	...	<b>15*12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>15.17</b>	...	...	<b>16/17½</b>	<b>16/32½</b>	<b>17/01½</b>	<b>17/01½</b>	<b>17/16½</b>	<b>17/16½</b>	...	<b>20/20½</b>
	dep-line	44	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	46	...	<b>15/26½</b>	...	...	<b>16/27</b>	<b>16/42½</b>	<b>17/13½</b>	<b>17/13½</b>	<b>17/27½</b>	<b>17/27½</b>	...	<b>20/27½</b>
	dep-line	47	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	48	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(1½)</b>
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
St Albans City	dep	51	...	15/33	...	...	16/33	16/50	17/18½	17/18½	17/33	17/33	...	20/33
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Harpenden Jn	dep	53	...	15/38	...	...	16/38	16/55	17/23½	17/23½	17/38	17/38	...	20/37½
	dep-line	54	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	55	...	(½)	...	...	(½)	(3)	(3½)	(3½)	(1)	(1)	...	(3)
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*45½
	dep	58	...	15/44½	15/58	...	16/44½	17/04	17/33	17/33	17/45	17/45	...	20.48½
	dep-line	59	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	60	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	...	15/48½	16/03	...	16/48½	17/08	17/37	17/37	17/49	17/49	...	20/52
	dep-line	66	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	67	...	(1½)	(1)	...	(1½)	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	(2)
Flitwick	dep	68	...	15/57	16/11	...	16/57	17/15	17/45	17/45	17/57	17/57	...	20/59
	mgn	69	...	[1]	(½)	...	[1]	...	[1](1)	[1](1)	[1]	[1]	...	(2)
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	...	16/07	16/20½	...	17/07	17/24	17/56	17/56	18/07	18/07	...	21/07½
	dep-line	79	...	DSL	DSL	...	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	...	DSL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Bedford	arr	81	...	...	16C59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	16/09	16/22½	17.01	17/09	17/26	17/58	17/58	18/09	18/09	...	21/09½
	dep-line	83	...	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	...	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	...	16/11	16/23½	17/04	17/10	17/27	17/59	17/59	18/10	18/10	...	21/10
	dep-line	86	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	...	SL
	mgn	87	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	(2)	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	16*33½	...	...	...	18*07	18*07	...	...	...	...
	dep	89	...	16/20	17.15	17/13	17/19	17/37	18.19	18.19	18/18	18/18	...	21/17½
	dep-line	90	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	...	FL

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Sundays

21 May to 3 December

		1	
Signal ID		<b>1Q85</b>	
Orig. Dep. Time		22.09	
Orig. Loc. Name		Hither Green	
Dest. Loc. Name		P.A.D. Hither Green	
Timing Load		<b>319</b>	
Operating Characteristics		<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>Sun, not</b> <b>21/05/2017</b>	
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...
Dock Jn North	dep	3	03/45
	dep-line	4	<b>MOL</b>
Kentish Town	dep	5	<b>03@48</b>
	dep-line	6	<b>SL</b>
	mgn	7	...
Junction Road Jn	dep	8	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...
	dep	10	03/50
	dep-line	11	<b>SL</b>
	mgn	12	...
West Hampstead South Jn	dep	13	...
	dep-line	14	...
	mgn	15	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	<b>03OP55</b>
	dep	17	<b>06.07</b>
	dep-line	18	<b>DHL</b>
	mgn	19	...
Cricklewood South Jn	arr	20	...
	dep	21	...
	dep-line	22	...
	mgn	23	...
Cricklewood Curve Jn	dep	24	06/10
	dep-line	25	...
	mgn	26	<b>(1)</b>
Cricklewood Depot Jn	arr	27	...
	dep	28	...
	dep-line	29	...
	mgn	30	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...
	dep	32	...
Dudding Hill Jn	dep	33	06/14
	mgn	34	<b>(1)</b>
Brent Curve Jn	arr	35	...
	dep	36	...
	dep-line	37	...
	mgn	38	...
Hendon	dep	39	...
	dep-line	40	...
	mgn	41	...
Silkstream Junction	arr	42	...
	dep	43	...
	dep-line	44	...
	mgn	45	...
Radlett Jn	dep	46	...
	dep-line	47	...
	mgn	48	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...
	dep-line	50	...

			1
St Albans City	dep	51	...
	mgn	52	...
Harpenden Jn	dep	53	...
	dep-line	54	...
	mgn	55	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...
Luton	arr	57	...
	dep	58	...
	dep-line	59	...
	mgn	60	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...
	dep	62	...
Limbury Road	arr	63	...
	dep	64	...
Leagrave Jn	dep	65	...
	dep-line	66	...
	mgn	67	...
Flitwick	dep	68	...
	mgn	69	...
Flitwick Jn	dep	70	...
	dep-line	71	...
	mgn	72	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...
Elstow	arr	74	...
	dep	75	...
	dep-line	76	...
	mgn	77	...
Bedford South Jn.	dep	78	...
	dep-line	79	...
	mgn	80	...
Bedford	arr	81	...
	dep	82	...
	dep-line	83	...
	mgn	84	...
Bedford North Jn.	dep	85	...
	dep-line	86	...
	mgn	87	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	88	...
	dep	89	...
	dep-line	90	...

@ 1Q85: Timing Load Change from 319 to LD75 at Kentish Town

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6E09	6V37	6O37	6M02	3Q10	3Q20	6L10	6L59	6L10	6L10	6L10	6L59	7O54	3J92	6L59	3J92
Orig. Dep. Time			22.46	20.27	20.27	22.08	20.48	21.26	21.06	21.22	19.59	19.59	19.59	21.22	23.20	23.32	22.18	23.42
Orig. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard	Calvert Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton North Yard	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Ferne Park Rec Ln Gbrf	Acton T.C.	Hiher Green Down Recp.	Cricklewood Nth End Gbrf	Woking Up Yard Recp.	Cambridge T.&R.S.M.D.	West Thurrock Sidings Fhh	Dagenham Down Yard	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Dagenham Down Yard	Allington A.R.C. Sdg.	West Hampstead North Jn.	Dagenham Down Yard	West Hampstead North Jn.
