

BOOK CY

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CY08**

**TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK**

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E39</b>	<b>6E09</b>	<b>6E12</b>	<b>6E68</b>	<b>4E07</b>	<b>6M74</b>	<b>6M74</b>	<b>1Q52</b>	<b>6M11</b>	<b>6M74</b>
Orig. Dep. Time			22.10	13.54	17.58	23.27	01.55	22.48	22.48	20.17	01.24	23.09
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Onllwyn Washery	Cardiff Docks Greenery Gb	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery Colas	Cardiff Tidal T.C.
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Immingham S.S.(West Recp)	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Humber Oil Refinery	Humber International Term	Beeston Sims McIntyre Ltd	Beeston Sims McIntyre Ltd	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rectory Jn (Colwick Colas)	Beeston Sims McIntyre Ltd
Timing Load			<b>60-60S10</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	00/22½	00/56	01/07	01/41½	02/02	02/59	02/59	03/14	...	03/29½
	mgn	2	[1]	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/19½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	04RRR32½	...
	dep	9	00/28½	01/02½	01/13½	01/46½	02/10½	03/04	03/04	03/17	05.23	05/26
	dep-line	10	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	UNS	UNS	DNF	DNS	UNS
	mgn	11	...	[1](6½)	[1](1½)	[1]	[1](4)	...	...	[1]	[1]	...
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	00/30½	01/12	01/18	01/50½	02/17½	...	...	03/20	05/30	...
	dep-line	26	C	C	C	C	C	...	...	C	B	...
	mgn	27	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	00C32½	01C14	01*20	01C56	02C19½	...	...	03*RM22	...	...
	dep	29	00.34½	01.16	01.22	01.58½	02.21½	...	...	03.42	05/32½	...
	mgn	30	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	00/39½	01/22	01/28	02/03½	02/26½	...	...	...	05/38½	...
	mgn	32	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	05PRRM43½	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	05.53	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	00/44½	01/29½	01/37½	02/08½	02/31½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	00/50½	01/36½	01/44	02/14½	02/37	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	(3)	[2]	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	00/52½	01/39½	01/49	02/18½	02/39	...	...	...	...	...
	mgn	46	[2]	[1](2)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	00/58½	01/47	01/54½	02/22½	02/43½	...	...	...	...	...

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M74</b>	<b>6X49</b>	<b>6E46</b>	<b>6E46</b>	<b>6E06</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			23.30	06.13	04.37	04.14	06.00	02.20	21.03	21.03	21.34	21.34
Orig. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.	Toton North Yard	Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Washwood Heath Met.Cammel Boston Docks	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Beeston Sims McIntyre Ltd		Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery		Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>					<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	04/01	...	06/55	06/55½	08/13½	08/48	08/48	08/48	08/48	08/48
	mgn	2	...	...	[1]	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	05/17½	06/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	05/19½	06/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	05/26	06/45	07/01	07/02½	08/18½	08/54½	08/54½	08/54½	08/54½	08/54½
	dep-line	10	UNS	...	DNF	DNF	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
	mgn	11	...	...	(½)	(2)	(1)	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	12	...	06.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	08/57½	08/57½	08/57½	08/57½	08/57½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	09*a01½	09*a01½	09*a01½	09*a01½	09*a01½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	11/28	11/28	11/28	11/28	11/28
	mgn	23	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	08*24½	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	07/03½	07/06½	08.36½	11/33½	11/33½	11/33½	11/33½	11/33½
	dep-line	26	...	...	C	C	A	A	A	A	A	A
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham	arr	28	...	...	07C05½	07C08½	...	11.35½	11OP35½	11.35½	11.35½	11.35½
	dep	29	...	...	07.12	07.12	08/39	11.38	11.38	11.38	11.38	11.38
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	...	...	07/17	07/17	08/44	11/43	11/43	11/43	11/43	11/43
	mgn	32	...	...	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	08/53	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	40	...	...	...	...	09/00	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	...	...	07/27½	07/27½	...	11/48	11/48	11/48	11/48	11/48
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	...	...	07/33½	07/33½	...	11/53½	11/53½	11/53½	11/53½	11/53½
	mgn	44	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
Staythorpe Crossing	dep	45	...	...	07/35½	07/35½	...	11/57	11/57	11/57	11/57	11/57
	mgn	46	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	47	...	...	07*44½	07*44½	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	07.52	07.52	...	12/01	12/01	12/01	12/01	12/01

