

**BOOK GA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 21 MAY 2017 to SATURDAY 09 DECEMBER 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA08**

**GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON**

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5J21	5N01	2J02	2I11	2N02	2P02	2A04	2N04	2M74	2J22	2O14	2A34	5J07	2N06	2M76	2N08
Orig. Dep. Time			05.31	05.25											06.33			
Orig. Loc. Name			Corkerhill C.S.M.D. East Kilbride	Corkerhill C.S.M.D.						Kilmarnock						Corkerhill C.S.M.D. East Kilbride		
Dest. Loc. Name					East Kilbride	Glasgow Central						East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead				
Timing Load			150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	05RMk57	06.12	06.14	06.17	06.20	06.26	06.34	06.36	06.47	06.50	06.54	...	06.58	07.03	07.06
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	3	...	06/01	06/16	06/19	06/21	06/24½	06/30	06/38	06/40½	06/51	06/54	06/58	...	07/02	07/07	07/10
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	5	05/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/41	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	06/19½	...	...	...	...	06/41	...	...	...	...	...	07/07½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	05/44	...	06/16½	...	...	...	06/30½	...	...	06/51½	...	06/58½	07/06½	...	...	...
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	06.21	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	...	07.09	...
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	06.23	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	07.11	...
Shawlands	dep	11	...	...	...	06.25	...	...	...	...	06.46½	...	...	...	...	...	07.13	...
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	06.26½	...	...	...	...	06.48	...	...	...	...	...	07.14½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	...	06.28½	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...	...	07.16½	...
Pollokshields East	dep	15	...	...	...	...	06.22	06.25½	...	06.39	...	...	06.55	...	...	07.03	...	07.11
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	...	...	...	06.23½	06.27	...	06.40½	...	...	06.56½	...	...	07.04½	...	07.12½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	...	...	...	...	06.25½	06.29	...	06.42½	...	...	06.58½	...	...	07.06½	...	07.14½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	...	06/03½	...	...	06.27½	06.31	...	06.44½	...	...	07.00½	...	...	07.08½	...	07.16½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	...	...	...	06.29	...	...	06.46	...	...	07.02	...	...	07.10	...	07.20
	dep	24	...	06/04½	...	...	06.29½	...	...	06.46½	...	...	07.02½	...	...	07.10½	...	07.20½
Cathcart West Jn	dep	25	...	06/05	...	06/30	06/30	...	...	06/47	06/51½	...	07/03	...	...	07/11	07/18	07/21
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	...	...	...	06.32	...	...	06.49	...	...	...	...	...	07.13	...	07.23
Williamwood	dep	28	...	...	...	...	06.35	...	...	06.52	...	...	...	...	...	07.16	...	07.26
Whitecraigs	dep	29	...	...	...	...	06.37½	...	...	06.54½	...	...	...	...	...	07.18½	...	07.28½
Patterton	dep	30	...	...	...	...	06.40	...	...	06.57	...	...	...	...	...	07.21	...	07.31
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Neilston</b>	arr	32	...	06OP19	...	...	06.46	...	...	07.03	...	...	...	...	...	07.27	...	07.38
	dep	33	...	06.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	...	...	...	...	06.34	...	...	06a54½	...	...	...	...	...	07.20½	...
Croftfoot	dep	35	...	...	...	...	...	06.36	...	...	06a57	...	...	...	...	...	07.22½	...
Burnside	dep	36	...	...	...	...	...	06.38½	...	...	07a00	...	...	...	...	...	07.25	...
Kirkhill	dep	37	...	...	...	...	...	06.41½	...	...	07a03½	...	...	...	...	...	07.28	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	...	...	...	06.44	...	...	07.10	...	...	...	...	...	07.30½	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1E95	2J24	2I15	2P06	2A36	2N10	5J01	2O18	1A08	2J26	2M78	1N12	2A38	2I17	2P08	2N14
			Newcastle	East Kilbride	Glasgow Central		Barrhead		East Kilbride	Glasgow Central	Kilmarnock	East Kilbride			Barrhead	Glasgow Central		
Timing Load			150	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics					D	D		D		D		D	D		D	D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	07.09	07.13	07.17	07.21	07.24	07.28	07.32	07.34	07.37	07.42	07.45	07.50	07.52	07.54	07.57	08.02
	mgn	2	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	3	07/13	07/17	07/21½	07/25	07/28	07/32½	07/36½	07/38½	07/41	07/47	07/49½	07/54	07/56	07/58	08/01	08/06
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	07/22	...	...	...	...	...	...	...	07/50	...	...	07/58½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	07/13½	07/17½	...	...	07/28½	...	07/38	...	07/42	07/48	...	...	07/56½	...	...	...
Pollokshields West	dep	9	...	...	07.23½	...	...	...	...	...	...	...	07.51½	...	...	08.00	...	...
Maxwell Park	dep	10	...	...	07.25½	...	...	...	...	...	...	...	07.53½	...	...	08.02	...	...
Shawlands	dep	11	...	...	07.27½	...	...	...	...	...	...	...	07.55½	...	...	08.04	...	...
Pollokshaws East	dep	12	...	...	07.29	...	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...	08.05½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	07.31	...	...	...	...	...	...	...	07.59	...	...	08.07½	...	...
Pollokshields East	dep	15	...	...	...	07.26	...	07.33½	...	07.39½	...	...	...	...	...	...	08.02	08.07
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	...	...	07.27½	...	07.35	...	07.41	...	...	...	...	...	...	08.03½	08.08½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	...	...	...	07.29½	...	07.37	...	07.43	...	...	...	...	...	...	08.05½	08.10½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	...	...	...	07.31½	...	07.39	...	07.45	...	...	...	07/56½	...	...	08.07½	08.12½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	...	...	...	...	07.40½	...	07.46½	...	...	...	...	...	...	...	08.14
	dep	24	...	...	...	...	...	07.41	...	07.47	...	...	...	07/57½	...	...	...	08.14½
Cathcart West Jn	dep	25	...	...	07/33½	...	...	07/41½	...	07/47½	...	...	08/02½	07/58	...	08/10	...	08/15
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	...	...	...	...	07.43½	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...	08.17
Williamwood	dep	28	...	...	...	...	...	07.46½	...	...	...	...	...	08.03	...	...	...	08.20
Whitecraigs	dep	29	...	...	...	...	...	07.49	...	...	...	...	...	08.05½	...	...	...	08.22½
Patterton	dep	30	...	...	...	...	...	07.51½	...	...	...	...	...	08.08	...	...	...	08.25
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	arr	32	...	...	...	...	...	07.57½	...	...	...	...	...	08.14	...	...	...	08.31
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	...	...	07.34½	...	...	...	...	...	...	08.05	...	...	...	08.10½	...
Croftfoot	dep	35	...	...	...	07.36½	...	...	...	...	...	...	08.07	...	...	...	08.12½	...
Burnside	dep	36	...	...	...	07.39	...	...	...	...	...	...	08.09½	...	...	...	08.15	...
Kirkhill	dep	37	...	...	...	07.42	...	...	...	...	...	...	08.12½	...	...	...	08.18	...
	mgn	38	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	...	07.45	...	...	...	...	...	...	08.16	...	...	...	08.20½	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			1A10	2I19	2O20	2J04	2O24	2P10	2A40	2N16	2I21	1L51	2N18	2M82	2J06	2O22	2A42	2N20	
			Stranraer	Glasgow Central	Glasgow Central	East Kilbride	Glasgow Central		Barrhead		Glasgow Central	Carlisle				East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead	
			150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	08.08	08.11	08.13	08.15	08.18	08.20	08.22	08.26	08.34	08.37	08.42	08.46	08.48	08.51	08.57	09.05	
Muirhouse North Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	08/12	08/15	08/17	08/19	08/22	08/25	08/27	08/30	08/38	08/41	08/46	08/50	08/54	08/56	09/01	09/09	
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	08/15½	...	...	...	...	...	...	08/38½	...	...	08/50½	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	08/12½	...	...	08/20	...	...	08/27½	...	...	08/41½	...	...	08/54½	...	09/01½	...	
Pollokshields West	dep	9	...	08.17	...	...	...	...	...	08.40	...	...	08.52	...	...	...	...	...	
Maxwell Park	dep	10	...	08.19	...	...	...	...	...	08.42	...	...	08.54	...	...	...	...	...	
Shawlands	dep	11	...	08.21	...	...	...	...	...	08.44	...	...	08.56	...	...	...	...	...	
Pollokshaws East	dep	12	...	08.22½	...	...	...	...	...	08.45½	...	...	08.57½	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langside	dep	14	...	08.24½	...	...	...	...	...	08.47½	...	...	09a00	...	...	...	...	...	
Pollokshields East	dep	15	...	...	08.18	...	08.23	08a26½	...	08.31	...	...	08.47	...	...	08.57	...	09.10	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	17	...	...	08.19½	...	08.24½	08.28	...	08.32½	...	...	08.48½	...	...	08.58½	...	09.11½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crosshill	dep	19	...	...	08.21½	...	08.26½	08.30	...	08.34½	...	...	08.50½	...	...	09.00½	...	09.13½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Florida	dep	21	...	...	08.23½	...	08.28½	08.32	...	08.36½	...	...	08.52½	...	...	09.02½	...	09.15½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	...	08.25	...	08.30	...	...	08.38	...	...	08.54	...	...	09.04	...	09.17	
	dep	24	...	...	08.25½	...	08.33	...	...	08.38½	...	...	08.54½	...	...	09.04½	...	09.17½	
Cathcart West Jn	dep	25	...	08/26	08/26	...	08/33½	...	...	08/39	08/49	...	08/55	09/01½	...	09/05	...	09/18	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirend	dep	27	...	...	...	...	...	...	08.41	...	...	08.57	...	...	...	...	...	09.20	
Williamwood	dep	28	...	...	...	...	...	...	08.44	...	...	09.00	...	...	...	...	...	09.23	
Whitecraigs	dep	29	...	...	...	...	...	...	08.46½	...	...	09.02½	...	...	...	...	...	09.25½	
Patterton	dep	30	...	...	...	...	...	...	08.49	...	...	09.05	...	...	...	...	...	09.28	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Neilston</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	08.55	...	...	09.11	...	...	...	...	...	09.34	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Park	dep	34	...	...	...	...	08.35	...	...	...	...	...	09.04	...	...	...	...	...	
Croftfoot	dep	35	...	...	...	...	08.37	...	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...	...	
Burnside	dep	36	...	...	...	...	08.39½	...	...	...	...	...	09.08½	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	37	...	...	...	...	08.42½	...	...	...	...	...	09.11½	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	09.14	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1A14	2I23	2J28	2P14	2A44	2N22	1A16	2M86	2J08	2O26	2A46	2N26	1L53	2I27	2J30	2P18
			Kilmarnock	Glasgow Central	East Kilbride		Barrhead		Kilmarnock		East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead		Carlisle	Glasgow Central	East Kilbride	
Timing Load			150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	09.13	09.16	09.18	09.20	09.27	09.35	09.43	09.45	09.47	09.51	09.57	10.06	10.13	10.15	10.17	10.20
	mgn	2	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	3	09/17	09/20	09/22	09/24	09/32	09/39	09/47	09/49	09/51	09/55	10/01	10/10	10/17	10/19	10/21	10/24
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	09/20½	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	10/19½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	09/17½	...	09/23	...	09/32½	...	09/48	...	09/52	...	10/01½	...	10/17½	...	10/22	...
Pollokshields West	dep	9	...	09.22	...	...	...	...	...	09.51	...	...	...	...	...	10.21	...	...
Maxwell Park	dep	10	...	09.24	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	10.23	...	...
Shawlands	dep	11	...	09.26	...	...	...	...	...	09.55	...	...	...	...	...	10.25	...	...
Pollokshaws East	dep	12	...	09.27½	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...	10.26½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	09.29½	...	...	...	...	...	09.58½	...	...	...	...	...	10.28½	...	...
Pollokshields East	dep	15	...	...	...	09.25	...	09.40	...	...	...	09.56	...	10.11	...	...	...	10.25
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	...	...	09.26½	...	09.41½	...	...	...	09.57½	...	10.12½	...	...	...	10.26½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	...	...	...	09.28½	...	09.43½	...	...	...	09.59½	...	10.14½	...	...	...	10.28½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	...	...	...	09.30½	...	09.45½	...	...	...	10.01½	...	10.16½	...	...	...	10.30½
	mgn	22	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	...	...	...	...	09.47	...	...	...	10.03½	...	10.18	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	09.47½	...	...	...	10.04	...	10.18½	...	...	...	...
Cathcart West Jn	dep	25	...	09/31	...	...	...	09/48	...	10/01½	...	10/04½	...	10/19	...	10/30	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...
Williamwood	dep	28	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	10.24	...	...	...	...
Whitecraigs	dep	29	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...
Patterton	dep	30	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...	10.29	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	arr	32	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...	10.35	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	...	...	09.34	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...	...	10.34
Croftfoot	dep	35	...	...	...	09.36	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	...	...	10.36
Burnside	dep	36	...	...	...	09.38½	...	...	...	10.08½	...	...	...	...	...	...	...	10.38½
Kirkhill	dep	37	...	...	...	09.41½	...	...	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	...	10.41½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	...	09.44	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	10.44
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2A48	2N28	1A20	2M90	2J10	2O30	2A50	2N32	1A22	2I31	2J32	2P12	2A52	2N34	1A24	2M94
			Barrhead		Kilmarnock		East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead		Kilmarnock	Glasgow Central	East Kilbride		Barrhead		Kilmarnock	
Timing Load			150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC
Operating Characteristics			D		D		D		D		D		D		D		D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	10.27	10.35	10.43	10.45	10.47	10.51	10.57	11.05	11.13	11.15	11.17	11.20	11.27	11.35	11.43	11.45
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	3	10/31	10/39	10/47	10/49	10/51	10/55	11/01	11/09	11/17	11/19	11/21	11/24	11/31	11/39	11/47	11/49
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	10/49½	...	...	...	...	...	11/19½	...	...	...	...	...	11/49½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	10/31½	...	10/47½	...	10/52	...	11/01½	...	11/17½	...	11/22	...	11/31½	...	11/47½	...
