

**BOOK CY**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CY17  
TRING TO RUGBY**

## CY17 - TRING TO RUGBY

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4M96	4M96	4E76	4M37	4M83	4M89	4S53	4K33	4L93	6B10	6B10	4M60	4M60	4M29	4M60	3Q68
Orig. Dep. Time			18.46	22.03	20.30	21.15	20.09	14.33	00.38	23.44	00.50	23.43	23.43	20.24	20.24	21.55	20.24	21.29
Orig. Loc. Name			London Gateway Frightliner	Wembley Signal 829/931	Southampton M.C.T.	London Gateway Frightliner	London Gateway Db Cargo	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Drs (Sains)	Bletchley T.M.D.	Daventry Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Leeds F.L.T.	Garston F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Ditton (Oconnor) Fliner	Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Peterborough Virtual Gbrf			Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Garston F.L.T.	Rugby Depot Access Line
Timing Load			75C66S14	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S16	75C66S16	75C92S12	75-66S06	75C66S14	60H66S22	60H66S24	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	UTU-R
Operating Characteristics			Y	Q	QYZ	QYZ	Z	Z	Z	Z	Z	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	Q
Dates Of Operation			FSX	FSX	Sun	FSX	Sun	FSX	MSX	FSX	MSX	WThFO	TO	MSX	MSX	WThFO	MSX	TO
Tring	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/11½	00/11½	00/11½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19	00/19	00/19	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05PR25	05PR25	...	...	...
Bletchley	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27	00/27	00/27	...	...
Denbigh Hall South Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	00/05	...	...	...	[4]	[4]	[4]	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
Weedon	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	00/12½	...	...	...	00/34	00/34	00/34	...	00k32
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...
Northampton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	00/20	...	...	...	00/40	00/41	00/41	...	00/46
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...
Northampton Castle Yard	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/54	00/54	...	...
Northampton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	00/31	...	...	...	...	[10]	[10]	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	[10](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/04½
Northampton Castle Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/54	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	←-----	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	44	...	...	00/10½	00/11½	00/26½	00/28	...	...	...	...	...	01/08	...	...	...	01/23½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Daventry Int Rft Recep FL	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	53	...	...	00/16½	00/17½	00/33½	00/35	00/43	...	00/52	...	...	01/14	...	...	<-----	01/35
	mgn	54	...	...	[2]	[2](2)	[2]	[2]	[1]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[1]
Hillmorton Jn	dep	55	<-----	<-----	00/21	00/24	00/38	00/39½	00/48½	00/52½	00/56½	...	...	01/18½	01/15½	01/15½	01/18½	01/41
	dep-line	56	...	...	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	FL	DNL	...	...	DNL	FL	FL	DNL	DNL
Rugby	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	00C24	00*C27	...	00C42	...	...	00*59	...	...	----->	01*C17½	01*C17½	01C21½	----->
Rugby North T.C.	dep	59	00.01	00.01	00.30	00.37	00/40	00.44	00/50½	00/54½	01.06	...	...	...	01.34½	01.34	01.34	...
	dep-line	60	FL	FL	FL	SL	DCL	SL	FL	FL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	mgn	61	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/04	00/04½	00/33	00/40	00/41	00/46	00/52½	00/55½	01/08	...	...	...	01/36½	01/36	01/36	...
Brinklow	dep-line	67	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL	FL	...
	mgn	68	...	...	...	(2)	[1]	(½)	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	69	...	...	00/42	...	00/51½	...	...	...	01/18½	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	00/08½	00/09	...	00/46	...	00/51	00/57½	01/00½	...	...	...	...	01/42½	01/42	01/40	...

## CY17 - TRING TO RUGBY

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>4M29</b>	<b>4M53</b>	<b>3Q68</b>	<b>6X50</b>	<b>4M73</b>	<b>4M59</b>	<b>4M42</b>	<b>6X41</b>	<b>6X41</b>	<b>4M13</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	
Orig. Dep. Time			21.55	20.46	21.29	22.15	21.41	21.31	22.08	00.32	00.32	23.23	21.13	23.27	23.27	23.27	23.27	23.27	
Orig. Loc. Name			London Gateway Freightliner	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Barking Eurohub (Dbc)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Southampton M.C.T.	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo
Dest. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Rugby Depot Access Line	Ellesmere Port (Dbc)	Ditton (Oconnon) Fliner	Ditton (Oconnon) Fliner	Garston F.L.T.	Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf		Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	
<b>Tring</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	00/11½	00/31½	...	01/11	01/31½	01/38	01/47½	01/57	02/26½	02/34	02/40½	02/42½	02/42½	02/44½	...	...	
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	4	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	
	Ledburn Jn	dep	5	00/19	00/39	...	01/19	01/39½	01/46	01/55	02/05	02/34½	02/42	02/50½	02/50½	02/50½	...	...	...
		dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	Bletchley South Jn	mgn	7	...	<b>(3)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[4]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley	dep	14	00/27	00/49	...	01/29½	01/50½	01/57	02/05½	02/14	02/43½	02/50½	02/57	02/59½	02/59½	02/59½	...	...	
	dep-line	15	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
Denbigh Hall South Jn	mgn	16	<b>[4]</b>	<b>[4](1½)</b>	...	<b>[4]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	23	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	24	00*k40½	00/57	...	01/37	01/55½	02/02	02/10	02/21½	02/51	02/57½	03/04	03/06½	03/06½	03/04½	...	...	
	mgn	25	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	00/49	01/03½	...	01/43½	02/01½	02/08	02/15½	02/28	02/57½	03/04	03/10½	03/12½	03/12½	03/11½	03/12½	03/12½	
	dep-line	27	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
Weedon	mgn	28	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](½)</b>	<b>[2](½)</b>	...	<b>[2](½)</b>	<b>[2](½)</b>	
	dep	29	01/02	01/16	...	01/57	02/15½	02/22	02/28	02/41½	03/11	...	...	----->	----->	03/22½	...	...	
	mgn	30	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	...	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	<b>[10](1)</b>	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	...	...	...	...	<b>[10]</b>	...	...	
Northampton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/17	03/23½	...	...	...	03/24	03/24	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	
Northampton Castle Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton North Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton Mill Lane Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Long Buckby	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/33	03/39½	...	...	...	03/41	03/41	
Daventry South Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/41	03/46½	...	...	...	03/55	03/55	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03D51½	...	...	...	04D00	04D00	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04@27	...	...	...	04@45	04.45	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Daventry Int Rft Recep FL	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.46</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	53	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	04/29	...	...	...	04/47	04/47
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	[2]
Hillmorton Jn	dep	55	01/23½	01/35	01/41	02/18½	02/37½	02/44	02/48	03/03	03/32½	...	04/34½	...	...	03/41½	04/58	04/58
	dep-line	56	FL	FL	DNL	DNL	FL	FL	FL	FL	FL	...	DNL	...	...	FL	DNL	DNL
Rugby	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	58	01*C25½	01C38	01OPRM44	02*C22½	...	...	02*C51	...	...	...	----->	...	...	...	----->	----->
Rugby North T.C.	dep	59	01.35½	01.40	02.45	02.42½	02/39½	02/46	02.53	03/05	03/34½	...	...	...	...	03/45	...	...
	dep-line	60	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	01/37½	01/42	...	02/44½	02/41½	02/48	02/56	03/07	03/36½	...	...	...	...	...	03/47	...
Brinklow	dep-line	67	SL	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	69	...	...	...	...	...	03/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	71	01/43½	01/47½	...	02/50½	02/46	...	03/02	03/11½	03/41	...	...	...	...	03/52	...	...

@ 4M55: Timing Load Change from 75C66S16 to 75C66S12 at Daventry Int Rft Recep RFD  
 @ 4M55: Timing Load Change from 75C92S16 to 75C66S12 at Daventry Int Rft Recep RFD

## CY17 - TRING TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			4H72	6M14	6M75	6M13	6M13	6M14	4M85	4M55	4M43	4M13	4M91	4M91	4M31	4M31	4M55	4M55	
Orig. Dep. Time			02.13	00.01	23.44	23.11	23.11	00.18	00.58	21.13	01.11	00.26	21.10	21.10	00.52	00.53	23.27	23.27	
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Dollands Moor Sdgs	Southminster C.E.G.B.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	London Gateway Frighliner Lawley Street F.L.T.	Southampton M.C.T.	Calais Fréthun (Gbrf)	Calais Fréthun (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term			Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	
Timing Load			75C92S16	60-92S16	60-TR40	60C66S16	60C66S16	60-92S16	75C66S16	75C66S12	75C66S12	75C66S16	75C92S16	75C92S16	75C66S16	75C66S16	75C66S12	75C92S16	
Operating Characteristics			QZ	Y	QY	QY	Y	Y	Y	QY	Y	Y	Y	QY	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	
Dates Of Operation			MSX	TThO	WFO	MO	MO	WFO	TFO	MO	MSX	MSX	MO	MO	MSX	MSX	FO	ThO	
Tring	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	02/45	02/52	02/57	03/00½	03/04	03/17½	03/26	...	03/30½	03/36	03/37	03/37	03/42	03/42	...	...	
	dep-line	3	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	
	mgn	4	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[4](1)	[4](1)	[2]	[2]	...	...	
	Ledburn Jn	dep	5	02/51	03/00	03/06	03/08½	03/12	03/25½	03/34	...	03/38	03/44	03/48	03/48	03/50	03/50	...	...
		dep-line	6	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	Bletchley South Jn	mgn	7	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley	dep	14	03/00	03/09	03/15	03/18	03/21½	03/34½	03/42½	...	03/47	03/52½	03/56	03/56	03/59½	03/59½	...	...	
	dep-line	15	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	
Denbigh Hall South Jn	mgn	16	[2]	[1]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	...	[4]	[4]	[4]	[4]	[1]	[1]	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	03/05	03/14	03/23	03/25½	03/29	03/39½	03/49½	...	03/54	03/59½	04/03	04/03	04/03½	04/03½	...	...	
Hanslope Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	03/12	03/20	03/29	03/32	03/35½	03/45½	03/56½	...	04/01	04/06	04/09	04/09	04/10	04/10	...	...	
	dep-line	27	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	
Weedon	mgn	28	...	...	...	[2]	[2]	(1)	...	...	(1)	[2]	[4]	[4]	...	...	...	...	
	dep	29	03/23	03/33	03/44	...	...	03/59½	04/10½	...	04/15	...	...	...	04/24	04/24	...	...	
	mgn	30	[10]	[10]	[10]	...	...	[10](2½)	[10]	...	[10](2½)	...	...	...	[10]	[10]	...	...	
Northampton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	03/46	03/49½	...	...	...	...	04/19	04/23	04/23	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton Castle Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton North Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton Mill Lane Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Long Buckby	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	04/02	04/05½	...	...	...	...	04/35	04/34	04/34	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Daventry South Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/43	04/42	04/42	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Daventry Int Rft Recep FL	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.48</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	53	...	...	...	04/09	04/12½	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Hillmorton Jn	dep	55	03/42	03/56	04/07	04/11½	04/15	04/25	04/33	04/34½	04/39	...	...	...	04/47	04/47	04/58	04/58
	dep-line	56	FL	DNL	FL	DNL	DNL	DNL	FL	DNL	FL	...	...	...	FL	FL	DNL	DNL
Rugby	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	<b>03C59</b>	...	<b>04OP14½</b>	<b>04OP18</b>	<b>04C28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>04C49</b>	<b>04C49</b>	...	...
Rugby North T.C.	dep	59	03/45	<b>04.01</b>	04/09	<b>04.16½</b>	<b>04.20</b>	<b>04.30</b>	04/34½	04/36½	04/41	...	...	...	<b>04.51</b>	<b>04.51</b>	05/00	05/00
	dep-line	60	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	DCL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	FL
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	mgn	61	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	03/47	04/04	04/11	06/44½	06/44½	04/33	04/37	04/38½	04/43	...	...	...	04/53	04/53	05/02	05/02
Brinklow	dep-line	67	FL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL	SL	FL	FL
	mgn	68	...	...	...	(3½)	(3½)	...	(1)	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Brinklow	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	04/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	71	03/52	04/09½	04/16	06/53	06/53	04/38½	04/42½	...	04/47	...	...	...	04/58½	04/58½	05/06	05/07

## CY17 - TRING TO RUGBY

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>3Q70</b>	<b>4S53</b>	<b>4S53</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M90</b>	<b>4M91</b>	<b>3Q68</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>3Q68</b>	<b>3J01</b>	<b>3J02</b>	<b>3Q68</b>	<b>4F22</b>
Orig. Dep. Time			22.41			00.55	00.55	23.19	23.19	21.21	01.04	01.04	01.04	21.21	12.35	22.47	21.21	
Orig. Loc. Name			Rugby Depot Access Line			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Gbrf)	Calais Frethun (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bescot T.M.D.	London Euston	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Rugby Depot Access Line	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Rugby Depot Access Line	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Rugby Depot Access Line	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>75C66S08</b>	<b>75C66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60C66S18</b>	<b>60C66S18</b>	<b>60C66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>TSX Until 19/06/2017, SX From 21/06/2017</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>
Tring	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	03/46½	03/46½	03/53	03/53	03/59	04/11½	04/11½	04/11½	...	04/26½	04/29	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>[2](2)</b>	<b>[2](2)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	03/56½	03/56½	03/59	03/59	04/10½	04/19½	04/19½	04/19½	...	04/33½	04/36	...	...
	dep-line	6	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	14	...	...	...	04/06	04/06	04/08	04/08	04/29	04/29	04/29	04/29	...	04/42½	04/45	...	...
	dep-line	15	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	←-----	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	24	...	...	...	04/13	04/13	04/15	04/15	<b>04.36</b>	04/36½	04/36½	04/36½	...	04/49½	04/52	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	04/19½	04/19½	04/21	04/21	04/50	04/43	04/43	04/43	04/50	04/56½	04/59	...	...
Weedon	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OP09</b>	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	04/34	04/34	04/32	04/32	...	04/56½	04/56½	04/56½	<b>05@11</b>	05/06½	05/09	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	04/37½	04/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep-line	40	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	05/42½	05/42½	04/43	04/43	...	05/13½	05/13½	05/13½	05/22	05/18½	05/21	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	46	...	...	...	...	04/50	04/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	08RR14	08RR14	08RR14	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13½	09.13½	09.13½	...	...	...	...	05.35
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep FL	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	05.00	05.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	53	...	05/05½	05/08	05/49½	05/49½	...	...	...	09/18½	09/18½	09/18½	05/27	05/25½	05/28	<-----	05/37
	mgn	54	...	[2]	[2]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[2]	[1]	...	...	[1]
Hillmorton Jn	dep	55	05/11½	05/13	05/15½	05/53	05/53	...	...	...	09/24	09/24	09/24	05/32	05/29½	05/31	05/32	05/42½
	dep-line	56	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	...	...	...	DNL	DNL	DNL	UNL	DNL	DNL	UNL	DNL
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	58	05*13½	05*15½	05*18	----->	----->	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	05RM33½	...
	dep	59	05.30	05.22½	05.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/31½	05/33	05.43½	05/44½
	dep-line	60	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DCL	DCL	...	SL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	66	05/31½	05/24½	05/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/33½	05/35	...	05/46
	dep-line	67	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43½	05/45	...	...
Brinklow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	05/35½	05/28½	05/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51

@ 3Q68: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Northampton

## CY17 - TRING TO RUGBY

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4F22</b>	<b>4M47</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M77</b>	<b>4M77</b>	<b>4M52</b>	<b>4M77</b>	<b>4S43</b>	<b>4M83</b>	<b>4M83</b>	<b>3Q69</b>	<b>6X41</b>	<b>6X41</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>
Orig. Dep. Time			02.25	00.55	00.55	00.55	22.28	22.28	00.36	21.40	06.16	01.28	01.28	21.24	03.23	03.30	02.03	02.30
Orig. Loc. Name				London Gateway Frighliner	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Felkistowe North F.L.T.	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Daventry Drs (Tesco)	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Rugby Depot Access Line	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Daventry Drs (Tesco)	Daventry Drs (Tesco)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Daventry Drs (Tesco)	Mossend Euroterminal	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Rugby Depot Access Line	Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Irvine Caledonian Paper Gb	Irvine Caledonian Paper Gb
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-92S18</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>			<b>QYZ</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>
<b>Tring</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	04/36½	...	...	04/51	04/51½	04/56	05/08	...	05/26	05/26	05/29	05/34	05/34	05/43	05/43
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	[1](½)	...	...	[1]	[2]	(2)	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]
Ledburn Jn	dep	5	...	04/44	...	...	04/58	04/59½	05/03½	05/15½	...	05/34	05/34	05/40½	05/42	05/42	05/51	05/51
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	7	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)
Bletchley South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	14	...	04/55	...	...	05/06	05/07½	05/11½	05/23½	...	05/42	05/42	05/59	05/51	05/51	06/03	06/03
	dep-line	15	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	16	...	[4]	...	...	[4]	[4]	[4]	[2]	...	[1](1)	[1](1)	...	[1](3½)	[1](3½)	[1](1)	[1](1)
Denbigh Hall South Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	24	...	05/02	...	...	05/13	05/14½	05/18½	05/28½	...	05/47	05/47	06@OPk30	05/59	05/59	06/09	06/09
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	26	...	05/09	...	...	05/19	05/20½	05/25½	05/36½	...	05/53	05/53	06/37½	06/05½	06/05½	06/15	06/15
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	28	...	[2](3)	...	...	[2]	[2](1)	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2](8½)	[2](8½)	[1]	[1]
Weedon	dep	29	...	...	...	...	...	...	05/38½	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	[10](6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	05/24	...	...	05/31½	05/34	...	05/49	...	06/05½	06/05½	...	06/27	06/27	06/26	06/26
	mgn	34	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	05/35	05/35½	...	05/50½	...	...	...	...	06/28½	06/28½	06/28	06/28
	dep-line	40	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>
Northampton Mill Lane Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	44	...	05/40	...	...	06/39½	06/39½	...	06/39	...	06/20½	06/20½	...	06/56	06/56	06/58	06/58
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	46	...	...	...	...	06/46	06/46	...	06/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	05.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Daventry Int Rft Recep FL	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	53	05/41	05/46½	<-----	<-----	...	...	...	...	06/21	06/27	06/27	...	07/02	07/02	07/03½	07/03½
	mgn	54	[1](2)	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	[1](½)	[1](½)	...	(3½)	(3½)	[1]	[1]
Hillmorton Jn	dep	55	05/48½	05/50½	05/53	05/53	...	...	06/06	...	06/26	06/31	06/31	...	07/08	07/08	07/07	07/07
	dep-line	56	DNL	DNL	DNL	DNL	...	...	FL	...	DNL	DNL	DNL	...	DNL	DNL	DNL	DNL
Rugby	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*C33½	06*C33½	...	----->	----->	----->	----->
Rugby North T.C.	dep	59	05/50½	05/52½	05/55	05/55	...	...	06/09	...	06/28	06.41½	06.41½	...	...	...	...	...
	dep-line	60	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	66	05/52	05/54	05/56½	05/56½	...	...	06/11	...	06/30	06/44½	06/44½	...	...	...	...	...
	dep-line	67	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
Coventry	mgn	68	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	(5½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	05/57	06/01	06/02	06/02	...	...	06/15	...	06/40½	06/53	06/53	...	...	...	...	...

