

**BOOK CY**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CY16**

**CAMDEN ROAD JN TO TRING**

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>4C58</b>	<b>4M60</b>	<b>4M60</b>	<b>4M29</b>	<b>4M53</b>	<b>3Q69</b>	<b>6D56</b>	<b>6X50</b>	<b>6V11</b>	<b>4M59</b>	<b>4L06</b>	<b>4B58</b>	<b>4M73</b>	<b>4M73</b>	<b>4M59</b>	<b>6D60</b>
Orig. Dep. Time		21.36	20.24	20.24	21.55	20.46	21.24	22.10	22.15	22.10	21.31	22.19	22.33	21.41	21.41	21.31	22.36
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	London Gateway Frghtliner Garston F.L.T.	London Gateway Frghtliner Garston F.L.T.	London Gateway Frghtliner Trafford Park F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Rugby Depot Access Line	Dollands Moor Sdgs	Barking Eurohub (Dbc)	Grain Bp	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name									Ellesmere Port (Dbc)	Colnbrook Baa Logistics	Ditton (Oconnor) Finer			Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	
Timing Load		<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics		<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	00/13½	...	...	00/27½	00/34	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	00/09	...	...	00/18½	...	...	00/31	00/40	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	...	...	00/19	...	00/24	...	00/25½	00/31½	...	...	...	00/45
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	00/15	00/21	...	...	00/25	00/27	00/33½	00/37	00/46	00/47
	dep-line	14	...	...	...	...	...	FL	DR	...	...	SL	DR	...	SL	...	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	<-----	...	...	...	...	...	...	00*28	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	03.34	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	00.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.39	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27	...	...	00/39	00/48	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL	GL	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	...	...	00/24	...	...	...	00/30	...	...	...	...	00/50
	dep-line	38	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00C44	00C53	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.58	00.58	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	00/27	...	...	...	00/33	...	...	...	...	00/55
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	01/07½	...	...	01/01	01/01	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	00C01	...	00.32	...	...	00.38	...	...	...	...	01.00
	dep	66	...	...	...	...	00.03	...	...	00.35	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	70	...	...	...	...	00/08	00/20½	...	00/40	...	01/11	...	01/04½	01/04½	01/11	...
North Wembley Jn	dep-line	71	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	00/11½	00/27	...	00/44½	...	...	...	01/08½	01/08½	01/15	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	←-----	←-----	←-----	00/16½	00/39½	...	00/51	...	...	...	01/15½	01/15½	01/22	...
Watford Junction	mgn	83	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	00/05	00/05	00/05	00/23½	00/55½	...	01/01½	...	...	...	01/24½	01/24½	01/31	...
	dep-line	85	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	86	...	...	...	(3)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	00/11½	00/11½	00/11½	00/31½	01/08	...	01/11	...	...	...	01/31½	01/31½	01/38	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6B60</b>	<b>0M83</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4B62</b>	<b>4M42</b>	<b>4C62</b>	<b>4C62</b>	<b>6M13</b>	<b>6V88</b>	<b>6X41</b>	<b>6X41</b>	<b>6M13</b>	<b>6D64</b>	<b>0D64</b>	<b>6D64</b>
Orig. Dep. Time			22.39	00.35	23.27	23.27	23.19	22.08	23.15	23.15	23.11	00.10	00.32	00.32	23.11	23.46	23.46	23.45
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hoo Junction	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name				Wembley H.S.	Trafford Park	Trafford Park Euro Term		Garston F.L.T.			Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Acton T.C.	Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)			
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60C66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWO</b>	<b>ThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	01/03½	...	...	...	...	01/16	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	01/07	...	...	...	...	01/19½	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	00/45	00/53½	...	...	01/08	...	01/13½	01/13½	01/20	01/21½	...	...	01/31½	01/33½	01/33½	01/39
	mgn	10	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	00/47	00/56	...	...	01/11½	01/12½	01/15	01/15	01/22½	01/23	01/27	...	01/34	01/35½	01/35½	01/41
	dep-line	14	DR	DR	...	...	DR	SL	DR	DR	DR	...	SL	...	DR	DR	DR	DR
	mgn	15	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	DR	(1)
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01C26	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.32	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	00/50½	00/50½	...	...	...	...	...	...	...	01/22½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	(5)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	00/59½	01/00	...	01/13½	...	...	...	...	...	01/31½	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	HLG	HLG	...	GL	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	00/50	00/59	...	...	01/14½	...	01/18	01/18	01/26½	...	...	...	01/38	01/38½	01/38½	01/44
	dep-line	38	DR	DR	...	...	DR	...	DR	DR	DR	...	...	...	DR	DR	DR	DR
	mgn	39	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	01°C19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	01.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	01/01½	01/02	...	...	...	...	...	...	...	01/33½	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	00/55	01/00	01/04½	01/05	01/17½	...	01/21½	01/21½	01/29½	...	...	01/36½	01/41	01/41½	01/41½	01/47
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	R5	...	...	...	
mgn	55	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	01/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	dep-line	57	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	01.00	...	01*L09½	01*C10	01.23	...	01.27	01.27	01*C34½	...	...	01*46	01.47	01.47	01.52	
dep	66	...	...	02@12½	02@12	...	...	...	...	...	02.30½	...	...	02.27	...	...	...	
dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	70	...	...	02/17½	02/17	...	01/28	...	...	02/35½	...	01/32	01/55½	02/32	...	...	
dep-line	71	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	
mgn	72	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	73	...	----->	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	
dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	76	...	...	...	...	01/31	...	...	...	...	01/35½	02/02	...	...	...	...	
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	01/36	...	...	...	...	01/42	02/08½	...	...	...	...	
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	...	01/42½	...	...	...	...	01/50½	02/18	...	...	...	...	
dep-line	85	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	
mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	88	...	...	...	...	...	01/47½	...	...	...	...	01/57	02/26½	...	...	...	...	

@ 4M55: Timing Load Change from 75C66S16 to 75C92S16 at Wembley Eur Frt Ops Cntre

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>6B64</b>	<b>6B64</b>	<b>0B64</b>	<b>4M13</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M90</b>	<b>4M90</b>	<b>6M75</b>	<b>4C00</b>	<b>4B00</b>	<b>4H72</b>	<b>6M14</b>	<b>6M75</b>	<b>6M13</b>
Orig. Dep. Time		23.45	23.46	23.46	23.23	21.13	23.27	23.27	21.10	23.19	23.44	00.01	00.01		00.01	23.44	23.11
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Calais Fréthun (Gbrf)	Calais Fréthun (Gbrf)	Southminster C.E.G.B.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Southminster C.E.G.B.	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name					Daverntry Int Rft Recep Fl	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Daverntry Gbrf	Daverntry Gbrf	Crewe Coal Sidings (Drs)			Trafford Park Euro Term	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)
Timing Load		<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60C66S16</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>Sun</b>	<b>ThFO</b>	<b>TWO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>
Camden Road Jn  Camden Jn  Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	01/41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	01/51	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	01/39	01/40	01/40	...	...	...	01/47½	01/47½	...	01/58	01/57	...	01/58½	...	...
	mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	(3½)	...	...	(1½)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	01/41	01/42	01/42	...	...	...	01/50½	01/54	01/56½	01/59½	02/00½	...	02/00½	...	...
	dep-line	14	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	SL	DR	DR	...	DR	...	...
	mgn	15	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.  Willesden Euroterminal  Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	01/58½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	01*k46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	01/44	01/45	01/45	01/48	...	...	02/54	03/08	...	02/03	02/03½	...	02/03½	...	...
	dep-line	38	DR	DR	DR	DR	...	...	DR	DR	...	DR	DR	...	DR	...	...
	mgn	39	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758  Willesden Brent DRS  Willesden Railnet Receptn  Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	02*C03½	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	02*@24	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	02/26	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	01/47	01/51	01/51	01/51	...	...	...	02/57	03/12	...	02/06	02/06½	...	02/06½	...	...
	dep-line	54	...	...	...	DR	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	DR	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	01/52	...	...	...	02/58	03/13	02/30	...	...	...	02/07½	...	...
	dep-line	57	...	...	...	DR	...	...	...	DR	DR	SL	...	...	...	DR	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	01*C55	<-----	...	...	03C02	03C20	...	...	...	...	02*C12	...	...
	dep	62	...	...	...	02.00	...	...	...	03.04	03.22	...	...	...	...	02.22	...	...
	dep-line	63	...	...	...	DR	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	DR	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	65	01.52	01.56	01.56	...	...	...	...	...	...	...	02.11	02.12	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	02.06	...	...	...	...	...	...	...	02.13	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----
Wembley Central	dep	70	...	...	...	02/03	02/11	02/17	02/17½	03/09	03/27	02/32	...	...	02/18	02/26	02/32	02/32
	dep-line	71	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	SL	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	02/09½	02/16	02/22½	02/22½	...	...	...	...	...	02/23	02/32	02/37	02/36
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	...	...	02/17	02/23½	02/28½	02/28½	...	...	...	...	...	02/29	02/38	02/43	02/43½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	84	...	...	...	02/26½	02/33	02/36½	02/36½	...	...	...	...	...	02/37	02/46	02/51	02/53
	dep-line	85	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	02/34	02/40½	02/42½	02/44½	...	...	...	...	...	02/45	02/52	02/57	03/00½

@ 6M75: Timing Load Change from 60-66S04 to 60-TR40 at Willesden Brent DRS  
 @ 6M75: Operating Characteristics Change from Q to QY at Willesden Brent DRS

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6M13</b>	<b>6O07</b>	<b>6M14</b>	<b>4M85</b>	<b>0D04</b>	<b>4M77</b>	<b>4M91</b>	<b>0B04</b>	<b>6B04</b>	<b>6C14</b>	<b>6B14</b>	<b>4M13</b>	<b>4M77</b>	<b>4M91</b>	<b>4M43</b>	<b>4M13</b>
Orig. Dep. Time			23.11	20.15	00.18	00.58	00.36	22.28	21.10	00.36	00.35	00.32	00.32	00.26	22.28	23.19	01.11	00.26
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Scunthorpe Redbourn Sdg	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo	Dollands Moor L.H.S.	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Calais Frethun (Gbrf)	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Calais Frethun (Gbrf)	London Gateway Frightliner	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Dollands Moor Sdgs	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Trafford Park Euro Term		Daventry Drs (Tesco)	Daventry Gbrf				Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Drs (Tesco)	Daventry Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	
Timing Load			<b>60C66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			Y	Y		Y	QY		QY	Q	QYZ	QY	QY		QY			
Dates Of Operation			MO	MO	WFO	TFO	TO	MSX	MO	TO	WThFO	MO	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	01/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/28½	...	02/32	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	01/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/36½	...
	dep-line	5	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	6	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	02/11	...	02/26½	...	02/26	02/30½	02/33	02/36½	02/36½	...	...	02/37½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	02/04	02/13	...	02/28½	...	02/28½	02/32	02/35	02/38	02/38	...	...	02/40	02/42	...
	dep-line	14	...	DR	DR	...	DR	...	DR	DR	DR	DR	DR	...	...	...	SL	...
	mgn	15	...	(1)	(1)	...	(1)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	29	...	...	...	02/17	...	02/30½	...	...	...	...	...	...	02/39	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	02/21	...	02/34½	...	...	...	...	...	...	02/44	...	02/44	...
	dep-line	33	...	...	...	HLG	...	HLG	...	...	...	...	...	...	HLG	...	GL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Willesden No7	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/40	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	37	...	02/08	02/17	...	02/31½	...	02/54	02/36½	02/38	02/41	02/41	02/43	...	03/08	...	...
	dep-line	38	...	DR	DR	...	DR	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	DR	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	(2)	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	(1)	...	...
Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02°C49	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.54½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	02/23	...	02/36½	...	...	...	...	...	...	02/47½	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	HLG	...	HLG	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	02/11	02/20	02/30	02/34½	02/39½	02/57	02/39½	02/41	02/44	02/44	02/46	02/50½	03/12	...	...
	dep-line	54	...	...	UR	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	DR	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	DR	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	02/21	...	...	...	02/58	...	...	...	...	02/49	...	03/13	02/56½	...
	dep-line	57	...	...	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	DR	SL	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	02*C25½	...	...	...	03C02	...	...	...	...	02*C52	...	03C20	...	...
	dep	62	...	...	02.45½	...	...	...	03@04	...	...	...	...	03.02	...	03@22	...	...
	dep-line	63	...	...	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	DR	...	...
	mgn	64	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	02*CRR16	...	02C35	02.40	02.44½	...	02.45	02.46	02.49	02.49	...	02.55½	...	...	...
	dep	66	...	04.07	...	02.51	...	04.19	...	...	...	...	...	...	04.17	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Wembley Central	dep	70	02/35½	...	02/51½	02/56	...	04/24½	03/09	...	...	...	...	03/05	04/24	03/27	03/01½	03/05
	dep-line	71	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	73	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	02/39½	...	02/57½	03/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/06	03/11½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	02/47	...	03/03½	03/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/13½	03/19
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Tring	dep	84	02/56½	...	03/11½	03/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/23	03/28½
	dep-line	85	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	03/04	...	03/17½	03/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/30½	03/36

@ 4M91: Timing Load Change from 75C66S14 to 75C92S16 at Wembley Signal 829/931

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4M90</b>	<b>4M91</b>	<b>3Q49</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M83</b>	<b>4M83</b>	<b>6T49</b>	<b>3Q68</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>3Q68</b>	<b>4M90</b>	<b>4M91</b>
Orig. Dep. Time			21.10	21.10	23.30	00.52	00.53	00.55	00.55	01.28	01.28	02.55	21.21	00.55	00.55	21.21	23.19	23.19
Orig. Loc. Name			Calais Frethun (Gbrf)	Calais Frethun (Gbrf)	Ferne Park Recp.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Willesden Euroterminal	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Calais Frethun (Gbrf)	Calais Frethun (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Ferne Park Recp.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term		Rugby Depot Access Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Rugby Depot Access Line	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75C66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			Y	QY	Q	QYZ	QYZ	Y	QYZ	Q	Q		Q	Y	QYZ	Q	Y	QY
Dates Of Operation			MO	MO	FO	MSX	MSX	MO	MO	TThO	WFO	SX	TO	MO	MO	TO	MSX	MSX
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	02/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	02/47	...	...	...	...	...	...	...	02/58½	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	DC	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	02/48	02/48	02/44	02/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	(6½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02PRRM58	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	02/50	02/50	02/52	02/57	...	...	03.05	03/06	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	DR	DR	DR	DR	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03RR11	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.43	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	03/03½	03/03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	03/07½	03/07½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	02/53	02/53	02/59	03/00	...	...	03/46	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	DR	DR	DR	DR	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	03/09½	03/09½	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	02/56	02/56	03/05	03/04	03/12½	03/12½	03/50	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	DR	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	02/57	02/57	03/06	03/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	DR	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	03OP00	03OP00	03C09	03C08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	03.08	03.08	03.11½	03.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	DR	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	03°C17½	03°C17½	03.55	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	04@54	04@54	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	<-----	<-----
Wembley Central	dep	70	03/09	03/09	...	03/12	03/12	03/14½	03/14½	04/59	04/59	...	03/12	03/14½	03/14½	...	03/27	03/27
	dep-line	71	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	03/14	03/14	...	03/16	03/16	...	...	...	...	...	03/18½	03/20½	03/20½	...	03/32	03/32
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	03/21	03/21	...	03/23½	03/23½	...	...	...	...	...	03/30½	03/28	03/28	03/30½	03/38	03/38
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Tring	dep	84	03/30	03/30	...	03/33½	03/33½	...	...	...	...	...	----->	03/37½	03/37½	03/46½	03/47	03/47
	dep-line	85	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
Tring	mgn	86	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	03/37	03/37	...	03/42	03/42	...	...	...	...	...	...	03/46½	03/46½	03/59	03/53	03/53

@ 4M83: Timing Load Change from 75C66S18 to 75C66S14 at Wembley Eur Frt Ops Cntre

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>4O19</b>	<b>6V06</b>	<b>4M47</b>	<b>4M77</b>	<b>4M77</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>6S94</b>	<b>6V10</b>
Orig. Dep. Time			01.04	01.04	01.04	01.22	01.22	01.22	01.22	20.57	01.45	02.25	22.28	22.28	02.04	02.04	02.03	02.04
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf	Grain Bp	London Gateway Frighliner	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Colnbrook Baa Logistics	Lawley Street F.L.T.	Daventry Drs (Tesco)	Daventry Drs (Tesco)	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	Irvine Caledonian Paper Gb	Alexandra Dock Jn. T.C.
Timing Load			<b>60C66S18</b>	<b>60C66S18</b>	<b>60C66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	03/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	03/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	03/12	03/12	03/12	03/26½	03/26½	03/27	03/27	...	03/44	...	...	...	04/05½	04/05½	04/05	04/05½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	03/13½	03/13½	03/13½	03/28	03/28	03/28½	03/28½	03/36	...	...	...	...	04/07	04/07	04/07	04/07
	dep-line	14	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	03OP29½	03OP32	03OP32	03OP32	03*C37½	03*48	...	...	...	...	...	...	04*08½
	dep	17	...	...	...	03.41	03.41	03.42	03.42	03.58½	03.54	...	...	...	04/08	04/08	...	04.14
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	03/47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/51½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	03/16½	03/16½	03/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/10	...
	dep-line	38	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	03/20½	03/20½	03/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/13	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	04/01½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	04C04½	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	04@05½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	65	03*OP25½	03*OP25½	03*OP25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*18	...
	dep	66	03.35	03.35	03.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.12	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	03/41	03/41	03/41	...	...	...	...	...	04/09	04/24½	04/24	...	...	05/17	...
Wembley Central	dep-line	71	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
North Wembley Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	03/45½	03/45½	03/45½	...	...	...	...	...	04/14	04/28½	04/28	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	03/53½	03/53½	03/53½	...	...	...	...	...	04/20½	04/35½	04/35	...	...	...	...
Watford Junction	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	84	04/03½	04/03½	04/03½	...	...	...	...	...	04/30	04/44½	04/44	...	...	...	...
	dep-line	85	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	04/11½	04/11½	04/11½	...	...	...	...	...	04/36½	04/51½	04/51	...	...	...	...
Tring	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4M47: Timing Load Change from 75C66S14 to 75C66S12 at Wembley Signal 829/931  
 @ 4M47: Operating Characteristics Change from QY to Y at Wembley Signal 829/931

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6V10</b>	<b>6D10</b>	<b>4M52</b>	<b>4Y21</b>	<b>6B10</b>	<b>6X41</b>	<b>6X41</b>	<b>4M77</b>	<b>4M83</b>	<b>4M83</b>	<b>6X41</b>	<b>6X41</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>6B10</b>	<b>4M14</b>
Orig. Dep. Time			02.04	02.15	00.36	03.19	02.21	03.23	03.30	21.40	01.28	01.28	03.23	03.30	02.03	02.30	02.21	02.40
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Tonbridge West Yard Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Alexandra Dock Jn. T.C.		Crewe Bas Hall S.S.N.	Southampton W Docks (Gbrf)		Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Davertry Drs (Tesco)	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Irvine Caledonian Paper Gb	Irvine Caledonian Paper Gb		
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	04/03	...	...	04/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	04/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	5	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	9	04/05½	04/11	...	04/19	04/23	...	...	...	...	...	...	...	...	04/25	04/30½	04/34
	mgn	10	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	04/07½	04/12½	04/13	04/20½	04/26	...	...	...	...	...	...	...	...	04/27	04/32	04/35½
Willesden Euroterminal	dep-line	14	...	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	15	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	<b>04*09</b>	...	...	<b>04*22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>04.14</b>	...	...	<b>05.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	04/17	04/17	04/23	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	32	...	...	04/15	...	...	04/21	04/21	04/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	<b>HLG</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	38	...	04/18	...	...	04/29	...	...	...	...	...	...	...	...	04/30	04/35	04/38½
	mgn	39	...	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>
Willesden Brent DRS	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	04.26	04*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	05.00½	05.00½	04/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	04/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	48	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	...	04/22	...	04/32	...	...	...	...	...	...	...	...	04/33	04/38	04/41½
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	04/21	...	05/04	05/04	04/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	DR	...	SL	SL	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	04*C24	...	...	...	04*C37	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	62	...	...	04.26	...	...	...	04.39	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	04.27	...	04.37	...	...	...	...	...	...	...	...	04*38	04.43	04.47
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.12	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...
	arr	70	...	...	04/29	...	05/08½	05/08½	04/42	04/59	04/59	05/08½	05/08½	05/17	05/17	...	...
Wembley Central	dep	71	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	04/33½	...	...	...	04/46½	05/03	05/03	05/12	05/12	05/23	05/23	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	04/40	...	...	...	04/53	05/10	05/10	05/18½	05/18½	05/29	05/29	...	...
Watford London Concrete	dep	83	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	04/49½	...	...	...	05/01½	05/19	05/19	05/28	05/28	05/37	05/37	...	...
	mgn	85	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
Watford Junction	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	04/56	...	...	...	05/08	05/26	05/26	05/34	05/34	05/43	05/43	...	...
Bourne End Jn (Herts)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>4M14</b>	<b>7V55</b>	<b>7V55</b>	<b>6B10</b>	<b>4B18</b>	<b>6B16</b>	<b>6D16</b>	<b>4C18</b>	<b>6V88</b>	<b>6V89</b>	<b>7M53</b>	<b>4M01</b>	<b>6V59</b>	<b>6V54</b>	<b>7V81</b>	<b>7V81</b>
Orig. Dep. Time			02.56	03.43	03.52	03.05	03.10	02.57	03.00	03.10	02.28	02.28	05.10	02.15	04.40	04.40	04.30	04.30
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane - Days Acton T.C.	Stewarts Lane - Days Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Grain Foster Yeoman Gbrf Coinbrook Lalfarge Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf Brentford Town Days Gbrf	Acton T.C.	Felixstowe South Gbrf Hams Hall Gbrf	Hither Green Down Recp. Park Royal Maroon	Hither Green Down Recp. Paddn Yd Maroon Topmix	Crawley Foster Yeoman Acton T.C.	Crawley Foster Yeoman Acton T.C.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H59S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>Q</b>		<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/15	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/18½	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	04/48	04/56½	04/57½	05/01	05/06	05/02½	05/02½	05/08½	05/13½	05/13½	...	...	05/27	05/27	05/35	05/35
	mgn	10	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	04/50	...	...	05/03	05/08	05/09	05/09	05/10	05/15	05/15	...	05/24½	...	...	...	...
	dep-line	14	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	15	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	05*00½	05*01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>05.34</b>	<b>05.33</b>	...	...	...	...	...	05/16	05/16	...	...	05/31	05/31	05/39	05/39
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27½	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	04/54	...	...	05/06	05/11	05/12	05/12	05/13	...	...	05/20	...	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*C32½	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.59</b>	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	04/57	...	...	05/09	05/14	05/15	05/15	05/16	...	...	05/23	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/04	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frit Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	05.02	...	...	05.14	05.20	05.20	05.20	05.21	...	...	05*28	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.48½	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/53½	06/08	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/58½	06/12	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/08½	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.14	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19½	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28½	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/38½	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>4M12</b>	<b>6M46</b>	<b>6V62</b>	<b>7X03</b>	<b>6M11</b>	<b>4M17</b>	<b>4M18</b>	<b>4M45</b>	<b>6A50</b>	<b>4C22</b>	<b>4M21</b>	<b>4M17</b>	<b>4M18</b>	<b>4M45</b>	<b>4M86</b>	<b>6D53</b>
Orig. Dep. Time			04.02	04.54	05.08	05.03	03.30	01.48	01.48	02.50	23.06	03.50	03.10	01.48	01.48	02.50	03.00	06.30
Orig. Loc. Name			London Gateway Db Cargo	Ripple Lane West S.S.	Hither Green Down Recp.	New Cross Gate C.S.D	Theale Hope Cement	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Tunstead Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Willesden Euroterminal Gbrf
Dest. Loc. Name			Birch Coppice Exchange Sdg	Peak Forest Cemex Sdgs	Acton T.C.		Daventry Int Rft Recp Fl	Hams Hall Parsec	Ditton (Oconnor) Fliner			Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Daventry Int Rft Recp Fl	Hams Hall Parsec	Ditton (Oconnor) Fliner	Lawley Street F.L.T.	Mountsorell Gbrf	
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H60S20</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TthO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	05/56½	05/56½	05/56½	...	...	06/12	...	...	...	06/52½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(1½)	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	06/00	06/00	06/00	...	...	06/18½	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	05/56	06/00	...	...	...	...	...	06/19	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	06PRRM14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	06/02	...	06/05½	06/05½	06/06½	06.19	06/21	06/24	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	DR	...	SL	SL	SL	...	DR	SL	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	06*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	06.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	05/39	05/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09	...
	mgn	30	(13)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	05/56	06/02	...	...	...	06/07½	06/07½	06/07½	...	...	06/26	...	...	...	07/14	...
	dep-line	33	GL	GL	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	GL	...
	mgn	34	(2)	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	06/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	06/05	06/19	...	...	...	...	06/24	...	...	...	...	...	06/35
	dep-line	38	...	...	...	DR	UR	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	DR
	mgn	39	...	...	...	(2)	(4)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	06C03	06*C07	...	...	...	06*C12½	06*C12½	06*C12½	...	...	06*C31	...	...	...	07C19	...
	dep	41	06.07	06.33	...	...	...	06.21½	06.21½	06.22½	...	...	06.33½	...	...	...	07.21	...
	mgn	42	(3)	06.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	06/11	06/26	...	...	...	...	06/29	...	...	...	...	...	06/38
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	06/12	06/35	...	...	...	06/23½	06/23½	06/27½	...	...	06/35½	...	...	...	07/23	...
	dep-line	57	SL	SL	...	...	...	DR	DR	DR	...	...	SL	...	...	...	SL	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	06*26½	06*26½	06*C31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	06.47½	06.47½	06.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	06.16	06.31	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	06*44
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.31
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	70	06/17	06/39	...	...	...	06/50½	06/50½	06/51½	...	...	06/39	06/50½	06/50½	06/51½	07/26½	08/36
	dep-line	71	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	(1)
	dep	73	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	06/23	06/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/42½	06/57½	06/57½	06/57½	07/31	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	06/30½	06/49	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49	07/04	07/04	07/04	07/37½	...
	mgn	83	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Tring	dep	84	06/41½	06/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57½	07/12½	07/12½	07/12½	07/46	...
	dep-line	85	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...
Tring	mgn	86	[2]	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[1](1½)	[1](1½)	[1](3)	[1]	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	06/51	07/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06	07/21½	07/21½	07/21½	07/53½	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6D65</b>	<b>4B14</b>	<b>6V33</b>	<b>4M07</b>	<b>6D53</b>	<b>6D65</b>	<b>6V63</b>	<b>6V14</b>	<b>0B18</b>	<b>6V63</b>	<b>6V63</b>	<b>6V63</b>	<b>4S85</b>	<b>7L98</b>	<b>0V47</b>	<b>6B62</b>
Orig. Dep. Time			06.30	04.55	06.18	04.18	06.30	06.30	05.22	04.48	05.15	04.45	05.15	05.15	06.10	05.35	08.09	
Orig. Loc. Name			Willesden Euroterminal Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	Felixstowe South Dbc	Willesden Euroterminal Gbrf	Willesden Euroterminal Gbrf	Angerstein Wharf (Tarmac)	Newhaven Day Aggregates	Dollands Moor Sdgs	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	London Gateway Db Cargo	Dollands Moor Sdgs	Acton T.C.	
Dest. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf		Whatley Quarry	Burton Ot W Yd Maurice H	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.		Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.				Daventry Int Rft Recept Rld
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S16</b>	<b>LE75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S18</b>	<b>45CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QZ</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>DQ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>
Camden Road Jn  Camden Jn  Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	07/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	07/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	07/06½	07/10	...	...	07/12½	07/23	07/26	07/38	07/39½	07/40	...	08/09	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)	(2)	(½)	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	07/08½	07/11½	07/17	...	...	...	07/28	...	...	...	...	08/11	...	...	
	dep-line	14	...	<b>DR</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.  Willesden Euroterminal  Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	07/12½	...	...	07/18½	07/27	...	07*44	07*44	07*44	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	07.55	07.55	07.55	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	07/19	...	...	...	...	...	...	...	08/05	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Willesden No7	dep	37	06/35	07/11½	...	...	...	...	...	07/31	...	...	...	...	08/14	08/20	...	
	dep-line	38	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758  Willesden Brent DRS  Willesden Railnet Receptn  Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	07*C24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	07.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/07	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	06/38	07/14½	...	...	...	...	...	...	07/34	...	...	...	08/10	08/18	08/21
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	07/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	06*44	07.20	...	...	...	...	...	07.39	...	...	...	08.15	08.23	08.26	...
	dep	66	08.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	08/36	...	...	07/46½	08/36	08/36	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55½
Wembley Central	dep-line	71	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	72	(1)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	73	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	07/51	08/41	08/41	...	...	...	...	...	...	...	...	09/00½
Watford South Jcn	mgn	77	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	07/58½	08/50	08/50	...	...	...	...	...	...	...	...	09/06½
	mgn	83	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	08/11	09/02	09/02	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14½
	dep-line	85	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Tring	mgn	86	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	08/20½	09/10	09/10	...	...	...	...	...	...	...	...	09/22½

