

BOOK CY

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section CY11

HEYFORD TO LANDOR STREET JN

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 6E03 | 6E03 | 6E03 | 6E15 | 6E15 | 3Q02 | 4M78 | 4M79 | 6E87 | 4E48 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.09 | 18.09 | 18.09 | 21.06 | 21.06 | 21.56 | 21.50 | 22.53 | 01.11 | 23.10 |
| Orig. Loc. Name | | | Appleford Sidings | Appleford Sidings | Appleford Sidings | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Derby R.T.C.(Network Rail) | Soton W Docks Berth 109 | Southampton M.C.T. | Small Heath Lafarge Gbrf | Southampton M.C.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Milford West Sidings | Milford West Sidings | Milford West Sidings | Scunthorpe Trent T.C. | Scunthorpe Trent T.C. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Trafford Park Euro Term | Lawley Street F.L.T. | Rylstone Tilcon (Gbrf) | Leeds F.L.T. |
| Timing Load | | | 60C66S08 | 60C66S08 | 60C66S08 | 60-66S14 | 60-66S14 | UTU-R | 75C66S16 | 75C66S14 | 60-66S06 | 75C66S16 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Y | QY | | | | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MWO | ThO | TO | MTThO | WO | TO | MSX | MSX | MSX | MSX |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/01 | 01/09 | ... | 01/32½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/07 | 01/17 | ... | 01/38½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/13 | 01/23 | ... | 01/43½ |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DCV | DCV | ... | DCV |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/23 | 01/32½ | ... | 01/53½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] |
| Fenny Compton M.O.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/35 | 01/44½ | ... | 02/05½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/38 | 01/47½ | ... | ... |
| Kenilworth | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/45 | 01/54½ | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/47½ | 01/56½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Coventry | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/52 | 02/02½ | ... | ... |
| Budbrook Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton Down Goods Loop | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | arr | 38 | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/15½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 00/01 | 00/01 | ... | ... | ... | ... | 02/24 |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 45 | ... | ... | ... | 00/02 | 00/02 | ... | ... | ... | ... | 02/24½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Tyseley | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 00/10 | 00/10 | 01/00½ | ... | ... | ... | 02/32½ |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | FL | FL | SL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 00/11 | 00/11 | 01/01½ | ... | ... | 02/15 | 02/33½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | SH | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/08½ | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/10½ | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | 00/13½ | 00/13½ | 02/53½ | ... | ... | 02/17½ | 02/36 |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 70 | ←----- | ←----- | ←----- | 00/15 | 00/15 | 02/55 | ... | ... | 02/19 | 02/37 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | 00C17 | 00C17 | ... | ... | ... | ... | 02C39 |
| | dep | 73 | 00.06 | 00.06 | 00.06 | 00.19 | 00.19 | 02/58 | ... | ... | 02/21 | 02.45½ |

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 3S53 | 3Q02 | 6M38 | 3Q02 | 4M19 | 3Q02 | 4M30 | 7X10 | 4E01 | 4E91 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.29 | 23.45 | 23.38 | 23.45 | 00.58 | 23.45 | 02.05 | 04.15 | 02.18 | 02.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Kings Norton Ot Plant Dept | Tyseley L.M.D. | Southampton Eastern Docks | Tyseley L.M.D. | Southampton M.C.T. | Tyseley L.M.D. | Southampton Eastern Docks | Banbury Depot Reception | Millbrook Hants. F.L.T. | Southampton M.C.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Kings Norton Ot Plant Dept | Derby R.T.C.(Network Rail) | Halewood (Jaguar Cars) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Daventry Int Rft Recep Fl | Derby R.T.C.(Network Rail) | Castle Bromwich Jaguar | Derby Litchurch Lane | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. |
| Timing Load | | | LD60 | UTU-R | 60-66S06 | UTU-R | 75C66S14 | UTU-R | 75-66S10 | 60-TR40 | 75C66S16 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | | QY | | QY | Q | | | QY |
| Dates Of Operation | | | Sun | FO | MSX | FO | MSX | FO | MSX | MSX | MSX | MSX |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | 01/50 | ... | 03/06½ | ... | 04/03 | ... | 04/26 | 04/28 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | 01/56 | ... | 03/13 | ... | 04/08½ | ... | 04/32 | 04/34 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 02RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | 04OP16½ | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 02.10 | 02/02 | ... | 03/18 | ... | 04/13½ | 04.18½ | 04/37 | 04/39 |
| | dep-line | 7 | ... | ... | DCV | ... | DCV | ... | DCV | ... | DCV | DCV |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | arr | 16 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*25½ | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 02/27½ | 02/11 | 02/27½ | 03/27½ | ... | 04.50 | 04/33 | 04/47 | 04/48 |
| | mgn | 20 | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1](2) | [1] | [1] | [1] |
| Fenny Compton M.O.D. | arr | 21 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 02/22½ | 02/51½ | 03/38½ | ... | ... | 04/50 | 04/59 | 04/59 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Milverton Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | 02OP56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 02/25½ | 02@56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kenilworth | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 02/31 | 03/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | dep | 30 | ... | ... | 02/33 | 03@OP07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | arr | 32 | ... | ... | ... | 03RM13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 02/37 | 03.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Budbrook Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/02 | ... | ... |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DGL | ... | ... |
| Hatton Down Goods Loop | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | 05*08 | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.24 | ... | ... |
| Hatton | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 04/41 | 03/48½ | 04/41 | ... | 05/28 | 05/09 | 05/09 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Dorridge | arr | 41 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 03/57 | 04/55 | ... | ... | 05/17½ | 05/17 |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 03/57½ | 04/56 | ... | ... | 05/18 | 05/17½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](5) | ... | ... | [1] | 1 |
| Tyseley | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 04/05½ | 05/18½ | ... | ... | 05/26 | 05/26 |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (½) |
| Tyseley L.M.D. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 04/06½ | 05/23 | ... | ... | 05/27 | 05/27 |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | arr | 64 | ←----- | ... | ... | ... | ... | 05OP25 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 06@02½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 02/53 | ... | ... | ... | 04/09 | 06/04 | ... | ... | 05/30 | 05/30 |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 04/10 | 06/05 | ... | ... | 05/31 | 05/31 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | 04C12 | ... | ... | ... | 05*C33 | 05C33 |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | 04.14 | 06/07 | ... | ... | 05.39 | 05.39 |

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Milverton Jn
 @ 3Q02: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Gibbet Hill Junction
 @ 3Q02: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Bordesley Loop

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4M30 | 6G72 | 7X10 | 4M69 | 4M70 | 4E91 | 4E01 | 4M95 | 4M25 | 6M44 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.05 | 23.22 | 04.15 | 02.39 | 02.50 | 03.22 | 03.21 | 03.44 | 04.55 | 04.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton Eastern Docks | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Banbury Depot Reception | Soton W Docks Berth 109 | Soton W Docks Berth 109 | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton Eastern Docks |
| Dest. Loc. Name | | | Castle Bromwich Jaguar | Handsworth Euro Metals | Derby Litchurch Lane | Burton Qt W Yd Maurice H | Trafford Park Euro Term | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Halewood (Jaguar Cars) |
| Timing Load | | | 75-66S10 | 60-66S06 | 60-TR40 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S16 | 75C66S12 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | | | QY | QY | Q | QZ | QY | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MSX | MSX | MO | MO | MO | SX | MSX | MO |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | ... | 04/52½ | 05/25 | 05/37 | 05/38 | 06/00½ | 07/09½ | 07/09 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 04/58½ | 05/31 | 05/44 | 05/44 | 06/06½ | 07/15½ | 07/15 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 05/04 | 05/36 | 05/52 | 05/52 | 06/11½ | 07/20½ | 07/21 |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | DCV | DCV | DCV | DCV | DCV | DCV | DCV |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | arr | 16 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | 04*25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*31½ | 07*OP32 |
| | dep | 19 | 04.50 | ... | ... | 05/14 | 05/45 | 06/05 | 06/05 | 06/21½ | 07.38½ | 07.47 |
| | mgn | 20 | [1](2) | ... | ... | [½](10) | [1](6) | [1](2) | [1](2) | [1] | [1](2) | [1](2) |
| Fenny Compton M.O.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 05/05 | ... | ... | 05/35½ | 06/05 | 06/18 | 06/19 | 06/34½ | 07/54 | 08/03 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (1) | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 06/10 | ... | ... | 06/37½ | 07/57 | 08/06 |
| Kenilworth | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*13 |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 06/16½ | ... | ... | 06/44½ | 08/03½ | 08.31½ |
| Gibbet Hill Junction | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 06/18½ | ... | ... | 06/47½ | 08/05½ | 08/35½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | (2) | (4½) | ... |
| Coventry | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 06/35 | ... | ... | 06/54 | 08/14 | 08/39½ |
| Budbrook Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton Down Goods Loop | arr | 36 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 05/13½ | ... | 05/28 | 05/46 | ... | 06/30 | 06/30 | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 41 | ... | ... | 05*44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 05/21 | ... | 05.57 | 05/54½ | ... | 06/38 | 06/38½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ML | ... | UDP | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 45 | 05/21½ | ... | 05/59½ | 05/56 | ... | 06/38½ | 06/39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | [1] | ... | [1] | [1] | ... | 1 | [1] | ... | ... | ... |
| Tyseley | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 05/29 | ... | ... | 06/04 | ... | 06/47 | 06/47 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 51 | ... | 04*RR13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 05.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 05/29½ | 05/39 | 07/37½ | 06/05 | ... | 06/47½ | 06/48 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | SH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | (1) | (3) | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 61 | ... | 05/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 05/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | arr | 64 | ... | ... | 07*43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | 08.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 05/33 | ... | 08/31½ | 06/08 | ... | 06/51 | 06/51 | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 70 | 05/35 | ... | 08/33½ | 06/09 | ... | 06/52 | 06/52 | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 72 | 05C40 | ... | ... | 06C11 | ... | 06C54 | 06*C54 | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 05.42 | ... | 08/36½ | 06.13 | ... | 07.00 | 06.59 | ... | ... | ... |

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Signal ID | | | 4M93 | 1Z22 | 4M93 | 4M93 | 4M69 | 6M44 | 4M50 | 6M31 | 6M31 | 6M31 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.07 | | 05.10 | 05.10 | 05.08 | 05.36 | 07.25 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Soton W Docks Berth 109 | | Soton W Docks Berth 109 | Soton W Docks Berth 109 | Soton W Docks Berth 109 | Southampton Eastern Docks | Southampton M.C.T. | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Trafford Park Euro Term | Bristol Kingsland Road | | | Burton Ot W Yd Maurice H | Halewood (Jaguar Cars) | Crewe Bas Hall S.S.N. | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs |
| Timing Load | | | 75C66S16 | HSMT | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S14 | 60-66S06 | 75C66S12 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | Y | QY | QY | | | | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | WO | MSX | MO | MO | MSX | SX | MO | ThO | TWO |
| Heyford | dep | 1 | 07/58 | ... | 07/58 | 07/58½ | 07/57½ | 08/10½ | 10/07½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | (1) | ... | 1 | [1](½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | 08/05 | ... | 08/06 | 08/06 | 08/05½ | 08/16½ | 10/13½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 08/10 | ... | 08/11 | 08/11 | 08/12½ | 08/23 | 10/18½ | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep-line | 7 | ... | ... | DCV | DCV | DCV | DCV | DCV | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28 | 10.28 | 10.28 |
| Fenny Compton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 08*OP34 | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 19 | 08/20 | ... | 08/21 | 08/21 | 08/22½ | 08.47½ | 10/27½ | 10/57 | 10/57 | 10/57 |
| | mgn | 20 | [1](3) | ... | [1](4) | [1](4) | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 08/35 | ... | 08/36 | 08/36 | 08/35 | 09/00 | 10/37½ | 11/08½ | 11/08½ | 11/08½ |
| Kenilworth | mgn | 25 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | [1](½) | [1] | [1] | [1] |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | dep | 27 | 08/38 | ... | ... | ... | 08/38 | 09/02½ | 10/43 | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | 08*47 | ... | ... | ... | 08*46½ | 09*09½ | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 29 | 08.57 | ... | ... | ... | 08.59 | 09.22½ | 10/49½ | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 09/01½ | ... | ... | ... | 09/03 | 09/26½ | 10/51½ | ... | ... | ... |
| Budbrook Jn | mgn | 31 | (1) | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 09/07 | 09/33 | 10/55½ | ... | ... | ... |
| Hatton Down Goods Loop | dep | 33 | 09/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | 08/46 | 08/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | arr | 35 | ... | ... | DGL | DGL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 08*52 | 08*52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 37 | ... | ... | 08.56 | 08.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | 08/59 | 08/59 | ... | ... | ... | 11/17½ | 11/17½ | 11/17½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 09/08 | 09/08 | ... | ... | ... | 11/24½ | 11/24½ | 11/24½ |
| Tyseley L.M.D. | dep-line | 43 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ML |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] |
| Small Heath South Jn | dep | 45 | ... | ... | 09/08½ | 09/08½ | ... | ... | ... | 11/26½ | 11/26½ | 11/26½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 09/15 | 09/15 | ... | ... | ... | 11/33 | 11/33 | 11/33 |
| Bordesley M.A.T. | dep-line | 49 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 08.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 08/19 | 09/16 | 09/16 | ... | ... | ... | 11/34 | 11/34 | 11/34 |
| Bordesley Loop | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | (15) | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 08/36 | 09/19½ | 09/19½ | ... | ... | ... | 11/36½ | 11/36½ | 11/36½ |
| Landor Street Jn | mgn | 69 | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (4) | (4) |
| | dep | 70 | ... | 08/41 | 09/21 | 09/21 | ... | ... | ... | 11/38½ | 11/41½ | 11/41½ |
| Landor Street Jn | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | ... | ... | 09.23 | 09.23 | ... | ... | ... | 11C41 | 11C44 | 11C44 |
| Landor Street Jn | dep | 73 | ... | 08/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.43 | 11.46 | 11.46 |

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|---------------------|----------------------------|------------------|
| Signal ID | | | 4M33 | 4E33 | 4M15 | 4M55 | 6M26 | 6M25 | 6M25 | 6M26 | 6M27 | 6M27 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.45 | 07.45 | 09.02 | 09.02 | 08.50 | 08.03 | 08.03 | 08.50 | 10.51 | 10.51 |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton W Docks (Gbrf) | Southampton W Docks (Gbrf) | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Eastleigh East Yard | Westbury Up T.C. | Westbury Up T.C. | Eastleigh East Yard | Hinksey Sdgs | Hinksey Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Birch Coppice Gbrf | Masborough N&W Gbrf | Trafford Park F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Mountsorell Gbrf | Mountsorell Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Mountsorell Gbrf |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QYZ | YZ | Y | Y | QY | QY | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Heyford | dep | 1 | 10/37 | 10/38 | 11/05 | 11/05 | 11/10½ | 11/10½ | 11/10½ | 11/10½ | 11/11 | 11/11 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | 10/43 | 10/44 | 11/11 | 11/11 | 11/16½ | 11/16½ | 11/16½ | 11/16½ | 11/17 | 11/17 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 10/48 | 10/49 | 11/16 | 11/16 | 11/24 | 11/24 | 11/24 | 11/24 | 11/24½ | 11/24½ |
| | dep-line | 7 | DCV | DCV | DCV | DCV | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | 10*59 | 11*00 | ... | 11*29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 11.06 | 11.07 | 11/26 | 11.38½ | 11/45½ | 11/45½ | 11/45½ | 11/45½ | 11/45½ | 11/45½ |
| | mgn | 20 | [1] | [1] | [1](2) | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] |
| Fenny Compton M.O.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 11/19½ | 11/20½ | 11/40 | 11/51 | 11/58 | 11/58 | 11/58 | 11/58 | 11/58 | 11/58 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 11/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kenilworth | arr | 28 | ... | ... | 11*51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 12.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | dep | 30 | ... | ... | 12/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 12/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Budbrook Jn | dep | 34 | 11/28½ | 11/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 35 | DGL | DGL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton Down Goods Loop | arr | 36 | 11*34½ | 11*35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 11.52 | 11.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 11/55 | 11/56 | ... | 12/00 | 12/08 | 12/08 | 12/08 | 12/08 | 12/08 | 12/08 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 12/04 | 12/05 | ... | 12/08 | 12/15 | 12/15 | 12/15 | 12/15 | 12/15 | 12/15 |
| | dep-line | 43 | ML | ML | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 45 | 12/04½ | 12/05½ | ... | 12/08½ | 12/16 | 12/16 | 12/16 | 12/16 | 12/16 | 12/16 |
| | mgn | 46 | [1] | [1] | ... | [1](3) | [1](4) | [1](4) | [1](4) | [1](4) | [1](4) | [1](4) |
| Tyseley | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 12/12 | 12/13 | ... | 12/19½ | 12/27½ | 12/27½ | 12/27½ | 12/27½ | 12/27½ | 12/27½ |
| | dep-line | 49 | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 12/12½ | 12/13½ | ... | 12/20½ | 12/28½ | 12/28½ | 12/28½ | 12/28½ | 12/28½ | 12/28½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | arr | 64 | 12*16½ | 12*17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 13.04 | 13.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 13/06 | 13/07 | ... | 12/23 | 12/31 | 12/31 | 12/31 | 12/31 | 12/31 | 12/31 |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 70 | 13/07 | 13/08 | ... | 12/24 | 12/32½ | 12/32½ | 12/32½ | 12/32½ | 12/32½ | 12/32½ |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 72 | 13C09 | 13C10 | ... | 12*C26 | 12*C34½ | 12*C34½ | 12*C34½ | 12*C34½ | 12*C34½ | 12*C34½ |
| | dep | 73 | 13.11 | 13.12 | ... | 12.28 | 12.41½ | 12.42 | 12.42 | 12.42 | 12.42 | 12.42 |