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>0L16</b>	<b>1Q49</b>	<b>6D68</b>	<b>6E82</b>	<b>6E54</b>	<b>4E04</b>	<b>1Q50</b>	<b>4E80</b>	<b>6E41</b>	<b>6E07</b>
Orig. Dep. Time			09.08	09.34	10.27	12.16	10.34	14.17	13.40	15.22	11.35	14.50
Orig. Loc. Name			Stapleford & SC C E Sdg	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton Up Sidings	Rectory Jn (Colwick Colas)	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorell Gbrf	Westerleigh Murco	Washwood Heath Met.Cammel Boston Docks
Dest. Loc. Name			Beeston Sims Mcintyre Ltd	Derby R.T.C.(Network Rail)	Beeston Sims Mcintyre Ltd	Lindsey Oil Refinery Colas	Humber Oil Refinery	Humber International Term	Doncaster West Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>				<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>Q</b>	<b>SX</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	...	10/01½	...	...	12/48	14/23½	14/07	15/35	15/48	17/07½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	09/22	...	10/37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	10*39½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	09/25	...	10.48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	09/31	10/19	10/54	...	12/53	14/29	...	15/41	15/53	17/20
	dep-line	10	UNS	DNS	UNS	...	DNS	DNS	...	DNS	DNS	DNF
	mgn	11	...	[1](5½)	...	...	[1]	[1]	...	[1](2)	[1](6½)	[1]
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	12*59	...	...	15*50	16*05½	...
	dep	25	...	10/27½	...	...	13.02	14/34	14/45	16.01	16.34	17/23
	dep-line	26	...	A	...	...	A	A	A	A	A	B
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	...	10*C32	...	...	...	14C36	14*49	...	...	...
	dep	29	...	10.53	...	...	13/05	14.38	14.51	16/04	16/37	17/25
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2)	...
Netherfield Jn	dep	31	...	10/58	...	...	13/10	14/43	14/55½	16/11½	16/44	17/30
	mgn	32	...	(8)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	12/21	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	11/13½	...	12/28	...	...	...	...	...	17/39
	mgn	39	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	11/28	...	12/34	...	...	...	...	...	17/45
Lowdham	dep	41	...	...	...	...	13/16½	14/48	15/00½	16/18½	16/49	...
	mgn	42	...	...	...	...	(1½)	...	...	(5)	...	...
Fiskerton	dep	43	...	...	...	...	13/24	14/53½	15/05½	16/29	16/55	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(1½)	(12)	[2](2)	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	...	...	...	...	13/26	14/57	15/19½	16/34½	16/57	...
	mgn	46	...	...	...	...	[1](1)	[1]	...	(3)	[1]	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	15*02½	15*24	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	13/32	15.17	15.26	16/41½	17/02	...

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>6E59</b>	<b>4E77</b>	<b>6E44</b>	<b>3Q56</b>	<b>3Q10</b>	<b>3Q11</b>
Orig. Dep. Time			12.06	13.56	13.54	13.54	17.41	21.17	15.30	21.08	21.08	21.08
Orig. Loc. Name			Theale Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Ps Gbrf	Aberthaw Power Station Ews	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Neville Hill T&R S.M.D	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S04</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			Y	Q					QY	Y	Y	
Dates Of Operation			SX	SX	TWThO	MFO	SX	SX	TO	MO	MO	MO
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	18/37	18/37	19/12½	19/12½	20/23½	21/23	21/48	21/40½	21/40½	21/40½
	mgn	2	(½)	(½)	(½)	(½)	...	(2)	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	18/45½	18/45½	19/17	19/17	20/27½	21/29½	21/53½	21/53½	21/53½	21/53½
	dep-line	10	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF
	mgn	11	...	...	[1](2)	[1](2)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	18°C50	18°C50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	19.00½	19.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	19/02½	19/02½	19/22	19/22	20/32	21/32½	21/56½	21/57½	21/57½	21/57½
	dep-line	26	A	A	A	A	A	C	C	B	B	B
	mgn	27	...	...	...	...	[1](2½)	(2)	...	<½>	...	...
Nottingham	arr	28	...	...	19C24	19C24	20C38	21C36½	21C58½	...	...	...
	dep	29	19/05	19/05	19.26	19.26	20.40	21.40	22.00½	22/00	22/00	22/00
	mgn	30	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	19/09½	19/09½	19/37	19/37	20/45	21/45	22/05	22/04½	22/04½	22/04½
	mgn	32	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	22/13½	22/13½	22/13½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	22/19½	22/19½	22/19½
Lowdham	dep	41	19/14½	19/14½	19/46½	19/46½	20/50	21/50	22/10	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	19/20	19/20	19/53½	19/53½	20/56	21/56	22/15½	...	...	...
	mgn	44	...	...	[2](¼)	[2](¼)	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	19/22	19/22	19/58	19/58	20/58	21/58	22/17½	...	...	...
	mgn	46	[1](2½)	[1](2½)	...	...	[1]	[1](2)	[1]	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	20*05	20*05	...	...	22.23	...	...	...
	dep	48	19/29	19/29	20.19	20.19	21/03	22/04½	22.28	...	...	...