Timing Load			60HTR115	60-66S06	60-66S06	60-66S06	UTU-R	UTU-R	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	45H66S18	LD60	60H66S20	LD60
Operating Characteristics			QY	Y		Q	Q	Q						Y				
Dates Of Operation			FSX	MO	MO	MSX	MO	TO	MO	MSX	ThFO Until 21/07/2017	MSX From 25/07/2017	TWO Until 19/07/2017	MSX	MO	MO	MO	MSX
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	00/06½	00/44	01/07	01/12	01/12	01/12	...	01/32	01/40½	01/49	01/55
Bedford North Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Bedford	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	01*19	...	...	...	...	...	...	...	02*04
	dep	6	...	...	...	...	...	00/17½	00/54	01.39	01/20	01/20	01/22	...	01/45	01/50½	01/59	02.08
Bedford South Jn.	dep-line	7	...	...	...	...	...	FL	DSL	DSL	USL	DSL	USL	...	DSL	DSL	DSL	DSL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	9	...	...	...	...	...	...	00°C56	01C43	01C22	01C22	01C24	...	01*52½	02C01	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	00/18½	00.59	01.45	01.24	01.24	01.26	...	01/47	01.53	02.03	02/10
Elstow Redland Sdg	dep-line	11	...	...	...	...	...	FL	DSL	DSL	USL	USL	USL	...	USL	DSL	DSL	DSL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	13	...	...	...	...	...	00/20½	01/02	01/48	01/29	01/29	01/29	...	01/49	01/56	02/06	02/12
	dep	14	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
Elstow	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	00/06	00OPc37½	01/15	02/01	01/42	01/42	01/42	...	02/02	02/11	02/19
Flitwick	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(3)	...	(½)
	arr	24	...	...	...	...	...	00/20½	00/54½	01/26½	02/13	01/53½	01/53½	01/53½	...	02/13½	02/21	02/30½
Leagrave Jn	dep	25	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road South G.F.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	00/26½	01/01	01/30½	02/17	01/57½	01/57½	01/57½	02/17	02/18½	02/26	02/34½
Luton	dep-line	33	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(3)	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	37	00/03½	...	...	...	...	00/38½	01/10	01/37½	...	02/04½	02/04½	02/04½	02/27	02/27½	02/32	02/41½
	dep-line	38	SL	...	...	...	...	SL	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Harpenden Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	00/09½	...	...	...	...	00/47	01/18	01/42½	...	02/09½	02/09½	02/09½	02/35	02/34½	02/40	02/46½
Harpenden Jn	dep	41	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	00/17½	...	...	...	...	00/58	01/27	01/48½	...	02/15½	02/15½	02/43	02/41½	02/46	02/52½	02/54½
Radlett Jn	dep-line	45	SL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Radlett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	00/24½	...	...	...	...	01/11	...	01/56½	...	02/23½	02/23½	02/53	02/53½	02/57	03/00½	03/02½
Silkstream Junction	dep	49	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hendon	dep	49	00/26½	...	...	...	01/13	01/41	01/58½	...	02/25½	02/25½	02/25½	02/55	02/58½	02/58½	03/02½	03/04
	dep-line	50	SL	...	...	...	SL	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	UHL	SL	SL	SL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	(6½)	...	[2]	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	52	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*05½	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.27½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	00/04	00/04	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	03/31½	...	...	...
	mgn	57	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	02/02½	...	...	...	...	02/59	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	...	...	...	...	02*04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	03.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	00/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	UHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	03/32	...	...	...	...	03/51	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	73	...	...	...	00*RR33	...	...	...	...	02*30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	00/30½	...	...	00.52½	01/19	01/46	03/34	...	02.36	02/36	02/36	03/53	...	03/01½	03/06½	03/07
	dep-line	75	SL	...	...	DHL	SL	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	76	[2]	...	...	...	[1]	...	[1](3)	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	[1]
West Hampstead South Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	79	00/35½	...	...	...	01/24	01/49	...	...	02/40	02/40	02/40	...	...	03/04	03/09½	03/10½
	dep-line	80	...	...	...	...	DSL	FL	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	DSL
	mgn	81	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	82	00/44	...	...	...	...	...	...	...	03*k06	03*k06	03*k06	...	...	...	03/13	...
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	01/25½	01/50	...	...	...	...	...	...	...	03CRMk19	...	03CO-PRMk19
	dep-line	84	...	...	...	...	UDR	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	01/27½	01/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	01/28	01/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6L08</b>	<b>6L10</b>	<b>6L59</b>	<b>6V45</b>	<b>6V91</b>	<b>6O54</b>	<b>6O59</b>	<b>6V91</b>	<b>6O59</b>	<b>6V70</b>	<b>6L34</b>	<b>6L34</b>	<b>6V70</b>	<b>6V45</b>	<b>6L26</b>	<b>6L25</b>	
Orig. Dep. Time			00.34	21.06	21.22	21.28	22.29	00.19	00.19	23.19	00.32	21.09	23.17	23.17	21.09	21.28	00.43	02.06	
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Immingham Puma Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Lindsey Oil Refinery Colas	Immingham Puma Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	
Dest. Loc. Name			West Thurrock Sidings	West Thurrock Sidings Fhh	Dagenham Down Yard	Theale Puma Gbrf	Theale Lafarge Fhh	Crawley New Yard (Gbrf)	Angerstein Wharf Gbrf	Theale Lafarge Fhh	Angerstein Wharf Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Colnbrook Colas Rail	Theale Puma Gbrf	Bow Depot Gbrf	Bow Depot Gbrf	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	
Operating Characteristics			FO	MO	MSX	MO	MSX	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Q	QY	QY
Dates Of Operation								ThFO	MSX	MO	MO	MO	MSX	MSX	MO	MO	MSX	MSX	
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*59	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	02/06	...	...	02/12	02/10	02/23	02/23	02/27½	02/37½	03.05	03/09	03/09	...	...	03/16	03/17	
	dep-line	3	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	
Bedford North Jn.	mgn	4	[1](4)	...	...	(1)	[1](4)	[1](½)	[1](1)	[1]	[1](½)	[1](2)	[1](1)	[1](1)	...	...	[1](1)	[1]	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*28	03*28	
	dep	6	02/20	...	...	02/22	02/24	02/34	02/34	02/37½	02/49	03/19	03/20	03/20	...	...	03.42	03.42	
Bedford	dep-line	7	USL	...	...	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	USL	USL	...	...	DSL	DSL	
	mgn	8	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	02C26	02*C36	02*C36	02*C39½	02*C52	03*21	03C22	03C22	03C22	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep	10	02/23	...	...	02/24	02.28	02.43	02.45	02.44½	03.23	03.24	03.24	03.24	...	...	03/45	03/45	
	dep-line	11	USL	...	...	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	USL	USL	...	...	USL	USL	
	mgn	12	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	
Elstow	dep	13	02/25½	...	...	02/26	02/31	02/46	02/48	02/47½	03/09½	03/26	03/28	03/28	...	...	03/47	03/47	
	dep-line	14	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elstow Redland Sdg	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	02/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	dep	22	02/38½	...	...	02/40	02/44	02/59	03/01	03/00½	03/22½	03/40	03/41	03/41	...	...	04/00	04/00	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	02/50	...	...	04/03½	02/55½	03/10	03/12½	03/12	03/34	03/54	03/52½	03/52½	...	...	04/11½	04/11½	
Limbury Road	dep-line	25	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Limbury Road South G.F. Luton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Crescent Road (FHH)	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	02/54	...	...	04/08½	02/59½	03/14	03/16½	03/16	03/38	04/00	03/56½	03/56½	04/00	04/08½	04/15½	04/15½	
	dep-line	32	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
Harpenden Jn	mgn	33	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
St Albans City	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	03/01	...	...	...	03/06½	03/21	03/23½	03/23	03/45	...	04/04	04/04	04/07½	04/17½	04/22½	04/22½	
	mgn	37	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
Radlett Redland Roadstone	dep	38	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	03/06	...	...	...	03/12	03/26	03/28½	03/28	03/50	...	04/09	04/09	04/13	04/23	04/28½	04/28½	
Radlett Jn	mgn	40	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[1]	(1½)	[2]	[2]	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	43	03/12	...	...	...	03/20	03/34	03/36½	03/36	03/56	...	04/17	04/17	04/20	04/30	04/36½	04/36½	
	dep-line	44	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Hendon	dep	46	03/20	...	...	...	03/30	03/44	03/44½	03/44	04/04	...	04/25	04/25	04/31	04/39	04/43½	04/43½	
	dep-line	47	SL	...	...	...	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	...	SL	SL	UHL	UHL	SL	SL	
	mgn	48	...	...	...	...	...	(3)	(½)	...	[2]	...	...	...	UHL	UHL	...	...	