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	11.51
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	10.53	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	11.53
Shawlands	dep	11	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	11.55
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	...	11.26½	...	...	...	...	...	11.56½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	11.58½
Pollokshields East	dep	15	...	10.40	...	...	...	10.56	...	11.10	...	...	...	11.25	...	11.40	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	10.41½	...	...	...	10.57½	...	11.11½	...	...	...	11.26½	...	11.41½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	...	10.43½	...	...	...	10.59½	...	11.13½	...	...	...	11.28½	...	11.43½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	...	10.45½	...	...	...	11.01½	...	11.15½	...	...	...	11.30½	...	11.45½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	10.47	...	...	...	11.03½	...	11.17	...	...	...	...	...	11.47	...	...
	dep	24	...	10.47½	...	...	...	11.04	...	11.17½	...	...	...	11.04	...	11.47½	...	...
Cathcart West Jn	dep	25	...	10/48	...	11/01½	...	11/04½	...	11/18	...	11/30	...	...	...	11/48	...	12/01½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	10.50	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	11.50	...	...
Williamwood	dep	28	...	10.53	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	11.53	...	...
Whitecraigs	dep	29	...	10.55½	...	...	...	...	...	11.25½	...	...	...	...	...	11.55½	...	...
Patterton	dep	30	...	10.58	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...	...	11.58	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	arr	32	...	11.04	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	12.04	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	12.04
Croftfoot	dep	35	...	...	...	11.06	...	...	...	...	...	...	...	11.36	...	...	...	12.06
Burnside	dep	36	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	...	12.08½
Kirkhill	dep	37	...	...	...	11.11½	...	...	...	...	...	...	...	11.41½	...	...	...	12.11½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	...	11.14	...	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	12.14
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2J12	2O34	2A54	2N02	1E76	2I11	2J22	2P02	2A32	2N04	1A04	2M74	2J02	2O14	2A34	2N08
			East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead		Newcastle	Glasgow Central	East Kilbride		Barrhead		Kilmarnock		East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead	
			150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	11.47	11.51	11.57	12.05	12.13	12.15	12.17	12.20	12.27	12.35	12.43	12.45	12.47	12.51	12.57	13.05
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	11/51	11/55	12/01	12/09	12/17	12/19	12/21	12/24	12/31	12/39	12/47	12/49	12/51	12/55	13/01	13/09
	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	6	...	...	...	...	...	12/19½	...	...	...	...	...	12/49½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	11/52	...	12/01½	...	12/17½	...	12/22	...	12/31½	...	12/47½	...	12/52	...	13/01½	...
<b>Pollokshields West</b>	dep	9	...	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	12.51	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	12.25	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	12.26½	...	...	...	...	...	12.56½	...	...	...	...
<b>Langside</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...
<b>Pollokshields East</b>	dep	15	...	11.56	...	12.10	...	...	12.25	...	12.40	...	...	...	12.56	...	13.10	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	17	...	11.57½	...	12.11½	...	...	12.26½	...	12.41½	...	...	...	12.57½	...	13.11½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crosshill</b>	dep	19	...	11.59½	...	12.13½	...	...	12.28½	...	12.43½	...	...	...	12.59½	...	13.13½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mount Florida</b>	dep	21	...	12.01½	...	12.15½	...	...	12.30½	...	12.45½	...	...	...	13.01½	...	13.15½	...
	mgn	22	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	12.03½	...	12.17	...	...	...	...	12.47	...	...	...	13.03½	...	13.17	...
	dep	24	...	12.04	...	12.17½	...	...	...	...	12.47½	...	...	...	13.04	...	13.17½	...
<b>Cathcart West Jn</b>	dep	25	...	12/04½	...	12/18	...	12/30	...	...	12/48	...	13/01½	...	13/04½	...	13/18	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirend</b>	dep	27	...	...	...	12.20	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...	13.20	...
	dep	28	...	...	...	12.23	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	13.23	...
<b>Williamwood</b>	dep	29	...	...	...	12.25½	...	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	...	13.25½	...
	dep	30	...	...	...	12.28	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	13.28	...
<b>Patterton</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	12.34	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	13.34	...
<b>Neilston</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...
<b>Kings Park</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...	...	13.06	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	12.38½	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...
<b>Kirkhill</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	12.41½	...	...	...	13.11½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	12.44	...	...	...	13.14	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1L55	2I15	2J24	2P06	2A36	2N10	1A08	2M78	2J04	2O18	2A38	2N14	1A10	2I19	2J26	2P10
			Carlisle	Glasgow Central	East Kilbride		Barrhead		Kilmarnock		East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead		Stranraer	Glasgow Central	East Kilbride	
Timing Load			150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	13.13	13.15	13.17	13.20	13.27	13.35	13.43	13.45	13.47	13.51	13.58	14.05	14.13	14.15	14.17	14.20
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	3	13/17	13/19	13/21	13/24	13/31	13/39	13/47	13/49	13/51	13/55	14/02	14/09	14/17	14/19	14/21	14/24
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	6	...	13/19½	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...	14/19½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	13/17½	...	13/22	...	13/31½	...	13/47½	...	13/52	...	14/02½	...	14/17½	...	14/22	...
<b>Pollokshields West</b>	dep	9	...	13.21	...	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	14.21	...	...
<b>Maxwell Park</b>	dep	10	...	13.23	...	...	...	...	...	13.53	...	...	...	...	...	14.23	...	...
<b>Shawlands</b>	dep	11	...	13.25	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...	14.25	...	...
<b>Pollokshaws East</b>	dep	12	...	13.26½	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...	...	...	14.26½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langside</b>	dep	14	...	13.28½	...	...	...	...	...	13.58½	...	...	...	...	...	14.28½	...	...
<b>Pollokshields East</b>	dep	15	...	...	...	13.25	...	13.40	...	...	...	13.56	...	14.10	...	...	...	14.25
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	17	...	...	...	13.26½	...	13.41½	...	...	...	13.57½	...	14.11½	...	...	...	14.26½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crosshill</b>	dep	19	...	...	...	13.28½	...	13.43½	...	...	...	13.59½	...	14.13½	...	...	...	14.28½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mount Florida</b>	dep	21	...	...	...	13.30½	...	13.45½	...	...	...	14.01½	...	14.15½	...	...	...	14.30½
	mgn	22	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	14.03½	...	14.17	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	13.47½	...	...	...	14.04	...	14.17½	...	...	...	...
<b>Cathcart West Jn</b>	dep	25	...	13/30	...	...	...	13/48	...	14/01½	...	14/04½	...	14/18	...	14/30	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirend</b>	dep	27	...	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...
<b>Williamwood</b>	dep	28	...	...	...	...	...	13.53	...	...	...	...	...	14.23	...	...	...	...
<b>Whitecraigs</b>	dep	29	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	...	14.25½	...	...	...	...
<b>Patterton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	arr	32	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Park</b>	dep	34	...	...	...	13.34	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...	...	...	14.34
<b>Croftfoot</b>	dep	35	...	...	...	13.36	...	...	...	14.06	...	...	...	...	...	...	...	14.36
<b>Burnside</b>	dep	36	...	...	...	13.38½	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	...	...	...	14.38½
<b>Kirkhill</b>	dep	37	...	...	...	13.41½	...	...	...	14.11½	...	...	...	...	...	...	...	14.41½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	...	13.44	...	...	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...	14.44
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2A40	2N16	1A12	2M82	2J06	2O22	2A42	2N20	5O24	2O24	1A14	2I23	2J28	2P14	2A44	2N22
			Barrhead		Kilmarnock		East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead			Glasgow Central	Kilmarnock	Glasgow Central	East Kilbride		Barrhead	
Timing Load			150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	WThFO Until 23/06/2017, not 26/05/2017, also WThFO From 11/08/2017, not 22/09/2017, From 18/10/2017 Until 20/10/2017	WThFO Until 23/06/2017, not 26/05/2017, also WThFO From 11/08/2017, not 22/09/2017, From 18/10/2017 Until 20/10/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Glasgow Central	dep	1	14.27	14.35	14.43	14.45	14.47	14.51	14.57	15.06	15.08	...	15.13	15.15	15.17	15.20	15.28	15.35
Muirhouse North Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	14/31	14/39	14/47	14/49	14/51	14/55	15/01	15/10	15/13	...	15/17	15/19	15/21	15/24	15/32	15/39
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	14/49½	...	...	...	...	...	...	...	15/19½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	14/31½	...	14/47½	...	14/52	...	15/01½	...	...	...	15/17½	...	15/22	...	15/32½	...
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...
Shawlands	dep	11	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	14.56½	...	...	...	...	...	...	...	15.26½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...
Pollokshields East	dep	15	...	14.40	...	...	...	14.56	...	15.11	15/15	...	...	...	...	15.25	...	15.40
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	14.41½	...	...	...	14.57½	...	15.12½	15/16	...	...	...	...	15.26½	...	15.41½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	...	14.43½	...	...	...	14.59½	...	15.14½	15.18½	15.20	...	...	...	15.28½	...	15.43½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	...	14.45½	...	...	...	15.01½	...	15.16½	...	15.22	...	...	...	15.30½	...	15.45½
	mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	14.47	...	...	...	15.03½	...	15.18	...	15.23½	...	...	...	...	...	15.47
	dep	24	...	14.47½	...	...	...	...	...	15.18½	...	15.24	...	...	...	...	...	15.47½
Cathcart West Jn	dep	25	...	14/48	...	15/01½	...	15/04½	...	15/19	...	15/24½	...	15/30	...	...	...	15/48
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	14.50	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	...	...	15.50
Williamwood	dep	28	...	14.53	...	...	...	...	...	15.24	...	...	...	...	...	...	...	15.53
Whitecraigs	dep	29	...	14.55½	...	...	...	...	...	15.26½	...	...	...	...	...	...	...	15.55½
Patterton	dep	30	...	14.58	...	...	...	...	...	15.29	...	...	...	...	...	...	...	15.58
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	arr	32	...	15.04	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...	...	...	...	...	16.04
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...
Croftfoot	dep	35	...	...	...	15.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.36	...	...
Burnside	dep	36	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...
Kirkhill	dep	37	...	...	...	15.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	...	15.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			1A16	2M86	2J08	2O26	2A46	2N26	1E97	2I27	2J16	2P18	2A48	2N28	1A20	2M90	2J10	2O30
			Kilmarnock		East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead		Newcastle	Glasgow Central	East Kilbride		Barrhead		Kilmarnock		East Kilbride	Glasgow Central
Timing Load			150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC
Operating Characteristics			D		D		D		D		D		D		D		D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	15.43	15.45	15.47	15.51	15.57	16.08	16.13	16.15	16.17	16.20	16.27	16.35	16.43	16.45	16.47	16.51
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	3	15/47	15/49	15/51	15/55	16/01	16/12	16/17	16/19	16/21	16/24½	16/31	16/39	16/47	16/49	16/51	16/55
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	15/49½	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	...	16/49½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	15/47½	...	15/52	...	16/01½	...	16/17½	...	16/22	...	16/31½	...	16/47½	...	16/52	...
Pollokshields West	dep	9	...	15.51	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	16.51	...	...
Maxwell Park	dep	10	...	15.53	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...	...	16.53	...	...
Shawlands	dep	11	...	15.55	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	...	...	16.55	...	...
Pollokshaws East	dep	12	...	15.56½	...	...	...	...	...	16.26½	...	...	...	...	...	16.56½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	15.58½	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	16.58½	...	...
Pollokshields East	dep	15	...	...	...	15.56	...	16.13	...	...	...	16.25½	...	16.40	...	...	...	16.56
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	...	...	15.57½	...	16.14½	...	...	...	16.27	...	16.41½	...	...	...	16.57½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	...	...	...	16h03½	...	16.16½	...	...	...	16.29	...	16.43½	...	...	...	16.59½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	...	...	...	16.05½	...	16.18½	...	...	...	16.31	...	16.45½	...	...	...	17.01½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	...	...	16.07	...	16.20	...	...	...	...	...	16.47	...	...	...	17.03½
	dep	24	...	...	...	16.07½	...	16.20½	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	17.04
Cathcart West Jn	dep	25	...	16/01½	...	16/08	...	16/21	...	16/30	...	...	...	16/48	...	17/01½	...	17/04½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...
Williamwood	dep	28	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	16.53	...	...	...	...
Whitecraigs	dep	29	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...
Patterton	dep	30	...	...	...	...	...	16.31	...	...	...	...	...	16.58	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	arr	32	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	...	...	17.04	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	16.04	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	17.04	...	...
Croftfoot	dep	35	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	16.36	...	...	...	17.06	...	...
Burnside	dep	36	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...	17.08½	...	...
Kirkhill	dep	37	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	17.11½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	16.44	...	...	...	17.14	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2A50	2J34	2N30	2I29	2P22	1A22	1N32	1J40	2I31	2N34	2A52	2P24	2J12	2N36	1L57	2M94
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Barrhead	East Kilbride		Glasgow Central		Girvan		East Kilbride	Glasgow Central		Barrhead		East Kilbride		Carlisle	
Timing Load			150	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC
Operating Characteristics					D	D	D		D		D	D		D		D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Glasgow Central	dep	1	16.57	17.01	17.03	17.06	17.11	17.13	17.18	17.21	17.23	17.25	17.27	17.31	17.33	17.37	17.42	17.45
Muirhouse North Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	17/01	17/05	17/07	17/11½	17/15	17/17	17/22	17/25	17/27	17/29	17/31	17/35	17/37	17/41	17/46	17/49
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	17/12	...	...	...	...	17/27½	...	...	...	...	...	...	17/49½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	17/01½	17/05½	...	...	...	17/17½	...	17/25½	...	...	17/31½	...	17/37½	...	17/46½	...