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			41	42
Signal ID			<b>3Q10</b>	<b>3Q21</b>
Orig. Dep. Time			21.49	22.53
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Neville Hill T&R.S.M.D	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	22/32½	23/29
	mgn	2	(1½)	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...
	mgn	4	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...
	dep	6	...	...
	mgn	7	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...
	dep	9	22/39	23/38
	dep-line	10	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>
	mgn	11	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Beeston Sidings	arr	12	...	...
	dep	13	...	...
	dep-line	14	...	...
	mgn	15	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...
	dep	17	...	...
	dep-line	18	...	...
	mgn	19	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...
	mgn	21	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...
	mgn	23	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...
	dep	25	22/43	23/43
	dep-line	26	<b>C</b>	<b>C</b>
	mgn	27	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	22*45	23RM45
	dep	29	22.46	23.55
	mgn	30	(2½)	...
Netherfield Jn	dep	31	22/50½	...
	mgn	32	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...
	dep	35	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...
	dep	37	...	...
Bingham	dep	38	22/59½	...
	mgn	39	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	23/05½	...
Lowdham	dep	41	...	...
	mgn	42	...	...
Fiskerton	dep	43	...	...
	mgn	44	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	...	...
	mgn	46	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...
	dep	48	...	...

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E68</b>	<b>4E07</b>	<b>6M11</b>	<b>6E82</b>	<b>6E29</b>	<b>6E46</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>1Q68</b>	<b>6E54</b>
Orig. Dep. Time			23.27	02.00	00.58	12.16	22.27	04.24	21.34	21.03	02.19	10.40
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Lindsey Oil Refinery Colas	Rectory Jn (Colwick Colas)	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Kingsbury Oil Sdgs	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Neville Hill T&R.S.M.D	Kingsbury Oil Sdgs
Dest. Loc. Name			Humber Oil Refinery	Humber International Term	Rectory Jn (Colwick Colas)	Lindsey Oil Refinery Colas	Lincoln Terrace C.H.S.	Lindsey Oil Refinery	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Humber Oil Refinery
Timing Load			<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	01/41½	02/06	...	...	03/35	06/47	09/07½	09/09	...	12/48
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	12/09½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	12/12½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	03RR36½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	01/46½	02/10½	05.23½	...	03/39	06/54	09/14	09/15½	12/17½	12/53
	dep-line	10	DNF	DNF	DNS	...	DNF	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
	mgn	11	[1]	[1](4)	...	...	[1]	[3]	...	...	[1](8)	[1]
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	09/17	09/18½	12/30	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	09*b21½	09*b23	12RMk43	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	11/42½	11/42½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	07*02	...	...	...	12*59
	dep	25	01/50½	02/17½	05/29½	...	03/42	07.18½	11/45	11/45	...	13.02
	dep-line	26	C	C	B	...	C	B	A	A	...	A
	mgn	27	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	01C56	02C19½	...	...	03C45	07*C21	11OP47	11OP47	...	...
	dep	29	01.58½	02.21½	05/32	...	03.47	07.23	11.49	11.49	...	13/04½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	02/03½	02/26½	05/38	...	03/52	07/28	11/54	11/54	...	13/09½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	05PRRM43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	05.50	12/21	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	12/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	12/34	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	02/08½	02/31½	...	...	03/57	07/33	11/59	11/59	...	13/14½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	02/14½	02/37	...	...	04/03	07/39	12/04½	12/04½	...	13/20½
	mgn	44	[2]	...	...	...	...	[1]	[2]	[2]	...	[1]
Staythorpe Crossing	dep	45	02/18½	02/39	...	...	04/05	07/42	12/08	12/08	...	13/23½
	mgn	46	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	07*49	12*12½	12*12½	...	13*30½
	dep	48	02/22½	02/43½	...	...	04/09½	07.50½	12.22½	12.22½	...	13.39