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>6X43</b>	<b>4M51</b>	<b>6X43</b>	<b>6M45</b>	<b>3W90</b>	<b>6M03</b>	<b>6V44</b>	<b>7V74</b>	<b>7V74</b>	<b>4M94</b>	<b>6O60</b>	<b>6M92</b>	<b>6V60</b>	<b>6V60</b>	<b>6O79</b>	<b>4M49</b>
Orig. Dep. Time			08.13	07.53	08.13	07.07	03.29	08.30	08.07	09.33	09.33	07.39	10.20	10.17	09.25	09.25	09.38	10.25
Orig. Loc. Name			Dagenham Dock Recp Gbrf	London Gateway Frghliner	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge West Yard Gbrf	Foxton Exchange Sdgs Gbrf	Grain Bp	Stewarts Lane - Days	Stewarts Lane - Days	Felixstowe South F.L.T.	Bow Depot Gbrf	Willesden Euroterminal Gbrf	Ardingly	Ardingly	Marks Tey Tarmac	Ripple Lane Fit (Dbc)
Dest. Loc. Name			Garston Car Terminal Gbrf	Daverntry Int Rft Recep Fl	Garston Car Terminal Gbrf	Daverntry Int Rft Recep Rfd	Tonbridge West Yard Gbrf	Colnbrook Baa Logistics	Acton T.C.	Acton T.C.	Lawley Street F.L.T.	Tonbridge West Yard Gbrf	Calvert Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.	Crawley New Yard R.M.C.		
Timing Load			<b>60-66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	11/11	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/15½	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RR28	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	09/26½	10/05	...	10/28½	10/36½	10/36½	...	...	11/25½	11/25½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	09/28	...	...	...	...	...	11/22	11/22	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	10RM09	...	...	10*40½	10*40½	...	11*23½	11*C24	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	10.20½	...	10/32½	11.02	11.02	...	11.30	13.42	11/34	11/34	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	09/10	09/25½	...	...	...	10/39	...	...	...	10/48½	...	...	...	...	11/29½	11/30
Kensal Green Jn	mgn	30	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	09/14½	09/30½	...	...	10/44	...	...	...	10/55	...	...	...	...	11/33½	11/34	
	dep-line	33	HLG	GL	...	...	HLG	...	...	...	GL	...	...	...	...	HLG	HLG	
Acton Canal Wharf	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	09/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	09*35½	...	...	...	...	...	...	...	11C00	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	09.49½	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	09/16½	...	...	...	...	10/46	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35½	11/37
	dep-line	48	HLG	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	HLG
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(1)
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	09/19½	...	...	09/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42	11/41
	dep-line	54	<b>R5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	09/51½	...	...	...	...	...	...	11/17½	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	dep-line	57	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	09°C39	...	10.54	...	...	...	...	...	...	...	11°CRR47	11.46
	dep	66	...	...	...	12@19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	70	10/54	09/55	10/54	12/24	...	...	...	...	11/21	...	...	...	...	...	
	dep-line	71	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	73	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	76	...	09/59	10/57½	...	...	...	...	...	11/26	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	10/06	11/04	...	...	...	...	...	11/32½	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	
Tring	dep	84	...	10/15	11/12½	...	...	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	...	
	dep-line	85	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	86	...	[1]	[1](2)	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	88	...	10/23	11/22	...	...	...	...	...	11/53	...	...	...	...	...		

@ 6M45: Timing Load Change from 60-66S18 to 60-92S20 at Wembley Eur Frt Ops Cntre

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>7V66</b>	<b>7V75</b>	<b>4M54</b>	<b>4B24</b>	<b>4H24</b>	<b>6M45</b>	<b>4M24</b>	<b>6M45</b>	<b>4M54</b>	<b>4M58</b>	<b>6M62</b>	<b>6M78</b>	<b>6B26</b>	<b>4M81</b>	<b>4M63</b>	<b>6M93</b>
Orig. Dep. Time			10.35	09.57	10.10	09.45		07.07		07.07	10.10	09.25	11.44	09.40	10.08	08.01	09.12	11.10
Orig. Loc. Name			Purley Foster Yeoman Acton T.C.	Angerstein Wharf (Bardon) Acton T.C.	Tilbury R.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Dollands Moor Sdgs	Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs Daventry Int Rft Recep Rfd	Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs Daventry Int Rft Recep Rfd	Tilbury R.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Bow East (Db Cargo)	Grain Foster Yeoman Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T. S.S.N.	Felixstowe North F.L.T. Ditton (Oconnor) Finer	Northfleet Lafarge Willesden Euroterminal Gbrf
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>45-66S04</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S20</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-92S20</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-73D06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TWO</b>	<b>SX</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	11/21½	...	...	...	...	...	...	...	12/11	...	...	12/28½	12/28½	...
	mgn	2	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	11/30	...	...	...	...	...	...	...	12/15	...	...	12/31½	12/31½	...
	dep-line	5	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	11/42	11/51	...	11/52	...	...	...	...	...	...	...	12/21½	12/25	...	...	12/44
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	11/37	11/54	...	...	...	...	...	...	12/20	12/23	12/27½	12/37	12/37	12/46
	dep-line	14	...	...	SL	DR	...	...	...	...	...	...	SL	DR	DR	SL	SL	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	11*46	11*55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	11.46½	12.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	12/23	...	...	12/39	12/39	...
	dep-line	33	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	GL	GL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/17	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	11/57	...	...	...	...	...	12/19	...	12/26	12/30½	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	DR	...	DR	DR	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*C44	12*C44	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46½	12.46½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*k34	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	12/00	...	...	...	...	12/23	12/37	12/29	12/33½	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	12/32	...	...	...	...	...	12/24	...	...	...	12/51½	12/51½	...
	dep-line	57	...	...	DR	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	SL	SL	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	12°C26	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	12.42	12.34	12.39	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	12.19	...	12.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	12/38	...	12/24	12/24	12/25	...	12/38	13/38	...	...	12/53½	12/53½	...
Wembley Central	dep-line	71	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
North Wembley Jn	dep	73	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	12/29	12/30	12/29	...	12/40½	...	...	...	12/59	12/59	...
Watford South Jcn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	12/35	12/36	12/35	12/36	12/45½	...	...	...	13/05	13/05	...
	mgn	83	...	...	...	...	(2)	...	(4)	...	(2½)	...	...	...	(2)	(2)	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	...	12/45	----->	12/45½	12/44	12/54½	...	...	...	13/13½	13/13½	...
	dep-line	85	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	[2](½)	...	[1](1½)	[2]	[2](3)	...	...	...	[2](½)	[2](½)	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	12/53½	...	12/53	12/52	13/04½	...	...	...	13/21	13/21	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6M49</b>	<b>6M97</b>	<b>6H50</b>	<b>6H50</b>	<b>7V50</b>	<b>7V50</b>	<b>6V06</b>	<b>6V69</b>	<b>6V65</b>	<b>6V65</b>	<b>6M55</b>	<b>4H17</b>	<b>4M58</b>	<b>4M58</b>	<b>4M88</b>	<b>6M92</b>
Orig. Dep. Time			11.08				11.08	11.08	11.08	10.40	11.07	11.07	11.07	09.25	11.24	09.32	12.15	
Orig. Loc. Name			Crawley New Yard R.M.C.				Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	East Peckham Tip	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)		Southampton M.C.T.	London Gateway Fightiner	Felixstowe North F.L.T.	Willesden Euroterminal Gbrf
Dest. Loc. Name				Dowlow Briggs Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Cricklewood Aggregates Dbc	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Caivert Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/11½	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RR26
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16
Mitre Bridge Jn	dep	9	12/50½	...	...	12/51½	12/51½	12/51	13/07½	13/07½	13/07½	13/07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	12/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/17	13/23
	dep-line	14	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	12*55½	12*55½	12*55	13*16	13*16	13*16	13*16	...	...	...	...	13*C25
	dep	17	...	...	...	...	13.03	13.03	13.04	13.54	13.54	13.54	13.54	...	...	...	...	13.42
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	13.06	13.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/59½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05	13/19	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/08½	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	12/55	...	13/11½	13/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	UR	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*24	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.04	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	12/58	...	13/14½	13/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	13/15½	13/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/30	14/09	...
	dep-line	57	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	13C18½	13C19	...	...	...	...	...	...	...	...	13C33	14°C13	...
	dep	62	...	...	13.20½	13.21	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35	14.14	...
	dep-line	63	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...
dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	13.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	13/22	13/23½	13/24½	...	...	...	...	...	...	13/27½	13/38	13/38	14/18	...
	dep-line	71	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	13/28	13/28½	13/29	...	...	...	...	...	...	13/32½	13/43	13/43	...	...
	mgn	77	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	13/34½	13/35	13/35½	...	...	...	...	...	...	13/39	13/50	13/50	...	...
	mgn	83	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Tring	dep	84	...	13/44	13/43½	13/44	...	...	...	...	...	...	13/48	13/59	13/59	...	...
	dep-line	85	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
Tring	mgn	86	...	[2](1)	[2](1½)	[2](1)	...	...	...	...	...	...	[2](1)	[1](1½)	[2](½)	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	13/53	13/53	13/53	...	...	...	...	...	...	13/57	14/08½	14/08½	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>6V18</b>	<b>6M39</b>	<b>4M46</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>4M88</b>	<b>4M46</b>	<b>6K39</b>	<b>6V79</b>	<b>4M71</b>	<b>3S81</b>	<b>6V69</b>	<b>7X02</b>	<b>6M06</b>	<b>6V96</b>	<b>6V96</b>
Orig. Dep. Time			11.20	12.08	11.55	10.46	10.46	09.32	11.55	12.06	11.56	10.58	07.20	11.09		13.00	12.30	12.36
Orig. Loc. Name			Allington A.R.C. Sdg.	Crawley New Yard (Gbrf)	London Gateway Db Cargo	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Db Cargo	Crawley New Yard (Gbrf)	Angerstein Wharf Gbrf	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbrf	East Peckham Tip		Stewarts Lane T&R.S.M.D	Hoo Junction	Northfleet Lafarge
Dest. Loc. Name			Whatley Quarry	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Wembley Ny No 1 Road	Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbrf	Acton T.C.	Derby Litchurch Lane	Bescot Down Side	Acton T.C.	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics						YZ	YZ	Z		Y			Q		Q	Q	QY	QY
Dates Of Operation			SX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	WO	WFO	MSX	MTThO	FO
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	13/20	13/20	...	...	...	...	...	14/01	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	13/31	13/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	5	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	13/24	13/28	...	...	...	...	...	13/43	13/51	...	...	14/07	...	14/10½	14/14½	14/14½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	13/30	...	13/36½	13/36½	...	...	13/44½	...	...	...	14/08½	...	14/15	14/16	14/16
	dep-line	14	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	13*28	...	...	...	...	...	...	...	13*55	...	...	14*10	...	...	14*18	14.18
	dep	17	13.33	...	...	...	...	...	...	13/45½	14.04	...	...	14.30	...	...	14.24	...
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	13/29	...	...	...	...	...	13/59½	14/18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	13/33	13/39½	13/39½	...	...	...	...	14/05½	14/26	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	HLG	GL	GL	...	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/18	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	13C44½	13C44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	13.50	13.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	13*g39	...	...	...	...	...	...	14/07½	14OPRMk40	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep-line	54	...	13/42	...	...	...	...	...	...	14/10½	...	...	...	14/21	...	...
	mgn	55	...	<b>R1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>R1</b>	...	...	...	...	...	...
											<b>[1](½)</b>						
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	13/52	13/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31	14.46	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	14/24	13/55½	13/55½	14/18	14/24	...	...	...	...	...	14/36	14/51	...	...
	dep-line	71	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	73	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	13/59	13/59	14/22½	14/29½	...	...	...	...	...	14/42	14/55½	...	...
Watford South Jcn	mgn	77	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	14/05½	14/05½	14/31	14/36	...	...	...	...	...	14/50	15/01½	...	...
	mgn	83	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(5½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	...
	dep	84	...	...	14/14½	14/15½	14/43	14/46	...	...	...	...	...	15/01	15/11½	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep-line	85	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	86	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](2½)</b>	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[2](1½)</b>	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	14/23	14/24	14/52½	14/56½	...	...	...	...	15/09	15/21	...	...
<b>Tring</b>	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	14/23	14/24	14/52½	14/56½	...	...	...	...	15/09	15/21	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			6M94	6N01	6V00	6V00	6V00	4M56	6M05	4M87	4M32	4M32	4M32	4M32	6M44	7V96	6M70	6X77
Orig. Dep. Time			12.36	12.01	12.15	12.15	12.15	12.57	11.23	11.13	12.45	12.45	12.45	12.45	12.31	13.14	14.03	13.58
Orig. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Appleford Sidings	Newhaven Day Aggregates	Newhaven Day Aggregates	Newhaven Day Aggregates	London Gateway Frightliner Crewe Bas Hall S.S.N.	Barrington Unloading Pad	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Eastleigh East Yard	Newhaven Day Aggregates	Three Bridges TI Up Depot	Dagenham Dock Reception
Dest. Loc. Name			Willesden Euroterminal Gbrf	Willesden Dc Rail Sidings	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.		Trafford Park F.L.T.				Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term			Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Mossend Down Yard
Timing Load			60-73D06	60-TR100	60H66S16	60H66S16	60H66S16	75C66S14	60-66S06	75C90S12	75C92S16	75C92S16	75C92S16	75C92S16	60CTR70	60H66S16	60-66S04	60-66S12
Operating Characteristics							Q	Y			QY	Q	Q	QY	Q			Q
Dates Of Operation			SX	SX	MO	WFO	TThO	SX	SX	SX	FO	WO	MThO	TO	MO	SX	SX	SX
Camden Road Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	14/20	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	14/30	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	9	14/14½	...	14/25½	14/25½	14/25½	...	...	...	14/51½	14/51½	14/51½	14/51½	15/04½	15/19½	15/19½	...
	mgn	10	(1)<2>	...	...	(5)	(5)	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(2)	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	13	14/19½	...	...	...	...	...	14/35	14/52	14/54	14/54	14/54	14/54	15/08½	...	15/21	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	SL	SL	DR	DR	DR	DR	DR	...	...	...
Willesden Euroterminal	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep	17	...	...	14/29½	14/34½	14/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	29	...	...	...	...	...	14/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/58½
	mgn	30	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Willesden Brent DRS	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	14/36	14/38½	14/54	...	...	...	...	...	...	...	15/05
Willesden Railnet Receptn	dep-line	33	...	...	...	...	...	GL	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...	HLG
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
Willesden Euroterminal	dep	35	...	14/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	14/22½	...	...	...	...	...	...	14/57	14/57	14/57	14/57	15/13½	...	...	...
	dep-line	38	...	DR	...	...	...	...	...	...	DR	DR	DR	DR	DR	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	...	...	14/40½	14/56	...	...	...	...	...	...	...	15/15
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...	HLG
Willesden Railnet Receptn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	...	...	...	...	...	14/45½	14/59	15/02	15/02	15/02	15/02	15/16½	...	...	15/23
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	16/21	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	DR	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	61	...	...	...	...	16°C24	...	15C04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	16.46	...	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	DR	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	...	...	14RR51	...	15.07	15.07	15*07	15*C07	15.22	...	...	15*CL28
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24	15.24	...	...	...	17@21
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	(8½)	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	16/49	...	15/18	...	...	15/38	15/38	...	...	...	17/26
	dep-line	71	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	73	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	76	...	...	...	...	...	...	15/22½	...	...	15/42	15/42	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	15/31	...	...	15/49	15/49	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	15/43	...	...	----->	----->	...	...	...	...
Tring	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	15/52	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6X77: Timing Load Change from 60-66S12 to 60-92S16 at Wembley Eur Frt Ops Cntre