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 4M17 | 4M28 | 5T79 | 6M50 | 6M50 | 6X50 | 4E69 | 6M66 | 6M66 | 6M50 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.30 | 09.30 | 13.58 | 07.55 | 07.55 | 07.55 | 09.45 | 09.47 | 09.47 | 07.55 |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Tyseley T.M.D. | Westbury Down T.C. | Westbury Down T.C. | Westbury Down T.C. | Soton W Docks Berth 109 | Southampton Western Docks | Southampton Western Docks | Westbury Down T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.N. | Garston F.L.T. | Soho L.M.D. | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Wakefield Europort | Garston(Speke) T.C. | Garston(Speke) T.C. | Bescot Up Engineers Sdgs |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75-37315 | 60-66S22 | 60-66S22 | 60-66S22 | 75C66S16 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S22 |
| Operating Characteristics | | | QYZ | Y | D | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | FSX | MTThO | FSX | TThO | MO | WFO | FSX |
| Heyford | dep | 1 | 12/07½ | 12/07½ | ... | 12/31 | 12/31 | 12/31 | 12/58 | 12/56 | 12/56 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | [1](3) | [1](3) | [1](3) | [1](1½) | [1](2) | [1](2) | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | 12/13½ | 12/13½ | ... | 12/42 | 12/42 | 12/42 | 13/06½ | 13/06 | 13/06 | ... |
| | mgn | 4 | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 12/20 | 12/20 | ... | 12/48 | 12/48 | 12/48 | 13/11½ | 13/12 | 13/12 | ... |
| Banbury North S.B. | dep-line | 7 | DCV | DCV | ... | DCV | DCV | DCV | DCV | DCV | DCV | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn. | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←--- |
| Fenny Compton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | 12*33 | ... | 13*02 | 13*02 | 13*02 | ... | ... | ... | 13*02 |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 19 | 12/29 | 12.51 | ... | 13.25 | 13.25 | 13.25 | 13/21½ | 13/21 | 13/21 | 13.25 |
| | mgn | 20 | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | 1 | [1](2) | [1](2) | [1] |
| Leamington Spa | arr | 21 | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 12/41 | 13/07 | ... | ... | ... | ... | 13/36½ | 13/38 | 13/38 | 13/41 |
| Kenilworth | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | 12*44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | dep | 27 | 13.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/44 |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.55½ |
| Coventry | dep | 29 | 13/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.02½ |
| | mgn | 30 | 13/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/07½ |
| Budbrook Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton Down Goods Loop | arr | 33 | 13/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/14 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/47½ | 13/47 | 13/47 | ... |
| Hatton | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DGL | DGL | DGL | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*53½ | 13*53 | 13*53 | ... |
| Dorridge | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.55½ | 13.55 | 13.55 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | arr | 39 | ... | 13/16 | ... | ... | ... | ... | 13/58½ | 13/58 | 13/58 | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 13/24 | ... | ... | ... | ... | 14/08½ | 14/05½ | 14/05½ | ... |
| Small Heath South Jn | dep-line | 43 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 45 | ... | 13/25 | ... | ... | ... | ... | 14/09 | 14/06½ | 14/06½ | ... |
| | dep | 46 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](6) | [1](6) | ... |
| Bordesley M.A.T. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 13/33 | ... | ... | ... | ... | 14/17 | 14/20 | 14/20 | ... |
| Birmingham Moor Street | dep-line | 49 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 13/33½ | 14/00 | ... | ... | ... | 14/18 | 14/21 | 14/21 | ... |
| Bordesley Jn | dep-line | 55 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | [1] | (5½) | (7½) | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 13/36 | 14/03 | ... | ... | ... | 14/21½ | 14/29 | 14/31 | ... |
| Landor Street Jn | mgn | 69 | ... | (3) | (1½) | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | 13/40 | 14/06 | ... | ... | ... | 14/29 | 14/30 | 14/32 | ... |
| Landor Street Jn | mgn | 71 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | ... | 13C42 | ... | ... | ... | ... | ... | 14C32 | 14C34 | ... |
| Landor Street Jn | dep | 73 | ... | 13.44 | 14/12 | ... | ... | ... | 14/31 | 14.37 | 14.37 | ... |

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 6M50 | 6X50 | 6M21 | 3S02 | 4M18 | 1Q55 | 4E18 | 6M48 | 6M48 | 6M52 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.55 | 07.55 | 11.15 | 08.49 | 09.47 | | 09.47 | 10.34 | 10.34 | 13.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Westbury Down T.C. | Westbury Down T.C. | Bicester Mod Grbf | Kings Norton Ot Plant Dept | Fairwater Yard | | Fairwater Yard | Southampton Eastern Docks | Southampton Eastern Docks | Hinksey Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Kineton Mod Grbf | Kings Norton Ot Plant Dept | Washwood Heath R.M.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Doncaster Wood Yard | Halewood (Jaguar Cars) | Halewood (Jaguar Cars) | Carlisle N.Y. |
| Timing Load | | | 60-66S22 | 60-66S22 | 60-66S08 | LD60 | 75-66S12 | LD75 | 75-66S12 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-66S08 |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | Y | | Y | Q | | QY |
| Dates Of Operation | | | MTThO | FSX | SX | SX | SX | FO | SX | MO | MSX | SX |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | 13/08 | ... | 13/14 | ... | 13/14 | 13/39 | 13/39 | 14/04½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | 13/14 | ... | 13/20 | ... | 13/20 | 13/45 | 13/45 | 14/13 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 13/20 | ... | 13/25½ | ... | 13/25½ | 13/52 | 13/52 | 14/20 |
| | dep-line | 7 | ... | ... | DCV | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | arr | 16 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | 13*02 | 13*02 | 13t32 | ... | 13*54½ | ... | 13*54½ | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 13.25 | 13.25 | 13.34 | ... | 14.20½ | ... | 14.20½ | 14/25½ | 14/26 | 15/55 |
| | mgn | 20 | [1] | [1] | ... | ... | (2) | ... | (3) | [1] | [1] | [1] |
| Fenny Compton M.O.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | 13RM52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 13/41 | 13/41 | ... | 14.06 | 14/35 | ... | 14/36 | 14/39 | 14/39 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 13/44 | 13/44 | ... | ... | 14/38 | ... | ... | 14/43 | 14/43 | ... |
| Kenilworth | arr | 28 | 13OP55½ | 13.55½ | ... | ... | 14*46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 14.02½ | 14.02½ | ... | ... | 15.08½ | ... | ... | 14/51 | 14/51 | ... |
| Gibbet Hill Junction | dep | 30 | 14/07½ | 14/07½ | ... | ... | 15/12 | ... | ... | 14/56 | 14/56 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](5) | [1](5) | ... |
| Coventry | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 14/14 | 14/14 | ... | ... | 15/16 | ... | ... | 15/07 | 15/07 | ... |
| Budbrook Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/45 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DGL | ... | ... | ... |
| Hatton Down Goods Loop | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*51 | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.12½ | ... | ... | ... |
| Hatton | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 14/17 | ... | ... | 15/15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 14/23 | ... | ... | 15/23½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 45 | ... | ... | ... | 14/24 | ... | ... | 15/24½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | [1](5) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Tyseley | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 14/37 | ... | ... | 15/32 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.56 | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 14/39 | ... | 15/00 | 15/33½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | 15*04 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.05 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | 14/42 | ... | 15/08 | 15/36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 70 | ... | ... | ... | 14/43 | ... | 15/09 | 15/40½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15C42½ | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/12 | 15.44½ | ... | ... | ... |

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 6M40 | 6M80 | 4M61 | 6M52 | 4M52 | 4M52 | 6M52 | 4M67 | 4M62 | 4M68 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.56 | 12.20 | 13.00 | 13.40 | 13.35 | 11.32 | 13.40 | 14.17 | 15.00 | 13.46 |
| Orig. Loc. Name | | | Westbury Up T.C. | Eastleigh East Yard | Southampton M.C.T. | Hinksey Sdgs | Southampton Eastern Docks | Southampton Eastern Docks | Hinksey Sdgs | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Trafford Park F.L.T. | Carlisle N.Y. | Castle Bromwich Jaguar | Castle Bromwich Jaguar | Carlisle N.Y. | Hams Hall Parsec | Hams Hall Parsec | Garston F.L.T. |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60-66S08 | 75-66S10 | 75-66S10 | 60-66S08 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | | QY | | | QY | Y | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | MO | MSX | SX | SX | SX | SX |
| Heyford | dep | 1 | 14/13 | 14/13 | 15/06 | ... | 16/08½ | 16/06½ | ... | 17/03½ | 17/03½ | 17/09½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) |
| Aynho Jn | dep | 3 | 14/19 | 14/19 | 15/12 | ... | 16/14 | 16/12 | ... | 17/09½ | 17/09½ | 17/22 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 16C18 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 14/26 | 14/26 | 15/17 | ... | 16/18½ | 16.20 | ... | 17/14½ | 17/14½ | 17/27 |
| | dep-line | 7 | DCV | DCV | DCV | ... | ... | DCV | ... | DCV | DCV | DCV |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | arr | 16 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | 14*37 | 14*37 | ... | ... | 16*31 | 16*34 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 14.52 | 14.52 | 15/26 | 15/55 | 16.53 | 16.53 | ... | 17/23½ | 17/23½ | 17/36½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 15/07 | 15/07 | 15/38 | 16/08 | 17/06 | 17/06 | ... | 17/35 | 17/35 | 17/46½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | (11) | ... | (½) | (½) | ... | (6½) | (6½) | 1 |
| Milverton Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 15/52 | ... | ... | ... | ... | 17/44½ | 17/44½ | 17/51½ |
| Kenilworth | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*52½ | 17*52½ | 18*01 |
| | dep | 29 | ... | ... | 15/59½ | ... | ... | ... | ... | 17.56 | 17.56 | 18.04 |
| Gibbet Hill Junction | dep | 30 | ... | ... | 16/01½ | ... | ... | ... | ... | 18/02½ | 18/02½ | 18/08 |
| | mgn | 31 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Coventry | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 16/06½ | ... | ... | ... | ... | 18/06½ | 18/06½ | 18/13 |
| Budbrook Jn | dep | 34 | 15/16 | 15/16 | ... | 16/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 35 | DGL | DGL | ... | DGL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton Down Goods Loop | arr | 36 | 15*24 | 15*24 | ... | 16*25 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 15.35 | 15.35 | ... | 17.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 15/37 | 15/37 | ... | 17/41 | 17/15 | 17/15 | 17/41 | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 41 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 15/44 | 15/44 | ... | ... | 17/23 | 17/23 | 17/48½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 45 | 15/45 | 15/45 | ... | ... | 17/24 | 17/24 | 17/49½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | [1] | [1] | ... | ... | (2½) | (2½) | [1](3) | ... | ... | ... |
| Tyseley | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 15/53 | 15/53 | ... | ... | 17/33 | 17/33 | 18/00 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | (1) | (1) | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 15/55 | 15/55 | ... | ... | 17/36 | 17/36 | 18/01 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 15/57 | 15/57 | ... | ... | 17/39 | 17/39 | 18/04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | (2½) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 70 | 15/58 | 15/58 | ... | ... | 17/42½ | 17/41 | 18/05 | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 72 | 16C01 | 16C01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 16.03 | 16.03 | ... | ... | 17/44½ | 17/43 | 18/11½ | ... | ... | ... |

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 6F72 | 6F72 | 6M28 | 6X28 | 6M28 | 6X28 | 4M99 | 6X28 | 6M28 | 6X28 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.24 | 18.24 | 18.25 | 18.25 | 18.25 | 18.25 | 17.00 | 18.25 | 18.25 | 18.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Handsworth Euro Metals | Handsworth Euro Metals | Hinksey Sdgs | Hinksey Sdgs | Hinksey Sdgs | Hinksey Sdgs | Southampton M.C.T. | Hinksey Sdgs | Hinksey Sdgs | Hinksey Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Bescot Down Side | Bescot Down Side | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Trafford Park F.L.T. | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 60H66S18 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 75C66S12 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Y | Y | Y | Y | Z | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX | MSX | MSX | MO | MO | SX | MSX | MO | MO |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | 18/57½ | 18/57½ | 18/57½ | 18/57½ | 19/08 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | 19/08 | 19/08 | 19/08 | 19/08 | 19/14 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 19/14 | 19/14 | 19/14 | 19/14 | 19/19 | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep-line | 7 | ... | ... | DCV | GL | GL | GL | DCV | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 19°C19 | 19°C19 | 19°C19 | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 14 | ... | ... | ... | 19.34½ | 19.34½ | 19.34½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ←----- |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 19/24 | 19/47 | 19/48 | 19/48 | 19/28 | 19/47 | 19/48 | 19/48 |
| Leamington Spa | mgn | 20 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 24 | ... | ... | 19/37 | ... | ... | ... | 19/40 | 20/00 | 20/01 | 20/01 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... |
| Kenilworth | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/52 | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/59½ | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/01½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... |
| Budbrook Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/11 | ... | ... | ... |
| Hatton Down Goods Loop | dep | 34 | ... | ... | 19/47½ | ... | ... | ... | ... | 20/10½ | 20/11½ | 20/11½ |
| | dep-line | 35 | ... | ... | DGL | ... | ... | ... | ... | DGL | DGL | DGL |
| Hatton | arr | 36 | ... | ... | 19*53½ | ... | ... | ... | ... | 20*16½ | 20*19½ | 20*19½ |
| | dep | 37 | ... | ... | 20.04 | ... | ... | ... | ... | 20.27 | 20.27 | 20.27 |
| Dorridge | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 20/07 | ... | ... | ... | ... | 20/30 | 20/30 | 20/30 |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 42 | ... | ... | 20/16 | ... | ... | ... | ... | 20/39 | 20/39 | 20/39 |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML |
| Tyseley L.M.D. | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 20/17 | ... | ... | ... | ... | 20/40 | 20/40 | 20/40 |
| Small Heath South Jn | mgn | 46 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](1½) | [1](1½) |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | dep | 48 | ... | ... | 20/25 | ... | ... | ... | ... | 20/48 | 20/49½ | 20/49½ |
| | dep-line | 49 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| Bordesley M.A.T. | mgn | 50 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | arr | 51 | 18RR50½ | 18RR50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 52 | 20.11 | 20.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | dep | 54 | 20/17 | 20/17 | 20/27 | ... | ... | ... | ... | 20/50 | 20/50½ | 20/50½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | mgn | 56 | (2) | (2) | (1½) | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1) | (1) |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 68 | 20/22 | 20/22 | 20/31 | ... | ... | ... | ... | 20/54 | 20/54 | 20/54 |
| | mgn | 69 | (2) | (3) | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) |
| Landor Street Jn | dep | 70 | 20/25 | 20/26 | 20/33 | ... | ... | ... | ... | 20/56 | 20/56 | 20/56 |
| | mgn | 71 | (2) | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (1½) |
| Landor Street Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 20/29 | 20/29 | 20/35½ | ... | ... | ... | ... | 20/58½ | 20/59½ | 20/59½ |