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Saturdays

27 May to 9 December

			11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6E07</b>	<b>6E41</b>	<b>6E46</b>	<b>6E38</b>	<b>6E59</b>	<b>6E45</b>
Orig. Dep. Time			11.08	10.07	11.57	13.07	15.41	13.50
Orig. Loc. Name			Washwood Heath Met. Cammel Boston Docks	Westerleigh Murco	Bedworth Puma Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Kingsbury Oil Sdgs	Theale Puma Gbrf
Dest. Loc. Name				Lindsey Oil Refinery	Immingham Puma Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Immingham Puma Gbrf
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	13/48	14/48	15/37	17/37½	17/48½	19/37½
	mgn	2	...	...	(2)	...	...	(1)
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...
	dep	9	13/53	14/53	15/43	17/42½	17/53½	19/42½
	dep-line	10	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNF</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>
	mgn	11	[1]	[1]	[1](½)	[1]	[1]	[1](½)
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	<b>13*59</b>	<b>14*59</b>	...	<b>17*48½</b>	<b>17*59½</b>	<b>19*48½</b>
	dep	25	<b>14.02</b>	<b>15.02</b>	15/46½	<b>17.49½</b>	<b>18.22½</b>	<b>20.01½</b>
	dep-line	26	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	...	<b>15*04½</b>	<b>15*C48½</b>	<b>17*C52</b>	<b>18C25</b>	...
	dep	29	14/04½	<b>15.06½</b>	<b>15.53</b>	<b>17.54</b>	<b>18.27</b>	20/04½
	mgn	30	...	...	(2)	...	...	(½)
Netherfield Jn	dep	31	14/09½	15/11½	16/00	17/59	18/32	20/09½
	mgn	32	...	(3½)	(5)	(13)	(5½)	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	14/18½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	14/24½	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	...	15/20	16/10	18/17	18/42½	20/14½
	mgn	42	...	(½)	(5½)	(1)	...	(½)
Fiskerton	dep	43	...	15/26½	16/21	18/24	18/50½	20/20½
	mgn	44	...	[1](1½)	...	[1](1)	[1]	(1)
Staythorpe Crossing	dep	45	...	15/31	16/23	18/28	18/53½	20/23½
	mgn	46	...	(4)	[1](3½)	...	...	[1](1½)
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	<b>18*35</b>	<b>19*00½</b>	<b>20*30½</b>
	dep	48	...	15/39	16/31	<b>18.37</b>	<b>19.02</b>	<b>20.36½</b>



# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Sundays

21 May to 3 December

Signal ID		1	
Orig. Dep. Time			
Orig. Loc. Name			
Dest. Loc. Name			
Timing Load			
Operating Characteristics			
Dates Of Operation			
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	...
	mgn	2	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...
	mgn	4	...
Attenborough Jn	arr	5	...
	dep	6	...
	mgn	7	...
Beeston South Jn	arr	8	...
	dep	9	...
	dep-line	10	...
	mgn	11	...
Beeston Sidings	arr	12	...
	dep	13	...
	dep-line	14	...
	mgn	15	...
Lenton South Jn	arr	16	...
	dep	17	...
	dep-line	18	...
	mgn	19	...
Lenton North Jn	dep	20	...
	mgn	21	...
Radford Jn	dep	22	...
	mgn	23	...
Mansfield Jn	arr	24	...
	dep	25	...
	dep-line	26	...
	mgn	27	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	...
	dep	29	...
	mgn	30	...
Netherfield Jn	dep	31	...
	mgn	32	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...
Rectory Jn	arr	34	...
	dep	35	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...
	dep	37	...
Bingham	dep	38	...
	mgn	39	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...
Lowdham	dep	41	...
	mgn	42	...
Fiskerton	dep	43	...
	mgn	44	...
Staythorpe Crossing	dep	45	...
	mgn	46	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...
	dep	48	...

