

**BOOK CY**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CY18**

**RUGBY TO BASFORD HALL JN**

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		4S51	4S88	3Q30	3Q12	4M76	4M92	4M05	6C37	4M22	6M69	6M95	6C37	1Q56	3Q71	6H11	4M40	
Orig. Dep. Time		21.29	16.13	22.13	22.34	18.13	18.13	15.40	22.25	19.01	15.42	16.35	22.25	20.34	22.37	21.19	20.32	
Orig. Loc. Name		Birch Coppice Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Db Cargo	Chirk Kronospan Colas Rail	Southampton M.C.T.	Sizewell C.E.G.B.	Dungeness British Energy	Chirk Kronospan Colas Rail	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton M.C.T.	
Dest. Loc. Name		Mossend Euroterminal Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Tyseley L.M.D.	Carlisle High Wapping Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Carlisle Yard Colas Rail	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Carlisle Yard Colas Rail	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Dowlow Briggs Sdgs	Trafford Park F.L.T.	
Timing Load		75C66S14	75C66S12	UTU-T	UTU-T	75C66S16	75C66S12	75C66S18	60-66S08	75C66S12	60-66S04	60-TR40	60-66S08	LD75	UTU-R	60-66S06	75C66S14	
Operating Characteristics		Y	Z	QY	Q	QYZ	QYZ	Y		QYZ	Q	Q		Y	Q	Q		
Dates Of Operation		FSX	FSX	WO	MO	FSX	FSX	FSX	WFO	FSX	FSX	FSX	TThO	MO	ThO	MO	MSX	
Rugby	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rugby Trent Valley Jn	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newbold Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	High Oaks Junction	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brinklow	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Attleborough Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hinckley	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Armington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	50	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	51	...	...	...	(4½)	...	...	...	(6)	(4)	(4)	...	...	(7)	(½)	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	00/10	...	...	00/11	00/17	00/21	00/21	00/26	00/30	00/31½	00/40½	00/47
	dep-line	53	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*RM31½	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...
	dep	60	...	00/01	00/10	00/11	...	...	00/12	00/18	00/22	00/22	00/27	00.51	00/32½	00/41½	00/48
	dep-line	61	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/39½	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	<-----	00/19½	00/28½	00/33	...	...	00/29½	00/36	00/40½	00/40	00/45	...	05/55½	00/59	01/05
	mgn	73	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...	[1](1½)	[1](1)	[5½]	[6]	[1](12)	...	[1]	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	00/03	00/28½	00/37½	00/42	...	...	00/39	00/45	00/54	00/54	01/06	...	06/07	01/09	01/13½

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6H11	6M73	4M96	4M96	4M16	3S53	3S53	4E76	4M37	4M83	4M89	4S53	4K33	4M83	4L93	4M60
Orig. Dep. Time			21.19	20.43	18.46	22.03	22.40	18.47	20.29	20.30	21.15	20.09	14.33	00.38	23.44	20.09	00.50	20.24
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Swindon Cocklebury	London Gateway Frightliner	Wembley Signal 829/931	Peterborough	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Southampton M.C.T.	London Gateway Frightliner	London Gateway Db Cargo	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Drs (Sains)	Bletchley T.M.D.	London Gateway Db Cargo	Daventry Gbrf	London Gateway Frightliner
Dest. Loc. Name			Dowlow Briggs Sdgs	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Parsec	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Leeds F.L.T.	Garston F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Ditton(Oconnor) Fliner	Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park Euro Term	Peterborough Virtual Gbrf	Garston F.L.T.
Timing Load			60-66S06	60HTR100	75C66S14	75C66S12	75C66S14	LD60	LD60	75C66S12	75C66S12	75C66S16	75C66S16	75C92S12	75-66S06	75C66S16	75C66S14	75C66S12
Operating Characteristics			Q	QY	Y	Q	Q	Q	Q	QYZ	QYZ	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Dates Of Operation			TWThO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MO	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MSX
Rugby	dep	1	...	...	00*k01	00*k01	...	...	...	00Ck30	00*Ck37	00/40	00Cc44	00/50½	00/54½	...	01*k06	01Ck34
	dep-line	2	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	SL	DCL	SL	FL	FL	...	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	00/04	00/04½	...	...	...	00/33	00/40	00/41	00/46	00/52½	00/55½	...	01/08	01/36
	dep-line	7	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	[1]	(½)	...	(1)	...	[1]	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	00/08½	00/09	...	...	...	...	00/46	...	00/51	00/57½	01/00½	...	...	01/40
	dep-line	16	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	17	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	dep	18	...	...	00/17	00/17½	...	...	...	...	00/53	...	00/59	01/04½	01/09½	...	...	01/48
	dep-line	19	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	(2)	(1½)	...	...	(½)
dep	21	...	...	...	...	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	[1](10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	00/18½	00/19	00/20	00/25	...	...	00/56	...	01/01	01/09½	01/12½	...	02/59½	01/50	
dep-line	28	...	...	SL	SL	A	A	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	
mgn	29	...	...	[3]	[3]	[1]	[1]	...	...	...	...	[3](1)	[4]	...	...	...	...	
dep	30	<----	...	...	...	00/22	00/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	00/09½	...	00/33½	00/33½	...	...	...	...	01/07½	...	01/13	01/24½	01/27½	...	...	02/01½	
dep-line	32	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	
mgn	33	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	00/18½	...	00/41	00/41	...	...	...	...	01/15	...	01/21	01/31½	01/35	...	...	02/09	
dep-line	37	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	
mgn	38	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	00RMJ28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	00/27	...	00/48	00/48	...	...	...	...	01/22	...	01/29	01/39	01/42½	...	...	02/16	
dep-line	43	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	
mgn	44	[10]	...	[6]	[6]	...	...	...	...	[10]	...	[10]	[7]	[10]	...	...	[10]	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	00/41	...	00/58	00/58	...	...	...	...	01/36	...	01/44½	01/49	01/56½	...	...	02/30	
dep-line	47	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	00/43½	...	01/00½	01/00½	...	...	...	...	01/38½	...	01/46½	01/51	01/58½	...	...	02/32½	
dep-line	50	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	00/50	00/57	01/04½	01/04½	...	01/27	01/41	01/42½	02/21	01/50½	01/55	02/02½	...	...	02/36½
	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	01RM28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	00/51	00/58	01/05½	01/05½	...	01.58	01/42	01/43½	02/22	01/51½	01/56	02/03½	02/22	...	02/37½
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	01/09½	01/17	01/22½	01/22½	...	...	01/59	02/01	...	02/08½	02/17	02/20	02/40	...	02/54½
	mgn	73	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](½)	[1]	...	[1](½)	[1](3)	[1](3)	[1]	...	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	01/19½	01/25	01/32	01/32	...	...	02/08	02/09	...	02/19	02/26	02/33	02/50	...	03/02½

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>4M29</b>	<b>4M60</b>	<b>4M29</b>	<b>4M53</b>	<b>4M79</b>	<b>6K02</b>	<b>6X02</b>	<b>4M78</b>	<b>4V04</b>	<b>4M70</b>	<b>4M73</b>	<b>4M64</b>	<b>6X50</b>	<b>6G32</b>	<b>6G32</b>	<b>4M59</b>
Orig. Dep. Time		21.55	20.24	21.55	20.46	22.53	02.08	02.08	21.50	02.08	21.31	21.41	21.41	22.15	02.12	02.12	21.31
Orig. Loc. Name		London Gateway Freightliner Trafford Park F.L.T.	London Gateway Freightliner Garston F.L.T.	London Gateway Freightliner Trafford Park F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Soton W Docks Berth 109	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Barking Eurohub (Dbc)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name		Trafford Park F.L.T.	Garston F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park Euro Term	Portbury Coal Terminal Fhh	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ellesmere Port (Dbc)	Banbury Reservoir Rland A	Banbury Reservoir Rland A	Ditton (Oconnor) Finer
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>			<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>		<b>Z</b>
Dates Of Operation		<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 11/08/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	<b>01*Ck34</b>	<b>01*Ck34½</b>	<b>01*Ck35½</b>	<b>01Cc40</b>	...	...	...	...	...	<b>02/39½</b>	...	<b>02*Ck42½</b>	...	...	<b>02/46</b>
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	<b>01/36</b>	<b>01/36½</b>	<b>01/37½</b>	<b>01/42</b>	...	...	...	...	...	<b>02/41½</b>	...	<b>02/44½</b>	...	...	<b>02/48</b>
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	<b>01/42</b>	<b>01/42½</b>	<b>01/43½</b>	<b>01/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>02/46</b>	...	<b>02/50½</b>	...	...	...
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	<b>01/49</b>	<b>01/49½</b>	<b>01/50½</b>	<b>01/54½</b>	...	...	...	...	...	<b>02/54½</b>	...	<b>02/59½</b>	...	...	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/16</b>	...	<b>02/50½</b>	...	<b>02/59½</b>	<b>02/59½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	<b>02/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	<b>02C21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>01/50½</b>	<b>01/51</b>	<b>01/52</b>	<b>01/56</b>	<b>02.23</b>	...	...	...	<b>02/23½</b>	<b>02/56</b>	<b>02/56</b>	<b>03/01</b>	<b>03/08</b>	<b>03/08</b>	...
	dep-line	28	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	...	...	<b>UA</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...
	mgn	29	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	<b>02/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/10</b>	<b>03/10</b>	...
Amington Junction	dep	31	<b>02/02</b>	<b>02/02½</b>	<b>02/03½</b>	<b>02/09</b>	...	...	...	...	<b>02/41</b>	<b>03/11</b>	<b>03/11</b>	<b>03/14</b>	...	...	...
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	<b>02/09½</b>	<b>02/10</b>	<b>02/11</b>	<b>02/15½</b>	...	...	...	...	<b>02/48½</b>	<b>03/18½</b>	<b>03/18½</b>	<b>03/23</b>	...	...	...
	dep-line	37	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>02/16½</b>	<b>02/17</b>	<b>02/18</b>	<b>02/21½</b>	...	...	...	...	<b>02/55½</b>	<b>03/25½</b>	<b>03/25½</b>	<b>03/30½</b>	...	...	...
	dep-line	43	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	44	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	<b>[10](½)</b>	...	...	...	...	<b>[7]</b>	<b>[7]</b>	<b>[7]</b>	<b>[10]</b>	...	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>02/30½</b>	<b>02/31</b>	<b>02/32</b>	<b>02/35½</b>	...	...	...	...	<b>03/06½</b>	<b>03/36½</b>	<b>03/36½</b>	<b>03/43½</b>	...	...	...
	dep-line	47	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Milford and Brocton	dep	49	02/33	02/33½	02/34½	02/38	...	...	...	...	...	03/09	03/39	03/39	03/46	...	...	...
	dep-line	50	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	02/37	02/37½	02/38½	02/41½	...	02/45½	02/45½	03/07	03/11	03/14½	03/43	03/43	03/50	...	...	04/26
	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(6½)	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	02/38	02/38½	02/39½	02/42½	...	02/46½	02/46½	03/08	03/13	03/22	03/44	03/44	03/51	...	...	04/27
dep-line	61	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	
mgn	62	...	...	...	(½)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	02/55	02/55½	02/56½	02/59½	...	03/04½	03/04½	03/29	03/33	03/40	04/02	04/02	04/09½	...	...	...
	mgn	73	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](2)	[1](3)	[1](4)	[1]	[1]	[1]	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	75	03/03	03/03½	03/04½	03/07½	...	03/15	03/20	03/41	03/46	03/53	04/11	04/11	04/20	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4M42</b>	<b>4M26</b>	<b>6M38</b>	<b>6X41</b>	<b>3Q02</b>	<b>6M12</b>	<b>4M59</b>	<b>6X41</b>	<b>0H72</b>	<b>4H72</b>	<b>4M55</b>	<b>6M27</b>	<b>6M14</b>	<b>6M75</b>	<b>4M03</b>	<b>6K72</b>
Orig. Dep. Time			22.08	22.08	23.38	00.32	21.56	22.44	21.31	00.32	04.16	02.13	23.27	02.02	00.01	23.44	23.34	04.51
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton Eastern Docks	Dagenham Dock Recp Gbrf	Derby R.T.C. (Network Rail)	Portbury Coal Terminal Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Bescot Holding Sidings	Wembley Eur Frit Ops Centre	London Gateway Db Cargo	Barrow Hill Up Sdg No 1	Dollands Moor Sdgs	Southminster C.E.G.B.	Felixstowe North F.L.T.	Bescot Down Side
Dest. Loc. Name			Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Garston Car Terminal Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Dilton (Oconnor) Fliner	Garston Car Terminal Gbrf	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Hams Hall Parsec	Ciiffe Vale
Timing Load			<b>75C86D16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics			Z	Z	Y	Y	Y	Z	Y	Y	QZ	QZ	Y	Y	QY	QYZ	QYZ	QYZ
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	TO	MO From 18/09/2017 Until 23/10/2017	MSX	MSX	MO	MSX	TWO	MO	TThO	WFO	MSX	MO
Rugby	dep	1	<b>02*Cc53</b>	...	...	03/05	...	...	...	03/34½	...	03/45	03/45	...	<b>04Cc01</b>	04/09	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	02/56	...	...	03/07	...	...	...	03/36½	...	03/47	03/47	...	04/04	04/11	...	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	03/02	...	...	03/11½	...	...	...	03/41	...	03/52	03/52	...	04/09½	04/16	...	...
	dep-line	16	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	03/09½	...	...	03/20½	...	...	...	03/50	...	04/00	04/00	...	04/18	04/25	...	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	03/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/02	...	...	04/33½	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	03/12½	03/12	...	03/22	...	...	...	03/51½	...	04/01½	04/01½	04/11½	04/21	04/28	04/40	...	
dep-line	28	<b>SL</b>	<b>UA</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	...	
mgn	29	[3]	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	[3]	[3]	...	[3]	[3]	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/13½	...	...	04/42	...	
dep	31	03/26	03/31½	...	03/37	...	...	...	04/06½	...	04/14	04/14	...	04/38	04/45½	...	...	
dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	03/33	03/39	...	03/45	...	...	...	04/14½	...	04/21	04/21	...	04/46	04/53½	...	...	
dep-line	37	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[1](½)	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	03/39½	03/46	...	03/52½	...	...	...	04/22	...	04/29	04/30	...	04/53	05/00½	...	...	
dep-line	43	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	
mgn	44	[5]	[7]	...	[6]	...	...	...	[6]	...	[8]	[7]	...	[7]	[6]	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	03/48½	03/57	...	04/01½	...	...	...	04/31	...	04/40	04/40	...	05/03	05/10½	...	...	
dep-line	47	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Milford and Brocton	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	03/51	03/59½	...	04/04	...	...	...	04/33½	...	04/42	04/42	...	05/05½	05/12½	...	...
	dep-line	50	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	(1)	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	dep	52	03/57	04/05½	04/11	04/16	04/19	04/21	...	04/37½	04/41	04/46	04/46	...	05/12	05/16½	...	05/23½
	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	03/58	04/06½	04/12	04/17	04/21	04/22	04/27	04/38½	04/43	04/47	04/47	...	05/13	05/17½	...	05/24½
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	[3]	...	...	(3)	[3]	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/56	...	...	...	05/27	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	04/13	04/24	04/30	04/36	...	04/45	04/45	04/57	05/01	05/06	05/01	...	05/32	05/38	...	...
	mgn	73	[1](2)	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[5]	...	[1]	[1]	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	04/24	04/33	04/40	04/46	...	04/57	04/54	05/08	05/11	05/15	05/13	...	05/42	05/48	...	...	

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID		<b>6M14</b>	<b>4M85</b>	<b>4M55</b>	<b>4M43</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M32</b>	<b>4S53</b>	<b>4S53</b>	<b>6M62</b>	<b>3Q70</b>	<b>4F22</b>	<b>4F22</b>	<b>4M47</b>	
Orig. Dep. Time		00.18	00.58	21.13	01.11	00.52	00.53	23.27	23.27	00.36	05.00	05.03	22.40	22.41	05.35	05.39	02.25	
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	London Gateway Frighliner	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Felixstowe North F.L.T.	Davenport Int Rft Recep Fl	Davenport Int Rft Recep Fl	Immingham Import Term Fhh	Rugby Depot Access Line	Davenport Int Rft Recep Rfd	Davenport Int Rft Recep Rfd	London Gateway Frighliner	
Dest. Loc. Name		Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Lawley Street F.L.T.	
Timing Load		<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S08</b>	<b>75C66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>			<b>QYZ</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>WFO</b>	<b>TFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	<b>04Cc30</b>	04/34½	04/36½	04/41	<b>04Cc51</b>	<b>04Cc51</b>	05/00	05/00	...	<b>05*k22½</b>	<b>05*k24½</b>	...	<b>05*k30</b>	05/44½	05/50½	05/52½
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	04/33	04/37	04/38½	04/43	04/53	04/53	05/02	05/02	...	05/24½	05/26½	...	05/31½	05/46	05/52	05/54
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	(1)	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	04/38½	04/42½	...	04/47	04/58½	04/58½	05/06	05/07	...	05/28½	05/30½	...	05/35½	05/51	05/57	06/01
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	17	(1)	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	04/48	04/52½	...	04/57	05/07½	05/07½	05/14	05/14	...	05/35	05/37	...	05/42½	05/58½	06/04½	06/08½
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	20	(1½)	(3)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09½	...	...	05/34	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	04/52½	04/57	...	05/02½	05/09	05/09	05/15½	05/15½	05/16	05/36½	05/38½	05/42½	05/44	06/00	06/06	06/10½
	dep-line	28	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UC</b>
	mgn	29	[3]	[3](2)	...	...	...	...	[3]	[3](2)	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	05/04½	05/11	05/11	...	05/18	...	...	05/45	...	...	...	...	06/14½
Armington Junction	dep	31	05/09½	05/14	...	...	...	05/30	05/30	...	05/47½	05/49½	...	05/54	06/12	06/18	...	
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
	mgn	33	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	05/17½	05/26	...	...	...	05/37½	05/37	...	05/55	05/57	...	<b>06RMk12½</b>	06/19½	06/27½	...	
	dep-line	37	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	05/24½	05/34	...	...	...	05/44½	05/44½	...	06/02½	06/04½	...	...	06/28	06/35½	...	
	dep-line	43	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
	mgn	44	[7]	[7]	...	...	...	(1)	(1)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	05/34½	05/46½	...	...	...	05/48½	05/48½	...	06/07½	06/09½	...	...	06/32	06/39½	...	
	dep-line	47	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	49	05/37	05/48½	...	...	...	05/51	05/51	...	06/11	06/12	...	...	06/34½	06/42	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	50	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	51	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	05/41	05/54	05/53	...	...	05/55	05/55	...	06/17	06/17	...	...	06/38½	07*k11½	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	54	...	...	[1]	...	...	...	(1½)	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*39½	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	60	05/42	05/55	05/55	...	...	05/57	05/57½	...	06/18½	06/19½	...	...	06.41	07/13½	...
	dep-line	61	SL	SL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	05/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	06/01	06/13	06/12	...	...	06/17	06/14½	...	06/35½	06/37½	...	...	06/59½	07/30½	...
	mgn	73	[1]	[1]	[1](2½)	...	...	[1](2)	[1]	...	...	[1](1½)	...	...	[1](1)	[1](½)	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	06/11	06/23	06/22½	...	...	06/25	06/22½	...	06/40½	06/47	...	...	07/09	07/39½	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID		<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M52</b>	<b>4S43</b>	<b>1Q26</b>	<b>4M70</b>	<b>4M83</b>	<b>4M83</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>4M95</b>	<b>4M52</b>	<b>6X41</b>	<b>6X41</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	
Orig. Dep. Time		00.55	00.55	00.36	06.16	06.12	02.50	01.28	01.28	23.11	23.11	03.44	00.36	03.23	03.30	02.03	02.30	
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Drs (Tesco)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Soton W Docks Berth 109	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)	
Dest. Loc. Name		Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Crewe Bas Hall S.S.N.	Mossend Euroterminal	Edinburgh	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Irvine Caledonian Paper Gb	Irvine Caledonian Paper Gb	
Timing Load		<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60C66S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-92S18</b>	
Operating Characteristics		<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>		<b>WFO</b>	<b>TThQ</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	05/55	05/55	06/09	06/28	...	...	06°Ck41½	06°Ck41½	04OPc16½	04OPc20	...	...	07/10½	07/10½	07Cc12	07Cc12
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	05/56½	05/56½	06/11	06/30	...	...	06/44½	06/44½	06/44½	06/44½	...	...	07/12	07/12	07/15	07/15
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	[1]	[1]	...	(5½)	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	(4)	(4)	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	06/02	06/02	06/15	06/40½	...	...	06/53	06/53	06/53	06/53	...	...	07/21	07/21	07/20	07/20
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	06/11	06/11	06/22	06/49½	...	...	07/00½	07/00½	07/01½	07/01½	...	...	----->	----->	(½)	(½)
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	06/53	...	...	...	...	07/12½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	06C56	...	...	...	...	07°C15	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	27	06/12½	06/12½	06/23½	06/51	...	07.00	07/02	07/02	07/03	07/03½	07.19½	...	...	...	07/31½	07/31½
	dep-line	28	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>UC</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	06/14½	06/14½	06/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	...	...	...	07/00½	...	07/13	07/14	07/14	07/16	07/16	07/32½	...	...	...	07/45½	07/45½
	dep-line	32	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	07/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	07/07½	07/13	07/20½	07/21½	07/21½	07/24½	07/25	07/41	...	...	...	07/53½	07/53½
	dep-line	37	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	07/13½	07/17	07/27½	07/28½	07/28½	07/32½	07/33	07/49	...	...	...	08/01½	08/01½
	dep-line	43	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	44	...	...	...	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](½)	...	...	...	[1]	[1]
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	07/18½	07/22½	07/32½	07/32½	07/32½	07/39½	07/39½	07/54½	...	...	...	08/05½	08/05½
	dep-line	47	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	07/20½	...	07/35	07/35	07/35	07/42	07/42	07/56½	...	...	...	----->	----->