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
|--|----------|----|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | 3Q87 | 3S52 | 4M66 | 4M66 | 4M98 | 4M97 | 4M98 | 4M98 | 4M98 | 4M66 | 4M66 |
| | | | | 15.01 | 15.55 | 15.55 | 17.30 | 17.30 | 17.30 | 18.00 | 18.00 | 15.55 | 15.55 |
| | | | | Kings Norton Ot Plant Dept | Soton W Docks Berth 109 | Soton W Docks Berth 109 | Soton W Docks Berth 109 | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Soton W Docks Berth 109 | Soton W Docks Berth 109 |
| | | | Bristol Kingsland Road | Kings Norton Ot Plant Dept | Birch Coppice Exchange Sdg | Birch Coppice Exchange Sdg | Birch Coppice Exchange Sdg | Garston F.L.T. | Southampton Hams Hall Parsec | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Birch Coppice Exchange Sdg | Birch Coppice Exchange Sdg |
| UTU-T | | | LD60 | 75C66S16 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S16 | | |
| Q | | | Q | Y | Y | Q | Y | Q | Y | Y | Y | | |
| TO | | | SX | SX | SX | FO | SX | FSX | SX | SX | SX | | |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | 19/13½ | 19/59 | 20/12 | 20/12 | 20/12 | 20/12 | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | 19/19½ | 20/05 | 20/18 | 20/18 | 20/18 | 20/18 | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | 19/25 | 20/10½ | 20/23 | 20/23 | 20/23 | 20/23 | ... | ... | |
| Banbury North S.B. | dep-line | 7 | ... | ... | DGL | DGL | DCV | DCV | DCV | DCV | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury Reservoir Rland A | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ← | |
| Fenny Compton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 19 | ... | ... | 20/47½ | 20/47½ | 20/32 | 20/32 | 20/32 | 20/32 | 20/47½ | 20/47½ | |
| | mgn | 20 | ... | ... | [1] | [1] | (2) | [1] | (2) | (2) | [1] | [1] | |
| Leamington Spa | arr | 21 | ... | ... | → | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milverton Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 20/44 | 20/44 | 20/44 | 20/44 | 20/59½ | 20/59½ | |
| Kenilworth | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gibbet Hill Junction | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 20/47 | 20/47 | 20/48 | 20/48 | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coventry | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 20/54½ | 20/54½ | 20/54½ | 20/54½ | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | 20/56½ | 20/56½ | 20/56½ | 20/56½ | ... | ... | |
| Budbrook Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 21/00½ | 21/00½ | 21/00½ | 21/00½ | ... | ... | |
| Hatton Down Goods Loop | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/09½ | 21/09½ | |
| Hatton | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DGL | DGL | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*15½ | 21*15½ | |
| Dorridge | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.26 | 21.26 | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/29 | 21/29 | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | |
| Tyseley | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/39 | 21/39 | |
| Tyseley L.M.D. | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | |
| Small Heath South Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/40 | 21/40 | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/49 | 21/49 | |
| Bordesley M.A.T. | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham Moor Street | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | 21.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham Snow Hill | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 54 | 21/08 | 21/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/50 | 21/50 | |
| Bordesley Loop | dep-line | 55 | SH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | [1] | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Landor Street Jn | arr | 61 | 21/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Landor Street Jn | dep | 63 | 21/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Landor Street Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Landor Street Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/52½ | 21/52½ | |
| Landor Street Jn | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/54 | 21/54 | |
| Landor Street Jn | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | |
| | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*58 | 21C58 | |
| Landor Street Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.00 | 22.00 | |

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|--|----------|----|-------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------|
| | | | 6X65 | 6X65 | 4E76 | 4E96 | 4E76 | 4E96 | 4M22 | 1Q16 | 4M04 | 6M73 |
| | | | 20.28 | 20.28 | 19.01 | 19.01 | 19.01 | 19.01 | 19.01 | 16.15 | 19.14 | 20.43 |
| | | | Didcot T.C. | Didcot T.C. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Southampton M.C.T. |
| Mossend Down Yard | | | Mossend Down Yard | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Old Oak Common H.S.T.D. | Lawley Street F.L.T. | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | |
| 60-66S16 | | | 60-66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | HSMT | 75C66S12 | 60HTR100 | |
| FSX | | | FO | QY | YZ | QY | YZ | QYZ | Q | SX | QY | |
| FSX | | | FO | FO | FO | FSX | FSX | SX | WO | SX | FSX | |
| Heyford | dep | 1 | 21/01½ | 21/01½ | 21/15½ | 21/15½ | 21/15½ | 21/15½ | 21/15½ | 18/41 | 22/03 | 22/14 |
| | mgn | 2 | [1](1½) | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3) | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | 21/11 | 21/11 | 21/21½ | 21/21½ | 21/21½ | 21/21½ | 21/21½ | 21/56½ | 22/13 | 22/22 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (3) | ... | ... |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM05 | ... | ... |
| | dep | 6 | 21/19 | 21/19 | 21/27 | 21/27 | 21/27 | 21/27 | 21/27 | 22.36 | 22/18 | 22/28½ |
| Banbury North S.B. | dep-line | 7 | DCV | ... | DCV | DCV | DCV | DCV | DCV | UCV | DCV | DCV |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | 21*38 | 21*38 | 21*38 | 21*38 | 21*38 | ... | ... | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 19 | 21/29 | 21/29 | 21.49 | 21.49 | 21.49½ | 21.49½ | 22.12 | ... | 22/27 | 22/40 |
| | mgn | 20 | [1](3½) | [1](3½) | [1](½) | [1](½) | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] |
| Leamington Spa | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 21/45½ | 21/45½ | 22/03 | 22/03 | 22/03 | 22/03 | 22/26½ | ... | 22/37 | 22/53 |
| Kenilworth | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*30 | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | dep | 27 | 21/48½ | 21/48½ | ... | ... | ... | ... | 22.38 | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 29 | 21/56 | 21/56 | ... | ... | ... | ... | 22/45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | 21/58½ | 21/58½ | ... | ... | ... | ... | 22/47½ | ... | ... | ... |
| Budbrook Jn | arr | 31 | (8½)<2> | (8½)<2> | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton Down Goods Loop | arr | 33 | 22/15 | 22/15 | ... | ... | ... | ... | 22/56 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 39 | ... | ... | 22/12 | 22/12 | 22/12 | 22/12 | ... | ... | 22/48 | 23/05 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| Tyseley | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 22/20 | 22/20 | 22/20 | 22/20 | ... | ... | 23/01 | 23/15 |
| Tyseley L.M.D. | dep-line | 43 | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 45 | ... | ... | 22/20½ | 22/20½ | 22/21 | 22/21 | ... | ... | 23/01½ | 23/16 |
| | mgn | 46 | ... | ... | [1](½) | [1](½) | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 22/28½ | 22/28½ | 22/28½ | 22/28½ | ... | ... | 23/09 | 23/25 |
| Bordesley M.A.T. | dep-line | 49 | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 50 | ... | ... | (2) | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 53 | ... | ... | 22/31 | 22/31 | 22/31 | 22/31 | ... | ... | 23/09½ | 23/26 |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | 22/33½ | 22/33½ | 22/33½ | 22/33½ | ... | ... | 23/12 | 23/29 |
| Landor Street Jn | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 22/35 | 22/35 | 22/35 | 22/35 | ... | ... | 23/13½ | 23/30 |
| Landor Street Jn | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | ... | ... | 22C37 | 22C37 | 22C37 | 22C37 | ... | ... | 23C15½ | 23C33 |
| Landor Street Jn | dep | 73 | ... | ... | 22.39 | 22.39 | 22.39 | 22.39 | ... | ... | 23.17½ | 23.37 |

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|
| | | | 6E03 | 6E03 | 6E03 | 6E03 | 4M40 | 6E15 | 6E15 | 6E15 | 1Q21 |
| | | | 18.09 | 18.09 | 18.09 | 18.09 | 20.32 | 21.05 | 21.06 | 21.06 | 22.09 |
| | | | Appleford Sidings | Appleford Sidings | Appleford Sidings | Appleford Sidings | Southampton M.C.T. | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | London Paddington Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Milford West Sidings | Milford West Sidings | Milford West Sidings | Milford West Sidings | Trafford Park F.L.T. | Scunthorpe Trent T.C. | Scunthorpe Trent T.C. | Scunthorpe Trent T.C. | | | | |
| 60C66S08 | | | 60C66S08 | 60C66S08 | 60C66S08 | 75C66S14 | 60-66S14 | 60-66S14 | 60-66S14 | HSMT | |
| Q | | | Q | Q | Q | Y | Y | QY | Q | | |
| FO | | | MWO | TO | ThO | SX | FO | MTThO | WO | FO | |
| Heyford | dep | 1 | 22/47 | 22/47 | 22/47 | 22/47 | 22/53½ | 23/00½ | 23/00½ | 23/00½ | 23/58 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3) | (4) | (4) | [1] |
| Aynho Jn | dep | 3 | 22/53 | 22/53 | 22/53 | 22/53 | 22/59½ | 23/10½ | 23/10½ | 23/10½ | -----> |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 22/59 | 22/59 | 22/59 | 22/59 | 23/04½ | 23/17½ | 23/17½ | 23/17½ | ... |
| | dep-line | 7 | DCV | DCV | ... | ... | DCV | DCV | DCV | DCV | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 23/08½ | 23/08½ | 23/08 | 23/08 | 23/14 | 23/27½ | 23/27½ | 23/27½ | ... |
| | mgn | 20 | [1] | [1] | [1] | [1] | [1](2) | [1] | [1] | [1] | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 23/21½ | 23/21½ | 23/21 | 23/21 | 23/28 | 23/40½ | 23/40½ | 23/40½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 23/31 | ... | ... | ... | ... |
| Kenilworth | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 23/38 | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 23/40 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 23/44 | ... | ... | ... | ... |
| Budbrook Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton Down Goods Loop | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 23/31 | 23/31 | 23/32 | 23/32 | ... | 23/52½ | 23/52½ | 23/52½ | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... |
| | dep | 42 | 23/38½ | 23/38½ | 23/39½ | 23/39½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 45 | 23/39½ | 23/39½ | 23/40½ | 23/40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 23/47 | 23/47 | 23/48 | 23/48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | (1) | (1) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 23/49½ | 23/49½ | 23/49 | 23/52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | (½) | (½) | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 23/53 | 23/53 | 23/51½ | 23/56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 70 | 23/54 | 23/54 | 23/53 | 23/57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 72 | 23°C56 | 23°C56 | 23°C55 | 23°C#59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 6E03 | 6E15 | 1Q21 | 4M78 | 4M79 | 3Q31 | 4E48 | 6M38 | 4M19 | 4E03 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.09 | 21.05 | 22.09 | 21.50 | 22.57 | 20.17 | 23.20 | 00.23 | 00.58 | 02.13 |
| Orig. Loc. Name | | | Appleford Sidings | Eastleigh East Yard | London Paddington | Soton W Docks Berth 109 | Millbrook Hants. F.L.T. | Reading Triangle Sidings | Southampton M.C.T. | Southampton Eastern Docks | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Milford West Sidings | Scunthorpe Trent T.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Trafford Park Euro Term | Lawley Street F.L.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Leeds F.L.T. | Halewood (Jaguar Cars) | Daventry Int Rft Recep Fl | Kilnhurst Up Gds Loop |
| Timing Load | | | 60C66S08 | 60-66S14 | HSMT | 75C66S16 | 75C66S14 | UTU-T | 75C66S16 | 60-66S08 | 75C66S14 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Q | | | Q | Y | | | QY |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Heyford | dep | 1 | ... | ... | <----- | 01/02½ | 01/07½ | ... | 01/33½ | 02/33 | 03/00½ | 04/13½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | ... | 00/04 | 01/08½ | 01/13½ | ... | 01/40½ | 02/39 | 03/06½ | 04/19½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 00/10 | 01/14 | 01/18½ | ... | 01/45½ | 02/45 | 03/11½ | 04/24½ |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | DCV | DCV | ... | DCV | DCV | DCV | DCV |
| Banbury North S.B. | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 00/17 | 01/24 | 01/28 | ... | 01/55½ | 02/54 | 03/21 | 04/33½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | [1] | [1] | [1](1½) | ... | [1] | [1] | [1] | [1] |
| Fenny Compton M.O.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 00/26 | 01/36 | 01/40½ | ... | 02/07½ | 03/07 | 03/32 | 04/44½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 01/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kenilworth | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 01/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | dep | 30 | ... | ... | ... | 01/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 01/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Budbrook Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton Down Goods Loop | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | arr | 38 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 00/35½ | ... | 01/50½ | ... | 02/17½ | 03/15½ | 03/42 | 04/53½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Dorridge | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 00/01 | 00/41 | ... | 01/59 | ... | 02/26 | 03/24½ | 03/50½ | 05/01½ |
| | dep-line | 43 | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ML | ML |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Bentley Heath Crossing | dep | 45 | ... | 00/02 | 00/42½ | ... | 01/59½ | ... | 02/26½ | 03/25½ | 03/51 | 05/02½ |
| | mgn | 46 | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1](2) | [1] | [1] |
| Tyseley | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 00/10 | 00/49½ | ... | 02/07½ | ... | 02/34½ | 03/35 | 03/59 | 05/10 |
| | dep-line | 49 | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 02RM08½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 02.18½ | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 00/11 | 00/50½ | ... | 02/08½ | 02/21½ | 02/35½ | 03/36 | 04/02½ | 05/10½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | (1) | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 00/13½ | 00/53½ | ... | 02/13½ | 02/24 | 02/38 | 03/39 | 04/05 | 05/13 |
| | mgn | 69 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 70 | ... | <----- | 00/15 | 00/55½ | ... | 02/14½ | 02/25 | 02/39 | 03/40 | 04/06 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Landor Street Jn | arr | 72 | ... | 00C17 | ... | ... | ... | ... | 02C41 | 03C42 | 04C08 | 05C16½ |
| | dep | 73 | 00.05 | 00.19 | 00/57½ | ... | 02/16½ | 02/27 | 02.43 | 03.44 | 04.10 | 05.18½ |