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>6M57</b>	<b>6B34</b>	<b>4M71</b>	<b>1Q29</b>	<b>1Q27</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>6M57</b>	<b>4M56</b>	<b>4M56</b>	<b>7B18</b>	<b>7V77</b>	<b>4M93</b>	<b>6X77</b>	<b>6V33</b>	<b>0B34</b>
Orig. Dep. Time			12.07	13.08	13.11	12.29	12.29	12.45	12.45	12.07	12.57		13.34	13.57	13.34	13.58	13.51	14.19
Orig. Loc. Name			Ipswich Griffin Wharf	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Ipswich Griffin Wharf	London Gateway Frighliner		Dollands Moor Sdgs	Angerstein Wharf (Bardon)	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Reception	Grain Bp	Dollands Moor L.H.S.
Dest. Loc. Name			Watford London Concrete			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term		Crewe Bas Hall S.S.N.	Ditton(Oconnor) Finer		Acton T.C.	Lawley Street F.L.T.	Mossend Down Yard	Colnbrook Baa Logistics	
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S18</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MThFO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MThO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	15/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/07½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/16½	...	...	15/36	15/36	...	...	...	...	...	...	...	16/12½	...	...	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	6	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	15/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/51	15/51	...	...	16/07½	16/25
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	15/23½	15/25½	...	15/39	15/39	...	...	...	...	...	15/53	...	16/19	...	...	16/26½
	dep-line	14	<b>SL</b>	<b>DR</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>DR</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7½)</b>
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*55	...	...	...	16*11½	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.57	...	...	...	16.25½	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	15/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15/26½	...	15/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/22	...	...	...
	dep-line	33	<b>GL</b>	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	15/29	...	...	...	...	...	...	...	...	15/56	...	...	...	...	16/36
	dep-line	38	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	<b>DR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	15*C31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*C27½	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	15/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	...	15/32	15/40½	...	...	...	...	...	...	15/59	...	...	...	...	16/39
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	16/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/52	...	...	...
	dep-line	57	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	62	16/13½	...	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	DR	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	65	...	15.37	15.46	...	...	...	...	...	...	16.04	...	...	...	...	16.44
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...
	arr	70	16/16½	...	...	15/41	15/41	...	...	16/16½	16/49	16/49	...	...	16/56	17/26	...
Wembley Central	dep-line	71	SL	...	...	FL	FL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	73	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	15/43	15/43	...	...	16/23	16/55	16/55	...	...	17/00½	17/32	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	83	...	...	...	15/46½	15/46½	15/49	15/49	...	17/02	17/02	...	...	17/07	17/38½	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	(1)	...	...	[2](½)	[2](½)	...
	dep	85	...	...	...	15/51	15/51	15/57	15/57	...	17/11½	17/11½	...	...	17/18	17/49	...
Bourne End Jn (Herts)	dep-line	86	...	...	...	FL	FL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	[2](1½)	[2](1½)	...	[1](1½)	[1](2)	...	...	(1)	(1)	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	89	...	...	...	15/54½	15/54½	16/06½	16/06½	...	17/21	17/21	...	...	17/25½	17/56	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>0B34</b>	<b>6T46</b>	<b>6M58</b>	<b>0M61</b>	<b>7V98</b>	<b>4M95</b>	<b>4M93</b>	<b>4M05</b>	<b>4M05</b>	<b>6V19</b>	<b>6G15</b>	<b>1Q28</b>	<b>4M95</b>	<b>4M95</b>	<b>0M05</b>	<b>6M71</b>
Orig. Dep. Time			14.19	16.18	10.53	14.27	15.14	14.08	14.32	15.40	15.40	16.45		14.32	14.08	15.01	18.35	19.13
Orig. Loc. Name			Dollands Moor L.H.S.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tytherington	Eastleigh Trsmo	Newhaven Day Aggregates	Parkeston Ss Gbrf	Felkistowe North F.L.T.	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Hoo Junction Up Yard		Derby R.T.C.(Network Rail)	Parkeston Ss Gbrf	Parkeston Ss Gbrf	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Acton T.C.
Dest. Loc. Name					Willesden Dc Rail Sidings			Davertry Gbrf	Lawley Street F.L.T.		Hams Hall Reception Line	Didcot T.C.	Bescot Up Engineers Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Davertry Gbrf	Davertry Gbrf	Wembley H.S.	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75C66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR70</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	16/07½	16/52	...	...	...	...	...	...	17/52	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	17/00	...	...	...	...	18/47½	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	16/25	...	...	...	17/19	...	...	...	...	18/20½	...	...	...	...	19/08	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	<b>16RM39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	16/26½	<b>16.44</b>	...	...	...	...	17/05½	...	...	18/22	...	18/52	...	...	19/09½	...
	dep-line	14	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>DR</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>DR</b>	...
	mgn	15	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1½)	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	<b>16OP50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>17.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	16/24½	...	17/54½	17/54½	...	...	...	...	18/09½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(7)	...	...	...	...	(2½)	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	16/29½	17/08½	18/05½	18/05½	...	...	...	...	18/17	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	<b>16*k39</b>	17/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/20
	mgn	36	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	16/36	...	16/41	17/09½	...	...	...	...	...	18/25	...	...	...	...	19/13	19/22
	dep-line	38	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	39	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	16*C34½	17*C14	...	...	...	...	...	...	18*C22	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	17.09½	17.55	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	18/07½	18/07½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	16/39	...	...	...	...	...	18/10½	18/10½	18/28	...	...	...	...	19/17	19/25
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	17/11½	17/57	...	...	...	...	...	...	18/27	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	R1	DR	...	...	...	...	...	...	R1	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	62	...	...	...	...	...	18/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	16.44	...	...	17.16	...	...	18.15	180P16	18*CRR36	...	...	...	...	...	19.30
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	21.43½	...	18.47	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	-----	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	19/18	18/05½	...	21/49½	...	18/52½	18/55½	19/18	19/22½	...	...
Wembley Central	dep	71	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	18/10	...	...	...	18/57½	18/58	19/23	19/27½	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	(½)	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	18/16½	...	...	...	19/05½	19/05½	19/31	19/35	...	...
Watford London Concrete	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	(5½)	(3½)	(3½)	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	18/25	...	...	...	19/17½	19/17½	19/43½	19/47½	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...
Watford Junction	dep	86	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	[1](3)	[1](1½)	[1](1½)	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	18/32	...	...	...	19/25½	19/26	19/53	19/57	...	...
Bourne End Jn (Herts)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>4S83</b>	<b>6M07</b>	<b>0K06</b>	<b>6M95</b>	<b>6B42</b>	<b>4B42</b>	<b>6M72</b>	<b>0M45</b>	<b>4S88</b>	<b>4S83</b>	<b>4M49</b>	<b>6M95</b>	<b>6M69</b>	<b>6M49</b>	<b>7V76</b>	<b>6V44</b>
Orig. Dep. Time			17.35	16.30		16.35	17.31	17.35	19.03	19.21	16.13	17.35		16.35	15.42	18.28	19.20	18.38
Orig. Loc. Name			London Gateway Frghliner Coatbridge F.L.T.	Barrington Unloading Pad		Dungeness British Energy	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Neasden Engineers Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frghliner Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Dungeness British Energy	Sizewell C.E.G.B.	Calvert	Stewarts Lane - Days	Angerstein Wharf Gbrf
Dest. Loc. Name					Crewe T.M.D. (E)	Crewe Coal Sidings (Drs)			Wembley H.S.		Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.		Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)		Acton T.C.	Colnbrook Lafarge Gbrf
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LE75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	19/13	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	19/30½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	19/16½	...	...	...	...	...	...	20/13	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	19/28	19/36	19/37	...	19/54	...	...	...	...	...	...	20/24	20/25
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	19/21½	...	19/30	19/38	19/39	...	19/55½	20/18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	SL	...	DR	DR	DR	...	DR	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/28	20/29
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	19/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/49	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	19/14	19/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/52½	...	...	...
	dep-line	33	GL	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	19/52½	...	...	...	...	...	...	...	20/21½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	19/34	19/41	19/42	19/54½	19/57½	...	...	...	...	...	20/24½	...	...
	dep-line	38	...	...	...	DR	DR	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	DR	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	19/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	19/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	19/29	...	19/37	19/44	19/45	19/57½	19/58½	...	...	...	...	...	20/27½	...	...
	dep-line	54	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	19/21	...	...	19/38	...	...	...	...	...	...	...	...	20/02	...	...	...
	dep-line	57	DR	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	19*C24	...	...	19*C42	...	...	...	...	...	...	...	...	20*C05	...	...	...
	dep	62	20.22	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	20.22	...	20.31	...	...	...
	dep-line	63	DR	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	DR	...	DR	...	...	...
mgn	64	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	19RR34	...	...	19.49	19.50	20.03	...	...	...	...	...	...	20PR33	...	...
	dep	66	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...
	dep	70	20/25	...	19/53	20/36½	...	...	...	...	20/21½	20/25	20/25	20/36½	20/36½	...	...	...
Wembley Central	dep-line	71	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	72	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	73	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	19/59	...	...	...	...	...	20/25	20/31	20/31	20/40½	20/40½	...	...	...
Watford South Jcn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	(½)	(1)	(1)	...	...	...
Watford London Concrete	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	20/05	...	...	...	...	...	20/33½	20/38	20/38	20/47½	20/47½	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	(1½)	(5½)	(5)	...	...	...
	dep	84	...	...	20/12	...	...	...	...	...	20/44	20/48	20/48	21/01	21/01	...	...	...
Tring	dep-line	85	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	[1](1½)	[2](½)	[2](½)	[2](3)	[2](3)	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	20/21	...	...	...	...	...	20/53	20/57	20/57	21/12	21/12	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>0Y25</b>	<b>4M96</b>	<b>4M96</b>	<b>4M02</b>	<b>4B46</b>	<b>0M06</b>	<b>4B44</b>	<b>6K11</b>	<b>6H11</b>	<b>7V67</b>	<b>7V67</b>	<b>7V17</b>	<b>7Y17</b>	<b>4M89</b>	<b>4B48</b>	<b>7V69</b>
Orig. Dep. Time			19.21	18.46	18.46	17.34	18.36	20.15	18.10			19.50	19.50	20.21	20.21	14.33	19.11	20.02
Orig. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard	London Gateway Frighliner	London Gateway Frighliner	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Dollands Moor Sdgs			Purley Foster Yeoman	Purley Foster Yeoman	Tolworth Sdgs	Tolworth Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Crawley Foster Yeoman
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf		Wembley H.S.		Crewe Bas Hall S.S.M.	Dowlow Briggs Sdgs	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Cliffe Brett Marine	Ditton (Oconnor) Fliner		Acton T.C.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	20/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/10	...	...
	dep-line	5	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	20/35½	...	...	20/39	20/43	...	...	...	20/53	20/53	21/13	21/13	...	21/21	21/25	
	mgn	10	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(4)	
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	20/38½	20/41	20/46	...	...	...	...	...	...	...	21/16	21/23	...
	dep-line	14	...	...	...	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*33
	dep	17	20/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59	20/59	21*17	21*17	21@30½	...	21.47
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	20/28½	20/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	(5)	(4)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	20/37½	20/37½	20/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18	...	...
	dep-line	33	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	20/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	...	20/44	20/49	20/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	(2)	(4)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	20/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/20	...	...
	dep-line	48	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	20/46	20/49	20/54	20/59	...	...	...	...	...	...	21/23	...	...
	dep-line	54	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	21/54½	21/55½	20/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	21°C57½	21C58½	20C50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	22.03½	22.04½	20.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	65	...	...	...	...	20.54	...	21.04	...	...	...	...	...	...	21°C28	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	21.19	21.19	...	...	...	...	22.35	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	22/06½	22/07½	20/55	...	...	...	21/24½	21/24½	...	...	...	...	22/40	...	...
	dep-line	71	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	21/00	...	...	...	21/29	21/29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	21/06½	...	...	...	21/35½	21/35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	21/15	...	...	...	21/44	21/44	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	21/22½	...	...	...	21/52	21/52	...	...	...	...	...	...	...

@ 7Y17: Timing Load Change from 45-TR40 to 45-60S06 at Willesden S.W.S.

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>7X48</b>	<b>2S74</b>	<b>4M92</b>	<b>4M05</b>	<b>6M17</b>	<b>6M42</b>	<b>4M96</b>	<b>4M96</b>	<b>4M96</b>	<b>6V02</b>	<b>6M44</b>	<b>6M44</b>	<b>6M44</b>	<b>6V86</b>	<b>3J02</b>	<b>4M89</b>
Orig. Dep. Time			19.09	20.50	18.13	15.40	14.32	16.43	18.46		18.46	19.18	19.35	19.35	20.03	20.40	22.25	14.33
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Acton T.C.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Db Cargo	Barry Docks Abp Shipment	Whatley Quarry Gbrf	London Gateway Frightliner		London Gateway Frightliner	Grain Bp	Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Northfleet Lafarge	London Euston	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name				London Euston	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line		Northampton Castle Yrd Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Colnbrook Baa Logistics	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	Bescot T.M.D.	Ditton (Oconnor) Finer
Timing Load			<b>45-92S16</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			Y	Q		Y	Y		Y	Q	Y	Q	Y	Y	Y	Q	Q	Z
Dates Of Operation			TWThO	SX	SX	FSX	FO	FSX	FSX	SX	FO	FSX	SX	SX	ThSX	SX	FO	SX
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	21/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	21/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/28½	...
	dep-line	5	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/35	21/54	21/54	21/54	22/10½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	21/31½	...	21/36	...	...	...	...	...	...	...	21/55½	21/55½	21/55½	22/12	22/34½	...
	dep-line	14	DR	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/39	...	...	...	22C15	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.17	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	21*k16½	...	...	21/33	21/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	21/34½	21RMk35	...	...	21/35	21/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	DR	UR	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	(4)	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	21/37½	...	...	...	21/38	21/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	21/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	22.03½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	21.43	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	←-----	...	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----
	arr	70	...	...	21/39	21/49½	...	21/51	22/06½	22/06½	22/07½	...	...	...	...	...	22/37½	22/40
North Wembley Jn	dep-line	71	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	SL
	mgn	72	...	...	...	...	...	(½)	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	21/42½	21/54	...	21/55½	22/11	22/11	22/12	...	...	...	...	...	22/42	22/46
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	21/49	22/02	...	22/03½	22/19½	22/19½	22/20½	...	...	...	...	...	22/48	22/53½
Watford Junction	mgn	83	...	...	...	(10)	...	(8)	(1½)	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	21/57½	22/22	...	22/21½	22/30	22/30	22/31	...	...	...	...	...	22/56½	23/03
	dep-line	85	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	SL
	mgn	86	...	...	...	...	...	[1]	[2](½)	[2](1)	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	22/04	22/30	...	22/30½	22/39½	22/39½	22/40½	...	...	...	...	...	23/03	23/10½
	Tring																	

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

		321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Signal ID		<b>6T48</b>	<b>0M08</b>	<b>4M37</b>	<b>0B54</b>	<b>3J02</b>	<b>6T47</b>	<b>4M60</b>	<b>4M60</b>	<b>4M60</b>	<b>4B52</b>	<b>6X50</b>	<b>4B54</b>	<b>4M29</b>	<b>4M60</b>	<b>4M60</b>	<b>4M29</b>
Orig. Dep. Time		22.09	22.17	21.15	20.40	22.47	22.53	20.24	20.24	20.24	20.57	22.15	21.09	21.55	20.24	20.24	21.55
Orig. Loc. Name		Wembley Eur Frt Ops Cntr	Stewarts Lane T&R.S.M.D	London Gateway Frightliner Garston F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	London Euston	Willesden Euroterminal	London Gateway Frightliner Garston F.L.T.	London Gateway Frightliner Garston F.L.T.	London Gateway Frightliner Garston F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Barking Eurohub (Dbc)	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Frightliner Trafford Park F.L.T.	London Gateway Frightliner Garston F.L.T.	London Gateway Frightliner Garston F.L.T.	London Gateway Frightliner Trafford Park F.L.T.
Dest. Loc. Name			Wembley H.S.	Garston F.L.T.	Wembley H.S.	Bescot T.M.D.		Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.		Ellesmere Port (Dbc)		Trafford Park F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Trafford Park F.L.T.
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TWThO Until 15/06/2017, FSX From 20/06/2017</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
Camden Road Jn	dep	1	...	...	22/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	22/43	...	22/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep-line	5	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	22/42	...	22/50	...	...	...	...	23/09½	...	23/21½	...	...	...	...
	mgn	10	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	<b>22PRRM38</b>	...	...	...	<b>22PRM59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>22.42</b>	22/44	22/48½	22/52	22/58	<b>23.06</b>	...	...	23/11½	...	23/23½	...	...	...	...
	dep-line	14	...	<b>DR</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	<b>22.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	23RR12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	30	...	...	...	...	21/59½	21/59½	21/59½	...	23/15½	...	23/26½	...	...	...	23/26½
	mgn	31	...	...	...	...	(7½)	(7½)	(7½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(2½)
Willesden No7	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	22/11	22/11	22/11	...	23/19½	...	23/31	...	...	...	23/33
	mgn	34	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>HLG</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>
Willesden No7	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	37	...	22/46	...	22/55	...	23/46	...	...	23/14½	...	23/26½	...	...	...	...
	dep-line	38	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	40	...	...	...	...	...	22*C16	22*C16	22*16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	<b>23.38</b>	<b>23.38</b>	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	23/38
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	23/21½	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Willesden Railnet Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	22/48	...	22/58	...	23/50	...	...	...	23/17½	23/26½	23/29½	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	23/40	23/41	23/41	...	...	...	23/40	...	...	23/41
Willesden Former WN34Sig	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	23.55	...	...	...	23.23	23°C31½	23.35	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	22/51½	...	23/01	...	23/43½	23/44½	23/44½	...	...	...	23/43½	23/44½	23/44½	23/44½
	mgn	71	...	...	SL	...	FL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
North Wembley Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	22/55	...	23/07	...	23/49	...	...	...	...	...	23/49	23/50	23/50	23/50
	mgn	77	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	23/01½	...	23/15	...	23/55½	...	...	...	...	...	23/55½	23/56½	23/56½	23/56½
	mgn	83	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	23/10	...	23/25½	...	---	---	...	...	...	...	---	---	---	---
	dep-line	85	...	...	SL	...	FL	...	---	---	...	...	...	---	---	---	---	---
	mgn	86	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	23/16½	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			337	338	339	340	341	342
Signal ID			<b>6M86</b>	<b>3Q28</b>	<b>4M53</b>	<b>4M53</b>	<b>6X50</b>	<b>4C58</b>
Orig. Dep. Time			21.05	22.13	20.46	20.46	22.48	21.36
Orig. Loc. Name			Grain Foster Yeoman Grbf	Woking Up Yard Recp.	Felixstowe North F.L.T. Trafford Park F.L.T.	Felixstowe North F.L.T. Trafford Park F.L.T.	Barking Eurohub (Dbc) Ellesmere Port (Dbc)	Dollands Moor Sdgs Willesden Euroterminal
Dest. Loc. Name				Reading Triangle Sidings				
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	23/32	23/32	23/46	...
	mgn	2	...	...	...	(7)	(2½)	...
Camden Jn	arr	3	...	...	<b>23*36</b>	...	----->	...
	dep	4	...	...	<b>23.41</b>	23/42	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	7	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	23/39	...	...	...	23/56½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	23/41	23/48	23/48	...	23/58
	dep-line	14	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	(1)
Willesden S.W.S.	arr	16	...	<b>23RM43</b>	...	...	...	----->
	dep	17	...	<b>23.59½</b>	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	22	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	23/50	23/50	...	...
	dep-line	33	...	...	<b>HLG</b>	<b>GL</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	23/37	...	...	...	...	...
	mgn	36	(2)	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	23/41	...	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>DR</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	<b>23*55</b>	...	...
	dep	41	...	...	...	<b>23.59</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	43	...	...	...	----->	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	23/52	...	...	...
	dep-line	48	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	(1)	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...

			337	338	339	340	341	342
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...
	dep	53	23/44	...	23/56	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frit Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...
	arr	65	23.49	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

27 May to 9 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		4M60	4M29	4C58	4M60	4M53	6V19	6X50	6D56	4M59	4B58	4M73	6X50	6B60	6D60	4M55	4B62
Orig. Dep. Time		20.24	21.55	21.36	20.24	20.46	16.45	22.48	22.10	21.31	22.33	21.41	22.48	22.39	22.36	23.27	23.19
Orig. Loc. Name		London Gateway Frghtliner Garston F.L.T.	London Gateway Frghtliner Trafford Park F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Frghtliner Garston F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Hoo Junction Up Yard	Barking Eurohub (Dbc)	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Barking Eurohub (Dbc)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name							Didcot T.C.	Ellesmere Port (Dbc)		Ditton (Oconnor) Fliner		Ditton (Oconnor) Fliner	Ellesmere Port (Dbc)				
Timing Load		75C66S12	75C66S12	75C66S16	75C66S12	75C90S12	60-66S16	60-66S12	60-92S16	75C66S14	75C92S16	75C66S14	60-66S12	60-92S16	60-92S16	75C66S16	75C92S16
Operating Characteristics		QYZ	QYZ	QZ	YZ	Z	QY	QZ	QY	Z	YZ	Z	QZ	QY	QY	QZ	QYZ
Dates Of Operation		FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	00/11½	...	00/27	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	00/18½	...	00/32½	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	00/19	...	00/31½	...	...	00/45	00/45	...	01/08
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	00/21	00/25	00/33½	00/38½	...	00/47	00/47	...	01/11½
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	DR	SL	...	SL	...	DR	DR	...	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	00.04	...	...	...	...	...	00.39	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	00/51
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	00/09	...	00/27	...	00/40½	...	...	...	...	01/00
	dep-line	33	...	...	...	...	...	HLG	...	GL	...	GL	...	...	...	...	HLG
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	...	...	...	00/24	...	...	...	...	00/50	00/50	...	01/14½
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	DR	...	DR
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00°C45½	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.49½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	00/11	...	...	...	...	...	...	...	01/02	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	HLG	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4M55: Timing Load Change from 75C66S16 to 75C92S16 at Wembley Eur Frt Ops Cntre

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6X41</b>	<b>4C62</b>	<b>4M42</b>	<b>6X41</b>	<b>4M42</b>	<b>4M55</b>	<b>6V88</b>	<b>6B64</b>	<b>4M90</b>	<b>6C64</b>	<b>4C00</b>	<b>4B00</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6D02</b>	<b>4M77</b>
Orig. Dep. Time			00.20	23.12	22.08	00.29	22.08	23.27	00.11	23.45	23.19	23.45	00.01	00.01	00.01	00.15	00.22	22.28
Orig. Loc. Name			Dagenham Dock Recp Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Db Cargo	Hoo Junction	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)
Dest. Loc. Name			Garston Car Terminal Gbrf		Garston F.L.T.	Garston Car Terminal Gbrf	Garston F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Acton T.C.		Davertry Gbrf			Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)			Davertry Drs (Tesco)
Timing Load			<b>60-66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	01/04½	01/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	01/13	01/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	01/13½	...	...	...	01/35	01/39	01/47½	01/51½	01/57½	01/57	01/58½	01/58½	02/16	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	(4)	...	(3½)	(4)	(1½)	(1½)	...	...	(1)	...	
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	01/15	01/18½	01/25½	...	01/40½	01/41	01/54	01/57½	02/00½	02/00½	02/00½	02/00½	02/19	...	
	dep-line	14	...	DR	SL	SL	...	...	DR	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	(5)	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	01C42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	03.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	29	01/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/30½	
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	01/14½	...	01/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/34½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	37	...	01/18	...	...	...	...	01/44	03/08	02/00½	02/03½	02/03½	02/03½	02/03½	02/27	...	
	dep-line	38	...	DR	...	...	...	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	01*C25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	01/19½	...	01.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/36½	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	01/21	...	...	...	...	...	01/47	03/12	02/03½	02/06½	02/06½	02/06½	02/06½	02/30	02/39½
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	DR	DR	...	...
mgn	55	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	01/21½	...	01/39	...	...	...	...	...	03/13	...	...	...	02/07½	02/07½	...	...
	dep-line	57	SL	...	SL	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	DR	DR	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	03C20	...	...	...	02°C12	02°C12	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	03.22	...	...	...	02.25	02.25	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	DR	DR	...	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	01.27	...	...	...	...	...	01.52	...	02.09	02.12	02.12	...	...	02.35	02.44½
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.19
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	01/26½	...	01/41	01/28½	01/41	02/25	...	...	03/27	...	...	...	02/29	02/29	...	04/24½
	dep-line	71	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	01/32	...	...	01/32	01/44	02/30	...	...	...	...	...	...	02/35	02/35	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	01/38½	...	...	01/38½	01/49	02/36	...	...	...	...	...	...	02/41	02/41	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	84	01/47	...	...	01/47	01/56½	02/44	...	...	...	...	...	...	02/49	02/49	...	...
	dep-line	85	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	01/53½	...	...	01/53½	02/01½	02/52	...	...	...	...	...	...	02/56	02/56	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6B04</b>	<b>4M13</b>	<b>4M91</b>	<b>4M43</b>	<b>4M13</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M90</b>	<b>4M91</b>	<b>6D06</b>	<b>6B06</b>	<b>4H10</b>	<b>4M83</b>	<b>4M39</b>	<b>4M39</b>	<b>6M13</b>
Orig. Dep. Time			00.35	00.26	23.19	01.10	00.26	00.56	01.00	23.19	23.19	01.08	01.08		01.27	00.23	00.23	01.22
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Calais Frethun (Gbrf)	London Gateway Frightliner Lawley Street F.L.T.	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Gbrf)	Calais Frethun (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		London Gateway Db Cargo	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name				Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Gbrf		Daventry Int Rft Recep Fl	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf		Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60C66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>		<b>QY</b>			<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	02/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/02	03/02	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	02/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/05½	03/05½	...
	dep-line	5	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	02/33	...	02/37½	...	...	02/43½	02/55	...	...	03/06	03/06	...	...	...	...	03/28
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	02/35	...	02/40	02/42	...	02/45	02/56½	...	...	03/08	03/08	...	...	03/11½	03/11½	03/29½
	dep-line	14	<b>DR</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(3)	(3)	...	...	(3½)	(3½)	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/05	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	02/44	...	...	...	...	...	...	...	...	03/11	03/17	03/17	...
	dep-line	33	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>HLG</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	02/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	02/38	02/43	03/08	...	...	02/51	02/59½	...	...	03/14	03/14	...	...	...	...	03/32½
	dep-line	38	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	<b>DR</b>
	mgn	39	...	...	(1)	...	...	(3)	(3)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	02*C49	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP16	03*C22	...	...
	dep	41	...	...	...	02.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	03.35	03.53	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/19
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	02/41	02/46	03/12	...	...	02/57	03/02½	...	...	03/19	03/19	...	...	...	03/22	03/36½
	dep-line	54	...	DR	DR	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	55	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	02/49	03/13	02/56½	...	02/59	03/03½	...	...	...	...	...	03/37	03/55	...	...
	dep-line	57	...	DR	DR	SL	...	DR	DR	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	02*C52	03C20	...	...	03C02	03C06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	03.02	03@22	...	...	03.10	03.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	DR	DR	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	65	02.46	...	...	...	...	...	...	...	...	03.24	03.24	...	...	...	03*C27	03*OP41½
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.27	...	...	03.54	03.46½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	←-----	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	03/05	03/27	03/01½	03/05	03/13½	03/13½	03/27	03/27	...	...	03/32	03/41	03/59	03/59	03/52½
Wembley Central	dep-line	71	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	72	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	73	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	03/06	03/11½	03/18½	03/18½	03/32	03/32	...	...	03/38	03/46½	...	...	03/57
Watford South Jcn	mgn	77	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	03/13½	03/19	03/26	03/26	03/38	03/38	...	...	03/44	03/54½	...	...	04/05
Bourne End Jn (Herts)	mgn	83	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	03/23	03/28½	03/35½	03/35½	03/47	03/47	...	...	03/51½	04/04½	...	...	04/15
Tring	dep-line	85	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	86	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	03/30½	03/36	03/43	03/43	03/53	03/53	...	...	03/57	04/12½	...	...	04/23

@ 4M91: Timing Load Change from 75C66S14 to 75C92S16 at Wembley Signal 829/931

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6M13</b>	<b>4M39</b>	<b>4M39</b>	<b>4M47</b>	<b>4M77</b>	<b>6D10</b>	<b>6B10</b>	<b>4M18</b>	<b>4M14</b>	<b>4M14</b>	<b>6D16</b>	<b>6B16</b>	<b>4M01</b>	<b>7V55</b>	<b>6M11</b>	<b>4C18</b>
Orig. Dep. Time			01.22	00.23	00.23	02.30	22.28	02.15	02.21	01.46	02.40	02.55	03.00	03.00	02.16	04.07	03.36	03.15
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frightliner	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe South Gbrf	Stewarts Lane - Days	Theale Hope Cement	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Ditton Foundry Lrt(Ahc-Ews)	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Daventry Drs (Tesco)		Hams Hall Parsec	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.			Hams Hall Gbrf	Acton T.C.			
Timing Load			<b>60C66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			Y	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	QY	QZ	Y	QYZ	QYZ	QY	QY	Y	Q	Q	QYZ
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	04/16½	...	...	...	...	04/56½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	04/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	03/28	...	...	...	...	04/11	04/23	...	04/29½	04/43	04/53	04/53	...	05/00	...	05/03½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	03/29½	...	...	...	...	04/12½	04/26	04/27	04/31	04/45	04/55	04/55	...	...	...	05/05
	dep-line	14	DR	...	...	...	...	DR	DR	SL	DR	DR	DR	DR	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	(2½)	DR	SL	(5)	(4)	DR	DR	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*04	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.30½	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05D10
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.30
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	03/48	...	...	...	...	...	...	...	...	05/06½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	03/52	...	...	...	04/30	...	...	...	...	05/10½	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*k18	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Willesden No7	dep	37	03/32½	...	...	...	...	04/18	04/29	...	04/39	04/52	04/58	04/58	...	...	05/22	05/35
	dep-line	38	DR	...	...	...	...	DR	DR	...	DR	DR	DR	DR	...	...	DR	DR
	mgn	39	...	...	...	...	...	(1)	DR	...	DR	DR	DR	DR	...	...	(3)	DR
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	03*C57	...	...	...	04*C35	...	...	...	...	05C15½	...	...	...
	dep	41	...	...	...	04.00	...	...	...	04.53	...	...	...	...	05.17½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	03/36½	...	...	...	...	04/22	04/32	...	04/42	04/55	05/03	05/03	...	...	05/28	05/38
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	04/02	...	...	...	04/55	...	...	...	...	05/20½	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	DR	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	04*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	04.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	03*OP41½	...	...	...	...	04.27	04.37	...	04*L47	05*C00	05.08	05.08	...	...	05.33	05.43
	dep	66	03.46½	...	...	...	...	...	...	...	04@59	05.02	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<-----	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	03/52½	03/59	03/59	04/10	04/24½	...	...	04/58½	05/05	05/07	...	...	05/24	...	...	...
	dep-line	71	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	03/57	04/04	04/04	04/15	04/28½	...	...	05/02	05/09	05/11	...	...	05/27½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	04/05	04/11½	04/11½	04/21½	04/35½	...	...	05/08½	05/17	05/17	...	...	05/34	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	83	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	04/15	04/21	04/21	04/30½	04/44½	...	...	05/17	05/25	05/25	...	...	05/42½	...	...	...
Tring	dep-line	85	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	04/23	04/28½	04/28½	04/37	04/51½	...	...	05/23½	05/31	05/31	...	...	05/51	...	...	...