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	50	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	08/15	07/24½	...	07/39	07/39	07/39	07/46	07/46	08/05½	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	08/16	07/25½	07/27	07/40	07/40	07/40	07/47	07/47	08/07	08/16	...	...	...	...
	dep-line	61	...	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	07/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	...	07/41	07/37	07/57	08/00	08/00	08/06½	08/06	08/24	08/34	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	[2](2)	[1]	[1](2)	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	07/52	07/42	08/08	08/06½	08/06½	08/16½	08/17	08/34	08/42	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		<b>6X41</b>	<b>6X41</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>6X41</b>	<b>6X41</b>	<b>4M04</b>	<b>4M06</b>	<b>6M90</b>	<b>1Q25</b>	<b>1Q24</b>	<b>4M13</b>	<b>4M21</b>	<b>4M13</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>
Orig. Dep. Time		03.23	03.30	02.03	02.30	03.23	03.30	02.15	02.15	05.06	06.38	06.38	05.42	03.10	05.42	23.32	23.42
Orig. Loc. Name		Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Avonmouth Hansons Siding	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Robert Rds Shed	Felixstowe North Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name		Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Irvine Caledonian Paper Gb	Irvine Caledonian Paper Gb	Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Ciitheroe Castle Cement	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.
Timing Load		<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>			
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	07/21	07/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	07/29	07/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	07/32	07/50	...	...	...	...	07/50	...	08/16½	08/16½
	mgn	22	...	...	...	...	...	[2](½)	[3](½)	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM22½	08.22½
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	6
	dep	27	07/31	07/31	...	...	...	07/39½	07/58½	...	...	...	...	07/58½	...	08.29½	08.29½
	dep-line	28	SL	SL	...	...	...	DC	A	...	...	...	...	UA	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	...	07/41½	08/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	07/43	07/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43	...	...	...
	dep-line	32	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	07/47½	07/47½	08*k42	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(15)	(15)	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	07/51	07/51	...	...	...	...	...	...	08/07½	08/07½	08/47	08/50½	...	...	...
	dep-line	37	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	38	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	07/59	07/59	...	...	...	...	...	...	08/11½	08/11½	08/53½	08/57½	...	...	...
	dep-line	43	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	44	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	[1]	[1]	...	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	08/04	08/04	08/05½	08/05½	...	...	...	...	08/14	08/14	08/58	09/02½	...	...	...
	dep-line	47	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	08/06½	08/06½	08/08	08/08	...	...	...	...	...	...	...	09/05	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	50	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	51	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	08k37	08*k37	08*k28	08*k28	...	...	...	08/44½	15/22	15/22	...	09/14	...	...	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*04	...	09*04	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DFL	...	DFL	...	...
	dep	60	08/40	08/40	08/30	08/30	08/40	08/40	...	08/45½	15/23	15/23	09.17	09/15	09.17	...	...
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	FL	SL	FL	...	...
	mgn	62	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/18	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	...	08/48½	08/48½	08/59	09/00	...	09/03	...	...	...	09/33	09/34	...	...
	mgn	73	...	...	[1](2)	[1](2)	[1]	[1]	...	[2](1)	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	08/58½	08/58½	09/10	09/11	...	09/15	...	...	...	09/42	09/42	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID		<b>4M01</b>	<b>4M38</b>	<b>6M46</b>	<b>4M45</b>	<b>4M38</b>	<b>4M45</b>	<b>4M18</b>	<b>6M46</b>	<b>4M25</b>	<b>4V38</b>	<b>4F68</b>	<b>6M44</b>	<b>4M21</b>	<b>4M86</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>
Orig. Dep. Time		02.15	02.50	04.54	02.50	02.50	02.50	01.48	04.54	04.55	08.20	08.14	04.50	03.10	03.00	01.04	01.04
Orig. Loc. Name		Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Ripple Lane West S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ripple Lane West S.S.	Southampton M.C.T.	Davenport Drs (Tesco)	Hams Hall Gbrf	Southampton Eastern Docks	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name		Hams Hall Gbrf	Ditton (Oconnor) Fliner	Peak Forest Cemex Sdgs	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Hams Hall Parsec	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Wentloog (Freightliners)	Seaforth C.T. (Gbrf)	Halewood (Jaguar Cars)	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C66S18</b>	<b>60C66S18</b>
Operating Characteristics		Y	QYZ		YZ	QYZ	YZ	Y		QY		Y		Y	YZ	Y	QY
Dates Of Operation		MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	MSX
Rugby	dep	1	07/50	...	08*k26	08*g26	...	...	08*a27	...	08/31	...	...	08/48	09*Ck12½	09/26	09/26
	dep-line	2	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	07/52	...	08/28	08/28	...	...	08/29	...	...	08/32½	...	08/50½	09/14½	09/28½	09/28½
	dep-line	7	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	(14)	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	08/22	...	08/33½	08/35	...	...	08/35	...	...	08/39	...	08/55½	09/22	09/34½	09/34½
	dep-line	16	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	18	08/30	...	08/42½	08/41	...	...	08/42	...	...	08/47	...	09/02½	09/30	09/42½	09/42½
	dep-line	19	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	08/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/59	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<-----	08/38	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09C01½	09C06½	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	
dep	27	08/31½	08/36	08/44	08/43	...	...	08/43½	08/44	08/47	08/49	...	09.03½	09.08½	09/32	09/44	
dep-line	28	DC	UA	SL	SL	...	...	DC	SL	SL	UC	...	SL	SL	DC	SL	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(5)	...	...	(1)	...	...	
dep	30	08/33½	...	----->	...	...	...	08/46½	...	...	08/56	...	...	...	09/34	...	
dep	31	...	08/50	...	08/53	...	...	...	08/56	08/58½	...	...	09/17½	09/21½	...	09/56½	
dep-line	32	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	
mgn	33	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	08/59½	...	08/59½	...	...	...	09/04	09/06	...	...	09/28½	09/28	...	10/05	
dep-line	37	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	
mgn	38	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(3)	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	09/07½	...	09/06½	...	...	...	09/11½	09/13	...	...	09/38½	09/38½	...	10/13	
dep-line	43	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	
mgn	44	...	[1]	...	[1](1½)	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1](2½)	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	09/12½	...	09/11½	09/12½	...	...	09/16½	09/17	...	...	09/43½	09/43½	...	10/20½	
dep-line	47	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	----->	...	09/14	09/14½	...	...	09/19	09/20	...	...	09/46	09/45½	...	10/23	
dep-line	50	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	
mgn	51	...	...	...	(2½)	...	...	...	(14)	[1](12)	...	...	(3)	(4)	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	09/20	09/18½	...	...	09/37	09/37	...	09/42	09/53	09/53½	...	10*k36	10*k36
	dep-line	53	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	09/21	09/19½	09/21	...	09/38	09/38	...	09/45	09/54	09/54½	...	10/38	10/38
Stafford No5	dep-line	61	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	09/37	09/38½	...	09/57	09/56	...	10/02	10/11½	10/08½	...	10/57	10/57
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	[1]	[1]	...	[1](1)	[1](2½)	[1]	...	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	09/47	09/47½	...	10/07	10/04	...	10/11½	10/24	10/16½	...	11/08	11/08

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6M13</b>	<b>4M14</b>	<b>6M44</b>	<b>3S03</b>	<b>0M39</b>	<b>3S03</b>	<b>4M93</b>	<b>0M70</b>	<b>0M22</b>	<b>0M70</b>	<b>4M50</b>	<b>1Q47</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>6V92</b>
Orig. Dep. Time			01.04	04.39	05.36	04.19	09.53	04.19	05.07	08.47	08.47	08.47	07.25	10.52	10.50	10.50	10.50	10.22
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Southampton Eastern Docks	Kings Norton Ot Plant Dept	Leicester L.I.P.	Kings Norton Ot Plant Dept	Soton W Docks Berth 109	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Corby B.S.C.
Dest. Loc. Name			Ditton Foundry Lrt(Ahc-Ews)	Hams Hall Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Kings Norton Ot Plant Dept	Soho L.M.D.	Kings Norton Ot Plant Dept	Trafford Park Euro Term	Longport F.D.	Hams Hall Gbrf	Longport F.D.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Carlisle High Wapping Sdgs	London Euston	London Euston	London Euston	Margam T.C.
Timing Load			<b>60C66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			Y	Y		Q		Q	QY	QY	QY	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			MO	MSX	MSX	WThFO	TThO Until 21/09/2017	MTO	SX	SX	MO	SX	SX	TO	FO	WO Until 14/06/2017, MWO From 21/06/2017	TThO	SX
Rugby	dep	1	09/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11RMk56	11RMk56	11RMk56	...
	dep-line	2	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	3	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	09/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59	11/59	11/59	...
	dep-line	7	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)	(3)	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	09/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06	12/07	12/07	...
	dep-line	16	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14	12/15	12/15	...
	dep-line	19	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(3)	(3)	...
dep	21	...	09/46	...	...	10/12½	...	...	10/22	10/22	...	...	...	...	...	...	12/27	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	09/51½	09/58½	...	10/23	...	...	...	...	<-----	11/20	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	09C54	...	...	...	...	10C28	...	10C28	11C22½	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	1	...	...	...	...	6	...	6	2	...	...	...	...	...	
dep	27	09/44	09/51½	09.57½	10/00½	10/17½	10/25	...	10.30	10/29	10.30	11.24½	...	12/25	12/25	12/25	12/32	
dep-line	28	SL	A	SL	DC	A	DC	...	A	A	A	SL	...	SL	SL	SL	A	
mgn	29	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	09/53½	...	10/03	10/20	10/27½	...	----->	10/31½	10/33	...	...	...	...	...	12/34	
dep	31	09/56½	...	10/14½	...	...	...	...	...	...	...	11/37	...	12/36	12/36	12/36	...	
dep-line	32	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	10/05	...	10/22½	...	...	...	...	...	...	...	11/44½	11/47½	12/43	12/43	12/43	...	
dep-line	37	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	10/13	...	10/30	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	11/54½	12/50	12/50	12/50	...	
dep-line	43	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	...	
mgn	44	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	(5)	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	10/20½	...	10/34	...	...	...	...	...	...	...	11/55½	11/59½	12/55	12/55	13/00	...	
dep-line	47	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Milford and Brocton	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(5)	...
	dep	49	10/23	...	10/36½	...	...	...	...	...	...	...	11/58	12/03	...	...	13/07	...
	dep-line	50	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	[1](8)	...	...	(3)	...
	dep	52	10*k36	...	10/43	...	...	11/22	...	...	12/13	12/05½	12/16	12/16	...	...	13/14	...
	dep-line	53	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*17	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	10/38	...	10/44	...	...	11/23	...	...	12/14	12/06½	12.19	...	...	...	13/15	...
	dep-line	61	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	10/57	...	11/06	...	...	11/41	...	...	...	12/25	12/35	...	...	...	...	...
	mgn	73	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	11/08	...	11/14	...	...	11/51	...	...	...	12/33	12/45	...	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>4F61</b>	<b>4S44</b>	<b>4M15</b>	<b>4S44</b>	<b>4S44</b>	<b>4S44</b>	<b>4S44</b>	<b>4S44</b>	<b>6X43</b>	<b>6G16</b>	<b>4C03</b>	<b>4M15</b>	<b>4M81</b>	<b>4M17</b>	<b>4M94</b>	<b>6B30</b>	
Orig. Dep. Time			12.15	11.57	09.02	12.13	12.13	11.57	12.13	12.13	08.13	11.23	12.06	09.02	08.01	09.30	07.39	12.55	
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Daventry Int Rft Recep FI Coalbridge F.L.T.	Southampton M.C.T. Trafford Park F.L.T.	Daventry Int Rft Recep FI Coalbridge F.L.T.	Daventry Int Rft Recep FI Coalbridge F.L.T.	Daventry Int Rft Recep FI Coalbridge F.L.T.	Daventry Int Rft Recep FI Coalbridge F.L.T.	Daventry Int Rft Recep FI Coalbridge F.L.T.	Daventry Int Rft Recep FI Coalbridge F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf Garston Car Terminal Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Bescot Up Engineers Sdgs	Washwood Heath R.M.C. Carlisle N.Y.	Southampton M.C.T. Trafford Park F.L.T.	Felixstowe North F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Felixstowe South F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Mountsorrel Sdgs Northampton Castle Yard
Dest. Loc. Name			Seaforth C.T. (Gbrf)																
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66D12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66D12</b>	<b>75C66D12</b>	<b>75C66D12</b>	<b>75C66D12</b>	<b>75C66D12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	
Operating Characteristics			Y		QYZ						QY		QY	QYZ	YZ	QYZ	Z	QY	
Dates Of Operation			SX	MO Until 19/06/2017	SX	MSX	MO From 26/06/2017	MO Until 19/06/2017	MSX	MO From 26/06/2017	SX	SX	TThO	SX	SX	SX	SX	SX	
Rugby	dep	1	...	12/04	...	12/20½	12/22	...	...	...	12/30½	...	...	...	...	...	12/55½	...	
	dep-line	2	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	12/06	...	12/22½	12/24	...	...	...	12/32½	...	...	...	...	...	...	12/57	
	dep-line	7	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	8	...	...	...	(4)	(2½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	12*k33	...	12/32½	12/32½	12*k33	...	...	12/38½	...	...	...	...	...	...	13*k32	
	dep-line	16	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	----->	...	12/39	12/39	12/41	...	...	12/46½	...	...	...	...	...	...	13/43	
	dep-line	19	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/50	...	...	13/22½	...	...	13/50½		
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...		
dep	23	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	13/33	...	...		
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	25	...	...	12*C32	...	...	...	...	...	...	...	12*C32	...	13C35½	13C45	13*57½			
plt	26	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	1	6			
dep	27	...	...	12.59	12/42	12/42	12/44	...	...	12/48	12/56	12.59	13/30½	13.37½	13.47	13@58			
dep-line	28	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	A	SL	UA	SL	DC	A			
mgn	29	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...			
dep	30	...	...	----->	...	...	...	...	...	12/59	...	...	...	...	13/49½	14/00			
dep	31	...	...	...	12/52½	12/52½	12/54½	...	...	13/00	...	...	13/16½	13/50	13/50	...			
dep-line	32	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...			
mgn	33	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...			
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	36	...	...	...	13/00	13/00	13/01½	...	...	13/08	...	...	13/26½	13/57½	13/57½	...			
dep-line	37	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...			
mgn	38	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...			
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	41	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...			
dep	42	...	...	...	13/08	13/08	13/08	...	...	13/15½	...	...	13/37	14/04½	14/04½	...			
dep-line	43	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...			
mgn	44	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	[1]	...	...	[1](2)	[1]	[1]	...			
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	46	...	...	...	13/12	13/12	13/11	13/12	13/12	13/12	13/21½	...	13/44	14/09½	14/09½	...			
dep-line	47	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...			
mgn	48	...	...	...	[1](½)	[1]	[1](½)	[1](½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...			
dep	49	...	...	...	----->	----->	13/14½	13/15½	13/15	13/24	...	...	13/47	14/12	14/12	...			
dep-line	50	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...			

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(2)	(2)	...	...
	dep	52	13/20½	...	...	...	13*k29½	13*k29½	13*k29½	13*c36	...	13/45	13/51	14/18	14/18	...	...
	dep-line	53	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
Stafford No4	mgn	54	(1½)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	13/23	...	...	...	13/31½	13/31½	13/31½	13/42	...	13/46	13/52	14/19	14/19	...	...
	dep-line	61	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/52½	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	13/40	...	...	...	13/49	13/49	13/49	14/01	...	14/04½	14/10	14/36	14/36	...	...
	mgn	73	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[2]	[1](5)	[1](2)	[1](2)	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	13/48½	...	...	...	13/55	13/55	13/55	14/11	...	14/16	14/23	14/46	14/46	...	...

@ 6B30: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-66S20 at Nuneaton

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID		4H24	4M24	6X50	6M50	6M50	4M81	4M63	6X50	6M50	6M50	4F01	4F01	6C64	6U77	4M28	4M54	
Orig. Dep. Time		12.19	12.20	07.55	07.55	07.55	08.01	09.12	07.55	07.55	07.55	13.50	13.50	13.42	13.42	09.30	10.10	
Orig. Loc. Name		Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Southampton M.C.T.	Tilbury R.C.T.	
Dest. Loc. Name		Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Dilton(Oconnor) Finer	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Seaforth C.T. (Gbrf)	Seaforth C.T. (Gbrf)	Carlisle N.Y.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Garston F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	
Timing Load		75C92S16	75C66S16	60-66S22	60-66S22	60-66S22	75C90S12	75C90S12	60-66S22	60-66S22	60-66S22	75-66S06	75-66S06	60H66S24	60-66S20	75C66S12	75C90S12	
Operating Characteristics		QY	QY				Z	YZ						Q	Y	Y	Z	
Dates Of Operation		TWO	MFO	FSX	MTThO	FSX	SX	SX	FSX	MTThO	FSX	MThO	TWFO	SX	SX	SX	SX	
<b>Rugby</b>	dep	1	13/51½	13/51½	...	...	14/23	14/23	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33	
	dep-line	2	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/53½	13/53½	...	...	...	14/25	14/25	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35
	dep-line	7	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	8	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	13/59	13/59	...	...	...	14*b32½	14*b32½	...	...	...	...	...	...	...	...	14*k58
	dep-line	16	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/06	14/06	...	...	...	14/40½	14/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07
	dep-line	19	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	14/32½	14/32½	14/32½	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	14C36	14C36	14C36	...	...	14C36	14C36	14C36	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	1	1	1	...	...	1	1	1	...	...	...	...	...	...	
dep	27	14/07½	14/07½	14.45	14.45	14.45	14/42	14/42	14.45	14.45	14.45	...	...	...	...	...	15/08½	
dep-line	28	SL	SL	DC	DC	DC	SL	SL	DC	DC	DC	...	...	...	...	...	SL	
mgn	29	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	----->	----->	----->	...	...	14/50	14/50	14/50	...	...	...	...	...	...	
dep	31	14/17	14/17½	...	...	...	14/52	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	15/18½	
dep-line	32	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
mgn	33	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03½	15/04½	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
dep	36	14/24	14/24½	...	...	...	14/58½	14/58½	...	...	...	...	...	15/07½	15/07½	...	15/25	
dep-line	37	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	
mgn	38	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	14/31½	14/31½	...	...	...	15/04½	15/04½	...	...	...	...	...	15/16½	15/16½	...	15/31	
dep-line	43	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	
mgn	44	[1]	[1](1½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	14/36½	14/36½	...	...	...	15/08	15/08	...	...	...	...	...	15/22	15/22	...	15/33½	
dep-line	47	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]	
dep	49	14/38½	14/39	...	...	...	15/10½	15/10½	...	...	...	...	...	15/25½	15/25	...	15/37	
dep-line	50	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	
mgn	51	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](2)	[3](3)	...	(10)	

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	14/44	14/44½	...	...	...	15/14	15/14	...	...	...	15/17	15/17	15/35	15/35	15/44½	15/51
	dep-line	53	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	14/45	14/45½	...	...	...	15/15	15/15	...	...	...	15/18	15/18	15/38	15/38	15/45½	15/52
Stafford No5	dep-line	61	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/59	15/02½	...	...	...	15/29	15/29	...	...	...	15/42	15/43	15/56	15/58	16/05	16/09
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	[1](2)	[1](2½)	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	[1](4)	[1](3)	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	15/10	15/09½	...	...	...	15/38½	15/38½	...	...	...	15/56	15/56	16/07	16/10	16/13	16/18

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>6K95</b>	<b>6E45</b>	<b>6M07</b>	<b>6H50</b>	<b>6H50</b>	<b>6M97</b>	<b>6H50</b>	<b>6E45</b>	<b>6M97</b>	<b>4H17</b>	<b>6H50</b>	<b>6H50</b>	<b>6M97</b>	<b>4M18</b>	<b>6M66</b>	<b>4M58</b>
Orig. Dep. Time			14.41	13.56	11.50	13.06	13.06	13.17	13.06	13.56	13.17	13.19	13.06	13.06	13.17	09.47	09.47	09.25
Orig. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs Crewe Bas Hall S.S.M.	Bedworth Puma Gbrf Immingham Puma Gbrf	Boston Docks Washwood Heath Met.Cammel	Willesden Euroterminal Tunstead Sdgs	Willesden Euroterminal Tunstead Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Cntr Dowlow Briggs Sdgs	Willesden Euroterminal Tunstead Sdgs	Bedworth Puma Gbrf Immingham Puma Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Cntr Dowlow Briggs Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Cntr Trafford Park Euro Term	Willesden Euroterminal Tunstead Sdgs	Willesden Euroterminal Tunstead Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Cntr Dowlow Briggs Sdgs	Fairwater Yard	Southampton Western Docks Garston(Speke) T.C.	Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			Y									QY				Y		QY
Dates Of Operation			SX	SX	SX	TO	ThO	WFO	ThO	SX	WFO	MSX	TO	ThO	WFO	SX	MWFO	SX
Rugby	dep	1	...	...	...	14Cc57½	14Cc57½	14Cc59	...	...	...	15*k13	...	...	...	...	...	15/29
	dep-line	2	...	...	...	DCL	DCL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rugby North T.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	6	...	...	...	15/00	15/00	15/02	...	...	...	15/16	...	...	...	...	15/30½
	Rugby Trent Valley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
		mgn	8	...	...	...	[1](½)	[1](1)	[1]	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	High Oaks Junction	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brinklow	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	...	15/35½
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Attleborough Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30	...	...	...	...	15/43
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	15/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	15/20	...	15/28½	15/29	15/28½	<-----	<-----	...	...	...	...	...	15/33	...	
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	
Nuneaton	arr	25	...	15*23½	...	...	...	...	...	15*23½	...	15C35	...	...	...	15*38	...	
	plt	26	...	1	...	...	...	...	...	1	...	2	...	...	...	1	...	
	dep	27	...	15.33	15/28	15/30½	15/31	15/30½	15/31	15.33	...	15.37	...	...	...	15.47½	...	
	dep-line	28	...	DC	A	SL	SL	SL	SL	DC	...	SL	...	...	...	DC	...	
	mgn	29	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	----->	15/31	...	----->	...	...	15/37	...	...	...	...	...	15/51½	...	
Amington Junction	dep	31	...	...	...	15/42½	...	15/44½	15/43	...	...	15/49	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	15/50½	...	15/52½	15/51	...	...	15/57	...	...	...	...	16/10	
	dep-line	37	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	39	15/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	15/48½	...	...	15/58	...	16/00	15/59	...	...	16/04	...	...	...	...	16/17	
	dep-line	43	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	
	mgn	44	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[½]	...	...	...	...	[1]	
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	15/53½	...	...	16/03	...	16/05	16/04	...	16/05	16/08½	...	...	...	...	16/21	
	dep-line	47	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	49	15/56	...	...	16/06	...	----->	16/07	...	16/07	...	...	...	...	...	16/23½	
	dep-line	50	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	(2)	...	...	(8)	...	...	(7)	...	(7)	...	...	...	...	...	...	(10)
	dep	52	16/02	...	...	16/18	...	...	16/18	...	16/18	...	...	...	...	...	16/21	16/38
	dep-line	53	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	16/06	...	...	16/20	...	...	16/20	...	16/20	16/15	16/20	16/20	16/20	...	16/23	16/39
	dep-line	61	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	FL	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	----->	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	16/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29	16/38	16/39	16/39	...	16/42	16/56
	mgn	73	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](2)	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	16/33	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37	16/48	16/49	16/49	...	16/54	17/05

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID		<b>4M58</b>	<b>4M23</b>	<b>4M29</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>6X50</b>	<b>6K50</b>	<b>4M61</b>	<b>4M46</b>	<b>1Q27</b>	<b>1Q29</b>	<b>0K10</b>	<b>4M88</b>	<b>6M63</b>	<b>6M56</b>	<b>4M87</b>	
Orig. Dep. Time		11.24	10.46	10.29	10.34	10.34	15.13	15.13	13.00	11.55	12.29	12.29	16.42	09.32	11.58	13.41	11.13	
Orig. Loc. Name		London Gateway Freightliner	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Toton North Yard	Toton North Yard	Southampton M.C.T.	London Gateway Db Cargo	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Bescot Holding Sidings	Felixstowe North F.L.T.	Bridgwater F.D	Berkeley C.E.G.B.	Felixstowe North F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Trafford Park F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe T.M.D. (E)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Trafford Park F.L.T.	
Timing Load		<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>LE75</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR55</b>	<b>75C90S12</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Rugby	dep	1	15/29	15/33½	...	...	...	...	...	16*k15	16*j29½	16/30½	...	16/31½	...	...	16/48	
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/30½	15/35	...	...	...	...	...	16/17	16/31½	16/31½	...	16/33½	...	...	...	16/50
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(3)	...	...	...	(4)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	15/35½	15/41	...	...	...	...	...	16/23	16/36½	16/36½	...	16/41½	...	...	...	17/00
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/43	15/48	...	...	...	...	...	16/30	16/42½	16/42½	...	16/47½	...	...	...	17/06
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	20	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	16/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	<b>15C45</b>	...	...	...	...	...	<b>16C27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	<b>15.48½</b>	15/51	16/27	...	...	...	<b>16.29</b>	16/33	16/43½	16/43½	...	16/49	...	...	...	17/09	
dep-line	28	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	
mgn	29	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	15/55	16/29	...	...	...	...	<b>16*k51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	16/02½	...	...	...	...	...	16/41½	...	16/52½	16/52½	...	16/59	...	...	...	17/19	
dep-line	32	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	16/31	16/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	16/10	...	...	...	...	16/37	16/37	16/49	...	16/58½	16/58½	...	17/05½	...	...	17/25½	
dep-line	37	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	16/17	...	...	...	...	16/45	16/45	16/56	...	17/04½	17/04½	...	17/11½	...	...	17/31½	
dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
mgn	44	[1]	...	...	...	...	(3)	(3)	[1](2)	...	(1)	(1)	...	[1](6¼)	...	...	(1½)	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	16/21	...	...	...	...	16/54	16/54	17/03	...	17/07½	17/07½	...	17/22	...	...	17/35½	
dep-line	47	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
mgn	48	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(½)	...	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	
dep	49	16/23½	...	...	...	...	...	...	17/06	...	...	...	...	17/24½	...	...	17/38	