@ 3Q69: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Milton Keynes Central

## CY17 - TRING TO RUGBY

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			3Q69	6S94	6S94	6X41	6X41	4M01	4M12	6M46	4M21	4M45	4M17	4M18	4V38	4M21	4M86	6M13
Orig. Dep. Time			21.24	02.03	02.30	03.23	03.30	02.15	04.02	04.54	03.10	02.50	01.48	01.48	08.20	03.10	03.00	01.04
Orig. Loc. Name			Rugby Depot Access Line	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Felixstowe South Gbrf	London Gateway Db Cargo	Ripple Lane West S.S.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Drs (Tesco)	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Rugby Depot Access Line	Irvine Caledonian Paper Gb	Irvine Caledonian Paper Gb	Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Exchange Sdg	Peak Forest Cemex Sdgs	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Ditton (Oconnor) Filner		Hams Hall Parsec	Wentloog (Freightliners)	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)
Timing Load			UTU-T	60-92S18	60-92S18	60-66S08	60-66S08	75C66S12	75C66S16	60-66S06	75C66S12	75C90S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C92S12	75C66S12	60C66S18
Operating Characteristics			Q	QY	QY	Y		Y	Q		Y	YZ	Y	Y		Y	YZ	Y
Dates Of Operation			WO	WO	WO	MO	MO	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	SX	MSX	SX	SX
Tring	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	06/38½	06/51	07/06½	07/06	07/21½	07/21½	07/21½	...	...	07/53½	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	(2)	(3)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	06/45½	06/57	07/14½	07/14½	07/28	07/28	07/28	...	...	07/59	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	(2½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	14	...	...	...	...	...	06/55	07/05½	07/23½	07/23½	07/37½	07/37½	07/37½	...	...	08/07	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...
Denbigh Hall South Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	[1]	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	24	...	...	...	...	...	06/59	07/09½	07/28	07/28½	07/42½	07/42½	07/42½	...	...	08/11	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...
Northampton	dep	26	06/37½	...	...	...	...	07/05	07/16	07/35½	07/35½	07/48½	07/48½	07/48½	...	...	08/17	...
	dep-line	27	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	mgn	28	...	...	...	...	...	[1](2)	...	[1](2)	[1](2½)	[1](1)	[1]	[1]	...	...	[1]	...
	dep	29	06/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	mgn	30	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	07/20	07/27	07/49	07/49	07/59½	07/59½	07/59½	...	...	08/28	...
Northampton North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	44	...	...	...	...	...	07/37	07/43	08/01	08/36	08/10	08/13½	08/13½	...	...	08/42	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[1]	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22	08/22	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Daventry Int Rft Recep FL	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.27</b>	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	53	...	<-----	<-----	<-----	<-----	07/43	07/50	08/06½	08/42½	08/15½	...	08/19½	08/25	<-----	08/48	<-----
	mgn	54	...	...	...	...	...	[1](1)	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...
Hillmorton Jn	dep	55	07/01½	07/07	07/07	07/08	07/08	07/48	07/52½	08/10	08/46	08/19	...	08/23	08/27½	08/46	08/51½	09/24
	dep-line	56	FL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	...	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL
Rugby	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	07C03	07C10	07C10	...	...	...	...	08*13	----->	08*22	...	08*26	...	...	08*C54½	...
	dep	59	07.05	07.12	07.12	07/10½	07/10½	07/50	07/55½	08.26	...	08.26	...	08.27	08/31	08/48	09.12½	09/26
	dep-line	60	DCL	SL	SL	SL	SL	SL	DCL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
Rugby North T.C.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	07/08	07/15	07/15	07/12	07/12	07/52	07/57½	08/28	...	08/28	...	08/29	08/32½	08/50½	09/14½	09/28½
	dep-line	67	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
Coventry	mgn	68	[1]	...	...	(4)	(4)	(14)	[1]	(½)	...	(2)	...	...	(½)	...	(1½)	...
	dep	69	07/18	...	...	...	...	...	08/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	07/20	07/20	07/21	07/21	08/22	...	08/33½	...	08/35	...	08/35	08/39	08/55½	09/22	09/34½

## CY17 - TRING TO RUGBY

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>4M07</b>	<b>6D53</b>	<b>6D65</b>	<b>6B62</b>	<b>4H03</b>	<b>4H03</b>	<b>6H10</b>	<b>6H10</b>	<b>4M51</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>4S44</b>	<b>4S44</b>	
Orig. Dep. Time			01.04	01.04	04.18	06.30	06.30	08.50	09.56	09.56	09.57	09.57	07.53	10.50	10.50	10.50			
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe South Dbc	Willesden Euroterminal Gbrf	Willesden Euroterminal Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	London Gateway Frightliner	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.		
Dest. Loc. Name			Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Burton Ot W Yd Maurice H	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf		Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs		London Euston	London Euston	London Euston	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	
Timing Load			<b>60C66S18</b>	<b>60C66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	
Operating Characteristics			QY	Y	Y	Y	Y	Q	Y	QY	Y	QY	QYZ	Q	Q	Q			
Dates Of Operation			MSX	MO	MSX	SX	SX	SX	TWFO	MThO	MThO	TFO	SX	FO	TThO		WO Until 14/06/2017, MWO From 21/06/2017	MO Until 19/06/2017	MSX
Tring	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	08/20½	09/10	09/10	09/22½	...	...	...	...	10/23	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	08/26½	09/19	09/19	09/28½	...	...	...	...	10/29	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	10PRRM03	10PRRM03	10PRRM04	10PRRM04	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	10.05	10.05	10.06	10.08	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	14	...	...	08/35	09/32	09/32	09/37½	10*k18	10*k18	10*k16	10*k20	10/37	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	mgn	16	...	...	[1]	...	...	[1]	(2)	(2)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	24	...	...	08/39	...	...	09/42½	...	...	...	...	10/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	dep	26	...	...	08/45½	...	...	09/48½	...	...	...	...	10/47	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	mgn	28	...	...	[1](1½)	...	...	(½)	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	08C59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	plt	32	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	09.02½	...	...	09/59	...	...	...	...	10/59	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	mgn	34	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	38	...	...	09/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	44	...	...	09/43½	...	...	10/11	...	...	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	46	...	...	...	...	...	10/18	...	...	...	...	11/21½	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	48	...	...	...	...	...	<b>10.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep FL	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.57</b>	<b>12.13</b>
Daventry North Jn	dep	53	<-----	<-----	09/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59
	mgn	54	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Hillmorton Jn	dep	55	09/24	09/24	09/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02
	dep-line	56	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DNL</b>
<b>Rugby</b>	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11RM49</b>	<b>11RM49</b>	<b>11RM49</b>	...	...
	dep	59	09/26	09/26	09/56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.56</b>	<b>11.56</b>	<b>11.56</b>	12/04	12/20½
	dep-line	60	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Rugby North T.C.	mgn	61	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	09/28½	09/28½	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59	11/59	11/59	12/06	12/22½
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)	(3)	...	(4)
Coventry	dep	69	...	...	10/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinklow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*12
	dep	71	09/34½	09/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06	12/07	12/07	12.33	12/32½

## CY17 - TRING TO RUGBY

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>4S44</b>	<b>6X43</b>	<b>4M94</b>	<b>1Q25</b>	<b>1Q24</b>	<b>6M45</b>	<b>4H24</b>	<b>4M24</b>	<b>6M45</b>	<b>4M54</b>	<b>4M81</b>	<b>4M63</b>	<b>4M54</b>	<b>6H50</b>	<b>6M97</b>	<b>6H50</b>	
Orig. Dep. Time			08.13	07.39	06.38	06.38	07.07	07.07	12.19	12.20	07.07	10.10	08.01	09.12	10.10	13.06	13.17	13.06	
Orig. Loc. Name				Dagenham Dock Reop Gbrf	Felixstowe South F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden Euroterminal	
Dest. Loc. Name			Coatbridge F.L.T.	Garston Car Terminal Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Daventry Int Rft Recep Rfd	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term		Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ditton (Oconnor) Finer	Crewe Bas Hall S.S.N.	Tunstead Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs	Tunstead Sdgs	
Timing Load			<b>75C86D12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-92S20</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-92S20</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>				
Dates Of Operation			<b>MO From 26/06/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TWO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	
Tring	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	11/22	11/53	...	...	12/52	12/53½	12/53	...	13/04½	13/21	13/21	...	13/53	13/53	13/53	
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	(3)	(½)	(2½)	...	(2)	...	...	...	(1)	...	[1](1)	
	Ledburn Jn	dep	5	...	11/28	11/58½	...	...	13/01	13/00	13/01	...	13/12	13/26½	13/26½	...	14/00	14/00	14/01
		dep-line	6	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	Bletchley South Jn	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...	(7)	(3)	(3)	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley R.M.C.	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	14	...	11/37	12/07½	...	...	13/10	13/07½	13/08	...	13/28	13/36½	13/36½	...	14/09	14/09	14/10	
	dep-line	15	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Denbigh Hall North Jn	mgn	16	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	(½)	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Weedon	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	11/41½	12/10½	...	...	13/15	13/11½	13/11	...	13/31½	13/40	13/40	...	14/13½	14/14	14/13½	
	mgn	25	...	[1]	(2½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton	dep	26	...	11/49	12/19	...	...	13/21	13/17½	13/17½	13/21	13/37	13/45½	13/45½	...	14/20	14/21	14/20	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](1)	(2½)	...	[1]	[1](5¼)	[1](5¼)	...	[1]	...	[1]	
Northampton Castle Yard	dep	29	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton	arr	31	...	...	...	12*RM35	12*RM35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	32	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton North Jn	dep	33	...	12/00½	12/30	13.07	13.07	...	13/28½	13/29	13/31	13/47	14/01	14/01	...	14/31½	...	14/31½	
	mgn	34	...	(4½)	...	(6)	(6)	...	...	(½)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	
Northampton Mill Lane Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton North Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/49	...	...	...	...	...	...	
Northampton Mill Lane Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Long Buckby	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daventry South Jn	dep	44	...	12/19	12/44	13/22	13/22	...	13/39½	13/40	13/43	14/22½	14/12½	14/12½	...	14/43½	...	14/43½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	13/50	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Daventry Int Rft Recep FL	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	<b>12.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daventry North Jn	dep	53	12/17	12/25	12/50	13/27	13/27	...	13/46	13/46	...	14/27½	14/17½	14/17½	<----	14/49	...	14/49
	mgn	54	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]
Hillmorton Jn	dep	55	12/20	12/28½	12/53½	13/30	13/30	...	13/49½	13/49½	...	14/31	14/21	14/21	14/31	14/52½	...	14/52½
	dep-line	56	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	...	DNL	DNL	...	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	...	DNL
<b>Rugby</b>	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	<b>13*32</b>	<b>13*32</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	59	12/22	12/30½	12/55½	<b>13.57</b>	<b>13.57</b>	...	13/51½	13/51½	...	...	14/23	14/23	14/33	<b>14C55½</b>	...	<b>14C55½</b>
	dep-line	60	SL	FL	SL	FL	DCL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	DCL	...	DCL
Rugby North T.C.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	12/24	12/32½	12/57	13/59	13/59	...	13/53½	13/53½	...	...	14/25	14/25	14/35	15/00	...	15/00
	dep-line	67	SL	FL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	68	(2½)	(1½)	...	(1)	(1)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	[1](1)	...	[1](½)
Coventry	dep	69	...	...	...	14/07	14/07	...	...	...	...	...	...	...	...	15/12½	...	15/12
Brinklow	arr	70	...	...	<b>13*04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14*31</b>	<b>14*31</b>	<b>14*41</b>	...	...	...	
	dep	71	12/32½	12/38½	<b>13.32</b>	...	...	...	13/59	13/59	...	...	<b>14.32½</b>	<b>14.32½</b>	<b>14.58</b>	...	...	...

## CY17 - TRING TO RUGBY

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			6M97	4H17	4M58	4M58	4M23	4M23	4M88	4M46	7X02	6M06	4M87	1Q27	4M87	1Q29	4M88	4M87
Orig. Dep. Time			13.17	13.19	09.25	11.24	10.46	10.46	09.32	11.55	14.31	13.00	11.13	12.29	11.13	12.29	09.32	11.13
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton M.C.T.	London Gateway Frightliner	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Db Cargo	Wembley Eur Frt Ops Centre	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Felixstowe North F.L.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Felixstowe North F.L.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Dowlow Briggs Sdgs	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Derby Litchurch Lane	Bescot Down Side	Trafford Park F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Trafford Park F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Trafford Park F.L.T.
Timing Load			60-60S06	75C92S16	75C66S14	75C66S14	75C66S12	75C66S12	75C90S12	75C66S12	45-66S04	60-66S04	75C90S12	HSMT	75C90S12	HSMT	75C90S12	75C90S12
Operating Characteristics			WFO	MSX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	WFO	MSX	SX	WO	SX	WO	SX	SX
Dates Of Operation			WFO	MSX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	WFO	MSX	SX	WO	SX	WO	SX	SX
Tring	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	13/57	14/08½	14/08½	14/23	14/24	14/52½	14/56½	15/09	15/21	15/52	15/54½	...	15/54½	...	...
	dep-line	3	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	FL	...	...
	mgn	4	...	(2)	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	14/05	14/14½	14/14½	14/28½	14/29½	14/58	15/02	15/20	15/27	15/57½	15/58	...	15/58	...	...
	dep-line	6	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	FL	...	...
	mgn	7	...	(2)	(2)	(2)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	14	...	14/14	14/24½	14/24½	14/36½	14/37½	15/06	15/10	15/30½	15/36	16/04½	16/03	...	16/03	...	...
	dep-line	15	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	FL	...	...
Denbigh Hall South Jn	mgn	16	...	[1](½)	[1](3)	[1](3)	[1](1)	[1]	...	[1]	[1](2)	[1](2½)	[1]	...	[1](2)	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	5	...	...	...
Weedon	dep	24	...	14/18½	14/31½	14/31½	14/41½	14/41½	15/08½	15/14	15/38	15/43	16/08	16/05	...	16*k11½	...	...
	mgn	25	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	16/08	[1]	...	...	...	...
Northampton	dep	26	14/21	14/26½	14/37½	14/37½	14/47½	14/47½	15/16	15/20	15/45½	15/49½	16/13½	16/08½	16/13½	16/17	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
Northampton Castle Yard	mgn	28	...	[1]	[1]	[1]	[1](3½)	[1](3½)	[1]	[1]	[1](2)	[1]	[1](3)	...	[1](3)	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/15	...	...	16/23	...	...
Northampton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	15*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	plt	32	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	14/31	14/36½	14/49	14/49	15/02	15/02	15/26	15.41	16/01	16/01	...	...	16/26½	...	...	...
Northampton North Jn	dep-line	34	[1]	...	...	...	(6)	(6)	(3)	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	14/50½	14/51½	...	...	15/31	...	16/07	16/07	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	40	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	mgn	44	14/43	14/47½	15/17	15/17	15/22	15/22	16/21	15/55½	16/58	16/46½	...	...	16/37	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Daventry Int Rft Recep FL	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	53	14/50	14/54	15/23½	15/23½	15/28	15/28	16/26	16/01½	17/08	16/52	...	...	16/42½	...	<-----	<-----
	mgn	54	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	55	14/54	14/57½	15/27	15/27	15/31½	15/31½	16/29½	16/05	17/13	16/55½	...	16/22½	16/46	16/29½	16/29½	16/46
	dep-line	56	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	...	FL	DNL	FL	DNL	DNL
Rugby	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	14C57	15*00½	...	...	...	...	----->	16*08	----->	----->	...	16*24½	----->	...	...	...
	dep	59	14.59	15.13	15/29	15/29	15/33½	15/33½	...	16.15	...	...	...	16.29½	...	16/30½	16/31½	16/48
	dep-line	60	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	FL	...	FL	SL	SL
Rugby North T.C.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	15/02	15/16	15/30½	15/30½	15/35	15/35	...	16/17	...	...	...	16/31½	...	16/31½	16/33½	16/50
	dep-line	67	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	FL	...	FL	SL	SL
Coventry	mgn	68	[1]	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1½)	(3)	(4)
	dep	69	15/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	15/23	15/35½	15/35½	15/41	15/41	...	16/23	...	...	...	16/36½	...	16/36½	16/41½	17/00