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	17.13½	...	...	...	...	17b30	...	...	...	...	...	...	17.51
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	17.15½	...	...	...	...	17.32	...	...	...	...	...	...	17.53
Shawlands	dep	11	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	...	...	17.55
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	17.19	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	...	17.56½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	...	17.21	...	...	...	...	17.37½	...	...	...	...	...	...	17.58½
Pollokshields East	dep	15	...	...	17.08	...	17.16	...	...	...	...	17.30	...	17.36	...	17.42	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	...	17.09½	...	17a18	...	...	...	...	17.31½	...	17.37½	...	17.43½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	...	...	17.11½	...	17.20	...	...	...	...	17.33½	...	17.39½	...	17.45½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	...	...	17.13½	...	17.22	...	17/24½	...	...	17.35½	...	17.41½	...	17.47½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cathcart	arr	23	...	...	17.15	...	...	...	...	...	...	17.37	...	...	...	17.49	...	...
	dep	24	...	...	17.15½	...	...	...	17/25½	...	...	17.37½	...	...	...	17.49½	...	...
Cathcart West Jn	dep	25	...	...	17/16	17/22½	...	...	17/26	...	17/39	17/38	...	...	...	17/50	...	18/01½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	...	17.18	...	...	...	17.28	...	...	17a40½	...	...	...	17.52	...	...
Williamwood	dep	28	...	...	17.21	...	...	...	17.31	...	...	17a44	...	...	...	17.55	...	...
Whitecraigs	dep	29	...	...	17.23½	...	...	...	17.33½	...	...	17.46½	...	...	...	17.57½	...	...
Patterton	dep	30	...	...	17.26	...	...	...	17a36½	...	...	17.49	...	...	...	18.00	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	arr	32	...	...	17.32	...	...	...	17.43½	...	...	17.55	...	...	...	18.06	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	...	...	...	17a25½	...	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	18.04
Croftfoot	dep	35	...	...	...	...	17a28	...	...	...	...	...	...	17.46½	...	...	...	18.06
Burnside	dep	36	...	...	...	...	17a31	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	18.08½
Kirkhill	dep	37	...	...	...	...	17c35½	...	...	...	...	...	...	17a52½	...	...	...	18.11½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Newton	arr	39	...	...	...	...	17.38	...	...	...	...	...	...	17.57	...	...	...	18.14
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			2J36	2O34	2A54	2J14	2N02	1A02	2I11	2J22	2P02	2A32	2N04	1A04	2M74	2J02	2O14	2A34	
			East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead	East Kilbride		Stranraer	Glasgow Central	East Kilbride			Barrhead		Kilmarnock		East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead
			150	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC
			D			D		D		D		D		D		D			
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Glasgow Central	dep	1	17.48	17.51	17.58	18.04	18.06	18.13	18.15	18.19	18.21	18.27	18.35	18.43	18.45	18.47	18.50	18.57	
Muirhouse North Jn	mgn	2	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	17/53½	17/55½	18/02	18/08½	18/11	18/17	18/19	18/23	18/25	18/33	18/39	18/47	18/49	18/51	18/56	19/01	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	18/19½	...	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	17/54	...	18/02½	18/09	...	18/17½	...	18/24	...	18/33½	...	18/47½	...	18/52	...	19/01½	
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...	18.51	...	...	...	
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	18.53	...	...	...	
Shawlands	dep	11	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	18.55	...	...	...	
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langside	dep	14	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	18a59	...	...	...	
Pollokshields East	dep	15	...	17.56½	...	...	18.12	...	...	...	18.26	...	18.40	...	...	...	18.57	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	17	...	17.58	...	...	18.13½	...	...	...	18.27½	...	18.41½	...	...	...	18.58½	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crosshill	dep	19	...	18.00	...	...	18.15½	...	...	...	18.29½	...	18.43½	...	...	...	19.00½	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Florida	dep	21	...	18.02	...	...	18.17½	...	...	...	18.31½	...	18.45½	...	...	...	19.02½	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	18.03½	...	...	18.19	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	19.04½	...	
	dep	24	...	18.04	...	...	18.19½	...	...	...	...	...	18.47½	...	...	...	19.05	...	
Cathcart West Jn	dep	25	...	18/04½	...	...	18/20	...	18/30	...	...	...	18/48	...	19/02	...	19/05½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirend	dep	27	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	
Williamwood	dep	28	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	
Whitecraigs	dep	29	...	...	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	...	
Patterton	dep	30	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Neilston</b>	arr	32	...	...	...	...	18.36	...	...	...	...	...	19.04	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Park	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34½	...	...	...	19.04½	...	...	...	
Croftfoot	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36½	...	...	...	19.06½	...	...	...	
Burnside	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39	...	...	...	19.09	...	...	...	
Kirkhill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	18.42	...	...	...	19.12	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	19.14½	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
			2N08	1L63	2I15	2J24	2P06	2A08	2N10	2M78	2J04	2O18	2N14	1A10	2I19	2J26	2P10	2A12	
				Carlisle	Glasgow Central	East Kilbride		Kilmarnock				East Kilbride	Glasgow Central		Kilmarnock	Glasgow Central	East Kilbride		Kilmarnock
			75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC
			D		D		D		D		D		D		D		D		
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	19.05	19.13	19.15	19.17	19.20	19.33	19.35	19.45	19.47	19.52	20.05	20.13	20.15	20.17	20.20	20.33	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	3	19/09	19/17	19/19	19/21	19/24	19/37	19/39	19/49	19/51	19/56	20/09	20/17	20/19	20/21	20/24	20/37	
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	
<b>Terminus Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	6	...	...	19/19½	...	...	...	...	19/49½	...	...	...	...	20/19½	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	...	19/17½	...	19/22	...	19/37½	...	...	19/52	...	...	20/17½	...	20/22	...	20/37½	
<b>Pollokshields West</b>	dep	9	...	...	19.21	...	...	...	...	19.51	...	...	...	...	20.21	...	...	...	
<b>Maxwell Park</b>	dep	10	...	...	19.23	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...	20.23	...	...	...	
<b>Shawlands</b>	dep	11	...	...	19.25	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	20.25	...	...	...	
<b>Pollokshaws East</b>	dep	12	...	...	19.26½	...	...	...	...	19.56½	...	...	...	...	20.26½	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Langside</b>	dep	14	...	...	19.28½	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	
<b>Pollokshields East</b>	dep	15	19.10	...	...	...	19.25	...	19.40	...	...	19.57	20.10	...	...	...	20.25	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Queens Park</b>	dep	17	19.11½	...	...	...	19.26½	...	19.41½	...	...	19.58½	20.11½	...	...	...	20.26½	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Crosshill</b>	dep	19	19.13½	...	...	...	19.28½	...	19.43½	...	...	20.00½	20.13½	...	...	...	20.28½	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mount Florida</b>	dep	21	19.15½	...	...	...	19.30½	...	19.45½	...	...	20.02½	20.15½	...	...	...	20.30½	...	
	mgn	22	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
<b>Cathcart</b>	arr	23	19.17	...	...	...	...	...	19.47	...	...	20.04	20.17	...	...	...	...	...	
	dep	24	19.17½	...	...	...	...	...	19.47½	...	...	20.04½	20.17½	...	...	...	...	...	
<b>Cathcart West Jn</b>	dep	25	19/18	...	19/30	...	...	...	19/48	20/01½	...	20/05	20/18	...	20/30	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirend</b>	dep	27	19.20	...	...	...	...	...	19.50	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...	
<b>Williamwood</b>	dep	28	19.23	...	...	...	...	...	19.53	...	...	...	20.23	...	...	...	...	...	
<b>Whitecraigs</b>	dep	29	19.25½	...	...	...	...	...	19.55½	...	...	...	20.25½	...	...	...	...	...	
<b>Patterton</b>	dep	30	19.28	...	...	...	...	...	19.58	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Neilston</b>	arr	32	19.34	...	...	...	...	...	20.04	...	...	...	20.34	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kings Park</b>	dep	34	...	...	...	...	19.34	...	...	20.04	...	...	...	...	...	...	20.34	...	
<b>Croftfoot</b>	dep	35	...	...	...	...	19.36	...	...	20.06	...	...	...	...	...	...	20.36	...	
<b>Burnside</b>	dep	36	...	...	...	...	19.38½	...	...	20.08½	...	...	...	...	...	...	20.38½	...	
<b>Kirkhill</b>	dep	37	...	...	...	...	19.41½	...	...	20.11½	...	...	...	...	...	...	20.41½	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	...	...	19.44	...	...	20.14	...	...	...	...	...	...	20.44	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			2N16	2M82	2J06	2O22	2N20	1L61	2I23	2J28	2P14	2A16	2N22	2M86	2J08	2O26	2N26	1A14	
					East Kilbride	Glasgow Central		Carlisle	Glasgow Central	East Kilbride		Kilmarnock				East Kilbride	Glasgow Central		Stranraer
			75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150
			D	D		D	D		D	D		D	D		D	D			
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	20.35	20.45	20.47	20.50	21.05	21.13	21.15	21.17	21.20	21.33	21.35	21.45	21.47	21.50	22.05	22.13	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	3	20/39	20/49	20/51	20/54	21/09	21/17	21/19	21/21	21/24	21/37	21/39	21/49	21/51	21/54	22/09	22/17	
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
<b>Terminus Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	6	...	20/49½	...	...	...	...	21/19½	...	...	...	...	21/49½	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	...	...	20/52	...	...	21/17½	...	21/22	...	21/37½	...	21/52	...	...	...	22/17½	
<b>Pollokshields West</b>	dep	9	...	20.51	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	21.51	...	...	...	...	
<b>Maxwell Park</b>	dep	10	...	20.53	...	...	...	...	21.23	...	...	...	...	21.53	...	...	...	...	
<b>Shawlands</b>	dep	11	...	20.55	...	...	...	...	21.25	...	...	...	...	21.55	...	...	...	...	
<b>Pollokshaws East</b>	dep	12	...	20.56½	...	...	...	...	21.26½	...	...	...	...	21.56½	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Langside</b>	dep	14	...	20.58½	...	...	...	...	21.28½	...	...	...	...	21.58½	...	...	...	...	
<b>Pollokshields East</b>	dep	15	20.40	...	...	20.55	21.10	...	...	...	21.25	...	21.40	...	...	21.55	22.10	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Queens Park</b>	dep	17	20.41½	...	...	20.56½	21.11½	...	...	...	21.26½	...	21.41½	...	...	21.56½	22.11½	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Crosshill</b>	dep	19	20.43½	...	...	20.58½	21.13½	...	...	...	21.28½	...	21.43½	...	...	21.58½	22.13½	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mount Florida</b>	dep	21	20.45½	...	...	21.00½	21.15½	...	...	...	21.30½	...	21.45½	...	...	22.00½	22.15½	...	
	mgn	22	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	
<b>Cathcart</b>	arr	23	20.47	...	...	21.03½	21.17	...	...	...	...	...	21.47	...	...	22.03½	22.17	...	
	dep	24	20.47½	...	...	21.04	21.17½	...	...	...	...	...	21.47½	...	...	22.04	22.17½	...	
<b>Cathcart West Jn</b>	dep	25	20/48	21/01½	...	21/04½	21/18	...	21/30	...	...	...	21/48	22/01½	...	22/04½	22/18	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirend</b>	dep	27	20.50	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...	21.50	...	...	...	22.20	...	
<b>Williamwood</b>	dep	28	20.53	...	...	...	21.23	...	...	...	...	...	21.53	...	...	...	22.23	...	
<b>Whitecraigs</b>	dep	29	20.55½	...	...	...	21.25½	...	...	...	...	...	21.55½	...	...	...	22.25½	...	
<b>Patterton</b>	dep	30	20.58	...	...	...	21.28	...	...	...	...	...	21.58	...	...	...	22.28	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Neilston</b>	arr	32	21.04	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	22.04	...	...	...	22.34	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kings Park</b>	dep	34	...	21.04	...	...	...	...	...	21.34	...	...	22.04	...	...	...	...	...	
<b>Croftfoot</b>	dep	35	...	21.06	...	...	...	...	...	21.36	...	...	22.06	...	...	...	...	...	
<b>Burnside</b>	dep	36	...	21.08½	...	...	...	...	...	21.38½	...	...	22.08½	...	...	...	...	...	
<b>Kirkhill</b>	dep	37	...	21.11½	...	...	...	...	...	21.41½	...	...	22.11½	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	arr	39	...	21.14	...	...	...	...	...	21.44	...	...	22.14	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222
			2I27	2J30	2P18	2A20	2N28	2M90	2J10	2O30	2N32	2A22	2I31	2J12	2P22	2P04
			Glasgow Central	East Kilbride		Kilmarnock			East Kilbride	Glasgow Central		Dumfries	Glasgow Central	East Kilbride		Newton (Lanark)
Signal ID			75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC
Orig. Dep. Time			D		D		D		D		D		D		D	
Orig. Loc. Name			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO
Dest. Loc. Name																
Timing Load																
Operating Characteristics																
Dates Of Operation																
Glasgow Central	dep	1	22.15	22.17	22.20	22.33	22.35	22.45	22.47	22.50	23.05	23.13	23.15	23.17	23.20	23.50
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	3	22/19	22/21	22/24	22/37	22/39	22/49	22/51	22/54	23/09	23/17	23/19	23/21	23/24	23/54
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	22/19½	...	...	...	...	22/49½	...	...	...	...	23/19½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	...	22/22	...	22/37½	...	...	22/52	...	...	23/17½	...	23/22	...	...
Pollokshields West	dep	9	22.21	...	...	...	...	22.51	...	...	...	...	23.21	...	...	...