Hendon	dep	49	03/22	...	...	...	03/35	03/52	03/52	03/51	04/13	...	04/27	04/27	04/37½	04/44	04/45½	04/45½	
	dep-line	50	SL	...	...	...	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	...	SL	SL	UHL	UHL	SL	SL	
	mgn	51	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]<2>	...	...	...	[3]	[6]	...	...	



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Brent Curve Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	03/41	03/58	03/58	03/57 (1)	04/21	...	...	...	04/44½	04/54	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	03/44	04/01 (1½)	04/01	04/01	04/24 (3½)	...	...	...	04/47½	04/57	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/31	04/31	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL (2)	GL (2)	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*35	04*35	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.04	05.04	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/08	05/08	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	74	03/26	03/34	03/53	...	...	...	...	...	...	05/10	05/10	...	...	04/55½	04/55½
	dep-line	75	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	76	(½)	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	03/29½	03/41	03/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/58½	04/58½
Junction Road Jn	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	03/33	04*k01	04*k18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*k27
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		6E25	6L26	6L25	6L34	6L34	6E25	6M28	6V70	6E25	6V70	6M25	6M28	6V48	6V48	6M85	6M85
Orig. Dep. Time		02.06	01.00	02.06	23.17	23.17	02.06	01.00	22.26	02.19	22.26	02.06	00.43	01.58	01.58	23.00	02.13
Orig. Loc. Name		Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Croft Quarry Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Toton North Yard
Dest. Loc. Name		Ferne Park Rec Ln Gbrf	Bow Depot Gbrf	Bow Depot Gbrf	Bow Depot Flfh	Bow Depot Flfh	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf		
Timing Load		60-66S20	60-60S20	60-60S20	60H66S20	60H66S20	60-66S20	60-60S20	60H60S26	60-66S20	60H60S26	60-60S20	60-60S20	60H66S22	60H66S22	60H66S20	60H66S16
Operating Characteristics		QY	QY	Y	Y	Y	QY	QY	Q	QY	Q	QY	QY	QY	QY	Y	DY
Dates Of Operation		MSX	MO	MO	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MO
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	03/17	03/19½	03/19½	...	...	...	03/19½	03/35	03/32	...	03/53	03/53	04/11	04/11½	04/19½
Bedford North Jn.	dep-line	3	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	4	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1](3)	...	[1]	[1]	[1](3½)	[1](3)	[1](1)	[1]
Bedford	arr	5	03*28	03*30½	03*30½	...	...	...	03*30½	...	03*52	...	...	...	...	...	...
	dep	6	03.42	03.47	03.47	...	...	...	03.47	03/48	03.52½	...	04/03	04/03	04/24½	04/24½	04/30½
Bedford South Jn.	dep-line	7	DSL	DSL	DSL	...	...	...	DSL	DSL	USL	...	DSL	DSL	USL	USL	DSL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Elstow	arr	9	...	...	...	...	...	...	03*49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	03/45	03/50	03/50	...	...	...	03/50	03.52	03/55½	...	04/04	04/04	04/25½	04/28½	04/31½
Elstow Redland Sdg	dep-line	11	USL	USL	USL	...	...	...	USL	USL	USL	...	USL	USL	USL	USL	USL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	13	03/47	03/52	03/52	...	...	...	03/52	03/54	03/57½	...	04/06	04/06	04/27½	04/30½	04/33½
	dep	14	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
Luton Crescent Road (FHH)	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	04/00	04/05	04/05	...	...	...	04/05	04/08	04/10½	...	04/19	04/19	04/41½	04/44½	04/46½
Luton	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	04/11½	04/16½	04/16½	...	...	...	04/16½	04/22	04/22	...	04/30½	04/30½	04/54	04/57	04/58
Hendon	arr	25	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Hendon	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	arr	31	04/15½	04/20½	04/20½	...	...	...	04/20½	04/28	04/26	04/28	04/34½	04/34½	04/59	05/02	05/03
	dep	32	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Hendon	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Hendon	arr	35	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	36	04/22½	04/27½	04/27½	...	...	...	04/27½	...	04/33	04/35½	04/41½	04/41½	05/07	05/10	05/11
Hendon	dep-line	37	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	38	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	arr	39	04/28½	04/33½	04/33½	...	...	...	04/33½	...	04/38	04/41	04/47½	04/47½	05/12	05/15	05/16
	dep	40	(2)	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[1]
Hendon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	arr	43	04/36½	04/41½	04/41½	...	...	...	04/41½	...	04/46	04/47	04/55½	04/55½	05/18	05/21	05/23
	dep	44	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Hendon	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	mgn	46	04/44½	04/48½	04/48½	...	...	...	04/50½	04/56	04/59	05/03	05/03	05/26	05/29	05/32	05/33
Hendon	arr	47	SL	SL	SL	...	...	...	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	arr	49	04/46½	04/50½	04/50½	...	...	...	04/55½	...	04/58	05/04	05/08	05/08	05/31	05/34	05/34
	dep	50	SL	SL	SL	...	...	...	UHL	...	SL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	SL

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Brent Curve Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	04/51½	...	...	...	...	...	...	05/03	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	04*53½	...	...	...	...	...	...	05*05	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep	63	05.22	...	...	...	...	...	...	05.22½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	69	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	05/29½	...	...	...	...	...	...	05/29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	05/31½	05/07	05/07	05/10	05/10	05/31½	...	...	05/31½	...	...	...	...	05/39½	05/39
West Hampstead South Jn	dep-line	75	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	76	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	05/10	05/10	05/13	05/13	05/35½	...	...	05/35½	...	...	...	...	05/43	05/42½
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	DSL