### CY17 - TRING TO RUGBY

#### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6M06</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>7X02</b>	<b>4M56</b>	<b>4M56</b>	<b>4M93</b>	<b>4S45</b>	<b>4M56</b>	<b>4M56</b>	<b>4S47</b>	<b>6X77</b>	<b>4M93</b>	<b>4K17</b>	<b>6G15</b>	<b>1Q28</b>
Orig. Dep. Time			13.00	12.45	12.45	14.31	12.57	16.46	13.34		12.57	16.46		13.58	14.32		18.47	14.32
Orig. Loc. Name			Stewarts Lane T&R.S.M.D	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frit Ops Centre	London Gateway Frighthliner	Wembley Signal 829/931	Felixstowe North F.L.T.		London Gateway Frighthliner	Wembley Signal 829/931		Dagenham Dock Reception	Felixstowe North F.L.T.		Wembley Eur Frit Ops Centre	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Bescot Down Side	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Derby Litchurch Lane	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ditton(Oconnor) Fliner	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ditton(Oconnor) Fliner	Mossend Euroterminal	Mossend Down Yard	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Bescot Up Engineers Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60-66S04</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>H5MT</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TSX</b>	<b>TO</b>
<b>Tring</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	16/06½	16/06½	...	17/21	17/21	17/25½	...	...	...	...	17/56	18/32	...	19/25½	19/26
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	16/12½	16/12½	...	17/27	17/27	17/31	...	...	...	...	18/02	18/37½	...	19/31½	19/30½
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	7	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	14	...	16/22	16/22	...	17/35	17/35	17/40	...	...	...	...	18/11	18/46½	...	19/40½	19/36½
	dep-line	15	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	16	...	(5)	(5)	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Denbigh Hall South Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	16/30	16/30	...	17/39	17/39	17/44	...	...	...	...	18/16	18/50½	...	19/45	19/39½
Weedon	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	dep	26	...	16/36	16/36	...	17/45	17/45	17/50	...	...	...	...	18/22	18/59½	...	19/51½	19/44½
Northampton	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	[1](3)	[1](3)	...	[1](3)	[1](5)	[1](5)	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	[1](½)	[1](8)
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	31	...	...	...	...	<b>18C00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	16/49	16/49	...	<b>18.02</b>	18/01	18/06	...	...	...	...	18/33	19/11½	...	...	20/04
	mgn	34	...	...	...	...	...	(1½)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	18/04	18/04	...	...	...	...	...	18/35	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	17/00	17/00	...	18/44	18/44	18/22	...	...	...	...	19/17	19/25½	...	...	20/13
Daventry South Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Daventry Int Rft Recep FL	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	18.39	...	...	...	...	...	19.40	...	...
Daventry North Jn	dep	53	<-----	17/06½	17/06½	<-----	18/50½	18/50½	18/28	18/41½	<-----	<-----	19/18	19/23½	19/31½	19/42	...	20/18
	mgn	54	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Hillmorton Jn	dep	55	16/55½	17/10	17/10	17/13	18/54	18/54	18/30½	18/47	18/54	18/54	19/22½	19/27	19/35	19/47½	...	20/21
	dep-line	56	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	...
Rugby	mgn	57	...	...	...	...	(½)	...	...	(3)	(½)	(1)	(½)	...	...	...	...	...
	arr	58	...	17*C13	17*13	17*16	----->	----->	...	...	18*57	18*57	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	59	16/57½	17.22	17.22	17.22	...	...	18/32½	18/52	19.00½	19.00	19/26½	19/29½	19/37	19/49½	...	20/23
	dep-line	60	DCL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
Rugby North T.C.	mgn	61	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	16/59	17/25	17/25	17/26	...	...	18/34	18/53½	19/02½	19/02	19/28½	19/31½	19/38½	19/52½	...	20/24½
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	67	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	68	...	(2)	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Coventry	dep	69	17/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	17/32	17/32	17/34½	...	...	18/40	18/59½	19/07½	19/08	19/33½	19/36½	19/44½	19/58½	...	20/32½

## CY17 - TRING TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>4O50</b>	<b>4O50</b>	<b>6G15</b>	<b>4M95</b>	<b>4M95</b>	<b>0K06</b>	<b>4S88</b>	<b>4S83</b>	<b>4M49</b>	<b>4S49</b>	<b>4E73</b>	<b>6M69</b>	<b>6M95</b>	<b>4M02</b>	<b>4S88</b>	<b>6M69</b>
Orig. Dep. Time					18.47	14.08	15.01	19.46	16.13	17.35	20.22			15.42	16.35	17.34	16.13	15.42
Orig. Loc. Name					Wembley Eur Frt Ops Centre	Parkeston Ss Gbrf	Parkeston Ss Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frighliner	Wembley Signal 829/931			Sizewell C.E.G.B.	Dungeness British Energy	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Sizewell C.E.G.B.
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Crewe T.M.D. (E)	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Grangemouth Tdg (Ews)	Tees Dock Bsc Export Berth	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Hams Hall Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Tring</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	19/53	19/57	20/21	20/53	20/57	20/57	...	...	21/12	21/12	21/22½	...	...
	dep-line	3	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	(2)	(2)	...	(½)	(½)	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	20/01	20/05	20/27	20/58½	21/03	21/03	...	...	21/19	21/19	21/28	...	...
	dep-line	6	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	14	...	...	...	20/09	20/14	20/33	21/06½	21/11	21/11	...	...	21/28	21/28	21/36	...	...
	dep-line	15	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...
Denbigh Hall South Jn	mgn	16	...	...	...	[1]	[1](½)	[2]	[1]	[1](½)	[1](½)	...	...	[2](½)	[2]	[1]	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	24	...	...	...	20/13	20/18½	20/38	21/10½	21/15½	21/15½	...	...	21/34	21/34	21/40	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	26	...	...	...	19/51½	20/19	20/25	20/45	21/16½	21/21½	...	...	21/40½	21/40	21/46	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	mgn	28	...	...	...	[1](½)	[1]	[1](½)	[1](3)	[1]	[1](1½)	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	21C27½	...	...	...	...	...	...	21*57	...	...
Northampton	plt	32	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	33	...	...	...	20/05	20/30½	20/37	20/59	21.29½	21/34	21/34	...	21/52	21/52	22.03	...	...
Northampton Castle Yard	mgn	34	...	...	...	(5)	(1)	(1)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	20/07	...	...	...	...	...	...	...	21/54	21/54	...	...	...
Long Buckby	dep-line	40	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	44	...	...	...	20/46½	20/50½	20/53	21/10	21/44	21/49	21/49	...	22/39	22/39	22/19½	...	...
	mgn	45	...	...	...	[1]	[1]	...	(2)	(1)	(1)	...	...	(5½)	(4)	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	46	...	...	...	20/58	21/00½	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58	22.02	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Daventry Int Rft Recep FL	arr	51	...	...	...	...	...	...	<b>21D57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>20.19</b>	<b>20.19</b>	...	...	...	...	<b>22.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	53	20/21½	20/21½	20/53½	...	...	21/17	22/39	21/56	21/56	22/00	22/05	22/50	22/50	22/25½	<-----	<-----
	mgn	54	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	(1)	[2](5½)	[2](5)	[1](1)	...	...
Hillmorton Jn	dep	55	20/26	20/26	20/57½	...	...	21/21	22/44½	21/59½	21/59½	22/05½	22/08½	23/03	23/03	22/30	22/44½	23/03
	dep-line	56	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...	...	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>
<b>Rugby</b>	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	59	20/29	20/29	20/59½	...	...	21/23	...	22/01½	22/01½	22/07½	22/11	...	...	22/32	22/46½	23/05
	dep-line	60	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	20/31	20/31	21/01½	...	...	21/25	...	22/03½	22/03	22/09	22/14	...	...	22/33½	22/48½	23/06½
Coventry	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	68	(2)	(2)	(½)	...	...	(3½)	...	[1](½)	[1](2)	(2)	(4)	...	...	...	...	(½)
Brinklow	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/27½	...	...	...	...	...
Brinklow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	20/37	20/37	21/08	...	...	21/33	...	22/11	22/12	22/16	...	...	...	22/39½	22/52½	23/12

## CY17 - TRING TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>6M95</b>	<b>6D30</b>	<b>6D30</b>	<b>6K11</b>	<b>6H11</b>	<b>6H11</b>	<b>4M92</b>	<b>6K11</b>	<b>6H11</b>	<b>6H11</b>	<b>4M05</b>	<b>6M42</b>	<b>4M96</b>	<b>4M96</b>	<b>4M96</b>	<b>4M89</b>
Orig. Dep. Time			16.35			21.19	21.19	21.19	18.13	21.19	21.19	21.19	15.40	16.43	22.03	18.46	18.46	14.33
Orig. Loc. Name			Dungeness British Energy			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	London Gateway Db Cargo	Whatley Quarry Gbrf	Wembley Signal 829/931	London Gateway Fightliner	London Gateway Fightliner	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Crewe Coal Sidings (Drs)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Dowlow Briggs Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Dowlow Briggs Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs	Harms Hall Reception Line	Northampton Castle Yrd Gbf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ditton (Oconnor) Finer
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Tring</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	21/52	21/52	21/52	22/04	...	...	...	22/30	22/30½	22/39½	22/39½	22/40½	23/10½
	dep-line	3	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	[1]	...	...	...	[2]	(1½)	(2½)	[1](1)	[1](1)	[2]
	dep	5	...	...	...	21/58	21/58	21/58½	22/10½	...	...	...	22/38	22/38	22/47½	22/47½	22/48½	23/18½
	dep-line	6	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	7	...	...	...	(1)	(1)	(½)	[2]	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	14	...	...	...	22/08	22/08	22/08	22/20½	...	...	...	22/47½	22/47½	22/59	22/59	23/00	23/27
	dep-line	15	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Denbigh Hall South Jn	mgn	16	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[2]	...	...	...	[4]	[1]	[4](1)	[1](4)	[1](6)	[4]
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	24	...	...	...	22/12½	22/12½	22/12½	22/25½	...	...	...	22/55	22/52	23/07	23/07	23/10	23/34
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Northampton	dep	26	...	...	...	22/19	22/19	22/19	22/32	...	...	...	23/01½	23/03½	23/15	23/15	23/17	23/40½
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
Northampton	mgn	28	...	...	...	[1](2)	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[2]
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/29	23/29	23/31	...
Northampton	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[10]	[10]	[10]	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	22/32½	22/32½	22/32½	22/42	...	...	...	23/14	23/15	...	...	...	23/53½
Northampton Castle Yard	mgn	34	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1½)	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	dep	36	...	<b>22.37</b>	<b>22.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23PRRM19</b>	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	22/35	22/35	22/35	...	...	...	...	...	<b>23.24</b>	...	...	...	23/55
Northampton Mill Lane Jn	dep-line	40	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Long Buckby	dep	42	...	22/42	22/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	44	...	22/53	22/53	23/13½	23/13½	23/24½	22/57½	...	...	...	23/31	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Daventry Int Rft Recep FL	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	53	<-----	23/00	23/00	23/19	23/19	23/30	23/04½	<-----	<-----	<-----	23/38	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	[2](1)	[2](1)	[1]	[1]	[1]	(2)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	55	23/03	23/06	23/06	23/22½	23/22½	23/33½	23/09	23/22½	23/22½	23/33½	23/41½	...	23/50½	23/51	23/53	...
	dep-line	56	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	FL	DNL	DNL	DNL	DNL	...	FL	FL	FL	...
Rugby	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	----->	----->	----->	23*C11	...	...	...	...	...	23*53½	23*53	23*56	...
Rugby North T.C.	dep	59	23/05	23/08	23/08	...	...	...	23.13	23/24½	23/24½	23/35½	23/43½	...	...	...	...	...
	dep-line	60	SL	FL	FL	...	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	23/07½	23/10	23/10	...	...	...	23/16	23/26½	23/26½	23/37½	23/45	...	...	...	...	...
Brinklow	dep-line	67	SL	FL	FL	...	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(2)	(2)	...	...	...	(2)	(1½)	(1½)	...	(2)	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	71	23/13	23/17	23/17	...	...	...	23/22	23/33	23/33	23/42½	23/52	...	...	...	...	...

CY17 - TRING TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
22 May to 8 December

			193	194	
Signal ID			<b>4M37</b>	<b>4K33</b>	
Orig. Dep. Time			21.15	23.44	
Orig. Loc. Name			London Gateway Frghliner	Bletchley T.M.D.	
Dest. Loc. Name			Garston F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	
<b>Tring</b>	plt	1	...	...	
	dep	2	23/16½	...	
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	
	mgn	4	<b>[2]</b>	...	
	Ledburn Jn	dep	5	23/24	...
		dep-line	6	<b>SL</b>	...
	Bletchley South Jn	mgn	7	...	...
		arr	8	...	...
		dep	9	...	...
		dep-line	10	...	...
		mgn	11	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	
	dep	13	...	...	
Bletchley	dep	14	23/32	<b>23OPJ54</b>	
	dep-line	15	<b>SL</b>	<b>RL2</b>	
Denbigh Hall South Jn	mgn	16	<b>[4]</b>	...	
	dep	17	...	----->	
	dep-line	18	...	...	
Denbigh Hall North Jn	mgn	19	...	...	
	dep	20	...	...	
	dep-line	21	...	...	
Milton Keynes Central	mgn	22	...	...	
	plt	23	...	...	
	dep	24	23/39	...	
Hanslope Jn	mgn	25	...	...	
	dep	26	23/45	...	
	dep-line	27	...	...	
Weedon	mgn	28	<b>[2]½</b>	...	
	dep	29	...	...	
	mgn	30	...	...	
Northampton	arr	31	...	...	
	plt	32	...	...	
	dep	33	23/57½	...	
	mgn	34	...	...	
Northampton Castle Yard	arr	35	----->	...	
	dep	36	...	...	
	mgn	37	...	...	
Northampton North Jn	arr	38	...	...	
	dep	39	...	...	
Northampton Mill Lane Jn	dep-line	40	...	...	
	arr	41	...	...	
	dep	42	...	...	
Long Buckby	mgn	43	...	...	
	dep	44	...	...	
Daventry South Jn	mgn	45	...	...	
	dep	46	...	...	
	mgn	47	...	...	
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	48	...	...	
	dep	49	...	...	
	mgn	50	...	...	

			193	194
Daventry Int Rft Recep FL	arr	51	...	...
	dep	52	...	...
Daventry North Jn	dep	53	...	...
	mgn	54	...	...
Hillmorton Jn	dep	55	...	...
	dep-line	56	...	...
	mgn	57	...	...
<b>Rugby</b>	arr	58	...	...
	dep	59	...	...
	dep-line	60	...	...
Rugby North T.C.	mgn	61	...	...
	arr	62	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	63	...	...
	arr	64	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	65	...	...
	dep	66	...	...
	dep-line	67	...	...
Coventry	mgn	68	...	...
	dep	69	...	...
Brinklow	arr	70	...	...
	dep	71	...	...

# CY17 - TRING TO RUGBY

## Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4M96</b>	<b>4M96</b>	<b>4M37</b>	<b>4S53</b>	<b>4M89</b>	<b>4M60</b>	<b>4M29</b>	<b>4M60</b>	<b>4M53</b>	<b>4M59</b>	<b>4M73</b>	<b>6X50</b>	<b>6B10</b>	<b>6B10</b>	<b>6X41</b>	<b>6X41</b>
Orig. Dep. Time			22.03	18.46	21.15	00.43	14.33	20.24	21.55	20.24	20.46	21.31	21.41	22.48	23.17	01.03	00.20	00.29
Orig. Loc. Name			Wembley Signal 829/931	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	Daventry Drs (Sains)	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Barking Eurohub (Dbc)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Garston F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Ditton (Oconor) Fliner	Garston F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Garston F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Ditton (Oconor) Fliner	Ditton (Oconor) Fliner	Ellesmere Port (Dbc)			Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>		<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tring	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	00/10½	00/10½	00/11½	00/31½	01/11½	01/24½	01/32	...	...	01/53½	01/53½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](2)	[2]	...	...	[2]	[2]
	dep	5	...	...	...	...	...	00/18	00/18	00/19	00/39	01/19½	01/34½	01/40	...	...	02/01½	02/01½
	dep-line	6	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	[4]	(1)	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05PRRM18	06PRRM19	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.20	06.25	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05PR25	06PR30	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	14	...	...	...	...	...	00/26	00/26	00/27	00/49	01/31½	01/43½	01/49	...	...	02/10½	02/10½
	dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Denbigh Hall South Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	[4]	[4]	[4]	[4](4)	...	[4]	[4]	...	...	[4]	[4]
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	24	...	...	...	...	...	00/33	00/33	00/34	00/59½	01/34½	01/50½	01/56½	...	...	02/18	02/18
	mgn	25	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...
Weedon	dep	26	...	...	...	...	...	00/40	00/40	00/40	01/07	01/40½	01/56½	02/03	...	...	02/24½	02/24½
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	mgn	28	...	...	...	...	...	[2](2)	[2](2)	[2](2)	[2](2)	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	dep	33	...	...	...	...	...	00/54	00/54	00/54	01/20	01/53	02/09	02/15½	...	...	02/37	02/37
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/39½	02/39½
Long Buckby	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	arr	41	...	...	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	00/11½	...	00/44	01/08	01/08	01/08	01/30½	02/08	02/24	02/29½	...	...	03/08½	03/08½
Daventry Int Rft Recep RFD	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Daventry Int Rft Recep FL	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	53	...	...	00/17½	00/48	00/51	01/14	01/14	01/14	01/35½	02/14½	02/30½	02/38½	...	...	03/14½	03/14½
	mgn	54	...	...	[2](2)	[1](1)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]
Hillmorton Jn	dep	55	<-----	<-----	00/24	00/52½	00/55½	01/18½	01/18½	01/18½	01/40	02/19	02/35	02/43	...	...	03/19	03/19
	dep-line	56	...	...	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	...	...	DNL	DNL
Rugby	mgn	57	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	00*C27	...	00C58	01*C21½	01*C21½	01C21½	01C43	...	02C37½	02*C47	...	...	----->	----->
Rugby North T.C.	dep	59	00.01	00.02	00.37	00/56½	01.00	01.34	01.34	01.34	01.45	02/21	02.39½	03.27	...	...	...	...
	dep-line	60	FL	FL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	mgn	61	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/04½	00/05½	00/40	00/58½	01/02	01/36	01/36	01/36	01/47	02/23	02/42½	03/29	...	...	...	...
Brinklow	dep-line	67	FL	FL	FL	FL	SL	SL	SL	FL	FL	FL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	00/09	00/10	00/46	01/02½	01/06½	01/42	01/42	01/40	01/52½	02/27½	02/47	03/35	...	...	...	...