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 4M46 | 4M30 | 4M70 | 6G72 | 4M69 | 3Q21 | 4M95 | 3Q21 | 3Q50 | 4M69 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.13 | 02.20 | 02.52 | 23.22 | 02.52 | 22.35 | 03.50 | 22.35 | 23.28 | 02.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton M.C.T. | Southampton Eastern Docks | Soton W Docks Berth 109 | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Soton W Docks Berth 109 | Bristol Kingsland Road | Southampton M.C.T. | Bristol Kingsland Road | Ferme Park Recp. | Soton W Docks Berth 109 |
| Dest. Loc. Name | | | Garston F.L.T. | Castle Bromwich Jaguar | Trafford Park Euro Term | Handsworth Euro Metals | Burton Ot W Yd Maurice H | Derby R.T.C.(Network Rail) | Lawley Street F.L.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Burton Ot W Yd Maurice H |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75-66S10 | 75C66S12 | 60-66S06 | 75C66S16 | UTU-R | 75C66S12 | UTU-T | UTU-T | 75C66S16 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | QY | | Y | QY | Q | QY | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Heyford | dep | 1 | 04/13½ | 04/20 | 04/59½ | ... | 05/06 | 05/41 | 05/49½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | 04/19½ | 04/26 | 05/05½ | ... | 05/12 | 05/53 | 06/00 | ... | 06.08½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 06*OP03½ | ... | ... | 06OP14½ | ... |
| | dep | 6 | 04/24½ | 04/31½ | 05/11 | ... | 05/22 | 06@10½ | 06/07½ | ... | 06.25½ | ... |
| | dep-line | 7 | DCV | DCV | DCV | ... | DCV | ... | DCV | ... | DCV | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 04/33½ | 04/40½ | 05/20 | ... | 05/39 | 06/21½ | 06/16½ | 06/21½ | 06/39½ | ... |
| | mgn | 20 | [1] | [1] | [1] | ... | [1](11) | [1] | ... | [1] | [1](3) | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 04/44½ | 04/51 | 05/31 | ... | 06/02 | ... | 06/26½ | 06/34½ | 06/55½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2½) | (2) | ... |
| Milverton Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 05/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kenilworth | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 05/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | dep | 30 | ... | ... | 05/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 05/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Budbrook Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 06/12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | DGL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton Down Goods Loop | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | 06*18 | ... | ... | ... | ... | ←----- |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 07.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 04/53½ | 04/59½ | ... | ... | 07/12 | ... | 06/36½ | 06/43 | 07/03½ | 07/12 |
| | mgn | 40 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (1) | ... |
| Dorridge | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 05/01½ | 05/08 | ... | ... | ... | ... | 06/44½ | 06/53 | 07/10½ | 07/20½ |
| | dep-line | 43 | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML |
| | mgn | 44 | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 45 | 05/02½ | 05/09 | ... | ... | ... | ... | 06/45 | 06/55 | 07/11½ | 07/21 |
| | mgn | 46 | [1] | [1](6) | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](5½) | [1](3½) | (2) |
| Tyseley | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07OP09 | 07OP23 | ... |
| | dep | 48 | 05/10 | 05/22½ | ... | ... | ... | ... | 06/52½ | 07.11 | 07.25 | 07/30 |
| | dep-line | 49 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 50 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 51 | ... | ... | ... | 04*RR08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 05.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 05/10½ | 05/25½ | ... | 05/29½ | ... | ... | 06/53 | 07/14 | 07/29 | 07/32 |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | SH | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (4) |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 61 | ... | ... | ... | 05/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | 05/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07OP18 | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.02 | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 05/13 | 05/30½ | ... | ... | ... | ... | 06/55½ | 08/03 | 07/33 | 07/39 |
| | mgn | 69 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 70 | 05/14½ | 05/31½ | ... | ... | ... | ... | 06/56½ | 08/04 | 07/34½ | 07/41 |
| | mgn | 71 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (1) | ... |
| Landor Street Jn | arr | 72 | 05C17 | 05C33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07C43 |
| | dep | 73 | 05.19 | 05.35½ | ... | ... | ... | ... | 06/58½ | 08/10 | 07/37½ | 07.45 |

@ 3Q21: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Banbury

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|---|-------------------------|-------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| Signal ID | | | 4M62 | 4E69 | 4E69 | 6M44 | 4M33 | 4E33 | 4M65 | 6M48 | 4M55 | 4M52 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.31 | 05.05 | 05.02 | 05.24 | 08.07 | 08.07 | 09.00 | 09.28 | 10.00 | 11.56 |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton M.C.T. Lawley Street F.L.T. | Soton W Docks Berth 109 | Soton W Docks Berth 109 | Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars) | Southampton W Docks (Gbrf) Birch Coppice Gbrf | Southampton W Docks (Gbrf) Masborough N&W Gbrf | Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N. | Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars) | Southampton M.C.T. Daventry Int Rft Recep Fl | Southampton Eastern Docks Castle Bromwich Jaguar |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR40 | 75C66S14 | 75-66S10 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Q | Q | QY | QY | Q | Q | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Heyford | dep | 1 | 06/58½ | 07/30 | 07/31½ | 07/40 | 10/57½ | 10/57½ | 11/07 | 11/59 | 12/08½ | 14/58½ |
| | mgn | 2 | ... | [1] | [1] | ... | (2½) | (2½) | ... | (1) | ... | 1 |
| Aynho Jn | dep | 3 | 07/04½ | 07/37 | 07/38½ | 07/46 | 11/06 | 11/06 | 11/13 | 12/06 | 12/14½ | 15/06 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 07/09½ | 07/42 | 07/43½ | 07/52 | 11/11 | 11/11 | 11/18 | 12/14 | 12/19½ | 15.15 |
| | dep-line | 7 | DCV | DCV | DCV | DCV | DCV | DCV | DCV | DCV | DCV | DCV |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | 07*20½ | ... | ... | 08*OP03 | ... | ... | 11*31 | ... | 12*32 | ... |
| | dep | 19 | 07.45 | 07/52½ | 07/55 | 08.27 | 11/20 | 11/20 | 11.53 | 12/24 | 12.48 | 15/25½ |
| | mgn | 20 | [1] | (1) | (1) | (1) | [1](5) | [1](5) | [1] | [1] | [1] | (1) |
| Fenny Compton M.O.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | 08C05½ | 08C08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 08/00 | 08.07½ | 08.10 | 08/40½ | 11/36 | 11/36 | 12/07½ | 12/40 | 13/04 | 15/36 |
| | mgn | 25 | (2) | (1) | (1) | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 08/43½ | ... | ... | ... | 12/42 | ... | ... |
| Kenilworth | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 08/49 | ... | ... | ... | 12/48 | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | dep | 30 | ... | ... | ... | 08/55½ | ... | ... | ... | 12/50 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 09/06½ | ... | ... | ... | 12/54 | ... | ... |
| Budbrook Jn | dep | 34 | ... | 08/18½ | 08/24 | ... | 11/46 | 11/46 | ... | ... | 13/14 | 15/45½ |
| | dep-line | 35 | ... | DGL | DGL | ... | DGL | DGL | ... | ... | DGL | DGL |
| Hatton Down Goods Loop | arr | 36 | ... | 08*25 | 08*30 | ... | ... | ... | ... | ... | 13*20 | 15*51½ |
| | dep | 37 | ... | 09.02 | 09.02 | ... | 11/54 | 11/54 | ... | ... | 13.53 | 15.55½ |
| Hatton | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 08/11 | 09/05 | 09/05 | ... | 11/55½ | 11/55½ | 12/16½ | ... | 13/56 | 15/58½ |
| | mgn | 40 | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 08/27 | 09/14 | 09/14½ | ... | 12/04½ | 12/04½ | 12/24½ | ... | 14/04½ | 16/06 |
| | dep-line | 43 | ML | ML | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ML |
| | mgn | 44 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 45 | 08/28 | 09/14½ | 09/15 | ... | 12/05 | 12/05 | 12/25 | ... | 14/05½ | 16/06½ |
| | mgn | 46 | [1](7) | [1](8½) | [1](7) | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] |
| Tyseley | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 08/42½ | 09/30½ | 09/30 | ... | 12/12½ | 12/12½ | 12/32½ | ... | 14/13½ | 16/14 |
| | dep-line | 49 | FL | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 50 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 08/44½ | 09/31 | 09/31 | ... | 12/13 | 12/13 | 12/33 | ... | 14/14½ | 16/14½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | arr | 64 | 08*48½ | 09*36 | 09*36 | ... | 12*17 | 12*17 | 12*37 | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 08.51 | 09.51 | 09.51 | ... | 12.27 | 12.27 | 12.51 | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 08/53 | 09/53 | 09/53 | ... | 12/29 | 12/29 | 12/53 | ... | 14/17½ | 16/17 |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 70 | 08/54 | 09/54 | 09/54 | ... | 12/30 | 12/30 | 12/54 | ... | 14/18½ | 16/18 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) |
| Landor Street Jn | arr | 72 | 08C56 | 09.56 | 09.56 | ... | 12*C32 | 12*C32 | 12C56 | ... | 14*C21 | ... |
| | dep | 73 | 08.58 | ... | ... | ... | 12.38 | 12.38 | 12.58 | ... | 14.28 | 16/26 |

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 4M61 | 6E45 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.01 | 13.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton M.C.T. | Theale Puma Grf |
| Dest. Loc. Name | | | Hams Hall Parsec | Immingham Puma Grf |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO |
| Heyford | dep | 1 | 15/30½ | 16/04 |
| | mgn | 2 | (½) | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | 15/37 | 16/10 |
| | mgn | 4 | ... | ... |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... |
| | dep | 6 | 15/42 | 16/16 |
| | dep-line | 7 | DCV | ... |
| Banbury North S.B. | mgn | 8 | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 12 | ... | ... |
| Banbury Jn. | arr | 13 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | arr | 16 | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... |
| | dep | 19 | 15/54 | 16/25 |
| | mgn | 20 | [1] | [1] |
| Fenny Compton M.O.D. | arr | 21 | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | ... | ... |
| | dep | 24 | 16/05 | 16/37½ |
| | mgn | 25 | (1) | ... |
| Milverton Jn | arr | 26 | ... | ... |
| Kenilworth | dep | 27 | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | dep | 29 | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... |
| Coventry | mgn | 31 | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... |
| Budbrook Jn | dep | 34 | ... | 16/45½ |
| Hatton Down Goods Loop | dep-line | 35 | ... | DGL |
| | arr | 36 | ... | 16*51½ |
| Hatton | dep | 37 | ... | 17.09 |
| | arr | 38 | ... | ... |
| Dorridge | dep | 39 | 16/15 | 17/12 |
| | mgn | 40 | (2) | ... |
| | arr | 41 | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 42 | 16/25 | 17/19 |
| | dep-line | 43 | ML | ML |
| | mgn | 44 | (½) | ... |
| | dep | 45 | 16/26 | 17/20 |
| Tyseley | mgn | 46 | ... | [1](3) |
| | arr | 47 | ... | ... |
| | dep | 48 | 16/32½ | 17/30½ |
| | dep-line | 49 | FL | FL |
| | mgn | 50 | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 51 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 53 | ... | ... |
| | dep | 54 | 16/33 | 17/31½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 57 | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 61 | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... |
| Bordesley Loop | arr | 64 | 16*40 | 17*35½ |
| | dep | 65 | 16.51 | 17.37 |
| Bordesley Jn | mgn | 66 | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... |
| | dep | 68 | 16/53 | 17/39 |
| St Andrews Jn (West Mids) | mgn | 69 | ... | ... |
| | dep | 70 | 16/54 | 17/40½ |
| | mgn | 71 | ... | ... |
| Landor Street Jn | arr | 72 | 16C56 | ... |
| | dep | 73 | 16.59 | 17/42½ |

CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

Sundays

21 May to 3 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------------|----------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|
| Signal ID | | 3S02 | 4M52 | 3S53 | 3S52 | 6E03 |
| Orig. Dep. Time | | 09.40 | 18.35 | 20.29 | 21.10 | 21.06 |
| Orig. Loc. Name | | Kings Norton Ot Plant Dept | Southampton Eastern Docks | Kings Norton Ot Plant Dept | Kings Norton Ot Plant Dept | Appleford Sidings |
| Dest. Loc. Name | | Kings Norton Ot Plant Dept | Castle Bromwich Jaguar | Kings Norton Ot Plant Dept | Kings Norton Ot Plant Dept | Milford West Sidings |
| Timing Load | | LD60 | 75-66S10 | LD60 | LD60 | 60C66S08 |
| Operating Characteristics | | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun Until 10/09/2017 | Sun | Sun | Sun |
| Heyford | dep | 1 | ... | 21/23½ | ... | 22/29 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 3 | ... | 21/29 | ... | 22/35 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 5 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 21/34 | ... | 22/41 |
| | dep-line | 7 | ... | DCV | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | dep | 12 | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Reservoir Rland A | arr | 16 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 18 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 21/43 | ... | 22/50 |
| | mgn | 20 | ... | [1] | ... | [1] |
| Fenny Compton M.O.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 23 | 14*RM55 | ... | 22RM00 | ... |
| | dep | 24 | 15.16 | 21/53½ | 22.30 | 23/03 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | (1½) |
| Milverton Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 22/32 | ... |
| Kenilworth | arr | 28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 22/38 | ... |
| Gibbet Hill Junction | dep | 30 | ... | ... | 22/41 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | [1] | ... |
| Coventry | arr | 32 | ... | ... | 22*47 | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 22.57 | ... |
| Budbrook Jn | dep | 34 | ... | ... | -----> | ... |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... |
| Hatton Down Goods Loop | arr | 36 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | arr | 38 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 15/23 | 22/02 | ... | 23/13 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 41 | 15*33 | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 15.43 | 22/09½ | ... | 23/20½ |
| | dep-line | 43 | UDP | ML | ... | ML |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 45 | 15/46 | 22/10 | ... | 23/21½ |
| | mgn | 46 | [½] | ... | ... | [1] |
| Tyseley | arr | 47 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 15/52½ | 22/16½ | ... | 23/29 |
| | dep-line | 49 | SL | FL | ... | FL |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | (1) |
| Tyseley L.M.D. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 15/54½ | 22/17 | ... | 23/31 |
| | dep-line | 55 | SH | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 57 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 61 | 15/58½ | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | arr | 62 | 16*03 | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 16.08 | ... | ... | ... |
| Bordesley Loop | arr | 64 | ... | 22*21 | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 22.32 | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 22/34 | ... | 23/33½ |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | (½) |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 70 | ... | 22/35 | ... | 23/35½ |
| | mgn | 71 | ... | (½) | ... | (1) |
| Landor Street Jn | arr | 72 | ... | 22C37½ | ... | 23*C38½ |
| | dep | 73 | ... | 22.39½ | ... | 23.40½ |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|---------------------------|----------|-------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|------------------|--------------------------|----------------------------|
| | | | 4O52 | 4O52 | 4O52 | 6V26 | 6O27 | 6V21 | 6V26 | 6O27 | 6V21 | 3Q40 |
| | | | 18.27 | 18.27 | 18.27 | 19.06 | 19.06 | 19.06 | 19.26 | 19.26 | 19.26 | 21.52 |
| | | | Wakefield Europort | Wakefield Europort | Wakefield Europort | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Mountsorell Gbrf | Mountsorell Gbrf | Mountsorell Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Soton W Docks Berth 109 | | | Soton W Docks Berth 109 | Soton W Docks Berth 109 | Hinksey Sdgs | Eastleigh East Yard | Westbury Up T.C. | Hinksey Sdgs | Eastleigh East Yard | Westbury Up T.C. | Reading Triangle Sidings | |
| 75C66S16 | | | 75C66S16 | 75C66S16 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | UTU-T | |
| QY | | | Y | Y | Y | Y | Y | QY | QY | QY | QY | |
| TThO | | | MWO | MWO | MTWO | MTWO | MTWO | MTWO | MTWO | MTWO | MO | |
| Landor Street Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bordesley Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath Lafarge Aggr | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath South Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley L.M.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Halton | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coventry | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gibbet Hill Junction | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kenilworth | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milverton Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton M.O.D. | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | |
| Banbury Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/01 | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury North S.B. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ←----- | ←----- | ←----- | ... | |
| Aynho Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00OP09½ | |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | 00/05 | 00/05 | 00/05 | 00/05 | 00/05 | 00@14 | |
| Heyford | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 60 | ←----- | ←----- | ←----- | 00/15 | 00/15 | 00/15 | 00/15 | 00/15 | -----> | |
| Heyford | mgn | 61 | ... | ... | ... | [1](½) | (1½) | (1½) | [1](½) | (1½) | ... | |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | 00/16½ | 00/16½ | 00/16½ | 00/22½ | 00/22½ | 00/22½ | 00/22½ | 00/22½ | 00/22½ | |