	mgn	81	...	[2]	[2]	[2](19)	[2](19)	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	(2)	(1½)
Junction Road Jn	dep	82	...	05*k26½	05*k26½	05/38	05/38	05*k56½	...	...	05*k57½	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/47	05/45
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48½	05/46
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*a53½	05*b51½
Churtyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churtyard Sdgs Castle Cem	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06PR00	05.57

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6V76	6V76	6V76	6M29	6C77	6C32	6C32	6C75	6C12	6V42	6V42	6C35	6C31	6M39	6M39	
Orig. Dep. Time			02.51	02.51	02.51	04.04	03.07	03.20	03.21	02.16	04.50	07.56	08.13	08.13	06.48	06.48	21.42	21.44
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Calvert Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)
Dest. Loc. Name			Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	West Drayton A.R.C.	Cricklewood Nth End Gbrf	Luton Crescent Road			Luton Crescent Road	Luton Crescent Road	Luton Crescent Road (Gbrf)	Whalley Quarry Gbrf	Whalley Quarry Gbrf				
Timing Load			60H60S20	60H60S20	60H66S20	60-66S06	60-66S18	60H66S24	60H66S24	60H66S18	60-66S18	60H66S20	60-66S06	60-66S06	60H66S24	60H66S24	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics			WFO	Q	ThO	Q	MSX	Y	Y	QY		Y	Y	QY	Q	Y	Y	QY
Dates Of Operation			WFO	TO	ThO	MSX	MSX	MSX	MO	MO	MSX	SX	MSX	MO	SX	SX	MO	WO
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	04/33½	04/33½	04/33½	...	04/42	04/54	04/57½	07/22½	07/22½	08/17	08/36½	08/36½	09/15	09/15	09/15	09/15
Bedford North Jn.	dep-line	3	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	4	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)
	arr	5	...	...	...	...	04*53	...	...	07*32½	07*32½	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	dep	6	04/44	04/44	04/44	...	04.59	05/05	05/07½	08.03	08.03	08/27	08/44½	08/44½	09/26½	09/26½	09/26½	09/26½
	dep-line	7	DSL	DSL	DSL	...	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	USL	FL	FL	USL	USL	USL	USL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	arr	9	04*46	04*46	04*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	04.48½	04.48½	04.48½	...	05/02	05/07	05/08½	08/06	08/06	08/28	08/45½	08/45½	09/27½	09/27½	09/27½	09/27½
	dep-line	11	DSL	DSL	DSL	...	USL	USL	USL	DSL	DSL	USL	FL	FL	USL	USL	USL	USL
Elstow	mgn	12	...	...	...	...	(1)	...	...	(2½)	(1½)<1>	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	13	04/51½	04/51½	04/51½	...	05/05	05/09	05/11	08/10½	08/30	08/48½	08/48½	08/48½	09/29½	09/29½	09/29½	09/30
	dep-line	14	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Elstow Redland Sdg	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
	arr	16	...	...	...	...	...	05PRRM13	05PRRM15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	05.16	05.18	...	...	...	...	...	09PRM33½	...	...	...
Flitwick Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09PR43	...	...	...
Leagrave Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	05/04½	05/04½	05/04½	...	05/18	...	...	08/23½	08/23½	08/43	08/57½	08/57½	...	09/42	09/42	09/42
Limbury Road	mgn	23	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	05/16	05/16	05/16	...	05/30	...	...	09/19	09/19	08/54½	09/04½	09/04½	...	10/03½	10/03½	10/03½
	dep-line	25	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
Luton	mgn	26	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	05/21	05/21	05/21	...	05/35	...	...	09/24	09/24	08/58½	09/08½	09/08½	...	10/08½	10/08½	10/08½
Harpenden Jn	dep-line	32	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)	(1)	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	05/28	05/28	05/28	...	...	...	...	...	...	09/16½	09/16½	...	10/16½	10/16½	10/16½	10/16½
	mgn	37	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
Radlett Redland Roadstone	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	dep	39	05/34	05/34	05/34	...	...	...	...	...	...	09/22	09/22	...	10/21½	10/21½	10/21½	10/21½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27	10.28	10.27
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	05/40	05/40	05/40	...	...	...	...	...	...	09/28	09/28	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep-line	44	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	05/50	05/50	05/50	...	...	...	...	...	...	09/36	09/36	...	...	...	...	...
Hendon	dep-line	47	UHL	UHL	UHL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	05/55	05/55	05/55	...	...	...	...	...	...	09/38	09/38	...	...	...	...	...
Hendon	dep-line	50	UHL	UHL	UHL	...	...	...	...	...	...	UHL	UHL	...	...	...	...	...
	mgn	51	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Brent Curve Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	06/01	06/01	06/01	...	...	...	...	...	...	...	...	09/44	09/44	...	...	...
	mgn	54	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	06/06	06/06	06/06	06/56	...	...	...	...	...	...	...	09/47	09/47	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	07/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	UHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	07*RR04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	74	...	...	...	07.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	DHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			6M39	6M22	6L44	6M62	6L44	6O41	6L45	6V94	6O80	6O80	6M01	3J93	6M17	3Z03	6M20	6M20
Orig. Dep. Time			21.44	08.55	04.12	10.44	04.11	10.19	07.34	07.34			12.17	11.53	10.48	10.14	08.30	10.37
Orig. Loc. Name			Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Cricklewood R.T.S.	Tunstead Sdgs	Acton T.C.	Tunstead Sdgs	Kettering	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh			Cricklewood Nth End Gbrf	West Hampstead North Jn.	Croft Quarry Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Whatley Quarry	Whatley Quarry
Dest. Loc. Name				Calvert	West Thurrock Sidings Fhh		West Thurrock Sidings Fhh	Dollands Moor Sdgs	Dagenham Down Yard	Theale Lafarge Fhh	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Calvert Gbrf	Toton T.M.D.	Neasden Charrington Gbrf	Hither Green Down Recp.		