Maxwell Park	dep	10	22.23	...	...	...	...	22.53	...	...	...	...	23.23	...	...	...
Shawlands	dep	11	22.25	...	...	...	...	22.55	...	...	...	...	23.25	...	...	...
Pollokshaws East	dep	12	22.26½	...	...	...	...	22.56½	...	...	...	...	23.26½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	22.28½	...	...	...	...	22.58½	...	...	...	...	23.28½	...	...	...
Pollokshields East	dep	15	...	...	22.25	...	22.40	...	...	22.55	23.10	...	...	...	23.25	23.55
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	...	22.26½	...	22.41½	...	...	22.56½	23.11½	...	...	...	23.26½	23.56½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	...	...	22.28½	...	22.43½	...	...	22.58½	23.13½	...	...	...	23.28½	23.58½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	...	...	22.30½	...	22.45½	...	...	23.00½	23.15½	...	...	...	23.30½	23.59½
	mgn	22	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	...	...	...	22.47	...	...	23.03½	23.17	...	...	...	...	----->
	dep	24	...	...	...	...	22.47½	...	...	23.04	23.17½	...	...	...	...	...
Cathcart West Jn	dep	25	22/30	...	...	...	22/48	23/01½	...	23/04½	23/18	...	23/30	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	...	...	...	22.50	...	...	...	23.20	...	...	...	...	...
Williamwood	dep	28	...	...	...	...	22.53	...	...	...	23.23	...	...	...	...	...
Whitecraigs	dep	29	...	...	...	...	22.55½	...	...	...	23.25½	...	...	...	...	...
Patterton	dep	30	...	...	...	...	22.58	...	...	...	23.28	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	arr	32	...	...	...	...	23.04	...	...	...	23.34	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	...	22.34	...	...	23.04	...	...	...	...	...	...	23.34	...
Croftfoot	dep	35	...	...	22.36	...	...	23.06	...	...	...	...	...	...	23.36	...
Burnside	dep	36	...	...	22.38½	...	...	23.08½	...	...	...	...	...	...	23.38½	...
Kirkhill	dep	37	...	...	22.41½	...	...	23.11½	...	...	...	...	...	...	23.41½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	22.44	...	...	23.14	...	...	...	...	...	...	23.44	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2P04	2N92	2A02	2J02	2I33	1M21	5N01	2J02	2I11	2N02	2P02	2A04	2N04	2M74	2J22	2A34
Orig. Dep. Time			23.50															
Orig. Loc. Name			Glasgow Central															
Dest. Loc. Name					Kilmarnock	East Kilbride	Glasgow Central	London Euston		East Kilbride	Glasgow Central				Kilmarnock		East Kilbride	Barrhead
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	390-125	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150
Operating Characteristics			D	D			D		D		D	D	D		D	D		
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Glasgow Central	dep	1	...	00.05	00.12	00.18	00.20	04.26	05.57	06.12	06.15	06.17	06.20	06.29	06.34	06.45	06.47	06.54
Muirhouse North Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	00/09	00/16	00/22	00/24	04/30	06/01	06/16	06/19	06/21	06/24½	06/33	06/38	06/49	06/51	06/58
	mgn	4	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	...	00/25½	...	...	...	06/19½	...	...	...	...	06/49½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	...	...	00/16½	00/22½	...	...	...	06/16½	...	...	...	06/33½	...	...	06/52	06/58½
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	...	00.27	...	...	...	06.21	...	...	...	...	06.51	...	...
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	...	00.29	...	...	...	06.23	...	...	...	...	06.53	...	...
Shawlands	dep	11	...	...	...	...	00.31	...	...	...	06.25	...	...	...	...	06.55	...	...
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	...	00.32½	...	...	...	06.26½	...	...	...	...	06.56½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	...	...	00.34½	...	...	...	06.28½	...	...	...	...	06b59½	...	...
Pollokshields East	dep	15	...	00.10	...	...	...	...	...	...	...	06.22	06.25½	...	06.39	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	00.11½	...	...	...	...	...	...	...	06.23½	06.27	...	06.40½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	...	00.13½	...	...	...	...	...	...	...	06.25½	06.29	...	06.42½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	...	00.15½	...	...	...	04/33	06/03½	...	...	06.27½	06.31	...	06.44½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cathcart	arr	23	...	00.17	...	...	...	...	...	...	...	06.29	...	...	06.46	...	...	...
	dep	24	...	00.17½	...	...	...	...	06/04½	...	...	06.29½	...	...	06.46½	...	...	...
Cathcart West Jn	dep	25	...	00/18	...	...	00/36	...	06/05	...	06/30	06/30	...	...	06/47	07/02½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	00.20	...	...	...	...	...	...	...	06.32	...	...	06.49	...	...	...
Williamwood	dep	28	...	00.23	...	...	...	...	...	...	...	06.35	...	...	06.52	...	...	...
Whitecraigs	dep	29	...	00.25½	...	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	06.54½	...	...	...
Patterton	dep	30	...	00.28	...	...	...	...	...	...	...	06.40	...	...	06.57	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	arr	32	<-----	00.34	...	...	...	...	06OP19	...	...	06.46	...	...	07.03	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	06.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	00.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34	...	...	07.05	...	...
Croftfoot	dep	35	00.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.36	...	...	07.07	...	...
Burnside	dep	36	00.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.38½	...	...	07.09½	...	...
Kirkhill	dep	37	00.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41½	...	...	07.12½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	arr	39	00.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44	...	...	07.15	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	04/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N08	1E95	2P06	2J24	2N10	1A08	2M78	2J04	2A38	2N14	1A10	2J26	2P10	2A40	2N16	1L51
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name				Newcastle		East Kilbride		Kilmarnock		East Kilbride	Barrhead		Stranraer	East Kilbride		Barrhead		Carlisle
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150
Operating Characteristics			D		D		D		D		D		D		D		D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Glasgow Central	dep	1	07.05	07.07	07.18	07.20	07.35	07.37	07.45	07.47	07.53	08.05	08.07	08.17	08.20	08.23	08.35	08.37
Muirhouse North Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	07/09	07/13	07/22	07/24	07/39	07/43	07/49	07/51	07/57½	08/09	08/12	08/21	08/24	08/27	08/39	08/41
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	...	07/13½	...	07/24½	...	07/43½	...	07/52	07/58	...	08/12½	08/22	...	08/27½	...	08/41½
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	...	...	...	07.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawlands	dep	11	...	...	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	...	...	...	07.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	...	...	...	...	07.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pollokshields East	dep	15	07.10	...	07.23	...	07.40	...	...	...	...	08.10	...	...	08.25	...	08.40	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	07.11½	...	07.24½	...	07.41½	...	...	...	...	08.11½	...	...	08.26½	...	08.41½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	07.13½	...	07.26½	...	07.43½	...	...	...	...	08.13½	...	...	08.28½	...	08.43½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	07.15½	...	07.28½	...	07.45½	...	...	...	...	08.15½	...	...	08.30½	...	08.45½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cathcart	arr	23	07.17	...	...	...	07.47	...	...	...	...	08.17	...	...	...	...	08.47	...
	dep	24	07.17½	...	...	...	07.47½	...	...	...	...	08.17½	...	...	...	...	08.47½	...
Cathcart West Jn	dep	25	07/18	...	...	...	07/48	...	08/02½	...	...	08/18	...	...	...	...	08/48	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	07.20	...	...	...	07.50	...	...	...	...	08.20	...	...	...	...	08.50	...
Williamwood	dep	28	07.23	...	...	...	07.53	...	...	...	...	08.23	...	...	...	...	08.53	...
Whitecraigs	dep	29	07.25½	...	...	...	07.55½	...	...	...	...	08.25½	...	...	...	...	08.55½	...
Patterton	dep	30	07.28	...	...	...	07.58	...	...	...	...	08.28	...	...	...	...	08.58	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	arr	32	07.34	...	...	...	08.04	...	...	...	...	08.34	...	...	...	...	09.04	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	...	07.31½	...	...	...	08.05	...	...	...	...	...	08.33½	...	...	...
Croftfoot	dep	35	...	...	07.33½	...	...	...	08.07	...	...	...	...	...	08.35½	...	...	...
Burnside	dep	36	...	...	07.36	...	...	...	08.09½	...	...	...	...	...	08.38	...	...	...
Kirkhill	dep	37	...	...	07.39	...	...	...	08.12½	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...
	mgn	38	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	arr	39	...	...	07.42	...	...	...	08.16	...	...	...	...	...	08.43½	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2M82	2J06	2O22	2A42	2N20	1A14	2I23	2J28	2P14	2A44	2N22	1A16	2M86	2J08	2O26	2A46
				East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead		Kilmarnock	Glasgow Central	East Kilbride		Barrhead		Kilmarnock		East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead
Timing Load			75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150
Operating Characteristics			D		D		D		D		D		D		D		D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Glasgow Central	dep	1	08.45	08.47	08.51	08.57	09.05	09.13	09.15	09.17	09.20	09.27	09.35	09.43	09.45	09.47	09.51	09.57
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	3	08/49	08/51	08/55½	09/01	09/09	09/17	09/19	09/21	09/24	09/32	09/39	09/47	09/49	09/51	09/55	10/01
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	08/49½	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	...	08/52	...	09/01½	...	09/17½	...	09/22	...	09/32½	...	09/48	...	09/52	...	10/01½
Pollokshields West	dep	9	08.51	...	...	...	...	...	09.22	...	...	...	...	...	09.51	...	...	...
Maxwell Park	dep	10	08.53	...	...	...	...	...	09.24	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...
Shawlands	dep	11	08.55	...	...	...	...	...	09.26	...	...	...	...	...	09.55	...	...	...
Pollokshaws East	dep	12	08.56½	...	...	...	...	...	09.27½	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	08.58½	...	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	...	...	09.58½	...	...	...
Pollokshields East	dep	15	...	...	08.56½	...	09.10	...	...	...	09.25	...	09.40	...	...	...	09.56	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	...	08.58	...	09.11½	...	...	...	09.26½	...	09.41½	...	...	...	09.57½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	...	...	09.00	...	09.13½	...	...	...	09.28½	...	09.43½	...	...	...	09.59½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	...	...	09.02	...	09.15½	...	...	...	09.30½	...	09.45½	...	...	...	10.01½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...
Cathcart	arr	23	...	...	09.03½	...	09.17	...	...	...	...	...	09.47	...	...	...	10.03½	...
	dep	24	...	...	09.04	...	09.17½	...	...	...	...	...	09.47½	...	...	...	10.04	...
Cathcart West Jn	dep	25	09/01½	...	09/04½	...	09/18	...	09/31	...	...	...	09/48	...	10/01½	...	10/04½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...
Williamwood	dep	28	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...
Whitecraigs	dep	29	...	...	...	...	09.25½	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...
Patterton	dep	30	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	arr	32	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	09.04	...	...	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	10.04	...	...	...
Croftfoot	dep	35	09.06	...	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...	10.06	...	...	...
Burnside	dep	36	09.08½	...	...	...	...	...	...	...	09.38½	...	...	...	10.08½	...	...	...
Kirkhill	dep	37	09.11½	...	...	...	...	...	...	...	09.41½	...	...	...	10.11½	...	...	...
	mgn	38	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	arr	39	09.15	...	...	...	...	...	...	...	09.44	...	...	...	10.14	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2N26	1L53	2I27	2J30	2P18	2A48	2N28	1A20	2M90	2J10	2O30	2A50	2N32	1A22	2I31	2J32
				Carlisle	Glasgow Central	East Kilbride		Barrhead		Kilmarnock		East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead		Kilmarnock	Glasgow Central	East Kilbride
			75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150
D			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	10.06	10.13	10.15	10.17	10.20	10.27	10.35	10.43	10.45	10.47	10.51	10.57	11.05	11.13	11.15	11.17
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	3	10/10	10/17	10/19	10/21	10/24	10/31	10/39	10/47	10/49	10/51	10/55	11/01	11/09	11/17	11/19	11/21
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)
<b>Terminus Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	6	...	...	10/19½	...	...	...	...	...	10/49½	...	...	...	...	...	11/19½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	...	10/17½	...	10/22	...	10/31½	...	10/47½	...	10/52	...	11/01½	...	11/17½	...	11/22
<b>Pollokshields West</b>	dep	9	...	...	10.21	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	11.21	...
<b>Maxwell Park</b>	dep	10	...	...	10.23	...	...	...	...	...	10.53	...	...	...	...	...	11.23	...
<b>Shawlands</b>	dep	11	...	...	10.25	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	11.25	...
<b>Pollokshaws East</b>	dep	12	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	...	11.26½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langside</b>	dep	14	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	11.28½	...
<b>Pollokshields East</b>	dep	15	10.11	...	...	...	10.25	...	10.40	...	...	...	10.56	...	11.10	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	17	10.12½	...	...	...	10.26½	...	10.41½	...	...	...	10.57½	...	11.11½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crosshill</b>	dep	19	10.14½	...	...	...	10.28½	...	10.43½	...	...	...	10.59½	...	11.13½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mount Florida</b>	dep	21	10.16½	...	...	...	10.30½	...	10.45½	...	...	...	11.01½	...	11.15½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Cathcart</b>	arr	23	10.18	...	...	...	...	...	10.47	...	...	...	11.03½	...	11.17	...	...	...
	dep	24	10.18½	...	...	...	...	...	10.47½	...	...	...	11.04	...	11.17½	...	...	...
<b>Cathcart West Jn</b>	dep	25	10/19	...	10/30	...	...	...	10/48	...	11/01½	...	11/04½	...	11/18	...	11/30	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirend</b>	dep	27	10.21	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...
<b>Williamwood</b>	dep	28	10.24	...	...	...	...	...	10.53	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...
<b>Whitecraigs</b>	dep	29	10.26½	...	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...	11.25½	...	...	...