@ 3Q40: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Banbury

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|----------------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| | | | 3Q46 | 3Q40 | 6V21 | 6V26 | 6O27 | 6V21 | 6V26 | 6O27 | 4O07 | 4O97 |
| Signal ID | | | 21.52 | 21.52 | 19.26 | 19.06 | 19.06 | 19.06 | 19.26 | 19.26 | 20.16 | 20.16 |
| Orig. Dep. Time | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Mountsorell Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Mountsorell Gbrf | Mountsorell Gbrf | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Ferne Park Recp. | Reading Triangle Sidings | Westbury Up T.C. | Hinksey Sdgs | Eastleigh East Yard | Westbury Up T.C. | Hinksey Sdgs | Eastleigh East Yard | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. |
| Timing Load | | | UTU-T | UTU-R | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | QY | Y | Y | Y | QY | QY | | QY |
| Dates Of Operation | | | MO | MO | ThO | ThO | ThO | ThO | ThO | ThO | FSX | MSX |
| Landor Street Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00Cc18 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/20½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Bordesley Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/23 |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Birmingham Snow Hill | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/02½ | 00/27 |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/03½ | 00/28 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/10½ | 00/35 |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/11 | 00/35½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Halton | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/17 | 00/44½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | [1](4½) |
| Coventry | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kenilworth | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/25 | 00/55½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 47 | <----- | ... | <----- | <----- | <----- | <----- | <----- | <----- | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 00/01 | ... | 00.15 | 00.15 | 00.15 | 00.15 | 00.15 | 00.15 | 00/39 | 01/09½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 55 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 57 | 00OP11 | 00OP09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 00.13 | 00.14 | 00/27½ | 00/28 | 00/28 | 00/28 | 00/28 | 00/28 | 00/55 | 01/18½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | [1](7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 60 | 00@19½ | 00/26½ | 00/40½ | 00/40½ | 00/40½ | 00/40½ | 00/40½ | 00/40½ | 01/00½ | 01/23 |
| | mgn | 61 | [1] | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | ... |
| Heyford | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 00/38½ | 00/47½ | 00/47½ | 00/47½ | 00/47½ | 00/47½ | 00/47½ | 01/07½ | 01/29½ |

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Aynho Jn

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 3Q02 | 6O14 | 6V14 | 6O46 | 3Q02 | 6O66 | 4O11 | 6V45 | 6V45 | 4O06 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.45 | 22.33 | 22.33 | 22.26 | 21.56 | 23.31 | 00.23 | 21.49 | 21.49 | 00.51 |
| Orig. Loc. Name | | | Tyseley L.M.D. | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Halewood (Jaguar Cars) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Garston(Speke) T.C. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Immingham Puma Gbrf | Immingham Puma Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.M. |
| Dest. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Eastleigh East Yard | Westbury Up T.C. | Southampton Eastern Docks | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Southampton Western Docks | Southampton M.C.T. | Didcot T.C. | Theale Puma Gbrf | Southampton M.C.T. |
| Timing Load | | | UTU-R | 60H66S12 | 60H66S12 | 60-66S08 | UTU-R | 60-66S06 | 75C66S16 | 60-66S22 | 60-66S22 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | Y | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | MSX | MSX | MSX | MO | TThO | MSX | MSX | MSX | MSX |
| Landor Street Jn | dep | 1 | 00/24 | 00Cc43 | 00Cj44 | 01Cc35½ | ... | ... | ... | 02Cc12½ | 02Cc12½ | 02Cc39 |
| | mgn | 2 | (3½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | 00/29½ | 00/47 | 00/46½ | 01/37½ | ... | ... | ... | 02/16 | 02/16 | 02/41½ |
| | mgn | 4 | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 5 | 00/32 | 00/49 | 00/49 | 01/38½ | <----- | ... | ... | 02/17½ | 02/17½ | 02/43 |
| | dep-line | 6 | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ML |
| Birmingham Snow Hill | mgn | 7 | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 01/49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 01/51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | SH | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 00/36 | 00/53 | 00/53 | 01/42 | 01/57 | ... | ... | 02/21½ | 02/21½ | 02/46½ |
| Tyseley | dep-line | 19 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | 02.03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 02@48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 00/37½ | 00/54 | 00/54 | 01/43 | ... | ... | ... | 02/23 | 02/23 | 02/47½ |
| Hatton | mgn | 25 | ... | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 00/51½ | 01/06 | 01/06 | 01/49½ | ... | ... | ... | 02/32 | 02/32 | 02/54½ |
| Coventry | dep-line | 27 | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ML |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 00/52½ | 01/07 | 01/07 | 01/50½ | ... | ... | ... | 02/33 | 02/33 | 02/55 |
| Kenilworth | mgn | 31 | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 01/06½ | 01/20 | 01/20 | 01/57½ | ... | ... | ... | 02/40 | 02/40 | 03/01 |
| Milverton Jn | mgn | 33 | [1] | (6½) | [1](5½) | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] |
| | arr | 34 | 03RMk46½ | ... | ... | ... | ... | 01/53½ | 02/06 | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 37 | 03/58½ | ... | ... | ... | ... | 01/59½ | 02/13½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn | dep | 39 | 04/02½ | ... | ... | ... | ... | 02/02 | 02/15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 04/10½ | ... | ... | ... | ... | 02/06 | 02/20 | ... | ... | ... |
| Heyford | mgn | 43 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | 04RM18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep | 45 | 04.28½ | 01/33 | 01/33 | 02/05 | ... | 02/09½ | 02/23 | 02/47½ | 02/47½ | 03/07½ |
| | mgn | 46 | ... | (7) | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 49 | ... | 01/54 | 01/54 | 02/18½ | ... | 02/22 | 02/39 | 03/06½ | 03/06½ | 03/22 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 02/03 | 02/03 | 02/27½ | ... | 02/32½ | 02/50 | 03/18½ | 03/18½ | 03/31 |
| Heyford | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 02/09 | 02/09 | 02/32½ | ... | 02/37½ | 02/54½ | 03/23½ | 03/23½ | 03/36½ |
| Heyford | mgn | 61 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 63 | ... | 02/15 | 02/15 | 02/39½ | ... | 04/31 | 03/00 | 03/29½ | 03/29½ | 03/43 |

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Tyseley L.M.D.