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6V45</b>	<b>6V45</b>	<b>6V45</b>	<b>6V70</b>	<b>3Q21</b>	<b>6V70</b>	<b>6V94</b>	<b>6V50</b>	<b>6M45</b>	<b>6V98</b>
Orig. Dep. Time			21.28	21.49	21.49	21.09	22.53	22.26	22.32	22.49	23.05	23.36
Orig. Loc. Name			Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Theale Puma Gbrf	Didcot T.C.	Theale Puma Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Derby R.T.C.(Network Rail)	Colnbrook Colas Rail	Aberthaw Power Station Ews	Theale Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Westerleigh Murco
Timing Load			<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H60S26</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H60S28</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>Q</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	<-----	<-----	...	...	00/22	00/37	00/46½	01/00½	01/35
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	...	00/02	00/02	...	...	00/28½	00/42½	00/53	01/05	01/41½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Fiskerton	dep	5	...	00/04½	00/04½	...	...	00/31	00/45	00/56½	01/07½	01/44
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Lowdham	dep	7	...	00/12	00/12	...	...	00/38½	00/51½	01/05	01/14½	01/51½
	mgn	8	...	[1](1)	[1](1)	...	...	[1]	[1]	...	[1](5)	[1]
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	...	00/20	00/20	...	...	00/46	00/57½	01/11	01/26½	01/59
	mgn	19	...	(5)	(5)	...	...	...	(½)	(5)	(4½)	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	<b>00C30</b>	<b>00C30</b>	...	<b>00RM41</b>	<b>00C52</b>	<b>01C03</b>	<b>01C21</b>	<b>01C36</b>	<b>02C05</b>
	dep	21	...	<b>00.34</b>	<b>00.34</b>	...	<b>01.39</b>	<b>00.55</b>	<b>01.05</b>	<b>01.23</b>	<b>01.38</b>	<b>02.07</b>
	dep-line	22	...	<b>D</b>	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	00/37	00/37	...	01/41	00/58	01/07½	01/26	01/41	02/10
	dep-line	26	...	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	...	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNS</b>	<b>UNF</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	00/01	00/40½	00/40½	<b>00.47½</b>	01/45	01/01	01/10½	01/29½	01/45	02/14
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	(1)
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	01/50	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	02/02	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/07½	00/47½	00/47½	00/55	04/17	01/07	01/17½	01/38½	01/51½	02/21

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M45</b>	<b>6M44</b>	<b>1Q52</b>	<b>3J88</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>6M11</b>	<b>6M35</b>	<b>6M35</b>	<b>0D74</b>
Orig. Dep. Time			23.12	23.12	20.17	23.07	01.45	01.45	01.24	02.04	02.04	
Orig. Loc. Name			Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton T.M.D.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery Colas	Humber Oil Refinery	Humber Oil Refinery	
Dest. Loc. Name			Bedworth Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton T.M.D.	Ratcliffe Ps Gbrf	Ratcliffe Ps Gbrf	Rectory Jn (Colwick Colas)	Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Toton Up Sidings
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H60S32</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>WFO From 04/10/2017</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	01/47½	01/47½	...	<b>03RMk25</b>	03/40	03/40½	03/53	04/02½	04/02½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	01/52	01/52	...	03/31	03/46½	03/47	03/59½	04/09½	04/09½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	01/54½	01/54½	...	03/34	03/49	03/49½	04/02	04/12	04/12	...
	mgn	6	...	...	...	...	(3)	(2½)	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	02/01½	02/01½	...	03/39	03/59½	03/59½	04/09½	04/19½	04/19½	...
	mgn	8	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	02/08½	02/08½	...	03/45	04/07½	04/07½	04/17	04/27½	04/27½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	<b>02C13½</b>	<b>02C13½</b>	<b>03*RM22</b>	<b>03C50</b>	...	...	<b>04C23</b>	...	...	...
	dep	21	<b>02.15½</b>	<b>02.15½</b>	<b>03.42</b>	<b>03.53</b>	04/12	04/12	<b>04.25</b>	04/33½	04/34½	...
	dep-line	22	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	02/18½	02/18½	03/44½	03/55	04/14½	04/14½	04/28	04/36	04/37	...
	dep-line	26	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.55</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	<b>04RR32½</b>	<b>04OP40½</b>	...	...
	dep	38	02/21½	02/21½	03/46½	03/58	04/18	04/18	<b>05.23</b>	<b>04.48½</b>	04/40½	07/00
	mgn	39	(1)	(1)	...	...	...	...	[1]	...	(2½)	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	04/04	...	...	...	...	...	07/05½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	04/06	...	...	...	...	...	07/07½
	dep-line	44	...	...	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	<b>HL</b>
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	02/29	02/29	03/49½	05/09	04/23	04/23	...	04/56½	04/50	...