Timing Load			60H66S20	60-TR85	60H66S20	60H60S22	60H66S20	60-TR85	60H66S20	60HTR115	60-60S06	60-60S06	60H66S24	LD60	60-60S20	UTU-T	60H60S20	60H60S20
Operating Characteristics			Y		Y			Q	Y	Y			Q	Y	Q	Q	Y	Y
Dates Of Operation			FO	SX	MO	SX	MSX	SX	SX	SX	TO	TSX	SX	SX	SX	SX	SX	TO
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	09/15	...	09/43	...	10/12½	10/43½	11/11	11/15	...	...	...	12/04	12/30½	...	...	...
Bedford North Jn.	dep-line	3	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	4	[1](2)	...	[1]	...	[1]	[1](2½)	[1](1½)	[1](1)	...	...	...	[1](5)	[1]	...	...	...
	arr	5	...	...	09*54	...	10*23½	...	...	...	...	...	...	12*20	12*41½	...	...	...
Bedford	dep	6	09/27	...	09.55	...	10.25	10/56	11/22½	11/26	...	...	12.24	12.54	...	...	...	...
	dep-line	7	USL	...	USL	...	USL	DSL	DSL	DSL	...	...	DSL	USL	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	11C24½	...	...	...	...	12*57	...	...	...	...
	dep	10	09/28	...	09/58	...	10/28	10/58	11.26½	11/27½	...	...	12/28	12.58	...	...	...	...
	dep-line	11	USL	...	USL	...	USL	USL	USL	USL	...	...	DSL	USL	...	...	...	...
Elstow	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	09/30	...	10/00	...	10/30	11/00	11/29½	11/29½	...	...	12/30	13/00	...	...	...	...
	dep-line	14	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	mgn	15	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	09PRRM34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	09.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	arr	18	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	10/13	...	10/43½	11/11	11/42½	11/42½	...	...	...	12/42	13/11	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	dep	24	...	...	10/23½	...	10/54	11/23	11/54	11/54	...	...	12/53	13/19	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15	12.15	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	12OPc20	12OPc20	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12CRM47	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	10/27½	...	10/58	11/29	11/58	11/58	12/23	12/23	...	12.53	12/57	13/22½	...	...
	dep-line	32	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...
St Albans City	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(½)	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	36	...	...	10/34½	...	11/05	11/35	12/05	12/05	12/31	12/31	...	13/00	13/04	13/30	...	...
	dep-line	37	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	39	...	...	10/39½	...	11/10	11/40	12/10	12/11	12/37	12/37	...	13/05	13/10	13/35	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	10/45½	...	11/16	11/46	12/16	12/17	12/44	12/44	...	13/11	13/16	13/40	...	...
	dep-line	44	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...
Hendon	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	10/53½	...	11/24	11/55	12/24	12/26	12/56	12/56	...	13/20	13/25	13/48½	...	...
	dep-line	47	...	...	SL	...	SL	UHL	SL	UHL	UHL	UHL	...	UHL	UHL	UHL	...	...
Hendon	mgn	48	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	10/55½	...	11/26½	12/00	12/26	12/31	13/01	13/01	...	13/25	13/30	13/53½	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Brent Curve Jn	dep-line	50	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	<b>12.06</b>	...	<b>12*37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	<b>12.06</b>	...	<b>12.51</b>	<b>13/07</b>	<b>13/07</b>	...	<b>13/29</b>	<b>13/35</b>	<b>13/57½</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14OP01½</b>	...	...
	dep	56	...	...	...	<b>10/58</b>	...	<b>12/12</b>	...	<b>12/55</b>	<b>13/10</b>	<b>13/10</b>	...	...	<b>13/38</b>	<b>14.46½</b>	<b>14/02½</b>	<b>14/02½</b>
	mgn	57	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12OPg33</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	<b>11*05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*07½</b>	<b>14*07½</b>
	dep	66	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/33</b>	...	...	<b>14.23½</b>	<b>14.23½</b>
Cricklewood South Jn	dep-line	67	...	...	...	<b>UHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UHL</b>	...	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>
	mgn	68	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<b>09/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/39</b>	<b>13/35</b>	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	<b>UHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	<b>09RR56½</b>	...	...	...	...	<b>12*31½</b>	...	...	...	<b>12*RR43½</b>	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	74	...	<b>10.33</b>	<b>10/59½</b>	<b>11/28</b>	<b>11/35½</b>	...	<b>12.35</b>	...	...	...	<b>13.16½</b>	...	...	...	<b>14/28</b>	<b>14/28</b>
	dep-line	75	...	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>DHL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	<b>11/02½</b>	<b>11/33</b>	<b>11/38½</b>	...	<b>12/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/33</b>	<b>14/33</b>
	dep-line	80	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Junction Road Jn	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	<b>11*k13</b>	...	<b>11*a43½</b>	...	<b>13*k28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	83	...	...	...	<b>11/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/35</b>	<b>14/35</b>
	dep-line	84	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	<b>11/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/37</b>	<b>14/37</b>	
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	<b>11/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/39</b>	<b>14/39</b>	
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	<b>11.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.45</b>	<b>14.45</b>	
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>5X20</b>	<b>5X20</b>	<b>6M55</b>	<b>6M46</b>	<b>1Q51</b>	<b>6M24</b>	<b>6O99</b>	<b>6O99</b>	<b>6L89</b>	<b>6V08</b>	<b>6V08</b>	<b>6E10</b>	<b>6M23</b>	<b>6C23</b>	<b>6C33</b>	<b>1Q52</b>
Orig. Dep. Time			10.59	12.16	11.07	14.13	11.15	16.15	17.30	17.50	11.58	13.22	13.27	19.41	19.14	20.17	20.17	20.17
Orig. Loc. Name			Old Dalby	Old Dalby	Angerstein Wharf (Tarmac)	Elstow Redland Sdg	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cricklewood Nth End Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs Gbrf	Tunstead Sdgs	Wellingborough Up Tc Gbrf	Calvert	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frit Ops Cntr	Wembley Eur Frit Ops Cntr	Cricklewood Aggregates Dbc	Acton T.C.	Eastleigh Arlington (Zg)	Bicester Depot-gf-Rr	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	Brentford Town Days Gbrf	Brentford Town Days Flhh	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Cricklewood R.T.S.		Radlett Redland Roadstone	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>H5MT</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>FO</b>	<b>Q</b>	<b>SX</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>SX</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13/03	14/03½	...	...	14/29	...	...	...	17/23	19/25	19/26	20/01½	...	21/45	21/45	21/50
Bedford North Jn.	dep-line	3	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	4	[1](1½)	(1)	...	...	(1½)	...	...	[1](2)	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](5)
Bedford	arr	5	13.14	...	...	...	14*41	...	...	...	...	...	20*12½	...	...	...	...	...