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	50	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	51	(10)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(6½)	...	...	[1](7)
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	16/38	...	...	16/41	16/41	...	17/14	...	...	...	17/22½	17/37	17/44	17/44	17/52
	dep-line	53	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	16/39	...	...	16/46	16/46	17/05	17/05	17/15	...	17/15	17/15	17/24½	17/39	17/45	17/45
	dep-line	61	SL	...	...	SL	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	17/05½	17/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	17/18½	17/18½	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	16/56	...	...	17/02½	17/03½	17/21½	17/21½	17/32	...	17/26½	17/26½	17/40	17/53	18/04	18/04
	mgn	73	[1]	...	...	[1]	(1)	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](2)	[1]	[1]	[1]	[1](2)
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	17/05	...	...	17/13½	17/14	17/31½	17/31½	17/40	...	17/30½	17/30½	17/50	18/02	18/14	18/14

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID		<b>4M09</b>	<b>6V85</b>	<b>0K24</b>	<b>0M46</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>0K24</b>	<b>6V55</b>	<b>6V55</b>	<b>6V55</b>	<b>7X02</b>	<b>4M91</b>	<b>1Z23</b>	<b>4M67</b>	<b>4M62</b>	<b>6F80</b>
Orig. Dep. Time		11.13	16.37	17.52	16.13	12.45	12.45	17.52	16.08	15.30	16.08	14.31	13.34	08.16	14.17	15.00	18.16
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Leicester L.I.P.	Bescot Up Engineers Sdgs	Toton North Yard	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Wembley Eur Frrt Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Bristol High Level Siding	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Bescot Down Side
Dest. Loc. Name		Hams Hall Parsec	Moreton-on-Lugg Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.M.	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Derby Litchurch Lane	Lawley Street F.L.T.	Tyseley L.M.D.	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Arpley Sidings
Timing Load		<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics		<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	...	17*Ck22	17*k22	...	...	...	...	17*k22	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	17/25	17/25	...	...	...	...	17/26	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	17/32	17/32	...	...	...	...	17/34½	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	17/39	17/39	...	...	...	...	17/47½	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
dep	21	17/23½	17/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/55½	18/20½	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	17/45	17/46	17/47	...	...	...	18/23	18/23	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*51½	...	...	18C25½	18C25½	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1	1	...	
dep	27	17/29	17/36½	...	...	17/40½	17/40½	...	17/49	17/49	17/50	17.56	18/03	18/25½	18.29½	18.29½	
dep-line	28	A	DC	...	...	SL	SL	...	DC	DC	DC	DC	A	A	DC	DC	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	
dep	30	17/31	17/38½	...	...	...	...	...	17/52	17/52	17/53	18/00	18/05	18/27½	18/32	18/32	
dep	31	...	...	...	...	17/50	17/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	32	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	17/36	17/57½	17/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	37	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	(½)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	17/43½	18/04½	18/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	17/54	18/08½	18/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	47	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	17/56½	18/10½	18/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	50	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	[1](10)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	18/14½	18/18	18/18	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/44
	dep-line	53	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	18*15½	...	...	...	18*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	6	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	18.22½	18/19	18/19	18/19	18.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/45
Stafford No5	dep-line	61	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	63	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	18/36	18/36	18/36	18/39	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	...	...	...	[1](½)	[1](2)	[1](2)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	18/47	18/47	18/47	18/51	...	...	...	...	...	...	...	...	19/12

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID		4M68	4M93	4F23	4V07	6M52	4S45	4M56	4M56	6M88	4S47	6M88	6X77	4M93	6M67	4K17	4M99
Orig. Dep. Time		13.46	13.34	17.43	18.21	13.40	18.39	12.57	16.46	14.35	19.13	14.35	13.58	14.32	14.02	19.40	17.00
Orig. Loc. Name		Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Rugeley B Power Sin (Fhh)	Hinksey Sdgs	Daventry Int Rft Recep Fl	London Gateway Frightliner	Wembley Signal 829/931	Middleton Towers	Daventry Int Rft Recep Rfd	Middleton Towers	Dagenham Dock Reception	Felixstowe North F.L.T.	Bridgwater F.D	Daventry Int Rft Recep Fl	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name		Garston F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Seaforth C.T. (Gbrf)	Portbury Coal Terminal Fhh	Carlisle N.Y.	Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ditton (Oconnor) Finer	Ince & Elton Encirc Works	Mossend Euroterminal	Ince & Elton Encirc Works	Mossend Down Yard	Lawley Street F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Trafford Park F.L.T.
Timing Load		75C66S14	75C66S12	75C66S14	75-66S06	60-66S08	75C66S12	75C66S14	75C66S12	60H66S22	75C92S16	60H66S22	60-92S16	75C66S12	60-TR40	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics		Q	Z	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Z	Q	Q	Z
Dates Of Operation		SX	MSX	SX, not 08/12/2017	FSX	SX	SX	SX	SX	TThO	SX	TThO	SX	MO	SX	SX	SX
Rugby	dep	1	...	18/32½	...	...	18/52	19*00½	19*00	...	19/26½	...	19/29½	19/37	...	19/49½	...
	dep-line	2	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...
Rugby North T.C.	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	18/34	...	...	18/53½	19/02½	19/02	...	19/28½	...	19/31½	19/38½	...	19/52½	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	7	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	15	...	18/40	...	...	18/59½	19/07½	19/08	...	19/33½	...	19/36½	19/44½	...	19/58½	...
	dep-line	16	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...
Hinckley	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	18/47	...	...	19/06½	19/15	19/15	...	19/40½	...	19/45	19/52½	...	20/06½	...
Nuneaton	dep-line	19	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	20	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	23	18/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/27½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	25	18C32½	18*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*57½	...	...	20C30
	plt	26	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1
Amington Junction	dep	27	18.34½	18.54	...	...	19/08	19/16½	19/16½	19/38½	19/42	...	19/48	19.57½	...	20/08	20.32
	dep-line	28	SL	DC	...	...	SL	SL	SL	FL	SL	...	SL	DC	...	SL	SL
Lichfield T.V. Jn.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	30	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00½	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	31	18/48½	...	...	...	19/20	19/28½	19/28½	19/54½	19/51½	...	20/02	...	...	20/20	20/47
	dep-line	32	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL
Rugeley Trent Valley	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	18/56	...	...	...	19/27½	19/36	19/36	20/03	19/58½	...	20/10	...	...	20/27½	20/56
Colwich	dep-line	37	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	19/03	...	...	...	19/34½	19/45	19/45	20/11	20/04½	...	20/19	...	...	20/34½	21/03
Milford and Brocton	dep-line	43	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	44	...	...	...	...	[1](4½)	[1](1½)	[1](½)	[1](4)	[1](3½)	...	[1](1)	...	...	[1](4)	[1]
Milford and Brocton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	19/06	...	...	...	19/44	19/50½	19/50½	20/20	20/13	20/20	20/24	...	...	20/43½	21/08
Milford and Brocton	dep-line	47	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	19/08½	...	...	...	19/46½	19/53	19/53	----->	20/15	20/23	20/27	...	...	20/46	21/10½

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep-line	50	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	51	(2½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	(7)	(6)	...	...	(19)<5>	(5)
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	19/15	...	19/18	19/21½	19/43½	19/52	19/57	19/57	20/20	20/34	20/37	...	20/42	21/14	21/19½
	dep-line	53	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	19/16	...	19/19	19/22½	19/48	19/53	19/58	19/58	20/21	20/35	20/39	...	20/43	21/15	21/20½
	dep-line	61	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	(1)	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	19/33	...	19/37	19/42½	20/06	20/10	20/15	20/15	20/39	20/55	20/59	...	21/03	21/33	21/38
	mgn	73	[1]	...	[1](½)	[1](2)	[1]	[2](1)	[1](1)	[2](1)	...	[2]	...	[1](2)	[1]	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	19/41½	...	19/46	19/54½	20/16	20/20	20/25	20/25	20/48	21/04	21/09	...	21/13	21/41	21/46

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID		<b>6F25</b>	<b>1Q28</b>	<b>4M91</b>	<b>4O50</b>	<b>4O50</b>	<b>4M91</b>	<b>6V26</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>	<b>6V26</b>	<b>6O27</b>	<b>6V21</b>	<b>4M98</b>	<b>4M98</b>	<b>4M98</b>	<b>6V26</b>
Orig. Dep. Time		20.53	14.32	14.32	20.19	20.19	14.32	19.06	19.06	19.06	19.26	19.26	19.26	17.30	17.30	18.00	20.37
Orig. Loc. Name		Bescot Down Side	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Davertry Int Rft Recep Fl	Davertry Int Rft Recep Fl	Felixstowe North F.L.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Mountsorell Gbrf
Dest. Loc. Name		Arpley Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Lawley Street F.L.T.	Hinksey Sdgs	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Hinksey Sdgs	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Hinksey Sdgs
Timing Load		<b>60-92S16</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MThFO</b>	<b>MThFO</b>	<b>MThFO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TWO</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	...	20/23	...	20/29	20/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	20/24½	...	20/31	20/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	<b>(4½)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	20/32½	...	20/37	20/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	20/39	...	20/45	20/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	20/31	...	...	21/15½	21/15½	21/15½	21/15½	21/15½	21/15½	...	...	...	21/16½
	mgn	22	...	...	<b>[1](8½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/19	21/19	21/19	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	<b>20*46</b>	...	...	<b>20*46</b>	...	...	...	...	...	<b>21C21½</b>	<b>21C21½</b>	<b>21C21½</b>	...
	plt	26	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	27	...	20/41	<b>20.56½</b>	20/47	20/47	<b>20.56½</b>	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	<b>21.23½</b>	<b>21.23½</b>	<b>21.23½</b>	21/22
	dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>
	mgn	29	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	----->	20/51	20/51	20/59	21/23	21/23	21/23	21/23	21/23	----->	----->	----->	21/24
Amington Junction	dep	31	...	20/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	21/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	21/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	21/22½	21/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	21OP24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	21/24	21.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	21/45	21/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	21/54	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>6O27</b>	<b>6V21</b>	<b>3S09</b>	<b>6K97</b>	<b>3S09</b>	<b>1Q56</b>	<b>3S09</b>	<b>3S09</b>	<b>4M98</b>	<b>4M98</b>	<b>4M98</b>	<b>6G15</b>	<b>4M97</b>	<b>0K06</b>	<b>6V93</b>	<b>4V55</b>
Orig. Dep. Time			20.37	20.37	18.18	19.27	18.18	20.34	18.18	18.18	17.30	17.30	18.00	18.47	17.30	19.46	20.06	21.22
Orig. Loc. Name			Mountsorell Gbr	Mountsorell Gbr	Wigan L.I.P.	Toton North Yard	Wigan L.I.P.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Corby B.S.C.	Rugeley B Power Stn (Fhh)
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Edge Hill Gullet Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Edge Hill Gullet Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Edge Hill Gullet Sdgs	Edge Hill Gullet Sdgs	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Hams Hall Parsec	Crewe T.M.D. (E)	Margam T.C.	Portbury Coal Terminal Fhh
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>TWO</b>	<b>TWO</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX Until 10/08/2017</b>
Rugby	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	...	21/23	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01½	...	21/25	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(3½)	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08	...	21/33	...	...
High Oaks Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/16	...	21/38	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	22	21/16½	21/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/44	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...
Nuneaton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	21C21½	21C21½	21C21½	...	21C30½	...	...	...
	dep	27	21/22	21/22	...	...	...	...	...	...	1	2	2	...	1	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	28	A	A	...	...	...	...	...	...	21.23½	21.23½	21.23½	21/27	21.32½	21/39	21/50	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	DC	DC	FL	A	...
	dep	30	21/24	21/24	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(½)	...	...	(1)	...
Amington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30½	21/35	...	21/53	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	21/39½	21/39½	21/39½	...	...	21/51	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	21*k23½	...	21/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	21/32	...	----->	...	...	21/47	21/47	21/47	...	...	22/00	...	...
Lichfield North Jn	dep	37	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	21/40	...	...	...	...	21/54	21/54	21/54	...	...	22/06½	...	...
Rugeley North Jn	dep	43	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...
	dep	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	46	...	...	...	21/45	...	...	...	...	21/59	21/59	21/59	...	...	22/10	...	...
	dep	47	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	(8½)	(8½)	...	...	(1)	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	21/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/49
	dep-line	53	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	54	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	21OP54	21OP54	...	22OP07½	22OP07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	1	1	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	22.03	22/01	22.03	...	22.09½	22.09½	22/13½	22/13½	22/13½	...	...	22/17	...	22/50
	dep-line	61	...	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...	...	(4)	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	22/10	...	22/19½	22/19½	22/21½	22/21½	22/21½	...	...	22/25	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	...	...	22/19	22/21	...	22/30½	22/30½	22/33	22/33	22/33	...	...	22/36	...	23/07
	mgn	73	...	...	...	[1]	...	...	(2½)	(2½)	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	75	...	...	...	22/29	22/28	...	22/40	22/40	22/41	22/41	22/41	...	...	22/44	...	23/17

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID		<b>4S83</b>	<b>4M49</b>	<b>4S49</b>	<b>4S49</b>	<b>3Q16</b>	<b>4F90</b>	<b>4S51</b>	<b>4F90</b>	<b>6X65</b>	<b>6X65</b>	<b>4M02</b>	<b>4S51</b>	<b>4F90</b>	<b>4S88</b>	<b>3Q12</b>	<b>3Q30</b>
Orig. Dep. Time		17.35	20.22	21.58	21.58	20.48	21.55	21.29	21.55	20.28	20.28	17.34	21.29	22.07	16.13	22.34	22.13
Orig. Loc. Name		London Gateway Frghliner Coatbridge F.L.T.	Wembley Signal 829/931	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Felixstowe North Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name		Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Grangemouh Tdg (Ews)	Grangemouh Tdg (Ews)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Seaforth C.T. (Gbrf)	Mossend Euroterminal Gbrf	Seaforth C.T. (Gbrf)	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hams Hall Gbrf	Mossend Euroterminal Gbrf	Seaforth C.T. (Gbrf)	Coatbridge F.L.T.	Carlisle High Wapping Sdgs	Tysetey L.M.D.
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	22/01½	22/01½	22/07½	...	...	...	...	...	...	22/32	...	...	22/46½	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	22/03½	22/03	22/09	22/09	...	...	...	...	...	22/33½	...	...	22/48½	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	[1](½)	[1](2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	22/11	22/12	22/16	22/16	...	...	...	...	...	22/39½	...	...	22/52½	...	...
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	22/19	22/19	22/24½	22/24½	...	...	...	...	...	22/47½	...	...	22/59½	...	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32	22/32	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	[1](2½)	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	22°C38	22°C38	22°51	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	
dep	27	22/20½	22/22	22/26	22/26½	22/34	...	...	...	22.46½	22.46½	22.58½	...	...	23/01	...	
dep-line	28	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UA</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	...	<b>SL</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...	...	...	...	
dep	31	22/32½	...	22/38	22/38½	22/52	...	...	...	22/59½	22/59½	...	...	...	23/12½	...	
dep-line	32	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/39½	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/32½	
dep	36	22/40	...	22/45½	22/46	22/59	...	...	...	23/08	23/08	...	...	...	23/20	23/43½	
dep-line	37	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
mgn	38	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(1)	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	22/47	...	22/53½	22/53	23/07	...	...	...	23/16	23/16	...	...	...	23/32	23/51½	
dep-line	43	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
mgn	44	[1](1)	...	[1](½)	[1](1)	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](1)	[1](1)	
arr	45	...	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
dep	46	22/54	...	22/58	22/58	23@14½	...	...	...	23/22½	23/22½	...	...	...	23/38	23/57½	
dep-line	47	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	(1)	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
mgn	48	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	
dep	49	22/56½	...	23/01½	23/00½	...	...	...	...	23/25	23/25	...	...	...	23/41	----->	

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	dep-line	50	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	51	(1)	...	(3)	(5)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(14)	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	23/01½	...	23/08½	23/09½	...	23/11½	23/13	...	23/29	23/30½	...	23/32	23/33½	23/59	...
	dep-line	53	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	54	(1½)	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	23*13½	23*14½	23*13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	UDG	UDG	UDG	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	23/04	...	23/09½	23/10½	...	23.25½	23.24½	23.25½	23/30	23/31½	...	23/33	23/35½	...	...
	dep-line	61	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	62	(2)	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1½)	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	23/23	...	23/27½	23/27½	...	23/45	23/45½	23/50	23/50	...	23/53	23/53½	...	...	...
	mgn	73	[1]	...	[1](5)	[1](3)	...	[1](1)	[1](2½)	...	(2)	...	[1](½)<1>	[1](1)	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	----->	...	...	...
	dep	75	23/31	...	23/39	23/37	...	23/54½	23/54½	23/59	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Colwich

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>4M22</b>	<b>6M69</b>	<b>6M95</b>	<b>6D30</b>	<b>6D30</b>	<b>4M92</b>	<b>3Z20</b>	<b>6O14</b>	<b>6V14</b>	<b>6O14</b>	<b>6V14</b>	<b>6K11</b>	<b>6H11</b>	<b>6H11</b>	<b>3Q71</b>	<b>4M05</b>
Orig. Dep. Time			19.01	15.42	16.35	22.37	22.37	18.13	21.28	22.33	22.33	22.33	22.33	21.19	21.19	21.19	22.37	15.40
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Sizewell C.E.G.B.	Dungeness British Energy	Northampton Castle Yard	Northampton Castle Yard	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Derby R.T.C.(Network Rail)	London Gateway Db Cargo
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Bristol Kingsland Road	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Dowlo Briggs Sdgs	Dowlo Briggs Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Hams Hall Reception Line
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	...	23/05	23/05	23/08	23/08	23*Cc13	...	...	...	...	...	23/24½	23/24½	23/35½	...	23/43½
	dep-line	2	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	23/06½	23/07½	23/10	23/10	23/16	...	...	...	...	...	23/26½	23/26½	23/37½	...	23/45
	dep-line	7	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	8	...	(½)	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	(2)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	23/12	23/13	23/17	23/17	23/22	...	...	...	...	...	23/33	23/33	23/42½	...	23/52
	dep-line	16	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	17	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(1)	...	...	...	...	...	(7)	(7½)	...	...	...
	dep	18	...	23/22	23/23	23/27	23/27	23/31	...	...	...	...	...	23/48	23/48½	23/50½	...	----->
	dep-line	19	...	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	20	...	(1½)	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	(5)	(4½)	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	23/26½	23/29	23/29	23/32½	23/34½	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	(4½)	[1](3½)	[1](5)	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...	
dep	23	23/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	23C15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	23.17	23/25	23/26	23/30	23/30	23/34	23/40	23/44	23/44	23/44	23/44	23/54½	23/54½	23/52	...	...	
dep-line	28	SL	SL	SL	DC	DC	DC	A	A	A	A	A	SL	SL	SL	...	...	
mgn	29	(7½)	[3](2½)	[3]	...	...	...	(1)	(2)	(1)	(2)	(2)	(5)	(3)	...	...	...	
dep	30	...	...	...	23/33	23/33	23/37	23/43	23/48	23/48	23/48	23/48	----->	----->	----->	...	...	
dep	31	23/37	23/42½	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	32	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/40	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	23/47½	23/50½	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55	
dep-line	37	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
mgn	38	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	23/55	23/58	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	[1](4)	[1](4½)	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

		305	306		
Signal ID		<b>4M92</b>	<b>4M76</b>		
Orig. Dep. Time		18.13	18.13		
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		
Dest. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.		
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>		
Operating Characteristics		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	
	dep-line	2	...	...	
	mgn	3	...	...	
	Rugby North T.C.	dep	4	...	...
		dep	5	...	...
		dep	6	...	...
	Rugby Trent Valley Jn	dep-line	7	...	...
		mgn	8	...	...
		dep	9	...	...
	Newbold Junction	dep-line	10	...	...
		mgn	11	...	...
		dep	12	...	...
	High Oaks Junction	dep-line	13	...	...
		mgn	14	...	...
		dep	15	...	...
	Brinklow	dep-line	16	...	...
		mgn	17	...	...
		dep	18	...	...
	Attleborough Jn	dep-line	19	...	...
		mgn	20	...	...
dep		21	23/44	23/45	
Hinckley	mgn	22	<b>(10)</b>	<b>(8½)</b>	
	dep	23	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	24	...	...	
	arr	25	...	...	
Nuneaton	plt	26	...	...	
	dep	27	23/59	23/59	
	dep-line	28	<b>A</b>	<b>A</b>	
	mgn	29	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	
	dep	30	----->	----->	
Amington Junction	dep	31	...	...	
	dep-line	32	...	...	
	mgn	33	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	
	mgn	35	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	
	dep-line	37	...	...	
	mgn	38	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	
	dep-line	40	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	
	dep	42	...	...	
	dep-line	43	...	...	
Colwich	mgn	44	...	...	
	arr	45	...	...	
	dep	46	...	...	
Milford and Brocton	dep-line	47	...	...	
	mgn	48	...	...	
	dep	49	...	...	
	dep-line	50	...	...	
	mgn	51	...	...	