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>0D74</b>	<b>3Q59</b>	<b>6M57</b>	<b>6M04</b>	<b>6M13</b>	<b>6L16</b>	<b>0M13</b>	<b>6M07</b>	<b>6V97</b>	<b>6X55</b>
Signal ID				23.40	07.18	06.45	08.13			11.50		
Orig. Dep. Time				Heaton T&R.S.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf			Boston Docks		
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Toton Up Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Beeston Sims Mcintyre Ltd	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Stapleford & S C C E Sdg	Washwood Heath Met/Cammel	Cardiff Tidal T.C.	Toton North Yard
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>						
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	09/26½	10/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	...	...	09/33½	10/29	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...	09/36	10/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	...	...	09/43½	10/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	06/35½	...	...	11/26	...	...	13/22½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	06/41½	...	...	11/33½	...	...	13/30	...	...
	mgn	12	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	...	06/50½	09/50½	10/48	11/46½	...	...	13/42	...	...
	mgn	19	...	...	...	(1)	...	...	...	(4)	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	06*56	09C56½	10C54	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	06.56½	09.58½	10.56	11/51	...	...	13/51	...	...
	dep-line	22	...	D	D	D	D	...	...	D	...	...
	mgn	23	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	06/58	10/01½	10/59	11/54½	...	...	13/53	...	...
	dep-line	26	...	UNS	UNS	UNF	UNS	...	...	UNS	...	...
	mgn	27	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims McIntyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	12.13	12.57	...	14.46	...
	dep	34	06.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49
Beeston South Jn	arr	37	...	07*05	10*06½	...	11PRRM59	...	...	13OP57½	...	...
	dep	38	07/00	07.20	10.18	11/02	12.03	12/18½	13/02	14.01	14/51	14/51
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	07/05½	...	...	...	...	...	13/09	...	14/57½	14/57½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	13*11½	...	...	15*00
	dep	43	07/07½	...	...	...	...	...	13.21½	...	14/59½	15.23½
	dep-line	44	HL	...	...	...	...	...	HL	...	HL	HL
Trent East Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	07/25	10/27	11/09	...	12/23½	...	14/09	19/24	...

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6M81</b>	<b>6M00</b>	<b>1Q49</b>	<b>6V29</b>	<b>6M24</b>
Orig. Dep. Time			02.20	21.03	21.34	21.03	21.34	13.45	14.30	09.34		17.13
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Humber Oil Refinery	Derby R.T.C.(Network Rail)		Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Ratcliffe Ps Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cardiff Tidal T.C.	Kingsbury Oil Sdgs
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S32</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H60S32</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO Until 29/09/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MTO</b>	<b>SX</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	15/22½	13/13½	13/13½	15/22½	15/22½	16/21½	16/28	...	...	19/13½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	15/27½	13/18½	13/18½	15/27½	15/27½	16/28	16/35	...	...	19/20½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	15/30	13/21	13/21	15/30	15/30	16/30½	16/37½	...	...	19/23
	mgn	6	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	15/35	13/26	13/26	15/35	15/35	16/38½	16/45	...	...	19/30½
	mgn	8	[1](2)	[1](3)	[1](3)	[1](2)	[1](2)	[1]	[1]	...	...	[1]
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	15/25	15/25	...	...	...	...	17/23	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	15/31	15/31	...	...	...	...	17/28	...	...
	mgn	12	...	[1](3)	[1](3)	...	...	...	...	[1](1½)	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	15/43	15/43	15/43	15/43	15/43	16/45½	16/53	17/37½	...	19/38½
	mgn	19	(3)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	15*51	15*52	15*52	15*52	15*52	...	...	17C47	...	19C44½
	dep	21	15.54	15.54	15.54	15.54	15.54	16/54	16/58	17.51	...	19.46½
	dep-line	22	D	D	D	D	D	D	D	D	...	B
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	15/56	15/56	15/56	15/56	15/56	16/56½	17/00½	17/53½	...	19/49½
	dep-line	26	UNF	UNF	UNF	UNF	UNF	UNF	UNS	UNS	...	UNS
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	17*06½	17*56½	...	19*54½
	dep	38	15/58½	15/58½	15/58½	15/58½	15/58½	17/00	17.17½	18.51½	19/18½	20.14
	mgn	39	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	...	(½)	(1)	...	(1)
Attenborough Jn	dep	40	16/09	16/09	16/09	16/09	16/09	...	...	...	...	...
	mgn	41	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	16/15	16/15	16/15	16/15	16/15	...	...	...	...	...
	dep-line	44	HL	HL	HL	HL	HL	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	17/05	17/27	18/58½	19/24	20/24

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			41	42	43	44	45	46
Signal ID			<b>6M08</b>	<b>6M03</b>	<b>6M24</b>	<b>6V45</b>	<b>6V45</b>	<b>6V45</b>
Orig. Dep. Time			20.18	18.45	20.02	21.49	21.49	22.00
Orig. Loc. Name			Boston Docks	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf
Dest. Loc. Name			Washwood Heath Met.Cammel	Ratcliffe P.S.	Kingsbury Oil Sdgs	Didcot T.C.	Theale Puma Gbrf	Theale Puma Gbrf
Timing Load			<b>60-TR55</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	21/49½	22/33	23/57½	23/57½	23/58
	mgn	2	...	(2)	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	...	21/58	22/40	----->	----->	----->
	mgn	4	...	(1)	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	22/01½	22/42½	...	...	...
	mgn	6	...	(3)	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	...	22/12	22/50	...	...	...
	mgn	8	...	[1](4)	[1]	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	21/24	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	21/31½	...	...	...	...	...
	mgn	12	[1]	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	21/43½	22/23½	22/58	...	...	...
	mgn	19	(2½)	(4½)	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	<b>22C33</b>	<b>23*C04</b>	...	...	...
	dep	21	21/51	<b>22.35</b>	<b>23.06</b>	...	...	...
	dep-line	22	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...
	dep	25	21/53	22/38	23/09	...	...	...
	dep-line	26	<b>UNF</b>	<b>UNS</b>	<b>UNS</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	<b>22*42½</b>	<b>23*14</b>	...	...	...
	dep	38	21/56	<b>22.48</b>	<b>23.27</b>	...	...	...
	mgn	39	(1)	...	(1)	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...
	dep	46	22/03	22/55½	23/37	...	...	...