	dep	6	13.18	14/13	...	...	14.59	...	...	17/35	19/35	19/36	20.24	...	21/52	21/52	21/59½	
Bedford	dep-line	7	USL	USL	...	...	USL	...	...	DSL	DSL	DSL	DSL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	8	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	17*C37	19*C37	19*C38	...	...	...	...	...	...
	dep	10	13/21½	14/14½	...	...	15/00½	...	...	17.39	19.41	19.41	20/26	...	21/54	21/54	22/00	
Elstow	dep-line	11	...	...	...	...	USL	...	...	USL	USL	USL	DSL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	(½)	(½)	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	13	...	...	...	...	15/02½	...	...	17/42	19/45½	19/45½	20/28	...	21/57½	21/57½	22/00½	
	dep-line	14	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	FL	FL
Elstow	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22PRRM01½	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	17	...	...	...	14/18	...	...	...	...	...	...	...	...	22.04	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22PR08	...	...	...
Flitwick Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	14/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	21	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	14/27	15/13½	...	...	17/56	19/57½	19/59½	20/37	...	...	22/11½	22/05	
Leagrave Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	14/34	15/20	...	...	18/07½	20/08	20/12	20/49	...	...	22/21½	22/09	
Leagrave Jn	dep-line	25	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	FL	FL
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Limbury Road	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road South G.F. Luton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	14*38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	31	...	...	...	14.40	15/25	...	...	18/12½	20/12	20/17	20/54	...	...	22/26½	22/12	
	dep-line	32	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	FL	FL
Luton Crescent Road (FHH)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Harpenden Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	14/47½	15/31	...	...	18/21½	20/19	20/25	21/02	...	...	...	...	22/18
St Albans City	mgn	37	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	FL
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)
Radlett Redland Roadstone	dep	39	...	...	...	14/52½	15/36	...	...	18/29	20/24	20/30	21/08	...	...	...	...	22/24½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)
Radlett Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	43	...	...	...	14/58½	15/41	...	...	18/36	20/32	20/36	21/15	...	...	...	...	22/28½
	dep-line	44	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	FL
Hendon	mgn	45	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	(5)	...	...	...	...	(1)
	dep	46	...	...	...	15/06½	15/52½	...	...	18/46½	20/41	20/44	21/27	...	...	...	...	...
Hendon	dep-line	47	...	...	...	UHL	UHL	...	...	SL	UHL	UHL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	49	...	...	...	15/11½	15/57½	...	...	18/48½	20/46	20/49	21/29	...	...	...	...	22/34½



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Brent Curve Jn	dep-line	50	...	...	...	UHL	UHL	...	...	...	SL	UHL	UHL	SL	...	...	...	FL
	mgn	51	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	(2)	...	...	...	[½]
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	15/17½	16/03½	...	...	...	...	20/52	20/55	...	...	...	...	...
mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	15*21½	...	...	...	...	...	20*56	20*59	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	15/14½	15.46	16/06½	...	...	...	...	20.57	21.00	...	21/33	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(4)	(1)	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	16OPk35	17OPa36	17OPa56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	17OP39	17OP59	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	17.41	18.01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	15/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36	...	...	...
	mgn	67	...	...	UHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UHL	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	16/41	17/45½	18/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	71	...	...	...	...	...	UHL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	15RR24	...	...	16*RR45½	...	...	...	...	...	...	21*RR40	...	...	...
	dep	74	...	...	15.44	...	...	17.11	17/47½	18/08½	18/52½	...	...	21/35	22.15	...	...	22/37
West Hampstead South Jn	dep	75	...	...	DHL	...	...	DHL	SL	SL	SL	...	...	SL	DHL	...	...	FL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	17/50½	18/11½	18/56½	...	...	21/39	...	...	...	22/38½
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	82	...	...	...	...	...	18*k26½	18*k26½	19*k16	...	...	21/44	...	...	...	...	
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Dock Jn North	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/40
Dock Jn South	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105
Signal ID			<b>6C33</b>	<b>3Q07</b>	<b>1Q71</b>	<b>6A57</b>	<b>7X33</b>	<b>6V37</b>	<b>6Q37</b>	<b>6E09</b>	<b>3Q10</b>
Orig. Dep. Time			20.17	21.20	19.53	19.06	18.14	20.27	20.27	22.46	20.48
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Reading Triangle Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Derby Litchurch Lane	Toton North Yard	Toton North Yard	Wellingborough Up Tc Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name				Derby R.T.C.(Network Rail)	Hither Green P.A.D.	Willesden Euroterminal Gbrf	Bletchley T.M.D.	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Woking Up Yard Recp.
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR115</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>D</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	21/50	21/57½	22/00	22/09	22/09	23/04	23/28
Bedford North Jn.	dep-line	3	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	<b>(4)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](5)</b>	<b>[1](5)</b>	<b>[10]</b>	<b>[1]</b>
	arr	5	...	...	...	...	22*11	22*25	22*25	...	...
Bedford	dep	6	...	...	22/00	22/07½	22.19	22.32	22.32	23/21	23/42
	dep-line	7	...	...	<b>FL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Bedford South Jn.	arr	9	...	...	...	22*C10½	22C23	...	...	...	23OP44
	dep	10	...	...	22/01	22.12½	22.25	22/34	22/34	23/24	23.46
	dep-line	11	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>
Elstow	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
	dep	13	...	...	22/02	...	...	22/36	22/36	23/28	23/50
	dep-line	14	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Elstow Redland Sdg	mgn	15	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	---
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	20	...	...	22/15	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	22/16	...	...	22/45	22/45	23/41	...
Limbury Road	dep	24	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	22/25½	...	...	23/07	23/07	23/52½	...
	dep-line	25	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Luton	mgn	26	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	29	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	22/26½	...	22/30½	...	...	23/11	23/11	23/56½	...