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6V85 | 4O20 | 4O20 | 4O12 | 6V50 | 6V15 | 6V15 | 6G32 | 6G32 | 4O43 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.35 | 02.06 | 02.40 | 02.40 | 22.49 | 17.27 | 17.27 | 02.12 | 02.12 | 03.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Milford West Sidings | Castle Bromwich Jaguar | Castle Bromwich Jaguar | Lawley Street F.L.T. | Immingham Puma Gbrf | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Kingsbury Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Appleford Sidings | Southampton Eastern Docks | Southampton Eastern Docks | Southampton M.C.T. | Theale Puma Gbrf | Didcot T.C. | Didcot T.C. | Banbury Reservoir Rland A | Banbury Reservoir Rland A | Soton W Docks Berth 109 |
| Timing Load | | | 60C66S20 | 75-66S14 | 75-66S12 | 75C66S12 | 60-66S22 | 50-66S14 | 50-66S14 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | | MSX | QY | Y | Y | | Y | Q | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | TWO | ThO | MO |
| Landor Street Jn | dep | 1 | 02Cc18½ | 02Cc25 | 03Cc01 | ... | 03Cc08 | ... | ... | 03Cc51 (1½) | 03Cc51 (1½) | 04Cj01 |
| St Andrews Jn (West Mids) | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 02/21½ | ... | 03/03½ | ... | 03/11½ | ... | 03/51½ | 03/55½ | 03/55½ | 04/03½ |
| Bordesley Jn | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 02/23 | ... | 03/05½ | ... | 03/13 | ... | 03/53 | 03/57 | 03/57 | 04/05½ |
| | dep-line | 6 | ... | ... | UGL | ... | ML | ... | ML | ML | ML | ML |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 02/53½ | ... | 03/11 | ... | 03/17 | ... | 03/57 | 04/00½ | 04/00½ | 04/09 |
| | dep-line | 19 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL (1½) | FL (1½) | FL |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 02/54½ | ... | 03/12 | ... | 03/18½ | ... | 03/58½ | 04/03½ | 04/03½ | 04/10 |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 03/03 | ... | 03/19 | ... | 03/27½ | ... | 04/07 | 04/12 | 04/12 | 04/17½ |
| | dep-line | 27 | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ML | ML |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 03/04 | ... | 03/20 | ... | 03/28½ | ... | 04/08 | 04/13 | 04/13 | 04/18 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (3) | (3) | ... |
| Halton | dep | 32 | 03/11 | ... | 03/26 | ... | 03/36½ | ... | 04/16½ | 04/23 | 04/23 | 04/24 |
| | mgn | 33 | [1] | ... | [1] | ... | (12) | ... | [1] | 1 | 1 | ... |
| Coventry | dep | 34 | ... | 03/11½ | ... | 03/37 | ... | 03/59½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 03/16½ | ... | 03/43 | ... | 04/06 | ... | ... | ... | ... |
| Kenilworth | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 03/19½ | ... | 03/45 | ... | 04/09 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 03/23½ | ... | 03/49 | ... | 04/17½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C25½ | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 03/18½ | 03/27½ | 03/32½ | 03/52 | 03/55 | 04/22½ | 04.27½ | 04/31½ | 04/31½ | 04/29½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 03/36½ | 03/42½ | 03/46½ | 04/06 | 04/14 | 04/41 | 04/46½ | 04/49½ | 04/49½ | 04/44½ |
| | mgn | 50 | ... | (1) | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 03/47 | 03/52½ | 03/55½ | 04/15 | 04/26 | 04/54½ | 04/56 | ... | ... | 04/54 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 60 | 03/52 | 03/57 | 04/00 | 04/20 | 04/31 | 05/04 | -----> | ... | ... | 04/58½ |
| | mgn | 61 | [1] | (2½) | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 03/59 | 04/05 | 04/05½ | 04/25 | 04/37 | 05/11 | ... | ... | ... | 05/04 |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | |
|--|---------------------------|----------|-------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|-----------|
| Signal ID | | | 6V15 | 6G72 | 4O22 | 4O18 | 4O20 | 6V25 | 6X25 | 4O15 | 6O45 | 3Q30 | |
| Orig. Dep. Time | | | 17.27 | 23.22 | 01.22 | 03.50 | 04.11 | 04.45 | 04.45 | 03.32 | 07.10 | 22.13 | |
| Orig. Loc. Name | | | Mossend Down Yard | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Trafford Park F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Castle Bromwich Jaguar | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. | Kineton Mod Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | |
| Dest. Loc. Name | | | Didcot T.C. | Handsworth Euro Metals | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton Eastern Docks | Hinksey Sdgs | Hinksey Sdgs | Southampton M.C.T. | Marchwood Mod Gbrf | | |
| Timing Load | | | 50-66S14 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75-66S14 | 60-TR100 | 60-TR100 | 75C66S12 | 60-66S08 | UTU-R | |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | | | | QY | QY | Q | | QY | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | MO | SX | ThO | |
| Landor Street Jn | dep | 1 | ... | 03Cc58 | ... | ... | 04Cc31 | 05Cc35 | 05Cc35 | 05Cc48 | ... | 07/36 | |
| | mgn | 2 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | |
| | St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | ... | 04/01½ | ... | ... | 04/33½ | 05/39 | 05/39 | 05/50½ | ... | 07/41 |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bordesley Jn | dep | 5 | ... | 04/02½ | ... | ... | 04/35 | 05/41 | 05/41 | 05/52 | ... | 07/43 |
| | | dep-line | 6 | ... | ML | ... | ... | UGL | ML | ML | ML | ... | ML |
| | | mgn | 7 | ... | (4) | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | (2½) |
| Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath Lafarge Aggr Small Heath South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | 04*41 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | 04/10 | ... | ... | 05.01 | 05/48 | 05/48 | 05/56 | ... | 07/49½ | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | |
| Tyseley L.M.D. | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | 04*RR13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.56 | |
| dep | 22 | ... | 05.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 05/04½ | 05/49 | 05/49 | 05/57 | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 05/12½ | 05/58 | 05/58 | 06/07 | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 05/13½ | 05/59 | 05/59 | 06/08 | ... | ... | |
| Hatton | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 05/19½ | 06/07 | 06/07 | 06/14 | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | 1 | ... | ... | |
| Coventry | dep | 34 | ... | ... | 04/29 | 04/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gibbet Hill Junction | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | 04/34½ | 04/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kenilworth | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | 04/36½ | 04/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milverton Jn | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa | dep | 42 | ... | ... | 04/40½ | 04/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa | dep | 45 | ... | ... | 04/43½ | 04/58 | 05/26 | 06/16 | 06/16 | 06/22 | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | 04/58½ | 05/12 | 05/41 | 06/32 | 06/32 | 06/36 | 07OP25 | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.26 | ... | |
| Banbury Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury North S.B. | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 55 | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*47½ | ... | ... | |
| | dep | 58 | 04/56 | ... | 05/07½ | 05/22½ | 05/50 | 06/43 | 06/43 | 07.04 | 07/36 | ... | |
| Aynho Jn | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 60 | 05/04 | ... | 05/12 | 05/27 | 05/54½ | 06/48½ | 06/48 | 07/09½ | 07/41 | ... | |
| Heyford | mgn | 61 | ... | ... | [1] | (3) | [1] | ... | ... | ... | 1 | ... | |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | 05/11 | ... | 05/18 | 05/35 | 06/01 | 06/55½ | 06/55 | 07/15 | 07/49 | ... | |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | |
|--|---------------------------|----------|----------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|-----|
| Signal ID | | | 4043 | 4053 | 4014 | 4015 | 4018 | 4014 | 4090 | 4091 | 4054 | 4049 | |
| Orig. Dep. Time | | | 06.43 | 03.58 | 07.42 | 07.43 | 07.24 | 05.36 | 06.12 | 05.17 | 06.12 | 09.22 | |
| Orig. Loc. Name | | | Birch Coppice Exchange Sdg | Wakefield Europort | Hams Hall Parsec | Hams Hall Parsec | Lawley Street F.L.T. | Garston F.L.T. | Leeds F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Leeds F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | |
| Dest. Loc. Name | | | Soton W Docks Berth 109 | Eastleigh East Yard | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | |
| Operating Characteristics | | | MSX | MO | MO | MSX | MO | MSX | SX | SX | SX | MSX | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | MO | MSX | MO | MSX | SX | SX | SX | MSX | |
| Landor Street Jn | dep | 1 | 07Cg47 | 07Cc39 | 08Cc07½ | 08Cc08 | ... | ... | 10Cc08½ | ... | 10Cc12 | ... | |
| | mgn | 2 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | 07/50 | 07/42 | 08/10 | 08/11 | ... | ... | 10/11½ | ... | 10/15 | ... |
| | | mgn | 4 | (¼) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bordesley Jn | dep | 5 | 07/52½ | 07/44 | 08/12 | 08/13 | ... | ... | 10/13½ | ... | 10/17 | ... |
| | | dep-line | 6 | UGL | UGL | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... |
| | | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | (½) | ... |
| Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath Lafarge Aggr Small Heath South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | 07*OP58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | 08.01½ | 08/03½ | 08/16 | 08/17 | ... | ... | 10/21 | ... | 10/21 | ... | |
| | dep-line | 19 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | |
| Tyseley L.M.D. | mgn | 20 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 24 | 08/05 | 08/05 | 08/18 | 08/18 | ... | ... | 10/22 | ... | 10/22 | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | (1) | ... | (1) | ... | |
| | dep | 26 | 08/12½ | 08/12 | 08/27 | 08/27 | ... | ... | 10/30 | ... | 10/30 | ... | |
| | dep-line | 27 | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... | |
| Dorridge | mgn | 28 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton | dep | 30 | 08/13 | 08/12½ | 08/28 | 08/28 | ... | ... | 10/33 | ... | 10/33 | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | 08/19 | 08/18½ | 08/34 | 08/34 | ... | ... | 10/39 | ... | 10/39 | ... | |
| Coventry | mgn | 33 | ... | [1](½) | [2](4½) | [1](5½) | ... | ... | [1](3½) | ... | [1](3½) | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 08/38 | 08/38 | ... | 10/14½ | ... | 11/07 | |
| Gibbet Hill Junction | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (7½) | (7½) | ... | (2) | ... | (2) | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kenilworth | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 08/51 | 08/51 | ... | 10/22 | ... | 11/14½ | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*25 | ... | 11*17½ | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 08/54 | 08/54 | ... | 10.34 | ... | 11.36 | |
| Milverton Jn | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 08.58½ | 08*58½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 08.59½ | 08.59½ | ... | 10/38½ | ... | 11/40½ | |
| Leamington Spa | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) | ... | (6) | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 08/24½ | 08/26½ | 08/46 | 08/46 | 09/03 | 09/03 | 10/49 | 10/49 | 10/49 | 11/49½ | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Fenny Compton | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | 08/39½ | 08/40½ | 09/00 | 09/00 | 09/17½ | 09/17½ | 11/03 | 11/03 | 11/03 | 12/03½ | |
| Banbury Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury North S.B. | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Aynho Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | 08/49 | 08/49½ | 09/12½ | 09/12½ | 09/26½ | 09/26½ | 11/12 | 11/12 | 11/12 | 12/12½ | |
| Heyford | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 60 | 08/53½ | 08/54 | 09/18½ | 09/18½ | 09/31 | 09/31½ | 11/16½ | 11/16½ | 11/16½ | 12/17 | |
| Heyford | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | [½](2½)<½> | [1](2½) | [1] | [1] | [1] | ... | |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | 08/59 | 08/59 | 09/23½ | 09/23½ | 09/39½ | 09/40 | 11/22½ | 11/22½ | 11/22½ | 12/22 | |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | |
|--|---------------------------|----------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------|-----|
| Signal ID | | | 4O48 | 4O21 | 4O21 | 4O27 | 4O21 | 4O21 | 3S02 | 4O09 | 6V03 | 6M04 | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.26 | 09.15 | 09.15 | 05.36 | 09.15 | 09.15 | 08.49 | 10.18 | | 15.00 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hams Hall Parsec | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Garston F.L.T. | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Kings Norton Ot Plant Dept | Trafford Park F.L.T. | | Kineton Mod Grbf | |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton M.C.T. | Soton W Docks Berth 109 | Soton W Docks Berth 109 | Southampton M.C.T. | Soton W Docks Berth 109 | Soton W Docks Berth 109 | Kings Norton Ot Plant Dept | Southampton M.C.T. | Didcot T.C. | Bicester Mod Grbf | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S16 | LD60 | 75C66S12 | 60C66S12 | 60-66S08 | |
| Operating Characteristics | | | Y | | | | | | Q | | | Y | |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | MO | MSX | MSX | MO | SX | SX | SX | SX | |
| Landor Street Jn | dep | 1 | 11/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13Cc58 | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | 11/54 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/05½ | 14/01 | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bordesley Jn | dep | 5 | 11/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/06½ | 14/03 | ... | ... |
| | | dep-line | 6 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | UGL | ... | ... |
| | | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath Lafarge Aggr Small Heath South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*09 | ... | ... | |
| | dep | 18 | 12/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/09½ | 14.21 | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | |
| Tyseley L.M.D. | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 24 | 12/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/10½ | 14/22 | ... | ... | |
| | mgn | 25 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (1) | ... | ... | |
| | dep | 26 | 12/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/22½ | 14/32 | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | ML | ... | ... | |
| Dorridge | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 12/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/34 | 14/33 | ... | ... | |
| Hatton | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | 12/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/42 | 14/39 | ... | ... | |
| | mgn | 33 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | [1](4) | ... | ... | |
| Coventry | dep | 34 | ... | 12/08½ | 12/08½ | 12/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gibbet Hill Junction | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | 12/14½ | 12/14½ | 12/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kenilworth | arr | 38 | ... | 12*19 | 12*19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | 12.41 | 12.41 | 12/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milverton Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | 12/47 | 12/47 | 12/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa | mgn | 43 | ... | (½) | (½) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 12/25 | 12/50½ | 12/50½ | 13/04 | ... | ... | 13RM52 | 14.06 | 14/49½ | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.00 | ... | |
| Fenny Compton | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15t15 | 15t15 | |
| | dep | 49 | 12/39 | 13/06 | 13/06 | 13/18½ | ... | ... | ... | 15/03½ | 15.16 | 15.17 | |
| Banbury Jn | mgn | 50 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury North S.B. | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 57 | 12*C51½ | 13*20 | 13*20 | ... | 13*20 | 13*20 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | 12.58 | 13.30½ | 13.30½ | 13/27½ | 13.30½ | 13.30½ | ... | 15/12½ | 15/29 | 15/27 | |
| Aynho Jn | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 60 | 13/06 | -----> | -----> | 13/33 | 13/38½ | 13/38½ | ... | 15/20½ | -----> | 15/33½ | |
| Heyford | mgn | 61 | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | 13/12 | ... | ... | 13/38 | 13/45 | 13/45 | ... | 15/37½ | ... | 15/51 | |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|--|---------------------------|----------|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|-----------------|------------|
| Signal ID | | | 6V03 | 6O42 | 6O42 | 4V28 | 4O30 | 6X01 | 6X01 | 4O30 | 4V28 | 5T78 | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.00 | 11.31 | 11.31 | 14.27 | 14.27 | 10.17 | 10.17 | 14.27 | 14.27 | 14.35 | |
| Orig. Loc. Name | | | Fenny Compton M.O.D. | Halewood (Jaguar Cars) | Halewood (Jaguar Cars) | Castle Bromwich Jaguar | Castle Bromwich Jaguar | Scunthorpe Trent T.C. | Scunthorpe Trent T.C. | Castle Bromwich Jaguar | Castle Bromwich Jaguar | Soho L.M.D. | |
| Dest. Loc. Name | | | Didcot T.C. | Southampton Eastern Docks | Southampton Eastern Docks | Didcot T.C. | Southampton Eastern Docks | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Southampton Eastern Docks | Didcot T.C. | Tyseley T.M.D. | |
| Timing Load | | | 60C66S12 | 60-66S08 | 60-66S10 | 75-66S12 | 75-66S12 | 60-TR100 | 60-TR100 | 75-66S12 | 75-66S12 | 75-37315 | |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | Q | Q | Q | Q | Q | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | FO | FSX | FO | FSX | WO | WSX | FSX | FO | SX | |
| Landor Street Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 14Cc46 | 14Cc46 | 14Cc55½ | 14Cc55½ | ... | ... | 15/57 | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | ... | ... | ... | 14/49 | 14/49 | 14/59½ | 14/59½ | ... | ... | 15/59 |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bordesley Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | 14/51 | 14/51 | 15/01½ | 15/01½ | ... | ... | 16/01½ |
| | | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ML |
| | | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | (2) |
| Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath Lafarge Aggr | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath South Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | 14/54½ | 14/54½ | 15/06 | 15/06 | ... | ... | 16/06½ | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | (6½) | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley L.M.D. | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 24 | ... | ... | ... | 15/02 | 15/02 | 15/08 | 15/08 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 15/11 | 15/11 | 15/22 | 15/22 | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ML | ML | UPL | UPL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 15/12 | 15/12 | 15/34 | 15/34 | ... | ... | ... | |
| Hatton | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 15/18 | 15/18 | 15/43 | 15/43 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | [1](1½) | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coventry | dep | 34 | ... | 14/49 | 14/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | (5) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gibbet Hill Junction | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | 14/59 | 14/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kenilworth | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | 15/01½ | 15/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milverton Jn | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa | dep | 42 | ... | 15/05½ | 15/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa | dep | 45 | ... | 15/10 | 15/10 | 15/26 | 15/26 | 15/51 | 15/51 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 16*07 | 16*07 | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | 15/23½ | 15/23½ | 15/40 | 15/40 | 16.13½ | 16.13½ | ... | ... | ... | |
| Banbury Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury North S.B. | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury | arr | 55 | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ← | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury | arr | 57 | ... | ... | ... | 15*51½ | 15*54 | ... | ... | 15*54 | 15*51½ | ... | |
| | dep | 58 | 15/29 | 15/32½ | 15/32½ | 16.31½ | 16.30 | 16/26½ | 16/26½ | 16.30 | 16.31½ | ... | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Aynho Jn | dep | 60 | 15/34 | 15/38 | 15/38 | → | → | 16/31½ | 16/31½ | 16/38 | 16/38 | ... | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Heyford | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | 15/51 | 15/44 | 15/44 | ... | ... | 17/16 | 17/16 | 16/43 | 16/43 | ... | |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4095 | 4055 | 4017 | 1Q16 | 3Q06 | 4076 | 6M35 | 6F72 | 4029 | 1Z23 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.13 | 12.13 | 15.48 | 16.15 | 14.30 | 17.05 | 11.30 | 18.24 | 15.18 | 08.16 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Burton Ot W Yd Maurice H | Rylstone Tilcon (Gbrf) | Handsworth Euro Metals | Trafford Park F.L.T. | Bristol High Level Siding |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Old Oak Common H.S.T.D. | Exeter Riverside N.Y. | Soton W Docks Berth 109 | Small Heath Lafarge Gbrf | Bescot Down Side | Southampton M.C.T. | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | HSMT | UTU-T | 75C66S14 | 60H66S20 | 60H66S18 | 75C66S16 | HSMT |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | Q | | Y | QY | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | WO | MO | SX | SX, not 08/12/2017 | SX | SX | ThO |
| Landor Street Jn | dep | 1 | 16°Cc49 | 16°Cc49 | ... | 17/13 | 16/57½ | 18Cc09 | 18Ck22 | ... | ... | 19*c02½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | 16/53 | 16/53 | ... | 17/14½ | 16/59½ | 18/11½ | 18/25 | ... | ... | 19/05½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 5 | 16/55 | 16/55 | ... | 17/15½ | 17/02 | 18/13 | 18/27 | ... | ... | 19/06½ |
| | dep-line | 6 | ML | ML | ... | ML | ... | UGL | ML | ... | ... | ML |
| | mgn | 7 | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/37 | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/39 | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDG | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 18*20½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 17/01 | 17/01 | ... | 17/18½ | 18/02 | 18.47½ | 18/37½ | 18/47½ | ... | 19/10½ |
| | dep-line | 19 | FL | FL | ... | FL | FL | FL | UTS | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18RR50½ | ... | 19.15 |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.11 | ... | ... |
| Tyseley | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 17/02 | 17/02 | ... | 17/19½ | 18/04 | 18/51 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1](2) | (4) | (4½) | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 26 | 17/11 | 17/11 | ... | 17/28 | 18/15 | 19/03 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ML | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | (2) | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 17/12 | 17/12 | ... | 17/31 | 18/15½ | 19/06 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | (3) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 32 | 17/18 | 17/18 | ... | 17/38½ | 18/30 | 19/12 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | [1](1½) | [1](2½) | ... | (5) | [1](3) | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 34 | ... | ... | 17/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/55 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | [14] | ... |
| Gibbet Hill Junction | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 17/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/15 | ... |
| Kenilworth | arr | 38 | ... | ... | 17*17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.20 | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 17.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.35 | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 17/41 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/41 | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 44 | ... | ... | ... | 17*49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 17/26 | 17/27 | 17/46½ | 18.14 | 18/40 | 19/19 | ... | ... | 19/44 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 17/40 | 17/41 | 18/01 | 18/23 | 18/52½ | 19/34 | ... | ... | 19/59½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 57 | 17*51 | 17*52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 17.51 | 17.52 | 18/10 | 18/31 | 19/01½ | 19/43½ | ... | ... | 20/09½ | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 60 | 17/57½ | 17/58½ | 18/14½ | 18/36 | 19/06½ | 19/48 | ... | ... | 20/16 | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 18/47½ | 18/47½ | 18/20½ | 18/41 | 19/12½ | 19/53½ | ... | ... | 20/42 | ... |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 3Q40 | 3S52 | 7X09 | 7X09 | 7X09 | 7X09 | 6V46 | 6V46 | 6V46 | 6X46 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.54 | 15.01 | 11.47 | 11.47 | 15.55 | 15.55 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Kings Norton Ot Plant Dept | Old Dalby | Old Dalby | Derby Litchurch Lane | Derby Litchurch Lane | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Didcot T.C. | Kings Norton Ot Plant Dept | | Amersham | Amersham | | Westbury Down T.C. | Westbury Down T.C. | Westbury Down T.C. | Westbury Down T.C. |
| Timing Load | | | UTU-T | LD60 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | QY | QY | QY | QY | Y | QY | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | MO | SX | TO | TSX | MWThO | TO | FSX | FSX | FSX | FSX |
| Landor Street Jn | dep | 1 | 19/10½ | ... | 19Cc40 | 19Cc40 | 19Cc40 | 19Cc40 | 19/55 | 19/55 | 19/55 | 19/55 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | 19/13 | 19/31 | 19/44 | 19/44 | 19/44 | 19/44 | 19/57½ | 19/57½ | 19/57½ | 20/00 |
| | mgn | 4 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | (3½) | (1) |
| Bordesley Jn | dep | 5 | 19/18 | 19/34 | 19/45 | 19/45 | 19/45 | 19/45 | 20/03 | 20/03 | 20/03 | 20/03 |
| | dep-line | 6 | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML |
| | mgn | 7 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | (3½) | (3½) |
| Birmingham Snow Hill | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 19/23 | 19/38 | 19/54 | 19/54 | 19/54 | 19/54 | 20/10 | 20/10 | 20/10 | 20/10 |
| | dep-line | 19 | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | arr | 23 | ... | 19OP41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 19/25 | 19.53 | 19/56 | 19/56 | 19/56 | 19/56 | 20/11½ | 20/11½ | 20/11½ | 20/11½ |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | (8) | (8) | (8) | (8) |
| Bentley Heath Crossing | dep | 26 | 19/33 | ... | 20/09 | 20/09 | 20/09 | 20/09 | 20/27½ | 20/27½ | 20/27½ | 20/27½ |
| | dep-line | 27 | UPL | ... | UDP | UDP | UDP | UDP | UPL | UPL | UPL | UPL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 29 | ... | ... | 20*11 | 20*11 | 20*11 | 20*11 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 20/01 | ... | 20.12 | 20.12 | 20.12 | 20.12 | 21/01 | 21/01 | 21/01 | 21/01 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | (3) | (3) |
| Halton | dep | 32 | 20/15 | ... | 20/25 | 20/25 | 20/25 | 20/25 | 21/13 | 21/13 | 21/13 | 21/13 |
| | mgn | 33 | 1 | ... | [1](½) | [1](½) | [1](½) | [1](½) | [1](3½) | [1](3½) | [1](3½) | [1](3½) |
| Coventry | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kenilworth | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 20/23 | ... | 20/39½ | 20/39½ | 20/39½ | 20/39½ | 21/24 | 21/24 | 21/24 | 21/24 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*43 | 21*43 | 21*43 | 21*43 |
| | dep | 49 | 20/35 | ... | 20/53½ | 20/53½ | 20/53½ | 20/53½ | 21.50 | 21.50 | 21.50 | 21.50 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 20/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 53 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 57 | 20*46 | ... | 21.10 | 21*C10 | 21*C10 | 21.10 | 22C03½ | 22.03½ | 22C03½ | 22C03½ |
| | dep | 58 | 21.00 | ... | ... | 22.40 | 22.40 | ... | 22.05½ | 22.05½ | 22.05½ | 22.05½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 60 | 21/05½ | ... | ... | --- | --- | ... | 22/13 | 22/13 | 22/13 | 22/13 |
| | mgn | 61 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | (3) | (3) |
| Heyford | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 21/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 22/22 |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | |
|--|---------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|--------------------|----------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------|
| Signal ID | | | 6M35 | 6M35 | 4O31 | 7X09 | 7X09 | 4O50 | 4O50 | 4O63 | 4O63 | 4O63 | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.30 | 11.30 | 17.47 | 11.47 | 15.55 | 20.19 | 20.19 | 18.18 | 18.18 | 20.30 | |
| Orig. Loc. Name | | | Rylstone Tilcon (Gbrf) | Rylstone Tilcon (Gbrf) | Leeds F.L.T. | Old Dalby | Derby Litchurch Lane | Davenport Int Rft Recep Fl | Davenport Int Rft Recep Fl | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Birch Coppice Exchange Sdg | |
| Dest. Loc. Name | | | Small Heath Lafarge Gbrf | Small Heath Lafarge Gbrf | Southampton M.C.T. | Amersham | Amersham | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Soton W Docks Berth 109 | Soton W Docks Berth 109 | Soton W Docks Berth 109 | |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60H66S20 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S16 | 75C66S16 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | | QY | QY | Q | Q | Q | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | TWThO | MO | SX | TSX | MWThO | FSX | FO | MO | MSX | SX | |
| Landor Street Jn | dep | 1 | 20/03 | 20/03 | 21Cc28½ | ... | ... | 21*Cg40 | 21*Cg40 | ... | ... | 21*Cg53 | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | 20/06 | 20/06 | 21/31 | ... | ... | 21/43 | 21/43 | ... | ... | 21/56 |
| | | mgn | 4 | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bordesley Jn | dep | 5 | 20/10 | 20/10 | 21/32½ | ... | ... | 21/45 | 21/45 | ... | ... | 21/58 |
| | | dep-line | 6 | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML |
| | | mgn | 7 | (8½) | (8½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath Lafarge Aggr Small Heath South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | 20/22 | 20/22 | 21/36 | ... | ... | 21/49 | 21/49 | ... | ... | 22/01½ | |
| | dep-line | 19 | UTS | UTS | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | |
| Tyseley L.M.D. | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | 21/37 | ... | ... | 21/50 | 21/50 | ... | ... | 22/03 | |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | 21/44 | ... | ... | 21/57 | 21/57 | ... | ... | 22/11 | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | |
| Dorridge | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton | dep | 30 | ... | ... | 21/44½ | ... | ... | 21/58 | 21/58 | ... | ... | 22/12 | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coventry | dep | 32 | ... | ... | 21/50½ | ... | ... | 22/04 | 22/04 | ... | ... | 22/20 | |
| | dep | 33 | ... | ... | [1](2) | ... | ... | [1](4) | [1](4) | ... | ... | [1](14) | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gibbet Hill Junction | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/33 | 21/33 | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kenilworth | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/39 | 21/39 | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*43½ | 21*43½ | ... | |
| Milverton Jn | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.03½ | 22.03½ | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*10 | 22*10 | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.16 | 22.17 | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 46 | ... | ... | 21/59 | ... | ... | 22/15 | 22/15 | 22/20 | 22/21 | 22/41 | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (1) | ... | |
| Fenny Compton | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 49 | ... | ... | 22/13 | ... | ... | 22/30 | 22/30 | 22/37 | 22/38 | 22/57 | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (7) | ... | (6) | ... | |
| Banbury Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury North S.B. | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | 21*C10 | 21*C10 | ... | ... | 22*OP49 | 22*OP56 | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | 22/22 | 22.40 | 22.40 | 22/45 | 22/46 | 23.05 | 23.05 | 23/07 | |
| Aynho Jn | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 60 | ... | ... | 22/26½ | 22/48 | 22/48 | 22/53 | 22/53 | 23/14 | 23/14 | 23/14 | |
| Heyford | mgn | 61 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | (1) | (1) | |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | 22/32½ | ... | ... | 23/12½ | 23/12½ | 23/20½ | 23/20½ | 23/20½ | |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | |
|--|---------------------------|----------|----------------------------|----------------------------|------------------|---------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|--------|
| Signal ID | | | 6V26 | 6O27 | 6V26 | 6O27 | 6V21 | 6V21 | 6V26 | 6O27 | 6V21 | 6V26 | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.06 | 19.06 | 19.26 | 19.26 | 19.06 | 19.26 | 19.06 | 19.06 | 19.06 | 19.26 | |
| Orig. Loc. Name | | | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Mountsorell Gbrf | Mountsorell Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Mountsorell Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Mountsorell Gbrf | |
| Dest. Loc. Name | | | Hinksey Sdgs | Eastleigh East Yard | Hinksey Sdgs | Eastleigh East Yard | Westbury Up T.C. | Westbury Up T.C. | Hinksey Sdgs | Eastleigh East Yard | Westbury Up T.C. | Hinksey Sdgs | |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | QY | QY | Y | QY | Y | Y | Y | QY | |
| Dates Of Operation | | | MTWO | MTWO | MTWO | MTWO | MTWO | MTWO | ThO | ThO | ThO | ThO | |
| Landor Street Jn | dep | 1 | 22Cc05½ | 22Cc05½ | 22Cc05½ | 22Cc05½ | 22Cc05½ | 22Cc05½ | 22Cc05½ | 22Cc05½ | 22Cc05½ | 22Cc05½ | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | 22/08½ | 22/08½ | 22/08½ | 22/08½ | 22/08½ | 22/08½ | 22/08½ | 22/08½ | 22/08½ | 22/08½ |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bordesley Jn | dep | 5 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 22/10 |
| | | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath Lafarge Aggr Small Heath South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | |
| | dep-line | 19 | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | |
| Tyseley L.M.D. | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 24 | 22/26 | 22/26 | 22/26 | 22/26 | 22/26 | 22/26 | 22/26 | 22/26 | 22/26 | 22/26 | |
| | mgn | 25 | (4½) | (4½) | (4½) | (4½) | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | |
| | dep | 26 | 22/39½ | 22/39½ | 22/39½ | 22/39½ | 22/40 | 22/40 | 22/40 | 22/40 | 22/40 | 22/40 | |
| | dep-line | 27 | UPL | UPL | UPL | UPL | UPL | UPL | UPL | UPL | UPL | UPL | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dorridge | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 23/08 | 23/08 | 23/08 | 23/08 | 23/08 | 23/08 | 23/08 | 23/08 | 23/08 | 23/08 | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hatton | dep | 32 | 23/17 | 23/17 | 23/17 | 23/17 | 23/17 | 23/17 | 23/17 | 23/17 | 23/17 | 23/17 | |
| | mgn | 33 | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | |
| Coventry | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gibbet Hill Junction | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kenilworth | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milverton Jn | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 45 | 23/25 | 23/25 | 23/25 | 23/25 | 23/25 | 23/25 | 23/25 | 23/25 | 23/25 | 23/25 | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 23*44 | 23*44 | 23*44 | 23*44 | 23*44 | 23*44 | 23*44 | 23*44 | 23*44 | 23*44 | |
| | mgn | 49 | 23.52 | 23.52 | 23.52 | 23.52 | 23.52 | 23.52 | 23.52 | 23.52 | 23.52 | 23.52 | |
| Banbury Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury North S.B. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Aynho Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Heyford | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Mondays to Fridays
22 May to 8 December