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6V45</b>	<b>6V70</b>	<b>6V98</b>	<b>6V47</b>	<b>6M45</b>	<b>6M44</b>	<b>6M11</b>	<b>3J88</b>	<b>6M35</b>	<b>6M48</b>
Orig. Dep. Time			22.00	22.26	22.41	23.12	23.12	23.12	00.58	23.07	01.34	01.45
Orig. Loc. Name			Immingham Puma Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Toton T.M.D.	Humber Oil Refinery	Immingham H.I.T. (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Theale Puma Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Westerleigh Murco	Theale Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Rectory Jn (Colwick Colas)	Toton T.M.D.	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Ps Gbrf
Timing Load			<b>60-66S22</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H60S26</b>	<b>LD60</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>FO</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>QY</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation				<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/10/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	<-----	00/22	00/37½	01/47	01/47½	01/47½	02/57	<b>03RMk21</b>	03/30	03/55
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	00/02½	00/28½	00/44	01/51½	01/52	01/52	03/04½	03/27	03/37	04/01½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	00/05	00/31	00/46½	01/54	01/54½	01/54½	03/07	03/30	03/39½	04/04
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	00/12½	00/38½	00/54	02/01½	02/01½	02/01½	03/14½	03/35	03/47	04/11½
	mgn	8	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	00/19½	00/46	01/01½	02/08½	02/08½	02/08½	03/21	03/41	03/55	04/19
	mgn	19	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	<b>00C30½</b>	<b>00C52</b>	<b>01C07½</b>	<b>02OP13½</b>	<b>02C13½</b>	<b>02C13½</b>	<b>03C27</b>	<b>03C46</b>	...	...
	dep	21	<b>00.34½</b>	<b>00.55</b>	<b>01.10</b>	<b>02.15½</b>	<b>02.15½</b>	<b>02.15½</b>	<b>03.29</b>	<b>03.53</b>	04/00	04/23½
	dep-line	22	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	00/37½	00/58	01/13	02/18½	02/18½	02/18½	03/32	03/55	04/02½	04/26
	dep-line	26	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNS</b>	<b>UNF</b>	<b>DNS</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	<b>03RR36½</b>	...	...	...
	dep	38	00/41	01/01	01/17	02/22	02/22½	02/22	<b>05.23½</b>	03/58	04/06	04/29
	mgn	39	...	...	<b>(2)</b>	...	...	(½)	...	...	<b>(3)</b>	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	04/04	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	04/06	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/48	01/07	01/25	02/29	02/29	02/29	...	05/09	04/16	04/36

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Saturdays

27 May to 9 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1Q53</b>	<b>3Q11</b>	<b>3Q57</b>	<b>3Q57</b>	<b>3Q57</b>	<b>3Q12</b>	<b>6M57</b>	<b>6M04</b>	<b>1Q68</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			20.35	22.42	23.30	23.30	23.30	00.08	07.15	06.45	02.19	21.03
Orig. Loc. Name			Doncaster West Yard	Hither Green P.A.D.	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Hither Green P.A.D.	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Neville Hill T&R.S.M.D	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>HSMT</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	04/47½	...	...	...	...	...	09/20½	10/14½	...	15/30
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Staythorpe Crossing	dep	3	04/51½	...	...	...	...	...	09/27½	10/21	...	15/39½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	04/53	...	...	...	...	...	09/30	10/23½	...	15/42
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	04/58	...	...	...	...	...	09/37½	10/32	...	15/47
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1](3)	...	[1]
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	06/36	06/36	06/36	06/36	06/37½	...	...	...	...
	mgn	10	...	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	06/45½	06/45½	06/45½	06/45½	06/47	...	...	...	...
	mgn	12	...	[1](6)	[1](6)	[1](6)	[1](6)	[1](6)	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	05/04	07/00½	07/00½	07/00½	07/00½	07/02	09/44½	10/42½	...	15/53
	mgn	19	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(4)	...	(4)	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	09C50½	10C51½	...	15*58
	dep	21	05/09	07/09	07/09	07/09	07/09	07/12½	09.53	10.53½	...	15.58
	dep-line	22	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	<b>D</b>
	mgn	23	...	[1](1½)	[1](1½)	[1](2)	[1](2)	[1](1½)	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	05/11	07/13½	07/13½	07/13½	07/13½	07/17	09/56	10/56½	...	16/01
	dep-line	26	...	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>UNS</b>	<b>UNS</b>	...	<b>UNF</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	05/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	12RMk43	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	13*k11	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	10*01	...	...	...
	dep	38	...	07/17½	07/17½	07/17½	07/17½	07/21	10.17	11/01	13/18	16/03½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24½	16/09
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	13/27½	16/11
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	<b>HL</b>
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	05/44½	07/21½	07/21½	07/21½	07/21½	07/25	10/26	11/08	14/38	...



# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Saturdays

27 May to 9 December

			21	22	23	24	25
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>6M81</b>	<b>6M00</b>	<b>6V29</b>	<b>6M08</b>
Orig. Dep. Time			21.34	13.45	14.22	16.35	17.20
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Humber Oil Refinery	Lincoln Terrace C.H.S.	Boston Docks
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Ratcliffe Ps Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	Cardiff Tidal T.C.	Washwood Heath Met.Cammel
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-TR55</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO Until 30/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	15/30	16/05½	16/16	17/15	...
	mgn	2	(4½)	...	(1)	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	15/39½	16/12	16/24	17/21	...
	mgn	4	...	...	(1)	...	...
Fiskerton	dep	5	15/42	16/14½	16/27½	17/23½	...
	mgn	6	...	(2½)	...	(2½)	...
Lowdham	dep	7	15/47	16/24½	16/35	17/32½	...
	mgn	8	[1]	[1](3)	[1](½)	[1](3)	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	18/29½
	mgn	10	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	18/37
	mgn	12	...	...	...	...	[1](½)
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	15/53	16/34½	16/43½	17/42	18/49½
	mgn	19	...	(4)	(2½)	...	(1½)
<b>Nottingham</b>	arr	20	15*58	16C43½	16C53	17C47	...
	dep	21	15.58	16.45½	16.55	17.49	18/56
	dep-line	22	D	C	D	D	D
	mgn	23	...	...	...	...	(½)
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...
	dep	25	16/01	16/48½	16/58	17/51½	18/58½
	dep-line	26	UNF	UNF	UNS	UNS	UNS
	mgn	27	...	(1)	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	17*05	17*56	19*03
	dep	38	16/03½	16/53	17.17	18.17	19.17½
	mgn	39	...	(1)	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	16/09	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...
	dep	43	16/11	...	...	...	...
	dep-line	44	HL	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...
	dep	46	...	16/59	17/26	18/23½	19/25½

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4
			<b>6M03</b>	<b>6M37</b>	<b>6V70</b>	<b>6V45</b>
Signal ID			18.43	20.46	21.09	21.28
Orig. Dep. Time			Humber International Term	Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery Colas	Immingham Puma Gbrf
Orig. Loc. Name			Ratcliffe P.S.	Kingsbury Oil Sdgs	Colnbrook Colas Rail	Theale Puma Gbrf
Dest. Loc. Name			<b>60H66S24</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-66S22</b>
Timing Load			<b>Q</b>			
Operating Characteristics			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dates Of Operation						
<b>Newark Castle</b>	dep	1	21/17½	22/54	23/07	23/25½
	mgn	2	...	...	(2)	...
Staythorpe Crossing	dep	3	21/24	23/00½	23/15½	23/30
	mgn	4	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	21/26½	23/03	23/18	23/32½
	mgn	6	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	21/34	23/10½	23/26	23/40
	mgn	8	[1]	[1](7)	[1]	[1]
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	21/41½	23/25	23/34	23/47
	mgn	19	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	21C46½	23*C31	23C40	23C52
	dep	21	21.48½	23.36	23.42	23.54
	dep-line	22	D	D	D	D
	mgn	23	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...
	dep	25	21/51½	23/39	23/47	23/57
	dep-line	26	UNS	UNF	UNS	UNF
	mgn	27	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	----->
	mgn	29	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	21*56	...	23*51½	...
	dep	38	22.39	23/42	...	...
	mgn	39	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	----->	...
	mgn	41	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...
	dep	46	22/46½	23/48½	...	...