@ 4M14: Timing Load Change from 75C66S16 to 75C92S16 at Wembley Eur Frt Ops Cntre

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4B18</b>	<b>6V89</b>	<b>4M07</b>	<b>7V81</b>	<b>4M11</b>	<b>4M21</b>	<b>6V88</b>	<b>4C22</b>	<b>6A50</b>	<b>4M17</b>	<b>4M45</b>	<b>6V92</b>	<b>4M86</b>	<b>4M88</b>	<b>4M11</b>	<b>6D90</b>
Orig. Dep. Time			03.15	03.55	02.47	04.32	04.02	03.15	03.30	03.50	23.00	01.46	02.57	05.23	04.25	04.25	04.02	05.38
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Hoo Junction	Felixstowe North Dbc	Crawley Foster Yeoman	London Gateway Db Cargo	Felixstowe North Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Hoo Junction	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Db Cargo	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name				Acton T.C.	Burton Ot W Yd Maurice H	Acton T.C.	Birch Coppice Exchange Sdg	Trafford Pk Euro Trnl Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf			Davenport Int Rft Recep Fl	Ditton (Oconnor) Fliner	Acton T.C.	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Birch Coppice Exchange Sdg	
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S16</b>	<b>45-60S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			QYZ	QY		Q	Q	Y	Y	QYZ		Z		YZ	YZ	Q	QY	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	05/23	...	05/42½	05/51	...	...	...	06/29	06/29	...	06/40	06/40	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	05/27½	...	05/50	05/57	...	...	...	06/33	06/33	...	06/43½	06/44½	...	...
	dep-line	5	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	05/03	05/09	...	05/38	...	06/08	06/19	...	...	...	...	06/40	...	...	...	07/37
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	06*PRRM26 ½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	05/05	05/10½	05/33½	...	05/58	06/02½	06/09½	06/21	06.36	06/38½	06/38½	06/41½	06/49	06/50	...	07/38½
	dep-line	14	...	...	SL	...	SL	SL	...	DR	...	SL	SL	...	SL	SL	...	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	05*12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06C43	...	...	...	...
	dep	17	...	05.17	...	05/42	...	06/12½	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	18	05D10	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	05.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	05/36½	...	06/01	06/04½	...	...	...	06/40	06/40	...	06/51	06/53	...	...
	dep-line	33	...	...	GL	...	HLG	GL	...	...	...	GL	GL	...	GL	GL	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	05/35	...	...	...	...	...	...	06/24	...	...	...	...	...	...	...	07/41½
	dep-line	38	DR	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	DR
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	05*C41½	...	...	06*C09½	...	...	...	06C45	06*C45	...	06*56	06C58	...	...
	dep	41	...	...	05.45½	...	...	06.12½	...	...	...	06.47	06.47½	...	06.58	07.00	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	06/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	54	05/38	...	...	06/06	...	...	06/29	...	...	...	...	...	...	...	07/44½
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	05/47½	...	...	06/14½	...	...	06/52	06/52½	...	07/00	07/02	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep-line	57	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	65	05.43	...	...	06°C11	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	07.50
	dep	66	...	...	...	07.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	05/51½	...	07/37½	06/18½	...	...	06/54	06/54½	...	07/03½	07/05½	07/37½	...
	dep-line	71	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	73	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	05/57½	...	06/22	...	...	06/57	06/57½	...	07/07	07/09	07/41½	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	06/05	...	06/28½	...	...	07/02	07/02½	...	07/14	07/15½	07/49	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	06/14½	...	06/37	...	...	07/08½	07/09	...	07/22½	07/24	07/58½	...	...
Watford London Concrete	dep-line	85	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	86	...	...	[1]	...	[2]	...	...	[1]	...	...	[2]	[1]	[2]	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	06/23	...	06/45½	...	...	07/14½	07/14	...	07/31	07/31½	08/08	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	06/05	...	06/28½	...	...	07/02	07/02½	...	07/14	07/15½	07/49	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	06/14½	...	06/37	...	...	07/08½	07/09	...	07/22½	07/24	07/58½	...	...
	dep-line	85	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...
Bourne End Jn (Herts)	mgn	86	...	...	[1]	...	[2]	...	...	[1]	...	...	[2]	[1]	[2]	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	06/23	...	06/45½	...	...	07/14½	07/14	...	07/31	07/31½	08/08	...	...
	Tring	88	...	...	06/23	...	06/45½	...	...	07/14½	07/14	...	07/31	07/31½	08/08	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

27 May to 9 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>4M74</b>	<b>0C73</b>	<b>6O05</b>	<b>6B90</b>	<b>4M12</b>	<b>4G16</b>	<b>0K69</b>	<b>6M48</b>	<b>0B20</b>	<b>6V94</b>	<b>4M82</b>	<b>6C20</b>	<b>0B41</b>	<b>0K69</b>	<b>6V44</b>	<b>6V13</b>
Orig. Dep. Time		05.08	07.21	05.54	06.05	06.20		09.35	09.13	07.35	08.51	08.30	08.08		09.35	08.10	08.12
Orig. Loc. Name		Ipswich S.S.	London Paddington	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Ipswich S.S.		Wembley Lmd	Bow East (Db Cargo)	Dollands Moor Sdgs	Hoo Junction	London Gateway Db Cargo	Dollands Moor Sdgs		Wembley Lmd	Grain Bp	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name		Bescot Down Side				Hams Hall Parsec	Hams Hall Reception Line	Crewe Gresty Bridge (Drs)			Acton T.C.	Daventry Int Rft Recept Rtd		Daventry Int Rft Recept Rtd	Crewe Gresty Bridge (Drs)	Colnbrook Baa Logistics	Margam T.C.
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60CTR85</b>	<b>LE75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	07/11	...	...	...	08/40	...	...	09/39½	...	10/10	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	07/43½	...	...	...	08/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	08/21	08/25	...	...	...	10/05	10/09½	...	10/20½	...	...	10/26	10/42½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	07/49	...	...	08/26½	08/50	...	...	10/07	10/11	...	10/24	...	...	...	...
	dep-line	14	SL	...	...	DR	SL	...	...	DR	(1)	...	DR	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	08.25	...	...	...	...	...	10C28½	...	...	...	...	10*30	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	...	10.33	10/46½
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	09/58	...	...	10/28	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	07/52	...	...	08/52	...	...	10/03	...	...	10/32	...	...	...	...	...
	dep-line	33	GL	...	...	GL	...	...	HLG	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	08/18	...	...	...	09*RMg49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	08/20	...	08/31	...	09/51	...	10/10	...	...	10/27	...	...	...	...
	dep-line	38	...	DR	...	DR	...	DR	...	DR	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	(5)	...	(1)	...	(2)	...	...	(4)	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	08*57	...	...	...	...	...	10*C37	...	...	...	...	...
	dep	41	07/58	...	...	09.13½	...	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	10/05	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	08/21	...	08/39	...	...	09/53	10/08	10/13	...	...	10/34	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	08/00	...	...	...	09/15½	...	11/37	...	...	...	10/47	...	...	...	...	...
	dep-line	57	DR	...	...	...	SL	...	DR	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	08*C03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	08.20	...	...	...	...	...	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	DR	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	08.26	...	08.44	...	...	...	10.14	10.18	...	...	10.39	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	...	...	...	11.19	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
Wembley Central	dep	70	08/23	...	...	...	09/19	09/37	11/45½	...	...	...	10/51	...	11/24	11/45½	...	...
	dep-line	71	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	(2)	...	(2)	(2)	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	08/28½	...	...	...	09/24½	09/41	...	...	...	...	10/55	...	11/29	11/50½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[2](½)	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	08/35	...	...	...	09/34	09/47½	...	...	...	...	11/02½	...	11/36	11/59	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(4½)	...	...
Tring	dep	84	08/43½	...	...	...	09/44½	09/56	...	...	...	...	11/12	...	11/47	12/11½	...	...
	dep-line	85	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
Tring	mgn	86	[1](1)	...	...	...	[1](1½)	[2](1½)	...	...	...	...	[1](1)	...	[2](1½)	[2](1½)	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	08/52	...	...	...	09/53½	10/06½	...	...	...	...	11/21½	...	11/55½	12/21	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6V13</b>	<b>6B24</b>	<b>6D24</b>	<b>6Y49</b>	<b>6H50</b>	<b>4M93</b>	<b>6D26</b>	<b>4M87</b>	<b>4M93</b>	<b>6B26</b>	<b>6M93</b>	<b>4M23</b>	<b>4H17</b>	<b>6C28</b>	<b>6M95</b>	<b>6B28</b>
Orig. Dep. Time			08.31	09.11	09.26	10.07		08.46	10.26	09.46	08.46	10.11	11.10	10.34		10.58	10.05	11.33
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Angerstein Wharf Gbrf		Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Felixstowe North Gbrf		Dollands Moor Sdgs	Dungess British Energy	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Margam T.C.			Eastleigh East Yard	Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.		Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.		Willesden Euroterminal Gbrf	Hams Hall Gbrf	Trafford Park Euro Term		Crewe Coal Sidings (Drs)	
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>D</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>		<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	11/51	...	12/20	...	...	...	12/49	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(5)	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	12/00	...	12/31	...	...	...	12/52½	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	10/42½	11/28	11/28	11/51½	...	...	12/24½	...	...	12/36	12/40½	...	...	13/21	13/28	13/37
	mgn	10	...	(2)	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	11/32	11/32	...	...	12/05½	12/28	12/37	...	12/37½	12/42	12/58	...	13/23	13/30	13/39
	dep-line	14	...	DR	DR	...	...	SL	DR	SL	...	DR	...	SL	...	DR	DR	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	10/46½	...	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	12/06½	...	12/39	...	...	...	13/01	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	11/35	11/35	...	12/23	...	12/33	...	...	12/40½	...	...	...	13/26	13/33	13/42
	dep-line	38	...	DR	DR	...	DR	...	DR	...	...	DR	...	...	...	DR	DR	DR
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*C06	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	12/11½	...	12/44	...	...	...	13.16	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	11/38	11/38	...	12/26	...	12/38	...	...	12/44½	...	...	...	13/29	13/36	13/45
	dep-line	54	...	...	...	...	R1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	12/16½	...	12/46	...	...	...	13/18	...	...	13/45	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	DR	...	DR	...	...	...	SL	...	...	DR	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	12°C20½	...	12C49	...	...	...	...	...	...	13°C49	...
	dep	62	...	...	...	...	...	13.14½	...	12.51	...	...	...	...	...	...	14.27	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	DR	...	DR	...	...	...	...	...	...	DR	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	11.43	11.43	...	...	...	12.43	...	...	12.50	...	...	...	13.34	...	13.50
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	12/38	13/18½	...	12/54	13/18½	...	...	13/22½	13/37	...	14/36	...
	dep-line	71	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	12/41½	...	...	12/57½	13/23	...	...	13/27	13/42	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(1½)	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	...	...	...	12/48	...	...	13/04	13/31	...	...	13/35	13/48	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	(4)	(3)	...	...	...
Tring	dep	84	...	...	...	...	12/56½	...	...	13/12½	13/43½	...	...	13/47½	13/59	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]	[1](3)	...	...	[1](1½)	[2]	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	13/04½	...	...	13/20	13/52½	...	...	13/56½	14/07	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>4M09</b>	<b>4M20</b>	<b>6M95</b>	<b>6V60</b>	<b>6E84</b>	<b>4C30</b>	<b>4B30</b>	<b>4M26</b>	<b>4M26</b>	<b>6B32</b>	<b>6D32</b>	<b>4C32</b>	<b>4B32</b>	<b>6B34</b>	<b>6D34</b>	<b>0B34</b>
Orig. Dep. Time			10.14	10.14	10.05	12.06	13.21	12.09	12.18	12.18	12.34	12.39	12.53	13.09	13.19	13.49	13.54	14.19
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dungeness British Energy Crewe Coal Sidings (Drs)	Angerstein Wharf Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf	Stewarts Lane Tarmac Fhh Barrow Hill Up Sdg No 1	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe South Gbrf Hams Hall Gbrf	Felixstowe North Gbrf Hams Hall Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.														
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	13/50	13/50	...	...	...	...	...	14/48½	14/48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/00	14/00	...	...	...	...	...	14/52	14/52	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	14/09½	14/14 (½)	14/22½ (3)	14/23 (2)	...	...	15/07	15/07	15/21½	15/21	16/05	16/05	16/23½ (1½)
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	14/05½	14/05½	...	...	14/16	14/27	14/27	14/58	14/58	15/09	15/09	15/23	15/23	16/07	16/07	16/26½
	dep-line	14	SL	SL	...	...	UR	DR	DR	SL	SL	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	14/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14/07½	14/07½	...	...	...	...	...	15/00	15/00	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	...	14/19	14/30	14/30	...	...	15/12	15/12	15/26	15/26	16/10	16/10	16/28½
	dep-line	38	...	...	...	...	UR	DR	DR	...	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR
	mgn	39	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	14C12½	14C12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	14.14½	14.14½	...	...	...	...	...	15/11	15/11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	14/23	14/33	14/33	...	...	15/15	15/15	15/29	15/29	16/13	16/13	16/29½
	dep-line	54	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	14/19½	14/19½	...	...	14/24	...	...	15/13	15/13	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	SL	SL	...	...	UR	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	14°C26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	15°C16	15°C16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	15.32	15.32	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	...	...	14.38	14.38	...	...	15.20	15.20	15.36	15.36	16.18	16.18	16.35
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	14/23	14/23	14/36	...	15/22	...	...	15/37	15/37	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	14/26½	14/26½	14/40	...	15/25½	...	...	15/41	15/41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	14/33	14/33	14/46	...	15/32	...	...	15/49	15/49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(2)	(2)	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	14/43½	14/43½	14/54	...	15/44	...	...	15/58	15/58	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	[2](½)	[2](½)	[1](3)	...	(3)	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	14/52½	14/52½	15/04	...	15/53	...	...	16/07	16/07	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>4M41</b>	<b>6B40</b>	<b>6D40</b>	<b>0M83</b>	<b>4B42</b>	<b>6B38</b>	<b>6D38</b>	<b>0M95</b>	<b>6C44</b>	<b>4B46</b>	<b>4C46</b>	<b>7X48</b>	<b>6B66</b>	<b>6D66</b>	<b>4C50</b>	<b>4B50</b>
Orig. Dep. Time			15.12	16.19	16.33	18.26	17.19	17.49	17.54	19.18	18.09	18.49	19.09	19.08	19.50	19.54	20.09	20.09
Orig. Loc. Name			Ipswich S.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D Wembley H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Kings Cross	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.															
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>45-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	16/50	...	...	...	...	...	...	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(6)	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/00	...	...	...	...	...	...	20/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	18/26	18/26	19/08½	19/26	19/58½	19/58½	...	20/21	20/57	21/21	21/27	21/52	21/52	22/21½	22/21
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	17/06	18/28	18/28	19/10	19/28	20/00½	20/00½	20/13½	20/24½	20/59	21/23	21/29	21/54	21/54	22/23	22/23
	dep-line	14	SL	DR	DR	DR	DR	DR	DR	SL	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	17/08	...	...	...	...	...	...	20/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	GL	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	18/31	18/31	19/12	19/31	20/03½	20/03½	...	20/27½	21/02	21/26	21/32	21/57	21/57	22/26	22/26
	dep-line	38	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(4)	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	17C13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	17.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	20/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	18/34	18/34	19/13	19/34	20/06½	20/06½	20/21½	20/32	21/09	21/29	21/35	22/00	22/00	22/29	22/29
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	17/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Eur Frit Ops Cntre	arr	65	...	18.39	18.39	...	19.39	20.12	20.12	20.27	20.37	21.14	21.34	21.40	22.05	22.05	22.34	22.34
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Central	dep	70	17/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	71	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	76	17/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	17/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tring	dep	84	17/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	85	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tring	mgn	86	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	17/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153
Signal ID			<b>0M08</b>	<b>4C54</b>	<b>4B54</b>	<b>6B52</b>	<b>6D52</b>	<b>4D56</b>	<b>6D56</b>	<b>6B56</b>	<b>4B56</b>
Orig. Dep. Time			22.08	20.45	20.50	21.08	21.31	21.43	22.05	21.54	21.54
Orig. Loc. Name			Stewarts Lane T&R.S.M.D Wembley H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name									Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	22/35½	22/53½	23/09	23/21	23/21	23/31	23/51	23/59	
	mgn	10	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	----->	----->	
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	22/37	22/55	23/11	23/26	23/26	23/33	23/53	...	
	dep-line	14	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	37	22/39	22/58	23/14	23/29	23/29	23/37	23/58	...	
	dep-line	38	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	
	mgn	39	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	



		145	146	147	148	149	150	151	152	153
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	22/40	23/02½	23/17	23/32	23/32	23/40	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frit Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	23.08	23.22	23.39	23.39	23.45	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6D56</b>	<b>6B56</b>	<b>4B56</b>	<b>4C58</b>	<b>2S74</b>	<b>4B58</b>	<b>0M83</b>	<b>6B60</b>	<b>6D60</b>	<b>0M55</b>	<b>4C22</b>	<b>4B22</b>	<b>6D24</b>	<b>6C24</b>	<b>6B24</b>	<b>4C26</b>
Orig. Dep. Time			22.05	21.54	21.54	22.09	21.27	22.10	00.02	22.39	22.45	00.29	08.08	08.26	09.07	09.07	09.26	10.10
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D Wembley H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D Wembley H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name							Acton T.C.											
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	00/05½	...	00/15	00/20½	00/40	00/40	00/47½	10/27 (1½)	10/27 (1)	11/23	11/24 (1)	11/24 (½)	12/28 (1)
Willesden T.M.D	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	11	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	00/02	00/02	00/07	00/12	00/17	00/22	00/41½	00/41½	00/49	10/30	10/30	11/25	11/26½	11/26½	12/30½
	dep-line	14	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>UR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	00/04	00/04	00/10	00RMj20	00/20	00/25	00/44½	00/44½	00/51	10/33	10/33	11/28	11/30½	11/30½	12/33½
	dep-line	38	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>UR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	00/01	00/07	00/07	00/13	...	00/23	00/28	00/47½	00/47½	00/52	10/36	10/36	11/31	11/35½	11/35½	12/39½
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frit Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	00.06	00.12	00.12	00.18	...	00.30	...	00.53	00.53	...	10.42	10.42	11.36	11.41	11.41	12.45
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Sundays**  
21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4B26</b>	<b>4C28</b>	<b>4B28</b>	<b>6M38</b>	<b>7C30</b>	<b>7B30</b>	<b>7C32</b>	<b>7B32</b>	<b>6B32</b>	<b>6D32</b>	<b>4C34</b>	<b>4B34</b>	<b>4C36</b>	<b>4B36</b>	<b>6B38</b>	<b>6D38</b>
Orig. Dep. Time			10.26	11.10	11.26	10.05	11.53	12.19	12.53	13.09	13.26	13.30	14.10	14.26	15.10	15.27	16.26	16.35
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Camden Road Jn  Camden Jn  Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	12/28	13/28	13/28	13/37	14/08	14/42	15/08	15/28	15/28	15/28	16/28	16/28	17/28	17/28	18/28½	18/28½
	mgn	10	(1)	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	(1)	(1)	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	12/31	13/30½	13/31	13/38½	14/12	14/46	15/12	15/32	15/32	15/32	16/29½	16/30	17/30½	17/31	18/30½	18/30½
	dep-line	14	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...
Willesden S.W.S.  Willesden Euroterminal  Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	12/34	13/34½	13/35	13/41½	14/15	14/49	15/15	15/35	15/35	15/35	16/33½	16/34	17/34½	17/35	18/35	18/35
Wembley 781/783 & 756/758  Willesden Brent DRS  Willesden Railnet Receptn  Willesden Railnet Jn	mgn	38	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR
	dep	39	(3)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	12/40	13/38½	13/39	13/44½	14/18	14/52	15/18	15/38	15/38	15/38	16/37½	16/38	17/37½	17/38	18/38	18/38
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frit Ops Cntre	arr	65	12.45	13.44	13.44	13°C49½	14.23	14.57	15.23	15.43	15.43	15.43	16.43	16.43	17.43	17.43	18.43	18.43
	dep	66	...	...	...	17.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	17/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	17/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	...	...	17/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	17/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	17/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Sundays**  
21 May to 3 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>6B42</b>	<b>6D42</b>	<b>6H11</b>	<b>0M05</b>	<b>2S74</b>	<b>4B44</b>	<b>4D44</b>	<b>6V86</b>	<b>6T48</b>	<b>6D46</b>	<b>6B46</b>	<b>4M83</b>	<b>6B50</b>	<b>6D50</b>	<b>4E76</b>	<b>3J01</b>
Orig. Dep. Time		17.26	17.35		19.10	19.58	18.27	18.35	19.31	20.55	19.26	19.26	20.09	20.26	20.29	20.30	12.35
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Stewarts Lane T&R.S.M.D	Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hoo Junction	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Bescot T.M.D.
Dest. Loc. Name				Dowlow Briggs Sdgs	Wembley H.S.	London Euston			Acton T.C.							Leeds F.L.T.	Bescot T.M.D.
Timing Load		<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>75-92S16</b>	<b>75-92S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics		<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	19/28½	19/28½	...	19/36½	...	20/28	20/28	21/09	...	21/21	21/21	...	22/21	22/21	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	21PRRM20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	19/30½	19/30½	...	19/39	...	20/30	20/30	21/10½	21.24	21/23	21/23	...	22/23	22/23	...
	dep-line	14	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...
	mgn	15	...	...	...	<b>(6)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	21C13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	21.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/51	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/55	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	20/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	19/34	19/34	...	19/48	20/07	20/34	20/34	...	...	21/28	21/28	...	22/30	22/30	22/35
	dep-line	38	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	39	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	19/37	19/37	...	19/50	20/08	20/37	20/37	...	...	21/33	21/33	22/00	22/33	22/33	22/38	...
	dep-line	54	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	20/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39	...
	dep-line	57	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	59	...	...	...	...	20RM11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	20.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*42½	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.46	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	19.42	19.42	...	...	...	20.42	20.42	...	...	21.38	21.38	22*C05	22.39	22.39	...	...
	dep	66	...	...	20.03	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/58	...	...	22/50	22/57
North Wembley Jn	mgn	71	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	FL	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	20/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/53½	23/01
Watford London Concrete	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	20/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/00	23/07
Tring	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	20/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/08½	23/15½
Tring	dep-line	85	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL
	mgn	86	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	20/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/15	23/22

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53
Signal ID			<b>4M83</b>	<b>3J02</b>	<b>4M55</b>	<b>6C52</b>	<b>6B52</b>
Orig. Dep. Time			20.09	22.47	21.13	21.04	21.04
Orig. Loc. Name			London Gateway Db Cargo	London Euston	London Gateway Db Cargo	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Bescot T.M.D.	Trafford Park Euro Term		
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...
	Camden Jn	arr	3	...	...	...	...
		dep	4	...	22/52	...	...
	Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	5	...	<b>FL</b>	...	...
		mgn	6	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	23/23	
	mgn	10	...	...	...	23/23½	
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	(½)	
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	
	dep	13	...	22/58	...	23/25	
	dep-line	14	...	<b>FL</b>	...	<b>DR</b>	
	mgn	15	...	...	...	<b>DR</b>	
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	20	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	22/58½	...	
	mgn	30	...	...	...	...	
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	23/02½	...	
	dep-line	33	...	...	<b>HLG</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	37	...	...	...	23/28	
	dep-line	38	...	...	...	<b>DR</b>	
	mgn	39	...	...	...	<b>DR</b>	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep-line	45	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	23/04½	...	
	dep-line	48	...	...	<b>HLG</b>	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	



		49	50	51	52	53	
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	23/07½	23/31	23/31
	mgn	55	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	dep-line	57	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	23*C12½	23.36	23.36
	dep	66	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	<-----	----->	...	...	
Wembley Central	dep	70	22/58	23/01	...	...	
	dep-line	71	SL	FL	...	...	
	mgn	72	...	(2)	...	...	
North Wembley Jn	dep	73	...	...	...	...	
	dep-line	74	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	
	dep	76	23/03	23/07	...	...	
Watford South Jcn	mgn	77	...	(2)	...	...	
	dep	78	...	...	...	...	
	dep-line	79	...	...	...	...	
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	
Watford Junction	dep	82	23/10½	23/15	...	...	
	mgn	83	...	(2)	...	...	
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	23/20	23/25½	...	...	
	dep-line	85	SL	FL	...	...	
	mgn	86	[2]	(2)	...	...	
Tring	arr	87	...	...	...	...	
	dep	88	23/29½	23/34	...	...	