## CY17 - TRING TO RUGBY

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4M42</b>	<b>6X41</b>	<b>6X41</b>	<b>3Q17</b>	<b>4M55</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>4M43</b>	<b>4M13</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M90</b>	<b>4M91</b>	<b>4H10</b>	<b>3J02</b>	<b>4H10</b>
Orig. Dep. Time			22.08	00.20	00.29	23.21	23.27	00.01	00.15	01.10	00.26	00.56	01.00	23.19	23.19	03.27	22.25	03.27
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	London Gateway Db Cargo	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Frghtliner	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Fréthun (Gbrf)	Calais Fréthun (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Cntr	London Euston	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Dest. Loc. Name			Garston F.L.T.	Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Trafford Park Euro Term	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Lawley Street F.L.T.		Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Trafford Park Euro Term	Bescot T.M.D.	Trafford Park Euro Term
Timing Load			<b>75C86D16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C92S12</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>				<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Tring</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/01½	...	...	...	02/52	02/56	02/56	03/30½	03/36	03/43	03/43	03/53	03/53	03/57	03/58	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	4	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...
Ledburn Jn	dep	5	02/09	...	...	...	02/58	03/04	03/04	03/38	03/44	03/51	03/51	03/59	03/59	04/04	04/05	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Bletchley South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	14	02/15½	...	...	...	03/07	03/13	03/13	03/47	03/52½	03/59½	03/59½	04/08	04/08	04/12	04/14	...
	dep-line	15	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	16	[4](3)	...	...	...	[2]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	...
Denbigh Hall South Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	02/25	...	...	...	03/12	03/21	03/21	03/54	03/59½	04/06½	04/06½	04/15	04/15	04/19	04/21	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(4½)	...	...
Hanslope Jn	dep	26	02/30½	...	...	...	03/19	03/27	03/27	04/01	04/06	04/13	04/13	04/21	04/21	04/28½	04/28	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	[2]	...	...	...	[2](3)	[2](4)	[2](4)	(1)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...
Weedon	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	04/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*26½	04*26½	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...
	dep	33	02/41½	...	...	...	03/33	03/43	03/43	...	04/19	04.42½	04.42½	04/32	04/32	04/39½	04/38	...
	mgn	34	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	44	02/55	...	...	...	03/47	03/55	03/55	...	04/35	04/59	04/59	04/43	04/43	04/50½	04/50	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...
Daventry South Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	04/43	...	...	04/50	04/50	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Daventry Int Rft Recep FL	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.48</b>	...	...	...	...	...	...	
Daventry North Jn	dep	53	03/00	<-----	<-----	...	03/53½	04/01½	04/01½	...	...	05/06	05/06	...	...	04/59	04/57	<-----
	mgn	54	[2]	...	...	...	[2](2)	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	55	03/04	03/19	03/19	03/21	04/00	04/06	04/06	04/29	...	05/10½	05/10½	...	...	05/01½	05/00	05/01½
	dep-line	56	DNL	DNL	DNL	DNL	FL	DNL	DNL	FL	...	DNL	DNL	...	...	FL	DNL	FL
Rugby	mgn	57	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	03C07	...	...	...	...	04C09	04C09	...	...	----->	----->	...	...	----->	...	...
Rugby	dep	59	03.07	03/21	03/21	03/24	04/05	04.11	04.11	04/31	...	...	...	...	...	...	05/02	05/03½
	dep-line	60	FL	FL	FL	DCL	FL	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	DCL	FL
Rugby North T.C.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	03/10	03/23	03/23	03/26	04/07	04/14	04/14	04/36	...	...	...	...	...	...	05/04	05/05½
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	67	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	69	...	...	...	03/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/14	...
Brinklow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	03/16	03/27½	03/27½	...	04/12	04/19½	04/19½	04/40	...	...	...	...	...	...	...	05/10½

CY17 - TRING TO RUGBY

Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			4M31	4M31	0G13	4M83	6M13	6M13	4M39	4M39	4M47	4M83	4F22	4M77	4M18	4S43	4M14	4M14
Orig. Dep. Time			00.56	01.00		01.27	01.22	01.22	00.23	00.23	02.30	01.27		22.28	01.46	06.40	02.40	02.55
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		London Gateway Db Cargo	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frighliner	London Gateway Db Cargo		Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Drs (Tesco)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Daventry Drs (Tesco)	Hams Hall Parsec	Mossend Euroterminal	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load			75C66S16	75C66S16	LD75	75C66S18	60C66S18	60C66S18	75C66S16	75C66S16	75C66S12	75C66S12	75C66S14	75C66S14	75C66S12	75C92S16	75C92S16	75C92S16
Operating Characteristics			YZ	QYZ		Q	QY	Y	QYZ	QYZ	QYZ	Q	QYZ	Y		QYZ	QYZ	QYZ
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tring	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	04/12½	04/23	04/23	04/28½	04/28½	04/37	...	...	04/51½	05/23½	...	05/31	05/31
	dep-line	3	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](½)	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]
	dep	5	...	...	...	04/20½	04/31	04/31	04/36½	04/36½	04/45	...	...	04/59½	05/31	...	05/39	05/39
	dep-line	6	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	14	...	...	...	04/30	04/40½	04/40½	04/46	04/46	04/54	...	...	05/07½	05/39	...	05/46	05/46
	dep-line	15	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL
Denbigh Hall South Jn	mgn	16	...	...	...	[4]	[4]	[4]	[4](½)	[4](½)	[4]	...	...	[4]	[4]	...	[4]	[4]
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	24	...	...	...	04/37½	04/48	04/48	04/53½	04/53½	05/01	...	...	05/14½	05/46	...	05/53	05/53
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	dep	26	...	...	...	04/44	04/54½	04/54½	05/00	05/00	05/07	...	...	05/20½	05/52	...	05/59	05/59
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	mgn	28	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](1)	...	...	[2](1)	[1]	...	[1]	[1]
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	04/57½	05/08	05/08	05/13	05/13	05/20	...	...	05/34	06/03	...	06/09	06/09
Northampton Castle Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/35½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
Long Buckby	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	44	...	...	...	05/14½	05/25	05/25	05/29	05/29	05/36	...	...	06/39½	06/17	...	06/20	06/20
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(6)	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	46	...	...	...	05/22	...	...	...	...	...	...	...	06/46	...	...	06/27	06/27
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	48	...	...	...	05*27	08RR02½	08RR02½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32	06.32
	dep	49	...	...	...	06@04	09.14	09.14	...	...	...	...	06.01	...	...	...	07.14	07.14
Daventry Int Rft Recep RFD	mgn	50	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Daventry Int Rft Recep FL	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>05.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	53	<-----	<-----	05/22	06/06½	09/19	09/19	05/41	05/41	05/48	<-----	06/03½	...	06/23	06/45	07/16	07/16
	mgn	54	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[2]	[2]	[1](1½)	...	[1]	...	[1]	...	[2]	[2]
Hillmorton Jn	dep	55	05/10½	05/10½	05/27	06/09	09/24½	09/24½	05/45½	05/45½	05/53	06/09	06/09	...	06/26½	06/48	07/21½	07/21½
	dep-line	56	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...	<b>DNL</b>	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>
Rugby	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	<b>05OP29</b>	----->	----->	----->	<b>05*48</b>	<b>05*48</b>	<b>05*57</b>	...	...	...	...	<b>06*51</b>	...	...
Rugby North T.C.	dep	59	05/12½	05/12½	<b>05.31</b>	...	...	...	<b>05.50</b>	<b>05.50</b>	<b>06.07</b>	06/11	06/11	...	06/28½	<b>07.06</b>	07/24½	07/24½
	dep-line	60	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	05/14	05/14	05/34	...	...	...	05/52	05/52	06/09	06/13½	06/13½	...	06/30	07/09	07/26½	07/26½
Brinklow	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Coventry	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	71	05/18½	05/18½	05/38	...	...	...	05/56½	05/56½	06/15	06/19½	06/19	...	06/36	07/14	07/32½	07/32½

@ 4M83: Timing Load Change from 75C66S18 to 75C66S12 at Daventry Int Rft Recep RFD

## CY17 - TRING TO RUGBY

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			4M01	4M07	4M01	4M21	4M45	4M17	4M86	4M88	4M21	6M13	6M13	4M11	4S55	4M74	4M12	4S49
Orig. Dep. Time			02.16	02.47	02.16	03.15	02.57	01.46	04.25	04.25	03.15	01.22	01.22	04.02		05.08	06.20	
Orig. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Dbc	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo		Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	
Dest. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Burton Ot W Yd Maurice H	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Ditton (Oconnon) Fliner		Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Birch Coppice Exchange Sdg	Coatbridge F.L.T.	Bescot Down Side	Hams Hall Parsec	Grangemouth Tdg (Ews)
Timing Load			75C66S12	75C66S16	75C66S12	75C66S12	75C86D16	75C86D16	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60C66S18	60C66S18	75C66S16	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Z		YZ	YZ	Y	QY	Y	Q	Y	Q	YZ	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tring	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	05/51	06/23	...	06/45½	07/14	07/14½	07/31	07/31½	...	...	...	08/08	...	08/52	09/53½	...
	dep-line	3	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
	dep	5	05/56½	06/29	...	06/51	07/19½	07/20	07/36½	07/37	...	...	...	08/14	...	09/01	09/59	...
	dep-line	6	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...
	mgn	7	...	...	...	(3½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	14	06/04½	06/37½	...	07/02½	07/26	07/26½	07/45½	07/46	...	...	...	08/22½	...	09/09	10/07	...
	dep-line	15	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...
Denbigh Hall South Jn	mgn	16	[1]	[1]	...	[1](1)	[1](1½)	[1](1)	...	...	...	...	[1](3½)	...	[1]	[1]	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Weedon	dep	24	06/08½	06/41½	...	07/07½	07/31	07/31	07/48½	07/49	...	...	...	08/30	...	09/13	10/11	
	mgn	25	...	(½)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Northampton	dep	26	06/14½	06/48½	...	07/13½	07/38	07/38	07/54½	07/55	...	...	...	08/37½	...	09/19	10/17	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton Castle Yard	mgn	28	[1]	[1]	...	[1](1½)	[1](2)	[1](12)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1](2)	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	07C01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton Mill Lane Jn	plt	32	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	06/27½	07.03	...	07/26	07/50	08/00	08/05½	08/06	...	...	...	08/50	...	09/30	10/30	
Northampton North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton North Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	06/29	...	...	07/27½	...	...	...	...	...	...	...	08/51½	...	09/31½	...	
Northampton Mill Lane Jn	dep-line	40	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Long Buckby	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daventry South Jn	dep	44	07/40	07/19½	...	08/37½	08/00½	08/10½	08/19½	08/20	...	...	...	09/19	...	09/59	10/44	
	mgn	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	46	...	...	...	...	...	08/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daventry Int Rft Recep RFD	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Daventry Int Rft Recep FL	arr	51	...	...	...	...	...	08.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...	...
Daventry North Jn	dep	53	07/46	07/26½	<-----	08/43½	08/05½	...	08/25½	08/26	<-----	<-----	<-----	09/26	09/59	10/05	10/50	11/14
	mgn	54	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	(1)	[1]	[1]	[1]	[1]
Hillmorton Jn	dep	55	07/49½	07/30	07/49½	08/47	08/08½	...	08/29	08/29½	08/47	09/24½	09/24½	09/29½	10/04½	10/08½	10/53½	11/17½
	dep-line	56	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	...	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL
Rugby	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	58	----->	...	...	----->	08C11½	...	08C32	08C32½	...	...	...	...	...	10*11½	10*C56½	...
Rugby North T.C.	dep	59	...	07/32	07/51½	...	08.14½	...	08.34	08.34½	08/49	09/26½	09/26½	09/31½	10/06½	10.24½	11.14½	11/20½
	dep-line	60	...	DCL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	07/33	07/53	...	08/17½	...	08/36	08/36½	08/50½	09/29	09/29	09/33	10/08	10/26½	11/16½	11/22
Brinklow	dep-line	67	...	...	SL	...	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	68	...	[1]	(4)	...	(½)	...	(1)	(½)	(4)	...	...	(½)	(8)	...	(½)	(4)
Coventry	dep	69	...	07/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	71	...	...	08/03	...	08/23	...	08/41	08/41	09/00½	09/35	09/35	09/38	10/23	10/32½	11/23	11/32

## CY17 - TRING TO RUGBY

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4G16</b>	<b>4M82</b>	<b>4S44</b>	<b>0B41</b>	<b>4V38</b>	<b>0K69</b>	<b>4H03</b>	<b>6H10</b>	<b>6H50</b>	<b>4M87</b>	<b>6H50</b>	<b>4M93</b>	<b>4M23</b>	<b>6D30</b>	<b>4H17</b>	<b>4M09</b>
Orig. Dep. Time			09.31	08.30		11.19	12.19	09.35	12.27	12.29	12.18	09.46	12.18	08.46	10.34		13.32	10.14
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	London Gateway Db Cargo		Wembley Eur Frt Ops Cntr	Daventry Drs (Tesco)	Wembley Lmd	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Willesden Euroterminal	Felixstowe North F.L.T.	Willesden Euroterminal	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf		Wembley Eur Frt Ops Cntr	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Hams Hall Reception Line		Coatbridge F.L.T.		Wentloog (Freightliners)	Crewe Gresty Bridge (Drs)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C86D12</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>D</b>	<b>Z</b>	<b>D</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tring	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	10/06½	11/21½	...	11/55½	...	12/21	...	...	13/04½	13/20	...	13/52½	13/56½	...	14/07	14/52½
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	(6½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	(2½)
	dep	5	10/20½	11/27½	...	12/02	...	12/28	...	...	13/10½	13/25½	...	13/59½	14/03½	...	14/13	15/01
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	7	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	(3)	[1]
	arr	8	...	...	...	...	...	...	12PRRM34½	12PR34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	12.36½	12.37	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>USL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	14	10/28½	11/36	...	12/09½	...	12/37	12/39	12/38½	13/21	13/33½	...	14/07	14/11½	...	14/23	15/10
	dep-line	15	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Denbigh Hall South Jn	mgn	16	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1](4½)	[1]	...	[1](½)	[1]	...	[1](3)	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	24	10/32½	11/40	...	12/13½	...	12/41	...	...	13/30	13/37½	...	14/11	14/15½	...	14/30	15/13
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Weedon	dep	26	10/38½	11/46½	...	12/20½	...	12/48	...	...	13/36½	13/43½	...	14/17½	14/21½	...	14/36	15/19
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	mgn	28	[1](9)	[1](½)	...	(4½)	...	[1]	...	...	[1]	[1](2½)	...	[1](1½)	[1](3½)	...	[1](3)	[1]
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	11/00	11/59	...	12/35	...	12/59	...	...	13/48	13/59	...	14/29	14/36½	...	14/49	15/30
Northampton North Jn	mgn	34	(3)	...	...	(5)	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	13/50	...	...	...	...	...	14/51	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
Daventry South Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	44	11/17	12/15	...	12/50	...	13/10½	...	...	14/20	14/13	...	14/40½	14/50½	14/58½	15/19	15/44
	mgn	45	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	46	...	12/23	...	12/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	48	...	12.28	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Daventry Int Rft Recep FL	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	53	11/23	...	11/54	...	12/24	13/17½	...	...	14/25½	14/19	<-----	14/45½	14/56½	15/04	15/25½	15/50
	mgn	54	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Hillmorton Jn	dep	55	11/27½	...	11/59	...	12/29½	13/21½	...	...	14/29	14/22½	14/29	14/49	15/00	15/07½	15/29	15/53½
	dep-line	56	<b>DNL</b>	...	<b>DNL</b>	...	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...	...	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>
<b>Rugby</b>	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	<b>14°C32</b>	...	...	...	...	...
Rugby	dep	59	11/30½	...	12/01	...	12/31½	13/23½	...	...	...	14/24½	<b>14.41</b>	14/52	15/02	15/09½	15/31	15/56½
	dep-line	60	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>DCL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DCL</b>
Rugby North T.C.	mgn	61	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	11/32½	...	12/03	...	12/36	13/25½	...	...	...	14/26	14/43½	14/54½	15/03½	15/12½	15/33	15/58½
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	67	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	(9)	(3)	...	...	...	...	...	...	(6)	(16)	...	...
Coventry	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/54	...	...	...	...	16/07½
Brinklow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	11/36½	...	12/08	...	13/00	13/32½	...	...	...	14/32	...	14/59½	15/22½	15/33½	15/38	...

## CY17 - TRING TO RUGBY

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>4M20</b>	<b>0G55</b>	<b>0K27</b>	<b>6M95</b>	<b>6E84</b>	<b>4M26</b>	<b>4M26</b>	<b>0K26</b>	<b>4M41</b>	<b>3J01</b>
Orig. Dep. Time			10.14			10.05	13.21	12.18	12.34		15.12	10.50
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.			Dungeness British Energy	Stewarts Lane Tarmac Fhh	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf		Ipswich S.S.	Bescot T.M.D.
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Barrow Hill Up Sdg No 1	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Crewe T.M.D. (E)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Bescot T.M.D.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>			<b>Q</b>		<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Tring</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	14/52½	...	...	15/04	15/53	16/07	16/07	...	17/53	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	4	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	5	15/01	...	...	15/11	15/59	16/13	16/13	...	18/00	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	7	[1]	...	...	(1)	...	(2)	(2)	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	14	15/10	...	...	15/21	16/08	16/23	16/23	...	18/08	20RMk01
	dep-line	15	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	16	...	...	...	[1](4)	(3)	[1](2)	[1](2)	...	[1]	...
Denbigh Hall South Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/13	...	...	15/30	...	16/29	16/29	...	18/12	20/05
	mgn	25	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	26	15/19	...	...	15/37	...	16/36	16/36	...	18/18	20/12
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	mgn	28	[1]	...	...	...	...	[1](7)	[1](7)	...	[1](1)	(4)
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	15/30	...	...	15/47	...	16/59	16/59	...	18/30	20/26
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	15/49	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	15/44	...	...	16/46	...	17/14	17/14	...	18/44	20/38
Daventry South Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep FL	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	18.04	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
	dep	52	...	<b>16.21</b>	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	53	15/50	16/25	16/46	16/53	...	17/20½	17/20½	18/06½	18/50	20/45
	mgn	54	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Hillmorton Jn	dep	55	15/53½	16/29	16/52	16/58	...	17/23	17/23	18/10½	18/54	20/49
	dep-line	56	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>
	mgn	57	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	58	...	...	...	...	...	17*26½	17*26½	18*12½	<b>18C57</b>	...
	dep	59	15/56½	16/31	16/54	17/00	...	17.28	17.28	18.17½	<b>18.59</b>	20/53
	dep-line	60	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	66	15/58½	16/33	16/56	17/02	...	17/30	17/30	18/19½	19/01	20/55
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	...	(½)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
Coventry	dep	69	16/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05
Brinklow	arr	70	...	...	...	17*09½	...	...	...	...	<b>19*08</b>	...
	dep	71	...	16/39	17/00½	<b>17.32½</b>	...	17/36½	17/36½	18/24	<b>19.32</b>	...

## CY17 - TRING TO RUGBY

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Signal ID			<b>4V38</b>	<b>3J01</b>	<b>4S45</b>	<b>4S47</b>	<b>4S49</b>	<b>4S45</b>	<b>4S45</b>	<b>6M38</b>	<b>4S49</b>	<b>6H11</b>	<b>4E76</b>	<b>4M83</b>	
Orig. Dep. Time			09.06	12.35						10.05		20.03	20.30	20.09	
Orig. Loc. Name			Davertry Drs (Tesco)	Bescot T.M.D.						Southampton Eastern Docks		Wembley Eur Frit Ops Centre	Southampton M.C.T.	London Gateway Db Cargo	
Dest. Loc. Name			Wentloog (Freightliners)	London Euston	Coatbridge F.L.T.	Mossend Euroterminal	Grangemouth Tdg (Ews)	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Grangemouth Tdg (Ews)	Dowlow Briggs Sdgs	Leeds F.L.T.	Trafford Park Euro Term	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun From 25/06/2017	Sun Until 18/06/2017	Sun Until 18/06/2017	Sun From 25/06/2017	Sun	Sun From 25/06/2017	Sun	Sun	Sun	
<b>Tring</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	17/45½	...	20/34½	23/15	23/29½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	Ledburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	20/42½	23/22½	23/35½
	Bletchley South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	18/00½	...	20/52½	23/30½	23/44	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[4]	[4]	[4]	
Denbigh Hall South Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	18/05	...	21/00	23/37½	23/51	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(2½)	(1)	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	18/12½	...	21/09	23/44½	23/57½	
Weedon	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[2]	[2]	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	18/24	...	21/20½	23/56½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	
Northampton Castle Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton North Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	18/25½	...	...	...	...	
Northampton Mill Lane Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Long Buckby	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	19/24	...	21/35½	...	...	
Davertry South Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Davertry Int Rft Recep RFD	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	16.03	16.37	...	...	...	21.25	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Daventry Int Rft Recep FL	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>14.27</b>	...	...	<b>18.36</b>	<b>18.39</b>	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	53	09/13	...	14/29	16/05	16/39	18/38	18/41½	19/30	21/27	21/41	...	...
	mgn	54	...	...	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Hillmorton Jn	dep	55	09/15½	...	14/34½	16/10½	16/42½	18/41½	18/47	19/33½	21/30½	21/44½	...	...
	dep-line	56	DNL	...	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	58	...	<b>13RM32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	09/17½	<b>13.49</b>	14/36½	16/12½	16/45½	18/44½	18/49	19/35½	21/33	21/46½	...	...
	dep-line	60	FL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
Rugby	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	66	09/21	13/52	14/38½	16/14½	16/47	18/46	18/50½	19/37	21/34½	21/48½	...	...
	dep-line	67	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	68	[1]	(3)	...	(3½)	[1]	[1](2)	(4)	...	...	...	...	...
Coventry	dep	69	09/31	...	...	...	16/57½	18/58	...	...	...	...	...	...
Brinklow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	14/00	14/43½	16/23	...	...	19/00½	19/42	21/39½	21/53½	...	...