			305	306
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...
	dep-line	53	...	...
	mgn	54	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...
	dep-line	56	...	...
	mgn	57	...	...
Stafford	arr	58	...	...
	plt	59	...	...
	dep	60	...	...
	dep-line	61	...	...
	mgn	62	...	...
	mgn	62	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...
	dep-line	64	...	...
	mgn	65	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...
	dep-line	67	...	...
	mgn	68	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...
	dep-line	70	...	...
	mgn	71	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	...
	mgn	73	...	...
	mgn	73	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...
	dep	75	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6X65</b>	<b>4F90</b>	<b>4S88</b>	<b>4M76</b>	<b>4M92</b>	<b>6C37</b>	<b>4M22</b>	<b>6M69</b>	<b>6M95</b>	<b>4M40</b>	<b>6K11</b>	<b>4M96</b>	<b>4M16</b>	<b>3S53</b>	<b>4M37</b>	
Orig. Dep. Time			20.28	22.07	16.13	18.13	18.13	22.25	19.01	15.42	16.35	20.32	21.19	22.03	18.46	22.40	18.47	21.15
Orig. Loc. Name			Didcot T.C.	Hams Hall Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Chirk Kronospan Colas Rail	Southampton M.C.T.	Sizewell C.E.G.B.	Dungeness British Energy	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Signal 829/931	London Gateway Frighliner	Peterborough	Kings Norton Ot Plant Dept	London Gateway Frighliner
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Seaforth C.T. (Gbrf)	Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Carlisle Yard Colas Rail	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Parsec	Kings Norton Ot Plant Dept	Garston F.L.T.
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Rugby	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*k01	00*k02	...	...	00*Ck37
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04½	00/05½	...	...	00/40
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/09	00/10	...	...	00/46
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17½	00/18½	...	...	00/53
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03½	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](10)	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19	00/20	00/20	00/25	00/56	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	A	A	SL	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[1]	[1]	...	
dep	30	...	...	...	00/05	00/05	...	...	...	...	...	...	<-----	...	00/22	00/28½	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/11½	00/33½	00/35	...	01/07½	
dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	FL	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19½	00/41	00/42½	...	...	01/15	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27	00/48	00/49½	...	01/22	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	FL	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[10]	[6]	[6]	...	[10]	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	00/04	00/07½	00/07½	...	00/41	00/58	00/59½	...	...	01/36	
dep-line	47	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	00/07	00/10	00/10	...	00/43½	01/00½	01/02	...	...	01/38½	
dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(6)	(4)	(4)	...	(2½)	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	00/11	00/17	00/21	00/21	00/47	00/50	01/04½	01/06	...	...	01/42½
	dep-line	53	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	...	00/01	...	...	00/12	00/18	00/22	00/22	00/48	00/51	01/05½	01/07	...	...	01/43½
	dep-line	61	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	←-----	←-----	00/19½	...	...	00/29½	00/36	00/40½	00/40	01/05	01/09	01/22½	01/25	...	...	02/01
	mgn	73	...	...	[1](1)	...	...	[1](1½)	[1](1)	[5½]	[6]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	00/01	00/02	00/28½	...	...	00/39	00/45	00/54	00/54	01/13½	01/19	01/32	01/34	...	...	02/09

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			6X02	6K02	4S53	4M89	4S53	4M60	4M60	4M29	4M53	4M78	4M70	4M59	4M64	4M73	4M26	4M42	
Orig. Dep. Time			01.29	01.29	00.43	14.33	00.43	20.24	20.24	21.55	20.46	21.50	21.31	21.31	21.41	21.41	22.08	22.08	
Orig. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Daventry Drs (Sains)	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Drs (Sains)	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	Felixstowe North F.L.T.	Soton W Docks Berth 109	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Ditton (Oconnor) Finer	Coatbridge F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	
Timing Load			60-TR85	60-TR85	75C66S12	75C66S16	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C90S12	75C66S16	75C66S12	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C86D16	
Operating Characteristics			Z	Z	Z	Z	YZ	QYZ	QYZ	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Rugby	dep	1	...	...	00/56½	01Cc00	...	01Ck34	01*Ck34	01*Ck34	01Cc45	...	...	02/21	...	02Cc39½	...	03C07	
	dep-line	2	...	...	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	00/58½	01/02	...	01/36	01/36	01/36	01/47	...	...	02/23	...	02/42½	...	03/10	
	dep-line	7	...	...	FL	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	01/02½	01/06½	...	01/40	01/42	01/42	01/52½	...	...	02/27½	...	02/47	...	03/16	
	dep-line	16	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	01/09½	01/15½	...	01/48	01/49	01/49	01/59½	...	...	02/35	...	02/55½	...	03/23½	
	dep-line	19	...	...	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	SL	
	mgn	20	...	...	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/16	...	02/50½	...	03/05½		
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...		
dep	23	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	25	...	...	01*14½	...	01*14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
plt	26	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	27	...	...	01.34	01/17	01.34	01/50	01/50½	01/50½	02/01	...	...	02/23½	02/36½	02/56	02/57	03/12		
dep-line	28	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	UA	UA	SL	SL	UA		
mgn	29	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]	...		
dep	30	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	31	...	...	...	01/29	01/49½	02/01½	02/02	02/02	02/14	...	...	02/41	02/54½	03/11	03/12	03/31½		
dep-line	32	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	36	...	...	...	01/37	01/57	02/09	02/09½	02/09½	02/20½	...	...	02/48½	03/02	03/18½	03/19½	03/39		
dep-line	37	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL		
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	42	...	...	...	01/45½	02/04	02/16	02/16½	02/16½	02/26½	...	...	02/55½	03/09	03/25½	03/26½	03/46		
dep-line	43	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL		
mgn	44	...	...	...	[10]	[4]	[10]	[10]	[10]	[7]	...	...	[7]	[7]	[7]	[6]	[7]		
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	46	...	...	...	02/01	02/12	02/30	02/30½	02/30½	02/37	...	...	03/06½	03/20	03/36½	03/36½	03/57		
dep-line	47	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL		
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	49	...	...	...	02/03	02/14½	02/32½	02/33	02/33	02/39½	...	...	03/09	03/22½	03/39	03/39½	03/59½		
dep-line	50	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	(1)	(2)
	dep	52	02/00½	02/00½	...	02/09	02/18½	02/36½	02/37	02/37	02/43	03/07	03/14½	03/27	03/43	03/43½	04/05½	04/09½
	dep-line	53	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	02/01½	02/01½	...	02/10	02/19½	02/37½	02/38	02/38	02/44	03/08	03/22	03/28	03/44	03/44½	04/06½	04/11
	dep-line	61	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	(5½)	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	02/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	02/20½	02/20½	...	02/27	02/38½	02/54½	02/55	02/55	03/04½	03/32½	03/40	03/46	04/02	04/02	04/24	04/28
	mgn	73	(2)	(2)	...	[1]	[1](1½)	[1]	[1]	[1]	[1](2)	[1]	[1](4)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1½)
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	02/31½	02/31½	...	02/37	02/46	03/02½	03/03	03/03	03/12½	03/42½	03/53	03/55	04/11	04/11	04/33	04/37

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>6X41</b>	<b>6X41</b>	<b>3Q17</b>	<b>6X50</b>	<b>4M55</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>4M03</b>	<b>4M43</b>	<b>6M38</b>	<b>4H10</b>	<b>4M32</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>0G13</b>	<b>6B30</b>	
Orig. Dep. Time		00.20	00.29	23.21	22.48	23.27	00.01	00.15	23.14	01.10	00.23	03.27	00.23	00.56	01.00	05.20	05.07	
Orig. Loc. Name		Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Barking Eurohub (Dbc)	London Gateway Db Cargo	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frghliner	Southampton Eastern Docks	Wembley Eur Frit Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Daventry Int Rft Recep Fl	Mountsorrel Sdgs	
Dest. Loc. Name		Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ellesmere Port (Dbc)	Trafford Park Euro Term	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Lawley Street F.L.T.	Northampton Castle Yard	
Timing Load		<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	03/21	03/21	03/24	03*CK27	04/05	04Cc11	04Cc11	...	04/31	...	05/03½	...	05/12½	05/12½	05OPc31	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	03/23	03/23	03/26	03/29	04/07	04/14	04/14	...	04/36	...	05/05½	...	05/14	05/14	05/34	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	03/27½	03/27½	...	03/35	04/12	04/19½	04/19½	...	04/40	...	05/10½	...	05/18½	05/18½	05/38	...
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	03/36½	03/36½	...	03/44	04/20	04/28	04/28	...	04/48	...	05/17½	...	05/27½	05/27½	05/43	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	04/37½	...	...	...	05/19½	...	...	...	...	05/48
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*OP47
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	27	03/38	03/38	...	03/45½	04/21½	04/31	04/31	04/44	04/49½	...	05/20½	05/26	05/32	05/32	05.49	05/53½
	dep-line	28	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>DC</b>	...	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>A</b>
	mgn	29	[3]	[3]	...	[3](1)	[3]	[3]	[3]	...	...	...	[3]	[2]	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	04/46	04/51½	...	...	05/30	05/34	05/34	05/52	05/55½	
Amington Junction	dep	31	03/53	03/53	...	04/01½	04/34	04/48	04/48	...	...	05/34½	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	04/01	04/01	...	04/10½	04/41½	04/56	04/56	...	...	05/41½	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	04/08½	04/08½	...	04/18	04/49	05/03	05/03	...	...	05/49	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	[5]	[5]	...	[4]	[7]	[6]	[6]	...	...	[5](½)	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	04/16½	04/16½	...	04/25	04/59	05/12	05/12	...	...	05/57½	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	04/19	04/19	...	04/27½	05/01	05/14½	05/14½	...	...	05/59½	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	50	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	04/23	04/23	05/31	04/31½	05/05	05/18½	05/18½	...	05/35	06/03½	...	...	...	...	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	05OPRM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	UDG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	04/24	04/24	06@10	04/32½	05/06	05/19½	05/19½	...	05/37	06/04½	...	...	...	...	...
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	62	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	04/43	04/43	...	04/54	05/20	05/38	05/38	...	05/55	06/20½	...	...	...	...	...
	mgn	73	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	04/53	04/53	...	05/04	05/29	05/48	05/48	...	06/06	06/27½	...	...	...	...	...

@ 3Q17: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stafford

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID		4M39	4M39	4M47	4M46	4M83	4F22	4M18	4M70	4S43	4M14	4M14	7X96	7K98	4M38	4M04	4M01	
Orig. Dep. Time		00.23	00.23	02.30	02.13	01.27	06.01	01.46	02.52	06.40	02.40	02.55	07.44	07.44	02.57	02.16	02.16	
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Freightliner	Southampton M.C.T.	London Gateway Db Cargo	Daventry Int Rft Recep Rfd	Felixstowe North F.L.T.	Soton W Docks Berth 109	Daventry Drs (Tesco)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	
Dest. Loc. Name		Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Garston F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Hams Hall Parsec	Trafford Park Euro Term	Mossend Euroterminal	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Ditton (Oconnor) Finer	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	
Timing Load		75C66S16	75C66S16	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S14	75C66S12	75C66S12	75C92S16	75C92S16	75C92S16	45-TR115	45-TR115	75C66S16	75C66S12	75C66S12	
Operating Characteristics		QYZ	QYZ	QYZ	QY	Q	Q	Y	QY	QYZ	QYZ	QY	Y	Y	QYZ	Y	Y	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Rugby	dep	1	05*c50	05*c50	06*k07	...	06/11	06/11	06/28½	...	07*k06	07/24½	07/24½	...	...	...	07/51½	
	dep-line	2	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	FL	SL	SL	...	...	...	SL	
	mgn	3	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	05/52	05/52	06/09	...	06/13½	06/13½	06/30	...	07/09	07/26½	07/26½	...	...	...	...	07/53
	dep-line	7	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	05/56½	05/56½	06/15	...	06/19½	06/19	06/36	...	07/14	07/32½	07/32½	...	...	...	...	08/03
	dep-line	16	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	06/04½	06/04½	06/22	...	06/26½	06/26½	06/43	...	07/21	07/39½	07/39½	...	...	...	...	08/10
	dep-line	19	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33½	07/51	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](16)	[1](4½)	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	06*06½	06*06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*02	
plt	26	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	
dep	27	06.17	06.17	06/25	...	06/28	06/28	06/47	...	07/22½	07/41	07/41	...	...	07/56½	08.13	08/13	
dep-line	28	DC	DC	UC	...	SL	SL	DC	...	SL	SL	SL	...	...	UA	A	DC	
mgn	29	...	...	(8½)	...	(1½)	(1)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
dep	30	06/20	06/20	06/35½	...	...	...	06/52	...	...	...	...	...	...	...	...	08/16	
dep	31	...	...	...	...	06/41	06/41	...	...	07/32	07/50½	07/50½	...	...	08/10	...	...	
dep-line	32	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	06/48½	06/48½	...	...	07/40	07/57½	07/57½	...	...	08/18½	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	06/55½	06/55½	...	...	07/48	08/03½	08/03½	...	...	08/26½	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	[1](1½)	[1](2½)	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	07/02	07/02	...	...	07/53	08/08½	08/08½	...	...	08/31½	...	...	
dep-line	47	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	(2½)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	07/55	08/11	08/11	...	...	08/33½	...	...	
dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	06/19	...	...	07/15½	08/05½	08/15	08/15	08/21	08/21	08/21	08/37½	...
	dep-line	53	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	07C11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	...	...	06/21	07.13½	07/13½	07/16½	08/06½	08/16	08/16	08/22	08/22	08/22	08/39	...
	dep-line	61	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	07/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	...	...	06/38	07/31½	07/30½	07/35	08/20½	08/30	08/30	08/47	08/47	08/47	08/56	...
	mgn	73	...	...	...	[1]	[1](1½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1)	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	06/46	07/39	07/39	07/41	08/28	08/38	08/38	09/00	09/00	09/07	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>3J92</b>	<b>4M45</b>	<b>4M88</b>	<b>4K72</b>	<b>4M86</b>	<b>6M90</b>	<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>4F68</b>	<b>6M44</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>4M11</b>	<b>0M39</b>	<b>3S02</b>	<b>3S03</b>
Orig. Dep. Time			23.17	02.57	04.25	07.31	04.25	05.00	03.15	03.15	08.59	05.24	01.22	01.22	04.02	09.53	09.10	05.06
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Avonmouth Hansons Siding	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Hams Hall Gbrf	Southampton Eastern Docks	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo	Leicester L.I.P.	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept
Dest. Loc. Name			West Hampstead North Jn.	Ditton(Oconnor) Fliner	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Trafford Park F.L.T.	Clitheroe Castle Cement	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Seaforth C.T. (Gbrf)	Halewood (Jaguar Cars)	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Birch Coppice Exchange Sdg	Soho L.M.D.	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60C66S18</b>	<b>60C66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics				<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>	<b>YZ</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 16/09/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Rugby	dep	1	...	<b>08Ce14½</b>	<b>08Cc34½</b>	...	<b>08Cc34</b>	...	...	<i>08/49</i>	...	...	<i>09/26½</i>	<i>09/26½</i>	<i>09/31½</i>	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<i>08/17½</i>	<i>08/36½</i>	...	<i>08/36</i>	...	...	<i>08/50½</i>	...	...	<i>09/29</i>	<i>09/29</i>	<i>09/33</i>	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	<i>(1)</i>	...	...	<i>(4)</i>	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<i>08/23</i>	<i>08/41</i>	...	<i>08/41</i>	...	...	<i>09/00½</i>	...	...	<i>09/35</i>	<i>09/35</i>	<i>09/38</i>	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<i>08/29½</i>	<i>08/48</i>	...	<i>08/48</i>	...	...	<i>09/07½</i>	...	...	<i>09/43</i>	<i>09/43</i>	<i>09/46</i>	...	...	...
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	<i>(½)</i>	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	<i>08/14</i>	...	...	...	...	...	...	<i>08/48½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>10/12½</i>	...	...
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/27</i>
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	<b>08*RM20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	<b>08.30</b>	<i>08/32½</i>	<i>08/50</i>	...	<i>08/50</i>	...	<i>08/56</i>	<i>09/09</i>	...	...	<i>09/44½</i>	<i>09/44½</i>	<i>09/49</i>	<i>10/17½</i>	<i>10/24</i>	<i>10/29</i>	
dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>UA</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>DC</b>	
mgn	29	<i>(5½)</i>	...	<i>(2)</i>	...	<i>(1)</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>(1)</i>	...	...	...	
dep	30	...	...	<i>08/54</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/52</i>	<i>10/20</i>	<i>10/26½</i>	<i>10/31½</i>	
dep	31	...	<i>08/43</i>	...	...	<i>09/02½</i>	...	<i>09/20½</i>	<i>09/20½</i>	...	...	<i>09/57</i>	<i>09/57</i>	...	...	...	...	
dep-line	32	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	<i>08/50</i>	...	...	<i>09/10</i>	...	<i>09/28</i>	<i>09/28</i>	...	...	<i>10/05½</i>	<i>10/05½</i>	...	...	...	...	
dep-line	37	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	
mgn	38	...	<i>&lt;½&gt;</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	<i>08/57</i>	...	...	<i>09/17</i>	...	<i>09/35</i>	<i>09/35</i>	...	...	<i>10/13½</i>	<i>10/13½</i>	...	...	...	...	
dep-line	43	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	
mgn	44	...	<b>[1](2)&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	<i>09/03</i>	...	...	<i>09/22</i>	...	<i>09/43½</i>	<i>09/43½</i>	...	...	<i>10/20</i>	<i>10/20</i>	...	...	...	...	
dep-line	47	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	
mgn	48	...	<i>(2)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Milford and Brocton	dep	49	...	09/07½	...	...	09/24½	...	09/46	09/46	...	...	10/23	10/23	...	...	...	...
	dep-line	50	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	51	...	(3½)	...	...	(7½)	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	09/14½	...	09/19	09/36	09/44	09/53	09/53	10/13½	10/21½	10k44½	10k44½	...	...	...	...
	dep-line	53	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	09/15½	...	09/20	09/38	09/45	09/54	09/54	10/14½	10/22½	10/46½	10/46½	...	...	...	...
dep-line	61	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	09/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	09/29	...	09/38½	09/55	10/03	10/12	10/12	10/32	10/40	11/06	11/06	...	...	...	...
	mgn	73	...	[1]	...	[1]	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	75	...	09/37	...	09/46½	10/03	10/14	10/20	10/20	10/40½	10/50	11/17	11/17	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		<b>4S55</b>	<b>4M74</b>	<b>4M16</b>	<b>4M74</b>	<b>4M12</b>	<b>4S49</b>	<b>4G16</b>	<b>4F61</b>	<b>4S44</b>	<b>6V93</b>	<b>3J01</b>	<b>4V38</b>	<b>0K08</b>	<b>6M48</b>	<b>0K08</b>	<b>6E46</b>
Signal ID		09.54	05.08	05.24	05.08	06.20	11.12	09.31	11.26	11.52	10.46	10.50	12.19	13.31	09.28	13.31	11.57
Orig. Dep. Time		Daventry Int Rft	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Daventry Int Rft	Wembley Eur	Hams Hall Gbrf	Daventry Int Rft	Corby B.S.C.	Bescot T.M.D.	Daventry Drs	Bescot T.M.D.	Southampton Eastern Docks	Bescot T.M.D.	Bedworth Puma
Orig. Loc. Name		Recep Fl					Recep Rfd	Frnt Ops Centre		Recep Fl			(Tesco)				Gbrf
Dest. Loc. Name		Coalbridge F.L.T.	Bescot Down Side	Lawley Street F.L.T.	Bescot Down Side	Hams Hall Parsec	Grangemouth Tdg (Ews)	Hams Hall Reception Line	Seaforth C.T. (Gbrf)	Coalbridge F.L.T.	Margam T.C.	Bescot T.M.D.	Wentloog (Freightliners)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Immingham Puma Gbrf
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	10/06½	10*k24½	...	...	11*Ck14½	11/20½	11/30½	...	12/01	...	12RMk14½	12/31½	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	10/08	10/26½	...	...	11/16½	11/22	11/32½	...	12/03	...	12/17½	12/36	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	(8)	...	...	...	(½)	(4)	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	10/23	10/32½	...	...	11/23	11/32	11/36½	...	12/08	...	12/22½	13/00	...	...	...
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	10/30	10/39½	...	...	11/30	11/39	11/43½	...	12/14½	...	12/30	13/07	...	...	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	10/45½	...	...	...	...	...	12/21½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09½	...	13/25½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Nuneaton	arr	25	...	10*42½	...	10*42½	...	...	...	...	...	...	...	...	13C12	...	...
	plt	26	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	27	10/31½	10.55	10/51½	10.55	11/33	11/40½	11/48	...	12/17½	12/26½	12/37	13/09	13.21½	...	13/28½
	dep-line	28	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>A</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>UC</b>	<b>SL</b>	...	<b>DC</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	[½]	(4)	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	----->	10/53½	10/57½	11/35	...	11/51	...	...	12/28½	...	13/15	...	...	13/30½
Amington Junction	dep	31	10/43	...	...	...	11/55	...	...	12/28	...	12/48½	...	...	13/37	...	...
	dep-line	32	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	10/50½	...	...	...	12/04½	...	...	12/35	...	12/56½	...	...	13/45	...	...
	dep-line	37	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	[1]	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	10/57½	...	...	...	12/11½	...	...	12/48	...	13/04½	...	...	13/52	...	...
	dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	44	(3)	...	...	...	[1](4½)	...	...	(3)	...	(5)	...	...	...	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	11/04½	...	...	...	12/21	...	...	12/54	...	13/15	...	...	13/56	...	...
	dep-line	47	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	48	[1]	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	11/08	...	...	...	12/23½	...	...	12/58	...	...	...	...	13/58	...	...
	dep-line	50	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	51	(2)	...	...	...	(7½)	...	...	(4)	...	...	...	...	(3½)	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	11/14	...	...	...	...	12/35	...	12/41	13/05½	...	...	...	13/55	14/05½	...	...
	dep-line	53	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	(2)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*56	...	13*56	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDG	...	UDG	...
	dep	60	11/15	...	...	...	...	12/38½	...	12/44½	13/06½	...	...	...	14.22	14/06½	14.22	...
Stafford No5	dep-line	61	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	62	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	11/33½	...	...	...	...	12/56	...	13/01½	13/20	...	...	...	...	14/23	14/40	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	11/41½	...	...	...	...	13/05	...	13/10	13/28	...	...	...	...	14/33	14/51	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			0K69	4M65	4M87	6M88	6H50	4M93	6M88	6H50	4M23	6D30	4H17	4M09	4M23	4M67	0G55	0K27
Orig. Dep. Time			09.35	09.00	09.46	08.22	12.18	08.46	08.22	12.18	10.34	14.42	13.32	10.14	10.34	12.13	16.21	16.44
Orig. Loc. Name			Wembley Lmd	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Middleton Towers	Willesden Euroterminal	Felixstowe North F.L.T.	Middleton Towers	Willesden Euroterminal	Felixstowe North Gbrf	Northampton Castle Yard	Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft	Daventry Int Rft
Dest. Loc. Name			Crewe Gresty Bridge (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.N.	Arpley Sidings	Tunstead Sdgs	Hams Hall Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall L.H.S.	
Timing Load			LD75	75C66S12	75C66S12	60H66S24	60-66S06	75C90S12	60H66S24	60-66S06	75C66S12	60-66S06	75C92S16	75C66S12	75C66S14	75C66S12	LD75	LD75
Operating Characteristics			Q	Q	Z	Y	D	Z	Y	D	Z	Q	Q	YZ	YZ	YZ		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Rugby	dep	1	13/23½	...	14/24½	...	14*CK41	14/52	...	...	15/02	15/09½	15/31	15/56½	...	...	16/31	16/54
	dep-line	2	SL	...	SL	...	DCL	SL	...	...	SL	SL	SL	DCL	...	...	FL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	13/25½	...	14/26	...	14/43½	14/54½	...	...	15/03½	15/12½	15/33	15/58½	...	...	16/33	16/56
	dep-line	7	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	FL	SL
	mgn	8	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(16)	...	...	...	...	...	(½)
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	13/32½	...	14/32	...	...	14/59½	...	...	15/22½	15/33½	15/38	...	...	...	16/39	17/00½
	dep-line	16	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	13/37½	...	14/39	...	...	15/05½	...	...	15/29½	15/41½	15/45	...	...	...	16/44	17/05½
	dep-line	19	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	14/49	...	...	...	...	...	...	...	...	16/24	16/30	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	15/20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	14C57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*49	...
	plt	26	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	27	13/40½	...	14/40½	14.59	15/23	15/07	...	15/23	15/31	15/43	15/46½	...	16/29½	16/36	16.57	17/08½
	dep-line	28	SL	...	SL	UA	SL	SL	...	SL	DC	DC	SL	...	DC	UA	DC	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	----->	...	...	...	15/33	15/52	...	...	16/31½	...	17/00	...
Amington Junction	dep	31	13/51½	...	14/52	15/22	...	15/17	...	15/35	...	...	15/56	...	...	16/50½	...	17/19½
	dep-line	32	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	13/59½	...	14/59½	15/31	...	15/23½	...	15/43	...	...	16/03	...	...	16/58	...	17/27
	dep-line	37	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	38	(2½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	14/09	...	15/06½	15/39	...	15/29½	...	15/51	...	...	16/11	...	...	17/05	...	17/34½
	dep-line	43	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	44	(2)	...	[1]	...	...	(½)	...	...	...	[2](3)	...	...	[1]	...	[1](4)	
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	14/15	...	15/11½	15/43½	...	15/32½	15/43½	15/55	...	...	16/20	...	...	17/10	...	17/43½
	dep-line	47	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	48	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	15/14	----->	...	15/37	15/46	15/57½	...	...	16/22	...	...	17/12½	...	17/45½
	dep-line	50	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	51	...	...	...	...	...	(3)	[1](4)	(3)	...	...	(11)	...	...	...	...	(2)

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	14/45	15/18	...	...	15/44	15/55	16/04½	...	...	16/37	17/16½	...	17/16½	...	17/51½
	dep-line	53	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	14/46	15/19	...	...	15/45	15/56	16/05½	...	...	16/39	17/17½	...	17/17½	...	17/52½
Stafford No5	dep-line	61	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	15/03	15/37	...	...	15/59	16/14	16/23	...	...	16/53	17/34½	...	17/34½	...	18/07½
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	15/11	15/45	...	...	16/07	16/24½	16/32½	...	...	17/01	17/43	...	17/43	...	18/17½

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

27 May to 9 December

		113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID		<b>6M95</b>	<b>4M26</b>	<b>4M26</b>	<b>6M89</b>	<b>0K26</b>	<b>6M89</b>	<b>6M06</b>	<b>4M41</b>
Orig. Dep. Time		10.05	12.18	12.34	13.39	18.04	13.39	10.40	15.12
Orig. Loc. Name		Dungeness British Energy Crewe Coal Sidings (Drs)	Felixstowe South Gbrf Hams Hall Gbrf	Felixstowe North Gbrf Hams Hall Gbrf	Middleton Towers Arpley Sidings	Daventry Int Rft Recep Rfd Crewe T.M.D. (E)	Middleton Towers Arpley Sidings	Middleton Towers Crewe Bas Hall S.S.M.	Ipswich S.S.
Dest. Loc. Name									
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LE75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	17/00	17*b28	17*b28	...	18*17½	...	18Cc59
	dep-line	2	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	17/02	17/30	17/30	...	18/19½	...	19/01
	dep-line	7	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	8	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	17*k32½	17/36½	17/36½	...	18/24	...	19*k32
	dep-line	16	FL	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	17	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	17/43½	17/46½	17/46½	...	18/29	...	19/42
	dep-line	19	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	20	...	(1½)	(1½)	...	(1)	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	18/19½	...	...	19/23
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	←	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	18C27½	...	18C27½	...
	plt	26	...	...	...	7	...	7	...
	dep	27	17/46½	17/49½	17/49½	18.36½	18/33	18.36½	19/30½
	dep-line	28	SL	DC	DC	UA	SL	UA	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	17/51½	17/51½	→	...	...	...
Amington Junction	dep	31	18/01½	...	...	...	18/44	18/59½	19/45
	dep-line	32	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	18/09½	...	...	...	18/51	19/08½	19/53½
	dep-line	37	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	38	(4)	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	18/20½	...	...	...	18/58	19/16½	20/01½
	dep-line	43	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	44	[2](2½)	...	...	...	[1]	...	[1]
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	18/29	...	...	...	19/02	19/21	20/06½
	dep-line	47	FL	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	18/31	...	...	...	19/05	19/23½	20/09½
	dep-line	50	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	51	(2)	...	...	...	(6)	[1](1½)	(2)