Harpenden Jn	dep-line	32	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	33	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
St Albans City	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	22/34½	...	22/39½	...	...	23/19½	23/19½	...	...
	dep-line	37	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Radlett Redland Roadstone	mgn	38	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...
	dep	39	22/39½	...	22/48	...	...	23/25	23/25	...	...
	mgn	40	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...
Radlett Jn	arr	41	22.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	43	...	...	22/57	...	...	23/33	23/33	...	...
	dep-line	44	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	45	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	46	...	...	...	...	...	23/41	23/41	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...
dep	49	...	...	23/08½	...	...	23/51	23/51	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105
Brent Curve Jn	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	22/33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	22/36½	23/19½	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep-line	67	...	UHL	UHL	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	22RM40½	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	74	...	22.58½	23/24½	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	DHL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	23/28	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	DSL	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	83	...	...	23CRMk43½	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6E09	6M02	6L59	6L86	3Q26	6V91	6O59	6L25	6V70	6M29	6C77	6V48	6M62	6C34	6B10	5Q58
Orig. Dep. Time			22.46	22.08	21.22	19.52	00.21	22.29	01.06	02.03	22.26	03.48	02.31	02.06	05.49	02.55	01.03	04.40
Orig. Loc. Name			Wellingborough Up To Gbrf	Calvert Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Woking Up Yard Recp.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Calvert Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Gbrf	Hither Green Down Recp.	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Derby Litchurch Lane
Dest. Loc. Name			Ferne Park Rec Ln Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Dagenham Down Yard	West Thurrock Sidings Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Theale Lafarge Fhh	Angerstein Wharf Gbrf	Bow Depot Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Cricklewood Nth End Gbrf	Luton Crescent Road	Colnbrook Lafarge Gbrf			Bletchley R.M.C.	Ramsgate E.M.U.D.
Timing Load			60HTR115	60-66S06	60H66S20	60H66S20	UTU-R	60H66S20	60-TR85	60-60S20	60H60S26	60-66S06	60-66S18	60-TR115	60H60S22	60H66S24	60H66S22	95-47245
Operating Characteristics			QY	Q	Q	Y	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Q	D	D	QY	D	D
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	00/40½	02/10½	...	02/10½	03/06	03/13	03/33	...	04/10	04/19	...	04/30	05/16½	06/47
Bedford North Jn.	dep-line	3	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	4	...	...	(3)	[1](2)	...	[1](2)	[1](3½)	[1](½)	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](1)	[1]	[1]
Bedford	arr	5	...	...	00*53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*58
	dep	6	...	...	01.16½	02/22½	...	02/22½	03/20	03/24	03/43	...	04/20	04/29	...	04/41	05/27	07.48
Bedford South Jn.	dep-line	7	...	...	DSL	DSL	...	USL	USL	DSL	USL	...	USL	USL	...	DSL	DSL	USL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	9	...	...	01*C20	02C24½	...	02C24½	...	03*26	...	...	04C31	...	...	...	05C29	...
	dep	10	...	...	01.26	02.26½	...	02.26½	03/23	03.28	03/44	...	04/21	04.33	...	04/42	05.31	07/51
Elstow Redland Sdg	dep-line	11	...	...	DSL	DSL	...	USL	USL	USL	...	USL	USL	...	DSL	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	13	...	...	01/29	02/29½	...	02/29½	03/25½	03/31	03/45½	...	04/23	04/36	...	04/44	...	...
	dep	14	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...
Elstow Redland Sdg	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04PRRM48	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.51	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04PR55	...	...
Flitwick Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	01/42	02/42½	...	02/42½	03/38	03/44	03/59½	...	04/36	04/49	...	...	...	...
Luton	arr	23	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	01/53½	02/55	...	02/55	03/51	03/55½	04/13½	...	04/47	05/01	...	...	...	...
Luton	dep-line	25	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	26	...	...	(2)	(1)	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	31	...	...	01/59½	03/00	...	03/00	03/56	04/00½	04/19½	...	04/51	05/05	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
Luton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[½](1½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	34	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	00/03½	...	02/06½	03/07	...	03/07	04/04	04/07½	04/27	...	...	05/13	...	...	...	...
St Albans City	dep-line	37	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
St Albans City	dep	39	00/09½	...	02/11½	03/12	...	03/12	04/09	04/13½	04/32½	...	05/18½	...	...	...	...	...
	mgn	40	[2]	...	[2]	...	...	...	[1½]	[2]	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	43	00/17½	...	02/19½	03/18	...	03/18	04/16½	04/21½	04/40½	...	...	05/25½	...	...	...	...
	dep-line	44	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL
Silkstream Junction	mgn	45	...	...	(2)	(2)	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	46	00/24½	...	02/29½	03/28	...	03/28½	04/25½	04/28½	04/53½	...	...	05/35	...	...	...	...
Hendon	dep-line	47	SL	...	SL	SL	...	UHL	UHL	SL	UHL	...	...	UHL	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	49	00/26½	...	02/31½	03/30	...	03/33½	04/30½	04/30½	05/03½	...	...	05/40	...	...	...	...
	dep-line	50	SL	...	SL	SL	...	UHL	UHL	SL	UHL	...	...	UHL	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Brent Curve Jn	mgn	51	...	...	...	...	[2]	[2]	[1]	[2](3½)	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	03/39½	04/36½	...	...	...	...	05/46	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	00/24½	...	...	03/42½	04/52	...	05/17½	05/44	...	05/49	07/14	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	02/35½	...	...	...	04/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	04°C37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep	63	...	...	...	...	...	...	04.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*19	...	...	...
	dep	66	...	00/29½	...	...	03/30	...	...	...	05/49	...	...	07.33	...	...	...
	dep-line	67	...	UHL	...	...	UHL	...	...	...	UHL	...	...	UHL	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	02/52½	...	...	...	04/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	73	...	00*RR33	...	...	03RM34	...	...	...	05*RR52½	...	...	...	...	...	...
	dep	74	00/30½	00.52½	02/54½	03/34	03.44	...	04/50	...	06.20½	...	...	07/37	...	...	...
	dep-line	75	SL	DHL	SL	SL	DHL	...	SL	...	DHL	...	...	FL	...	...	...
West Hampstead South Jn	mgn	76	[2]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	00/35½	...	02/57½	03/38	...	...	04/54	...	...	...	...	07/40	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	81	(5½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	82	00/44	...	03/01	03/43	...	...	04/57	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/42	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/44	...	...	...
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/46	...	...	...
Churtyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07PR51	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churtyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Signal ID			<b>6M22</b>	<b>6C32</b>	<b>6C31</b>	<b>6M20</b>	<b>3J92</b>	<b>3J93</b>	<b>1Q69</b>	<b>1Q70</b>	<b>6M23</b>	<b>6V68</b>
Orig. Dep. Time			08.09	07.07	07.07	02.37	23.17	12.03	09.00	10.06	15.08	16.29
Orig. Loc. Name			Cricklewood R.T.S.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Whatley Quarry	Toton T.M.D.	West Hampstead North Jn.	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Calvert	Cliffe Hill Stud Fm Quarry
Dest. Loc. Name			Calvert				West Hampstead North Jn.	Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cricklewood R.T.S.	Acton T.C.
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	09/15	09/15	...	10/20	...	...	...	...	18/15½
Bedford North Jn.	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	[1]	[1]	...	(½)	...	...	...	...	[1](2)
Bedford	arr	5	...	...	...	...	10*28½	...	...	...	...	...
	dep	6	...	09/25	09/25	...	10.29½	...	...	...	...	18/27½
Bedford South Jn.	dep-line	7	...	<b>DSL</b>	<b>DSL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>USL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	9	...	09*27	09*27	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	09.27	09.27	...	10/31½	...	...	...	...	18/29½
Elstow Redland Sdg	dep-line	11	...	<b>USL</b>	<b>USL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>USL</b>
	mgn	12	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	dep	13	...	09/30	09/30½	...	10/32½	...	...	...	...	18/31½
	dep-line	14	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
Elstow	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	09PRRM34	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	17	...	09.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	09PR40	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	09*51½	...	10/41½	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	21	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	09/54	...	10/42½	...	...	...	...	18/42½
Leagrave Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	10/07½	...	10/50½	...	...	...	...	18/52½
Limbury Road	mgn	25	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road South G.F. Luton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	12RM47	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	31	...	...	10/11	...	10/55½	12.55	...	...	...	18/56½
	dep-line	32	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
St Albans City	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	10/19	...	11/01½	13/02	...	...	...	19/02½
Radlett Jn	mgn	37	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	39	...	...	10/24	...	11/06½	13/07	...	...	...	19/07½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	arr	41	...	...	10.29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	43	...	...	...	...	11/12½	13/13	...	...	...	19/13½
	dep-line	44	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
Hendon	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	11/22½	13/22½	...	...	...	19/22½
Hendon	dep-line	47	...	...	...	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	...	...	<b>UHL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	arr	49	...	...	...	...	11/27½	13/27½	...	...	...	19/27½
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Brent Curve Jn	dep-line	50	...	...	...	...	UHL	UHL	...	...	...	UHL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*33½
	dep	53	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	...	19.50½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	10/26	...	...	16/43½	16/43½	17/45	19/56½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	10*31	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	11.33	11/35½	...	16/46½	16/46½	17/48	...
Cricklewood South Jn	dep-line	67	...	...	...	UHL	UHL	...	UHL	UHL	UHL	...
	mgn	68	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	09/09	...	...	...	11/38½	13/49½	...	...	...	...
	dep-line	71	UHL	...	...	...	UHL	DHL	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	09*RR12	...	...	...	...	...	16RM51	16RM51	17*RR52	...
	dep	74	09.45	...	...	11/38	...	...	17.03	17.03	18.34	...
West Hampstead South Jn	dep-line	75	DHL	...	...	FL	...	...	DHL	DHL	DHL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	79	...	...	...	11/41	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kentish Town	dep	83	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	11/47	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	11.53	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN**

**Sundays**  
21 May to 3 December

Signal ID		1	
Orig. Dep. Time		1Q85	
Orig. Loc. Name		22.09	
Dest. Loc. Name		Hither Green P.A.D.	
Timing Load		Hither Green P.A.D.	
Operating Characteristics		LD75	
Dates Of Operation		QY	
		Sun, not 21/05/2017	
Sharnbrook Jn.	arr	1	...
	dep	2	...
	dep-line	3	...
	mgn	4	...
Bedford North Jn.	arr	5	...
	dep	6	...
	dep-line	7	...
Bedford	mgn	8	...
	arr	9	...
	dep	10	...
Bedford South Jn.	dep-line	11	...
	mgn	12	...
	dep	13	...
Elstow	dep-line	14	...
	mgn	15	...
	arr	16	...
Elstow Redland Sdg	dep	17	...
	arr	18	...
Flitwick Jn	dep	19	...
	dep-line	20	...
Flitwick	dep	21	...
	mgn	22	...
Leagrave Jn	dep	23	...
	dep	24	...
	dep-line	25	...
Limbury Road	mgn	26	...
	dep	27	...
Limbury Road South G.F. Luton	dep-line	28	...
	dep	29	...
	arr	30	...
	dep	31	...
	dep-line	32	...
Luton Crescent Road (FHH)	mgn	33	...
	arr	34	...
Harpenden Jn	dep	35	...
	dep	36	...
	dep-line	37	...
	mgn	38	...
St Albans City	dep	39	...
	mgn	40	...
Radlett Redland Roadstone	arr	41	...
	dep	42	...
Radlett Jn	dep	43	...
	dep-line	44	...
	mgn	45	...
Silkstream Junction	dep	46	...
	dep-line	47	...
	mgn	48	...
Hendon	dep	49	...
	dep-line	50	...



			1
Brent Curve Jn	mgn	51	...
	arr	52	...
	dep	53	...
	mgn	54	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...
	dep	56	00/44
	mgn	57	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...
	dep-line	60	...
	mgn	61	...
	arr	62	...
Cricklewood U.G.L.	dep	63	...
	mgn	64	...
	arr	65	...
Cricklewood Curve Jn	dep	66	00/47
	dep-line	67	UHL
	mgn	68	...
	arr	69	...
Cricklewood South Jn	dep	70	...
	dep-line	71	...
	mgn	72	...
West Hampstead Thameslink	arr	73	00OP52
	dep	74	02.39
	dep-line	75	SL
West Hampstead South Jn	mgn	76	...
	dep	77	...
	dep-line	78	...
<b>Carlton Road Jn</b>	dep	79	02/43
	dep-line	80	SL
	mgn	81	...
Junction Road Jn	dep	82	...
Kentish Town	dep	83	02@45½
	dep-line	84	MOL
	mgn	85	...
Dock Jn North	dep	86	02/48
Dock Jn South	dep	87	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	89	...
	arr	90	...

@ 1Q85: Timing Load Change from LD75 to 319 at Kentish Town