

BOOK CY

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CY12**

**NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN**

# CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>7X09</b>	<b>7X09</b>	<b>6M56</b>	<b>6M56</b>	<b>6X10</b>	<b>6A56</b>	<b>6A56</b>	<b>3Q46</b>	<b>6M90</b>	<b>6M06</b>
Orig. Dep. Time			11.47	15.55	22.33	22.33	23.45			21.52	02.28	05.05
Orig. Loc. Name			Old Dalby	Derby Litchurch Lane	Acton T.C.	Acton T.C.	West Ruislip L.U.L. Depot			Derby R.T.C.(Network Rail)	Grain Foster Yeoman Gbrf	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Amersham	Amersham			Banbury Depot Reception	Calvert		Ferne Park Recp.	Neasden Charrington Gbrf	Oxford Banbury Road Sdgs
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>50-66S06</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60-60S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MWThO</b>	<b>MWThO</b>	<b>Sun From 17/09/2017</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	05/07½	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	04/30½	05/09½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	04/33½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	...	...	...	<b>00.15</b>	<b>03.30</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	00/20	03/33	04/43½	...	05/27½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RM48½</b>	...	...
	dep	17	...	...	...	...	<b>00.01</b>	00/23	03/36	<b>04@58½</b>	...	05/31
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	...	...	00/07	00/07	00/09½	00/32	03/45	...	...	05/40
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	00/20	00/20	00/22	00/46	03/59	...	...	05/54
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	28	...	...	00/28	00/28	00/29	00/53	04/06	...	...	06/01
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	00/35	00/35	00/34	00/58	04/13	...	...	06/06
	mgn	33	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	34	...	...	00/42½	00/42½	...	01/05	04/20	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	37	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	38	<b>00RM10</b>	<b>00RM10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>00.20</b>	<b>00.20</b>	00/53	00/53	...	01/14	04/29	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	40	...	...	<b>00*57</b>	<b>00*OP57</b>	...	<b>01t17</b>	<b>04t32</b>	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>04.34</b>	<b>04.34</b>	...	<b>01.20</b>	<b>04.35</b>	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	...	...	04/39	04/39	...	01/24	04/39	...	...	...
Calvert	arr	43	...	...	<b>04.58</b>	<b>04.58</b>	...	<b>01S43</b>	<b>04.58</b>	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>01.44</b>	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	47	...	...	...	...	...	<b>02RR02</b>	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	<b>04.34</b>	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...	...	00/59½	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Aynho Jn</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	01/10	...	...	...	...	...