<b>Patterton</b>	dep	30	10.29	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	arr	32	10.35	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Park</b>	dep	34	...	...	...	...	10.34	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...	...	...
<b>Croftfoot</b>	dep	35	...	...	...	...	10.36	...	...	...	11.06	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnside</b>	dep	36	...	...	...	...	10.38½	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkhill</b>	dep	37	...	...	...	...	10.41½	...	...	...	11.11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	...	...	10.44	...	...	...	11.14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2P12	2A52	2N34	1A24	2M94	2J12	2O34	2A54	2N02	1E76	2I11	2J22	2P02	2A32	2N04	1A04
				Barrhead		Kilmarnock		East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead		Newcastle	Glasgow Central	East Kilbride		Barrhead		Kilmarnock
Signal ID			75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150
Orig. Dep. Time			D		D		D		D		D		D		D		D	
Orig. Loc. Name			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
Glasgow Central	dep	1	11.20	11.27	11.35	11.43	11.45	11.47	11.51	11.57	12.05	12.13	12.15	12.17	12.20	12.27	12.35	12.43
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	3	11/24	11/31	11/39	11/47	11/49	11/51	11/55	12/01	12/09	12/17	12/19	12/21	12/24	12/31	12/39	12/47
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	...	11/49½	...	...	...	...	...	12/19½	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	...	11/31½	...	11/47½	...	11/52	...	12/01½	...	12/17½	...	12/22	...	12/31½	...	12/47½
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	...	11.53	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...
Shawlands	dep	11	...	...	...	...	11.55	...	...	...	...	...	12.25	...	...	...	...	...
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	...	...	12.26½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...
Pollokshields East	dep	15	11.25	...	11.40	...	...	...	11.56	...	12.10	...	...	...	12.25	...	12.40	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	11.26½	...	11.41½	...	...	...	11.57½	...	12.11½	...	...	...	12.26½	...	12.41½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	11.28½	...	11.43½	...	...	...	11.59½	...	12.13½	...	...	...	12.28½	...	12.43½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	11.30½	...	11.45½	...	...	...	12.01½	...	12.15½	...	...	...	12.30½	...	12.45½	...
	mgn	22	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Cathcart	arr	23	...	...	11.47	...	...	...	12.03½	...	12.17	...	...	...	...	...	12.47	...
	dep	24	...	...	11.47½	...	...	...	12.04	...	12.17½	...	...	...	...	...	12.47½	...
Cathcart West Jn	dep	25	...	...	11/48	...	12/01½	...	12/04½	...	12/18	...	12/30	...	...	...	12/48	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	...	11.50	...	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...	...	12.50	...
Williamwood	dep	28	...	...	11.53	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	12.53	...
Whitcraigs	dep	29	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	12.25½	...	...	...	...	...	12.55½	...
Patterton	dep	30	...	...	11.58	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...	...	12.58	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	arr	32	...	...	12.04	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	13.04	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	11.34	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...
Croftfoot	dep	35	11.36	...	...	...	12.06	...	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...	...
Burnside	dep	36	11.38½	...	...	...	12.08½	...	...	...	...	...	...	...	12.38½	...	...	...
Kirkhill	dep	37	11.41½	...	...	...	12.11½	...	...	...	...	...	...	...	12.41½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	arr	39	11.44	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	12.44	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2M74	2J02	2O14	2A34	2N08	1L55	2I15	2J24	2P06	2A36	2N10	1A08	2M78	2J04	2O18	2A38
				East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead		Carlisle	Glasgow Central	East Kilbride		Barrhead	Kilmarnock		East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead	
			75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150
			D		D		D		D		D		D		D		D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	12.45	12.47	12.51	12.57	13.05	13.13	13.15	13.17	13.20	13.27	13.35	13.43	13.45	13.47	13.51	13.58
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	3	12/49	12/51	12/55	13/01	13/09	13/17	13/19	13/21	13/24	13/31	13/39	13/47	13/49	13/51	13/55	14/02
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	12/49½	...	...	...	...	...	13/19½	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	...	12/52	...	13/01½	...	13/17½	...	13/22	...	13/31½	...	13/47½	...	13/52	...	14/02½
Pollokshields West	dep	9	12.51	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...	...	13.51	...	...	...
Maxwell Park	dep	10	12.53	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...	13.53	...	...	...
Shawlands	dep	11	12.55	...	...	...	...	...	13.25	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...
Pollokshaws East	dep	12	12.56½	...	...	...	...	...	13.26½	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	12.58½	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	13.58½	...	...	...
Pollokshields East	dep	15	...	...	12.56	...	13.10	...	...	...	13.25	...	13.40	...	...	...	13.56	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	...	12.57½	...	13.11½	...	...	...	13.26½	...	13.41½	...	...	...	13.57½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	...	...	12.59½	...	13.13½	...	...	...	13.28½	...	13.43½	...	...	...	13.59½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	...	...	13.01½	...	13.15½	...	...	...	13.30½	...	13.45½	...	...	...	14.01½	...
	mgn	22	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	...	13.03½	...	13.17	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	14.03½	...
	dep	24	...	...	13.04	...	13.17½	...	...	...	...	...	13.47½	...	...	...	14.04	...
Cathcart West Jn	dep	25	13/01½	...	13/04½	...	13/18	...	13/30	...	...	...	13/48	...	14/01½	...	14/04½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...
Williamwood	dep	28	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...	13.53	...	...	...	...	...
Whitecraigs	dep	29	...	...	...	...	13.25½	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	...
Patterton	dep	30	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	arr	32	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	13.04	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	14.04	...	...	...
Croftfoot	dep	35	13.06	...	...	...	...	...	...	...	13.36	...	...	...	14.06	...	...	...
Burnside	dep	36	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	14.08½	...	...	...
Kirkhill	dep	37	13.11½	...	...	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	14.11½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	13.14	...	...	...	...	...	...	...	13.44	...	...	...	14.14	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2N14	1A10	2I19	2J26	2P10	2A40	2N16	1A12	2M82	2J06	2O22	2A42	2N20	1A14	2I23	2J28
				Stranraer	Glasgow Central	East Kilbride		Barrhead		Kilmarnock		East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead		Kilmarnock	Glasgow Central	East Kilbride
Timing Load			75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150
Operating Characteristics			D		D		D		D		D		D		D		D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Glasgow Central	dep	1	14.05	14.13	14.15	14.17	14.20	14.27	14.35	14.43	14.45	14.47	14.51	14.57	15.05	15.13	15.15	15.17
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	3	14/09	14/17	14/19	14/21	14/24	14/31	14/39	14/47	14/49	14/51	14/55	15/01	15/10	15/17	15/19	15/21
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	14/19½	...	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...	...	15/19½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	...	14/17½	...	14/22	...	14/31½	...	14/47½	...	14/52	...	15/01½	...	15/17½	...	15/22
Pollokshields West	dep	9	...	...	14.21	...	...	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	15.21	...
Maxwell Park	dep	10	...	...	14.23	...	...	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...	15.23	...
Shawlands	dep	11	...	...	14.25	...	...	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	15.25	...
Pollokshaws East	dep	12	...	...	14.26½	...	...	...	...	...	14.56½	...	...	...	...	...	15.26½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	15.28½	...
Pollokshields East	dep	15	14.10	...	...	...	14.25	...	14.40	...	...	...	14.56	...	15.11	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	14.11½	...	...	...	14.26½	...	14.41½	...	...	...	14.57½	...	15.12½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	14.13½	...	...	...	14.28½	...	14.43½	...	...	...	14.59½	...	15.14½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	14.15½	...	...	...	14.30½	...	14.45½	...	...	...	15.01½	...	15.16½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Cathcart	arr	23	14.17	...	...	...	...	...	14.47	...	...	...	15.03½	...	15.18	...	...	...
	dep	24	14.17½	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	15.04	...	15.18½	...	...	...
Cathcart West Jn	dep	25	14/18	...	14/30	...	...	...	14/48	...	15/01½	...	15/04½	...	15/19	...	15/30	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	14.20	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...
Williamwood	dep	28	14.23	...	...	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...	15.24	...	...	...
Whitecraigs	dep	29	14.25½	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	15.26½	...	...	...
Patterton	dep	30	14.28	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	15.29	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	arr	32	14.34	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	...	...	...	14.34	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...
Croftfoot	dep	35	...	...	...	...	14.36	...	...	...	15.06	...	...	...	...	...	...	...
Burnside	dep	36	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	37	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	15.11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	arr	39	...	...	...	...	14.44	...	...	...	15.14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2P14	2A44	2N22	1A16	2M86	2J08	2O26	2A46	2N26	1E97	2I27	2J16	2P18	2A48	2N28	1A20
				Barrhead		Kilmarnock		East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead		Newcastle	Glasgow Central	East Kilbride		Barrhead		Kilmarnock
			75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150
D			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	15.20	15.27	15.35	15.43	15.45	15.47	15.51	15.57	16.08	16.13	16.15	16.17	16.20	16.27	16.35	16.44
Muirhouse North Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	15/24	15/31	15/39	15/47	15/49	15/51	15/55	16/01	16/12	16/17	16/19	16/21	16/24½	16/31	16/39	16/48
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	...	15/31½	...	15/47½	...	15/52	...	16/01½	...	16/17½	...	16/22	...	16/31½	...	16/48½
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	...	15.53	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...	...
Shawlands	dep	11	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	...	...
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	16.26½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...
Pollokshields East	dep	15	15.25	...	15.40	...	...	...	15.56	...	16.13	...	...	...	16.25½	...	16.40	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	15.26½	...	15.41½	...	...	...	15.57½	...	16.14½	...	...	...	16.27	...	16.41½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	15.28½	...	15.43½	...	...	...	15.59½	...	16.16½	...	...	...	16.29	...	16.43½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	15.30½	...	15.45½	...	...	...	16.01½	...	16.18½	...	...	...	16.31	...	16.45½	...
	mgn	22	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	...	15.47	...	...	...	16.03	...	16.20	...	...	...	...	...	16.47	...
	dep	24	...	...	15.47½	...	...	...	16.03½	...	16.20½	...	...	...	...	...	16.47½	...
Cathcart West Jn	dep	25	...	...	15/48	...	16/01½	...	16/04½	...	16/21	...	16/30	...	...	...	16/48	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	...	15.50	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...	...	16.50	...
Williamwood	dep	28	...	...	15.53	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	16.53	...
Whitecraigs	dep	29	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	16.55½	...
Patterton	dep	30	...	...	15.58	...	...	...	...	...	16.31	...	...	...	...	...	16.58	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	arr	32	...	...	16.04	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	...	...	17.04	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	15.34	...	...	...	16.04	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...
Croftfoot	dep	35	15.36	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	16.36	...	...	...
Burnside	dep	36	15.38½	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...
Kirkhill	dep	37	15.41½	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	...	16.41½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	15.44	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	16.44	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Saturdays

27 May to 9 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2M90	2J10	2O30	2A50	2N32	1A22	2I31	2J14	2P22	2A52	2N34	1L57	2M94	2J12	2O34	2A54
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead		Girvan	Glasgow Central	East Kilbride		Barrhead		Carlisle		East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead
Timing Load			75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150
Operating Characteristics			D		D		D		D		D		D		D		D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Glasgow Central	dep	1	16.46	16.48	16.50	16.57	17.07	17.13	17.15	17.17	17.20	17.27	17.35	17.43	17.45	17.47	17.51	17.57
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	3	16/50	16/52	16/54	17/01	17/11	17/17	17/19	17/21	17/24	17/31	17/39	17/47	17/49	17/51	17/55½	18/01
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	16/50½	...	...	...	...	...	17/19½	...	...	...	...	...	17/49½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	...	16/53	...	17/01½	...	17/17½	...	17/22	...	17/31½	...	17/47½	...	17/52	...	18/01½
Pollokshields West	dep	9	16.52	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	17.51	...	...	...
Maxwell Park	dep	10	16.54	...	...	...	...	...	17.23	...	...	...	...	...	17.53	...	...	...
Shawlands	dep	11	16.56	...	...	...	...	...	17.25	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...
Pollokshaws East	dep	12	16.57½	...	...	...	...	...	17.26½	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	16.59½	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	17.58½	...	...	...
Pollokshields East	dep	15	...	...	16.55	...	17.12	...	...	...	17.25	...	17.40	...	...	...	17.56½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	...	16.56½	...	17.13½	...	...	...	17.26½	...	17.41½	...	...	...	17.58	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	...	...	16.58½	...	17.15½	...	...	...	17.28½	...	17.43½	...	...	...	18.00	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	...	...	17.00½	...	17.17½	...	...	...	17.30½	...	17.45½	...	...	...	18.02	...
	mgn	22	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Cathcart	arr	23	...	...	17.03½	...	17.19	...	...	...	...	...	17.47	...	...	...	18.03½	...
	dep	24	...	...	17.04	...	17.19½	...	...	...	...	...	17.47½	...	...	...	18.04	...
Cathcart West Jn	dep	25	17/01½	...	17/04½	...	17/20	...	17/30	...	...	...	17/48	...	18/01½	...	18/04½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...	17.50	...	...	...	...	...
Williamwood	dep	28	...	...	...	...	17.25	...	...	...	...	...	17.53	...	...	...	...	...
Whitecraigs	dep	29	...	...	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	17.55½	...	...	...	...	...
Patterton	dep	30	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	arr	32	...	...	...	...	17.36	...	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	17.04	...	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	18.04	...	...	...
Croftfoot	dep	35	17.06	...	...	...	...	...	...	...	17.36	...	...	...	18.06	...	...	...
Burnside	dep	36	17.08½	...	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	18.08½	...	...	...