			113	114	115	116	117	118	119	120
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	18/37	...	...	...	19/15	19/30	20/15½	20/22½
	dep-line	53	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	18*39	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	UDG	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	18.56	...	...	...	19/16	19/31	20/16½	20/23½
	dep-line	61	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	20/22½	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	19/15	...	...	...	19/32	19/49	20/34½	20/41
	mgn	73	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	19/25	...	...	...	19/40	19/59½	20/45	20/50

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Sundays

21 May to 3 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Signal ID		<b>6C37</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>4S45</b>	<b>4S47</b>	<b>4S49</b>	<b>0M68</b>	<b>4S45</b>	<b>4S45</b>	<b>4S45</b>	<b>6M38</b>	<b>4S49</b>	<b>4S51</b>	<b>3S09</b>	<b>6H11</b>
Orig. Dep. Time		10.30	12.35	12.35	14.27	16.03	16.37	16.00	18.36	18.39	18.36	10.05	21.25	21.14	13.35	20.03
Orig. Loc. Name		Chirk Kronospan Colas Rail	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Peterboro Maint Shed Grbf	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Southampton Eastern Docks	Daventry Int Rft Recep Rfd	Birch Coppice Grbf	Wigan L.I.P.	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name		Carlisle Yard Colas Rail	Bescot T.M.D.	London Euston	Coatbridge F.L.T.	Mossend Euroterminal	Grangemouh Tdg (Ews)	Bescot Up Engineers Sdgs	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Grangemouh Tdg (Ews)	Mossend Euroterminal Grbf	Wigan L.I.P.	Dowlow Briggs Sdgs
Timing Load		<b>60-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>						<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 25/06/2017</b>	<b>Sun Until 18/06/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 18/06/2017</b>	<b>Sun From 25/06/2017</b>	<b>Sun Until 18/06/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 25/06/2017</b>	<b>Sun From 25/06/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	...	<b>13RMk49</b>	<b>13RMk49</b>	14/36½	16/12½	16/45½	...	18/44½	18/49	...	19/35½	21/33	...	21/46½
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	13/52	13/52	14/38½	16/14½	16/47	...	18/46	18/50½	...	19/37	21/34½	...	21/48½
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(3½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	14/00	14/00	14/43½	16/23	...	...	19/00½	...	19/42	21/39½	...	...	21/53½
	dep-line	16	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	14/08	14/08	14/50	16/30	...	...	19/07½	...	19/50	21/48	...	...	22/01½
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	18/22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	17/13	...	19/13½	...	←----	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*03½
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	27	...	14/11	14/11	14/53	16/31½	17/16	18/27	19/15½	19/09	19/15½	19/51½	21/49½	...	22.11½
	dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	(2½)	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	17/20	18/29½	----->	...	19/20	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	...	14/22	14/22	15/03½	16/41	...	...	19/21	...	20/03½	22/01½	...	...	22/25½
	dep-line	32	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	14/29	14/29	15/10½	16/48	...	...	19/28½	...	20/11½	22/09	...	...	22/33½
	dep-line	37	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	38	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	14/40	14/40	15/17	16/54	...	...	19/35½	...	20/19	22/16	...	...	22/43
	dep-line	43	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	44	...	...	...	<b>[1](2)</b>	<b>[5]</b>	...	...	<b>[1](5)</b>	...	<b>[5](4)</b>	<b>[5]</b>	...	...	<b>[5]</b>
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	14/45	14/45	15/23	17/03	...	...	19/45½	...	20/32	22/24	...	...	22/52
	dep-line	47	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	48	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Milford and Brocton	dep	49	...	14/47	14/47	...	...	...	...	...	19/48	...	20/37	22/26½	...	...	22/54½
	dep-line	50	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(3)	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	12/24	14/51	14/51	...	...	...	...	...	19/53½	...	20/44	22/30½	22/38	...	22/58½
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP43	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	60	12/25	14/52	14/52	15/32	17/12½	...	...	...	19/54½	...	20/45	22/31½	22/39	22.43½	22/59½
dep-line	61	FL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	FL	SL	
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	12/30½	16/36½	16/36½	15/36	17/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/53½	...
	dep-line	70	FL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	12/41½	...	...	15/46	17/26½	...	...	...	20/11½	...	21/03	22/48½	22/56	23/04½	23/17
	mgn	73	...	...	...	(2)	[1]	...	...	...	[2]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	75	12/48	...	...	15/55	17/32½	...	...	...	20/20½	...	21/13	22/57	23/04½	23/12½	23/27

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>3S53</b>	<b>4L77</b>	<b>4M82</b>	<b>6A73</b>	<b>6O46</b>	<b>4L23</b>	<b>4M82</b>	<b>4L16</b>	<b>4L27</b>	<b>4L07</b>	<b>4M10</b>	<b>4L82</b>	<b>4L80</b>	<b>6D30</b>	<b>6D30</b>	<b>1Q56</b>
Orig. Dep. Time		18.47	23.03	16.04	22.13	22.26	23.30	16.04	22.39	00.01	23.59	11.42	21.30	21.53	22.37	22.37	20.34
Orig. Loc. Name		Kings Norton Ot Plant Dept	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Halewood (Jaguar Cars)	Hams Hall Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Ditton (Oconnor) Finer	Garston F.L.T.	Northampton Castle Yard	Northampton Castle Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name		Kings Norton Ot Plant Dept	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep FI	Willesden Brent Drs	Southampton Eastern Docks	Felixstowe North Gbrf	Daventry Int Rft Recep FI	London Gateway Freightliner	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Drs (Sains)	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Freightliner	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load		<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>FSX</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	00/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*RM31½
	dep	16	...	...	...	...	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.51
Stafford No4	dep-line	17	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	00/27	...	...	...	...	...	...	-----	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-----	00/05	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02	...	00/07½	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02 (1½)	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10½	...	00/14½	...	...	...
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	00/20	...	00/25½	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](2½)	...	[6½]	...	...	...
	dep	42	00/01½	...	...	...	...	...	...	00/23½	00/29	...	...	...	01/01½	01/01½	...
Nuneaton	dep-line	43	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UC</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...
	mgn	44	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*05½	01*05½	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...
	dep	47	00/08½	...	...	...	...	...	...	...	00/25½	00/31	00/39	...	00/45½	01@06	01@06
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	[10]	...	[7]	...	[10]	(½)	(½)

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	00/07½	...	...	...	00/38	...	...	...	01/12½	01/12½	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	<-----	<-----	...	...	<-----	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	00/01	00/04	...	...	00/22½	00/23	00/51	...	01/01	01/05	01/11	...	...	...
	dep-line	62	...	...	UNL	SL	...	...	UNL	SL	GL	...	UNL	UGL	FL	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	00C25	00P54	...	...	...	01C14	...	...	...
	dep	70	...	00.01	00/03	00/06	...	...	00/24½	00.27	01.12	...	01/03	01/29	01.16	...	...	...
	dep-line	71	...	FL	UNL	FL	...	...	UNL	UNL	UNL	...	UNL	UNL	FL	...	...	...

@ 6D30: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-66S06 at Nuneaton

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4M48</b>	<b>6X53</b>	<b>6X53</b>	<b>6G35</b>	<b>6X53</b>	<b>6O66</b>	<b>6X53</b>	<b>1Q56</b>	<b>6O66</b>	<b>4O11</b>	<b>4L72</b>	<b>4M84</b>	<b>4L69</b>	<b>6O48</b>	<b>6O48</b>	<b>4O06</b>
Orig. Dep. Time			19.04	18.25	18.25	19.56	18.25	23.31	18.25	20.34	23.31	00.23	01.05	17.41	01.06	21.20	21.20	00.51
Orig. Loc. Name			Mossend Euroterminal	Ellesmere Port (Dbc)	Ellesmere Port (Dbc)	Clitheroe Castle Cement	Ellesmere Port (Dbc)	Garston(Speke) T.C.	Ellesmere Port (Dbc)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Garston(Speke) T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Daventry Drs (Tesco)	Barking Eurohub (Dbc)	Barking Eurohub (Dbc)	Bescot Down Side	Barking Eurohub (Dbc)	Southampton Western Docks	Barking Eurohub (Dbc)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton Western Docks	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Felixstowe North F.L.T.	Crawley New Yard R.M.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60-66S14</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics										Y			QYZ	Z	Y	QY		
Dates Of Operation			MSX	ThO	TO	WFO	FO	TThO	FO	TO	TThO	MSX	MSX	MSX	MSX	FO	WO	MSX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	00/10	00/14	00/14	00/16	00/21½	00/22	...	...	...	00/28	...	00/32	...	00/41	00/52	00/56
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/20	00/22	00/23	00/25	00/30½	00/29	...	...	...	00/41	...	00/44	...	00/50	01/01	01/08
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	6	00/29	00/34	00/35	00/39	00/42½	00/40	...	...	...	00/53	...	00/56	...	01/04	01/14	01/19
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	00*RM31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	00/34½	00/41	00/42	00/46½	00/49½	00/47	00/49½	00.51	...	00/59	...	01/02	...	01/12	01/21	01/26
Whitehouse Jn	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Colwich	dep	19	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	00/35½	00/42	00/43	00/47½	...	00/48	00/50½	00/52½	...	01/00	...	01/03	...	01/13	01/22	01/28
Lichfield North Jn	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	00/38½	00/45	00/46	...	...	00/51	00/53½	...	...	...	01/07	...	01/17	01/26	...	...
	dep-line	26	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...
Nuneaton	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	00/42	00/49	00/50	...	...	00/55	00/57½	...	...	...	01/10½	...	01/22	01/30½	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep-line	29	SL	FL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/44½	00/53	00/54	...	...	00/59	01/01½	...	...	...	01/14½	...	01/26	01/34½	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	00/50½	01/01	01/02	...	...	01/06	01/09½	...	...	...	01/21½	...	01/39½	01/43	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	00/57½	01/09½	01/10½	...	...	01/14½	01/18	...	...	...	01/29	...	01/48½	01/51½	...	...
	dep-line	40	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	01/37	...	01/49	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	A	...	A	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	01C31	...	...	01C31	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	01/09	01/22	01/23	...	...	01.35	01/30½	...	01.35	...	01/39	01/42½	01/51	02/05½	02/07½	...
	dep-line	48	SL	SL	SL	SL	SL	DB	SL	SL	DB	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Nuneaton	mgn	49	[10](1½)	[10]	[10]	...	...	[9]	...	...	...	(19)	[10]	[10]	[7]	[7]	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	----->	...	...	01/37½	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/05	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	01/32½	01/47	01/48	...	...	01/54½	...	...	...	...	02/07½	02/16½	02/28½	02/30	...
	dep-line	62	GL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	63	...	(4)	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	01*36½	01C54	01C54	...	...	01C58½	...	...	...	...	...	02C19½	02*31½	02*33	...
	dep	70	01.46½	01.56	01.56	...	...	02.00½	...	...	...	...	02/09½	02.30½	02.33½	02.35	...
	dep-line	71	UNL	UNL	UNL	...	...	UNL	...	...	...	...	UNL	FL	UNL	UNL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>3S53</b>	<b>6L70</b>	<b>4L81</b>	<b>6L70</b>	<b>6O62</b>	<b>4L26</b>	<b>6L47</b>	<b>6A50</b>	<b>3S53</b>	<b>6G73</b>	<b>6G72</b>	<b>4L15</b>	<b>4L93</b>	<b>4L95</b>	<b>4L41</b>	<b>6V74</b>
Orig. Dep. Time			20.29	00.54	19.26	01.03	01.03	01.56	22.25	23.06	20.29	23.12	23.22	00.17	00.50	22.50	01.55	01.58
Orig. Loc. Name			Kings Norton Ot Plant Dept	Crewe Coal Sidings (Drs)	Coatbridge F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Hams Hall Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Tunstead Sdgs	Kings Norton Ot Plant Dept	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Trafford Park F.L.T.	Daventry Gbrf	Dilton(Oconnor) Finer	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Coal Sidings (Drs)
Dest. Loc. Name			Kings Norton Ot Plant Dept	Sizewell C.E.G.B.	London Gateway Freightliner	Sizewell C.E.G.B.	Dungeness British Energy	Ipswich Griffin Wharf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Willesden Euroterminal	Kings Norton Ot Plant Dept	Kingsbury Sdgs	Handsworth Euro Metals	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Bridgwater F.D
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>50-66S09</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	01/00½	01/04	01/09	01/09	...	01/17	01/22	...	01/31	01/31	01/41	...	01/49	02/00	02/04
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>
	dep	4	...	01/10½	01/16	01/19	01/19	...	01/28	01/32	...	01/41	01/41	01/52½	...	02/01	02/09	02/16
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
	dep	6	...	01/21½	01/27	01/30	01/30	...	01/41½	01/46½	...	01/54	01/54	02/03½	...	02/12	02/18	02/27
Stafford North Jn	dep-line	7	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	<b>01RM28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>01RM28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>01.58</b>	01/29	01/33	01/37	01/37	...	01/49	01/54	<b>01.58</b>	02/00	02/00	02/09½	...	02/18	02/23½	02/33
Stafford No4	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	01/30	01/34	01/38	01/38	...	01/50	01/55	01/59	02/02	02/02	02/10½	...	02/19	02/24½	02/34
Colwich	mgn	23	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	<½>	...	...	...	...	[1]	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	...	...	01/38	01/41	01/41	...	01/54	01/59	...	...	...	02/14½	...	02/23	...	...
	dep-line	26	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	01/41½	01/45	01/45	...	01/59	02/04	...	...	...	02/18	...	02/26½	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	29	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	01/44½	01/49	01/49	...	02/03	02/08	...	...	...	02/22	...	02/29½	...	...
Amington Junction	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	35	...	...	01/51½	01/56	01/56	...	02/12½	02/16½	...	...	...	02/29	...	02/36½	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	39	...	...	01/59	02/04	02/04	...	02/22	02/25½	...	...	...	02/36½	...	02/44	...	...
	dep-line	40	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	02/21½	...	...	...	...	...	...	02/57½	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	<b>A</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	...	...	02/12½	02/16	02/16	02/23½	02/36½	02/39½	...	...	...	02/53	02/59½	03/00½	...	...
	dep-line	48	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	[9]	[10]	[10]	[10]	[7]	[9]	...	...	...	[7]	...	[7]	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/06½	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	02/44	02/37	02/40½	02/40½	02/49½	03/02	03/06	...	...	...	03/15	...	03/23	03/25	...
	dep-line	62	...	GL	FL	SL	SL	SL	UGL	UNL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...
	mgn	63	...	(2)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	02C40	...	...	...	...	03*C09	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	02/48	02.42	02/42	02/42	02/51½	03/28	03.32	...	...	...	03/17	...	03/25	03/27	...
	dep-line	71	...	UNL	FL	UNL	UNL	FL	FL	UNL	...	...	...	UNL	...	FL	UNL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID		<b>6V74</b>	<b>6V74</b>	<b>6V74</b>	<b>4O12</b>	<b>4L94</b>	<b>6B10</b>	<b>4E39</b>	<b>6O62</b>	<b>6B10</b>	<b>6V15</b>	<b>6V15</b>	<b>6M29</b>	<b>4M30</b>	<b>4G68</b>	<b>4G68</b>	<b>4O22</b>	
Orig. Dep. Time		01.58	02.00	02.00	02.40	02.38	23.43	00.58	02.08	23.43	17.27	17.27	16.34	19.27	00.15	00.09	01.22	
Orig. Loc. Name		Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs	Trafford Park Euro Term	Crewe Coal Sidings (Drs)	Peak Forest Cemex Sdgs	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Killoch Colly Sdg.	Grangemouth Tdg (Ews)	Seaforth C.T. (Gbrf)	Seaforth C.T. (Gbrf)	Trafford Park F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Bridgwater F.D	Bridgwater F.D	Bridgwater F.D	Southampton M.C.T.	London Gateway Frighliner	Bletchley R.M.C.	Tees Dock Bsc Export Berth	Dungeness British Energy	Bletchley R.M.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Ketton Ward Sdg.	Daventry Int Rft Recep Rtd	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Southampton M.C.T.	
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>50-66S14</b>	<b>50-66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>Y</b>			<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	02/04	02/06	02/06	...	...	02/10½	02/14	02/20	02/20	02/27½	02/27½	02/30½	02/35½	02/43	02/47½	02/59
	dep-line	2	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	<2>	...	...	...	...	(3½)	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	4	02/16	02/16	02/16	...	...	02/21	02/25	02/30	02/31	02/35	02/35	02/38	02/45½	02/53	02/57½	03/11
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...
	dep	6	02/27	02/27	02/27	...	...	02/35	02/39	02/42	02/45½	02/48½	02/48½	02/51½	02/58½	03/05	03/09½	03/22
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](1½)	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	02/33	02/33	02/33	...	...	02/41	02/46	02/47	02/52	02/55	02/55	02/59	03/04	03/10½	03/15	03/27½
Stafford No4	dep-line	17	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	02/34	02/34	02/34	...	...	02/42	02/47	02/48	02/53	02/56	02/56	03/00	03/05	03/11½	03/16	03/28½
Colwich	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	02/46	02/51	...	02/57	...	03/04	03/09	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	02/51	02/55	...	03/02	...	03/07	03/13	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	29	...	...	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	02/55	02/58	...	03/07	...	...	03/11	03/15½	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	03/03½	03/05	...	03/15½	...	03/19	03/22½	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	03/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	...	...	03/12½	...	...	03/24½	...	03/27½	03/33	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	03/13	03/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	UC	A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	03C15½	...	...	...	...	...	...	03C42½	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	...	...	...	03.18	03/19½	03/26½	...	...	03/41½	...	03.44½	03/46½	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	DB	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	49	...	...	...	...	[10](3)	[10]	...	...	[3]	...	...	[7](1)	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	03/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/55½	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	03/47½	03/54	...	03/59	04/02	...	...	...	04/10	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	UNL	...	UNL	SL	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	03°C57	...	...	04°C05	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	03/49½	04.13½	...	04/01	04.12½	...	...	...	04/11½	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	FL	UNL	...	UNL	UNL	...	...	...	UNL	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID		<b>0G21</b>	<b>4L02</b>	<b>3Q70</b>	<b>4O18</b>	<b>6M39</b>	<b>6M39</b>	<b>4L91</b>	<b>6M39</b>	<b>6M74</b>	<b>6V51</b>	<b>3Q16</b>	<b>3Q71</b>	<b>4O15</b>	<b>3Q71</b>	<b>6M94</b>	<b>4M19</b>	
Orig. Dep. Time		03.01	03.50	22.41	03.50	21.42	21.44	02.10	21.44	19.50	02.43	20.48	22.37	03.32	22.37	21.53	00.58	
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Gbrf	Rugby Depot Access Line	Lawley Street F.L.T.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Trafford Park F.L.T.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Irvine Caledonian Paper Gb	Arpley Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Margam T.C.	Southampton M.C.T.	
Dest. Loc. Name		Bescot Up Engineers Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Radlett Redland Roadstone	Radlett Redland Roadstone	Felixstowe North F.L.T.	Elstow Redland Sdg	Wembley Eur Frit Ops Centre	Portbury Automotive Termi	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Southampton M.C.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Corby B.S.C.	Daventry Int Rft Recep Fl	
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H60S22</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	03/06	...	...	...	...	03/18	...	03/21	03/28	...	03/30	03/37	...	...	...	
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(2)	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	03/16	...	...	...	...	03/31	...	03/34	03/37	...	03/42½	03/49	...	...	...	
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	03/27	...	...	...	...	03/43	...	03/46	03/48	...	04/04½	04/00	...	...	...	
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	03/33½	...	...	...	...	03/48½	...	03/53	03/55½	...	04/15½	04/06	04/15½	...	...	
Stafford No4	dep-line	17	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No4	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford Trent Valley Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	03/34½	...	...	...	...	03/49½	...	03/54	03/56½	...	...	04/07	04/16½	...	...	
Whitehouse Jn	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	25	...	...	...	...	...	03/53½	...	03/57	...	...	...	...	04/24½	...	...	
	dep-line	26	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	03/57½	...	04/01	...	04.13	...	...	04/31½	...	...	
Rugeley North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	04/01	...	04/05	...	04/23½	...	...	04/38½	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM24½	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.37½	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	03RMk41	...	...	04/08	...	04/12	...	...	...	...	04/48½	...	...	
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	...	...	03/57	...	...	04/15½	...	04/20½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	[7]	...	[7]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	04/18	...	04/22	04/29	04/31	...	04/34½	...	...	...	...	...	04/40½	04/47½	
Nuneaton	dep-line	43	<b>A</b>	...	<b>UC</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	45	...	...	...	04C31½	04C33½	...	04C37	...	...	...	...	...	...	04*44½	...	
	plt	46	...	...	...	7	7	...	7	...	...	...	...	...	...	7	...	
Nuneaton	dep	47	04/20	04/21	04/24	04.33½	04.35½	04/36	04.39	04/39½	...	...	...	...	05.01½	04/49½	...	
	dep-line	48	...	<b>SL</b>	<b>UB</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	...	[3]	...	[3](1)	...	...	...	...	...	...	[1](3)	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	04/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Hinckley	dep	51	...	04/27	...	04/44	04/46	...	04/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	04/48	...	...	...	04/54½	...	04/58	...	...	...	...	...	...	05/11
	dep-line	62	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	63	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	04C56½	...	05*01	...	...	...	...	...	...	05*16
	dep	70	...	04/53½	...	...	...	05.05½	...	05.12	...	...	...	...	...	...	05.19
	dep-line	71	...	UNL	...	...	...	UNL	...	FL	...	...	...	...	...	...	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID		<b>4L02</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>6L85</b>	<b>4B01</b>	<b>6M45</b>	<b>4L89</b>	<b>4M49</b>	<b>6M45</b>	<b>6M36</b>	<b>4M38</b>	<b>6M45</b>	<b>6V73</b>	<b>6M44</b>	<b>4O33</b>	<b>6F16</b>	
Orig. Dep. Time		04.28	22.46	21.53	02.48		23.12	22.01	04.16	23.05	00.44	22.59	23.12	04.33	23.12	03.36	04.58	
Orig. Loc. Name		Hams Hall Gbrf	Margam T.C.	Margam T.C.	Arpley Sidings		Immingham Puma Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Immingham Puma Gbrf	Carlisle N.Y.	Mossend Up Yard	Immingham Puma Gbrf	Crewe Coal Sidings (Drs)	Immingham Puma Gbrf	Trafford Park Euro Term	Bescot Up Engineers Sdgs	
Dest. Loc. Name		Felixstowe North Gbrf	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Middleton Towers	Ipswich Europa Junction	Bedworth Puma Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Davertry Int Rft Recep Fl	Bedworth Puma Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Wernbley Eur Frt Ops Centre	Bedworth Puma Gbrf	Berkeley C.E.G.B.	Bedworth Puma Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics		<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>QYZ</b>		<b>Z</b>			<b>Y</b>	<b>QZ</b>		<b>Q</b>		<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	03/56	...	...	04/16	04/23	...	04/28	04/31	...	04/40	...	04/46	...	
	dep-line	2	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	04/05	...	...	04/25	04/29	...	04/38	04/37	...	04/50	...	04/55	...	
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(3½)	...	[1](1)	...	[1](1)	...	
	dep	6	...	...	04/16	...	...	04/34	04/39	...	04/50	04/50	...	05/03	...	05/06	...	
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	
Stafford No5	dep	9	...	...	04/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	04/23½	...	...	04/39½	04/44	...	04/55	04/58	...	05/08	...	05/11	...	
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	04/24½	...	...	04/40½	04/46	...	04/56	04/59	...	05/09	...	05/12	...	
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1](2½)	...	(1)	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	25	...	...	04/27½	...	...	04/43½	...	...	...	05/02½	...	...	...	05/16	...	
	dep-line	26	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	04/31½	...	...	04/46½	...	...	...	05/07½	...	...	...	05/20	...	
Amington Junction	dep-line	29	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	04/35½	...	...	04/49	...	...	...	05/10	...	...	...	05/22½	...	
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	04/43½	...	...	04/56	...	...	...	05/16	...	...	...	05/28½	...	
Hinckley	mgn	37	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	dep	39	...	...	04/53	...	...	05/03	...	...	...	05/24	...	...	...	05/35½	...	
	dep-line	40	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	[3](4½)	...	...	...	[3]	...	...	...	(2)	...	
	dep	42	04/53	04/57	<----	...	...	05/13	...	...	05/25	06/10	...	<----	...	05/40½	...	
Nuneaton	dep-line	43	A	A	...	...	DC	...	...	DC	A	...	...	...	DC	...	A	
	mgn	44	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	45	...	...	04*44½	05C06	...	05*15½	05C22	...	...	...	05*15½	...	05*43	...	...	
	plt	46	...	...	7	5	UR	1	5	...	...	...	1	...	1	...	...	
Nuneaton	dep	47	04/56	05/01	05.01½	05.08	05.10	05.44	05.24	...	05/28	06/12	05/37½	05.44	...	05.45½	05/49	
	dep-line	48	SL	...	...	...	...	UB	SL	...	UB	...	SL	UB	...	SL	...	
Nuneaton	mgn	49	[10]	...	(5)	...	...	...	[1](3)	...	...	[4]	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	----->	...	...	05/30	----->	...	05/47½	...	05/49	...	...	
Nuneaton	dep	51	...	05/10	05/12½	05/19	05/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	05/21	...	...	...	...	...	05/41½	05/53	...	...	05/53½	...	...	...	06/01	...
	dep-line	62	UNL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	UNL	...	...	...	SL	...
	mgn	63	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	05*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	05/27	...	...	...	...	...	05.44½	05/55	...	...	05/55½	...	...	...	06/04	...
	dep-line	71	UNL	...	...	...	...	...	UNL	UNL	...	...	UNL	...	...	...	UNL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6M36</b>	<b>6M36</b>	<b>6M76</b>	<b>4M30</b>	<b>6M76</b>	<b>6M03</b>	<b>4L52</b>	<b>3Q30</b>	<b>4M49</b>	<b>3Q30</b>	<b>4M49</b>	<b>4L37</b>	<b>4L41</b>	<b>4G05</b>	<b>6M03</b>	<b>6M03</b>
Orig. Dep. Time			00.44	00.44	21.46	20.14	21.46	23.15	05.35	22.13	23.58	22.13	00.03	06.24	06.04	06.10	22.49	22.49
Orig. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Mossend Down Yard	Grangemouth Tdg (Ews)	Mossend Down Yard	Robeston Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Coatbridge F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Wembley Eur Frit Ops Centre	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wembley Eur Frit Ops Centre	Bedworth Murco Sdgs	London Gateway Frightliner	Tyseley L.M.D.	Daventry Int Rft Recep FI	Tyseley L.M.D.	Daventry Int Rft Recep FI	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Washwood Heath R.M.C.	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C86D12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			Y	Y					QY	QY		QY		Z	Z	QY		Y
Dates Of Operation			MSX	MO	FO	MO From 26/06/2017	FO	MO	FSX	ThO	WO	ThO	TThFO	MO	MSX	MSX	FO	WO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	04/49	...	05/18	05/27	...	...	05/40	05/44	05/45½	...	05/57½	...	06/09½	06/15½	...	...
	dep-line	2	SL	...	FL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	04/59	...	05/29	05/37	...	...	05/52	05/55	05/54½	...	06/06½	...	06/18½	06/25½	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	(5)	...	(1½)	(5)	...	...
	dep	6	05/10	...	05/42	05/49	...	...	06/03	06/06	06/04½	...	06/21½	...	06/29	06/41½	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	...	FL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1](1½)	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	06*12½	...	...	06*12½	...	...	...	...	...	...
	dep	16	05/17	...	05/47	05/54	...	...	06/09	06.18½	06/09	06.18½	06/28½	...	06/36	06/47½	...	...
Stafford No4	dep-line	17	SL	...	FL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	18	...	...	(5)	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	05/18	...	...	05/55	...	...	06/10	...	06/11	06/20½	06/29½	...	06/37½	06/48½	...	...
Colwich	mgn	23	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	05/21	...	...	06/00½	...	...	06/14	...	06/17	...	06/32½	...	06/41½	...	...	...
	dep-line	26	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	28	05/25	...	05/58	06/04½	...	...	06/17½	...	06/23	...	06/35½	...	06/46½	...	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	29	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	30	...	...	(5)	(1)	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	(3)	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	05/29	...	06/06	06/08	...	...	06/21½	...	06/27	...	06/39	...	06/52	...	...	...
Amington Junction	mgn	33	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	05/36	...	06/15	06/15	...	...	06/28½	...	06/33	...	06/45	...	07/02	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	05/44½	...	06/24	06/22½	...	...	06/36	...	06/41½	...	06/53½	...	07/09	...	...	...
	dep-line	40	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	←-----	...	...	←-----	06/45½	...	...	...	...	...	07/07	...	...	07/29	07/41
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	UC	...	...	...	...	A	...	...	...	UC	UC
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*34	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	47	06/03	06/12	06/37	06/36	06/37	06/48½	06/49½	...	06/52	...	07/04	07/10	07/19½	...	07.42	07/44
	dep-line	48	...	...	SL	SL	SL	UB	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	UB	UB