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3Q28</b>	<b>6M43</b>	<b>6M43</b>	<b>4C01</b>	<b>4B01</b>	<b>6B01</b>	<b>4L60</b>	<b>6D01</b>	<b>6O95</b>	<b>6O87</b>	<b>6O91</b>	<b>4V35</b>	<b>6L49</b>	<b>6V58</b>	<b>6D15</b>	<b>6B15</b>
Orig. Dep. Time			22.13	22.08	22.08				19.46		00.31	01.20						
Orig. Loc. Name			Woking Up Yard Recp.	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf				Garston F.L.T.		Acton T.C.	Acton T.C.						
Dest. Loc. Name			Reading Triangle Sidings	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Hoo Junction	Allington A.R.C. Sdg.	Cliffe Brett Marine	Neath Abbey Wharf	Bow East (Db Cargo)	Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>					<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>FSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	dep	5	...	...	...	...	...	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	11	...	...	...	...	...	...	00/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	00/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	00/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	27	...	...	...	00.15	00.15	00.15	...	00.30	...	...	01.50	02.30	02.38	03.00	03.22	03.22
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	00*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	00.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	00/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	37	...	...	...	00/22	00/22	00/22	00/37	00/37	...	...	01/55	02/35	02/43	03/08	03/29	03/29
	dep-line	38	...	...	...	UR	UR	UR	HLG	UR	...	...	UR	UR	HLG	UR	UR	UR
Willesden Railnet Receptn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	43	...	...	...	...	...	...	00/39	...	...	...	...	02/45	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	00/25	00/25	00/25	...	00/42½	...	...	01/59	02/38	...	03/12	03/32	03/32
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	----->	----->	----->
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	00/41	...	...	...	...	...	02/47	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	<-----	00OP14	00OP15½	...	...	...	...	...	00*38½	01*27	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	00.16	00.17½	...	...	...	...	...	00.48½	01.30	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	00PRRM18	00PRRM19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	00/02	00.23	00.24½	00/28	00/28	00/28	00/42	00/45½	00/50½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	00/04	...	...	00/29½	00/30	00/30	...	00/47½	00/52	01/34	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	00/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	00*51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	00.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6B15</b>	<b>6Y94</b>	<b>6O96</b>	<b>4L47</b>	<b>6X53</b>	<b>6A73</b>	<b>4L29</b>	<b>6O17</b>	<b>6O17</b>	<b>4L23</b>	<b>3Q68</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O91</b>	<b>6O16</b>	<b>4L77</b>
Orig. Dep. Time						21.49	18.15	21.00	21.04	19.06	19.06	22.45	21.21	20.21	20.21	01.50	20.21	23.03
Orig. Loc. Name						Hams Hall Gbrf	Ellesmere Port (Dbc)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Birch Coppice Gbrf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Hams Hall Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Angerstein Wharf (Tarmac)	Hoo Junction	London Gateway Db Cargo	Barking Eurohub (Dbc)		Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Rugby Depot Access Line	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Cliffe Brett Marine	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	00/03½	00/15½	00/21½	00/23	00/46	00/46	00/51	00/59	01/03	01/03	...	01/03	01/08
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
	dep	5	...	...	...	00/09½	00/21½	00/27½	00/29½	00/52	00/52	00/57½	01/11½	01/09	01/09	...	01/09	01/16½
	dep-line	6	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	00/16½	00/30	00/35½	00/37	01/01	01/01	01/04½	01/32½	01/18	01/18	...	01/18	01/24
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	18	...	...	...	00/22	00/36	00/41½	00/42½	01/07	01/07	01/10	...	01/24	01/24	...	01/24	01/29½	
mgn	19	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	...	...	00/28	00/42	00/48	00/48½	01/14	01/14	01/16	...	01/31	01/31	...	01/31	01/37	
dep-line	23	...	...	...	<b>R1</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>UR</b>	
mgn	24	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	<b>00°C47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	<b>03.22</b>	<b>03.25</b>	<b>03.28</b>	...	...	<b>04@25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>00°C56½</b>	<b>01OP19</b>	<b>01*19</b>	<b>01°C25</b>	...	...	...	...	<b>01°C42½</b>	
dep	31	...	...	...	...	...	...	00/55½	<b>01.20</b>	<b>01.27</b>	<b>01.27</b>	<b>01.37</b>	...	...	...	...	<b>02.43½</b>	
dep-line	32	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	00/57½	01/22	01/29	01/29	01/39	...	<b>01OPk42</b>	<b>01OPk42</b>	...	<b>01OPk58</b>	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>01/45</b>	<b>01/45</b>	...	<b>02/03</b>	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	
dep	37	<b>03/29</b>	<b>03/30</b>	<b>03/34</b>	<b>04/29</b>	<b>04/30</b>	...	01/24½	01/30	01/30	01/40	...	01/46	01/46	...	02/06	02/49½	
dep-line	38	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	01/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	04/31	04/32	...	01/26½	...	...	01/45½	...	...	...	...	...	02/51½	
dep-line	44	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	46	...	...	...	...	...	...	<b>01.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	03/32	03/33	03/37	...	...	...	...	01/33	01/33	...	...	01/49	01/49	01/59	02/09	...
	mgn	55	(1)	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	04/33	04/34	...	01/28½	...	...	01/48	...	...	...	...	...	02/53½
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	01/30½	01/36	01/36	01/50	...	01/52	01/52	02/02	02/12	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1½)	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	01/37½	01/37½	...	...	01/54½	01/54½	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	01/36½	...	...	01/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*02	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	01/40	...	...	02.13	...	...	...	...	...	...

@ 6X53: Timing Load Change from 60-66S12 to 75C66S12 at Wembley Eur Frt Ops Centre

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6A73</b>	<b>3Q68</b>	<b>6O91</b>	<b>6O16</b>	<b>6A57</b>	<b>4V35</b>	<b>6V58</b>	<b>4L16</b>	<b>6L49</b>	<b>4L77</b>	<b>6O87</b>	<b>6O57</b>	<b>6T49</b>	<b>6O47</b>	<b>6O47</b>	<b>3J02</b>
Orig. Dep. Time			22.13	21.21	01.50	20.21	19.06	02.30	03.00	22.39	02.38	23.03	02.15	02.20		02.57	02.57	22.47
Orig. Loc. Name			Crewe Coal Sidings (Drs)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dillon Foundry Ln(Ahc-Ews)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Crewe Bas Hall S.S.M.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Lawley Street F.L.T.	Acton T.C.	Acton T.C.		Acton T.C.	Acton T.C.	London Euston
Dest. Loc. Name				Rugby Depot Access Line	Cliffe Brett Marine	Dollands Moor Sdgs	Willesden Euroterminal Gbrf	Neath Abbey Wharf	Margam T.C.	London Gateway Frighthliner	Bow East (Db Cargo)	Felixstowe North F.L.T.	Allington A.R.C. Sdg.	Hotfield Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ardingly	Ardingly	Bescot T.M.D.
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>QZ</b>		<b>QYZ</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>TSX Until 19/06/2017, SX From 21/06/2017</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	01/16	...	...	...	01/22	...	...	01/35½	...	...	...	...	...	...	...	01/41
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	5	01/22	...	...	...	01/30	...	...	01/41½	...	...	...	...	...	...	...	01/48
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	7	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	8	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	11	01/32	01/32½	...	...	01/41	...	...	01/48½	...	...	...	...	...	...	...	02/57
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	01/38	01/44½	...	...	01/49	...	...	01/54	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	01/45	01/51	...	...	01/55	...	...	02/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	<b>UR</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>UR</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Centre	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	<b>02*01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	01/50	...	...	...	<b>02@04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	34	01/52	...	...	...	02/07	...	...	02/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	...	...	02/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	40	01/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	46	<b>01.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	←-----	←-----	02*C10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	02.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	02/14	02/38	03/12	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	02/40	03/14	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	02/24	02/47	02/53½	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	02/29	02/56½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.55	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	02*22	02*33	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.26	02.35	...	...	03/04	03/05	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02PRRM58	...	...	
	dep	73	...	01/56½	02/02	02/12	...	...	...	...	...	02/55½	...	...	03.05	...	...	
	dep-line	74	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	02/05	02/13½	...	...	...	...	...	...	02/30	02/39	...	03/09	03/10	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	80	...	02/03½	...	...	...	...	...	...	...	03/01½	...	...	...	...	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	03/08½	03/05	...	...	...	...	...	

@ 6A57: Timing Load Change from 45-TR115 to 60-66S24 at Willesden Former WN34 Sig

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4L27</b>	<b>4L80</b>	<b>4L27</b>	<b>6L68</b>	<b>4L82</b>	<b>J302</b>	<b>4L80</b>	<b>6L68</b>	<b>6O93</b>	<b>6O93</b>	<b>6O93</b>	<b>6O93</b>	<b>6O93</b>	<b>4L82</b>	<b>6D15</b>	<b>6B15</b>
Orig. Dep. Time			00.01	21.53	00.01		21.30	22.47	21.53	03.14	03.11	03.11	03.14	03.11	03.11	21.30	03.22	03.22
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Garston F.L.T.	Hams Hall Gbrf		Ditton (Oconnor) Fliner	London Euston	Garston F.L.T.	Willesden Brent Drs	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Ditton (Oconnor) Fliner	Wembley Eur Frt Ops Cntre	Wembley Eur Frt Ops Cntre
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	London Gateway Frightliner	Felixstowe North Gbrf	Southminster C.E.G.B.	Felixstowe North F.L.T.	Bescot T.M.D.	London Gateway Frightliner	Southminster C.E.G.B.	East Peckham Tip	East Peckham Tip	East Peckham Tip	East Peckham Tip	East Peckham Tip	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TSX Until 19/06/2017, SX From 21/06/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/19½	02/23½	...	...	02/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	02/25½	02/29½	...	...	02/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	02/32½	02/36½	...	...	02/45	02/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	02/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	02/38	02/42	...	...	02/50	03/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	19	<b>[2]</b>	<b>[2](1½)</b>	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	02/43	02/50	...	...	02/58	03/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	<b>R2</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>R2</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	03/05½	02/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	...	...	03/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep	43	...	...	...	...	03/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>03.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	48	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>03*C10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>03.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/32 (1)	03/32 (1)
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	03/15½	03/11½	03/15½	03/19	03/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	----->	...	03/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<b>03*18</b>	<b>03*18</b>	...	<-----	<-----	<-----	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.26½</b>	<b>03.26</b>	03/21	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	03/14½	...	03/21	03/30	03/12	03/14½	03/21	03/28½	03/28	03/22	03/28	03/28½	03/30	03/36	03/36
	dep-line	74	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	----->	...	----->	----->	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/23½	03/29½	03/30	...	03/38	03/38
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	03/16	03/20½	03/27½	...	...	...	...	...	...	03/35	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	03/34½	...	...	...	03/27	03/31	...	...	...	...	...	...	03/40	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			<b>6B15</b>	<b>6Y94</b>	<b>6O96</b>	<b>6O07</b>	<b>6X53</b>	<b>6X53</b>	<b>6X53</b>	<b>4B19</b>	<b>6O68</b>	<b>6L00</b>	<b>6L00</b>	<b>6O01</b>	<b>6O01</b>	<b>6O58</b>	<b>6O83</b>	<b>6O83</b>	
			03.22	03.25	03.28	20.15	18.25	18.25	18.25		21.44				03.42	03.42	23.38		
			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Scunthorpe Redbourn Sdg	Ellesmere Port (Dbc)	Ellesmere Port (Dbc)	Ellesmere Port (Dbc)		Moreton-on- Lugg (Tarmac)				Acton T.C.	Acton T.C.	Pengam Reception Sdgs Gbrf		
	Dollands Moor Sdgs	Angerstein Wharf (Tarmac)	Hoo Junction	Dollands Moor Sdgs	Barking Eurohub (Dbc)	Barking Eurohub (Dbc)	Barking Eurohub (Dbc)	Dollands Moor Sdgs	Hothfield Siding	Barrington Unloading Pad	Barrington Unloading Pad	Newhaven Day Aggregates	Newhaven Day Aggregates	Angerstein Wharf Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf			
	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>			
	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>				<b>QYZ</b>	<b>PQ</b>	<b>QY</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>			
	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>			
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	03/00	03/00	03/04½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bourne End Jn (Herts)	dep-line	3	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kings Langley Loop	dep	5	...	...	...	...	03/06	03/06	03/10½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
Watford Junction	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Watford London Concrete	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Watford South Jcn	dep	11	...	...	...	...	03/14½	03/14½	03/19	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Harrow & Wealdstone	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
North Wembley Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Central	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	03/20½	03/20½	03/25	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Inter City Depot	mgn	19	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	03/27	03/27	03/31½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Former WN34 Sig	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	26	...	...	...	02*CRR16	03*C32	03*C32	03*C36½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Sudbury Jn	dep	27	...	...	...	04.07	03@34	03@34	03@39½	03.43	...	03.49	03.49	...	...	03.55	03.55		
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Yard South Jn.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Receptn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Brent DRS	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	04/12	03/39	03/39	03/44½	03/50	...	03/54	03/54	...	...	04/00	04/00		
	dep	38	...	...	...	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>		
Willesden Railnet Receptn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Brent DRS	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley 781/783 & 756/758	dep	43	...	...	...	...	03/41	03/41	03/46½	...	...	03/57	03/57	...	...	...	...		
	dep-line	44	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...		
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	50	←	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	03/32	03/33	03/37	04/15	...	...	...	03/53	...	...	...	...	...	...	04/04	04/04
	mgn	55	(1)	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	03/43	03/43	03/48½	...	...	03/59	03/59	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	03*31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	03.55	...	...	03/50½	03/52	03/59	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	03/36	03/39	03/42	...	03/45	03/45	03/50½	03/56	03/57	04/01	04/01	...	...	...	04/07	04/07
	dep-line	74	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	(1½)	...	(5)	(5)	(½)	(6)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	03/38	03/40½	03/45	...	...	...	...	04/04	04/04	...	...	03/54½	03/56	04/04	04/08½	04/08½
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	03/55	03/55	03/56	...	...	04/08½	04/08½	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	(5)	(5)	(½)	...	...	(7)	(7)	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	04*04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	04/03½	04.08	04/00	...	...	04/19	04/19	...	...	...	...	...

@ 6X53: Timing Load Change from 60-66S12 to 75C66S12 at Wembley Eur Frt Ops Centre

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			<b>6V01</b>	<b>6L56</b>	<b>7O61</b>	<b>6L28</b>	<b>6O07</b>	<b>4L69</b>	<b>7O74</b>	<b>6O03</b>	<b>6O48</b>	<b>6L07</b>	<b>7O70</b>	<b>0B23</b>	<b>6B23</b>	<b>6O48</b>	<b>4L81</b>	<b>4L47</b>	
Signal ID			04.00		03.48	04.00	20.15	01.06	04.14	22.32	21.20		04.20			21.20	19.26	21.49	
Orig. Dep. Time			Willesden 'f Sidings		Acton T.C.	Acton T.C.	Scunthorpe Redbourn Sdg	Lawley Street F.L.T.	Acton T.C.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Peak Forest Cemex Sdgs		Acton T.C.			Peak Forest Cemex Sdgs	Coatbridge F.L.T.	Hams Hall Gbrf	
Orig. Loc. Name			Appleford Sidings	Ipswich Griffin Wharf	Purley Foster Yeoman	Dagenham Dock A.R.C.	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Angerstein Wharf (Bardon)	Crawley New Yard R.M.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Ipswich Griffin Wharf	Stewarts Lane - Days	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Crawley New Yard R.M.C.	London Gateway Frightliner	London Gateway Db Cargo	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H59S18</b>	<b>60H59S30</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45H66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Z</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Z</b>		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	03/34½	...	...	...	03/40½	...	...	...	...	03/41	03/45	
	mgn	4	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)
		dep	6	...	...	...	...	...	03/43	...	...	...	03/47	...	...	...	...	03/47½	03/51½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	
	Kings Langley Loop	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford Junction	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	03/50	...	...	...	03/56½	...	...	...	...	03/57	04/01
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	03/55	...	...	04/02½	...	...	...	...	04/03	04/06	
Harrow & Wealdstone	mgn	19	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	04/00	...	...	04/06½	...	...	...	...	04/07	04/12	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	04°C11½	...	...	...	...	04°C12	...	...	
	arr	27	...	04.02	...	...	...	...	...	...	04.13½	04.15	...	04.50	04.50	04.55	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	mgn	30	...	...	...	...	...	04C05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	04.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	04/09	...	...	...	...	...	...	...	04/15	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	04/07	...	...	...	04/10	...	...	04/18½	04/20	...	04/57	04/57	05/01	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	38	...	HLG	...	...	...	HLG	...	...	UR	HLG	...	UR	UR	UR	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	04/09	...	...	...	04/17	...	...	...	04/22	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep	44	...	HLG	...	...	...	HLG	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden 781/783 & 756/758	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*20	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.26	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	04/12½	...	...	...	04/15	...	...	...	04/22½	...	...	05/00	05/00	05/04	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	57	04/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	04/11	...	...	...	04/19	...	...	...	04/24	...	...	...	...	04/28	04/33
	dep-line	59	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	04/16	...	...	...	...	...	...	...	04/29	...	...	...	...	...	04*43½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	04*02½	...	...	...	...	...	...	...	04*29	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	04.04½	04/09	...	...	04/23	04/23	...	...	04.31	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	(4)	...	...	...	...	(½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	04/11½	04/18	04/21	...	...	04/26½	...	...	05/03	05/03	05/07	04/30	...
	dep-line	74	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	75	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(2½)	(2)	(2)	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	04/12½	...	04/20	...	04/27	04/27½	04/28½	...	04/38	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	04/25½	...	04/26	...	...	...	...	...	...	...	...	04/35½	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	04/29½	...	04/34	...	...	...	04/46	...	...	...	...	04/45	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6X53</b>	<b>4L26</b>	<b>6L28</b>	<b>6L28</b>	<b>6L63</b>	<b>6L70</b>	<b>6L70</b>	<b>6O61</b>	<b>0B23</b>	<b>6B23</b>	<b>7O48</b>	<b>6O48</b>	<b>6O62</b>	<b>4L15</b>	<b>4L41</b>	<b>0B35</b>
Orig. Dep. Time			18.15	01.56	04.34	04.35	21.25	00.54	01.03	04.40	04.50	04.50	04.48	21.20	01.03	00.17	01.55	
Orig. Loc. Name			Ellesmere Port (Dbc)	Hams Hall Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.	Margam T.C.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Acton T.C.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Acton T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Coal Sidings (Drs)	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Dest. Loc. Name			Barking Eurohub (Dbc)	Ipswich Griffin Wharf	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Tilbury Riverside (Colas)	Sizewell C.E.G.B.	Sizewell C.E.G.B.	Hothfield Siding	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Crawley Foster Yeoman	Crawley New Yard R.M.C.	Dungeness British Energy	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Dollands Moor L.H.S.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H59S30</b>	<b>60H59S30</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	04/00½	...	...	...	04/00½	04/04	...	...	...	...	...	04/04	...	04/22	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	04/06½	...	...	...	04/06½	04/10	...	...	...	...	04/10	04/26½	04/27	...	...
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	7	...	(1½)	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*32½	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.47	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	04/15	...	...	...	04/15½	04/20	...	...	...	...	...	04/20	04/52	04/33½	...
	mgn	12	...	(1)	...	...	...	(2)	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	04/21½	...	...	...	04/23½	04/27	...	...	...	...	04/27	...	04/38½	...	
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	[2](3)	[4]	...	...	...	...	[4]	...	[2]	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	04/27½	...	...	...	04/33	04/35½	...	...	...	...	04/35½	...	04/44	...	
	dep-line	23	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	24	...	(1½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*C41	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06@29	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	04/32	...	...	...	04/39½	04/38½	...	...	...	...	06/31	...	04/46	...	
	dep-line	35	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	<b>GL</b>	...	
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/32	...	...	05/16	
Willesden Railnet Jn	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	04*C37	...	...	...	04*C45	04*C47	...	...	...	...	...	...	...	04*OP51	...	
dep	51	...	04.43	...	...	...	04.47	04.55	...	...	...	...	...	...	...	05.05	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	52	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	...	...	05/19
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	04/34	04/45	...	...	...	04/50	04/57	...	...	...	...	...	...	...	05/10	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Kensal Green Jn	dep	61	04/39	04/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	04/43	04/44	04/46	...	...	04/48	...	...	04*57	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.04</b>	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	04/45½	04/46½	04/47	04/52	04/59	...	05/03	05/03	...	05/07	...	...	05/13	05/22
	dep-line	74	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	04/52	05/07	05/07	05/10½	05/11	...	...	...	05/24½
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	04/59½	05/00½	04/52½	04/58½	05/05	...	...	...	...	...	...	...	05/17½	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	05*09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	05/03½	05/04½	04/56	05/02	<b>05.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	05/22	...