Kirkhill	dep	37	17.11½	...	...	...	...	...	...	...	17.41½	...	...	...	18.11½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	arr	39	17.14	...	...	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	18.14	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2N02	1A02	2I11	2J22	2P02	2A32	2N04	1A04	2M74	2J02	2O14	2A34	2N08	1L63	2I15	2J24
				Kilmarnock	Glasgow Central	East Kilbride		Barrhead		Kilmarnock		East Kilbride	Glasgow Central	Barrhead		Carlisle	Glasgow Central	East Kilbride
			75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Glasgow Central	dep	1	18.07	18.13	18.15	18.17	18.20	18.27	18.35	18.43	18.45	18.47	18.51	18.57	19.05	19.13	19.15	19.17
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	3	18/11	18/17	18/19	18/21	18/25	18/33	18/39	18/47	18/49	18/51	18/56	19/01	19/09	19/17	19/19	19/21
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	18/19½	...	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	19/19½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	...	18/17½	...	18/22	...	18/33½	...	18/47½	...	18/52	...	19/01½	...	19/17½	...	19/22
Pollokshields West	dep	9	...	...	18.21	...	...	...	...	...	18.51	...	...	...	...	...	19.21	...
Maxwell Park	dep	10	...	...	18.23	...	...	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	19.23	...
Shawlands	dep	11	...	...	18.25	...	...	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...	19.25	...
Pollokshaws East	dep	12	...	...	18.26½	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	...	...	19.26½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	18a59	...	...	...	...	...	19.28½	...
Pollokshields East	dep	15	18.12	...	...	...	18.26	...	18.40	...	...	...	18.57	...	19.10	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	18.13½	...	...	...	18.27½	...	18.41½	...	...	...	18.58½	...	19.11½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	18.15½	...	...	...	18.29½	...	18.43½	...	...	...	19.00½	...	19.13½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	18.17½	...	...	...	18.31½	...	18.45½	...	...	...	19.02½	...	19.15½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Cathcart	arr	23	18.19	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	19.04½	...	19.17	...	...	...
	dep	24	18.19½	...	...	...	...	...	18.47½	...	...	...	19.05	...	19.17½	...	...	...
Cathcart West Jn	dep	25	18/20	...	18/30	...	...	...	18/48	...	19/02	...	19/05½	...	19/18	...	19/30	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	18.22	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	19.20	...	...	...
Williamwood	dep	28	18.25	...	...	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	19.23	...	...	...
Whitecraigs	dep	29	18.27½	...	...	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	...	19.25½	...	...	...
Patterton	dep	30	18.30	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	arr	32	18.36	...	...	...	...	...	19.04	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	...	...	...	18.34½	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...	...
Croftfoot	dep	35	...	...	...	...	18.36½	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	...	...	...
Burnside	dep	36	...	...	...	...	18.39	...	...	...	19.09	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	37	...	...	...	...	18.42	...	...	...	19.12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	arr	39	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	19.14½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2P06	2A08	2N10	2M78	2J04	2O18	2N14	1A10	2I19	2J26	2P10	2A12	2N16	2M82	2J06	2O22
				Kilmarnock			East Kilbride	Glasgow Central		Girvan	Glasgow Central	East Kilbride		Kilmarnock			East Kilbride	Glasgow Central
			75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC
			D		D	D		D	D		D		D	D		D	D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Glasgow Central	dep	1	19.20	19.33	19.35	19.45	19.47	19.50	20.05	20.13	20.15	20.17	20.20	20.33	20.35	20.45	20.47	20.50
Muirhouse North Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	19/24	19/37	19/39	19/49	19/51	19/54	20/09	20/17	20/19	20/21	20/24	20/37	20/39	20/49	20/51	20/54
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	19/49½	...	...	...	...	20/19½	...	...	...	...	20/49½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	...	19/37½	...	...	19/52	...	...	20/17½	...	20/22	...	20/37½	...	...	20/52	...
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	19.51	...	...	...	...	20.21	...	...	...	20.51	...	...	...
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	19.53	...	...	...	...	20.23	...	...	...	20.53	...	...	...
Shawlands	dep	11	...	...	...	19.55	...	...	...	...	20.25	...	...	...	20.55	...	...	...
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	19.56½	...	...	...	...	20.26½	...	...	...	20.56½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	20.58½	...	...	...
Pollokshields East	dep	15	19.25	...	19.40	...	...	19.55	20.10	...	...	...	20.25	...	20.40	...	...	20.55
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	19.26½	...	19.41½	...	...	19.56½	20.11½	...	...	...	20.26½	...	20.41½	...	...	20.56½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	19.28½	...	19.43½	...	...	19.58½	20.13½	...	...	...	20.28½	...	20.43½	...	...	20.58½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	19.30½	...	19.45½	...	...	20.00½	20.15½	...	...	...	20.30½	...	20.45½	...	...	21.00½
	mgn	22	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1½)
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	...	19.47	...	...	20.03½	20.17	...	...	...	...	20.47	...	...	...	21.03½
	dep	24	...	...	19.47½	...	...	20.04	20.17½	...	...	...	...	20.47½	...	...	...	21.04
Cathcart West Jn	dep	25	...	...	19/48	20/01½	...	20/04½	20/18	...	20/30	...	...	20/48	21/01½	...	...	21/04½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	...	19.50	...	...	...	20.20	...	...	...	...	20.50	...	...	...	...
Williamwood	dep	28	...	...	19.53	...	...	...	20.23	...	...	...	...	20.53	...	...	...	...
Whitecraigs	dep	29	...	...	19.55½	...	...	...	20.25½	...	...	...	...	20.55½	...	...	...	...
Patterton	dep	30	...	...	19.58	...	...	...	20.28	...	...	...	...	20.58	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	arr	32	...	...	20.04	...	...	...	20.34	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	19.34	...	...	20.04	...	...	...	...	...	20.34	...	...	21.04	...	...	...
Croftfoot	dep	35	19.36	...	...	20.06	...	...	...	...	...	20.36	...	...	21.06	...	...	...
Burnside	dep	36	19.38½	...	...	20.08½	...	...	...	...	...	20.38½	...	...	21.08½	...	...	...
Kirkhill	dep	37	19.41½	...	...	20.11½	...	...	...	...	...	20.41½	...	...	21.11½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	19.44	...	...	20.14	...	...	...	...	...	20.44	...	...	21.14	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2N20	1A14	2I23	2J28	2P14	2A16	2N22	2M86	2J08	2O26	2N26	1L61	2I27	2J30	2P18	2A20
				Kilmarnock	Glasgow Central	East Kilbride		Kilmarnock			East Kilbride	Glasgow Central		Carlisle	Glasgow Central	East Kilbride		Kilmarnock
			75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	21.05	21.13	21.15	21.17	21.20	21.34	21.36	21.45	21.47	21.51	22.05	22.13	22.15	22.17	22.20	22.33
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	3	21/09	21/17	21/19	21/21	21/24	21/38	21/40	21/49	21/51	21/55	22/09	22/17	22/19	22/21	22/24	22/37
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	21/19½	...	...	...	...	21/49½	...	...	...	...	22/19½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	...	21/17½	...	21/22	...	21/38½	...	...	21/52	...	...	22/17½	...	22/22	...	22/37½
Pollokshields West	dep	9	...	...	21.21	...	...	...	...	21.51	...	...	...	...	22.21	...	...	...
Maxwell Park	dep	10	...	...	21.23	...	...	...	...	21.53	...	...	...	...	22.23	...	...	...
Shawlands	dep	11	...	...	21.25	...	...	...	...	21.55	...	...	...	...	22.25	...	...	...
Pollokshaws East	dep	12	...	...	21.26½	...	...	...	...	21.56½	...	...	...	...	22.26½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	21.28½	...	...	...	...	21.58½	...	...	...	...	22.28½	...	...	...
Pollokshields East	dep	15	21.10	...	...	...	21.25	...	21.41	...	...	21.56	22.10	...	...	...	22.25	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	21.11½	...	...	...	21.26½	...	21.42½	...	...	21.57½	22.11½	...	...	...	22.26½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	21.13½	...	...	...	21.28½	...	21.44½	...	...	21.59½	22.13½	...	...	...	22.28½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	21.15½	...	...	...	21.30½	...	21.46½	...	...	22a02	22.15½	...	...	...	22.30½	...
	mgn	22	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Cathcart</b>	arr	23	21.17	...	...	...	...	...	21.48	...	...	22.03½	22.17	...	...	...	...	...
	dep	24	21.17½	...	...	...	...	...	21.48½	...	...	22.04	22.17½	...	...	...	...	...
Cathcart West Jn	dep	25	21/18	...	21/30	...	...	...	21/49	22/01½	...	22/04½	22/18	...	22/30	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	21.20	...	...	...	...	...	21.51	...	...	...	22.20	...	...	...	...	...
Williamwood	dep	28	21.23	...	...	...	...	...	21.54	...	...	...	22.23	...	...	...	...	...
Whitecraigs	dep	29	21.25½	...	...	...	...	...	21.56½	...	...	...	22.25½	...	...	...	...	...
Patterton	dep	30	21.28	...	...	...	...	...	21.59	...	...	...	22.28	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	arr	32	21.34	...	...	...	...	...	22.05	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	...	...	...	21.34	...	...	22.04	...	...	...	...	...	...	22.34	...
Croftfoot	dep	35	...	...	...	...	21.36	...	...	22.06	...	...	...	...	...	...	22.36	...
Burnside	dep	36	...	...	...	...	21.38½	...	...	22.08½	...	...	...	...	...	...	22.38½	...
Kirkhill	dep	37	...	...	...	...	21.41½	...	...	22.11½	...	...	...	...	...	...	22.41½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	...	...	21.44	...	...	22.14	...	...	...	...	...	...	22.44	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			193	194	195	196	197	198	199	200	201
			2N28	2M90	2J10	2O30	2N32	2A22	2I31	2J12	2P22
					East Kilbride	Glasgow Central		Kilmarnock	Glasgow Central	East Kilbride	
			75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC
D			D		D	D		D		D	
SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	22.35	22.45	22.47	22.50	23.05	23.13	23.15	23.17	23.20
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	22/39	22/49	22/51	22/54	23/09	23/17	23/19	23/21	23/24
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	22/49½	...	...	...	...	23/19½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	...	...	22/52	...	...	23/17½	...	23/22	...
Pollokshields West	dep	9	...	22.51	...	...	...	...	23.21	...	...
Maxwell Park	dep	10	...	22.53	...	...	...	...	23.23	...	...
Shawlands	dep	11	...	22.55	...	...	...	...	23.25	...	...
Pollokshaws East	dep	12	...	22.56½	...	...	...	...	23.26½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	22.58½	...	...	...	...	23.28½	...	...
Pollokshields East	dep	15	22.40	...	...	22.55	23.10	...	...	...	23.25
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	22.41½	...	...	22.56½	23.11½	...	...	...	23.26½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	22.43½	...	...	22.58½	23.13½	...	...	...	23.28½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	22.45½	...	...	23.00½	23.15½	...	...	...	23.30½
	mgn	22	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)
<b>Cathcart</b>	arr	23	22.47	...	...	23.03½	23.17	...	...	...	...
Cathcart West Jn	dep	24	22.47½	...	...	23.04	23.17½	...	...	...	...
	dep	25	22/48	23/01½	...	23/04½	23/18	...	23/30	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	22.50	...	...	...	23.20	...	...	...	...
Williamwood	dep	28	22.53	...	...	...	23.23	...	...	...	...
Whitecraigs	dep	29	22.55½	...	...	...	23.25½	...	...	...	...
Patterton	dep	30	22.58	...	...	...	23.28	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	arr	32	23.04	...	...	...	23.34	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	23.04	...	...	...	...	...	...	23.34
Croftfoot	dep	35	...	23.06	...	...	...	...	...	...	23.36
Burnside	dep	36	...	23.08½	...	...	...	...	...	...	23.38½
Kirkhill	dep	37	...	23.11½	...	...	...	...	...	...	23.41½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	...	23.14	...	...	...	...	...	...	23.44
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5J25	1A10	5N17	2J26	2N16	2M82	2J06	2N18	1A14	2P14	2J28	2N22	2M86	2J08	2N24	1A18
Orig. Dep. Time			07.37															
Orig. Loc. Name			Corkerhill C.S.M.D. East Kilbride	Kilmarnock		East Kilbride			East Kilbride		Kilmarnock		East Kilbride			East Kilbride		Kilmarnock
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150
Operating Characteristics					D		D		D		D		D		D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	07DRMK59	08.03	08.15	08.18	08.23	08.36	08.48	08.53	09.03	09.08	09.18	09.23	09.36	09.48	09.53	10.03
Muirhouse North Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	08/03	08/07	08/19	08/22	08/27	08/40	08/52	08/57	09/07	09/12	09/22	09/27	09/40	09/52	09/57	10/07
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	...	...	08/40½	...	...	...	...	...	...	09/40½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	08/03½	08/07½	...	08/22½	...	...	08/52½	...	09/07½	...	09/22½	...	09/52½	...	10/07½	
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	...	...	08.42	...	...	...	...	...	...	09.42	...	...	...
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	...	...	08.44	...	...	...	...	...	...	09.44	...	...	...
Shawlands	dep	11	...	...	...	...	...	08.46	...	...	...	...	...	...	09.46	...	...	...
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	...	...	08.47½	...	...	...	...	...	...	09.47½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	...	...	...	08.49½	...	...	...	...	...	...	09.49½	...	...	...
Pollokshields East	dep	15	...	...	...	...	08.28	...	...	08.58	...	09.13	...	09.28	...	...	09.58	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	...	...	...	08.29½	...	...	08.59½	...	09.14½	...	09.29½	...	...	09.59½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	...	...	...	...	08.31½	...	...	09.01½	...	09.16½	...	09.31½	...	...	10.01½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	...	...	08/21½	...	08.33½	...	...	09.03½	...	09.18½	...	09.33½	...	...	10.03½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	...	...	...	08.35	...	...	09.05	...	...	...	09.35	...	...	10.05	...
	dep	24	...	...	08/22½	...	08.35½	...	...	09.05½	...	...	...	09.35½	...	...	10.05½	...