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	49	(2½)	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1](8)	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	06/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/46	07/46
Hinckley	dep	51	06/11	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	06/52½	06/54	...	07/05½	...	07/06	...	07/18	07/34	07/31	...	...	...
	dep-line	62	...	...	SL	GL	...	GL	...	GL	...	GL	SL	SL	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	(2)	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	06*OP57	...	07*07½	...	07*10	...	07*22	07C39	07C34	...	...	...
	dep	70	...	...	06/54	07.18	...	07.23½	...	07.28	...	07.40	07.41	07.36	...	...	...
	dep-line	71	...	...	UNL	UNL	...	UNL	...	UNL	...	UNL	UNL	UNL	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6E85</b>	<b>4O14</b>	<b>4O18</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>	<b>4L89</b>	<b>4O88</b>	<b>4L89</b>	<b>4L89</b>	<b>4L41</b>	<b>4G62</b>	<b>6M17</b>	<b>3S03</b>	<b>6E85</b>	<b>7X01</b>	<b>4L97</b>
Orig. Dep. Time			03.33	05.36	07.24	23.32	23.42	07.18	07.18	07.18	07.18	07.26	04.49	00.08	04.19	03.33	03.18	05.01
Orig. Loc. Name			Moreton-on-Lugg Gbrf Peterborough Virtual Gbrf	Garston F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Seaforth C.T. (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf Ironbridge Power Station G	Kings Norton Ot Plant Dept	Moreton-on-Lugg Gbrf Peterborough Virtual Gbrf	Derby Litchurch Lane Wembley Eur Frt Ops Cntr	Trafford Park F.L.T.
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	Felixstowe North F.L.T.	Grain Thamesport Ft	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Bescot Down Side	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Moreton-on-Lugg Gbrf Peterborough Virtual Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S18</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Y	Q				QYZ	Y	YZ	QYZ	QYZ	Y	Q	Q	QY	YZ	
Dates Of Operation			TThO	MSX	MO	MO	MSX	MO	MO	MO	MO	MSX	SX	MO	SX	WFO	TThO	SX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	07/00½	...	...	...	07/23	07/23	07/23	...	07/31	07/42	07/55½	...	...	...	08/23
	dep-line	2	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	07/12	...	...	...	07/34½	07/35	07/35	...	07/43	07/55	08/05½	...	...	...	08/34½
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(4½)	...	...	...	...	...
	dep	6	...	07/23	...	...	...	07/45½	07/46	07/46	...	07/59½	08/07	08/23	...	...	...	08/45½
Stafford North Jn	dep-line	7	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](2½)	[1](1)	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	07/29	...	...	...	07/51½	07/51½	07/51½	...	08/05½	08/15	08/30	...	...	...	08/51½
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	07/30	...	...	...	07/52½	07/52½	07/52½	...	08/06½	08/16	08/31½	...	...	...	08/52½
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	...	07/34	...	...	...	07/56½	07/56½	07/56½	...	08/10½	...	...	...	...	...	08/56½
	dep-line	26	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL
Nuneaton	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	07/37½	...	...	...	08/00	08/00	08/00	...	08/17½	...	...	...	...	...	09/00
Nuneaton Abbey Jn	dep-line	29	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	07/41½	...	...	...	08/04	08/04	08/04	...	08/21½	...	...	...	...	...	09/04
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	07/48½	...	...	...	08/12	08/12	08/12	...	08/28½	...	...	...	...	...	09/11
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	07/56	...	...	...	08/19½	08/19½	08/19½	...	08/36	...	...	...	...	...	09/18½
	dep-line	40	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL
Nuneaton	mgn	41	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	07/59	...	08/13½	...	...	...	...	...	<-----	...	...	08/58	09/10½	09/18½	...	...
Nuneaton	dep-line	43	A	...	UC	...	...	...	...	...	...	...	...	UC	A	A	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	08C01½	08C13	08*16	08RM22½	08.22½	08*33	...	...	08*33	08*49½	...	...	...	...	...	...
	plt	46	7	1	1	6	6	UR	...	...	UR	UR	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	08.03½	08.15	08.18	08.29½	08.29½	08.56½	08/33	08/33	08.56½	08.56½	...	09/01	09/13½	09/20½	09/32	...
	dep-line	48	...	DB	UB	...	...	...	SL	SL	...	...	...	UB	...	SL	SL	...
Nuneaton	mgn	49	...	(3½)	...	...	...	(½)	[1]	[1]	(½)	(½)	...	...	...	[1]	[1]	...
	dep	50	...	08/21	08/21	...	...	----->	...	...	...	...	...	09/03	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Hinckley	dep	51	08/13½	...	...	08/37½	08/37½	...	...	...	09/04½	09/04½	...	...	...	09/22½	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	08/49	08/49	...	...	...	...	...	...	09/37½	09/48
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	UNL	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	...	...	08/51	08/51	...	...	...	...	...	...	09/42	09/50
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...	UNL	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID		<b>6M07</b>	<b>0O35</b>	<b>6D66</b>	<b>4O91</b>	<b>6Q04</b>	<b>4G01</b>	<b>4L39</b>	<b>6U76</b>	<b>4G01</b>	<b>4L93</b>	<b>4L93</b>	<b>4O49</b>	<b>0G59</b>	<b>4L75</b>	<b>4L75</b>	<b>1Q24</b>	
Orig. Dep. Time		03.00	09.05	08.38	05.17	08.34	05.54	08.50	08.59	05.51	10.08	10.08	09.22	09.50	09.52	09.58	06.38	
Orig. Loc. Name		Portbury Coal Terminal Fhh	Lawley Street F.L.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Seaforth C.T. (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Seaforth C.T. (Gbrf)	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Dest. Loc. Name		Rugeley B Power Stn (Fhh)	Daventry Int Rft Recep Fl	Mountsorrel Sdgs	Southampton M.C.T.	Daventry North Jn	Hams Hall Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Hams Hall Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Timing Load		<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>HST7-125</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>		<b>Z</b>			<b>YZ</b>	<b>QZ</b>		<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	08/28	...	...	...	08/39	08/46	08/55	09/04	09/19	...	...	09/27	09/55	09/57	10/03½	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	4	08/39	...	...	...	08/49	08/58	09/07	09/14	09/32	...	...	09/39½	10/07	10/06	10/12½	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(5)	(2)	...	...	...	[1](4)	(8)	(1½)	(1½)	...
	dep	6	08/53	...	...	...	09/00	09/10	09/23	09/27	09/44	...	...	09/50½	10/23	10/23	10/23	...
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	(1)	(½)	(½)	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	08/58	...	...	...	09/06	09/15½	09/29	09/33	09/49½	...	...	09/56½	10/29½	10/30	10/30	10/45½
Whitehouse Jn	dep-line	17	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	08/59	...	...	...	09/07	09/16½	09/30	09/34	09/50½	...	...	09/57½	10/31	10/31	10/31	10/46½
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	(2)	...	(½)	(1)	(2½)	...	...	...	(5½)	...	(1½)	(1½)	[1](2)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	09/03	...	...	...	09/14	...	09/34½	09/38	...	...	...	10/07	...	10/35½	10/35½	...
	dep-line	26	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...
	dep	28	09/08	...	...	09/14	09/17	...	09/38	09/42	...	...	...	10/14½	...	10/38½	10/38½	16/22
Rugeley North Jn	dep-line	29	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	30	(4)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	09/16	...	...	09/18½	09/23	...	09/42	09/46	...	...	...	10/18½	...	10/41	10/41	16/24
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	35	09/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	09/25½	09/30	...	09/49	09/54	...	...	...	10/26	...	10/47	10/47	16/29
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	...	...	...	09/33	09/39	...	09/56½	10/02½	...	...	...	10/33½	...	10/54	10/54	...
	dep-line	40	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	09/40	09/43	...	...	...	...	...	10/40½	10/40½	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	09C47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	09/43	09/46	09.49	09/53	...	10/10	10/14½	...	10/43	10/43½	10/48	...	11/04½	11/04½	...
	dep-line	48	...	<b>SL</b>	...	<b>UB</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>DB</b>	...	...
	mgn	49	...	[1]	(½)	...	[1](1)	...	[1](7)	...	...	...	[1](1)	...	...	[1](5)	[1](6½)	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	09/51½	...	...	...	...	...	...	...	10/50	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	09/52	...	...	...	...	10/20	...	10/49½	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	10/01	...	...	10/11	...	10/34	...	...	...	11/01½	...	...	11/21½	11/23	...
	dep-line	62	...	<b>UGL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	<b>10OP15</b>	...	<b>10°C37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11*24½</b>	<b>11*26</b>	...
	dep	70	...	10/25	...	...	<b>10.35</b>	...	<b>11.02</b>	...	...	...	11/03½	...	...	<b>11.35</b>	<b>11.35</b>	...
	dep-line	71	...	<b>UNL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>UNL</b>	...	...	...	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1Q25</b>	<b>4L93</b>	<b>4M34</b>	<b>4O21</b>	<b>0L41</b>	<b>4O27</b>	<b>4M27</b>	<b>4M27</b>	<b>6M31</b>	<b>6M31</b>	<b>6O60</b>	<b>4O09</b>	<b>6G94</b>	<b>4A50</b>	<b>4L46</b>	<b>6M26</b>
Orig. Dep. Time			06.38	10.34	04.28	09.15	10.42	05.36	05.25	05.25	10.28	10.28	05.08	10.18	12.20	12.43	12.12	08.50
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.M.	Garston F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Banbury Reservoir Rland A	Banbury Reservoir Rland A	Mossend Down Yard	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Reception Line	Lawley Street F.L.T.	Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft	Soton W Docks Berth 109	Daventry Int Rft	Southampton M.C.T.	Daventry Int Rft	Daventry Int Rft	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Willesden Euroterminal	London Gateway Frightliner	Cliffe Hill Stud Farm Grbf
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S06</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>YZ</b>					<b>Z</b>	<b>Z</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MThO</b>	<b>TWO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	10/24	10/36	10/47	10/47	11/25½	11/25½	...	...	11/40	11/58	12/25	...	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	10/36	10/49	10/59	10/59	11/33	11/33	...	...	11/49	12/10	12/35	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	dep	6	...	...	10/47	11/01	11/10	11/10	11/43	11/43	...	...	12/00	12/22½	12/46	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/47	...	10/54	11/06	11/16	11/16	11/48	11/48	...	...	12/06½	12/29	12/53	...	...	...
Stafford No4	dep-line	17	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	10/48	...	10/55	11/07	11/17	11/17	11/49	11/49	...	...	12/08	12/30	12/54	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	23	[1]	...	...	...	(3)	(14)	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	11/01	11/11	11/23	11/35	11/52	11/52	...	...	12/14	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	16/22	...	11/08	11/15	11/26	11/38½	11/55	11/55	...	...	12/17	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	29	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	16/24	...	11/12	11/19	11/29	11/42½	11/58	11/58	...	...	12/21	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	33	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16/29	...	11/19	11/26½	11/38	11/51	12/04	12/04	...	...	12/28	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	11/26½	11/34½	11/46	11/58½	12/11	12/11	...	...	12/36	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	11/05	...	...	...	...	...	...	12/31	12/31	...	...	...	13/05	13/09	13/13½
Nuneaton	dep	43	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>UC</b>	<b>A</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	11C48½	...	12C20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	...	11/07	11/43	11.50½	11/59	12.22	12/25½	12/25½	12/33	12/33	12/50	...	...	13/07	13/11	13/15½
	dep-line	48	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DB</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Nuneaton	mgn	49	...	...	[1](2)	...	[1](8)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1](4½)	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	11/53	...	12/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	11/13½	...	...	...	...	...	12/38½	12/38½	...	...	...	...	...	13/21
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	12/01	...	12/25	...	12/39½	12/39½	...	...	13/07	...	...	13/23	13/31½	...
	dep-line	62	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	GL	SL	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*10	...	...	13*26½	...	...
	dep	70	...	12/22	...	12/27	...	12/41½	12/41½	...	...	13.15	...	...	13.41½	13/35	...
	dep-line	71	...	UNL	...	UNL	...	UNL	UNL	...	...	UNL	...	...	UNL	UNL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			6M25	6M27	6M25	6M26	6M27	4M25	4L90	4L90	1Q29	1Q27	4M25	4L90	4L90	4M25	6O42	6O42
Orig. Dep. Time			08.03	10.51	08.03	08.50	10.51	06.06	10.18	10.18	12.29	12.29	06.06	10.18	10.18	06.06	11.31	11.31
Orig. Loc. Name			Westbury Up T.C.	Hinksey Sdgs Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Hinksey Sdgs	Mossend Euroterminal	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Mossend Euroterminal Daventry Int Rft Recept Rfd	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Mossend Euroterminal Daventry Int Rft Recept Rfd	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks
Dest. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Daventry Int Rft Recept Rfd	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Mossend Euroterminal Daventry Int Rft Recept Rfd	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Mossend Euroterminal Daventry Int Rft Recept Rfd	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	75C92S16	75C66S12	75C66S12	HSMT	HSMT	75C92S16	75C66S12	75C66S12	75C92S16	60-66S10	60-66S08
Operating Characteristics			Y	Y	QY	QY	QY		YZ	YZ	QY	QY		YZ	YZ			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	FO	TWThO	FO	WO	WO	FO	TWThO	FO	FSX	FSX	FO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	...	12/31	12/37	12/37	12/47½	12/47½	...	...	...	12/49½	13/04	13/10
	dep-line	2	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	12/41	12/49	12/49	12/51½	12/51½	...	...	...	12/59½	13/14	13/20
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1](2)	...	...	...	[1](1)	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	12/51	13/00	13/00	12/58½	13/00½	...	...	...	13/10½	13/26	13/31
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	12/57	13/06	13/06	13/02½	13/04½	...	13/06	13/06	13/15	13/32	13/36
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	17	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...	...	13/07	13/07	13/16	13/33	13/37
Rugeley North Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	...	...	...	...	...	13/05	...	...	...	...	...	13/11	13/11	13/23	13/37	13/40
	dep-line	26	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL
Lichfield North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL
	dep	28	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	13/08½	13/09	...	13/15	13/15	13/30	13/41	13/45
Lichfield T.V. Jn.	dep-line	29	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	(1)	...	(½)	...
Amington Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	13/11	...	...	13/11½	13/11½	...	13/20	13/20	13/32½	13/45½	13/49
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	13/17	...	...	13/15½	13/15½	...	13/27	13/27	13/38½	13/53½	13/56
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(4)
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	...	...	13/28	...	...	13/19	13/19	...	13/34½	13/34½	13/45½	14/02½	14/08½
	dep-line	40	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	SL
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	42	13/14	13/14	13/14½	13/14½	13/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	43	A	A	A	A	A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C31½	14C28½
Nuneaton	dep	47	13/16	13/16	13/16½	13/16½	13/16½	13/42	...	...	13/26	13/26	13/42	13/48	13/48	13/57	2	2
	dep-line	48	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	FL	...	SL	SL	FL	UB	UB
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	...	(5)	...	...	[1]	[1]	...	[1](10)	[1](10)	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	14/33½