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at West Ruislip

**CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN**

**Mondays to Fridays**

22 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M28</b>	<b>6M28</b>	<b>6M25</b>	<b>7M60</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>6M22</b>	<b>6M95</b>	<b>6M17</b>	<b>6M92</b>
Orig. Dep. Time			01.00	00.43	02.06	18.40	09.44	09.35	08.55	10.31	10.48	10.17
Orig. Loc. Name			Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Grain Foster Yeoman	Willesden Old Oak Sidings	Wembley Eur Frt Ops Centre	Cricklewood R.T.S.	Cliffe Brett Marine	Croft Quarry Gbrf	Willesden Euroterminal Gbrf
Dest. Loc. Name			Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf						Neasden Charrington Gbrf	Calvert Gbrf
Timing Load			<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>45H60S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	<b>05*RR10½</b>	<b>05*RR20</b>	<b>05RR20</b>	...	...	...	...	...	<b>13*RR41</b>	...
	dep	2	<b>05.39½</b>	<b>05.40</b>	<b>05.40</b>	06/14	...	...	...	12/42½	<b>14.07</b>	...
Neasden South Jn	dep	3	05/41½	05/42	05/42	06/17	...	...	...	...	14/09	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.46</b>	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	...	06/23	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	...	...	...	<b>06*34</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>06.37</b>	10/27	10/27	11/28	...	...	14/28
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	16	...	...	...	<b>06PRRM44</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	<b>06.45</b>	10/30½	10/30½	11/31	...	...	14/32
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	...	<b>06PR50</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	...	...	...	...	10/38½	10/38½	11/38	...	...	14/40
	mgn	22	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	10/52½	10/52½	11/50	...	...	14/53
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Saunderton	dep	28	...	...	...	...	11/00½	11/00½	11/57	...	...	15/01
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	11/07	11/07	12/05½	...	...	15/06
	mgn	33	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1)</b>
Little Kimble	dep	34	...	...	...	...	11/14	11/14	12/17	...	...	15/16
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	11/24½	11/25	12/26	...	...	15/27
Aylesbury North Loop	arr	40	...	...	...	...	<b>11t28½</b>	<b>11t29</b>	<b>12t29</b>	...	...	<b>15t32</b>
	dep	41	...	...	...	...	<b>11.31½</b>	<b>11.32</b>	<b>12.32</b>	...	...	<b>16.19</b>
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	...	...	...	...	11/36½	11/37	12/36	...	...	16/24
Calvert	arr	43	...	...	...	...	<b>11.56</b>	<b>11.56</b>	<b>12.55</b>	...	...	<b>16t43</b>
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aynho Jn</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6M01</b>	<b>3J04</b>	<b>3J04</b>	<b>6M70</b>	<b>6M70</b>	<b>0V08</b>	<b>6A05</b>	<b>6M42</b>	<b>6A01</b>	<b>1Q16</b>
Orig. Dep. Time			12.17	12.44	09.47	12.25	12.25			17.29		16.15
Orig. Loc. Name			Cricklewood Nth End Gbf	Aylesbury (Sdgs 1-7)	Aylesbury (Sdgs 1-7)	Brentford Town Days Gbrf	Brentford Town Days Gbrf			Basingstoke		Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Calvert Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.	Neasden Engineers Sdg Gbrf	Neasden Engineers Sdg Gbrf	Acton T.C.	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Neasden Charrington Gbrf	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Old Oak Common H.S.T.D.
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S16</b>	<b>HSMT</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	14/44	14/45	...	...	19/50	...	...
Neasden South Jn	dep	3	...	14/31	14/31	14/46	14/47	...	...	19/54	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	14/33	14/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	(4)	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	...	...	...	15.14	18PR12	...	20PR07	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	...	14*43	14*43	...	...	15RM19	18PRRM15	...	20*RM10	...
	dep	14	14/28	14.58	14.58	...	...	15.22	18.18	...	20.15	21/01
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(2)	...
West Ruislip	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	14/32	15/01	15/01	...	...	...	...	...	...	21/02½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	14/40	15/07	15/07	...	...	...	...	...	...	21/09½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	25	...	15RM17	15OPRM18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	14/53	15.24	15.24	...	...	...	...	...	...	21/19½
	mgn	27	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	[½]
Saunderton	dep	28	15/01	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15/06	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29½
	mgn	33	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](1)
Little Kimble	dep	34	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	15/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	40	15t32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	16.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	16/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	43	16t43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/48
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
<b>Aynho Jn</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/56½

# CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			31	32	33
Signal ID			<b>7X09</b>	<b>7X09</b>	<b>6X10</b>
Orig. Dep. Time			11.47	15.55	23.45
Orig. Loc. Name			Old Dalby	Derby Litchurch Lane	West Ruislip L.U.L. Depot
Dest. Loc. Name			Amersham	Amersham	Banbury Depot Reception
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>50-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>TSX</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	...	...	...
	dep	2	...	...	...
Neasden South Jn	dep	3	...	...	...
	mgn	4	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...
	dep	6	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	7	...	...	...
	dep	8	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	...
	mgn	10	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	...
	mgn	12	...	...	...
South Ruislip	arr	13	...	...	...
	dep	14	...	...	...
	mgn	15	...	...	...
West Ruislip	arr	16	...	...	<b>23PRRM55</b>
	dep	17	...	...	...
	mgn	18	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	----->
	dep	20	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	...	...	...
	mgn	22	...	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...
	dep	24	...	...	...
High Wycombe	arr	25	...	...	...
	dep	26	...	...	...
	mgn	27	...	...	...
Saunderton	dep	28	...	...	...
	mgn	29	...	...	...
Princes Risborough	arr	30	<b>23RM36</b>	<b>23RM36</b>	...
	plt	31	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	32	<b>23.46</b>	<b>23.46</b>	...
	mgn	33	...	...	...
Little Kimble	dep	34	<b>23/57</b>	<b>23/57</b>	...
	mgn	35	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	----->	----->	...
Mantles Wood	dep	37	...	...	...
Aylesbury	arr	38	...	...	...
	dep	39	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	40	...	...	...
	dep	41	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	...	...	...
Calvert	arr	43	...	...	...
	dep	44	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...	...
	dep	46	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	47	...	...	...
	dep	48	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...
	dep	50	...	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...
	mgn	52	...	...	...
<b>Aynho Jn</b>	arr	53	...	...	...
	dep	54	...	...	...

# CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6X10</b>	<b>7X09</b>	<b>3J04</b>	<b>3Q50</b>	<b>3J05</b>	<b>3J04</b>	<b>3J04</b>	<b>6M22</b>	<b>0A68</b>	<b>0A09</b>
Orig. Dep. Time			23.45	11.47	00.55	23.28	04.10	09.31	09.50	08.09	06.48	
Orig. Loc. Name			West Ruislip L.U.L. Depot	Old Dalby	Acton T.C.	Ferme Park Recp.	Amersham	London Marylebone	London Marylebone	Cricklewood R.T.S.	Crewe Gresty Bridge (Drs)	
Dest. Loc. Name			Banbury Depot Reception	Amersham	Amersham	R.T.C.(Network Rail)	London Marylebone	Aylesbury (Sdgs 1-7)	Acton T.C.		Wembley Lmd	Acton T.C.
Timing Load			<b>50-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	3	...	...	01/07	...	...	...	...	...	12/02	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	12/04	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	01/09	...	...	...	10/00	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.06
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	<-----	...	...	02.22½	...	...	10RM10	...	...	12RM11
	dep	14	...	...	01/14	02.23	...	...	10.17	10/32	...	12.14
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)
West Ruislip	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	00.01	...	01/16½	02/27	...	...	...	10/35	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	00/09½	...	01/22½	02/38	...	...	...	10/42	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	00/22	...	01/36½	02/56½	...	...	...	10/53	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	28	00/29	...	01/43½	03/06½	...	...	...	10/59	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/34	...	01/47½	03/13	...	...	...	11/06	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...
Little Kimble	dep	34	...	...	03/10½	...	...	...	...	11/19	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	...	...	...	...	06/02½	09/54	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	37	...	<-----	...	...	06/28½	10/19	...	...	...	...
Aylesbury	arr	38	...	00RM10	...	...	06RM58	10RM45	...	...	...	...
	dep	39	...	00.20	03/21½	...	07.06	11.00	...	11/28	...	...
Aylesbury North Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	11t31	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	...	...	03RMj31½	...	...	...	...	11/38	...	...
Calvert	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	51	00/59½	...	...	05/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aynho Jn</b>	arr	53	...	...	...	06.08	...	...	...	...	...	...
	dep	54	01/16½	...	...	06@08½	...	...	...	...	...	...

@ 3Q50: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Aynho Jn

# CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Saturdays

27 May to 9 December

			11	12	13	14	15	16
			0V08	0A09	0V08	3J04	6A05	6A05
Signal ID						11.42		
Orig. Dep. Time						Aylesbury (Sdgs		
Orig. Loc. Name						1-7)		
Dest. Loc. Name			Brenfdd Tn	Acton T.C.	Brenfdd Tn	Acton T.C.	Southall T.C.	Southall T.C.
Timing Load			W.Waste R.T.S		W.Waste R.T.S			
Operating Characteristics			LD75	LD75	LD75	LD60	60-66S12	60-66S12
Dates Of Operation			Y		Y	Q		
			SO Until	SO From	SO From	SO From	SO From	SO Until
			09/09/2017,	16/09/2017	16/09/2017	28/10/2017	16/09/2017	09/09/2017,
			SO From	Until	Until	Until	Until	SO From
			28/10/2017	21/10/2017	21/10/2017	18/11/2017	21/10/2017	28/10/2017
Neasden Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	2	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	13/30	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	
Neasden Charrington FLHH	dep	6	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	...	13/32	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	12.08	12.11	12.11	...	15.48	15.50
	mgn	12	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	12RM13	12RM16	12RM16	13*40	15PRRM51	15PRRM53
	dep	14	12.16	12.19	12.19	13.57	15.54	15.56
	mgn	15	(8)	[1](1½)	(5)	...	[1]	[1]
West Ruislip	arr	16	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	14/00	...	...
	mgn	18	...	...	...	(4½)	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	...	...	...	14/10½	...	...
	mgn	22	...	...	...	(2½)	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	dep	24	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	14OPRM23	...	...
	dep	26	...	...	...	15.03	...	...
Saunderton	mgn	27	...	...	...	(1)	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	34	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill Mantles Wood	dep	36	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	38	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	dep	41	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway Calvert	arr	43	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...

## CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2
Signal ID			<b>3J04</b>	<b>6M56</b>
Orig. Dep. Time			07.41	22.33
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Calvert
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From</b> 17/09/2017	<b>Sun</b>
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	...	...
	dep	2	07/53	...
Neasden South Jn	dep	3	...	...
	mgn	4	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...
	dep	6	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	7	...	...
	dep	8	...	...
Wembley Stadium	dep	9	07/55	...
	mgn	10	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...
	mgn	12	...	...
South Ruislip	arr	13	...	23*06½
	dep	14	08/01	23.54½
	mgn	15	...	...
West Ruislip	arr	16	...	...
	dep	17	08/04½	23/59
	mgn	18	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	----->
	dep	20	...	...
Gerrards Cross	dep	21	08/10½	...
	mgn	22	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...
	dep	24	...	...
High Wycombe	arr	25	...	...
	dep	26	08/24½	...
	mgn	27	...	...
Saunderton	dep	28	08/31½	...
	mgn	29	...	...
Princes Risborough	arr	30	...	...
	plt	31	...	...
	dep	32	08/35½	...
	mgn	33	...	...
Little Kimble	dep	34	13/57	...
	mgn	35	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	...	...
Mantles Wood	dep	37	...	...
Aylesbury	arr	38	<b>14RM07</b>	...
	dep	39	<b>14.29</b>	...
Aylesbury North Loop	arr	40	...	...
	dep	41	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	...	...
Calvert	arr	43	...	...
	dep	44	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...
	dep	46	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	47	...	...
	dep	48	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...
	dep	50	...	...
Bicester North	dep	51	...	...
	mgn	52	...	...
<b>Aynho Jn</b>	arr	53	...	...
	dep	54	...	...



**CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN**

**Mondays to Fridays**

22 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3Q46</b>	<b>6M32</b>	<b>6M47</b>	<b>6A56</b>	<b>6A06</b>	<b>6M29</b>	<b>0V60</b>	<b>6L58</b>	<b>6A58</b>	<b>6V01</b>
Orig. Dep. Time			21.52	09.47	09.47	00.15	05.07	04.04				11.14
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Northolt Sidings	Southall T.C.	Calvert Gbrf				Oxford Banbury Road Sdgs
Dest. Loc. Name			Ferne Park Resp.	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf			Cricklewood Nth End Gbrf	Acton T.C.	Bow East (Db Cargo)		Acton T.C.
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Aynho Jn	dep	1	00.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	2	00/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	5	...	...	...	<b>02RR02</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>04.34</b>	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	9	...	...	...	<b>05.04</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.06</b>	<b>10.06</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	...	...	...	...	04/23	...	10/25	10/25	...
Aylesbury North Loop	arr	13	...	...	...	...	...	<b>04*29</b>	...	<b>10t31</b>	<b>10t31</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>05.22</b>	...	<b>10.36</b>	<b>10.36</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	05/25	...	10/39½	10/39½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	21	...	...	...	...	...	05/32½	...	10/47	10/47½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	<b>01OP18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	<b>UM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	<b>01.20</b>	...	...	...	...	05/39	...	10/52½	10/53	11/53
Saunderton	dep	26	01/26½	...	...	...	...	05/45	...	10/58	10/58	11/57
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	01/36½	...	...	...	...	05/50	...	11/03½	11/04	12/02
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	01/54½	...	...	...	...	06/01	...	11/14½	11/14½	12/13
	mgn	33	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>	...	...	...
West Ruislip	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*22½</b>	<b>11*22½</b>	<b>12*22</b>
	dep	36	02/05½	...	...	...	...	06/09	07/50	<b>11.41</b>	<b>11.40</b>	<b>12.39</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
South Ruislip	arr	38	<b>02OP09½</b>	...	...	...	<b>05PRRM35</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>02.11½</b>	...	...	...	<b>05.45</b>	06/12½	07/54	11/44	11/45	12/43
	mgn	40	...	...	...	...	...	[1](4)	...	[1]	...	(19)
Northolt Sidings	arr	41	...	...	...	...	<b>05.51</b>	...	...	...	<b>11.49</b>	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	02/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	02/24½	10/15	10/15	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	<b>10*RR17</b>	<b>10*RR17</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>10.39</b>	<b>10.39</b>	...	...	...	...	...	...	...

**CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN**

**Mondays to Fridays**

22 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>6A08</b>	<b>6A08</b>	<b>6V30</b>	<b>3J04</b>	<b>3J04</b>	<b>6O49</b>	<b>7V73</b>	<b>0A05</b>	<b>6M49</b>	<b>6M23</b>
Signal ID			13.03	13.03	11.54	09.47	12.44	14.03		16.10		
Orig. Dep. Time			Southall T.C.	Southall T.C.	Neasden Charrington Gbrf	Aylesbury (Sdgs 1-7)	Aylesbury (Sdgs 1-7)	Neasden Charrington Gbrf		Acton T.C.		
Orig. Loc. Name					Pengam Reception Sdgs Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.	Wool Mod Siding Gbrf	Acton T.C.		Wembley Eur Frt Ops Centre	Cricklewood R.T.S.
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45H60S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Aynho Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.28</b>	<b>19.14</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/47</b>	<b>19/33</b>
Aylesbury North Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18t53</b>	<b>19t39</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.00</b>	<b>19.54</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Aylesbury	arr	16	...	...	...	<b>12OP45</b>	<b>12RM47</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	<b>12.55</b>	<b>13.00</b>	...	...	...	<b>19/03</b>	<b>19/58</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	...	...	<b>13/11½</b>	<b>13/22</b>	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	...	<b>13/44</b>	<b>13/49½</b>	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/10½</b>	<b>20/07</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/17½</b>	<b>20/14</b>
Saunderton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/22½</b>	<b>20/19</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	<b>15OPRM18</b>	<b>15RM17</b>	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>15.24</b>	<b>15.24</b>	...	...	...	<b>19/28</b>	<b>20/24½</b>
	mgn	30	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	...	...	...	<b>15/35</b>	<b>15/34</b>	...	...	...	<b>19/38½</b>	<b>20/35</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>15PR55</b>	...	...	...
West Ruislip	arr	35	...	...	...	...	...	...	<b>16PRRM02</b>	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>15/42</b>	<b>15/41</b>	...	<b>16.03</b>	...	<b>19/46</b>	<b>20/42</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	38	<b>13PRRM35</b>	<b>13PRRM35</b>	...	...	...	...	...	<b>16RM39</b>	...	...
	dep	39	<b>13.38</b>	<b>13.38</b>	...	<b>15/46</b>	<b>15/45</b>	...	<b>16/09</b>	<b>16.42</b>	<b>19/49½</b>	<b>20/45½</b>
	mgn	40	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>[1](8)</b>	...	...	...
Northolt Sidings	arr	41	<b>13.44</b>	<b>13PR44</b>	...	...	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	...	...	<b>12/22</b>	...	...	<b>14/36</b>	...	...	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>12/24</b>	...	...	<b>14/39</b>	...	...	...	...

**CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN**

**Mondays to Fridays**

22 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28
			<b>6E21</b>	<b>6R02</b>	<b>6R02</b>	<b>6M43</b>	<b>6M02</b>	<b>1Q16</b>	<b>7X09</b>	<b>7X09</b>
Signal ID			21.08			22.08	22.08	16.15	11.47	15.55
Orig. Dep. Time			West Ruislip Isu (Ce)			Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Old Dalby	Derby Litchurch Lane
Orig. Loc. Name										
Dest. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Willesden Old Oak Sidings	Willesden Old Oak Sidings	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Old Oak Common H.S.T.D.	Amersham	Amersham
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TSX</b>	<b>MWThO</b>
Aynho Jn	dep	1	...	...	...	...	...	22/42	22/48	22/48
Bicester North	dep	2	...	...	...	...	...	22/52	23/03	23/03
	mgn	3	...	...	...	...	...	(3)	(2½)<½>	(2½)<½>
Bicester London Rd L.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>21.05</b>	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	21/24	21/24	22/27	22/27	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	13	...	<b>21*30</b>	<b>21*30</b>	<b>22*33</b>	<b>22*33</b>	...	...	...
	dep	14	...	<b>21.32</b>	<b>21.32</b>	<b>22.37</b>	<b>22.37</b>	...	...	...
	mgn	15	...	(1½)	(3)	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	21/36½	21/38	22/40	22/40	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	21	...	21/47	21/48½	22/47½	22/47½	...	...	...
	mgn	22	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	...	...	...	...	...	...	23RM36	23RM36
	plt	24	...	...	...	...	...	...	2	2
	dep	25	...	21/55	21/55	22/54	22/54	23/10	<b>23.46</b>	<b>23.46</b>
Saunderton	dep	26	...	22/00	22/00	23/00	23/00	23/15	...	...
	mgn	27	...	(3)	(3)	(3)	(3)	(1)	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	22/10	22/10	23/08	23/08	23/20	...	...
	mgn	30	...	...	...	(4)	(4)	(7)	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	...	22/23	22/23	23/23	23/23	23/34	...	...
	mgn	33	...	...	...	(1½)	(1½)	(3)	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	35	...	...	...	<b>23C32½</b>	<b>23C32½</b>	...	...	...
	dep	36	21/10	22/29	22/29	<b>23.38½</b>	<b>23.38½</b>	23/42	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
South Ruislip	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	21/14	22/31½	22/31½	23/41½	23/41½	23/45	...	...
	mgn	40	(8)	...	...	...	...	(2)	...	...
Northolt Sidings	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	...	...	...	...	...	23/50½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	...	...	...	...	...	23/53½	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...

**CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN**

**Saturdays**

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3J04</b>	<b>6M29</b>	<b>6A06</b>	<b>3J05</b>	<b>0K69</b>	<b>6M48</b>	<b>6A08</b>	<b>6O49</b>	<b>0A02</b>	<b>0A02</b>
Orig. Dep. Time			00.55	03.48	05.07	04.10	09.35	10.11	10.40	10.51	11.39	11.39
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Calvert Gbrf	Southall T.C.	Amersham	Wembley Lmd	Neasden Charrington Gbrf	Southall T.C.	Neasden Charrington Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Amersham	Cricklewood Nth End Gbrf		London Marylebone	Crewe Gresty Bridge (Drs)	Bardon Hill Gbrf		Wool Mod Siding Gbrf		
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/09/2017, SO From 28/10/2017</b>	<b>SO From 16/09/2017 Until 21/10/2017</b>
Aynho Jn	dep	1	02/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	2	02/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	<b>03RMJ31½</b>	04/07	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	13	...	<b>04*13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>04.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	...	...	<b>04RM38</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	17	03/37½	04/19	...	<b>04.43</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	04/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	21	...	04/26½	...	04/53	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	25	...	04/32	...	04/59	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	04/38	...	05/04	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	04/43	...	05/09	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	...	04/54	...	05/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	35	...	05/02	...	05/27	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	38	...	...	<b>05PRRM25</b>	...	...	<b>11PRRM03</b>	...	<b>11PRRM59</b>	<b>12PRRM02</b>	...
	dep	39	...	05/05½	<b>05.35</b>	05/30	...	<b>11.07</b>	...	<b>12.02</b>	<b>12.05</b>	...
	mgn	40	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	arr	41	...	...	<b>05.41</b>	...	...	<b>11PR13</b>	...	<b>12.07</b>	<b>12.10</b>	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	...	...	...	05/35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	...	...	...	05/37½	09/38	10/39	...	11/19	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>10RR41</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	09/40	<b>11.01</b>	...	11/27½	...	...

# CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

## Saturdays

27 May to 9 December

			11	12	13
			<b>0A05</b>	<b>3J04</b>	<b>6M23</b>
			13.55	11.42	
			Southall T.C.	Aylesbury (Sdgs 1-7) Acton T.C.	Cricklewood R.T.S
			<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>
			<b>Q</b>		
			<b>SO</b>	<b>SO From 28/10/2017 Until 18/11/2017</b>	<b>SO</b>
Aynho Jn	dep	1	...	...	...
Bicester North	dep	2	...	...	...
	mgn	3	...	...	...
Bicester London Rd L.C. <b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	dep	4	...	...	...
	arr	5	...	...	...
	dep	6	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	7	...	...	...
	dep	8	...	...	...
Calvert	arr	9	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>15.08</b>
	mgn	11	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	...	15/27
Aylesbury North Loop	arr	13	...	...	<b>15:33</b>
	dep	14	...	...	<b>15.36</b>
	mgn	15	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	<b>11RM45</b>	...
	dep	17	...	<b>12.00</b>	15/39
	mgn	18	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	12/22	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	12/47	...
Little Kimble	dep	21	...	...	15/48
	mgn	22	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	...	...	...
	plt	24	...	...	...
	dep	25	...	...	15/55
Saunderton	dep	26	...	...	16/00½
	mgn	27	...	...	...
High Wycombe	arr	28	...	<b>14OPRM23</b>	...
	dep	29	...	<b>15.03</b>	16/06
	mgn	30	...	(1)	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	...	15/14	16/16½
	mgn	33	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...
West Ruislip	arr	35	...	<b>15.22</b>	<b>16C26</b>
	dep	36	...	<b>15.34</b>	<b>16.40</b>
	mgn	37	...	...	...
South Ruislip	arr	38	<b>14RM29½</b>	...	...
	dep	39	<b>14.32½</b>	15/40	16/46
	mgn	40	...	(7)	...
Northolt Sidings	arr	41	<b>14.38</b>	...	...
	dep	42	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	...	...	...
	mgn	44	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...
	dep	46	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	...	...
	dep	48	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	...	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	...	...
	dep	51	...	...	...

## CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

### Sundays

21 May to 3 December

Signal ID		1	
Orig. Dep. Time			<b>3J04</b>
Orig. Loc. Name			07.41
Dest. Loc. Name			Acton T.C.
Timing Load			Acton T.C.
Operating Characteristics			<b>LD60</b>
Dates Of Operation			<b>Q</b>
			<b>Sun From</b>
			<b>17/09/2017</b>
Aynho Jn	dep	1	...
Bicester North	dep	2	<b>09RMk04</b>
	mgn	3	...
Bicester London Rd L.C. <b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	dep	4	...
	arr	5	...
	dep	6	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	7	...
	dep	8	...
Calvert	arr	9	...
	dep	10	...
	mgn	11	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...
Aylesbury North Loop	arr	13	...
	dep	14	...
	mgn	15	...
Aylesbury	arr	16	...
	dep	17	...
	mgn	18	...
Mantles Wood	dep	19	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...
Little Kimble	dep	21	...
	mgn	22	...
Princes Risborough	arr	23	<b>09OP24</b>
	plt	24	<b>UM</b>
	dep	25	<b>09.24</b>
Saunderton	dep	26	09/29
	mgn	27	...
High Wycombe	arr	28	...
	dep	29	09/34
	mgn	30	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...
Gerrards Cross	dep	32	09/45
	mgn	33	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...
West Ruislip	arr	35	<b>09*52</b>
	dep	36	<b>10.04</b>
	mgn	37	...
South Ruislip	arr	38	...
	dep	39	10/08
	mgn	40	<b>(3)</b>
Northolt Sidings	arr	41	...
	dep	42	...
Wembley Stadium	dep	43	10/17
	mgn	44	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...
	dep	46	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...
	dep	48	...
Neasden South Jn	dep	49	10/19
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...
	dep	51	...