@ 6O62: Timing Load Change from 60-66S04 to 60-TR40 at Willesden Former WN34 Sig

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>3Q49</b>	<b>4L95</b>	<b>4L15</b>	<b>4L94</b>	<b>6O02</b>	<b>6O33</b>	<b>0O02</b>	<b>6L47</b>	<b>6O62</b>	<b>6L47</b>	<b>4L15</b>	<b>6A50</b>	<b>6O62</b>	<b>4L36</b>	<b>6V43</b>	<b>4O13</b>
Orig. Dep. Time			23.30	22.50	00.17	02.38		04.15	05.44	22.25	02.08	22.25	00.17	23.06	01.03		05.00	05.04
Orig. Loc. Name			Ferne Park Recp.	Ditton(Oconnor) Fliner	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.		Colnbrook Baa Logistics Grain Bp	Wembley H.S.	Garston Car Terminal Gbrf Dagenham Dock Recp Gbrf	Crewe Coal Sidings (Drs) Dungeness British Energy	Garston Car Terminal Gbrf Dagenham Dock Recp Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Tunstead Sdgs Willesden Euroterminal	Crewe Coal Sidings (Drs) Dungeness British Energy		Northampton Castle Yrd Gbrf Whatley Quarry Gbrf	Davertry Int Rft Recep Fl Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Ferne Park Recp.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frightliner	Quidhampton Sdgs E.C.C.		Stewarts Lane T&R.S.M.D				Felixstowe North F.L.T.			London Gateway Db Cargo		
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>50-66S09</b>	<b>60-TR40</b>	<b>50-66S09</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	04/25	...	05/00	...	...	...	05/08½	05/09½	...	...	05/16	...	...	06/02½	06/09
	dep-line	3	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	4	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	04/31	...	05/06½	...	...	...	05/16	05/15½	...	...	05/22½	...	...	06/08½	06/15
	dep-line	6	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	7	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(1)
	arr	8	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	04/38	04/52	05/15½	...	...	...	05/27½	05/23½	05/27½	...	05/32	...	...	06/21½	06/23
	mgn	12	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2½)	(1½)
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	04/43	04/57	05/21½	...	...	...	05/29½	05/35	...	05/39	...	...	06/30	06/30	
	mgn	19	...	[3]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[1]	...	[2]	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	...	04/50	05/03	05/27½	...	...	...	05/38½	05/40	...	05/45½	...	...	06/33½	06/34	
	dep-line	23	...	SL	R1	DR	...	...	...	UR	SL	...	DR	...	...	SL	UR	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	[2](3)	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*C38½	...
	dep	27	...	...	...	...	05.40	...	...	...	...	...	...	...	...	07.48	09.41½	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	05*C43½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	05.54½	UR	...	...	...	...	...	...	06/44
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	dep	33	...	...	...	05*Cg34½	...	...	...	...	...	...	05*Ck54	...	...	...	...	...
	dep	34	...	04/53	05/58	05/37½	...	...	...	05/57	...	...	05/57	...	...	...	...	06/46
	dep-line	35	...	GL	GL	GL	...	...	...	UR	...	...	UR	...	...	...	...	UR
Wembley Yard South Jn.  Willesden Railnet Jn  Willesden Railnet Receptn  Willesden Brent DRS	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	05/45	...	05/50	...	05/58	...	05/58	...	07/53	09/46½	06/47	
	dep-line	38	...	...	...	...	UR	...	UR	...	UR	...	UR	...	HLG	DR	UR	
	mgn	39	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/55	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	04*C58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	51	...															
	dep-line	52	...	<b>05.31</b>	<b>06/03</b>	<b>05/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	<b>05/50</b>	...	<b>05/52</b>	...	<b>06/01</b>	...	...	<b>06/02</b>	<b>06/35</b>	...	<b>09/49½</b>	<b>06/50</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	<b>05/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/52</b>
Harlesden Jn	dep	58	...	<b>05/33</b>	<b>06/05</b>	<b>05/46</b>	...	...	...	...	...	<b>05/49½</b>	<b>06/05</b>	...	...	<b>07/57</b>	...	...
	dep-line	59	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	----->	<b>05/51</b>	...	...	...	...	...	<b>05/54½</b>	...	...	...	----->	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06OP07</b>	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.09</b>	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	<b>05*08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	<b>05.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06PRRM14</b>	...	...	...	...
	dep	73	...	<b>05/37</b>	...	...	...	<b>05/43</b>	<b>05/58</b>	...	<b>06/04</b>	...	<b>06/07</b>	<b>06.19</b>	<b>06/38</b>	...	...	...
	dep-line	74	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	...	<b>05/44½</b>	<b>05/59½</b>	...	<b>06/08</b>	...	...	...	<b>06/40</b>	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	<b>05/19½</b>	<b>05/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	<b>05*49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	<b>05/23½</b>	<b>05.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/15½</b>	...	...	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>4L91</b>	<b>4L36</b>	<b>0O79</b>	<b>0O80</b>	<b>6M74</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>4O33</b>	<b>6M74</b>	<b>4L13</b>	<b>5L10</b>	<b>4L89</b>	<b>7O93</b>	<b>0Y23</b>	<b>3W90</b>	<b>6M76</b>
Orig. Dep. Time			02.10	07.48	07.24	08.43	19.50	03.49	04.28	03.36	19.50			22.01		10.00	03.29	21.46
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley H.S.	Wembley H.S.	Invine Caledonian Paper Gb	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Trafford Park Euro Term	Irvine Caledonian Paper Gb			Coatbridge F.L.T.		Acton T.C.	Tonbridge West Yard Gbrf	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Db Cargo	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs		London Gateway Db Cargo	Ilford E.M.U.D.	Felixstowe North F.L.T.	Newhaven Day Aggregates	Hoo Junction Up Yard	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>313</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>FO</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>			<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWFO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/09	...	...	...	06/34	06/47½	06/47½	07/04	...	...	...	07/58½	...	...	...	08/30
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(4)	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)
	dep	5	06/15	...	...	...	06/40	06/54½	06/54½	07/13	...	...	...	08/05½	...	...	...	08/37
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
	arr	8	<b>06*21</b>	...	...	...	<b>06*48½</b>	...	...	...	<-----	...	...	<b>08*11½</b>	...	...	...	<b>08*45½</b>
	dep	9	<b>06.30</b>	...	...	...	<b>07.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.35</b>	...	...	...	<b>08.53</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	06/35	...	...	...	07/51	07/05	07/05	07/27	07/51	...	...	08/41	...	...	...	08/58
	mgn	12	...	...	...	...	...	(1½)	[1]½	[1]3	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	13	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	18	06/40½	...	...	...	...	07/11½	07/11½	07/36	07/57	...	...	08/46	...	...	...	...	
mgn	19	[2]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	06/45½	...	...	...	...	07/16½	07/16½	07/41	08/03½	...	...	08/52	...	...	...	...	
dep-line	23	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	07*C46	08.09	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	08.45	...	08.40	09.00	...	...	...	...	...	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	07/21½	07/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	32	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	06/48½	...	...	...	...	07/23½	07/23½	...	...	...	...	08/54	...	...	...	...	
dep-line	35	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	07/30	08/49	...	...	...	08/52	...	08/45	09/07	...	...	...	...	...	
dep-line	38	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/47	09/09	...	...	...	...	...	
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	<b>06°C53½</b>	...	...	...	...	<b>07°C28½</b>	<b>07°C28½</b>	...	...	...	...	<b>08C59</b>	...	...	...	...
	dep	51	<b>07.07½</b>	...	...	...	...	<b>08.25½</b>	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	<b>09.22</b>	...	...	...	...
	dep-line	52	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	07/32	08/51	...	...	...	08/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	07/09½	07/57	...	...	...	08/27½	08/27½	...	...	08/49	09/11	09/27	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	<b>07*d17½</b>	08/03	...	...	...	08/32½	08/32½	...	...	<b>09*k02½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>(4½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40	10/07	10RM09	10.20½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	07/35	08/54	...	...	...	08/58	...	...	09/13	09/28	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	07/37½	08/56	...	...	09/00	...	...	...	...	09/44	10/11	10/25½	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/18	09/34	...	...	...	...
Camden Road Jn	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	07/35	...	...	...	...	08/50½	08/50½	...	...	...	09/21	09/44½	...	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4L52</b>	<b>6M76</b>	<b>6M48</b>	<b>6V43</b>	<b>6V49</b>	<b>6L04</b>	<b>6M92</b>	<b>4O88</b>	<b>4L37</b>	<b>4L41</b>	<b>4O88</b>	<b>4L37</b>	<b>4L41</b>	<b>4L89</b>	<b>4M38</b>	<b>0L48</b>
Orig. Dep. Time			05.35	21.46		05.00	07.47		10.17		06.24	06.04	07.18	06.24	06.04	07.18	22.59	
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Mossend Down Yard		Northampton Castle Yrd Gbrf	Northampton Castle Yrd Gbrf		Willesden Euroterminal Gbrf		Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mossend Up Yard	
Dest. Loc. Name			London Gateway Frghliner		Calvert	Whatley Quarry Gbrf	Whatley Quarry Gbrf	Barrington Unloading Pad	Calvert Gbrf	Hoo Junction	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Grain Thamesport Fit	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		Dagenham Dock Reception
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	08/38½	...	...	...	08/52	...	...	...	09/17½	09/18½	09/52	...	...	09/52	10/15	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	[1](1)	...	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	(2)	[1]	...	...	...	[1]	(2)
	dep	5	08/46	...	...	...	08/59	...	...	...	09/24½	09/25½	09/58½	...	...	...	09/58½	10/22
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	7	(2)	...	...	...	(1½)	...	...	...	(4)	(4½)	(1)	...	...	...	(1)	(2½)
	arr	8	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	08/56	08/58	...	...	09/09	...	...	...	09/35½	09/36½	10/06½	...	...	...	10/06½	10/31
	mgn	12	(2½)	...	...	...	(2)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	18	09/03½	09/04	...	...	09/17	...	...	...	09/41½	09/42½	10/11½	...	...	...	10/11½	10/36	
mgn	19	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[1]	[1](1½)	[2]	...	...	...	[2]	(3)	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	09/09½	09/10	...	...	09/23½	...	...	...	09/46½	09/47½	10/17½	...	...	...	10/17½	10/42	
dep-line	23	<b>UR</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	<b>09.15</b>	...	...	<b>09*C28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.47</b>	
dep	27	...	...	<b>09.35</b>	...	<b>09.41½</b>	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	<b>09*14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*C51½</b>	<b>09C52½</b>	<b>10*C22½</b>	...	...	...	...	...	
dep	31	<b>09.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>	<b>10.14</b>	<b>10.25</b>	...	...	...	10/23	...	
dep-line	32	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	09/23½	...	...	...	...	...	...	...	10/15	10/16	10/27	...	...	...	10/25	...	
dep-line	35	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>UR</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	09/40	...	09/46½	10/05	...	10.28	...	...	10/28	...	...	...	...	11/04	
dep-line	38	...	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>HLG</b>	...	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>HLG</b>	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	10/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06	
dep-line	44	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	
mgn	45	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	<-----	...	...	...	...	10*20½	10*21½	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	10.36½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	09/44	09/49½	09/49½	...	...	10/31	...	...	10/31	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	09*C51½	09*C51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	09/47	09.57	09.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	09/55½	...	...	...	...	10/14	...	...	10/40½	10/41½	...	...	...	11/03	...	11/08
	dep-line	59	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	60	(1)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)
Kensal Green Jn	dep	61	10/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22
	mgn	62	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	10/19	10/23	10/34	10/42½	10/43½	10/34	10/42½	10/43½	11/05	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	(3½)	...	(2½)	...	(1½)	(2)	...	(1½)	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	10/38	...	...	10/38	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	10RR28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	10/29	...	...	...	...	...	10/47½	10/49½	11/11	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	(5½)	(5)	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	10/32½	...	...	...	...	...	10/58½	10/58½	11/19½	...	...

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>6O00</b>	<b>4B37</b>	<b>7V53</b>	<b>4B41</b>	<b>4L03</b>	<b>4L97</b>	<b>6M92</b>	<b>6O56</b>	<b>4L86</b>	<b>7X01</b>	<b>6O79</b>	<b>4O68</b>	<b>7X01</b>	<b>4B45</b>	<b>4B45</b>	<b>4B45</b>
Orig. Dep. Time			09.28					05.01	12.15	04.56	12.33	03.18	09.38	08.40	03.18			
Orig. Loc. Name			Colnbrook Baa Logistics					Trafford Park F.L.T.	Willesden Euroterminal Gbrf Calvert Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Willesden Brent Sdgs (F)	Derby Litchurch Lane	Marks Tey Tarmac	Bescot Down Side	Derby Litchurch Lane			
Dest. Loc. Name			Grain Bp	Dollands Moor Sdgs	Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo	Felixstowe North F.L.T.		Angerstein Wharf Gbrf	Tilbury R.C.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Crawley New Yard R.M.C.			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45-60S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QZ</b>		<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	10/53	...	...	...	11/17	...	11/20½	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	10/58½	...	...	...	11/25	...	11/28	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	11/05½	...	...	...	11/36	...	11/38½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	10/45	...	...	11/10½	...	...	11/44	...	11/44½	...	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	19	...	...	[2](1)	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	10/54	...	...	11/16½	...	...	11/52	...	11/49½	11/52	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frit Ops Centre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	10*59	...	...	...	...	...	...	...	11*CRR47	11.55	11.57	...	...	
	dep	27	...	11.07	11.23	11.42	11.48	...	...	...	...	...	14.20	...	...	12.13	12.13	12.13
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	11/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep-line	32	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	11/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	11/14	11/28	11/49	11/53	...	...	...	...	14/26	...	...	...	12/20	12/20	12/20
	dep-line	38	...	UR	UR	UR	HLG	...	...	...	...	UR	...	...	...	UR	UR	UR
	mgn	39	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	11/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	11/17	11/31	11/53	...	...	...	...	...	...	14/30	...	...	12/24½	12/24½	12/24½
	mgn	55	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	11/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	11/57	12/09½	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	12/02	...	...	...	12/42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	10*28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	10.40	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	11/20	...	11/56	...	12/13½	12/21	...	...	...	...	...	...	12/27½	12/27½	12/27½
	dep-line	74	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	10/44	11/22	...	12/06	...	...	...	12/10	...	...	...	...	...	12/30	12/30	12/30
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	12RR26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	12/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	12/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>6B45</b>	<b>7O68</b>	<b>7O69</b>	<b>4L27</b>	<b>6O97</b>	<b>6O98</b>	<b>6O98</b>	<b>7O75</b>	<b>6B47</b>	<b>6B47</b>	<b>4L39</b>	<b>4L93</b>	<b>4L75</b>	<b>6O72</b>	<b>7O02</b>	<b>6O22</b>
Orig. Dep. Time			12.34	12.34	12.34		11.51	12.05	12.05	12.42			08.50	10.08	09.52	12.18	13.10	08.44
Orig. Loc. Name				Acton T.C.	Acton T.C.		Paddn Yd Marcon Topmix	Park Royal Marcon	Park Royal Marcon	Acton T.C.			Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Colnbrook Lafarge Gbrf	Acton T.C.	Brierley Hill
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Purley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Parkeston S.S.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Grain Foster Yeoman	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Tonbridge West Yard Gbrf	Tolworth Sdgs	Grain Foster Yeoman Gbrf
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>45H66S18</b>	<b>45H60S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>MSX</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14½	12/14½	12/52½	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...
Kings Langley Loop	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/21½	12/21½	12/57½	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...
Watford Junction	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*03½	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/37½	12/37½	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43½	12/43½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	UR	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	12.13	...	...	12.44	...	...	...	...	12.54	12.54	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/55	12/55	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	UR	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57	12/57	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	37	12/20	...	...	12/49	...	...	...	...	13/01	13/01	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	UR	...	...	HLG	...	...	...	...	UR	UR	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep	43	...	...	...	12/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*C02	13OP06	...	...	...	...
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	13.12	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	12/24½	...	...	...	...	...	...	...	13/04	13/04	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	12/53	...	...	...	...	...	...	13/15	13/15	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	12/41	12/41	...	12/49	12/49	12/49	12/49	...	...	...	...	...	13*07	13/17	13/27
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41	(1)	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	12/27½	12/42	...	12/55	...	...	...	...	13/07	13/07	13/17	13/17	...	13/43	...	13/28
	dep-line	74	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	(1)
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	12/30	12/44	12/45	...	12/53	12/53	12/53	12/53	13/08½	13/08½	...	...	...	...	13/22	13/30½
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...	13/22½	13/22½	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	(14)	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	13/19	...	...	...	...	...	...	13/29	13/29	...	...	...	...

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			<b>6072</b>	<b>6085</b>	<b>0094</b>	<b>0061</b>	<b>4035</b>	<b>6A63</b>	<b>4L75</b>	<b>0V49</b>	<b>1Q27</b>	<b>1Q29</b>	<b>6079</b>	<b>4L54</b>	<b>7098</b>	<b>6B53</b>	<b>6V83</b>	<b>3S81</b>	
Orig. Dep. Time			12.18				12.05	11.45	09.52		12.29	12.29	09.38					07.20	
Orig. Loc. Name			Colnbrook Lafarge Gbrf				Davertry Int Rft Recep Fl	Davertry Int Rft Recep Rfd	Crewe Bas Hall S.S.M.		Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby	Marks Tey Tamac					Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf	
Dest. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Eastleigh Trsmrd	Southampton M.C.T.	Felkstone North F.L.T.	Acton T.C.		R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Crawley New Yard R.M.C.	London Gateway Db Cargo	Newhaven Day Aggregates	Dollands Moor Sdgs	Theale Foster Yeoman	Broxbourne Dn Tamp Sdg Gbf	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>LD75</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>SAND-D</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	13/15	13/20	...	...	14/05½	14/05½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	13/23½	13/28	...	...	14/09	14/09	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	13/31½	13/35½	13/41½	...	14/14	14/14	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	(½)	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	13/37	13/41½	13/46½	...	14/18½	14/18½	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	[2](1)	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	13/44	13/48½	13/52½	...	14/20½	14/20½	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep-line	23	...	...	...	...	UR	UR	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	(4)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	13.31	13.36	13.47	...	...	...	14.00	...	...	...	14.21	...	14.30	14.37	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	(2)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	13C57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	13/53	...	14.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	UR	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	13/55	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	UR	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	13/38	13/43	13/54	14/01	...	...	14/11	...	...	...	14/26	...	14/37	14/42	...	
	dep-line	38	...	UR	UR	UR	UR	...	...	DR	...	...	...	HLG	...	UR	DR	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30	...	...	...	14OPRMk40	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	HLG	
Willesden 781/783 & 756/758	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	...	...	...	...	14*08½	...	...	...	...	←	...	...	...	...		

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep	51	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	13/41	13/46	13/57	14/04	...	...	14/15	...	...	14/30	...	...	14/40	14k59	...
	mgn	55	...	(3)	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	13*59	14*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	14.01	14.13	...	...	14/18	...	...	...	...	...	...	15/02	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	15/13½	...	...	...	...	14/32	...	...	...	14/42½
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	(4)
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	14/42½	...	...	...	14/51½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(3½)
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.36	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	13/43	13/47	13/51	...	...	...	...	...	14/23	14/23	14/33	...	...	14/43	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	(½)	(4)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	13/45	13/52½	13/58	...	...	...	...	...	...	...	14/38½	...	14/40	14/45	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	14/26	14/26	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09½

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>6077</b>	<b>4B43</b>	<b>0B43</b>	<b>4L17</b>	<b>4L75</b>	<b>4L59</b>	<b>4L48</b>	<b>7099</b>	<b>4E24</b>	<b>6069</b>	<b>4L46</b>	<b>5X20</b>	<b>5X20</b>	<b>4A50</b>	<b>0Y83</b>	<b>6L06</b>	
Orig. Dep. Time			14.21			13.06	09.52	13.06	12.37		15.35	15.49	12.12	10.59	12.16	12.43	16.10		
Orig. Loc. Name			Paddn Yd Marcon Topmix Angerstein Wharf (Tarmac)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Daventry Int Rft Recep Fl Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl London Gateway Frightliner	Daventry Drs (Tesco) Purfleet Deep Wtr Wf (Flt)	Newhaven Day Aggregates	Hoo Junction	Acton Main Line	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf Dollands Moor (Gbrf)	Lawley Street F.L.T. London Gateway Frightliner	Old Dalby	Old Dalby	Hams Hall Reception Line	Wembley H.S.  Stewarts Lane T&R.S.M.D	Foxton Exchange Sdgs Gbrf
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	14/14½	...	14/14½	14/19½	...	...	...	14/47	14/51	15/15	15/15	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	(1½)	...	(1½)	(1)	...	...	...	[1](1)	[1](1)	(2)	(½)	...	...	
	dep	5	...	...	...	14/21½	...	14/21½	14/26	...	...	...	14/54½	14/58	15/22	15/21½	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	
	mgn	7	...	...	...	(4½)	...	(4½)	(4)	...	...	...	(1½)	(2)	(2)	(3)	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	14/33	...	14/33	14/37	...	...	...	15/03	15/07	15/31	15/31½	...	...	
	mgn	12	...	...	...	<½>	...	(½)	[2]	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	14/38½	...	14/38½	14/44	...	...	15/08	15/12	15/36	15/37½	...	...		
	mgn	19	...	...	...	[2](1)	...	[2]	(½)	...	...	[2]	[2](1)	[2]	[2]	...	...		
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Central	dep	22	...	...	...	14/44½	...	14/44½	14/48½	...	...	15/14½	15/18	15/41	15/43½	...	...		
	dep-line	23	...	...	...	SL	...	SL	UR	...	...	UR	...	...	UR	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...		
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	14.58	14.58	...	...	...	...	...	...	...	15.23	15.46	...	...	...		
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14		
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	14*C53½	...	...	...	...	...	...	15C49½	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	15/19½	...	...	15.59	...		
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	UR	...	...	UR	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	14/47½	...	14/47½	15/24½	...	...	...	15/21½	...	...	16/01	...		
	dep-line	35	...	...	...	GL	...	GL	UR	...	...	...	GL	...	...	UR	...		
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	15/05	15/05	...	...	...	15/25½	...	...	...	...	...	...	16/02	16/16		
	dep-line	38	...	UR	UR	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	UR	UR		
	mgn	39	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	15/27½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/21		
Willesden Railnet Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Receptn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	50	...	...	...	14*C52½	...	14*52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden 781/783 & 756/758	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep	51	...	...	...	<b>15.09½</b>	...	<b>15.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	15/08	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/05	16/18	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	15/11½	15/13½	15/19½	15/29½	...	...	...	16/57	...	...	...	...	16/23
	dep-line	59	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	15/32½	15/41½	...	...	...	----->	...	...	...	...	16/32
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	15/04½	...	...	...	...	...	...	<b>15.36</b>	15/40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	15/11	15/11	15/13½	15/14½	...	...	...	...	15/55½	...	...	...	...	16/21	...
	dep-line	74	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	15/08½	15/13	15/13	...	...	...	...	15/40	15/44½	15/57	...	...	...	...	16/23	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	15/18½	15/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	15/22	15/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			<b>4L46</b>	<b>6T46</b>	<b>6O05</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>6O60</b>	<b>6A67</b>	<b>0A42</b>	<b>6O71</b>	<b>6O71</b>	<b>6O71</b>	<b>0A06</b>	<b>0A42</b>	<b>4L04</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	
Orig. Dep. Time			12.12		16.25	09.57	09.57	05.08	14.18	14.47	14.47	14.47	15.06	13.35	14.47		10.18	10.18	
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.		Colnbrook Baa Logistics	Margam T.C.	Margam T.C.	Mossend Down Yard	Forders Sdgs	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Crewe T.M.D. (E)	Daventry Int Rft Recep Rfd		Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	
Dest. Loc. Name			London Gateway Frghliner	Willesden Euroterminal	Hoo Junction Up Yard	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Wembley Eur Frt Ops Cntr	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Ripple Lane Fit (Dbc)	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LE75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LE75</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>					<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>TFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	15/15½	15/50½	16/00½	16/00	16/00	16/14	16/18	...	...	16/48½	16/48½	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	...	...	15/22½	15/56½	16/07½	16/07	16/07	16/21	16/26	...	...	16/54	16/54
		dep-line	6	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	Kings Langley Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	(1½)	...	(3½)	(1½)	(1½)	(2½)	(2)	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*17</b>	<b>16*17</b>	<b>16*17</b>	...	...	<----	...	<b>17*00</b>	<b>17*00</b>
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>	<b>16.36</b>	<b>16.36</b>	...	...	...	...	17.17½	17.17½
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford London Concrete	dep	11	...	...	...	...	...	15/32	16/05½	16/41	16/41	16/41	16/32	16/36	16/41	...	17/22½	17/22½
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Watford South Jcn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	----->	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	15/38	16/11½	...	...	...	16/38	16/42	16/47	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	[2](½)	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	22	...	...	...	...	...	15/45	16/18	...	...	...	16/44½	16/48½	16/53½	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	15°C50	16.23	...	...	...	16OP49½	16.54	16.59	...	...		
	dep	27	...	16.18	...	...	...	19@06	...	...	...	...	18.52½	...	...	17.33	...		
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...		
Willesden Former WN34 Sig  Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.  Willesden Railnet Jn  Willesden Railnet Receptn  Willesden Brent DRS  Wembley 781/783 & 756/758	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	16/23	...	...	...	19/16½	...	...	...	...	18/59½	...	...	17/38	...		
	dep-line	38	...	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	<b>HLG</b>	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/40		
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	16/26	...	...	...	19/19½	...	...	...	...	19/02½	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	<-----	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	16/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Kensal Green Jn	dep	61	17/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/47½
	mgn	62	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	16OP29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	16OP50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	17.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	17*20½	17*59	17*59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	18.24	18.07	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	17RM40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	18/28	18/11	18/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6O60: Timing Load Change from 60-90S09 to 60-92S16 at Wembley Eur Frt Ops Cntr