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4L47</b>	<b>6X53</b>	<b>6A73</b>	<b>4L29</b>	<b>6O17</b>	<b>6O17</b>	<b>3Q68</b>	<b>3Q68</b>	<b>4L23</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>4L77</b>	<b>4M82</b>	<b>6A73</b>	<b>4M82</b>
Orig. Dep. Time			21.49	18.15	21.00	21.04	19.06	19.06	21.21	21.29	22.45	20.21	20.21	20.21	23.03	16.04	22.13	16.04
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Ellesmere Port (Dbc)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Birch Coppice Gbrf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Coatbridge F.L.T.
Dest. Loc. Name			London Gateway Db Cargo	Barking Eurohub (Dbc)	Willesden Brent Drs	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Rugby Depot Access Line	Rugby Depot Access Line	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.		Willesden Brent Drs	
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>FSX</b>	<b>TThO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>
Nuneaton	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C. Rugby	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep FL	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton Centre Sidings	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Denbigh Hall North Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<-----	<-----	00/09½	00/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	00/02	00/03	00/24	00/24	00/29	...	00/30	00/40	00/40	00/40	00/49	...	00/56
	dep-line	58	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
Bletchley R.M.C.	mgn	59	...	...	[4]	[3](1)	[4]	[4]	...	...	[5]	[5]	[5]	[5]	[4]	...	[4]
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<-----	00/09½	00/14½	00/16½	00/38	00/38	00/47½	...	00/44½	00/55	00/55	00/55	01/02	...	01/09
Tring	dep-line	67	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	00/03½	00/15½	00/21½	00/23	00/46	00/46	00/59	...	00/51	01/03	01/03	01/03	01/08	...	01/16

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6A57</b>	<b>4L16</b>	<b>3J02</b>	<b>4L27</b>	<b>4M10</b>	<b>4L27</b>	<b>4L82</b>	<b>4L80</b>	<b>4L82</b>	<b>4M48</b>	<b>6X53</b>	<b>6X53</b>	<b>6X53</b>	<b>4M84</b>	<b>4L69</b>	<b>6O48</b>
Orig. Dep. Time			19.06	22.39	22.47	00.01	11.42	00.01	21.30	21.53	21.30	19.04	18.25	18.25	18.25	17.41	01.06	21.20
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	London Euston	Hams Hall Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Ditton (Oconnor) F.L.T.	Garston F.L.T.	Ditton (Oconnor) Fliner	Mossend Euroterminal	Ellesmere Port (Dbc)	Ellesmere Port (Dbc)	Ellesmere Port (Dbc)	Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs
Dest. Loc. Name			Willesden Euroterminal Gbrf	London Gateway Frightliner	Bescot T.M.D.	Felixstowe North Gbrf	Daventry Drs (Sains)	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frightliner	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Drs (Tesco)	Barking Eurohub (Dbc)	Barking Eurohub (Dbc)	Barking Eurohub (Dbc)		Felixstowe North F.L.T.	Crawley New Yard R.M.C.
Timing Load			<b>45-TR115</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S26</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>					<b>Z</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TSX Until 19/06/2017, SX From 21/06/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>
Nuneaton	dep	1	...	...	...	00/25½	00/39	...	...	00/45½	...	01/09	01/22	01/23	01/30½	01/42½	01/51	02/05½
Coventry	dep	2	...	<-----	...	...	...	...	00/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	...	00/23	...	00/51	01/01	...	01/05	01/11	...	01/32½	01/47	01/48	01/54½	02/07½	02/16½	02/28½
	dep-line	5	...	SL	...	GL	UNL	...	UGL	FL	...	GL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(3)	(1)	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C. Rugby	dep	9	...	...	...	...	...	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	00C25	00RM28½	00OP54	...	00OP54	...	01C14	...	01*36½	01C54	01C54	01C58½	...	02C19½	02*31½
	dep	11	...	00.27	00.39	01.12	01/03	01.12	01/29	01.16	01/29	01.46½	01.56	01.56	02.00½	02/09½	02.33½	02.33½
	dep-line	12	...	UNL	FL	UNL	UNL	UNL	UNL	FL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	FL	UNL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	14	...	00/30	00/42	----->	01/05	01/15	----->	01/19	01/31½	01/49½	01/59	01/59	02/03½	02/11½	02/33½	02/36½
	dep-line	15	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	17	...	00/33½	...	...	01/10½	...	...	...	...	01/56½	...	...	...	02/17	...	...
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.22	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	24	...	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	00/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	40	...	...	00/56	...	...	01/27	...	01/31	01/42½	...	02/10½	02/10½	02/15	...	02/44½	02/50½
	mgn	41	...	...	(4)	...	...	[10]	...	[10]	[10]	...	[10]	[10]	[10]	...	[9]	[5]
Hanslope Jn	dep	42	...	01/05½	01/15	...	...	01/49½	...	01/53½	02/04½	...	02/34	02/34	02/38½	...	03/05½	03/09½
	dep-line	43	...	SL	FL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton Centre Sidings	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	01/11½	01/21½	...	...	01/55½	...	01/59½	02/10½	...	02/40½	02/40½	02/45	...	03/11½	03/17
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	57	00/59	01/14½	01/25½	...	...	01/58½	...	02/02½	02/13½	...	02/44½	02/44½	02/49	...	03/14½	03/21
	dep-line	58	SL	SL	FL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	59	...	[5]	...	...	...	[5]	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	66	01/14	01/29	01/34	...	...	02/13	...	02/17	02/22½	...	02/54	02/54	02/58½	...	03/23½	03/31
	dep-line	67	SL	SL	FL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
Tring	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	[5]	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	01/22	01/35½	01/41	...	...	02/19½	...	02/23½	02/32½	...	03/00	03/00	03/04½	...	03/34½	03/40½

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6O48	4L81	6L70	6O62	6L70	4L26	6L70	6O62	6L47	6A50	4L15	4L95	4L41	6L47	6A50	4L94
Orig. Dep. Time			21.20	19.26	01.03	01.03	00.54	01.56	01.03	01.03	22.25	23.06	00.17	22.50	01.55	22.25	23.06	02.38
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Coatbridge F.L.T. London Gateway Frighliner	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Crewe Coal Sidings (Drs) Dungeness British Energy	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Hams Hall Gbrf Ipswich Griffin Wharf	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Crewe Coal Sidings (Drs) Dungeness British Energy	Garston Car Terminal Gbrf Dagenham Dock Recp Gbrf	Tunstead Sdgs Willesden Euroterminal	Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Ipswich S.S.	Garston Car Terminal Gbrf Dagenham Dock Recp Gbrf	Tunstead Sdgs Euroterminal	Lawley Street F.L.T. London Gateway Frighliner
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Coatbridge F.L.T. London Gateway Frighliner	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Crewe Coal Sidings (Drs) Dungeness British Energy	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Hams Hall Gbrf Ipswich Griffin Wharf	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Crewe Coal Sidings (Drs) Dungeness British Energy	Garston Car Terminal Gbrf Dagenham Dock Recp Gbrf	Tunstead Sdgs Willesden Euroterminal	Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Ipswich S.S.	Garston Car Terminal Gbrf Dagenham Dock Recp Gbrf	Tunstead Sdgs Euroterminal	Lawley Street F.L.T. London Gateway Frighliner
Timing Load			60-66S14	75C66S12	60-66S04	60-66S04	60-66S04	75C66S14	60-66S04	60-66S04	50-66S09	60H66S24	75C66S12	75C66S12	75C90S12	50-66S09	60H66S24	75C66S12
Operating Characteristics			QY	Z	QY	QY	Q	Y	QY	QY	Q	QYZ	YZ	Z	Q	Q	Y	Y
Dates Of Operation			WO	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	TThO	MSX	MSX	MO	MSX	TThO	MSX
Nuneaton	dep	1	02/07½	02/12½	02/16	02/16	...	02/23½	...	...	02/36½	02/39½	02/53	03/00½	...	...	...	03/19½
Coventry	dep	2	...	...	...	...	02/29	...	...	...	...	...	...	...	03/14	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	02/30	02/37	02/40½	02/40½	02/44	02/49½	...	...	03/02	03/06	03/15	03/23	03/25	...	...	03/47½
	dep-line	5	SL	FL	SL	SL	GL	SL	...	...	UGL	UNL	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	6	...	...	...	...	(2)	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	10	02*33	02C40	02/42	02/42	02/48	02/51½	...	...	03*09	03/17	03/25	03/27	03/28	03*09	03/32	03/49½
	dep	11	02.35	02.42	02/42	02/42	02/48	02/51½	...	...	03/28	03/17	03/25	03/27	03/28	03/28	03.32	03/49½
	dep-line	12	UNL	FL	UNL	UNL	UNL	FL	...	...	FL	UNL	UNL	FL	UNL	FL	UNL	FL
	mgn	13	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	14	02/38	02/45	02/43½	02/43½	02/50	02/53	...	...	----->	----->	03/19	03/27	03/30	03/30	03/35	03/51½
	dep-line	15	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	16	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	17	...	...	02/46½	02/46½	02/53	...	...	...	...	...	...	...	03/33½	...	03/39	...
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	02/51½	02/51½	03/00½	...	...	...	...	...	...	...	03/39½	...	03/48	...
	mgn	25	...	...	[2](8½)	[2](8½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/59	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDS	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*04	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.14	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	03/12½	03/12½	03/13	...	...	...	...	...	...	...	03/48½	...	04/19	...
	mgn	39	...	...	(9)	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	40	02/51	02/56	...	...	...	03/06	<-----	<-----	...	...	03/30	03/38	...	03/44	...	04/02½
	mgn	41	[5](½)	[8]	...	...	...	[10]	...	...	...	...	[10]	[10]	...	[10]	...	[10](2½)
Hanslope Jn	dep	42	03/10	03/16	03/32½	03/32½	03/24	03/28½	03/32½	03/32½	...	...	03/52	04/00	04/00	04/10	04/39	04/27
	dep-line	43	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	44	(1)	(1)	(1½)	(1½)	(4)	(2)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Wolverton Centre Sidings	dep	45	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	03/17½	03/23	...	...	03/34½	03/36½	03/40½	03/40½	...	...	03/58	04/06	04/05	04/18½	...	04/35
	mgn	50	(1)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(2)

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Denbigh Hall North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/22	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	57	03/21½	03/26	...	...	03/40	03/39½	03/43½	03/43½	...	...	04/01	04/10	04/07½	04/44½	...	04/40
	dep-line	58	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	59	(½)	(1)	...	...	...	[5]	[5]	[5]	...	...	[1]	...	[1]	[5]	...	[5]
Bletchley R.M.C.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	66	03/31½	03/36	...	...	03/49½	03/54	03/58	03/58	...	...	04/11	04/19	04/15½	05/00½	...	04/54
	dep-line	67	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	68	(3)	[3]	...	...	[4](1)	...	...	...	...	...	[4]	...	[1]	...	...	...
Tring	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	03/41	03/45	...	...	04/00½	04/00½	04/04	04/04	...	...	04/21	04/25	04/22	05/08½	...	05/00

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6B10</b>	<b>6O62</b>	<b>6A50</b>	<b>6B10</b>	<b>4M30</b>	<b>6B10</b>	<b>6B10</b>	<b>3Q70</b>	<b>6V43</b>	<b>4O13</b>	<b>4L91</b>	<b>6M74</b>	<b>4M19</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>4H03</b>
Orig. Dep. Time			23.43	02.08	23.06	23.43	19.27	23.43	23.43	22.41	05.00		02.10	19.50	00.58	04.28	03.49	
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Coal Sidings (Drs)	Tunstead Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Grangemouth Tdg (Ews)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Rugby Depot Access Line	Northampton Castle Yrd Gbrf		Trafford Park F.L.T.	Irvine Caledonian Paper Gb	Southampton M.C.T.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	
Dest. Loc. Name			Bletchley R.M.C.	Dungeness British Energy	Willesden Euroterminal	Bletchley R.M.C.		Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Whatley Quarry Gbrf	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre		Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>						<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWFO</b>
Nuneaton	dep	1	03/26½	...	...	03/41½	03/46½	...	...	04/21	...	...	04/36	04/39½	04/49½	04/56	...	...
Coventry	dep	2	...	03/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/04	...
	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	03/54	03/59	...	04/02	04/10	...	...	04/48	...	...	04/54½	04/58	05/11	05/21	05/21	...
	dep-line	5	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(3)	(4)	(4)	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	9	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	10	<b>03°C57</b>	...	...	<b>04°C05</b>	...	<b>04°C05</b>	<b>03°C57</b>	...	...	...	<b>04C56½</b>	<b>05*01</b>	<b>05*16</b>	...	...	...
	dep	11	<b>04.13½</b>	04/01	...	<b>04.12½</b>	04/11½	<b>04.12½</b>	<b>04.13½</b>	04/53½	...	...	<b>05.05½</b>	<b>05.12</b>	<b>05.19</b>	05/27	05/27	...
	dep-line	12	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>FL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	14	----->	04/03½	...	----->	04/13½	04/16½	04/17½	04/56	...	...	05/08½	05/15	05/22	05/29	05/29	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>UNL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	17	...	04/07½	...	...	04/19	...	...	...	...	...	...	...	05/27	05/32½	05/32½	...
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.32</b>	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.04</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	<b>04.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	24	...	04/14½	...	...	...	...	...	...	...	05/16½	...	...	...	05/39½	05/39½	...
	mgn	25	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	(12)	(12)	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM08½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	04/26½	...	...	...	...	...	05/18½	05/27½	...	...	...	...	06/01½	06/01½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...
Weedon	dep	40	...	...	<-----	...	...	04/33½	04/34½	...	...	...	05/20½	05/26½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	[10](1)	[10](1)	...	...	...	[10]	[10]	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	42	...	04/38½	04/39	...	...	04/59	04/59	...	05/30½	05/42	05/43	05/50	...	06/20½	06/20½	...
	dep-line	43	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	44	...	(1)	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Wolverton Centre Sidings	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	04/45½	04/46½	...	...	05/13	05/13	...	05/37	05/48	05/49	05/58	...	06/26½	06/26½	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Denbigh Hall North Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/01½	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
Bletchley	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	04/49½	04/50½	...	...	05/17	05/17	...	05/45	05/52	05/52	06/17½	...	06/29½	06/29½
	dep-line	58	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
Bletchley R.M.C.	mgn	59	...	[4]	[5]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09PR56
Bletchley South Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	05RM18	05PRRM18	...	...	...	...	...	...	...	10PRRM03
Ledburn Jn	dep	63	...	...	...	...	05.20	05.20	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	66	...	05/02½	05/05½	...	...	...	...	05/55½	06/01½	06/01½	06/27	...	06/40½	06/40½	...
	dep-line	67	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	68	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
Tring	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	05/09½	05/16	...	...	...	...	06/02½	06/09	06/09	06/34	...	06/47½	06/47½	...

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4H03</b>	<b>6H10</b>	<b>6H10</b>	<b>4L89</b>	<b>4M49</b>	<b>4M38</b>	<b>4O33</b>	<b>4L89</b>	<b>4M30</b>	<b>6M76</b>	<b>4L52</b>	<b>4M49</b>	<b>6V49</b>	<b>4M49</b>	<b>4L41</b>	<b>4M49</b>
Orig. Dep. Time			22.01	04.16	22.59	03.36	22.01	03.36	22.01	20.14	21.46	05.35	23.58	07.47	00.03	06.04	00.03	
Orig. Loc. Name					Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mossend Up Yard	Trafford Park Euro Term	Coatbridge F.L.T.	Grangemouth Tdg (Ews)	Mossend Down Yard	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Northampton Castle Yrd Gbf	Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.		Wembley Eur Frit Ops Centre	London Gateway Frightliner		Whalley Quarry Gbrf	Daventry Int Rft Recep Fl	Felixstowe North F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C86D12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation			<b>MThO</b>	<b>MThO</b>	<b>TFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 26/06/2017</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>
Nuneaton	dep	1	...	...	...	<b>05Cc24</b>	...	05/37½	05/49	...	06/36	06/37	06/49½	06/52	...	07/04	07/19½	...
Coventry	dep	2	...	...	...	...	05/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	...	...	...	05/41½	05/53	05/53½	06/01	...	06/52½	06/54	07/05½	07/06	...	07/18	07/31	...
	dep-line	5	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UNL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	10	...	...	...	05*44½	...	...	...	...	06*OP57	07*07½	07*10	...	07*22	07C34	07*22	
	dep	11	...	...	...	05.44½	05/55	05/55½	06/04	...	06/54	07.18	07.23½	07.28	...	07.40	07.36	07.40
	dep-line	12	...	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Hillmorton Jn	dep	14	...	...	...	05/47½	05/57	05/57½	06/06½	...	06/56	07/21	07/26½	07/32	...	----->	07/40	07/44
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Daventry North Jn	dep	17	...	...	...	05/52	06/01	06/02½	06/10½	...	07/00½	07/25	07/30	07/38	...	...	07/43½	07/50
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	...	<b>05U57</b>	<b>06.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.43</b>	...	...	...	<b>07.55</b>
	dep	19	...	...	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	20	...	...	...	...	06.07½	...	...	07.06	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	22	...	...	...	06/59	...	09/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	24	...	...	...	07/06	...	09/32	06/17½	...	07/32	07/36	...	...	...	...	07/49½	...
	mgn	25	...	...	...	[1](4)	...	...	[1]	...	(4)	[1]	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01½	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07PRRM54	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	08/30	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*46½	...	08*03	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	07/20	...	09/40½	06/27½	...	07/46	07.51½	...	08.09	...	08/33	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Weedon	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	42	...	...	...	07/31½	...	09/51½	06/38½	07/31½	...	07/58	08/06½	...	08/21	...	08/46½	...
	dep-line	43	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(3½)	...
Wolverton Centre Sidings	dep	45	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	06/44	07/37	...	08/04	08/16½	...	08/27½	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Denbigh Hall North Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	(1)	(2)	...	(½)	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	06/46½	07/43	...	08/09	08/21½	...	08/31	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
Bletchley R.M.C.	mgn	59	...	...	...	...	...	[1]	[1](1½)	...	[1](2)	(1½)	...	(1)	...	...	...
	dep	60	09PR56	09PR57	09PR57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	10PRRM03	10PRRM04	10PRRM04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	10.05	10.06	10.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	66	...	...	...	...	...	06/54½	07/52½	...	08/21	08/32	...	08/41½	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	[1](3½)	[1]	...	[1](2)	(½)	...	[1](3½)	...	...	...
Tring	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	07/04	07/58½	...	08/30	08/38½	...	08/52	...	...	...