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|--|---------------------------|-----|---------------------|------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6027 | 6V21 | 4033 | 4008 | 4008 | 4052 | 4052 | 4052 | 6V26 | 6V21 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.26 | 19.26 | 19.20 | 19.18 | 19.18 | 18.27 | 18.27 | 18.27 | 19.06 | 19.06 |
| Orig. Loc. Name | | | Mountsorell Gbr | Mountsorell Gbr | Masborough N&W Gbrf | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Wakefield Europort | Wakefield Europort | Wakefield Europort | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Eastleigh East Yard | Westbury Up T.C. | Southampton W Docks (Gbrf) | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Soton W Docks Berth 109 | Soton W Docks Berth 109 | Soton W Docks Berth 109 | Hinksey Sdgs | Westbury Up T.C. |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 60-66S18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S16 | 75C66S16 | 60-66S18 | 60-66S18 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Q | FO | FSX | QY | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | ThO | ThO | SX | FO | FSX | TThO | MWO | MWO | FO | Y |
| Landor Street Jn | dep | 1 | 22Cc05½ | 22Cc05½ | 22*Cg27 | ... | ... | 22Cc45 | 22Cc45 | 22Cc45 | 22Cc05½ | 22Cc05½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | 22/08½ | 22/08½ | 22/32 | ... | 22/48 | 22/48 | 22/48 | 22/08½ | 22/08½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bordesley Jn | dep | 5 | 22/10 | 22/10 | 22/35 | ... | 22/50 | 22/50 | 22/50 | 22/10 | 22/10 |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr Small Heath South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 22/24½ | 22/24½ | 22/40½ | ... | 22/54 | 22/54 | 22/54 | 23/11½ | 23/11 | |
| | dep-line | 19 | FL | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | FL | |
| Tyseley L.M.D. | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 24 | 22/26 | 22/26 | 22/41½ | ... | 22/55½ | 22/55½ | 22/55½ | 23/13 | 23/13 | |
| | mgn | 25 | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | (6) | |
| | dep | 26 | 22/40 | 22/40 | 22/48½ | ... | 23/03½ | 23/03½ | 23/03½ | 23/28 | 23/28 | |
| | dep-line | 27 | UPL | UPL | ML | ... | ML | ML | ML | ML | ML | |
| Dorridge | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 30 | 23/08 | 23/08 | 22/49 | ... | 23/04 | 23/04 | 23/04 | 23/29 | 23/29 | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | |
| Coventry | dep | 32 | 23/17 | 23/17 | 22/55 | ... | 23/10 | 23/10 | 23/10 | 23/38 | 23/38 | |
| | mgn | 33 | [1] | [1] | [1](4½) | ... | [1](4½) | [1](4½) | [1](4½) | [1](4½) | [1](4½) | |
| Gibbet Hill Junction | dep | 34 | ... | ... | ... | 22/51½ | 22/51½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kenilworth | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 22/57 | 22/57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | 22/59 | 22/59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 42 | ... | ... | ... | 23/03 | 23/03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 23/25 | 23/25 | 23/03 | 23/08 | 23/08 | 23/21½ | 23/21½ | 23/21½ | 23/50 | 23/50 |
| Banbury Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | (9½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> |
| Banbury North S.B. | arr | 48 | 23*44 | 23*44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 23/17 | 23/22 | 23/31½ | 23/37 | 23/37 | 23/37 | ... | ... |
| Banbury | mgn | 50 | ... | ... | ... | (9) | ... | (3) | (3) | (3) | ... | ... |
| | arr | 51 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 58 | ... | ... | 23/26 | 23/40 | 23/40 | 23/52 | 23/52 | 23/52 | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | mgn | 60 | ... | ... | 23/30½ | 23/45½ | 23/45½ | 23/57 | 23/57 | 23/57 | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | [1] | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... |
| Heyford | dep | 62 | ... | ... | 23/36½ | 23/50½ | 23/50½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Mondays to Fridays