Cathcart West Jn	dep	25	...	...	08/23	...	08/36	08/51½	...	09/06	...	...	...	09/36	09/51½	...	10/06	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	...	...	...	08.38	...	...	09.08	...	...	...	09.38	...	...	10.08	...
Williamwood	dep	28	...	...	...	...	08.41	...	...	09.11	...	...	...	09.41	...	...	10.11	...
Whitecraigs	dep	29	...	...	...	...	08.43½	...	...	09.13½	...	...	...	09.43½	...	...	10.13½	...
Patterton	dep	30	...	...	...	...	08.46	...	...	09.16	...	...	...	09.46	...	...	10.16	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	arr	32	...	...	08OP37	...	08.52	...	...	09.22	...	...	...	09.52	...	...	10.22	...
	dep	33	...	...	08.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	...	...	...	...	08.54	...	...	...	09.21½	...	...	09.54	...	...	...
Croftfoot	dep	35	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	09.23½	...	...	09.56	...	...	...
Burnside	dep	36	...	...	...	...	...	08.58½	...	...	...	09.26	...	...	09.58½	...	...	...
Kirkhill	dep	37	...	...	...	...	...	09.01½	...	...	...	09.29	...	...	10.01½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	...	...	...	09.04	...	...	...	09.32	...	...	10.04	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Sundays

21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2P18	2J30	2N28	2M90	2J10	2N30	1A22	2P22	2J32	2N34	2M94	2J12	2N36	1A02	2P02	2J22
				East Kilbride			East Kilbride		Kilmarnock		East Kilbride			East Kilbride		Kilmarnock		East Kilbride
			75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Glasgow Central	dep	1	10.08	10.18	10.23	10.36	10.48	10.53	11.03	11.08	11.18	11.23	11.36	11.48	11.53	12.03	12.08	12.18
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	10/12	10/22	10/27	10/40	10/52	10/57	11/07	11/12	11/22	11/27	11/40	11/52	11/57	12/07	12/12	12/22
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	10/40½	...	...	...	...	...	...	11/40½	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse South Jn	dep	8	...	10/22½	...	...	10/52½	...	11/07½	...	11/22½	...	11/52½	...	12/07½	...	12/22½	
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	10.42	...	...	...	...	...	11.42	...	...	...	...	...	
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	...	...	
Shawlands	dep	11	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	11.46	...	...	...	...	...	
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	10.47½	...	...	...	...	...	11.47½	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langside	dep	14	...	...	...	10.49½	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...	...	
Pollokshields East	dep	15	10.13	...	10.28	...	...	10.58	...	11.13	...	11.28	...	...	11.58	...	12.13	
Queens Park	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crosshill	dep	17	10.14½	...	10.29½	...	...	10.59½	...	11.14½	...	11.29½	...	...	11.59½	...	12.14½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Florida	dep	19	10.16½	...	10.31½	...	...	11.01½	...	11.16½	...	11.31½	...	...	12.01½	...	12.16½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cathcart	dep	21	10.18½	...	10.33½	...	...	11.03½	...	11.18½	...	11.33½	...	...	12.03½	...	12.18½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cathcart West Jn	arr	23	...	...	10.35	...	...	11.05	...	...	...	11.35	...	...	12.05	...	...	
	dep	24	...	...	10.35½	...	...	11.05½	...	...	...	11.35½	...	...	12.05½	...	...	
	dep	25	...	...	10/36	10/51½	...	11/06	...	...	...	11/36	11/51½	...	12/06	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirend	dep	27	...	...	10.38	...	...	11.08	...	...	...	11.38	...	...	12.08	...	...	
Williamwood	dep	28	...	...	10.41	...	...	11.11	...	...	...	11.41	...	...	12.11	...	...	
Whitecraigs	dep	29	...	...	10.43½	...	...	11.13½	...	...	...	11.43½	...	...	12.13½	...	...	
	dep	30	...	...	10.46	...	...	11.16	...	...	...	11.46	...	...	12.16	...	...	
Patterton	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Neilston	arr	32	...	...	10.52	...	...	11.22	...	...	...	11.52	...	...	12.22	...	...	
Kings Park	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croftfoot	dep	34	10.21½	...	...	10.54	...	...	...	11.21½	...	...	11.54	...	...	...	12.21½	
	dep	35	10.23½	...	...	10.56	...	...	...	11.23½	...	...	11.56	...	...	...	12.23½	
Burnside	dep	36	10.26	...	...	10.58½	...	...	...	11.26	...	...	11.58½	...	...	...	12.26	
Kirkhill	dep	37	10.29	...	...	11.01½	...	...	...	11.29	...	...	12.01½	...	...	...	12.29	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton	arr	39	10.32	...	...	11.04	...	...	...	11.32	...	...	12.04	...	...	...	12.32	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Sundays

21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			2N04	2M72	2J02	2N06	1A06	2P06	2J24	2N10	2M76	2J04	2N12	1A10	2P10	2J26	2N16	2M80	
					East Kilbride		Kilmarnock		East Kilbride				East Kilbride		Kilmarnock		East Kilbride		
			75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	
			D	D		D		D		D	D		D	D		D	D		D
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	12.23	12.36	12.48	12.59	13.03	13.08	13.18	13.23	13.36	13.48	13.53	14.03	14.08	14.18	14.23	14.36	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse North Jn	dep	3	12/27	12/40	12/52	13/03	13/07	13/12	13/22	13/27	13/40	13/52	13/57	14/07	14/12	14/22	14/27	14/40	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	12/40½	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	...	...	...	14/40½	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	...	...	12/52½	...	13/07½	...	13/22½	...	...	13/52½	...	14/07½	...	14/22½	...	...	
Pollokshields West	dep	9	...	12.42	...	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...	...	...	14.42	
Maxwell Park	dep	10	...	12.44	...	...	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...	14.44	
Shawlands	dep	11	...	12.46	...	...	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...	14.46	
Pollokshaws East	dep	12	...	12.47½	...	...	...	...	...	...	13.47½	...	...	...	...	...	...	14.47½	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langside	dep	14	...	12.49½	...	...	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	14.49½	
Pollokshields East	dep	15	12.28	...	...	13.04	...	13.13	...	13.28	...	...	13.58	...	14.13	...	14.28	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	17	12.29½	...	...	13.05½	...	13.14½	...	13.29½	...	...	13.59½	...	14.14½	...	14.29½	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crosshill	dep	19	12.31½	...	...	13.07½	...	13.16½	...	13.31½	...	...	14.01½	...	14.16½	...	14.31½	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Florida	dep	21	12.33½	...	...	13.09½	...	13.18½	...	13.33½	...	...	14.03½	...	14.18½	...	14.33½	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cathcart</b>	arr	23	12.35	...	...	13.11	...	...	...	13.35	...	...	14.05	...	...	...	14.35	...	
	dep	24	12.35½	...	...	13.11½	...	...	...	13.35½	...	...	14.05½	...	...	...	14.35½	...	
Cathcart West Jn	dep	25	12/36	12/51½	...	13/12	...	...	...	13/36	13/51½	...	14/06	...	...	...	14/36	14/51½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirend	dep	27	12.38	...	...	13.14	...	...	...	13.38	...	...	14.08	...	...	...	14.38	...	
Williamwood	dep	28	12.41	...	...	13.17	...	...	...	13.41	...	...	14.11	...	...	...	14.41	...	
Whitecraigs	dep	29	12.43½	...	...	13.19½	...	...	...	13.43½	...	...	14.13½	...	...	...	14.43½	...	
Patterton	dep	30	12.46	...	...	13.22	...	...	...	13.46	...	...	14.16	...	...	...	14.46	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Neilston</b>	arr	32	12.52	...	...	13.28	...	...	...	13.52	...	...	14.22	...	...	...	14.52	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Park	dep	34	...	12.54	...	...	...	13.21½	...	...	13.54	...	...	14.21½	...	...	...	14.54	
Croftfoot	dep	35	...	12.56	...	...	...	13.23½	...	...	13.56	...	...	14.23½	...	...	...	14.56	
Burnside	dep	36	...	12.58½	...	...	...	13.26	...	...	13.58½	...	...	14.26	...	...	...	14.58½	
Kirkhill	dep	37	...	13.01½	...	...	...	13.29	...	...	14.01½	...	...	14.29	...	...	...	15.01½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	arr	39	...	13.04	...	...	...	13.32	...	...	14.04	...	...	14.32	...	...	...	15.04	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2J06	2N18	1L55	2P14	2J28	2N22	2M84	2J08	2N24	1A18	2P18	2J30	2N28	2M88	2J10	2N30
			East Kilbride		Carlisle		East Kilbride			East Kilbride		Kilmarnock		East Kilbride			East Kilbride	
Timing Load			150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC
Operating Characteristics			D			D		D	D		D		D		D	D		D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Glasgow Central	dep	1	14.48	14.53	15.03	15.08	15.18	15.23	15.36	15.48	15.53	16.03	16.08	16.18	16.23	16.36	16.48	16.53
Muirhouse North Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	14/52	14/57	15/07	15/12	15/22	15/27	15/40	15/52	15/57	16/07	16/12	16/22	16/27	16/40	16/52	16/57
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	15/40½	...	...	...	...	...	...	16/40½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	14/52½	...	15/07½	...	15/22½	...	...	15/52½	...	16/07½	...	16/22½	...	...	16/52½	...
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	...	...	...	15.42	...	...	...	...	...	...	16.42	...	...
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...	16.44	...	...
Shawlands	dep	11	...	...	...	...	...	...	15.46	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	...	...	...	15.47½	...	...	...	...	...	...	16.47½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	...	...	...	...	16.49½	...	...
Pollokshields East	dep	15	...	14.58	...	15.13	...	15.28	...	...	15.58	...	16.13	...	16.28	...	...	16.58
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	14.59½	...	15.14½	...	15.29½	...	...	15.59½	...	16.14½	...	16.29½	...	...	16.59½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	...	15.01½	...	15.16½	...	15.31½	...	...	16.01½	...	16.16½	...	16.31½	...	...	17.01½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	...	15.03½	...	15.18½	...	15.33½	...	...	16.03½	...	16.18½	...	16.33½	...	...	17.03½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cathcart	arr	23	...	15.05	...	...	...	15.35	...	...	16.05	...	...	...	16.35	...	...	17.05
	dep	24	...	15.05½	...	...	...	15.35½	...	...	16.05½	...	...	...	16.35½	...	...	17.05½
Cathcart West Jn	dep	25	...	15/06	...	...	...	15/36	15/51½	...	16/06	...	...	...	16/36	16/51½	...	17/06
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	15.08	...	...	...	15.38	...	...	16.08	...	...	...	16.38	...	...	17.08
Williamwood	dep	28	...	15.11	...	...	...	15.41	...	...	16.11	...	...	...	16.41	...	...	17.11
Whitecraigs	dep	29	...	15.13½	...	...	...	15.43½	...	...	16.13½	...	...	...	16.43½	...	...	17.13½
Patterton	dep	30	...	15.16	...	...	...	15.46	...	...	16.16	...	...	...	16.46	...	...	17.16
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	arr	32	...	15.22	...	...	...	15.52	...	...	16.22	...	...	...	16.52	...	...	17.22
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	...	...	15.21½	...	...	15.54	...	...	...	16.21½	...	...	16.54	...	...
Croftfoot	dep	35	...	...	...	15.23½	...	...	15.56	...	...	...	16.23½	...	...	16.56	...	...
Burnside	dep	36	...	...	...	15.26	...	...	15.58½	...	...	...	16.26	...	...	16.58½	...	...
Kirkhill	dep	37	...	...	...	15.29	...	...	16.01½	...	...	...	16.29	...	...	17.01½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	arr	39	...	...	...	15.32	...	...	16.04	...	...	...	16.32	...	...	17.04	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Sundays

21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1A22	2P22	2J32	2N34	2M92	2J12	2N36	1A02	2P02	2J22	2N04	2M72	2J02	2N06	1A06	2P06
			Kilmarnock		East Kilbride			East Kilbride		Kilmarnock		East Kilbride			East Kilbride		Kilmarnock	
			150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150
			D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	17.03	17.08	17.18	17.23	17.36	17.48	17.53	18.03	18.08	18.18	18.23	18.36	18.48	18.53	19.03	19.08
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	3	17/07	17/12	17/22	17/27	17/40	17/52	17/57	18/07	18/12	18/22	18/27	18/40	18/52	18/57	19/07	19/12
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	...	17/40½	...	...	...	...	...	...	18/40½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	17/07½	...	17/22½	...	...	17/52½	...	18/07½	...	18/22½	...	...	18/52½	...	19/07½	...
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	...	17.42	...	...	...	...	...	...	18.42	...	...	...	...
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...
Shawlands	dep	11	...	...	...	...	17.46	...	...	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	...	17.47½	...	...	...	...	...	...	18.47½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	14	...	...	...	...	17.49½	...	...	...	...	...	...	18.49½	...	...	...	...
Pollokshields East	dep	15	...	17.13	...	17.28	...	...	17.58	...	18.13	...	18.28	...	...	18.58	...	19.13
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	17.14½	...	17.29½	...	...	17.59½	...	18.14½	...	18.29½	...	...	18.59½	...	19.14½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosshill	dep	19	...	17.16½	...	17.31½	...	...	18.01½	...	18.16½	...	18.31½	...	...	19.01½	...	19.16½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	21	...	17.18½	...	17.33½	...	...	18.03½	...	18.18½	...	18.33½	...	...	19.03½	...	19.18½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	...	...	17.35	...	...	18.05	...	...	...	18.35	...	...	19.05	...	...
	dep	24	...	...	...	17.35½	...	...	18.05½	...	...	...	18.35½	...	...	19.05½	...	...