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>4L90</b>	<b>0B57</b>	<b>4O57</b>	<b>6O71</b>	<b>6O71</b>	<b>6O71</b>	<b>1Q28</b>	<b>4L90</b>	<b>0B57</b>	<b>4O57</b>	<b>6O71</b>	<b>0S25</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>6V11</b>	<b>4L68</b>
Orig. Dep. Time			11.17			15.06	14.47	14.47	14.32	11.17	18.29	18.33	15.06		10.18	10.18	10.00	14.50
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.			Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Derby R.T.C.(Network Rail)	Trafford Park F.L.T.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Daventry Int Rft Recep Rfd		Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Dowlow Briggs Sdgs	Hams Hall Parsec
Dest. Loc. Name			Felixstowe South F.L.T.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe South F.L.T.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Euston	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Acton T.C.	Felixstowe South F.L.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>Y</b>					<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>			<b>YZ</b>	<b>YZ</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>TFO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>TSX</b>	<b>FSX</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/48½	...	...	...	...	...	16/53	...	...	...	...	...	...	...	17/14½	17/55
Bourne End Jn (Herts)	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Kings Langley Loop	dep	5	16/54	...	...	...	...	...	16/58	...	...	...	...	...	...	...	17/21½	18/01
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Watford Junction	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(8)
	arr	8	17*00	...	...	...	<-----	<-----	...	<-----	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...
Watford London Concrete	dep	9	17.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	11	17/22½	...	...	...	16/41	16/41	17/10	17/22½	...	...	...	...	17/22½	17/22½	17/31	18/16
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...	(1)
Harrow & Wealdstone	arr	13	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	16/47	16/47	17/17½	17/27½	...	...	...	...	17/28½	17/28½	17/37	18/22
Wembley Inter City Depot	mgn	19	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2](1)	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	16/53	16/53	17/21½	17/34½	...	...	...	...	17/34½	17/34½	17/44	18/27
Willesden Former WN34 Sig	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	24	...	...	...	...	(½)	(½)	(3)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	16.59	16.59	...	...	...	...	...	...	...	...	17*C49	...
Willesden Brent DRS	dep	27	...	18.29	18.33	...	18.53	19@54	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01½	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	29	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	17*41	...	...	...	...	17*39½	17*39½	...	...
Willesden Signal 829/931	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	17.46	...	...	...	...	17.44½	17.44½	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	17/46½	17/46½	...	18/30
Willesden Yard South Jn.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	37	...	18/36	18/38	...	19/00	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...	19/11½	...
	dep-line	38	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	39	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	<-----	...	...	...	17*53½	...	...	...	...	17*51½	17*C51½	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	19.00½	19.00½	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...
Willesden No7	dep	54	...	18/39	18/41	19/02½	19/03	20/03	...	...	...	...	...	...	...	...	19/15½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/17½	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	19/06	...	...	...	...	19/03½	19/03½	...	19/03½
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	18/42	18/44	19/05½	19/06	...	17/26½	...	18/42	18/44	19/05½	...	19/05½	19/05½	...	19/05½
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL
	mgn	75	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	18.51	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	18/43½	18/45½	19/08½	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	17/31	...	...	...	...	18/56½	19/10½	19/10½	...	19/10½
Camden Road Jn	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	(5½)	...	(5½)
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/20½	19/20½	...	19/20½

@ 6O71: Operating Characteristics Change from - to Y at Wembley Eur Frt Ops Cntr

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272		
Signal ID			<b>4L68</b>	<b>6O71</b>	<b>4L90</b>	<b>6V19</b>	<b>4L92</b>	<b>4L18</b>	<b>6O60</b>	<b>6B63</b>	<b>4L56</b>	<b>4L56</b>	<b>4L49</b>	<b>3J01</b>	<b>6O71</b>	<b>6D71</b>	<b>6B71</b>	<b>3J01</b>		
Orig. Dep. Time			14.50	14.47	11.17	16.45	14.03	14.18	05.08		13.17	13.17	15.26	10.50	14.47			10.50		
Orig. Loc. Name			Hams Hall Parsec Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Rfd Dollands Moor Sdgs	Trafford Park F.L.T. Felixstowe South F.L.T.	Hoo Junction Up Yard Didcot T.C.	Ditton (Oconnor) Fliner Felixstowe North F.L.T.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felixstowe North Gbrf	Mossend Down Yard Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Trafford Park Euro Term London Gateway Db Cargo	Trafford Park Euro Term London Gateway Db Cargo	Ditton(Oconnor) Fliner London Gateway Frightliner	Bescot T.M.D.	Daventry Int Rft Recep Rfd Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Bescot T.M.D.
Dest. Loc. Name														London Euston		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Euston		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD60</b>		
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>	<b>WO Until 14/06/2017, MWO From 21/06/2017</b>		
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	17/55	...	...	...	18/14½	18/21½	...	...	18/49½	18/49½	19/15	19/20	...	...	...	...	19/47½	
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	4	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	18/01	...	...	...	18/21	18/26½	...	...	18/55½	18/55½	19/22	19/27	...	...	...	...	19/54½	
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	7	(8)	...	...	...	(3½)	(2)	...	...	(½)	(½)	[1](1½)	[1]	...	...	...	...	[1]	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	18/16	...	...	...	18/31	18/35	...	...	19/03	19/03	19/32	19/36	...	...	...	...	20/03½	
	mgn	12	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Watford London Concrete			arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
			dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Watford South Jcn			dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
			dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Harrow & Wealdstone			mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
			dep	18	18/22	...	...	18/36	18/40	...	19/08½	19/08½	19/37	19/42	...	...	...	20/10½		
			mgn	19	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	[1]		
North Wembley Jn			dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
			dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Central			dep	22	18/27	...	...	18/41½	18/46	...	19/13½	19/13½	19/42	19/45½	...	...	...	20/15		
			dep-line	23	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>UR</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UR</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>		
			mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](6)	...	...	...	...	...		
Wembley Inter City Depot			dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Eur Frt Ops Cntre			arr	26	...	...	18°CRR36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
			dep	27	...	...	...	...	...	19.09	...	...	...	...	19.09	19.54	19.54	...		
			dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
			mgn	29	...	...	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Former WN34 Sig			arr	30	...	...	----->	...	18°C51	...	...	...	19*47	...	...	...	...	...		
			dep	31	...	...	...	...	19@06	...	...	...	19.52	...	...	...	...	...		
			dep-line	32	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...		
Wembley Signal 829/931			dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Sudbury Jn			dep	34	18/30	...	...	18/43½	19/08	...	19/16½	19/16½	19/54	...	...	...	...	...		
			dep-line	35	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...		
			mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Yard South Jn.			dep	37	...	...	...	...	19/09	...	19/16½	19/17½	19/17½	...	...	20/01	20/01	...		
			dep-line	38	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...		
Willesden Railnet Jn			mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
			dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
			dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Receptn			mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
			dep	43	...	...	...	...	19/11	...	19/19½	19/19½	...	...	...	...	...	...		
			dep-line	44	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...		
Willesden Brent DRS			mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
			arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	...	19/19½	19/19½	...	...	...	...	20/03	20/04	20/04	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	19/03½	...	19/06	...	20/20	19/14	...	...	19/21½	19/21½	20/12	...	...	...	...	...
	dep-line	59	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	----->	...	...	...	19/26½	19/26½	20*k25	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(5)	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	19/05½	19/06	19/08	...	...	19/17	19/22½	19/22½	...	...	...	19/56	20/06	20/07	20/07	20/17
	dep-line	74	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	75	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	(1)	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	19/09	...	...	...	19/24½	19/24½	...	...	...	...	20/07½	20/10	20/10	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	19/10½	...	19/13	...	...	19/21½	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	20/21
	mgn	81	(5½)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	19*25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	19/20½	...	19/20½	...	...	19.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4L92: Operating Characteristics Change from Z to YZ at Wembley 781/783 & 756/758  
 @ 4L18: Timing Load Change from 75C92S12 to 75C90S12 at Willesden Former WN34 Sig

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Signal ID			<b>3J01</b>	<b>4L92</b>	<b>0B73</b>	<b>6O92</b>	<b>4O13</b>	<b>6O98</b>	<b>2S74</b>	<b>4L51</b>	<b>6O17</b>	<b>6L48</b>	<b>6O38</b>	<b>6O38</b>	<b>6A59</b>	<b>6Y51</b>	<b>6O13</b>	<b>6C79</b>	
Orig. Dep. Time			10.50	14.03			19.07	20.55	20.50	21.37	15.46	15.49	17.03	17.03		20.39			
Orig. Loc. Name			Bescot T.M.D.	Ditton (Oconnor) Fliner			Daventry Int Rrt Recep Fl Southampton M.C.T.	Acton T.C.	Acton T.C.	Willesden Brent Sdgs (Fl) London Gateway Frighliner	Barry Docks Abp Shipment Dollands Moor Sdgs	Garston Car Terminal Gbrf Dagenham Dock Recp Gbrf	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks		Woking Down Recp Hoo Junction Up Yard	Newhaven Day Aggregates	Dollands Moor Sdgs	
Dest. Loc. Name			London Euston	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor (Gbrf)		Angerstein Wharf (Tarmac)	London Euston										
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>75C90S12</b>	<b>LE75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>		<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWFO</b>	
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	19/47	...	...	...	20/14	...	...	...	...	20/20½	20/50½	20/50½	...	...	...	...	
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	19/54	...	...	...	20/21½	...	...	...	...	20/26½	20/56½	20/56½	...	...	...	...
		dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	Kings Langley Loop	mgn	7	<b>[1]</b>	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(1½)	(½)	(½)	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	20/03	...	...	...	20/31	...	...	...	...	20/36	21/05½	21/05½	...	...	...	...
	Watford London Concrete	mgn	12	<b>[1](½)</b>	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	20/10½	...	...	...	20/36½	...	...	...	...	20/42	21/11½	21/11½	21/16½	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	19	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	20/15	...	...	...	20/43	...	...	...	...	20/49	21/18	21/18	21/23	...	...	...	
	dep-line	23	<b>SL</b>	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	
	dep	27	...	...	20.14	20.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	21.45	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig  Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	arr	30	...	...	...	...	20C48	...	...	...	...	...	21*C23	21*C23	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	20.58½	...	...	...	...	...	21.30½	21.30½	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	21/00½	...	...	...	...	20/51	21/32½	21/32½	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	20/21	20/32	21/01½	...	...	...	...	...	21/33½	21/33½	...	...	21/47	21/50	
	dep-line	38	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(8½)	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	20*C56	...	...	...	...	...	...		

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.50	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	20/24	20/35	21/04½	...	21RMK35	...	...	...	21/41	21/45	...	...	21/50	21/53
	mgn	55	...	...	...	...	(7½)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Acton Canal Wharf	arr	56	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP43	21*47	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	21/14	...	...	...	...	...	21.48	21.48	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	20/20	...	...	...	...	...	21/39	...	21/52	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	21/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	21*02	...	...	21*36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	21.07	...	...	21.50	...	...	...	...	21/43	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	20/17	20/21	20/27	20/38	...	21/09	21/42½	...	21/52	21/53½	...	...	...	...	21/53	21/58
	dep-line	74	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	(8½)	(2)	...	...	(3)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	20/37	20/42	...	21/10½	...	...	21/55	...	...	...	...	21/47	21/55	22/00
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	20/21	20/25½	...	...	...	...	21/49½	...	...	21/59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	20*29½	...	...	...	...	...	...	...	22*04	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	20.38½	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...	...	...	...	...	...

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			4L73	7O55	7O53	7O53	4L73	4L96	4L96	4L10	4L43	6T48	6B81	4L73	4O85	4O85	4A23	4L12
Orig. Dep. Time			18.30	22.14	22.14	22.14	18.30	16.18	16.18	15.17	19.35			18.30	18.18	18.18	18.18	
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Birch Coppice Exchange Sdg	Lawley Street F.L.T.			Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Stewarts Lane - Days	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Db Cargo	London Gateway Frghliner	Willesden Euroterminal	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Trafford Park Euro Term	London Gateway Db Cargo
Timing Load			75C66S12	45H66S28	45H60S20	45H60S20	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S16	75C66S12	60-66S06	60-92S16	75C66S12	75C92S16	75C92S16	75C92S16	75C66S16
Operating Characteristics			YZ	Y	Q		Z	Z	Z	Q	YZ	Q	Q	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	Q
Dates Of Operation			FSX	SX	TFO	MWThO	FO	FO	FSX	SX	SX	FSX	SX	FO	SX	SX	TThO	FSX
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	21/03	...	...	...	21/03	21/16½	21/16½	21/21½	21/48	...	...	...	21/57	21/57	21/57	...
	dep-line	3	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	4	(2½)	...	...	...	(2½)	(1½)	(1½)	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...
	dep	5	21/11	...	...	...	21/11	21/23½	21/23½	21/28	21/53½	...	...	...	22/02½	22/02½	22/02½	...
	dep-line	6	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	7	(4½)	...	...	...	(4½)	(2)	(2)	(3)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	21/22½	...	...	...	21/22½	21/32½	21/32½	21/38	22/03	...	...	...	22/09½	22/09½	22/09½	...
	mgn	12	[2](½)	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	21/30	...	...	...	21/30	21/37½	21/37½	21/43½	22/08	...	...	...	22/16	22/16	22/16	...
Harrow & Wealdstone	mgn	19	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	(1½)	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	21/34	...	...	...	21/34	21/43½	21/43½	21/49½	22/12½	...	...	...	22/22	22/22	22/22	...
Wembley Central	dep-line	23	UR	...	...	...	UR	UR	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	(½)	(½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	21°C54½	...	...	22.09	22.24	...	22°C27	22°C27	22°C27	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	21.56½	...	...	...	...	...	22@45	22.45	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(2)	...	...	...	...		
	arr	30	21°C39	...	...	...	21°C39	21°C49	21°C49	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	31	21.43	...	...	...	21.43	21.57	21.57½	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	32	UR	...	...	...	UR	UR	UR	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	21/45	...	...	...	21/45	21/59	21/59½	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	35	GL	...	...	...	GL	UR	UR	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	22/00	22/00½	22/04½	...	22/16	22/31	...	22/52	22/52	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	HLG	HLG	HLG	...	UR	UR	...	UR	UR	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Brent DRS	dep	43	...	...	...	...	...	22/02	22/02½	22/06½	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	44	...	...	...	...	...	HLG	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/20	22/34	...	22/55	22/55	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	22/04½	...	...	...	22/36	22/04	22/04½	22/08½	...	...	...	22/36	...	...	...	23/17
	dep-line	59	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	----->	...	...	22*h18½	...	...	...	...	...	...	...	23*k46
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP23	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	22/25½	22/25½	22/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22PRM38	...	...	...	...	...	...
	dep	73	22/06½	...	...	...	...	22/06	22/06½	...	22/17	22.42	22/37	22/38	22/58	22/58	...	...
	dep-line	74	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	75	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(½)	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	22/29½	22/29½	22/29½	...	...	...	...	...	...	22/39	...	23/00	23/00	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	22/13	...	...	...	...	22/12	22/12½	...	22/25	...	...	22/44	...	...	...	...
	mgn	81	(7½)	...	...	...	...	(8½)	(8)	...	(9½)	...	...	(1)	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	22/24	...	...	...	...	22/24	22/24	...	22/39	...	...	22/48½	...	...	...	...

@ 4085: Timing Load Change from 75C92S16 to 75C66S16 at Wembley Eur Frt Ops Centre

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315
Signal ID			<b>6T47</b>	<b>4O93</b>	<b>4O93</b>	<b>6C87</b>	<b>3Q69</b>	<b>4L71</b>	<b>3Q69</b>	<b>6O04</b>	<b>4L71</b>	<b>4L60</b>	<b>3Q28</b>
Orig. Dep. Time			21.25	21.25	21.25		21.24	18.42	21.24	22.27	18.42	19.46	22.13
Orig. Loc. Name				Davertry Gbrf	Davertry Gbrf		Rugby Depot Access Line	Dillon (Oconnor) Finer	Rugby Depot Access Line	Colnbrook Baa Logistics Grain Bp	Dillon (Oconnor) Finer	Garston F.L.T.	Woking Up Yard Recp.
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Rugby Depot Access Line	Felixstowe North F.L.T.	Rugby Depot Access Line		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Reading Triangle Sidings
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60CTR85</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics						<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	22/39	22/39	...	22/52	23/07½	...	...	...	23/52	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	dep	5	...	22/46	22/46	...	23/04½	23/13	...	...	...	----->	...
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	22*53	22*52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	23.02	23.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	23/05	23/05	...	23/20½	23/20	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	18	...	23/10	23/10	...	23/32½	23/25	...	...	...	...	...	
mgn	19	...	[2](½)	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	
dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	23/16½	23/16	...	23/39	23/30	23/39	...	...	...	...	
dep-line	23	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	23C35	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	23.23	...	23.39	...	...	...	...	...	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	23/18½	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	(1½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	23/21	23/22	23/30	...	23/44	...	...	...	...	...	
dep-line	38	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	23/46	...	...	...	...	...	
dep-line	44	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	23/24	23/25	23/33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	23/48	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	23*11½	<-----	...	23RM43
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	23.45	...	...	23.59½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Willesden West Londn Jn	arr	72	22RM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	73	23.06	23/27	23/28	23/36	...	23/50	23/44½	23/47	23/50	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	...	...
	mgn	75	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	23/29	23/30	23/40½	...	...	...	23/48½	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	23/49½	...	23/55	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	23/58½	...	...

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

## Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			6V19	6M43	6B01	6D01	4L60	4L47	4L23	6O16	6O16	4A02	4B07	4L77	3J02	6A57	6O16	4L16	
Orig. Dep. Time			16.45	22.08			19.46	21.49	22.35	20.21	20.21	21.15		23.03	22.25	19.06	20.21	22.39	
Orig. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard	Calvert Grbf			Garston F.L.T.	Hams Hall Grbf	Hams Hall Grbf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Crewe T.M.D. (E)		Lawley Street F.L.T.	London Euston	Cliffe Hill Stud Farm Grbf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Acton Lane Rec Sdgs Grbf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Db Cargo	Felixstowe North Grbf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Bescot T.M.D.	Willesden Euroterminal Grbf	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Frighthliner	
Timing Load			60-66S16	60-66S06	60-92S16	60-92S16	75C90S12	75C66S16	75C66S12	60-66S18	60-66S18	75C66S16	75C92S16	75C66S12	LD60	45-TR115	60-66S18	75C66S14	
Operating Characteristics			QY	Y	QY	QY	Z		Y	QY	Y	QY	QYZ	QYZ	Q	QY	Y	QZ	
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Tring	arr	1	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	00/03½	00/23	01/02½	01/02½	01/12½	...	01/14	01/16½	01/22	...	01/35½	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	FL	SL	...	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	...	00/01	00/09½	00/29	01/08½	01/08½	01/18½	...	01/19½	01/23½	01/30	...	01/41½
		dep-line	6	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL
	Kings Langley Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford London Concrete	dep	11	...	...	...	...	00/07½	00/16½	00/36½	01/17½	01/17½	01/25½	...	01/27	02/28	01/41	...	01/48½
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford South Jcn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harrow & Wealdstone	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Wembley Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	00/12½	00/22	00/42½	01/23½	01/23½	01/31	...	01/32	...	01/49	...	01/54
	Wembley Central	mgn	19	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wembley Inter City Depot	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	00/18	00/28	00/48½	01/30½	01/30½	01/36	...	01/37½	...	01/55	...	02/00
	Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	UR	R1	UR	DR	...	...	...	UR	...	UR	...	SL
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(2)
Willesden Former WN34 Sig	dep	25	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	27	00.08	...	00.15	00.30	...	...	...	01OP35½	01.41	01.55	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	02.10	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	mgn	29	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	00C23	...	00*C53½	...	...	...	...	01*C45½	...	02*01	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	31	...	...	...	...	00.42	...	01.40	...	...	...	...	02.35	...	02@04	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	UR	...	UR	...	...	...	...	UR	...	UR	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	01OPk44	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	00/44	...	01/42	01/47	...	...	...	02/37	...	02/07	...	02/05	
Willesden 781/783 & 756/758	dep-line	35	...	...	...	...	UR	...	UR	UR	...	...	...	UR	...	UR	...	GL	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	37	00/15	...	00/22	00/37	00/45	04/29	01/43	01/49	02/15	...	02/02	02/38	...	02/10	...	...	
	dep-line	38	UR	...	UR	HLG	HLG	HLG	HLG	UR	UR	...	UR	HLG	...	UR	...	...	
Willesden Railnet Receptn	mgn	39	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep	43	...	...	...	...	00/48	04/31	01/45	...	...	...	...	02/40	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	HLG	HLG	HLG	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.19
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	00/18	...	00/25	00/42½	...	...	...	01/52	02/18	...	02/05	...	...	02/14	02/18	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	00*20	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	00.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	00/50	04/33	01/48½	...	...	...	...	02/42	...	...	...	02/21
	dep-line	59	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	----->	01/53½	...	...	...	...	----->	...	...	...	02/26
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	00OP14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	00.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	00PRRM18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	00.23	00/28	00/45½	00/51	...	...	01/55	...	...	02/08	...	...	...	02/21	...
	dep-line	74	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	00/30	00/47½	...	...	...	01/56½	...	...	02/10	...	...	...	02/22½	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	00/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	00/59½	...	02/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6A57: Timing Load Change from 45-TR115 to 60-66S24 at Willesden Former WN34 Sig

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3J02</b>	<b>4L77</b>	<b>6L49</b>	<b>6D15</b>	<b>6B15</b>	<b>6X53</b>	<b>4L80</b>	<b>6D15</b>	<b>6B15</b>	<b>6X53</b>	<b>4L82</b>	<b>4L47</b>	<b>4C19</b>	<b>4B19</b>	<b>6O64</b>	<b>6D23</b>
Orig. Dep. Time			22.25	23.03				18.25	21.53	03.17	03.17	18.25	21.30	21.49			21.20	
Orig. Loc. Name			London Euston	Lawley Street F.L.T.				Ellesmere Port (Dbc)	Garston F.L.T.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Ellesmere Port (Dbc)	Ditton(Oconnor) Finer	Hams Hall Gbrf			Peak Forest Cemex Sdgs	
Dest. Loc. Name			Bescot T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Bow East (Db Cargo)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Barking Eurohub (Dbc)	London Gateway Frightliner	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Barking Eurohub (Dbc)	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Db Cargo	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Crawley New Yard R.M.C.	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	02/21½	02/35	...	...	...	02/38½	...	...	...	03/18½	...
Bourne End Jn (Herts)	dep-line	3	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	dep	5	...	...	...	...	...	02/27½	02/41	...	...	02/44½	...	...	...	...	03/24½	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Watford Junction	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...
	arr	8	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	11	02/28	...	...	...	...	02/36	02/48	...	...	02/52	...	...	...	...	03/33½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	15	02/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	02/36	...	...	...	...	02/43	02/54	...	...	02/57	...	...	...	...	03/39½	...
Wembley Inter City Depot	mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	[2](½)	...	...	[2](2)	...	...	...	...	[5]	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	02/40	...	...	...	...	02/48½	02/59½	...	...	03/05	...	...	...	...	03/48½	...
Willesden Former WN34 Sig	dep-line	23	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>R1</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	25	...	...	...	...	...	02*C53½	...	...	...	...	...	...	...	...	03.57½	...
	arr	26	...	...	...	...	...	03@31	...	...	...	...	...	...	...	...	04@20	05.00
Willesden Sudbury Jn	dep	27	...	...	02.45	03.17	03.17	...	...	...	...	...	...	03.43	03.43	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	29	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	03/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	37	...	...	02/50	03/25	03/25	03/36	...	...	...	03/41	...	03/48	03/50	04/25	05/07	...
	dep-line	38	...	...	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	<b>HLG</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	43	...	...	02/52	...	...	03/38	...	...	...	03/43	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	03/28	03/28	...	...	...	...	...	...	03/51	03/53	04/29	05/10
	mgn	55	...	...	...	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	----->
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	02/42	02/54	...	...	03/40	03/12½	...	...	03/40	03/45	04/33	...	...	...
	dep-line	59	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	02/59	...	...	----->	...	...	...	...	04/38	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	02/43	02/44	...	03/37½	03/37½	...	03/14½	03/37½	03/37½	03/42	03/47	...	03/54	03/56	04/32
	dep-line	74	FL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	03/39½	03/39½	...	...	...	03/57½	03/58	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	02/47	02/50	...	...	...	...	03/19½	...	...	03/47	03/52	...	...	...	...
Camden Road Jn	mgn	81	...	(9)	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	03/02½	03/09	...	...	...	03/23½	...	...	03/51	03/57	...	...	...	...