22 May to 8 December

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 6027 | 6V26 | 6V21 | 6027 | 3Q40 | 3Q46 | 1Q55 | 3Q02 | 4O07 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.06 | 20.37 | 20.37 | 20.37 | 21.52 | 21.52 | 14.56 | 21.56 | 20.16 |
| Orig. Loc. Name | | | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Mountsorell Gbrf | Mountsorell Gbrf | Mountsorell Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Tyseley L.M.D. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Leeds F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Eastleigh East Yard | Hinksey Sdgs | Westbury Up T.C. | Eastleigh East Yard | Reading Triangle Sidings | Ferne Park Recp. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Southampton M.C.T. |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | UTU-T | UTU-T | LD75 | UTU-T | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | QY | QY | QY | Q | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO | MO | MO | FO | MO | SX |
| Landor Street Jn | dep | 1 | 22C05½ | 22C05½ | 22C05½ | 22C05½ | 23/06 | 23/06 | ... | 23/06 | 23C055 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | 22/08½ | 22/08½ | 22/08½ | 22/08½ | 23/08 | 23/08 | ... | 23/08 | 23/57½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 5 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 23/10½ | 23/10½ | 15/08 | 23/10½ | 23/59 |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ML |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/04½ | -----> | -----> |
| Birmingham Moor Street | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/07½ | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SH | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 23/11 | 23/11½ | 23/11 | 23/11 | 23/14½ | 23/14½ | 23/15½ | ... | ... |
| | dep-line | 19 | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | (½) | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*RM20½ | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep | 24 | 23/13 | 23/13 | 23/13 | 23/13 | 23/15½ | 23/15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | (7) | (7) | (6) | (7) | (5) | (5) | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 26 | 23/28 | 23/28 | 23/28 | 23/28 | 23/27½ | 23/27½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 23/29 | 23/29 | 23/29 | 23/29 | 23/28 | 23/28 | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | (½) | (½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 32 | 23/38 | 23/38 | 23/38 | 23/38 | 23/42 | 23/42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | [1](4½) | [1](4½) | [1](4½) | [1](4½) | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kenilworth | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 23/50 | 23/50 | 23/50 | 23/50 | 23/49 | 23/49 | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 47 | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|----------|----|----------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 1Q55 | 6V26 | 6V26 | 6V21 | 6O27 | 6V21 | 6O27 | 4O07 | 4O97 | 6O14 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.06 | 20.37 | 20.37 | 19.06 | 19.06 | 20.37 | 20.37 | 20.16 | 20.16 | 22.33 |
| Orig. Loc. Name | | | | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Mountsorell Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Mountsorell Gbrf | Mountsorell Gbrf | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Hinksey Sdgs | Hinksey Sdgs | Westbury Up T.C. | Eastleigh East Yard | Westbury Up T.C. | Eastleigh East Yard | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Eastleigh East Yard |
| Timing Load | | | LD75 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S12 |
| Operating Characteristics | | | | Y | QY | Y | Y | QY | QY | | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | SO | SO |
| Landor Street Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00Cc25½ | 00Cc43 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/30½ | 00/47½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/32 | 00/49 |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/02½ | 00/35½ | 00/53 |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 22 | 00.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/03½ | 00/36½ | 00/54 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Bentley Heath Crossing | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/10½ | 00/43½ | 01/03 |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML |
| Dorridge | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatton | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/11 | 00/44 | 01/04 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Coventry | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/17 | 00/50 | 01/12 |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | [1](1½) | [1](1½) |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kenilworth | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/25 | 00/58 | 01/20 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) |
| Fenny Compton | dep | 47 | ... | <----- | <----- | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | |
| Banbury Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 00/08 | 00/08 | 00/08 | 00/08 | 00/08 | 00/08 | 00/39 | 01/17 | 01/39 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 00/18½ | 00/18½ | 00/18½ | 00/18½ | 00/18 | 00/18½ | 00/55 | 01/38 | 01/53 |
| Heyford | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 00/24½ | 00/24½ | 00/26 | 00/26 | 00/26 | 00/26 | 01/00½ | 01/43½ | 01/59 |
| Heyford | mgn | 61 | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | (2) | ... | ... | (2) |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 63 | ... | 00/48 | 00/48 | 00/34 | 00/34 | 00/34 | 00/34 | 01/06 | 01/49 | 02/07 |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6V14 | 6O46 | 6V85 | 3Q31 | 6V45 | 4O06 | 6O66 | 4O12 | 4O20 | 6G72 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.33 | 22.36 | 22.31 | 20.17 | 22.00 | 00.51 | 00.46 | 02.34 | 02.47 | 23.22 |
| Orig. Loc. Name | | | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Halewood (Jaguar Cars) | Milford West Sidings | Reading Triangle Sidings | Immingham Puma Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.M. | Garston(Speke) T.C. | Lawley Street F.L.T. | Castle Bromwich Jaguar | Liverpool Euro Metal(Mdhc) |
| Dest. Loc. Name | | | Westbury Up T.C. | Southampton Eastern Docks | Appleford Sidings | Derby R.T.C.(Network Rail) | Theale Puma Gbrf | Southampton M.C.T. | Southampton Western Docks | Southampton M.C.T. | Southampton Eastern Docks | Handsworth Euro Metals |
| Timing Load | | | 60-TR115 | 60-66S08 | 60C66S20 | UTU-T | 60-66S22 | 75C66S12 | 60-66S08 | 75C66S12 | 75-66S12 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | | Q | Q | | | | Y | QY | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Landor Street Jn | dep | 1 | 00*Ck52 | 01Cc19 | 01Cc52 | ... | 02Cc08 | 02Cc39 | ... | ... | 03Cc06 | 03Cc54 |
| | mgn | 2 | [1] | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | 00/57 | 01/22 | 01/55 | 01.57½ | 02/11½ | 02/41½ | ... | ... | 03/08½ | 03/56 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Bordesley Jn | dep | 5 | 00/59 | 01/23 | 01/56½ | 02/00½ | 02/13½ | 02/43 | ... | ... | 03/10½ | 03/58 |
| | dep-line | 6 | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 7 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| Birmingham Snow Hill | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 01/03 | 01/29½ | 02/00 | 02/05½ | 02/17½ | 02/46½ | ... | ... | 03/33½ | 04/05½ |
| | dep-line | 19 | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 20 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | 02RM08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04*RR08½ |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 02.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05.26½ |
| Tyseley | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 01/04 | 01/31 | 02/01 | ... | 02/19 | 02/47½ | ... | ... | 03/34½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 26 | 01/13 | 01/37½ | 02/09½ | ... | 02/28 | 02/54½ | ... | ... | 03/42 | ... |
| | dep-line | 27 | ML | ML | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 01/14 | 01/38½ | 02/10½ | ... | 02/29 | 02/55 | ... | ... | 03/43 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Hatton | dep | 32 | 01/22 | 01/45½ | 02/17½ | ... | 02/36 | 03/01 | ... | ... | 03/51½ | ... |
| | mgn | 33 | [1] | [1] | [1](4½) | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1](2) | ... |
| Coventry | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/06 | 03/36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/11 | 03/42 | ... | ... | ... |
| Kenilworth | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/13½ | 03/44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/17½ | 03/48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 01/30 | 01/53 | 02/29½ | ... | 02/43½ | 03/07½ | 03/23 | 03/51 | 04/00 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 01/49 | 02/06½ | 02/47½ | ... | 03/02½ | 03/21½ | 03/36½ | 04/05 | 04/14 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... |
| Banbury Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 02/00 | 02/15½ | 02/58 | ... | 03/13½ | 03/31½ | 03/45½ | 04/14 | 04/28½ | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 60 | 02/09 | 02/22½ | 03/04 | ... | 03/18½ | 03/36 | 03/50½ | 04/18½ | 04/34 | ... |
| | mgn | 61 | ... | [1](3½) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Heyford | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 02/17 | 02/34 | 03/10 | ... | 04/03½ | 03/41 | 03/57½ | 04/23½ | 04/39 | ... |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
|--|---------------------------|----------|-------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| | | | 4O22 | 6V47 | 6V15 | 6X25 | 6V25 | 4O18 | 4O43 | 4O14 | 4O27 | 4O54 | |
| Signal ID | | | 01.23 | 23.12 | 17.27 | 04.28 | 04.28 | 05.03 | 06.31 | 07.37 | 05.21 | 05.27 | |
| Orig. Dep. Time | | | Trafford Park F.L.T. | Immingham Puma Gbrf | Mossend Down Yard | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Lawley Street F.L.T. | Birch Coppice Exchange Sdg | Hams Hall Parsec | Garston F.L.T. | Leeds F.L.T. | |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton M.C.T. | Theale Puma Gbrf | Didcot T.C. | Hinksey Sdgs | Hinksey Sdgs | Southampton M.C.T. | Eastleigh East Yard | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | |
| Dest. Loc. Name | | | 75C66S12 | 60-66S22 | 50-66S14 | 60-TR115 | 60-TR115 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | |
| Timing Load | | | | Y | | QY | | Y | Y | Y | | | |
| Operating Characteristics | | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | |
| Landor Street Jn | dep | 1 | ... | 04C06½ | ... | ... | ... | ... | 07C019½ | 08C06 | 08C048 | 09°C009 | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | |
| | St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | ... | 04/10 | ... | ... | ... | ... | 07/22 | 08/10½ | 08/50½ | 09/11½ |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bordesley Jn | dep | 5 | ... | 04/12 | ... | ... | ... | ... | 07/23½ | 08/12 | 08/52 | 09/13 |
| | | dep-line | 6 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | UGL | UGL | ML | UGL |
| | | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (6½) | ... |
| Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath Lafarge Aggr | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Small Heath South Jn | arr | 18 | ... | 04/16 | ... | ... | ... | ... | 07*29½ | ... | ... | 09*19 | |
| | dep | 19 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | 07.47½ | 08/18½ | 09/02 | 09.47 | |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | (1) | |
| Tyseley L.M.D. | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyseley | arr | 24 | ... | 04/17½ | ... | ... | ... | ... | 07/51½ | 08/22 | 09/03 | 09/51½ | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3) | (3) | [1] | (6) | |
| | mgn | 26 | ... | 04/26½ | ... | ... | ... | ... | 08/03 | 08/32 | 09/11½ | 10/05 | |
| Bentley Heath Crossing | dep | 27 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML | |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (2½) | ... | ... | |
| Dorridge | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 04/27½ | ... | ... | ... | ... | 08/04½ | 08/35 | 09/12½ | 10/05½ | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | |
| Hatton | dep | 32 | ... | 04/34½ | ... | ... | ... | ... | 08/10½ | 08/44 | 09/18½ | 10/11½ | |
| | mgn | 33 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | (3½) | (3) | ... | |
| Coventry | dep | 34 | 04/23 | ... | 04/32½ | 05/07 | 05/07 | 06/43 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gibbet Hill Junction | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | 04/28½ | ... | 04/39 | 05/15 | 05/15 | 06/48½ | ... | ... | ... | ... | |
| Kenilworth | arr | 38 | ... | ... | 04*47 | ... | ... | 06*51½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | 04/30½ | ... | 04.58 | 05/19 | 05/19 | 07.02½ | ... | ... | ... | ... | |
| Milverton Jn | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | 04/34½ | ... | 05/08 | 05/25 | 05/25 | 07/07 | ... | ... | ... | ... | |
| Leamington Spa | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 04/37½ | 04/42 | 05/10½ | 05/27 | 05/27 | 07/11 | 08/17 | 08/53 | 09/27 | 10/17 | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Fenny Compton | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | 04/52½ | 05/01 | 05/27 | 05/46 | 05/46 | 07/25 | 08/32 | 09/06 | 09/41 | 10/31 | |
| Banbury Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury North S.B. | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Banbury | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09C55 | ... | |
| Aynho Jn | dep | 58 | 05/01½ | 05/12 | 05/37 | 05/57 | 05/57 | 07/34 | 08/41½ | 09/14½ | 10.07 | 10/40 | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| Heyford | dep | 60 | 05/06 | 05/17 | 05/43 | 06/05 | 06/05 | 07/39½ | 08/46 | 09/20 | 10/15 | 10/44½ | |
| | mgn | 61 | [1](½) | [1] | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2](½) | |
| Heyford | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | 05/12½ | 05/24 | 05/50 | 06/15 | 06/15 | 07/44½ | 08/51½ | 09/41½ | 10/20 | 10/52 | |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|--|----------|----|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 4O90 | 4O29 | 4O02 | 4O56 | 4O17 | 4O21 | 4O58 | 6O42 | 4O76 | 4O31 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.27 | 08.20 | 11.11 | 08.55 | 12.11 | 10.18 | 12.18 | 11.31 | 15.38 | 14.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Lawley Street F.L.T. | Leeds F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Trafford Park Euro Term | Burton Road and Rail Tml | Halewood (Jaguar Cars) | Burton Ot W Yd Maurice H | Leeds F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Soton W Docks Berth 109 | Didcot T.C. | Southampton Eastern Docks | Soton W Docks Berth 109 | Southampton M.C.T. |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S12 | 60-66S10 | 75C66S14 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | | | | Y | QY | | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Landor Street Jn | dep | 1 | 09*Cc09 | 10Cc22 | 11/39½ | 13Cc02 | ... | ... | 13Cc56 | ... | 16Cc51 | 18Cc25 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 09/11½ | 10/24½ | 11/42 | 13/04½ | ... | ... | 13/58½ | ... | 16/53½ | 18/28 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 09/13 | 10/26 | 11/43½ | 13/06 | ... | ... | 14/00 | ... | 16/55 | 18/29½ |
| | dep-line | 6 | UGL | UGL | ML | ML | ... | ... | UGL | ... | UGL | UGL |
| | mgn | 7 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr Small Heath South Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | 09*19 | 10*32 | ... | ... | ... | ... | 14*06 | ... | ... | 18*35½ |
| | dep | 18 | 09.47 | 10.59 | 11/49 | 13/09½ | ... | ... | 14.26 | ... | 17/01 | 18.43 |
| | dep-line | 19 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL |
| Tyseley L.M.D. | mgn | 20 | (1) | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | dep | 24 | 09/51½ | 11/02½ | 11/51 | 13/11½ | ... | ... | 14/30 | ... | 17/02 | 18/46½ |
| | mgn | 25 | (6) | (½) | [1](6) | (5) | ... | ... | (5) | ... | (1) | ... |
| | dep | 26 | 10/05 | 11/10 | 12/05 | 13/23½ | ... | ... | 14/42 | ... | 17/10½ | 18/53½ |
| | dep-line | 27 | ML | ML | ML | ML | ... | ... | UPL | ... | ML | ML |
| Bentley Heath Crossing | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 10/05½ | 11/10½ | 12/05½ | 13/24 | ... | ... | 14/51 | ... | 17/11 | 18/54 |
| | mgn | 31 | ... | [1](½) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | dep | 32 | 10/11½ | 11/18½ | 12/11½ | 13/31 | ... | ... | 14/58½ | ... | 17/17 | 19/00 |
| | mgn | 33 | ... | (1) | ... | [1](3½) | ... | ... | [1] | ... | 1 | [1] |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | 13/06½ | 13/53 | ... | 15/37 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 13/12 | 13/59 | ... | 15/42 | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 13*15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 13.33½ | 14/01 | ... | 15/44½ | ... | ... |
| Kenilworth | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 13/38 | 14/05½ | ... | 15/48½ | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milverton Jn | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 10/17 | 11/25 | 12/17 | 13/41 | 13/41 | 14/08½ | 15/05 | 15/51 | 17/25 | 19/07½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton M.O.D. Fenny Compton | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 10/31 | 11/39 | 12/31 | 13/55 | 13/55 | 14/24 | 15/19 | 16/04½ | 17/40 | 19/21½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 10/40 | 11/48 | 12/40 | 14/04 | 14/04 | 14/34 | 15/29½ | 16*C15½ | 17/49 | 19/30½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Aynho Jn | dep | 60 | 10/44½ | 11/52½ | 12/45½ | 14/08½ | 14/08½ | 14/40 | 15/36 | 16/33½ | 17/54 | 19/36 |
| | mgn | 61 | [2](½) | ... | (3½) | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 10/52 | 11/57½ | 12/54 | 14/13½ | 14/15 | 15/36 | 15/41 | 17/15 | 18/20 | 20/37½ |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Saturdays

27 May to 9 December

| | | | 41 | 42 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 6V45 | 4V54 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.21 | 11.42 |
| Orig. Loc. Name | | | Halewood (Jaguar Cars) | Wakefield Europort |
| Dest. Loc. Name | | | Didcot T.C. | Didcot T.C. |
| Timing Load | | | 60-66S08 | 75C66S16 |
| Operating Characteristics | | | Q | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO |
| Landor Street Jn | dep | 1 | 18Cc48 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... |
| St Andrews Jn (West Mids) | dep | 3 | 18/50 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... |
| Bordesley Jn | dep | 5 | 18/51 | ... |
| | dep-line | 6 | ML | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... |
| Birmingham Snow Hill | dep | 8 | ... | ... |
| Birmingham Moor Street | dep | 9 | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. | arr | 12 | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... |
| Small Heath Lafarge Aggr | dep | 16 | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 17 | 18*55½ | ... |
| | dep | 18 | 19.21 | ... |
| | dep-line | 19 | FL | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 21 | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... |
| Tyseley | arr | 23 | ... | ... |
| | dep | 24 | 19/24 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... |
| Bentley Heath Crossing | dep | 26 | 19/31 | ... |
| | dep-line | 27 | ML | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... |
| Dorridge | arr | 29 | ... | ... |
| | dep | 30 | 19/33 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... |
| Hatton | dep | 32 | 19/40 | ... |
| | mgn | 33 | [1](2) | ... |
| Coventry | dep | 34 | ... | 20/50 |
| | mgn | 35 | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | arr | 36 | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 20/56 |
| Kenilworth | arr | 38 | ... | 21*00½ |
| | dep | 39 | ... | 21.55 |
| | mgn | 40 | ... | [1] |
| Milverton Jn | arr | 41 | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 22/02 |
| | mgn | 43 | ... | ... |
| Leamington Spa | arr | 44 | ... | ... |
| | dep | 45 | 19/49½ | 22/05 |
| | mgn | 46 | ... | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 47 | ... | ... |
| Fenny Compton | arr | 48 | ... | ... |
| | dep | 49 | 20/03 | 22/20½ |
| | mgn | 50 | ... | [1] |
| Banbury Jn | arr | 51 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... |
| | dep-line | 53 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... |
| Banbury North S.B. | arr | 55 | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... |
| Banbury | arr | 57 | 20*14½ | ... |
| | dep | 58 | 20.27 | 22/31½ |
| | mgn | 59 | ... | ... |
| Aynho Jn | dep | 60 | 20/37 | 22/36 |
| | mgn | 61 | (½) | (12) |
| Heyford | arr | 62 | ... | ... |
| | dep | 63 | 20/43½ | 22/53½ |

CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

Sundays

21 May to 3 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|----------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | 4O20 | 6O38 | 3S02 | 6V85 | 3S53 | 3S52 |
| Orig. Dep. Time | | 08.46 | 08.58 | 09.40 | 16.07 | 20.29 | 21.10 |
| Orig. Loc. Name | | Castle Bromwich Jaguar | Halewood (Jaguar Cars) | Kings Norton Ot Plant Dept | Milford West Sidings | Kings Norton Ot Plant Dept | Kings Norton Ot Plant Dept |
| Dest. Loc. Name | | Southampton Eastern Docks | Southampton Eastern Docks | Kings Norton Ot Plant Dept | Appleford Sidings | Kings Norton Ot Plant Dept | Kings Norton Ot Plant Dept |
| Timing Load | | 75-66S12 | 60-66S08 | LD60 | 60C66S20 | LD60 | LD60 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | Q | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Landor Street Jn | dep | 1 | 09Cc05 | ... | ... | 19Cc59 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 09/07½ | ... | 14/22½ | 20/02 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 09/09 | ... | 14/24 | 20/04 | ... |
| | dep-line | 6 | UGL | ... | ML | ... | ML |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bordesley M.A.T. Small Heath Lafarge Aggr | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Small Heath South Jn | arr | 17 | 09*15 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 09.21 | ... | 14/27 | 20/46 | ... |
| | dep-line | 19 | FL | ... | FL | FL | SL |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley L.M.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyseley | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 09/24½ | ... | 14/28 | 20/47 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | 22/12 |
| Bentley Heath Crossing | dep | 26 | 09/32 | ... | 14/35 | 20/55½ | ... |
| | dep-line | 27 | ML | ... | ML | ML | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorridge | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 09/33 | ... | 14/36 | 20/56½ | ... |
| Hatton | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 09/39 | ... | 14/44 | 21/03½ | ... |
| | mgn | 33 | [1](6) | ... | [1](2) | [1] | ... |
| Coventry | dep | 34 | ... | 11/28 | ... | 21/32 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gibbet Hill Junction | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 11/33 | ... | 21/38 | ... |
| Kenilworth | arr | 38 | ... | ... | ... | 21*42½ | ... |
| | dep | 39 | ... | 11/37 | ... | 21.48½ | ... |
| Milverton Jn | mgn | 40 | ... | (4) | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 11/45 | ... | 21/55½ | ... |
| Leamington Spa | mgn | 43 | ... | [1](2) | ... | [1] | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | 14*RM55 | 22RM00 | ... |
| | dep | 45 | 09/51½ | 11/50½ | 15.16 | 21/11 | 22.30 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fenny Compton M.O.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | |
| Fenny Compton | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 10/05½ | 12/04 | ... | 21/29 | ... |
| Banbury Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury North S.B. | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banbury | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | 21*42 | ... |
| | dep | 58 | 10/14½ | 12/13 | ... | 22.00 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford | dep | 60 | 10/19½ | 12/18 | ... | 22/06 | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Heyford | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 10/24½ | 12/24 | ... | 22/13 | ... |