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4L37</b>	<b>4L41</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>4O88</b>	<b>4L89</b>	<b>4M38</b>	<b>7X01</b>	<b>4L97</b>	<b>7X01</b>	<b>4O68</b>	<b>0O35</b>	<b>6Q04</b>	<b>0O35</b>	<b>6Q04</b>
Orig. Dep. Time			06.24	06.04	01.04	01.04	01.04	07.18	07.18	22.59	03.18	05.01	03.18	08.40	09.05	08.34	09.05	08.34
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mossend Up Yard	Derby Litchurch Lane	Trafford Park F.L.T.	Derby Litchurch Lane	Bescot Down Side	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Grain Thamesport Fit	Felixstowe North F.L.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry North Jn	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60C66S18</b>	<b>60C66S18</b>	<b>60C66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-90S09</b>	<b>LD75</b>	<b>60-90S09</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Nuneaton	dep	1	07/10	...	...	...	...	08/33	08/33	...	09/20½	09/32	...	...	09/43	09/53	...	...
Coventry	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	07/34	...	...	...	...	08/49	08/49	...	09/37½	09/48	...	09/51	10/01	10/11	...	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>UGL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	6	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(1)	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	10	<b>07C39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*55</b>	...	<b>10OP15</b>	...	<b>10OP15</b>
	dep	11	<b>07.41</b>	...	08/03	08/03	08/03	08/51	08/51	...	09/42	09/50	...	<b>10.02</b>	10/25	<b>10.35</b>	10/25	<b>10.35</b>
	dep-line	12	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>FL</b>	<b>UNL</b>	<b>FL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	14	07/44	...	08/05	08/05	08/05	08/53	08/53	...	09/44	09/52	...	10/05	----->	----->	10/27	10/38
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	17	07/47½	...	08/09	08/09	08/09	08/56½	08/56½	...	09/47½	09/55½	...	10/08½	...	...	10/31	<b>10.39</b>
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	20	...	...	<b>08RR14</b>	<b>08RR14</b>	<b>08RR14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>09.13½</b>	<b>09.13½</b>	<b>09.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	24	07/53½	...	...	...	...	09/02½	09/02½	...	09/53	10/04	...	10/14½	...	...	...	...
	mgn	25	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	[1](½)	...	[1](4½)	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	08/03½	...	...	...	...	...	...	...	10/05	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDS</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	08/29	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/32	...	...	...	...	09/13½	09/13½	...	10/29	10/14½	...	10/29	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Weedon	dep	40	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	42	08/45½	08/46½	...	...	...	09/27	09/27	09/51½	10/42	10/28	10/42	10/45	...	...	...	...
	dep-line	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	44	(2½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Wolverton Centre Sidings	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	08/54	08/55	...	...	...	09/33	09/33	09/57	...	10/34	10/50	10/54	...	...	...	...
	mgn	50	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	[1]	(2½)	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Denbigh Hall South Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	08/59	09/00	...	...	...	09/36	09/36	10/02	...	10/37	10/56	10/59½	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	dep-line	58	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	59	[1]	[1](2)	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	[1]	[1](2)	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	09/09	09/10	...	...	...	09/46	09/46	10/09	...	10/46	11/08	11/11½	...	...	...	...
	dep-line	67	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
Tring	mgn	68	[1](1½)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](2)	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	09/17½	09/18½	...	...	...	09/52	09/52	10/15	...	10/53	11/17	11/20½	...	...	...	...

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4L39</b>	<b>4L93</b>	<b>4L75</b>	<b>4L75</b>	<b>6A63</b>	<b>4M30</b>	<b>4O35</b>	<b>6A63</b>	<b>4M34</b>	<b>1Q25</b>	<b>1Q24</b>	<b>4M34</b>	<b>0L41</b>	<b>4M27</b>	<b>4M27</b>	<b>4L48</b>
Orig. Dep. Time			08.50	10.08	09.52	09.58		20.14		11.45	04.28	06.38	06.38	04.28	10.42	05.25	05.25	12.37
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.		Grangemouth Tdg (Ews)		Daventry Int Rft Recep Rfd	Coatbridge F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Daventry Drs (Tesco)
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre		Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Daventry Int Rft Recep Fl	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)					Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Z</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 19/06/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Nuneaton	dep	1	10/10	10/43½	11/04½	11/04½	...	...	...	...	11/43	...	...	...	11/59	12/25½	12/25½	...
Coventry	dep	2	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	12/05	12/05	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	10/34	11/01½	11/21½	11/23	...	11/50	...	...	12/01	12/13	12/13	...	12/25	12/39½	12/39½	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>UGL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C. Rugby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	<b>10*C37</b>	...	<b>11*24½</b>	<b>11*26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>11.02</b>	11/03½	<b>11.35</b>	<b>11.35</b>	...	12/06	...	...	12/22	12/14½	12/14½	12/22	12/27	12/41½	12/41½	...
	dep-line	12	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...
	mgn	13	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	14	11/05½	11/05½	11/38	11/38	...	12/08	...	...	----->	12/16½	12/16½	12/24	12/29	12/43½	12/43½	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Daventry North Jn	dep	17	11/09	11/09	11/41	11/41	...	12/14½	...	...	...	12/18½	12/18½	12/28½	12/33	12/46½	12/47½	...
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	<b>12.38</b>	<b>12.53</b>	<b>12.53</b>	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	22	...	...	...	...	...	11/50	...	12/10½	...	...	...	...	...	...	...	12/42
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	24	11/15	11/15	11/47	11/47	11/58	...	12/17½	...	...	12/25½	12/25½	...	...	...	...	12/49
	mgn	25	[1](4)	[1](2)	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	11/58	11/58	12/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00
	dep-line	27	...	...	<b>UDS</b>	<b>UDS</b>	<b>UDS</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDS</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	29	...	...	<b>12*03</b>	<b>12*03</b>	<b>12*15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*04</b>
	dep	30	...	...	<b>12.11</b>	<b>12.11</b>	<b>12.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.35</b>
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	[1]	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*RM35</b>	<b>12*RM35</b>	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	38	11/29	11/29	12/15	12/15	12/40	...	12/29	...	...	<b>13.07</b>	<b>13.07</b>	...	...	...	...	13/39
	mgn	39	...	...	(½)	(½)	(1)	...	(6)	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...
Weedon	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	42	11/42½	11/42½	12/27	12/27	12/53	...	12/48½	12/53	...	...	...	...	...	...	...	13/52½
	dep-line	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	44	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton Centre Sidings	dep	45	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Denbigh Hall North Jn	dep	49	11/51	11/51	12/32½	12/32½	...	...	12/54½	12/59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	57	11/56	11/56	12/35	12/35	...	...	12/57½	13/03	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	(1)	[1]	[1](3)	[1](3)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	66	12/06	12/06	12/46	12/46	...	...	13/07½	13/12	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1](1½)	[1](1½)	[1](½)	[1](½)	...	...	[1](½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	12/14½	12/14½	12/52½	12/52½	...	...	13/15	13/20	...	...	...	...	...	...	...

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>4L59</b>	<b>4L17</b>	<b>6O60</b>	<b>4A50</b>	<b>4L46</b>	<b>1Q27</b>	<b>1Q29</b>	<b>4L48</b>	<b>4L46</b>	<b>5X20</b>	<b>4A50</b>	<b>5X20</b>	<b>6O60</b>	<b>4M25</b>	<b>4M25</b>	<b>6O71</b>
Orig. Dep. Time					05.08	12.43	12.12	12.29	12.29	12.37	12.12	10.59	12.43	12.16	05.08	06.06	06.06	
Orig. Loc. Name					Mossend Down Yard	Hams Hall Reception Line	Lawley Street F.L.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Daventry Drs (Tesco)	Lawley Street F.L.T.	Old Dalby	Hams Hall Reception Line	Old Dalby	Mossend Down Yard	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal	
Dest. Loc. Name			London Gateway Frghliner	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Willesden Euroterminal	London Gateway Frghliner	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Purifleet Deep Wtr Wf (Fit)	London Gateway Frghliner	Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>TWFO</b>
Nuneaton	dep	1	...	...	12/50	13/07	13/11	13/26	13/26	...	...	...	...	...	...	13/42	13/57	...
Coventry	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	...	...	13/07	13/23	13/31½	13/33½	13/33½	...	...	...	...	...	...	13/59	14/12½	...
	dep-line	5	...	...	<b>SL</b>	<b>GL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	10	...	...	<b>13*10</b>	<b>13*26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13*26½</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	<b>13.15</b>	<b>13.41½</b>	13/35	13/34½	13/34½	...	13/35	...	<b>13.41½</b>	...	...	14/03	14/16	...
	dep-line	12	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Hillmorton Jn	dep	14	...	...	13/18	----->	----->	13/35	13/35	...	13/37	...	13/44½	...	...	14/05	14/19	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Daventry North Jn	dep	17	...	...	13/22	...	...	...	...	...	13/40½	...	13/47½	...	...	14/10	14/24	...
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>13.06</b>	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.15</b>	<b>14.29</b>	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.47</b>
Daventry South Jn	dep	22	13/11	13/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/52
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	24	13/18	13/18	13/30	...	...	...	...	...	13/46½	...	13/53½	...	...	...	...	14/58½
	mgn	25	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	13/42	...	...	...	...	...	...	...	14/05	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	<b>UDS</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDS</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	29	...	...	<b>13*47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*09</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	13/29	13/29	14/29	...	...	...	...	...	<b>14.09</b>	...	14/29	...	...	...	...	15/11
	mgn	39	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Weedon	dep	40	...	...	...	...	...	13/42½	13/42½	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	42	13/42½	13/42½	14/45½	...	...	13/50	13/50	13/52½	14/23	...	14/43	...	14/45½	...	...	15/24
	dep-line	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	44	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Wolverton Centre Sidings	dep	45	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	13/51	13/51	...	...	...	13/53½	13/53½	13/58½	14/29	...	14/51	...	14/52	...	...	...
	mgn	50	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Denbigh Hall North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	57	13/56	13/56	...	...	...	13/55½	13/55½	14/01½	14/32	14*Ck36½	14/56	14*Ck56	14/57	...	...	...
	dep-line	58	SL	SL	...	...	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	59	(1)	(1)	...	...	...	(1)	(1)	[1]	...	...	(2)	(1½)	[1](1)	...	...	...
Bletchley R.M.C.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	66	14/06	14/06	...	...	...	14/01½	14/01½	14/11½	14/41	14/46	15/07	15/07	15/08½	...	...	...
	dep-line	67	SL	SL	...	...	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	68	[2](1½)	[1](1½)	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	[1](1)	[1](2)	[1]	...	...	...
Tring	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	14/14½	14/14½	...	...	...	14/05½	14/05½	14/19½	14/47	14/51	15/15	15/15	15/15½	...	...	...

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			6A67	0A42	6O71	6O71	4L90	4L90	4L90	0A06	4L90	4L90	4L90	4L68	4L68	1Q28	6V11	6B30
Orig. Dep. Time			14.18		14.47		10.18	10.18	11.17	13.35	10.18	10.18	11.17	14.50	14.50	14.32	10.00	12.55
Orig. Loc. Name			Forders Sdgs		Daventry Int Rft Recep Rfd		Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Crewe T.M.D. (E)	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dowlow Briggs Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Acton T.C.	
Timing Load			60-66S06	LE75	60-66S08	60-66S08	75C66S12	75C66S12	75C66S12	LE75	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	HSMT	60H66S18	60-66S20
Operating Characteristics							YZ	YZ	YZ	Y	YZ	YZ	YZ	QY	QYZ	Q		QY
Dates Of Operation			SX	MO	TWFO	ThO	TWThO	FO	MO	SX	TWThO	FO	MO	FSX	FO	TO	TSX	SX
Nuneaton	dep	1	...	...	...	...	13/48	13/48	14/53	15/01	...	...	...	15/14	15/14	15/40	15/42½	15Cc50
Coventry	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	...	...	...	...	14/15½	14/15½	15/09	15/17	...	...	...	15/40	15/40	15/54	16/02½	16/12
	dep-line	5	...	...	...	...	GL	GL	GL	SL	...	...	...	GL	GL	SL	SL	SL
	mgn	6	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	10	...	...	...	...	14°C18½	14°C19½	15°C11	...	14°C18½	14°C19½	15°C11	15C44	15C44	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	15.39	15.39	15.40	15/20	15.39	15.39	15.40	16.19	16.19	15/55½	16/04½	16/14
	dep-line	12	...	...	...	...	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	14	...	...	...	...	----->	----->	----->	15/22	15/43	15/43	15/44	----->	----->	15/57½	16/06½	16/16
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	15/25	15/46½	15/46½	15/47½	...	...	15/59½	16/10½	16/20
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	14.47	...	15.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	22	...	14/52	...	15/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	24	...	15/00	...	15/17½	...	...	15/33	15/52½	15/52½	15/53½	...	...	16/07	16/17½	16/27½	
	mgn	25	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1](6½)	[1](6½)	[1](5½)	...	...	[1](½)	[1]	...	
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDS
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	15/11	...	15/29	...	...	15/43	16/09	16/09	16/09	...	...	16/17	16/29½	...	
	mgn	39	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	
Weedon	dep	40	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	42	...	15/23	15/24	15/42	...	...	15/52	16/22½	16/22½	16/22½	...	...	16/30	16/45	...	
	dep-line	43	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	
	mgn	44	...	(½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	
Wolverton Centre Sidings	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	15/29½	15/30½	15/51	...	...	15/58	16/28½	16/28½	16/28½	...	...	16/36	16/52	...	

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Denbigh Hall North Jn	mgn	50	...	(5½)	(4½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	15*k32½	15/38½	15/38	15/56	...	...	16/02	16/31½	16/31½	16/31½	...	...	16/41	16/56	...	...
	dep-line	58	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
Bletchley R.M.C.	mgn	59	...	(2)	(½)	[1]	...	...	...	(1)	[1]	(1)	...	...	[2]	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	15/43½	15/49	15/48	16/06½	...	...	16/11	16/41½	16/41½	16/41½	...	...	16/48	17/06½	...	...
	dep-line	67	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
Tring	mgn	68	[1]	[2](3½)	[2](4)	[1](½)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	70	15/50½	16/00½	16/00	16/14	...	...	16/18	16/48½	16/48½	16/48½	...	...	16/53	17/14½	...	...

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4L68</b>	<b>4L68</b>	<b>6B11</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>4L68</b>	<b>4L68</b>	<b>4L56</b>	<b>6B11</b>	<b>3J01</b>	<b>4L92</b>	<b>4L18</b>	<b>4L56</b>	<b>4L56</b>	<b>4L49</b>	
Orig. Dep. Time			14.50	14.50	10.00	10.50	10.50	14.50	14.50	13.17	13.17	10.00	10.50	14.03	14.18	13.17	13.17	15.26
Orig. Loc. Name			Hams Hall Parsec Felixstowe South F.L.T.	Hams Hall Parsec Felixstowe North F.L.T.	Dowlow Briggs Sdgs Northampton Castle Yard	Bescot T.M.D. London Euston	Bescot T.M.D. London Euston	Hams Hall Parsec Felixstowe South F.L.T.	Hams Hall Parsec Felixstowe North F.L.T.	Trafford Park Euro Term London Gateway Db Cargo	Trafford Park Euro Term London Gateway Db Cargo	Dowlow Briggs Sdgs London Euston	Bescot T.M.D. London Euston	Ditton(Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T.	Trafford Pk Euro Trl Gbrf Felixstowe North Gbrf	Trafford Park Euro Term London Gateway Db Cargo	Trafford Park Euro Term London Gateway Db Cargo	Ditton(Oconnor) Finer London Gateway Frightliner
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>WO Until 14/06/2017, MWO From 21/06/2017</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>
Nuneaton	dep	1	...	...	15/53	15/56	15/56	...	...	16/10½	16/10½	...	16Cc21	16/44½	16Cc52	...	...	17/42½
Coventry	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	...	...	16/15	16/18	16/18	...	...	16/34½	16/34½	...	16/45½	17/00	17/08	...	...	18/00½
	dep-line	5	...	...	<b>GL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C. Rugby	dep	9	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	18*RMk12	...	...	...	...	...
	arr	10	15C44	15C44	16*17	16C20	16C20	...	...	16C38	16C38	...	16*17	17*03	...	...	...	...
	dep	11	16.19	16.19	16.49	16.24	16.35	...	...	16.40	16.40	...	16.49	18/17	17.05	17/10	...	18/02½
	dep-line	12	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	14	16/22	16/22	----->	16/26	16/37	...	...	16/43	16/43	...	16/52	----->	17/08	17/12½	...	18/04½
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	17	16/25½	16/25½	...	16/29	16/40	...	...	16/46½	16/46½	16/56	...	17/11½	17/17	...	...	18/08
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	16*51½	16*51½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	17.44½	17.44½	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	17/49½	17/49½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	24	16/31½	16/31½	...	16/37	16/48	...	...	17/57½	17/57½	17/03	...	17/16½	17/23	...	...	18/15½
	mgn	25	(1½)	(1½)	...	[1]	[1](2)	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	[1](2½)	[1](1)	...	...	[1](7½)
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	16/42	16/42	...	...	...	...	...	...	...	17/13½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	<b>UDS</b>	<b>UDS</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDS</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	29	16*47	16*47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	17.12	17.12	...	...	...	...	...	...	...	17/17½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.23	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	36	...	...	...	16*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17/14	17/14	...	16.53	17/01	...	...	18/09	18/09	...	...	17/29	17/34½	...	...	18/33
	mgn	39	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Weedon	dep	40	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	42	17/28	17/28	...	17/02½	17/09½	17/28	17/28	18/23½	18/23½	...	...	17/40½	17/46½	18/23½	18/23½	18/46½
	dep-line	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6½)	...	...	...
Wolverton Centre Sidings	dep	45	----->	----->	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	17/08	17/15	17/34	17/34	...	...	...	...	17/52	17/58½	18/29½	18/29½	18/52½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2½)	...	...	(½)
Denbigh Hall North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	54	...	...	...	17/11½	17/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	UA	UA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	57	...	...	...	19/31	19/31½	17/37	17/37	...	...	...	...	17/56	18/03½	18/32½	18/32½	18/56
	dep-line	58	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	59	...	...	...	[1](½)	[1](½)	(1)	(1)	...	...	...	...	(3½)	[1](2½)	...	...	[1](½)
Bletchley R.M.C.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	66	...	...	...	19/41	19/41½	17/47	17/47	...	...	...	...	18/06½	18/14	18/42	18/42	19/06½
	dep-line	67	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	[1](1½)	[1](½)	[1]	[1]	(2½)
Tring	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	19/47	19/47½	17/55	17/55	...	...	...	...	18/14½	18/21½	18/49½	18/49½	19/15