@ 6X53: Timing Load Change from 60-66S12 to 75C66S12 at Wembley Eur Frt Ops Centre  
 @ 6O64: Timing Load Change from 60H60S22 to 60H66S18 at Wembley Eur Frt Ops Centre

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

## Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6B23</b>	<b>6O45</b>	<b>4L25</b>	<b>6O92</b>	<b>4L69</b>	<b>6O96</b>	<b>6O58</b>	<b>6L63</b>	<b>6O64</b>	<b>6O92</b>	<b>6O96</b>	<b>6O21</b>	<b>6O21</b>	<b>6O81</b>	<b>6O03</b>	<b>6O62</b>	
Orig. Dep. Time					22.52	20.44	01.05	00.32	23.35	21.25	21.20	20.44	00.32	01.37	02.00	04.42	00.36	00.30	
Orig. Loc. Name					Trafford Park Euro Term	Tunstead Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Acton T.C.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Margam T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs	Acton T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Acton T.C.	Avonmouth Bennets Siding	Crewe Coal Siding (Drs)	
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Crawley New Yard (Gbrf)	Ripple Lane Fit (Dbc)	Stewarts Lane Tarmac Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Hoo Junction	Angerstein Wharf Gbrf	Tilbury/Riverside (Colas)	Crawley New Yard R.M.C.	Stewarts Lane Tarmac Fhh	Hoo Junction	Hothfield Siding	Hothfield Siding	Hither Green Down Recp.	Crawley Foster Yeoman	Dungeness British Energy	
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-TR145</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	03/22½	03/31	03/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/09	
	dep-line	3	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	4	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	03/30	03/38	03/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/15
		dep-line	6	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	Kings Langley Loop	mgn	7	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	03/40	03/47½	03/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/24
	Watford London Concrete	mgn	12	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	03/48	03/53½	03/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/30	
North Wembley Jn	mgn	19	...	...	[2]	[2]	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	03/52½	04/00½	04/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/38	
	dep-line	23	...	...	...	UR	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	
	mgn	24	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	04CLS02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	<b>05.00</b>	<b>05.05</b>	<b>06@18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	04*C05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*C43	
	dep	31	...	...	...	04.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.55	
	dep-line	32	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	04/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/57	
	dep-line	35	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	05/07	05/12	06/23½	04/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/58	
	dep-line	38	UR	UR	HLG	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	06/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	05/10	05/16	...	04/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/01
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	06/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	00*41½	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	04*53	04*57	...
	dep	70	...	...	...	...	...	04.42	03/58	04/30½	...	...	...	04/46	04/46	04.53	04.59	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	04/43½	04/08	04/44	...	04/31½	04/32	04/43½	04/44	...	...	...	...	05/04
	dep-line	74	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	04/02	...	04/34½	04/45	04/45½	04/50	04/50	04/58	05/03	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	04/13	...	...	04/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	04*42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	04/20	...	...	04.44½	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4L25: Timing Load Change from 75C90S12 to 75C66S12 at Wembley Eur Frt Ops Centre

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4L81</b>	<b>6O62</b>	<b>6D23</b>	<b>6B23</b>	<b>6O45</b>	<b>4L15</b>	<b>4L95</b>	<b>4L15</b>	<b>0O02</b>	<b>6A50</b>	<b>6L47</b>	<b>4L25</b>	<b>4L91</b>	<b>6V01</b>	<b>6V03</b>	<b>5Q58</b>
Orig. Dep. Time			19.26	00.30	05.00	05.00	05.05	00.17	22.50	00.17	05.56	23.00	22.25	22.52	02.08			07.31
Orig. Loc. Name			Coatbridge F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park F.L.T.	Ditton (Oconnor) Fliner	Trafford Park F.L.T.	Wembley H.S.	Tunstead Sdgs	Garston Car Terminal Gbrf	Trafford Park Euro Term	Trafford Park F.L.T.			Wembley Ny No 1 Road
Dest. Loc. Name			London Gateway Frghliner	Dungeness British Energy	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Crawley New Yard (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Willesden Euroterminal	Dagenham Dock Recp Gbrf	Ripple Lane Fit (Dbc)	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Ramsgate E.M.U.D.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>50-66S09</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-37315</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	04/16	...	...	...	...	04/22	04/30½	...	...	05/15	05/24½	...	06/03	...	...	...
	dep-line	3	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	5	04/22	...	...	...	...	04/27½	04/36	...	...	05/21½	05/32	...	06/09	...	...	...
	dep-line	6	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	7	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(5)	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	04*33½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	04.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	04/29½	...	...	...	...	04/59	04/43	04/59	...	05/33½	05/43½	...	06/21	...	...	...
	mgn	12	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(2)	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	04/36	...	...	...	...	...	04/48	05/04	...	05/42½	05/51	...	06/28	...	...	...
	mgn	19	[5]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[1]	...	[2]	...	...	...
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	04/45	...	...	...	...	...	04/53	05/10	...	05/48	05/56	...	06/33	...	...	...
	dep-line	23	SL	...	...	...	...	...	SL	UR	...	UR	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](6)	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Centre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*C53	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	05/15	...	06.15	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	UR	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	04/48	...	...	...	...	...	04/58	05/17	...	06/17½	...	...	06/36	...	...	...
	dep-line	35	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	...	UR	...	...	GL	...	...	...
Wembley Yard South Jn.  Willesden Railnet Jn  Willesden Railnet Receptn  Willesden Brent DRS	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	06/02	06/18½	...	...	...	...	...	07/36
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	UR	UR	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	04*53	...	<-----	<-----	<-----	...	05*03	...	...	...	...	...	06C41½	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	51	<b>04.57</b>	...	...	...	...	...	<b>05.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.02½</b>	...	...	...
	dep-line	52	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	05/10	05/10	05/16	...	...	...	06/04	06/22½	...	...	...	...	...	07/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	04/59	...	...	...	...	...	05/53½	05/57	...	...	06/08½	06/27½	07/04½	...	...	...
	dep-line	59	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*h07</b>	...	...	06/13½	06/32½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	<b>07.35</b>	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*PRRM26</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	73	05/01	05/04	05/13	05/13	05/19	...	05/55½	...	06/07	<b>½</b>	...	...	07/06½	...	...	07/42
	dep-line	74	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>06.36</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	05/06	05/15	05/15	05/21½	...	...	...	06/08½	...	...	...	...	06/44½	07/39	07/44½
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	05/06	...	...	...	...	...	06/01½	...	...	...	...	...	07/11½	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	05/09½	...	...	...	...	...	06/05½	06/23½	...	...	...	...	07/19	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>4L94</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>4L94</b>	<b>4O88</b>	<b>4L89</b>	<b>4O33</b>	<b>4O33</b>	<b>4L89</b>	<b>6O82</b>	<b>4O86</b>	<b>6A33</b>	<b>6O88</b>	<b>0E50</b>
Orig. Dep. Time			03.45	04.45	05.42	03.45	04.45	05.42		22.01	03.35	03.35	22.01	08.57	06.48	07.19	09.13	
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Daventry Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Daventry Gbrf		Coatbridge F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Coatbridge F.L.T.	Acton T.C.	Rugby	Daventry Int Rft Recep Rtd	Acton T.C.	
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Parkeston Ss Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Parkeston Ss Gbrf	Grain Thamesport Fit	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Hither Green Down Recp.	Grain Thamesport Fit		Hoo Junction	London Kings Cross
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60HTR115</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			Y	QY		Y	QY			Z	YZ	QYZ	Z	Q		Y	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/38	06/38	06/49½	...	...	...	...	07/01	07/20½	07/20½	...	...	07/50½	08/22	...	...
	dep-line	3	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	5	06/43½	06/43½	06/55½	...	...	...	...	07/08	07/27½	07/27½	...	...	07/56	08/28	...	...
	dep-line	6	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	7	...	...	(2½)	...	...	...	...	(3)	(1)	(1)	...	...	[2]	(½)	...	...
	arr	8	06*51	06*51	...	<-----	<-----	...	...	07*17	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	9	07.06	07.06	...	...	...	...	...	07.34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	07/11	07/11	07/05	07/11	07/11	...	...	07/40½	07/35	07/35	07/40½	...	08/05	08/36	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
arr	13	----->	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	18	...	...	07/10½	07/16	07/16	...	...	...	07/41	07/41	07/45½	...	08/10	08/42	...	...	
mgn	19	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[2](2)	...	...	[2]	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	...	07/16½	07/22	07/22	...	...	...	07/47	07/47	07/52½	...	08/14	08/48	...	...	
dep-line	23	...	...	UR	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	UR	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	07*C52	07*C52	...	...	...	08.53	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	08.10	...	08@29	08.45	...	...	...	...	...	10.13	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	IL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	07*21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*C19	...	...	...	
dep	31	...	...	07.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27½	...	...	...	
dep-line	32	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	07/42	07/25	07/25	...	...	...	...	...	07/54½	...	09/29½	...	...	...	
dep-line	35	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	...	UR	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	08/15	...	08/36	08/52	...	...	09/32	...	...	10/20½	
dep-line	38	...	...	...	...	...	...	UR	...	UR	UR	...	...	UR	...	...	HLG	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22½	
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	07C47	07C30	07C30	...	...	...	...	...	08*C00½	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	07.50	07.38	07.38	...	...	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	52	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	...	08/18	...	08/39	08/55	...	...	09/36	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	07/53	07/42	07/42	07/53	...	...	...	...	09/13½	...	...	...	...	10/24½
	dep-line	59	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*20	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/04	...	...	09.48½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	07/44	07/44	07/55	08/21	...	08/42	08/58	09/14½	...	09/39	...	09/50½	10/26½
	dep-line	74	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1½)</b>	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	08/23½	...	08/44½	09/00	...	09/08	09/41	...	09/53½	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	07/49	07/49	08/01	...	...	...	...	09/18	...	...	...	...	10/30½
	mgn	81	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	<b>(5)</b>
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	07/59	07/59	08/09½	...	...	...	...	09/29½	...	...	...	...	10/38½

@ 4Q33: Timing Load Change from 75C92S16 to 75CTR85 at Wembley Eur Frt Ops Centre

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>5Q58</b>	<b>4L97</b>	<b>6D41</b>	<b>0A68</b>	<b>4C45</b>	<b>6098</b>	<b>4B45</b>	<b>4L93</b>	<b>6010</b>	<b>6B49</b>	<b>6C49</b>	<b>4L90</b>	<b>6072</b>	<b>4L98</b>	<b>4L17</b>	<b>6092</b>
Orig. Dep. Time			04.40	04.57		06.48		11.55		08.21	11.48			08.30	12.17	09.32	11.45	13.13
Orig. Loc. Name			Derby Litchurch Lane	Trafford Park F.L.T.		Crewe Gresty Bridge (Drs)		Park Royal Marcon		Crewe Bas Hall S.S.M.	West Drayton A.R.C.			Lawley Street F.L.T.	Colnbrook Lafarge Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Daventry Int Rft Recep Fl	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Ramsgate E.M.U.D.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Wembley Lmd		Dollands Moor Sdgs	Angerstein Wharf (Tarmac)	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Cliffe Brett Marne	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Tonbridge West Yard Gbrf	Tilbury R.C.T.	Hoo Junction
Timing Load			<b>95-47245</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S24</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>YZ</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	08/52	09/14½	...	10/20	...	...	...	11/15½	...	...	...	11/48	...	12/19	12/48½	...
	dep-line	3	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...
	mgn	4	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	[1]	...	(2½)	(1)	...
	dep	5	08/59	09/21	...	10/27	...	...	...	11/23	...	...	...	11/54½	...	12/26½	12/55	...
	dep-line	6	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...
	mgn	7	[2](4)	[1](2)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2)	...	(3)	(1)	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	09/11½	09/31	...	10/35	...	...	...	11/32½	...	...	...	12/03½	...	12/36	13/03	...
	mgn	12	(½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	09/17	09/37	...	10/41	...	...	...	11/37½	...	...	12/08½	...	12/41	13/08	...	
	mgn	19	[2](1½)	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2](1½)	...	[2]	[2]	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	09/22½	09/40	...	10/47½	...	...	...	11/42½	...	...	12/15	...	12/46	13/13	...	
	dep-line	23	R1	SL	...	UR	...	...	...	SL	...	...	UR	...	SL	SL	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	11.21	...	12.12	...	12.25	...	...	13.30	13.32	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*C20	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	10/53	...	...	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	33	...	...	...	11*RMk45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	09/43	...	11/47	...	...	...	11/45½	...	...	13/37	...	12/49	13/16	...	
	dep-line	35	...	GL	...	UR	...	...	...	GL	...	...	UR	...	GL	GL	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	10/30½	...	11/26	11/48	12/17	...	12/32	...	...	13/37	13/37	13/39	...	...	...	
	dep-line	38	UR	...	UR	UR	UR	...	UR	...	...	UR	UR	HLG	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	39	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/41	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	09*48½	...	...	...	...	...	11*C51½	...	...	...	...	12*OP54	...	...	
	dep	51	...	11.01½	...	...	...	...	...	12.37	...	...	...	...	13.51	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	52	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	10/35½	...	11/29	11/50	12/20	...	12/35	...	...	13/40	13/40	...	...	...	...	...
	mgn	55	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	<b>11RM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
						<b>11.56</b>												
Harlesden Jn	dep	58	...	11/03½	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...	13/43	...	13/56	15/27	...
	dep-line	59	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/32	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	12*27	...	...	12*40	...	...	...	13*17	...	...	13*C21½
	dep	70	...	...	...	...	...	<b>12.32</b>	...	...	<b>12.48</b>	...	...	...	<b>13.53</b>	...	...	<b>14.06½</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	10/39½	11/05½	11/32	...	12/26	12/34	12/40	12/43	...	13/43	13/43	13/45	13/55	13/57	...	14/08½
	dep-line	74	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	75	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	10/40½	...	11/37	...	12/29½	12/38	12/44	...	12/53	13/45	13/45	...	13/56½	...	...	14/10
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	11/10½	...	...	...	...	...	12/49	...	...	...	13/51	...	14/01½	...	...
	mgn	81	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	11/19½	...	...	...	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...	13/58½	...	14/09	15/48½	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>6V05</b>	<b>6V07</b>	<b>4L04</b>	<b>4L21</b>	<b>6067</b>	<b>6067</b>	<b>4L96</b>	<b>6V09</b>	<b>0Y83</b>	<b>6D61</b>	<b>6B61</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>6A42</b>	<b>6O94</b>	<b>4C59</b>	
Orig. Dep. Time						12.44	14.05	14.05	12.32		16.55			14.20	14.20	15.45	17.42		
Orig. Loc. Name						Hams Hall Gbrf	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Dollands Moor Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M. Ipswich S.S.		Wembley H.S.			Hams Hall Reception Line Dollands Moor Sdgs	Hams Hall Reception Line Dollands Moor Sdgs	Daventry Int Rft Recep Rfd	Acton T.C.		
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo	Parkeston Ss Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hoo Junction	Dollands Moor Sdgs		
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S16</b>	
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	14/52	15/14½	15/14½	15/52½	...	...	...	...	16/21½	16/21½	16/50	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	[1]	(1½)	(1½)	(1)	...	...	...	...	[2]	[2]	(1)	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	14/58½	15/22	15/22	15/58½	...	...	...	...	16/29½	16/29½	16/57	...	...
		dep-line	6	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	Kings Langley Loop	mgn	7	...	...	...	[1](1½)	(3½)	(3½)	(3)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*35½	16*35½	...	...	...
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57½	16.57½	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford London Concrete	dep	11	...	...	...	15/08	15/33	15/33	16/08	...	...	...	...	17/02½	17/02½	17/08	...	...
		mgn	12	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Watford South Jcn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	15/13½	15/39	15/39	16/14	...	...	...	...	17/10	17/10	17/14	...	...	
North Wembley Jn	mgn	19	...	...	...	[2](1½)	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	22	...	...	...	15/20	15/45	15/45	16/20	...	...	...	...	17/14	17/14	17/20	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	SL	UR	UR	SL	...	...	...	...	UR	UR	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.25	...	...	
	dep	27	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...	17.23	17.23	...	...	...	...	18.22	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	15*C52	15*C52	...	...	...	...	...	17*C19	17*C19	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	15.57	15.57	...	...	...	...	...	17.31½	17.48½	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	UR	UR	...	...	...	...	...	UR	UR	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	15/23	15/59	15/59	16/22	...	...	...	...	17/34	17/51	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	GL	UR	UR	GL	...	...	...	...	UR	UR	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	15/53	...	16/00	16/00	...	...	17/01	17/30	17/30	17/35	17/52	...	...	18/27	
	dep-line	38	...	...	HLG	...	UR	UR	...	...	UR	UR	UR	UR	UR	...	...	UR	
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep	43	...	...	15/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	...	15*C28	...	...	16*C27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	51	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	<b>16.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	16/03	16/03	...	...	17/03	17/33	17/33	17/38	17/55	...	...	18/30
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	15/57	16/04	...	...	16/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	16/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17°C49
	dep	70	<b>14.40</b>	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>
	mgn	71	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	16/06	16/06	16/06	16/50½	...	17/06	17/36	17/36	17/41	17/58	...	18/08	18/33
	dep-line	74	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	14/44½	15/44½	...	...	16/08	16/08	...	16/44½	17/07½	17/38	17/38	17/42½	17/59½	...	18/09½	18/38
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	16/11	...	...	16/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	<b>(14)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	16/29	...	...	17/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>0D63</b>	<b>4B59</b>	<b>6L48</b>	<b>4C73</b>	<b>4B73</b>	<b>4B77</b>	<b>4C77</b>	<b>6L48</b>	<b>4C79</b>	<b>4B79</b>	<b>0A98</b>	<b>2S74</b>	<b>4B83</b>	<b>4C83</b>	<b>4C85</b>	<b>4B85</b>
Orig. Dep. Time					14.08					14.08			21.39	21.27				
Orig. Loc. Name					Garston Car Terminal Gbrf					Garston Car Terminal Gbrf			Wembley H.S.	Acton T.C.				
Dest. Loc. Name			Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Paddington	Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>50-66S09</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>50-66S09</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	19/17	...	...	...	...	19/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	19/24½	...	...	...	...	19/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	19/36	...	...	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	19/43½	...	...	...	...	19/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	...	...	19/48½	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>18.32</b>	<b>19.08</b>	...	<b>20.20</b>	<b>20.20</b>	<b>20.57</b>	<b>20.57</b>	...	<b>21.16</b>	<b>21.16</b>	...	...	<b>22.00</b>	<b>22.00</b>	<b>22.38</b>	<b>22.38</b>
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	19/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	37	18/39	19/15	...	20/25	20/27	21/04	21/04	...	21/21	21/23	21/45	...	22/07	22/07	22/43	22/45
	dep-line	38	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>
	mgn	39	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	19°C57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	18/41	19/18	...	20/32	20/34	21/07	21/07	...	21/24	21/26	21/47	21RMk51	22/10	22/10	22/46	22/48
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	(3½)	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/49	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	19/56	...	...	...	...	21/16	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	20/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	18/44	19/21	...	20/35	20/37	21/10	21/10	21/20	21/33	21/35	...	21/58	22/13	22/13	22/49	22/51
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	75	...	(1)	...	...	...	...	...	(9)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	18/45½	19/24	...	20/36½	20/39	21/12	21/12	...	21/37	21/37	...	...	22/15	22/15	22/50½	22/53
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	21/35½	...	...	...	22/02	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	(15)	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	21/54	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>4C29</b>	<b>4B29</b>	<b>6B35</b>	<b>0O79</b>	<b>6D35</b>	<b>4B41</b>	<b>4C41</b>	<b>6B43</b>	<b>6D43</b>	<b>4B45</b>	<b>4C45</b>	<b>0D47</b>	<b>0B47</b>	<b>7B49</b>	<b>7C49</b>	<b>6O38</b>	
Orig. Dep. Time						09.09												08.58	
Orig. Loc. Name						Wembley H.S.												Halewood (Jaguar Cars)	
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton Eastern Docks	
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>45C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>60-66S08</b>	
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	<b>08.30</b>	<b>08.30</b>	<b>09.00</b>	...	<b>09.43</b>	<b>10.00</b>	<b>10.16</b>	<b>11.00</b>	<b>11.16</b>	<b>12.00</b>	<b>12.18</b>	<b>12.45</b>	<b>12.45</b>	<b>13.00</b>	<b>13.15</b>	<b>13.46</b>	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	<b>08/35</b>	<b>08/37</b>	<b>09/07</b>	<b>09/15½</b>	<b>09/50</b>	<b>10/07</b>	<b>10/21</b>	<b>11/07</b>	<b>11/23</b>	<b>12/07</b>	<b>12/23</b>	<b>12/52</b>	<b>12/52</b>	<b>13/07</b>	<b>13/23</b>	<b>13/51</b>	
	dep-line	38	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	08/38	08/40	09/10	09/17½	09/53	10/10	10/24	11/10	11/26	12/10	12/26	12/54	12/54	13/10	13/26	13/54
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	08/41	08/43	09/13	09/21½	09/56	10/13	10/27	11/13	11/29	12/13	12/29	12/57½	12/57½	13/13	13/29	13/57
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	(2½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	08/45	08/45	09/15	09/23	09/58	10/15	10/31	11/15	11/31	12/15	12/31	12/59	12/59	13/15	13/31	13/58½
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4B51</b>	<b>4L48</b>	<b>4C51</b>	<b>0B55</b>	<b>0D55</b>	<b>0B57</b>	<b>0D57</b>	<b>6B59</b>	<b>6C59</b>	<b>6O32</b>	<b>0B61</b>	<b>0C61</b>	<b>3J01</b>	<b>0C65</b>	<b>0B65</b>	<b>0S25</b>
Orig. Dep. Time				13.09								10.00			12.35			
Orig. Loc. Name				Daventry Drs (Tesco)								Margam T.C.			Bescot T.M.D.			
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Purifleet Deep Wtr Wf (Fit)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	London Euston	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	London Euston
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/09/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/51	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	14/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01	...	...	...
		dep-line	6	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	Kings Langley Loop	mgn	7	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	14/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/09	...	...	...
	Watford London Concrete	mgn	12	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	18	...	14/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/15	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/18½	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep-line	23	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	<b>14.00</b>	...	<b>14.15</b>	<b>15.00</b>	<b>15.17</b>	<b>16.00</b>	<b>16.17</b>	<b>17.00</b>	<b>17.13</b>	...	<b>18.00</b>	<b>18.17</b>	...	<b>19.17</b>	<b>19.17</b>	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	mgn	29	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	14/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep-line	35	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	14/07	...	14/21	15/07	15/24	16/07	16/24½	17/07	17/20	...	18/07	18/24½	...	19/24½	19/24½	
	dep-line	38	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	
	mgn	39	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	<b>14*C45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	<b>14.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	54	14/10	...	14/24	15/10	15/26½	16/10	16/26½	17/10	17/23	...	18/10	18/26½	...	19/26½	19/26½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	14/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	15*k03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	14/13	...	14/27	15/13	15/29½	16/13	16/29½	17/13	17/26	...	18/13	18/29½	19/21½	19/29½	19/29½	...
dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	75	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52
Mitre Bridge Jn	dep	77	14/15	...	14/31	15/15	15/31	16/15	16/31	17/15	17/28	17/39	18/15	18/31	...	19/32½	19/32½	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/57

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Sundays**  
21 May to 3 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			<b>2S74</b>	<b>6B73</b>	<b>6C73</b>	<b>6T48</b>	<b>4O94</b>	<b>4O93</b>	<b>3J01</b>	<b>0C67</b>	<b>0B67</b>	<b>4O94</b>	<b>4B85</b>	<b>4O93</b>	<b>6O95</b>	<b>4C85</b>	<b>4B89</b>	<b>4C89</b>	
Signal ID			19.58				19.08	19.08	12.35			19.08		19.08	22.12				
Orig. Dep. Time			Acton T.C.	Dollands Moor	Dollands Moor	Willesden	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Bescot T.M.D.	Dollands Moor	Dollands Moor	Daventry Gbrf	Dollands Moor	Daventry Gbrf	Acton T.C.	Dollands Moor	Dollands Moor	Dollands Moor	
Orig. Loc. Name			London Euston	Sdgs	Sdgs	Euroterminal	Dollands Moor	Dollands Moor	Bescot T.M.D.	L.H.S.	L.H.S.	Dollands Moor	Dollands Moor	Dollands Moor	Hoo Junction	Sdgs	Sdgs	Sdgs	
Dest. Loc. Name							(Gbrf)	(Gbrf)				(Gbrf)	(Gbrf)	(Gbrf)					
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	20/19	20/19	20/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	(2)	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	...	20/26	20/26	20/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley Loop	mgn	7	...	...	...	...	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	20/39½	20/39½	21/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford London Concrete	mgn	12	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	18	...	...	...	...	20/47½	20/47½	21/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	20/53½	20/53½	21/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep-line	23	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	20.18	20.18	20.55	...	...	...	21.16	21.16	...	22.00	...	...	22.15	23.00	23.15	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	20RM11	...	...	...	20C58½	20C58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	31	20.16	...	...	...	21.01	21.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	20/18	...	...	...	21/04	21/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	20/19	20/23	20/23	21/00	21/05	21/05	...	21/23	21/23	...	22/07	...	...	22/20	23/07	23/22	
	dep-line	38	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	20/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep-line	44	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	20/26	20/26	21/04	21/08	21/08	...	21/25	21/25	...	22/10	...	...	22/23	23/10	23/25
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	20/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	21OP07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/21	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	21PRRM20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	20/25	20/29	20/29	21.24	21/50	22/21	21/19	21/28	21/28	21/50	22/13	22/21	22/22	22/28	23/13	23/29
	dep-line	74	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	(2½)	(½)	...	(2½)	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	20/30½	20/30½	...	...	...	...	21/29½	21/29½	21/53½	22/15	22/23	22/26	22/30	23/15	23/33
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	20/30	...	...	...	...	...	21/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...