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Hinckley	dep	51	13/21½	13/21½	13/22	13/22	13/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	13/33½	13/59	14/15½	14/15½	14/12½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	UNL	GL	GL	UNL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	(2)	(1½)	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	13/34½	14/03	14*C18½	14*C19½	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	UNL	UNL	UNL	UNL	14/16	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID		<b>6042</b>	<b>4L18</b>	<b>4L18</b>	<b>4L90</b>	<b>4L18</b>	<b>4L18</b>	<b>0G10</b>	<b>0A06</b>	<b>4L22</b>	<b>4L68</b>	<b>4L68</b>	<b>4L07</b>	<b>6V11</b>	<b>6B30</b>	<b>6B11</b>	<b>3J01</b>
Orig. Dep. Time		11.31	12.17	12.17	11.17	12.17	12.17	13.35	13.35	14.35	14.50	14.50	11.38	10.00	12.55	10.00	10.50
Orig. Loc. Name		Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felixstowe South Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felixstowe South Gbrf	Trafford Park F.L.T. Felixstowe South F.L.T.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felixstowe South Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felixstowe South Gbrf	Crewe T.M.D. (E) Bescot Holding Sidings	Crewe T.M.D. (E) Wembley Eur Frt Ops Centre	Hams Hall Gbrf Felixstowe South Gbrf	Hams Hall Parsec Felixstowe South F.L.T.	Hams Hall Parsec Felixstowe North F.L.T.	Burton Qt W Yd Maurice H Felixstowe North Dbc	Dowlow Briggs Sdgs Acton T.C.	Mountsorrel Sdgs Northampton Castle Yard	Dowlow Briggs Sdgs Northampton Castle Yard	Bescot T.M.D. London Euston
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>60-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>RY</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>RY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>			<b>QY</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	13/28	13/28	13/33	...	...	13/43	13/43	...	...	...	14/28	...	14/39	...
	dep-line	2	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	13/40	13/40	13/45	...	...	13/50	13/50	...	...	...	14/35	...	14/46	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	(3½)	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	13/51	13/51	13/59½	...	...	14/04	14/04	...	...	...	14/48	...	14/59	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1](2)	...	...	...	[1]	...	[1](1)	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	13/56	13/56	14/05½	...	...	14/13	14/13	...	...	...	14/54	...	15/06	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	13/57	13/57	14/06½	...	...	14/14	14/14	...	...	...	14/55	...	15/07	...
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	(2½)	(2½)	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	...	14/03½	14/03½	14/10½	...	...	14/23	14/23	...	...	...	14/59	...	15/11	...
	dep-line	26	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	[1]	[1]	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	(1½)	...
	dep	28	...	14/08½	14/08½	14/15½	...	...	14/29	14/29	...	...	...	15/08	...	15/15½	15/19
Amington Junction	dep-line	29	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	30	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	14/13	14/13	14/20½	...	...	14/32	14/32	...	...	...	15/12	...	15/19½	15/25
Nuneaton Abbey Jn	mgn	33	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	14/20	14/20	14/32½	...	...	14/38½	14/38½	...	...	...	15/20	...	15/27½	15/32
Hinckley	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	14/27½	14/27½	14/40	...	...	14/46½	14/46½	...	...	...	15/28½	...	15/36	15/40
	dep-line	40	...	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL
Nuneaton	mgn	41	...	[1]	[1]	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	(3)	(3)
	dep	42	<-----	...	...	...	<-----	<-----	...	...	15/04½	15/12	15/12	15/32	...	15/45½	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	UC	A	A	A	A	...	A	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	14C31½	14*C42	14*C42	...	14*C42	14*C42	...	...	...	...	...	...	15C48	...	...
	plt	46	2	5	5	...	5	5	...	...	...	...	...	...	6	...	...
Nuneaton	dep	47	14.33½	14.56	14.56	14/53	14.56	14.56	...	15/01	15/06½	15/14	15/14	15/34	15/42½	15.50	15/53
	dep-line	48	UB	...	...	FL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
Nuneaton	mgn	49	...	(9½)	(9½)	...	(9½)	(9½)	...	[1]	...	[1](10)	[1](10)	...	[1](3)	[1]	[1](5)
	dep	50	14/36½	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	51	...	...	...	...	15/13	15/13	...	...	...	...	...	15/42½	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	15/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	15/09	...	...	15/17	...	15/40	15/40	...	16/02½	16/12	16/15	16/18	16/18
	dep-line	62	...	...	...	GL	...	...	SL	...	GL	GL	...	SL	SL	GL	UNL	UNL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	15*C11	...	...	...	...	15C44	15C44	...	...	...	16*17	16C20	16C20
Rugby	dep	70	...	...	...	15.40	...	...	15/20	...	16.19	16.19	...	16/04½	16/14	16.49	16.24	16.24
	dep-line	71	...	...	...	UNL	...	...	UNL	...	UNL	UNL	...	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>3J01</b>	<b>4L56</b>	<b>4L56</b>	<b>3J01</b>	<b>6G78</b>	<b>6G71</b>	<b>4O17</b>	<b>4L92</b>	<b>4L92</b>	<b>4L92</b>	<b>6M40</b>	<b>6M80</b>	<b>4L18</b>	<b>4L92</b>	<b>4L92</b>	<b>1Z23</b>
Orig. Dep. Time			10.50	13.17	13.17	10.50	14.05	15.08	15.48	14.03	14.03	15.25	11.56	12.20	14.18	14.03	15.25	08.16
Orig. Loc. Name			Bescot T.M.D.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Bescot T.M.D.	Arple Sidings	Cliffe Vale	Lawley Street F.L.T.	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Crewe Bas Hall S.S.M.	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Ditton (Oconnor) Finer	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bristol High Level Siding
Dest. Loc. Name			London Euston	London Gateway Db	London Gateway Db Cargo	London Euston	Bescot Down Side	Bescot Down Side	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Tyseley L.M.D.
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>WO Until 14/06/2017, MWO From 21/06/2017</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	14/44	14/44	...	14/56	...	...	15/30	15/30	15/30	...	...	15/36	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	14/57	14/57	...	15/06	...	...	15/42	15/42	15/42	...	...	15/45½	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	...	15/09	15/09	...	15/17	...	...	15/52½	15/53	15/53	...	...	16/00	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	8	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/05	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	...	15/17	15/17	15/20	15/29	15/47	...	15/58½	15/58½	15/58½	...	...	16/06	...	...	...
	dep-line	17	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	...	15/18	15/18	15/21	15/30	15/48	...	15/59½	15/59½	15/59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	<b>(13)</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	15/22	15/22	15/37	...	...	...	16/05	16/05	16/05	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	26	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	28	15/19	15/30	15/30	15/44	...	...	...	16/12½	16/12½	16/12½	...	...	16/16½	...	...	...
	dep-line	29	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	32	15/25	15/34	15/34	15/50	...	...	...	16/16	16/16	16/16	...	...	16/20½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	36	15/32	15/41½	15/41½	15/57	...	...	...	16/23	16/23	16/23	...	...	16/26½	...	...	...
	mgn	37	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	15/40	15/53½	15/53½	16/05	...	...	...	16/31	16/31	16/31	...	...	16/36½	...	...	...
Nuneaton	dep-line	40	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	41	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...
Nuneaton	dep	42	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	16/42	16/42	...	<-----	<-----	17/26½
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	<b>UC</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>A</b>
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	<b>16C19</b>	...	...	<b>16C35</b>	...	<b>16A44½</b>	<b>16A44½</b>	...	...	<b>16C50</b>	<b>16A44½</b>	<b>16A44½</b>	...
Nuneaton	plt	46	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>5</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...
	dep	47	15/56	16/10½	16/10½	<b>16.21</b>	...	...	<b>16.37</b>	16/44½	<b>16.56</b>	<b>16.56</b>	16/45½	16/45½	<b>16.52</b>	<b>16.56</b>	<b>16.56</b>	17/28½

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	48	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>UB</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	49	<b>(7)</b>	<b>[1](6)</b>	<b>[1](6)</b>	<b>(8½)</b>	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	16/39½	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/51½	16/51½	...	17/03½	17/03½	17/34½
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	16/18	16/34½	16/34½	16/45½	...	...	...	17/00	...	...	...	...	17/08	...	...	...
	dep-line	62	<b>UNL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>UNL</b>	...	...	...	...	<b>UNL</b>	...	...	...
	mgn	63	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	16*RM58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	16C20	16C38	16C38	...	...	...	...	17*03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	16.35	16.40	16.40	18/17	...	...	...	17.05	...	...	...	...	17/10	...	...	...
	dep-line	71	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	...	<b>UNL</b>	...	...	...	...	<b>UNL</b>	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID		<b>6E45</b>	<b>0E70</b>	<b>4M44</b>	<b>4L49</b>	<b>0E70</b>	<b>4O29</b>	<b>6M04</b>	<b>3S53</b>	<b>4L11</b>	<b>6L48</b>	<b>4L11</b>	<b>6G74</b>	<b>4G60</b>	<b>6O38</b>	<b>6O38</b>	<b>4L73</b>	
Orig. Dep. Time		13.56	15.40	08.48	15.26	15.40	15.18	10.35	18.47	18.21	15.49	18.21	17.37	15.00	17.03	17.03	18.30	
Orig. Loc. Name		Bedworth Puma Gbrf	Longport F.D.	Mossend Euroterminal Gbrf	Ditton (Oconnor) Fliner	Longport F.D.	Trafford Park F.L.T.	Avonmouth Bbht Coal Silos	Kings Norton Ot Plant Dept	Hams Hall Parsec	Garston Car Terminal Gbrf	Hams Hall Parsec	Crewe T.M.D. (E)	Seaforth C.T. (Gbrf)	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Lawley Street F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Immingham Puma Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Birch Coppice Gbrf	London Gateway Frightliner	Peterboro Maint Shed Gbrf	Southampton M.C.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Kings Norton Ot Plant Dept	Felixstowe South F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Felixstowe South F.L.T.	Bescot Down Side	Hams Hall Gbrf	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>QZ</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>				<b>Q</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	16/02	16/29	...	16/57½	17/11	...	...	17/30	...	17/47	17/56	18/11½	18/11½	...	
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	16/14	16/41	...	17/10½	17/22	...	...	17/40	...	17/56	18/09	18/21½	18/21½	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	[4]	...	...	(10)	...	...	(5)	...	...	...	
Norton Bridge	dep	6	...	16/25	16/52	...	17/22½	17/40	...	...	18/01	...	18/07	18/26	18/32½	18/32½	...	
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Stafford North Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](½)	...	[1](1)	[1](½)	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/37½	18/37½	...	
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No4	dep	16	16/14	16/31	16/56½	...	17/28½	17/46	...	...	18/07½	...	18/14	18/32	18/38	18/38	...	
	dep-line	17	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehouse Jn	dep	22	16/15	16/32	16/57½	...	17/29½	17/47	...	...	18/08½	...	18/15	18/33	...	...	...	
	mgn	23	...	[1]	[1]	...	...	(14)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	17/02½	...	17/33½	18/05½	...	...	18/13½	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	dep-line	26	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	(1½)	...	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	dep	28	...	...	17/07½	...	17/37½	18/14½	...	...	18/17½	...	...	...	18/45	18/45	...	
	dep-line	29	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
Rugeley Trent Valley	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	32	...	...	17/11½	...	17/41½	18/20	...	...	18/21½	...	...	...	18/50	18/50	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	21RM26½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	18/28	22.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	36	...	...	17/18½	...	17/49	...	----->	...	18/28½	...	...	...	18/57	18/57	...	
	mgn	37	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	17/26	...	17/59	...	...	...	18/36½	...	...	...	19/05½	19/05½	...	
Nuneaton	mgn	40	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
	arr	41	...	...	(3)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	dep	42	17/32	17/56	...	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...	...	...	19/30	
	dep-line	43	<b>DC</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>	
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	18°C18	...	...	18*46	...	18*46	...	...	...	...	...	
Nuneaton	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	7	...	7	...	...	...	...	...	
	dep	47	17/34	17/59	...	17/42½	17/59	18.20	...	18.56	18/50½	18.56	...	...	19/17½	19/17½	19/32	
Nuneaton	dep-line	48	...	...	...	<b>SL</b>	<b>DB</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	49	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)	[1](½)	[1](4½)	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	----->	...	...	...	18/22½	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	17/39½	...	...	...	18/06	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	18/00½	...	...	...	...	...	19/07½	...	...	...	19/34	19/34	19/52½
	dep-line	62	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	UNL	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19C36	19C36	...
	dep	71	...	...	...	18/02½	...	...	...	...	...	19/10	...	...	...	19.41	19.41	19/54½
	dep-line	71	...	...	...	UNL	...	...	...	...	...	UNL	...	...	...	UNL	UNL	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			4L74	4L73	4L86	4L96	4L96	4G85	4L10	4L43	4O85	4O85	4A23	4O63	4O63	6G06	6X06	6D51
Orig. Dep. Time			18.30	18.30	16.18	16.18	16.18	18.56	15.17	19.35	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	19.30	19.30	19.59
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Birch Coppice Exchange Sdg	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	London Gateway Db Cargo	London Gateway Freightliner	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frit Ops Centre	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Toton North Yard
Timing Load			75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S16	75C66S12	75C92S16	75C92S16	75C92S16	75C66S16	75C66S16	60-TR70	60-TR70	60-TR40
Operating Characteristics			QYZ	YZ	YZ	Z	Z	QZ	Q	YZ	QYZ	QYZ	Q	Q	Q	QY	QY	QY
Dates Of Operation			SX	FSX	SX	ThFO	MTWO	SX	SX	SX	SX	SX	TThO	MO	MSX	SX	SX	SX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	18/25	18/25	18/25	19/03	...	...	19/28½	19/28½	19/28½	19/31½	19/31½	19/39	19/39	20/04
	dep-line	2	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...
	dep	4	...	...	18/37	18/37	18/37	19/15	...	...	19/38½	19/38½	19/38½	19/44½	19/44½	19/53	19/53	20/11
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...
	dep	6	...	...	18/48	18/48	18/48	19/26	...	...	19/47½	19/47½	19/47½	19/59	19/59	20/05	20/05	20/22
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](2½)
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	18/54	18/54	18/54	19/32	...	...	19/53	19/53	19/53	20/06	20/06	20/11	20/11	20/30½
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	18/55	18/55	18/55	19/33	...	...	19/54	19/54	19/54	20/08	20/08	20/12	20/12	20/31½
Lichfield North Jn	mgn	23	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	(3½)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	...	...	19/02	19/02	19/02	...	...	...	19/57	19/57	19/57	20/13	20/14	...	...	20/38
	dep-line	26	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	[1](1)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	19/07½	19/07½	19/07½	...	...	...	20/00½	20/00½	20/00½	20/17	20/18	...	...	20/42
Amington Junction	dep-line	29	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	(2)
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	19/11½	19/11½	19/11½	...	...	...	20/06	20/06	20/06	20/21	20/22	...	...	20/50
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	19/18½	19/18½	19/18½	...	...	...	20/12	20/12	20/12	20/28½	20/29½	...	...	20/57
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00
Nuneaton	dep	39	...	...	19/26	19/26	19/26	...	...	...	20/22	20/22	20/22	20/36½	20/37½	...	...	...
	dep-line	40	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...
	dep	42	19/32	19/34½	...	...	...	...	19/44½	20/12	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	A	A	...	...	...	...	UC	A	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20°C54½	20°C55½	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...
Nuneaton	dep	47	19/34	19/36½	19/40½	19/40½	19/40½	...	19/46½	20/14	20/36	20/36	20/36	20.58½	20.58½	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	DB	DB	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1](1)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	(2)	(2)	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/03	21/03	...	...	...



		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Hinckley	dep	51	19/40½	...	19/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	19/52½	...	19/56½	19/56½	...	20/03	20/33	20/51	20/51	20/51	...	...	...	...
	dep-line	62	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	(5)	(5)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	19/54½	...	20/03½	20/03½	...	20/07½	20.50	20.56	20.56	20.56	...	...	...	...
	dep-line	71	...	UNL	...	UNL	UNL	...	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>6X51</b>	<b>4L71</b>	<b>4L71</b>	<b>4B21</b>	<b>4L61</b>	<b>4L60</b>	<b>4L60</b>	<b>4L61</b>	<b>4L61</b>	<b>3S09</b>	<b>3S09</b>	<b>3S09</b>	<b>4O08</b>	<b>4O08</b>	<b>4L47</b>	<b>6M05</b>
Orig. Dep. Time			19.59	18.42		17.53	19.46	19.46	19.46	19.46	19.46	18.18	18.18	18.18	19.18	19.18	21.49	19.56
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Ditton(Oconnor) Fliner Felixstowe North F.L.T.		Seaforth C.T. Mdhc (Ews) Daventry Int Rit Recep Rfd	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Trafford Park F.L.T. Southampton M.C.T.	Trafford Park F.L.T. Southampton M.C.T.	Hams Hall Gbrf London Gateway Db Cargo	Coton Hill To Gbrf Croft Quarry Gbrf
Dest. Loc. Name			Toton North Yard	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Edge Hill Gullet Sdgs	Edge Hill Gullet Sdgs	Edge Hill Gullet Sdgs				
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Z</b>			<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>					<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MTWO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	20/04	20/25	...	20/45	20/57	20/57	20/57	...	20/57	21/06½	21/06½	21/06½	21/18½	21/18½	...	...
	dep-line	2	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	FL	FL	FL	SL	SL	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	dep	4	20/11	20/37	...	20/55	21/09	21/09	21/09	...	21/09	21/13½	21/13½	21/13½	21/28½	21/28½	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	[1]	(2)	(4)	(4)	...	(2)	(2)	...	(1½)	(2)	...	...	...
	dep	6	20/22	20/48	...	21/08	21/22	21/22	21/22	...	21/22	21/26½	21/26½	21/26½	21/41	21/41½	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	FL	FL	FL	SL	SL	...	...
	mgn	8	[1](2½)	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	(1)	...	...	...	[1]	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	arr	15	...	...	...	21*14½	...	...	...	...	...	21OP35½	21OP35½	21OP35½	...	...	...	...
	dep	16	20/30½	20/54	...	21.18	21/28	21/28	21/28	...	21/28	21.36½	21.36½	21.36½	21/47	21/47	...	...
Stafford No4	dep-line	17	SL	SL	...	FL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	20/31½	20/55	...	...	21/29	21/29	21/29	...	21/29	...	...	...	21/48	21/48	...	...
Colwich	mgn	23	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	arr	24	...	21*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	20/38	21.08	...	...	21/33	21/33	21/33	...	21/33	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	20/42	21/14½	...	21/27½	21/36½	21/37	21/37	...	21/37	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	29	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	20/50	21/18½	...	21/30	21/40½	21/41	21/41	...	21/41	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	20/57	21/25½	...	21/37	21/47½	21/48	21/48	...	21/48	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	21/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	39	...	21/33	...	21/44½	21/55	21/55	21/55	...	21/55½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	22/14	22/17
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	A	A
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Nuneaton	arr	45	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	...	21/46½	21.53	21/58	22/10	22/06	22/06	22/10	22/10	...	...	...	...	...	22/16½	22/19½
	dep-line	48	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Nuneaton	mgn	49	...	[1]	...	...	...	[1](2)	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	[10](9½)	(1)
	dep	50	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Hinckley	dep	51	...	...	22/02½	...	...	...	...	22/16½	22/16½	...	...	...	...	...	...	22/29½
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	22/02½	...	22/13½	...	22/20½	22/20	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	...
	dep-line	62	...	UNL	...	SL	...	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	63	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	22°C23½	22°C23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	22/04½	...	22/16	...	22.49½	22.49	...	...	...	...	...	...	...	22/53½	...
	dep-line	71	...	UNL	...	UNL	...	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID		<b>4L29</b>	<b>4L29</b>	<b>4L29</b>	<b>3Q68</b>	<b>3Q68</b>	<b>4L23</b>	<b>4A02</b>	<b>1Q28</b>	<b>4L23</b>	<b>4L23</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>4L77</b>
Orig. Dep. Time		21.04	21.04	21.04	21.21	21.29	22.35	21.15	14.32	22.35	22.45	20.21	20.21	20.21	20.21	20.21	23.03
Orig. Loc. Name		Birch Coppice Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Crewe T.M.D. (E)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name		Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Rugby Depot Access Line	Rugby Depot Access Line	Felixstowe North Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load		<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>HST8-110</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation		<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>FSX</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	21/37	22/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	21/47	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	21/59	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>22OP36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	22/04	22.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	22/05	22/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	(6½)<½	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	22/23½	22/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	22/29½	22/44½	...	...	22/50	22/50	22/50	22/50	22/50	22/50
Nuneaton	dep-line	29	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	22/33½	22/49½	...	...	22/54	22/54	22/54	22/54	22/54	22/54
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	22/41½	22/56	...	...	23/02	23/02	23/02	23/02	23/02	23/02
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	22/18½	22/18½	...	22/59	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	22/43½	22/43½	...	22/49½	...	...	23/10½	23/10½	23/10½	23/10½	23/10½	23/10½
	dep-line	40	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	22/37	22/38	22/42½	...	...	22/58	...	...	23/04	23/12	...	...	...	...	23/38
Nuneaton	dep-line	43	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	<b>A</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	22/40	22/41	22/45½	22/54	22/54	23/00	23/04½	...	23/06	23/14	23/23½	23/23½	23/23½	23/23½	23/40
	dep-line	48	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Nuneaton	mgn	49	...	...	[1](13)	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	22/47	22/48	...	...	...	...	...	...	23/13	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	23/15½	23/05½	23/05½	23/16	23/21	...	...	23/30½	23/40½	23/40½	23/40½	23/40½	23/40½	23/55
	dep-line	62	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	23OP07	23OP07	...	23*24	...	...	...	23*C43½	23*C43½	23*C43½	23*C43½	23*C43½	23C58
	dep	70	...	...	23/17	23@07½	23@07½	23/18	23.26	...	...	23/36½	23.48	23.48	23.48	23.50½	23.50½	...
	dep-line	71	...	...	FL	UNL	UNL	FL	UNL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

@ 3Q68: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Rugby

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>4L58</b>	<b>4L58</b>	<b>4L77</b>	<b>6A73</b>	<b>4L16</b>	<b>4L23</b>	<b>4L82</b>	<b>4M10</b>	<b>4L82</b>	<b>6X53</b>	<b>4L80</b>	<b>6X53</b>	<b>6O46</b>	<b>3Q17</b>	<b>4L80</b>	<b>6O46</b>
Orig. Dep. Time			23.03	23.03	23.03	22.13	22.39	23.30	21.30	11.42	21.30	18.25	21.53	18.25	22.36	23.21	21.53	22.26
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Gbrf	Ditton (Oconnor) Finer	Coatbridge F.L.T.	Ditton (Oconnor) Finer	Ellesmere Port (Dbc)	Garston F.L.T.	Ellesmere Port (Dbc)	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Garston F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Willesden Brent Drs	London Gateway Frightliner	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Drs (Sains)	Felixstowe North F.L.T.	Barking Eurohub (Dbc)	London Gateway Frightliner	Barking Eurohub (Dbc)	Southampton Eastern Docks	Derby R.T.C.(Network Rail)	London Gateway Frightliner	Southampton Eastern Docks
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	22/24	22/44	...	23/03½	23/21	...	23/25	23/27	...	23/34	23/41½	23/46	23/58
	dep-line	2	...	...	...	FL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	FL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	22/34	22/57	...	23/14½	23/30	...	23/34	23/37	...	23/41	23/48½	23/57½	----->
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	(1)	...	...	(3)	(2)	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	22/47	23/09	...	23/28½	23/43	...	23/49	23/49	...	23/52	23/57½	----->	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	FL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	22/53	23/15	...	23/35½	23/49	...	23/55	23/55	...	23/58	...	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	...	...	FL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	18	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	23/16	...	23/36½	23/50	...	23/56	...	23/57	23/59	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	----->	----->	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	...	...	...	...	23/20	...	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	23/04	23/24	...	...	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep-line	29	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	(2)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	23/12	23/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	23/25	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	23/33	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	[3]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	23/38	23/38	23/38	...	...	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	A	A	A	...	...	A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	23/40	23/40	23/40½	23/49	23/57½	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	[1](½)	[1]	[10]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Hinckley	dep	51	23/46½	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S53</b>	<b>6O46</b>	<b>4L77</b>	<b>4L16</b>	<b>4L07</b>	<b>4M10</b>	<b>4L82</b>	<b>6X53</b>	<b>3Q17</b>	<b>4L80</b>	<b>6D30</b>	<b>6O64</b>	<b>6O92</b>	<b>4L25</b>	<b>4L72</b>	<b>4L69</b>
Orig. Dep. Time			18.47	22.36	23.03	22.39	23.59	11.42	21.30	18.25	23.21	21.53	22.37	21.20	20.44	22.52	01.05	01.05
Orig. Loc. Name			Kings Norton Ot Plant Dept	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. London Gateway Frightliner	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Coatbridge F.L.T. Daventry Drs (Sains)	Dilton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T.	Ellesmere Port (Dbc) Barking Eurohub (Dbc)	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Garston F.L.T. London Gateway Frightliner	Northampton Castle Yard Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Tunstead Sdgs Stewarts Lane Tarmac Fnh	Trafford Park Euro Term Ripple Lane Fit (Dbc)	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08	00/23	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19	00/31	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19	00/42	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1]	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00C28	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	17	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/30	00/41	00/47½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
Whitehouse Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/32	00/42	00/48½	...
Rugeley North Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/36	00/46	00/52½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
Lichfield North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/41	00/51	01/02	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	...
Amington Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/47	00/55	01/05	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/03½	01/12	01/22½	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*05½	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01@06	01/21	01/25	01/33
Nuneaton	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[5]	[10]	[10](2)
Nuneaton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Hinckley	dep	51	...	...	...	00/38	...	...	...	...	...	01/12½	...	...	...	01/46	...	
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	dep	58	...	...	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	00/23	...	01/01	01/05	01/09	02/58½	01/20	...	01/44½	01/51½	01/56½	...	02/00
	dep-line	62	...	...	...	SL	...	UNL	UGL	SL	UNL	FL	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	00C01	00C25	...	...	...	01*C12	...	01*C24	...	...	01*C53½	...	...	02*C03
Rugby	dep	70	...	...	00.03	00.27	...	01/03	01/35	01.14	03/01½	01.26	...	01/46½	02.00½	01/58½	...	02.35
	dep-line	71	...	...	UNL	UNL	...	UNL	UNL	UNL	UNL	FL	...	UNL	UNL	UNL	...	UNL