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>3J01</b>	<b>4O13</b>	<b>6L48</b>	<b>6O38</b>	<b>6O38</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>	<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4L10</b>	<b>4L43</b>	<b>4O85</b>	<b>4O85</b>	<b>4O85</b>	<b>4O85</b>	<b>4A23</b>
Orig. Dep. Time			10.50		15.49	17.03	17.03	18.30	18.30	16.18	16.18	15.17	19.35	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18
Orig. Loc. Name			Bescot T.M.D.		Garston Car Terminal Gbrf Dagenham Dock Recp Gbrf	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Birch Coppice Exchange Sdg London Gateway Db Cargo	Lawley Street F.L.T. London Gateway Freightliner	Trafford Park Euro Term Dollands Moor Sdgs	Trafford Park Euro Term Dollands Moor Sdgs	Trafford Park Euro Term Dollands Moor Sdgs	Trafford Park Euro Term Dollands Moor Sdgs	Trafford Park Euro Term Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			London Euston	Southampton M.C.T.														
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QZ</b>			<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>
Nuneaton	dep	1	...	...	18/50½	19/17½	19/17½	19/32	19/36½	19/40½	19/40½	19/46½	20/14	20/36	20/36	20/36	20/36	20/36
Coventry	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	...	...	19/07½	19/34	19/34	19/52½	19/52½	19/56½	19/56½	20/03	20/33	20/51	20/51	20/51	20/51	20/51
	dep-line	5	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UNL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(2½)	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	9	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	10	...	...	...	<b>19C36</b>	<b>19C36</b>	...	...	...	...	...	<b>20*37</b>	<b>20C54</b>	<b>20C54</b>	<b>20C54</b>	<b>20C54</b>	<b>20*54</b>
	dep	11	18/17	...	19/10	19.41	19.41	19/54½	19/54½	20/03½	20/03½	20/07½	<b>20.50</b>	<b>20.56</b>	<b>20.56</b>	<b>20.56</b>	<b>20.56</b>	<b>20.56</b>
	dep-line	12	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	14	18/19	...	19/12	19/44	19/44	19/56½	19/56½	20/05½	20/05½	20/09½	20/53	20/59	20/59	20/59	20/59	20/59
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)
Daventry North Jn	dep	17	18/22	...	19/16	19/47	19/47	20/00	20/00	20/09	20/09	20/13	...	21/03½	21/03	21/03½	21/03	21/03½
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	19	...	<b>19.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	22	...	19/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	24	18/30	19/19	19/23	19/55	19/55	20/06	20/06	20/15	20/15	20/19½	...	21/10½	21/10	21/10½	21/10	21/10½
	mgn	25	[1]	[1]	[1](2)	[1](2½)	[1](2½)	...	...	[1](4)	[1](4)	[1](1)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	18/41	19/29	19/37	20/09	20/09	20/15	20/15	20/29	20/29	20/34	...	21/20½	21/20	21/20½	21/20	21/20½
	mgn	39	(½)	...	(1½)	...	...	[1]	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/04	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	42	18/50½	19/42½	19/50½	20/22	20/22	20/29½	20/29½	20/42½	20/42½	20/51½	21/18½	21/31½	21/31	21/31½	21/31	21/31½
	dep-line	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	44	...	(2½)	(2½)	(½)	(½)	(1½)	(1½)	(2½)	(2½)	(1½)	(1½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)
Wolverton Centre Sidings	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	18/56½	19/51	19/59	20/29	20/29	20/37	20/37	20/51	20/51	20/57½	21/26	21/37	21/37	21/37	21/37	21/37
	mgn	50	...	(2)	...	(2)	(2)	...	...	(2½)	(2½)	...	(2)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Denbigh Hall North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	57	19/00½	19/56	20/03	20/34	20/34	20/40	20/40	20/56½	20/56½	21/00½	21/31	21/40	21/40	21/40	21/40	21/40
	dep-line	58	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	59	[1](3½)	(2)	(½)	...	...	[1](1½)	[1](1½)	(2½)	[1](1½)	[1](1)	(1)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)
Bletchley R.M.C.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	66	19/13½	20/07	20/12½	20/43½	20/43½	20/51½	20/51½	21/08	21/08	21/12	21/41	21/50	21/50	21/50	21/50	21/50
	dep-line	67	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	68	[½]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](4½)	[1](4½)	[1](1½)	[1](1½)	[2](1)	[1]	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)
Tring	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	19/20	20/14	20/20½	20/50½	20/50½	21/03	21/03	21/16½	21/16½	21/21½	21/48	21/57	21/57	21/57	21/57	21/57

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>4O93</b>	<b>4O93</b>	<b>3Q69</b>	<b>4L71</b>	<b>4B21</b>	<b>4L60</b>	<b>4L60</b>	<b>4L47</b>	<b>3Q68</b>	<b>3Q68</b>	<b>4L29</b>	<b>4L23</b>	<b>4A02</b>	<b>4M36</b>	<b>4L23</b>	<b>6O16</b>
Orig. Dep. Time			21.25	21.25	21.24	18.42	17.53	19.46	19.46	21.49	21.21	21.29	21.04	22.35	21.15	18.58	22.45	20.21
Orig. Loc. Name			Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Rugby Depot Access Line	Ditton (Oconnor) Fliner	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf	Crewe T.M.D. (E)	Wentloog (Freightliners)	Hams Hall Gbrf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)
Dest. Loc. Name			Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)	Rugby Depot Access Line	Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Db Cargo	Rugby Depot Access Line	Rugby Depot Access Line	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Daventry Drs (Tesco)	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Z</b>		<b>Z</b>	<b>Z</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>
Nuneaton	dep	1	...	...	...	21/46½	21/58	22/06	22/06	22/16½	22/54	22/54	22/45½	23/00	23/04½	...	23/14	23/23½
Coventry	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/10	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	...	...	...	22/02½	22/13½	22/20	22/20½	22/51½	23/05½	23/05½	23/15½	23/16	23/21	23/23	23/30½	23/40½
	dep-line	5	...	...	...	<b>UNL</b>	<b>SL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UNL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	21RM29½	...	...	22*C23	22*C23½	...	23OP07	23OP07	...	...	23*24	23*26	...	23*C43½
	dep	11	...	...	21.39½	22/04½	22/16	22.49	22.49½	22/53½	23@07½	23@07½	23/17	23/18	23.26	23.35	23/36½	23.48
	dep-line	12	...	...	<b>FL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>FL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Hillmorton Jn	dep	14	...	...	21/44	22/06½	22/18	22/52	22/53	22/56	23/10½	23/10½	23/18½	23/20	23/29	23/39	23/38	23/51
	dep-line	15	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(3)	...
Daventry North Jn	dep	17	...	...	...	22/10	22/24½	...	...	...	23/14½	23/14½	...	...	23/32½	23/43½	...	----->
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	22.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	22	21/30	21/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	24	21/37	21/37	...	22/16	...	...	...	...	23/26½	23/26½	...	...	23/39	...	...	...
	mgn	25	[1](2)	[1](2)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	21/49	21/49	...	22/26	...	...	...	...	23/46	23/46	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	40	...	...	21/54	...	...	23/02	23/03	23/08½	----->	----->	23/30½	23/31	...	...	23/53½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	[10](4)	[10](3)	[10](¼)	...	...	(10)	[10]	...	...	[10](1)	...
Hanslope Jn	dep	42	22/00	22/00	22/05	22/39½	...	23/27	23/27	23/32½	...	...	23/53	23/53	...	...	----->	...
	dep-line	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	44	(9½)	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton Centre Sidings	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	22/15	22/15	22@OP15	22/45½	...	23/32	23/32	23/38½	...	...	23/59	23/59	...	...	...	...



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Denbigh Hall North Jn	mgn	50	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	22/19	22/19½	22/22	22/48½	...	23/34½	23/34½	23/41½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	SL	SL	FL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	mgn	59	[2](5)	[2](4½)	...	[4]	...	[5]	[5]	[5]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	22/33	22/33	22/40½	23/01½	...	23/46½	23/46½	23/56	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	SL	SL	FL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	68	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	22/39	22/39	22/52	23/07½	...	23/52	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q69: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Milton Keynes Central

@ 3Q68: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Rugby

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>4L77</b>	<b>4L77</b>	<b>6A73</b>	<b>4L16</b>
Orig. Dep. Time			20.21	20.21	20.21	20.21	23.03	23.03	22.13	22.39
Orig. Loc. Name			Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Willesden Brent Drs	London Gateway Frghtliner
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
Nuneaton	dep	1	23/23½	23/23½	23/23½	23/23½	23/40	23/40½	23/49	23/57½
Coventry	dep	2	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	23/40½	23/40½	23/40½	23/40½	23/55	23/58	...	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C. <b>Rugby</b>	arr	10	<b>23°C43½</b>	<b>23°C43½</b>	<b>23°C43½</b>	<b>23°C43½</b>	<b>23C58</b>	...	...	...
	dep	11	<b>23.48</b>	<b>23.48</b>	<b>23.50½</b>	<b>23.50½</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	dep-line	12	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Hillmorton Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	23/51	23/51	23/53½	23/53½	----->	...	...	...
	dep-line	15	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	17	----->	----->	23/57½	23/57½	...	...	...	
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	----->	----->	...	...	...	
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	
Daventry South Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	
			...	...	...	...	...	...	...	
Long Buckby	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton Castle Yard	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	
			...	...	...	...	...	...	...	
Weedon	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	
Wolverton Centre Sidings	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200
Denbigh Hall North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tring</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			4L47	4L23	6O16	6O16	4A02	4L77	3J02	6A57	4L16	4M10	4L82	6X53	4L80	4L82	6O64	6O92	
Orig. Dep. Time			21.49	22.35	20.21	20.21	21.15	23.03	22.25	19.06	22.39	11.42	21.30	18.25	21.53	21.30	21.20	20.44	
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Crewe T.M.D. (E)	Lawley Street F.L.T.	London Euston	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Willesden Euroterminal Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer	Ellesmere Port (Dbc)	Garston F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer	Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			London Gateway Db Cargo	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frit Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Bescot T.M.D.			London Gateway Frghtliner	Daventry Drs (Sains)	Felixstowe North F.L.T.	Barking Eurohub (Dbc)	London Gateway Frghtliner	Felixstowe North F.L.T.	Crawley New Yard R.M.C.	Stewarts Lane Tarmac Fhh
Timing Load			75C66S16	75C66S12	60-66S18	60-66S18	75C66S16	75C66S12	LD60	45-TR115	75C66S14	75C66S12	75C66S12	60-66S12	75C66S14	75C66S12	60H60S22	60H66S20	
Operating Characteristics				Y	QY	Y	QY	QYZ	Q	QY	QZ		Z		Z	Z	QY		
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Nuneaton	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/39	...	00/47	00/57½	...	01/21	01/25	
Coventry	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/51½	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	00/23	01/01	01/05	01/09	01/20	...	01/44½	01/51½	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	UNL	UGL	SL	FL	...	SL	SL	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby North T.C.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby	arr	10	...	...	...	...	...	00C01	00RM01	...	00C25	...	...	01*C12	01*C24	...	...	01*C53½	
	dep	11	...	...	...	...	...	00.03	00.10½	...	00.27	01/03	01/35	01.14	01.26	01/35	01/46½	02.00½	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	UNL	FL	...	UNL	UNL	UNL	UNL	FL	UNL	UNL	UNL	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	
Hillmorton Jn	dep	14	...	...	...	...	...	00/07	00/13½	...	00/30	01/05	----->	01/17	01/30	01/37	01/48½	----->	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	
Daventry North Jn	dep	17	...	...	...	...	...	00/10½	...	...	00/33½	01/10½	...	01/20	01/34½	01/40½	01/52½	...	
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daventry South Jn	dep	22	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Long Buckby	dep	24	...	...	00/04½	00/04½	...	00/21½	...	...	00/40	...	...	01/26½	01/41½	01/47½	02/01½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	(2)	...	...	
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	02/12½	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDS	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*C17½	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	00.22	...	...	...	...	...	...	...	...	02.21½	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	00/15½	00/15½	00/24	00/32½	...	...	00/51	...	...	01/39	01/52½	01/58½	02/24½	...	
	mgn	39	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Weedon	dep	40	...	...	...	...	...	...	00/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	42	...	...	00/30½	00/30½	00/41½	00/46	00/46½	...	01/05½	...	...	01/52½	02/07	02/12	02/43½	...	
	dep-line	43	...	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	44	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolverton Centre Sidings	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	00/37½	00/37½	00/49½	00/52	00/53	...	01/11½	...	...	01/59	02/13	02/18	02/55½	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Denbigh Hall North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	54	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	57	...	00/03	00/41½	00/41½	00/52½	00/55	00/57	00/59	01/14½	...	...	02/02	02/16	02/21	02/59½	...
	dep-line	58	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	59	...	[5]	[3]	[3]	...	...	(4)	...	[5]	...	...	[4]	[2](1)	(2)	(2)	...
Bletchley R.M.C.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<-----	00/17	00/54½	00/54½	01/02	01/04	01/09½	01/14	01/29	...	...	02/15½	02/28½	02/32	03/10½	...
Ledburn Jn	dep-line	67	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	68	...	...	...	...	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	00/03½	00/23	01/02½	01/02½	01/12½	01/14	01/16½	01/22	01/35½	...	...	02/21½	02/35	02/38½	03/18½	...

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4L25	6O92	4L69	4M84	6O62	4M48	4L69	6O62	4L81	3Q17	6L47	4L15	4L95	6L47	6A50	6B10
Orig. Dep. Time			22.52	20.44	01.05	17.41	00.30	19.04	01.05	00.30	19.26	23.21	22.25	00.17	22.50	22.25	23.00	23.17
Orig. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Tunstead Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Mossend Euroterminal	Lawley Street F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Coatbridge F.L.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Garston Car Terminal Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Ditton (Oconnor) Finer	Garston Car Terminal Gbrf	Tunstead Sdgs	Peak Forest
Dest. Loc. Name			Ripple Lane Fil (Dbc)	Stewarts Lane Tarmac Fhh	Felixstowe North F.L.T.		Dungeness British Energy	Davenport Drs (Tesco)	Felixstowe North F.L.T.	Dungeness British Energy	London Gateway Frghliner	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dagenham Dock Recp Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Willerden Euroterminal	Cemex Sdgs Bletchley R.M.C.
Timing Load			75C90S12	60H66S20	75C66S12	75C66S12	60-TR40	75C92S16	75C66S12	60-TR40	75C66S12	UTU-R	50-66S09	75C66S12	75C66S12	50-66S09	60H66S24	60-60S22
Operating Characteristics			QY	Z	Z	Q	Q	Z	Q	Z	QY	QY	YZ	YZ	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Nuneaton	dep	1	01/33	...	01/40	01/44	01/49	01/55	...	...	02/21	...	02/44½	02/53	03/00½	...	03/10½	03/27½
Coventry	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	01/56½	...	02/00	02/09	02/13	02/19	...	...	02/43	02/58½	03/10	03/15	03/20	...	03/38	03/51
	dep-line	5	SL	...	SL	SL	FL	SL	...	...	UNL	UNL	UGL	SL	UNL	...	UNL	UNL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	9	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
Rugby	arr	10	...	01*C53½	02*C03	...	...	...	02*C03	...	02C46	...	...	...	...	...	03C41	03*C54
	dep	11	01/58½	02.00½	02.35	02/11	02/15	02/21	02.35	...	02.58	03/01½	03/28	03/17	03/22	03/28	03.43	04.13½
	dep-line	12	UNL	UNL	UNL	UNL	FL	UNL	UNL	...	UNL	UNL	FL	UNL	UNL	FL	UNL	UNL
	mgn	13	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	14	02/01	02/05	----->	02/13	02/18	02/23	02/38	...	03/02	03/07	----->	03/19	03/24½	03/30	03/46	----->
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	(1)	...	(½)	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(4)	...
Daventry North Jn	dep	17	02/04½	02/10	...	02/19	02/23	02/29	02/41½	...	03/06	...	...	03/22½	03/28	...	03/54	...
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	...	02.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	24	02/09½	02/19	...	...	02/32	...	02/48½	...	03/14	...	...	03/28½	03/34	...	04/03	...
	mgn	25	[3](7)	(3)	...	...	(2)	...	(1)	...	[2](4)	...	...	[2]	[2]	...	(5½)	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	36	...	...	...	...	02*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	02/28½	02/32½	...	...	03.25	...	02/58½	...	03/29	...	...	03/39½	03/45	...	04/19	...
	mgn	39	[9]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/44	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[10]	...	...
Hanslope Jn	dep	42	02/49	02/53	...	...	03/38	...	03/12	03/38	03/42½	...	...	03/53	03/58½	04/10	04/39	...
	dep-line	43	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	44	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton Centre Sidings	dep	45	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	02/59½	03/05	...	...	...	...	03/18	03/44	03/49½	...	...	03/59	04/04½	04/18½	04/46½	...
	mgn	50	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1]	(2)	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Denbigh Hall North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/22	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	57	03/03½	03/08½	...	...	...	...	03/21	03/49	03/54½	...	...	04/02	04/07½	05/00½	04/50½	...
	dep-line	58	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	59	[5]	[5]	...	...	...	...	...	[2](2)	[4](2)	...	...	[2]	[4]	[5]	[5]	...
Bletchley R.M.C.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	66	03/15½	03/24	...	...	...	...	03/30	04/02	04/09½	...	...	04/13	04/20½	05/16½	05/05½	...
	dep-line	67	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	68	[1](½)	...	...	...	...	...	[4]	...	(½)	...	...	[3]	(4)	...	...	...
Tring	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	03/22½	03/31	...	...	...	...	03/40	04/09	04/16	...	...	04/22	04/30½	05/24½	05/15	...