@ 6D30: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-66S06 at Nuneaton

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4M84</b>	<b>6O62</b>	<b>4M48</b>	<b>4O06</b>	<b>4L81</b>	<b>6L47</b>	<b>6G72</b>	<b>6O66</b>	<b>4L15</b>	<b>4L95</b>	<b>4O12</b>	<b>6A50</b>	<b>4O12</b>	<b>6B10</b>	<b>4E39</b>	<b>1Q83</b>
Orig. Dep. Time			17.41	00.30	19.04	00.51	19.26	22.25	23.22	00.46	00.17	22.50	02.34	23.00	02.34	23.17	01.05	14.28
Orig. Loc. Name			Coatbridge F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Mossend Euroterminal	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Garston Car Terminal Gbrf	Liverpool Euro Metal(Mdnc)	Garston(Speke) T.C.	Trafford Park F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer	Lawley Street F.L.T.	Tunstead Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs	Trafford Park Euro Term	Blackpool North
Dest. Loc. Name			Daventry Int Rft Recept Fl	Dungeness British Energy	Daventry Drs (Tesco)	Southampton M.C.T.	London Gateway Freightliner	Dagenham Dock Recp Gbrf	Handsworth Euro Metals	Southampton Western Docks	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Willesden Euroterminal	Southampton M.C.T.	Bletchley R.M.C.	Tees Dock Bsc Export Berth	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>50-66S09</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	00/28	00/38	00/51	00/56	01/12½	01/24	01/31	01/37	01/40	01/46	...	01/52	...	02/11	02/21	02/34½
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/40	00/48	01/01	01/06½	01/21½	01/36	01/41	01/46	01/52½	01/58	...	02/05	...	02/22	02/31	02/44½
Norton Bridge	mgn	5	...	[1]	...	...	...	...	(2)	(1)	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	6	00/51	01/00	01/10	01/17½	01/32½	01/49½	01/54	01/58	02/03½	02/13	...	02/19½	...	02/36	02/43	02/55½
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	00/56½	01/05	01/15½	01/23½	01/38½	01/57	02/00	02/05	02/09½	02/18	...	02/25	...	02/42	02/48½	03/02
Stafford No4	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	00/57½	01/06	01/16½	01/24½	01/39½	01/58	02/02	02/06	02/10½	02/19	...	02/26	...	02/43	02/49½	...
Colwich	mgn	23	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	01/01½	01/09	01/19½	...	01/43½	02/02	...	...	02/14½	02/23	...	02/30	...	02/47	02/53½	...
	dep-line	26	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	01/06	01/13	01/23	...	01/47	02/07	...	...	02/18	02/26½	...	02/35	...	02/51	02/57½	03/09
Lichfield North Jn	dep-line	29	SL	SL	SL	...	FL	SL	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/10	01/19	01/25½	...	01/50	02/11	...	...	02/22	02/29½	...	02/39	...	02/55	03/00	03/12
Amington Junction	mgn	33	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	01/17½	01/26	01/31½	...	01/57	02/20½	...	...	02/29	02/36½	...	02/47½	...	03/02	03/07	03/19½
Nuneaton	mgn	37	(1½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/10	03/24½
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	39	01/26½	01/34	01/40½	...	02/04½	02/30	...	...	02/36½	02/44	...	02/56½	...	03/10	...	...
	dep-line	40	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...
Nuneaton	mgn	41	(4)	(2)	(3)	...	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	[3]	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/06½	...	<-----	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UC	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03C09	...	03C09	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...
Nuneaton	dep	47	01/44	01/49	01/55	...	02/21	02/44½	...	...	02/53	03/00½	03.17	03/10½	03.17	03/27½	...	...
	dep-line	48	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	DB	SL	DB	SL	...	...
Nuneaton	mgn	49	[10]	[10]	[10](1½)	...	[7]	[7]	...	...	[7]	[4]	...	[10]	...	[9½]	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	03/19½	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	02/09	02/13	02/19	...	02/43	03/10	...	...	03/15	03/20	...	03/38	...	03/51	...	...
	dep-line	62	SL	FL	SL	...	UNL	UGL	...	...	SL	UNL	...	UNL	...	UNL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	02C46	...	...	...	...	...	...	03C41	...	03C54	...	...
Rugby	dep	70	02/11	02/15	02/21	...	02.58	03/28	...	...	03/17	03/22	...	03.43	...	04.13½	...	...
	dep-line	71	UNL	FL	UNL	...	UNL	FL	...	...	UNL	UNL	...	UNL	...	UNL	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

27 May to 9 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>3Z21</b>	<b>4L89</b>	<b>4O22</b>	<b>6V15</b>	<b>4M30</b>	<b>4L91</b>	<b>6M94</b>	<b>4M19</b>	<b>6L85</b>	<b>3Q81</b>	<b>4B01</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>6M44</b>	<b>6M45</b>	<b>4O18</b>	
Orig. Dep. Time		21.21	22.01	01.23	17.27	19.27	02.08	22.33	00.58	02.35	00.45		04.45	04.50	23.12	23.12	05.03	
Orig. Loc. Name		Bristol Kingsland Road	Coatbridge F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Mossend Down Yard	Grangemouth Tdg (Ews)	Trafford Park F.L.T.	Margam T.C.	Southampton M.C.T.	Arpley Sidings	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby		Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Lawley Street F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Felixstowe North F.L.T.	Corby B.S.C.	Daventry Int Rft Recep Fl	Middleton Towers	Humberstone Road	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Southampton M.C.T.	
Timing Load		<b>UTU-R</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>50-66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Z</b>				<b>YZ</b>				<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>			<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	02/43	02/52	03/00	03/15	03/18	...	...	03/35½	03/48	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	02/52	03/04	03/09½	03/25	03/31	...	...	03/45	04/01½	...	...	...	...	...	
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	03/01	03/15	03/23	03/37	03/42½	...	...	03/56	04/19½	...	...	...	...	...	
Stafford North Jn	dep-line	7	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	(2)	...	...	...	...	...	
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	03/06½	03/20½	03/30½	03/42½	03/48½	...	...	04/02	04/31½	...	...	...	...	...	
Stafford No4	dep-line	17	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford Trent Valley Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	03/07½	03/21½	03/31½	03/43½	03/49½	...	...	04/03	...	...	...	...	...	...	
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehouse Jn	dep	25	...	03/10½	...	...	03/47½	03/53½	...	...	04/06	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	26	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
Colwich	mgn	27	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	03/13½	...	...	03/51½	03/57½	...	...	04/10	04/45½	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	dep-line	29	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	03/16	...	...	03/54	04/01	...	...	04/14	04/54½	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	03/22	...	...	04/01	04/08	...	...	04/21	05OPc06½	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09½	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	39	...	03/29	...	...	04/08½	04/15½	...	...	04/29½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	41	...	[3]	...	...	[3]	(2)	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	03/37	...	...	...	...	04/29½	04/39	...	...	...	05/10½	05/17½	05/21½	05/21½	05/41	
Nuneaton	dep-line	43	A	...	...	...	...	A	A	...	...	...	A	A	DC	DC	DC	
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	04C45½	...	...	...	...	05*24	05*24	05*43½	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	5	...	UR	...	...	1	1	1	
	dep	47	03/39	03/42½	...	...	04/25	04/31	04/33½	04/41	04.47½	...	05.10	05/12½	05/21	05.26	05.26	06.01
	dep-line	48	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	UB	UB	UB	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	49	...	[3](1½)	...	...	[7]	[7]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29½	05/29½	----->	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hinckley	dep	51	03/48	...	...	...	...	...	04/42½	...	04/53½	...	05/18	...	05/28	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	03/58	...	...	04/47½	04/53½	...	04/59½	...	...	...	05/29	...	...	...	...
	dep-line	62	...	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	...	...	UNL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	04*01	...	...	...	04C56½	...	05*C01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	04.03	...	...	04/49½	04.58½	...	05.03½	...	...	...	05/31	...	...	...	...
	dep-line	71	...	FL	...	...	UNL	UNL	...	UNL	...	...	...	UNL	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

27 May to 9 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		4O33	4O33	4O18	4M49	4L97	4O27	4G62	6B30	3J92	0A68	5V58	4O29	4L93	4L90	3S03	4L29
Orig. Dep. Time		03.35	03.35	05.03	00.43	04.57	05.21	04.44	05.07	23.17	06.48	07.30	08.20	08.21	08.30	05.06	08.30
Orig. Loc. Name		Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Garston F.L.T.	Seaforth C.T. (Gbrf)	Mountsorrel Sdgs	Toton T.M.D.	Crewe Gresty Bridge (Drs)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Birch Coppice Gbrf
Dest. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Davenport Int Rft Recep Fl	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Hams Hall Gbrf	Northampton Castle Yard	West Hampstead North Jn.	Wembley Lmd	Cardiff Canton Sidings	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Felixstowe North Gbrf
Timing Load		75C92S16	75C92S16	75C66S12	75C86D12	75C66S12	75C66S12	75C66S14	60-66S20	LD60	LD75	158	75C66S12	75C66S12	75C66S12	LD60	75C66S16
Operating Characteristics		QYZ	YZ	Y		Z					Q			YZ	Z		Q
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	04/45	04/45	...	05/43	06/18	06/56½	07/01½	...	...	07/29	...	08/25	08/30	...	...
	dep-line	2	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	04/55	04/55	...	05/52	06/30	07/08½	07/14½	...	...	07/36	...	08/37	08/41	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	05/04	05/04	...	06/02	06/41	07/19½	07/26½	...	...	07/47	...	08/49	08/52	...	...
	dep-line	7	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
Stafford North Jn	mgn	8	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	05/10	05/10	...	06/11	06/47	07/27	07/32	...	...	07/53½	08/45	08/54	08/57	...	...
	dep-line	17	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	05/11	05/11	...	06/12	06/48	07/28	07/33	...	...	07/54½	08/49	08/55	08/58	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	(8)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*58½	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	05/14	05/14	...	06/15	07/00	...	...	...	...	08.13	...	...	09/02	...	...
	dep-line	26	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...
Rugeley North Jn	dep	28	05/17½	05/17½	...	06/18	07/05	...	...	...	...	08/17	...	...	09/08	...	...
	dep-line	29	FL	FL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	05/20	05/20	...	06/21	07/09	...	...	...	...	08/20	...	...	09/12	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	05/26	05/26	...	06/27	07/16	...	...	...	...	08/33	...	...	09/19	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	37	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	39	05/33	05/33	...	06/34	07/26½	...	...	...	...	08/44	...	...	09/26½	...	...
	dep-line	40	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	41	[3](2)	[3](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	42	...	...	<-----	...	...	...	07/40½	...	...	...	...	...	09/40	09/44	10/01½
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	A	...	...	...	...	...	A	UC	A
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Nuneaton	arr	45	...	...	05*43½	...	...	...	07C43	08*RM20	...	...	...	...	09C43	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	7	7	...	...	...	...	7	...	...
	dep	47	05/49½	05/49½	06.01	06/44½	07/40	...	...	07.45	08.30	08/57	...	...	09/40	09.45	09/47½
	dep-line	48	SL	SL	UB	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	UB
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	49	[7](7)	[7](7)	...	[1](1½)	[3]	...	[1]	(5½)	[1](2)	...	...	[3]	[2]	...	...
	dep	50	...	...	06/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	...	...	10/10½
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	06/15½	06/15½	...	07/00	07/58	...	08/07	...	09/14	...	...	09/58	10/05	...	...
	dep-line	62	UNL	UNL	...	UNL	SL	...	SL	...	SL	...	...	UNL	GL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	07*04	08*C01	...	08*12	...	...	...	...	10C01	10*C07	...	...
Rugby	dep	70	06/17½	06/17½	...	07.15	08.03	...	08.35	...	09/16	...	...	10.03	10.39	...	...
	dep-line	71	UNL	UNL	...	UNL	UNL	...	UNL	...	UNL	...	...	UNL	UNL	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

27 May to 9 December

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		<b>3S02</b>	<b>4L98</b>	<b>4V20</b>	<b>6G64</b>	<b>4M34</b>	<b>4M27</b>	<b>0G22</b>	<b>4O17</b>	<b>4L20</b>	<b>4L21</b>	<b>4O21</b>	<b>4V22</b>	<b>4L96</b>	<b>6O42</b>	<b>7X97</b>	<b>7G98</b>
Orig. Dep. Time		09.10	09.32	08.00	08.03	04.31	05.25	10.18	12.11	12.44	12.44	10.18	10.03	12.32	11.31	13.52	13.52
Orig. Loc. Name		Kings Norton Ot Plant Dept	Crewe Bas Hall S.S.M.	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Trafford Park Euro Term	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Crewe Bas Hall S.S.M.	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name		Kings Norton Ot Plant Dept	Tilbury R.C.T.	Portbury Coal Terminal Fhh	Ironbridge Power Station G	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Bescot Down Side	Southampton M.C.T.	Parkeston Ss Gbrf	Parkeston Ss Gbrf	Soton W Docks Berth 109	Portbury Coal Terminal Fhh	Ipswich S.S.		Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs
Timing Load		<b>LD60</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>45-66S20</b>	<b>45-66S20</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Z</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>SO</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	09/37	09/52	09/56	10/27	11/04	11/57	...	...	...	11/57	12/25	12/39	12/46½	13/57	13/57
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	(1½)	...	(1½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/46	10/01	10/08½	10/36	11/14½	12/10	...	...	...	12/10	12/37	12/48	12/56½	14/10	14/10
Norton Bridge	mgn	5	(6)	[1]	...	...	(2)	(2)	...	...	(1)	...	(6)	...	[1]	[1]	[1]
	dep	6	10/01	10/12	10/22½	10/47	11/26½	12/23	...	...	...	12/23	12/47	13/03	13/08½	14/27½	14/27½
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	(3½)	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/06½	10/21	10/28½	10/56	11/31½	12/30	...	...	...	12/30	12/53	13/15½	13*16½	14/34½	14/34½
Stafford No4	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	10/07½	10/24½	10/30½	10/57	11/32½	12/31	...	...	...	12/31	12/54	13/16½	13/28½	14/35½	14/35½
Colwich	mgn	23	...	...	(2)	...	(5½)	...	...	...	...	...	[1]	(6)	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	10/10½	...	...	11/03	11/35½	...	...	...	...	12/35	...	13/25½	...	...	...
	dep-line	26	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	(1½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	28	10/15	...	...	11/08½	11/38½	...	...	...	...	12/39	...	13/30	...	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	29	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	10/17½	...	...	11/12½	11/41½	...	...	...	...	12/43	...	13/32½	...	...	...
Amington Junction	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	10/23½	...	...	11/19½	11/47½	...	...	...	...	12/50½	...	13/38½	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	37	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	10/31½	...	...	11/30	11/54½	...	...	...	...	12/58½	...	13/47½	...	...	...
	dep-line	40	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...
	dep	42	10/07	...	...	...	...	...	12/41½	13/09	13/05½	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	A	...	...	...	...	...	UC	A	A	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	10OP10	...	...	...	...	...	...	...	...	13C31	...	13OP59½	...	...	...
	plt	46	7	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	5	...	...	...
Nuneaton	dep	47	10.14	10/44½	...	11/43½	12/05	...	12/43½	13/11	13/15½	13.33	...	14.06½	...	...	...
	dep-line	48	SL	...	...	SL	SL	...	UB	...	SL	UB	...	SL	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	49	[3](4)	...	...	[1](1½)	[1]	...	...	...	[1](6½)	...	...	[1](10)	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	12/46½	...	...	13/36	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	13/18	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	11/02½	...	...	12/01	12/19	...	...	...	13/40	...	...	14/30½	...	...	...
	dep-line	62	...	<b>UNL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	11*07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	11.15	...	...	12/03	12/21	...	...	...	13*43	...	...	14*33½	...	...	...
	dep	70	...	11.15	...	...	12/03	12/21	...	...	...	13.51	...	...	14.36½	...	...	...
	dep-line	71	...	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	...	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

27 May to 9 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>6E46</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>4M55</b>	<b>3J01</b>	<b>4E21</b>	<b>4B21</b>	<b>4M25</b>	<b>6L48</b>	<b>6L48</b>	<b>6V45</b>	<b>4M44</b>	<b>6D30</b>	<b>4G60</b>	<b>0E23</b>	<b>6E45</b>
Orig. Dep. Time		11.57	14.20	14.20	10.00	10.50	13.17	12.02	06.06	14.08	14.08	15.21	08.52	14.42	15.00	17.36	13.50
Orig. Loc. Name		Bedworth Puma Gbrf	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Southampton M.C.T.	Bescot T.M.D.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Seaforth C.T. Mhcs (Ews)	Mossend Euroterminal	Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Mossend Euroterminal Gbrf	Northampton Castle Yard	Seaforth C.T. (Gbrf)	Hams Hall Gbrf	Theale Puma Gbrf
Dest. Loc. Name		Immingham Puma Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Daventry Int Rft Recep Fl	Bescot T.M.D.	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Didcot T.C.	Birch Coppice Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Hams Hall Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Immingham Puma Gbrf
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C92S16</b>	<b>50-66S09</b>	<b>50-66S09</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			QYZ	QYZ	Y	Q	QY	Y	Q	Y	Q		Q	Q		Q	Y
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 09/12/2017	SO	SO	SO	SO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	14/36	15/25	15/29	15/35	15/35	16/26	17/04	...	17/26	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	14/46	15/35	15/39	15/47	15/47	16/36	17/16	...	17/36	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	[1]	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	14/57	15/48	15/48	16/05	16/05	16/47	17/27	...	17/48	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(1)	(½)	[1]	[1](2½)	[1](2½)	...	...	...	[1]	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	15/04½	15/53	15/53½	16/15	16/15	16/54	17/33	...	17/53½	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	15/05½	15/59	15/59½	16/16	16/16	16/55	17/34	...	17/54½	...	...
Amington Junction	mgn	23	...	...	...	...	...	(½)	(1)	(2)	(2)	...	[1]	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	15*10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	...	...	...	...	15.25	16/03½	16/03½	16/22	16/22	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	15/20	15/30	16/07½	16/07½	16/30	16/30	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	15/26	15/34	16/11	16/11	16/34	16/34	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	15/33	15/40½	16/18	16/17½	16/43½	16/43½	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	(½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	15/41	15/48½	16/26	16/29	16/53	16/53	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	(½)	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
	dep	42	14/29½	14/43½	14/43½	15/04	...	...	...	...	...	...	...	17/17	...	17/56½	18/12
Nuneaton	dep-line	43	DC	A	A	A	...	...	...	...	...	...	...	A	...	A	A
	mgn	44	...	...	...	[2½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	15C55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	14/31½	14/45½	14/45½	15/08½	15.57	16/00	16/40	16/40½	17/10	17/10	...	17/19	...	17/59	18/14
	dep-line	48	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	[1]	[1]	[1](9)	...	...	...	(1½)	[1](3½)	[1](3½)	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	14/37	...	...	...	...	16/06	...	...	...	...	...	...	17/24½	...	18/06	18/19½
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	15/04	15/04	15/34	16/14	...	16/55½	16/54	17/33	17/33	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	GL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	16*17	...	16*57½	16*58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	15/05½	15/05½	15/36	16.23½	...	17.04	17.03	17/36½	17/36½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	UNL	UNL	UNL	UNL	...	UNL	UNL	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

27 May to 9 December

		97	98	99
Signal ID		<b>4M30</b>	<b>4B18</b>	<b>6G35</b>
Orig. Dep. Time		10.15		19.02
Orig. Loc. Name		Grangemouth Tdg (Ews)		Ciltheroe Castle Cement
Dest. Loc. Name		Daventry Int Rft Recep Rfd	Humberstone Road	Bescot Down Side
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	21/50½	... 22/33
	dep-line	2	<b>SL</b>	... <b>FL</b>
	mgn	3	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	21/59½	... 22/40
	mgn	5	...	...
Norton Bridge	dep	6	22/10½	... 22/53
	dep-line	7	<b>SL</b>	... <b>FL</b>
Stafford North Jn	mgn	8	...	... <b>[1]</b>
	dep	9	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...
	mgn	11	...	...
Stafford	dep	12	...	...
	dep-line	13	...	...
Stafford	mgn	14	...	...
	arr	15	...	...
Stafford No4	dep	16	22/15	... 23/05
	dep-line	17	<b>SL</b>	... <b>SL</b>
	mgn	18	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...
	dep-line	20	...	...
	mgn	21	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	22/16	... 23/06
	mgn	23	<b>(1)</b>	...
	arr	24	...	...
Colwich	dep	25	...	...
	dep-line	26	...	...
	mgn	27	...	...
Rugeley North Jn	dep	28	...	...
	dep-line	29	...	...
	mgn	30	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...
	dep	32	...	...
	mgn	33	...	...
Lichfield North Jn	arr	34	...	...
	dep	35	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	36	...	...
	mgn	37	...	...
Amington Junction	dep	38	...	...
	dep-line	39	...	...
	mgn	40	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	41	...	...
	dep-line	42	...	...
	mgn	43	...	...
Nuneaton	dep	44	...	...
	arr	45	...	...
	plt	46	...	... <b>UR</b>
	dep	47	...	... <b>22.00</b>
	dep-line	48	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	49	...	...
	dep	50	...	...
Hinckley	dep	51	...	22/08

			97	98	99
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...
	mgn	54	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...
	mgn	57	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...
	mgn	60	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	23/20½	...	...
	dep-line	62	<b>FL</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...
	dep	65	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...
	dep	68	...	...	...
	arr	69	...	...	...
Rugby	dep	70	23/22½	...	...
	dep-line	71	<b>FL</b>	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

21 May to 3 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Signal ID		<b>6O38</b>	<b>6O38</b>	<b>0S45</b>	<b>0B45</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>4L26</b>	<b>4M48</b>	<b>6O17</b>	<b>6O17</b>	<b>6X53</b>	<b>3S09</b>	<b>6A73</b>	<b>4M82</b>	<b>4M82</b>
Orig. Dep. Time		08.58	08.58	12.00	12.32	12.35	12.35	17.06	14.43	19.06	19.06	18.15	13.35	21.00	16.04	16.04
Orig. Loc. Name		Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe T.M.D. (E)	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Hams Hall Gbrf	Mossend Euroterminal	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ellesmere Port (Dbc)	Wigan L.I.P.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.
Dest. Loc. Name		Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Rfd	Bescot T.M.D.	London Euston	Parkeston Ss Gbrf	Daventry Euroterminal (Tesco)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Barking Eurohub (Dbc)	Wigan L.I.P.	Willesden Brent Drs	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl
Timing Load		<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	09/55½	09/55½	12/06	13/11	...	...	19/46	20/59	20/59	21/16	21/49	...	22/28	22/46
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/02½	10/02½	12/16	13/17½	...	...	19/53	21/10	21/10	21/26	21/56	...	22/40	22/55
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/14	10/14	12/27	13/28½	16/36½	16/36½	20/02	21/23	21/23	21/38	22/07	...	22/51	23/06
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](3)</b>	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OP15</b>	...	...	...
	dep	16	10/22½	10/22½	12/34	13/35	16/41½	16/41½	20/07½	21/32	21/32	21/45	<b>22.16</b>	...	22/57	23/12
Whitehouse Jn	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	12/35	...	16/42½	16/42½	20/08½	21/33	21/33	21/46	...	...	22/58	23/13
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	<b>20*13½</b>	...	...	...	...	...	...	----->
Rugeley North Jn	dep	25	...	...	12/41	...	16/45½	16/45½	<b>20.26½</b>	21/37	21/37	21/59	...	...	23/03½	...
	dep-line	26	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Colwich	mgn	27	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
	dep	28	10/29	10/29	12/44	13/41	16/49½	16/49½	20/32	21/40	21/40	22/03	...	22/19½	23/09	...
Rugeley North Jn	dep-line	29	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	10/33	10/33	12/47	13/44	16/55½	16/55½	20/34½	21/44	21/44	22/07	...	22/25½	23/13	...
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	10/40	10/40	12/54	13/50½	17/02½	17/02½	20/40½	21/52	21/52	22/15	...	22/32½	23/20	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	39	10/48½	10/48½	13/02	13/58½	17/10½	17/10½	20/48	22/00½	22/00½	22/24	...	22/40½	23/27½	...
	dep-line	40	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	41	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	17/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	11.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	11/01½	11.03½	13/15	14/11½	17/23½	17/23½	17/31½	21/02	22/13½	22/13½	22/37	...	22/53½	23/41
	dep-line	48	<b>SL</b>	<b>UB</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	49	<b>[5](2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	<b>[1](3½)</b>	<b>[1](3½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[4]</b>	<b>[2](3)</b>
	dep	50	...	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	17/38½	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/11½	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	11/23½	...	13/29	14/26½	17/38½	17/38½	...	21/16	22/34	22/34	22/53	...	23/12½	...
	dep-line	62	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	GL	GL	SL	...	SL	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	11*C25½	...	...	...	17C41½	17C41½	...	21*19	22*C37	22*C37	22*C56	...	...	...
Rugby	dep	70	11.48	...	13/31	14/29½	17.45½	17.45½	...	21.24	23.17	23.17	23.08	...	23/14½	...
	dep-line	71	UNL	...	UNL	UNL	UNL	UNL	...	UNL	UNL	UNL	UNL	...	UNL	...