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4L89</b>	<b>6B10</b>	<b>4M30</b>	<b>4L91</b>	<b>6B10</b>	<b>4M19</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>4L94</b>	<b>4L89</b>	<b>4O33</b>	<b>4O33</b>	<b>4O86</b>	<b>4M49</b>	<b>6A33</b>	<b>6M13</b>
Orig. Dep. Time			22.01	23.17	19.27	02.08	01.03	00.58	03.45	04.45	05.42	22.01	03.35	03.35		00.43		01.22
Orig. Loc. Name			Coatbridge F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C.	Grangemouth Tdg (Ews)	Trafford Park F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C.	Southampton M.C.T.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Daventry Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term		Coatbridge F.L.T.		Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.			Felixstowe North F.L.T.			Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Parkeston Ss Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Grain Thamesport Flt		Wembley Eur Frt Ops Cntr	Ditton Foundry Ln(Alc-Ews)
Timing Load			<b>75C86D16</b>	<b>60-60S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60C66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Q</b>		<b>YZ</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Nuneaton	dep	1	03/42½	...	04/25	04/31	...	04/41	...	05/12½	...	...	05/49½	05/49½	...	06/44½	...	...
Coventry	dep	2	...	...	...	...	...	...	04/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>[2](6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	03/58	...	04/47½	04/53½	...	04/59½	05/12	05/29	...	...	06/15½	06/15½	...	07/00	...	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	9	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	10	<b>04*01</b>	<b>03*C54</b>	...	<b>04C56½</b>	...	<b>05*C01½</b>	<b>05*15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07*04</b>	...	...
	dep	11	<b>04.03</b>	<b>04.13½</b>	04/49½	<b>04.58½</b>	...	<b>05.03½</b>	<b>05.30</b>	05/31	...	...	06/17½	06/17½	<b>06.48</b>	<b>07.15</b>	...	07/51½
	dep-line	12	<b>FL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Hillmorton Jn	dep	14	04/06	04/17½	04/51½	05/01½	...	05/06½	05/33	05/33	...	...	06/19½	06/19½	06/51	07/19	...	07/53½
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Daventry North Jn	dep	17	04/10	04/18½	04/55	05/05	...	05/11½	05/36½	05/36½	...	...	06/23½	06/23½	06/54½	07/25	...	07/57½
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	<b>04U15</b>	...	...	...	...	<b>05.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>	...	...
	dep	19	<b>05.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	20	...	...	<b>05.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RR02½</b>
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19</b>	<b>09.14</b>
Daventry South Jn	dep	22	05/54	...	...	...	...	...	...	05/47	...	...	...	...	...	...	07/24	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	24	06/01	04/26	...	05/11	...	05/43½	05/43½	05/54½	...	06/30½	06/30½	07/00½	...	...	07/32	...
	mgn	25	<b>(8)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1½](1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>[1](4½)</b>	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	06/22	04/39	...	05/22½	...	05/53½	05/53½	06/09	...	06/42	06/42	07/10½	...	...	07/43	...
	mgn	39	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Weedon	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	42	06/33½	04/58	...	05/37	...	06/10	06/10	06/23½	06/33½	06/55	06/55	07/24½	...	...	07/55	...
	dep-line	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	44	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Wolverton Centre Sidings	dep	45	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	05/13	...	05/43	...	06/16	06/16	06/29½	06/39	07/01½	07/01½	07/30½	...	...	08/01	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Denbigh Hall South Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	05/17	...	05/46	06/18	...	06/19	06/19	06/32½	06/45	07/04	07/04	07/34	...	08/05
	dep-line	58	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
Bletchley R.M.C.	mgn	59	...	...	...	(½)	...	[4]	[4]	...	[4]	[1](2)	[1](2)	(1½)	...	[1]	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	05PRRM18	...	...	06PRRM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	05.20	...	...	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	05/55½	...	...	06/32	06/32	06/42	06/56	07/14	07/14	07/44½	...	08/15
	dep-line	67	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
Tring	mgn	68	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	[1](½)	[1](½)	...	...	[1]	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	06/03	...	...	06/38	06/38	06/49½	07/01	07/20½	07/20½	07/50½	...	08/22

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>6M13</b>	<b>5Q58</b>	<b>4L97</b>	<b>6B30</b>	<b>0A68</b>	<b>4L93</b>	<b>4L90</b>	<b>4L98</b>	<b>4L17</b>	<b>4M34</b>	<b>4M27</b>	<b>4H03</b>	<b>6H10</b>	<b>4L21</b>	<b>6O67</b>	<b>6O67</b>	
Orig. Dep. Time			01.22	04.40	04.57	05.07	06.48	08.21	08.30	09.32		04.31	05.25			12.44			
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Derby Litchurch Lane	Trafford Park F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Crewe Greysty Bridge (Drs) Wembley Lmd	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tilbury R.C.T.		Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.			Hams Hall Gbrf		
Dest. Loc. Name			Dilton Foundry Lrn(Ahc-Ews)	Ramsgate E.M.U.D.	Felixstowe North F.L.T.			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.					Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Parkeston Ss Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	
Timing Load			<b>60C66S18</b>	<b>95-47245</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>Z</b>		<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>			<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Nuneaton	dep	1	...	...	07/40	07Cc45	08/57	09/40	09Cc45	10/44½	...	11/43½	12/05	...	...	13/15½	...	...	
Coventry	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	...	...	07/58	08/07	09/14	09/58	10/05	11/02½	...	12/01	12/19	...	...	13/40	...	...	
	dep-line	5	...	...	SL	SL	SL	UNL	GL	UNL	...	GL	SL	...	...	SL	...	...	
	mgn	6	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby North T.C.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby	arr	10	...	...	08*C01	08*12	...	10C01	10*C07	11*07½	...	...	...	...	...	13*43	...	...	
	dep	11	07/51½	...	08.03	08.35	09/16	10.03	10.39	11.15	...	12/03	12/21	...	...	13.51	...	...	
	dep-line	12	UNL	...	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	...	UNL	UNL	...	...	UNL	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hillmorton Jn	dep	14	07/53½	...	08/06	08/38	09/18	10/06	10/43½	11/18	...	12/05	12/23	...	...	13/54	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1]	...	...	...	...	...	
Daventry North Jn	dep	17	07/57½	...	08/09½	08/42	09/21	10/09½	10/47	11/21	...	12/10	12/27	...	...	13/57½	...	...	
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15	12.32	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daventry Int Rft Recep RFD	arr	20	08RR02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	09.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05	14.05	
Daventry South Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	11/50	...	...	...	...	...	...	14/10	14/10	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Long Buckby	dep	24	...	...	08/16½	08/49½	09/29	10/15½	10/54½	11/28	11/58	...	...	...	...	14/04½	14/18	14/18	
	mgn	25	...	...	(3½)	...	[1]	[1](4)	[1](4)	(1)	(2)	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	UDS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	09/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	08/29	...	09/40	10/29½	11/08½	11/38	12/09	...	...	...	...	14/14½	14/29	14/29	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Weedon	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	42	...	...	08/42½	...	09/49	10/43	11/22	11/49½	12/22½	...	...	...	...	14/28	14/41	14/41	
	dep-line	43	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	
	mgn	44	...	...	(2½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	
Wolverton Centre Sidings	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	08/51	...	09/55	10/51½	11/28	11/55	12/28½	...	...	...	...	14/34	14/52	14/52	
	mgn	50	...	...	(2½)	...	...	(2)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Denbigh Hall South Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	08/35	08/56½	...	09/59	10/56½	11/31	12/00	12/31½	...	...	...	14/37	14/56	14/56
Bletchley R.M.C.	dep-line	58	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	59	...	(4½)	[1]	...	[1]	[1](1)	[1](1)	[1](3)	(1)	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Bletchley South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12PR27	12PR29	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Ledburn Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12PRRM34½	12PR34	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.36½	12.37	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	USL	USL	...	...	...
Tring	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	08/45½	09/06½	...	10/08½	11/07½	11/42	12/11	12/41½	...	...	...	14/46	15/06½	15/06½
	dep-line	67	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
Tring	mgn	68	...	(2)	[1](1)	...	[1](4½)	[1](1)	...	[1](2)	[1]	...	...	...	...	[2]	[2]
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	08/52	09/14½	...	10/20	11/15½	11/48	12/19	12/48½	...	...	...	14/52	15/14½	15/14½

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	
Signal ID			<b>4L96</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>4M55</b>	<b>6A42</b>	<b>3J01</b>	<b>4M25</b>	<b>4B21</b>	<b>4M25</b>	<b>4B21</b>	<b>6L48</b>	<b>6L48</b>	<b>4M30</b>	
Orig. Dep. Time			12.32	14.20	14.20	10.00		10.50	06.06	12.02	06.06	12.02	14.08	14.08	10.15	
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M. Ipswich S.S.	Hams Hall Reception Line Dollands Moor Sdgs	Hams Hall Reception Line Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.		Bescot T.M.D.	Mossend Euroterminal	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Mossend Euroterminal	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Garston Car Terminal Gbrf Dagenham Dock Recp Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf Dagenham Dock Recp Gbrf	Grangemouth Tdg (Ews)	
Dest. Loc. Name							Wembley Eur Frit Ops Centre	Bescot T.M.D.	Daventry Int Rft Recp Rfd	Daventry Int Rft Recp Rfd						
Timing Load			<b>75C86D16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD60</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>50-66S09</b>	<b>50-66S09</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Nuneaton	dep	1	<b>14OPk06½</b>	14/45½	14/45½	15/08½	...	<b>15Cc57</b>	16/40½	16/40	...	...	17/10	17/10	...	
Coventry	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	14/30½	15/04	15/04	15/34	...	16/14	16/54	16/55½	...	...	17/33	17/33	23/20½	
	dep-line	5	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>GL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby North T.C.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rugby</b>	arr	10	<b>14*33½</b>	...	...	...	...	<b>16*17</b>	<b>16*58</b>	<b>16*57½</b>	<-----	<-----	<b>16*57½</b>	...	...	
	dep	11	<b>14.36½</b>	15/05½	15/05½	15/36	...	<b>16.23½</b>	<b>17.03</b>	<b>17.04</b>	<b>17.03</b>	<b>17.03</b>	<b>17.04</b>	17/36½	17/36½	23/22½
	dep-line	12	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hillmorton Jn	dep	14	14/39½	15/07½	15/07½	15/38	...	16/25½	----->	----->	17/06	17/07	17/39½	17/39½	23/24½	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	
Daventry North Jn	dep	17	14/42½	15/11	15/11	15/44½	...	16/28½	...	...	17/11	17/13½	17/42½	17/42½	23/29	
Daventry Int Rft Recp FL	arr	18	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daventry Int Rft Recp RFD	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.16</b>	<b>17.19</b>	...	...	<b>23.37</b>	
	dep	21	...	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daventry South Jn	dep	22	...	...	...	...	15/50	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Long Buckby	dep	24	14/48½	15/17½	15/17½	...	15/58	16/35½	...	...	...	...	17/50½	17/50½	...	
	mgn	25	[1](1)	[1](2)	[1](2)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](4½)	[1](4½)	...	
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton	arr	36	<b>15*00½</b>	...	...	...	...	<b>16*47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	37	<b>UML</b>	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	<b>15.14½</b>	15/29½	15/29½	...	16/09	<b>16.55</b>	...	...	...	...	18/09	18/09	...	
	mgn	39	...	(9)	(9)	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	...	
Weedon	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	42	15/28	15/53½	15/53½	...	16/21	17/04½	...	...	...	...	18/28½	18/28½	...	
	dep-line	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	
Wolverton Centre Sidings	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	15/33½	15/59½	15/59½	...	16/27	17/10	...	...	...	...	18/38	18/38	...	
	mgn	50	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
Denbigh Hall South Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	17/13½	...	...	...	...	18/41½	18/41½	...
	dep-line	55	...	...	...	...	<b>UA</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
Bletchley	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	15/37	16/02½	16/02½	...	16/31	<b>17RMk57</b>	...	...	...	18/57	18/57	...
	dep-line	58	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	59	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley R.M.C.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	66	15/45	16/14	16/14	...	16/42	...	...	...	...	19/08	19/08	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	68	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
<b>Tring</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	15/52½	16/21½	16/21½	...	16/50	...	...	...	...	19/17	19/17	...

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Sundays

21 May to 3 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>6O38</b>	<b>4L48</b>	<b>0S45</b>	<b>0B45</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>4O94</b>	<b>4O93</b>	<b>4M36</b>	<b>4M48</b>	<b>6O17</b>	<b>6O17</b>	<b>6X53</b>	<b>6A73</b>	<b>6O17</b>	<b>6O17</b>
Orig. Dep. Time		08.58	13.09	12.00	12.32	12.35	12.35	19.08	19.08	16.58	14.43	19.06	19.06	18.15	21.00	19.06	19.06
Orig. Loc. Name		Halewood (Jaguar Cars)	Daventry Drs (Tesco)	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe T.M.D. (E)	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Wentloog (Freightliners)	Mossend Euroterminal	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ellesmere Port (Dbc)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)
Dest. Loc. Name		Southampton Eastern Docks	Purifleet Deep Wtr Wf (Fit)		London Euston	Bescot T.M.D.	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)	Daventry Drs (Tesco)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Barking Eurohub (Dbc)	Willesden Brent Drs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Timing Load		<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Nuneaton	dep	1	11/01½	...	13/15	14/11½	17/23½	17/23½	...	...	21/02	22/13½	22/13½	22/37	22/53½	...	...
Coventry	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	11/23½	...	13/29	14/26½	17/38½	17/38½	...	...	20/57	21/16	22/34	22/34	22/53	23/12½	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>SL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	10	<b>11*C25½</b>	...	...	<b>17C41½</b>	<b>17C41½</b>	...	...	...	<b>21*19</b>	<b>22*C37</b>	<b>22*C37</b>	<b>22*C56</b>	...	<b>22*C37</b>	<b>22*C37</b>
	dep	11	<b>11.48</b>	...	13/31	14/29½	17.45½	17.45½	...	21/00	21.24	23.17	23.17	23.08	23/14½	23.17	23.17
	dep-line	12	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	14	11/51	...	13/33	14/31½	17/47½	17/47½	...	21/02	21/27	----->	----->	23/11	23/16½	23/20	23/20
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Daventry North Jn	dep	17	11/54	...	13/39	14/35½	17/50½	17/50½	...	21/08	21/32	...	...	23/14	23/20½	23/24	23/24
Daventry Int Rft Recep FL	arr	18	...	...	<b>13.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry Int Rft Recep RFD	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	<b>14.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daventry South Jn	dep	22	...	13/14	...	...	...	19/13	19/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	24	12/00	13/22½	...	...	17/58½	17/58½	19/20	19/20	...	...	...	23/20½	23/27½	23/31	23/31
	dep	25	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Northampton Mill Lane Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Castle Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12/12	13/31½	...	...	18/09½	18/09½	19/30	19/30	...	...	...	23/33	23/37½	23/44	23/44
	mgn	39	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Weedon	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	42	12/25	13/45	...	...	18/19½	18/19½	19/41	19/41	...	...	...	23/46½	23/51½	23/59	23/59
	dep-line	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton Centre Sidings	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	12/31½	13/51	...	...	18/26½	18/26½	19/46½	19/46½	...	...	...	23/53	23/57½	...	...
	mgn	50	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Denbigh Hall South Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	12/34½	13/55	...	...	18/30½	18/30½	19/50½	19/50½	...	...	...	23/56	...	...	...
	dep-line	58	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	59	[4]	[1]	...	...	[1]	...	[1](2½)	[1](2½)	...	...	...	[4]	...	...	...
Bletchley R.M.C.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	arr	62	...	...	...	...	18RM31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	18.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	USL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	66	12/48	14/05	...	...	18/40	20/37½	20/01	20/01	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	(5)	(5)	[1](12)	[1](12)	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	12/54	14/11	...	...	18/51	20/48½	20/19	20/19	...	...	...	...	...	...	...

## CY17 - RUGBY TO TRING

### Sundays

21 May to 3 December

Signal ID		17	
Orig. Dep. Time		4M82	
Orig. Loc. Name		16.04	
Dest. Loc. Name		Coatbridge F.L.T.	
Timing Load		Davernt Int Rft Recep Fl	
Operating Characteristics		75C66S12	
Dates Of Operation		Y	
		Sun	
Nuneaton	dep	1	23/41
Coventry	dep	2	----->
	mgn	3	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	4	...
	dep-line	5	...
	mgn	6	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	7	...
	dep	8	...
Rugby North T.C.	dep	9	...
	arr	10	...
<b>Rugby</b>	dep	11	...
	dep-line	12	...
	mgn	13	...
	mgn	13	...
Hillmorton Jn	dep	14	...
	dep-line	15	...
	mgn	16	...
Davernt North Jn	dep	17	...
Davernt Int Rft Recep FL	arr	18	...
Davernt Int Rft Recep RFD	dep	19	...
	arr	20	...
Davernt South Jn	dep	21	...
	dep	22	...
Long Buckby	mgn	23	...
	dep	24	...
Northampton Mill Lane Jn	mgn	25	...
	dep	26	...
Northampton North Jn	dep-line	27	...
	mgn	28	...
	arr	29	...
	dep	30	...
	dep-line	31	...
Northampton Castle Yard	mgn	32	...
	arr	33	...
	dep	34	...
Northampton	mgn	35	...
	arr	36	...
	plt	37	...
Weedon	dep	38	...
	mgn	39	...
	mgn	39	...
Hanslope Jn	dep	40	...
	dep-line	41	...
Wolverton Centre Sidings	mgn	42	...
	dep	43	...
Milton Keynes Central	mgn	44	...
	dep	45	...
Denbigh Hall North Jn	dep-line	46	...
	mgn	47	...
Denbigh Hall North Jn	plt	48	...
	dep	49	...
	mgn	50	...
Denbigh Hall North Jn	dep	51	...



			17
Denbigh Hall South Jn	dep-line	52	...
	mgn	53	...
	dep	54	...
	dep-line	55	...
Bletchley	mgn	56	...
	dep	57	...
	dep-line	58	...
Bletchley R.M.C.	mgn	59	...
	dep	60	...
Bletchley South Jn	mgn	61	...
	arr	62	...
	dep	63	...
	dep-line	64	...
Ledburn Jn	mgn	65	...
	dep	66	...
	dep-line	67	...
<b>Tring</b>	mgn	68	...
	arr	69	...
	dep	70	...