Cathcart West Jn	dep	25	...	...	...	17/36	17/51½	...	18/06	...	...	...	18/36	18/51½	...	19/06	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirend	dep	27	...	...	...	17.38	...	...	18.08	...	...	...	18.38	...	...	19.08	...	...
Williamwood	dep	28	...	...	...	17.41	...	...	18.11	...	...	...	18.41	...	...	19.11	...	...
Whitecraigs	dep	29	...	...	...	17.43½	...	...	18.13½	...	...	...	18.43½	...	...	19.13½	...	...
Patterton	dep	30	...	...	...	17.46	...	...	18.16	...	...	...	18.46	...	...	19.16	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	arr	32	...	...	...	17.52	...	...	18.22	...	...	...	18.52	...	...	19.22	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	34	...	17.21½	...	...	17.54	...	...	...	18.21½	...	...	18.54	...	...	...	19.21½
Croftfoot	dep	35	...	17.23½	...	...	17.56	...	...	...	18.23½	...	...	18.56	...	...	...	19.23½
Burnside	dep	36	...	17.26	...	...	17.58½	...	...	...	18.26	...	...	18.58½	...	...	...	19.26
Kirkhill	dep	37	...	17.29	...	...	18.01½	...	...	...	18.29	...	...	19.01½	...	...	...	19.29
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	39	...	17.32	...	...	18.04	...	...	...	18.32	...	...	19.04	...	...	...	19.32
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Sundays

21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96		
			2J24	2N10	1H87	2M76	2J04	2N12	2P10	2J26	2N16	2M80	2J06	2N18	2P14	2J28	2N22	2M84		
			East Kilbride		Wemyss Bay Kilmarnock		East Kilbride				East Kilbride				East Kilbride			East Kilbride		
			150	75EMUAC	60-37315	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Sun	Sun	Sun Until 15/10/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	19.18	19.23	19RMk31	19.36	19.48	19.53	20.08	20.18	20.23	20.36	20.48	20.53	21.08	21.18	21.23	21.36		
Muirhouse North Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	19/22	19/27	19/35	19/40	19/52	19/57	20/12	20/22	20/27	20/40	20/52	20/57	21/12	21/22	21/27	21/40		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	19/40½	...	...	...	...	...	20/40½	...	...	...	...	...	21/40½		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	19/22½	...	19/35½	...	19/52½	...	...	20/22½	...	...	20/52½	...	...	21/22½	...	...		
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...	20.42	...	...	...	...	...	21.42		
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...	20.44	...	...	...	...	...	21.44		
Shawlands	dep	11	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	20.46	...	...	...	...	...	21.46		
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	19.47½	...	...	...	...	...	20.47½	...	...	...	...	...	21.47½		
Langside	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	19.49½	...	...	...	...	...	20.49½	...	...	...	...	...	21.49½		
Pollokshields East	dep	15	...	19.28	...	...	...	19.58	20.13	...	20.28	...	...	20.58	21.13	...	21.28	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Queens Park	dep	17	...	19.29½	...	...	...	19.59½	20.14½	...	20.29½	...	...	20.59½	21.14½	...	21.29½	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Crosshill	dep	19	...	19.31½	...	...	...	20.01½	20.16½	...	20.31½	...	...	21.01½	21.16½	...	21.31½	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mount Florida	dep	21	...	19.33½	...	...	...	20.03½	20.18½	...	20.33½	...	...	21.03½	21.18½	...	21.33½	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	19.35	...	...	...	20.05	...	...	20.35	...	...	21.05	...	...	21.35	...		
	dep	24	...	19.35½	...	...	...	20.05½	...	...	20.35½	...	...	21.05½	...	...	21.35½	...		
Cathcart West Jn	dep	25	...	19/36	...	19/51½	...	20/06	...	...	20/36	20/51½	...	21/06	...	...	21/36	21/51½		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Muirend	dep	27	...	19.38	...	...	...	20.08	...	...	20.38	...	...	21.08	...	...	21.38	...		
Williamwood	dep	28	...	19.41	...	...	...	20.11	...	...	20.41	...	...	21.11	...	...	21.41	...		
Whitecraigs	dep	29	...	19.43½	...	...	...	20.13½	...	...	20.43½	...	...	21.13½	...	...	21.43½	...		
Patterton	dep	30	...	19.46	...	...	...	20.16	...	...	20.46	...	...	21.16	...	...	21.46	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Neilston</b>	arr	32	...	19.52	...	...	...	20.22	...	...	20.52	...	...	21.22	...	...	21.52	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kings Park	dep	34	...	...	...	19.54	...	...	20.21½	...	...	20.54	...	...	21.21½	...	...	21.54		
Croftfoot	dep	35	...	...	...	19.56	...	...	20.23½	...	...	20.56	...	...	21.23½	...	...	21.56		
Burnside	dep	36	...	...	...	19.58½	...	...	20.26	...	...	20.58½	...	...	21.26	...	...	21.58½		
Kirkhill	dep	37	...	...	...	20.01½	...	...	20.29	...	...	21.01½	...	...	21.29	...	...	22.01½		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	...	20.04	...	...	20.32	...	...	21.04	...	...	21.32	...	...	22.04		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## GA08 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO CATHCART CIRCLE, NEILSTON & NEWTON

### Sundays

21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107
			2J08	2N24	2P18	1L61	2J30	2N28	2M88	2J10	2N30	2P22	2J12
			East Kilbride			Carlisle	East Kilbride			East Kilbride			East Kilbride
			150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150
			D	D			D	D		D	D		
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	21.48	21.53	22.08	22.12	22.18	22.23	22.36	22.48	22.53	23.08	23.18
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	21/52	21/57	22/12	22/16	22/22	22/27	22/40	22/52	22/57	23/12	23/22
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse Central Jn	dep	6	...	...	...	...	...	22/40½	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	8	21/52½	...	...	22/16½	22/22½	...	22/52½	...	...	23/22½	
Pollokshields West	dep	9	...	...	...	...	...	22.42	...	...	...	...	
Maxwell Park	dep	10	...	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...	
Shawlands	dep	11	...	...	...	...	...	22.46	...	...	...	...	
Pollokshaws East	dep	12	...	...	...	...	...	22.47½	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langside	dep	14	...	...	...	...	...	22.49½	...	...	...	...	
Pollokshields East	dep	15	...	21.58	22.13	...	...	22.28	...	...	22.58	23.13	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	17	...	21.59½	22.14½	...	...	22.29½	...	...	22.59½	23.14½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crosshill	dep	19	...	22.01½	22.16½	...	...	22.31½	...	...	23.01½	23.16½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Florida	dep	21	...	22.03½	22.18½	...	...	22.33½	...	...	23.03½	23.18½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cathcart</b>	arr	23	...	22.05	...	...	...	22.35	...	...	23.05	...	
Cathcart West Jn	dep	24	...	22.05½	...	...	...	22.35½	...	...	23.05½	...	
	dep	25	...	22/06	...	...	...	22/36	22/51½	...	23/06	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	22.08	...	...	...	22.38	...	...	23.08	...	
Muirend	dep	28	...	22.11	...	...	...	22.41	...	...	23.11	...	
Williamwood	dep	29	...	22.13½	...	...	...	22.43½	...	...	23.13½	...	
Whitecraigs	dep	30	...	22.16	...	...	...	22.46	...	...	23.16	...	
Patterton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Neilston</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	22.22	...	...	...	22.52	...	...	23.22	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Park	dep	34	...	...	22.21½	...	...	22.54	...	...	23.21½	...	
Croftfoot	dep	35	...	...	22.23½	...	...	22.56	...	...	23.23½	...	
Burnside	dep	36	...	...	22.26	...	...	22.58½	...	...	23.26	...	
Kirkhill	dep	37	...	...	22.29	...	...	23.01½	...	...	23.29	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
<b>Newton</b>	arr	39	...	...	22.32	...	...	23.04	...	...	23.32	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			5N32	2J11	2A19	1H88	1H88	2111	2J21	2M71	2N03	2A21	2P03	2O14	2J01	2N07	1A03	2M75	
			23.36	23.58	05.22	05.45	05.45	06.14	06.18			06.20		06.50	06.51		05.46		
			Neilston	East Kilbride	Kilmarnock	Kilmarnock Edinburgh	Kilmarnock Edinburgh	Glasgow Central	East Kilbride			Kilmarnock		Glasgow Central	East Kilbride		Dumfries		
			75EMUAC	150	150	60-37315	60-37315	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	
			D					D		D	D		D	D		D		D	
			FSX	SX	SX	12/06/2017, 19/06/2017, 26/06/2017, 24/07/2017, 21/08/2017, 28/08/2017, 04/09/2017, 18/09/2017, 02/10/2017, 16/10/2017	22/05/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	06.24	...	...	06.49	...	...	...	...	...	07.15
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	06.27	...	...	06.52	...	...	...	...	...	07.18
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	06.30	...	...	06.55	...	...	...	...	...	07.21
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	06.32½	...	...	06.57½	...	...	...	...	...	07.23½
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	06.34½	...	...	06.59½	...	...	...	...	...	07.25½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	06.29	...	...	...	...	...	06.58	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	06.35	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	...	...	...	07.06½	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	07.08½	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	...	07a12	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	06/30	...	06/36½	06/44½	...	07/03	...	07/14	...	07/27½	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	06.30½	...	...	06.45	...	...	...	...	07.14½	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	06.31	...	...	06.45½	...	...	...	...	07.15½	...	...	...	
mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mount Florida</b>	dep	17	...	...	...	...	...	06.33	...	06.47½	...	07.03	...	...	07.17½	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	06.35	...	06.49½	...	07.05	...	...	07.19½	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	06.37	...	06.51½	...	07.07	...	...	07.21½	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	06.38½	...	06.53	...	07.08½	...	...	07a23½	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Langside</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	06.38½	...	...	07.05	...	...	...	...	...	07.29½
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	06.40½	...	...	07.07	...	...	...	...	...	07.31½
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	06.42½	...	...	07.09	...	...	...	...	...	07.33½
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	07.11	...	...	...	...	...	07.35½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Pollokshields West</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	06c48	...	...	07.13	...	...	...	...	...	07.37½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	29	...	00/25½	06/03½	06/13	06/13	...	06/44½	...	...	07/02	...	...	07/17½	...	07/26	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	06/49	...	...	07/14	...	...	...	...	...	07/38½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Terminus Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	35	<-----	00/26	06/04	06/14	06/14	06/39	06/45	06/49½	06/53½	07/03	07/09	07/14½	07/18	07/24	07/26½	07/39	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	(1)	...	(1)	...	...	...	(1)	
<b>Glasgow Central</b>	dep	37	00.03	00.30	06.08	06RM19	06*19	06.43	06.49	06.54	06.58	07.10	07.14	07.19	07.23	07.28	07.31	07.44	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>2A35</b>	<b>2I15</b>	<b>2N09</b>	<b>2J13</b>	<b>1A05</b>	<b>2O18</b>	<b>2P07</b>	<b>1J07</b>	<b>2N11</b>	<b>2A37</b>	<b>2M77</b>	<b>2I17</b>	<b>2N13</b>	<b>2J03</b>	<b>1N05</b>	<b>1L52</b>
Orig. Dep. Time			07.26	07.17		07.25	07.20	07.34		07.43		07.56		07.54		07.59		06.08
Orig. Loc. Name			Barrhead	Glasgow Central		East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central		East Kilbride		Barrhead		Glasgow Central		East Kilbride		Carlisle
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...	...	...	...
Burnside	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>07.47</b>	...	...	...	<b>07.56</b>	...	...	...	...	...
Croftfoot	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>07.49½</b>	...	...	...	<b>07.58½</b>	...	...	...	...	...
Kings Park	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>07.51½</b>	...	...	...	<b>08c02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	...	...	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	<b>07.55</b>	...	<b>08.07</b>	...
Patterton	dep	9	...	...	<b>07.32</b>	...	...	...	...	...	<b>07.47</b>	...	...	...	<b>08a01½</b>	...	<b>08.13</b>	...
Whitecraigs	dep	10	...	...	<b>07.34½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.49½</b>	...	...	...	<b>08a04½</b>	...	<b>08.15½</b>	...
Williamwood	dep	11	...	...	<b>07.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.51½</b>	...	...	...	<b>08a07</b>	...	<b>08.17½</b>	...
Muirend	dep	12	...	...	<b>07.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.54½</b>	...	...	...	<b>08a10½</b>	...	<b>08.20½</b>	...
Cathcart West Jn	dep	13	...	<i>07/33½</i>	<i>07/41½</i>	...	...	<i>07/47½</i>	...	...	<i>07/56½</i>	...	<i>08/04</i>	<i>08/10</i>	<i>08/14</i>	...	<i>08/22½</i>	...
<b>Cathcart</b>	arr	14	...	<b>07.34</b>	<b>07.42</b>	...	...	...	...	...	<b>07.57</b>	...	...	<b>08.10½</b>	<b>08.14½</b>	...	...	...
	dep	15	...	<b>07.34½</b>	<b>07.42½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.58</b>	...	...	<b>08.11½</b>	<b>08.15½</b>	...	<i>08/23</i>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	17	...	<b>07.36½</b>	<b>07.44½</b>	...	...	...	<b>07.55</b>	...	<b>08a00½</b>	...	...	<b>08a14</b>	<b>08.17½</b>	...	<i>08/24</i>	...
Crosshill	dep	18	...	<b>07.38½</b>	<b>07.46½</b>	...	...	...	<b>07.57</b>	...	<b>08.02½</b>	...	...	<b>08.16</b>	<b>08.19½</b>	...	...	...
Queens Park	dep	19	...	<b>07.40½</b>	<b>07.48½</b>	...	...	...	<b>07.59</b>	...	<b>08a05</b>	...	...	<b>08.18</b>	<b>08a22</b>	...	...	...
Pollokshields East	dep	20	...	<b>07c43½</b>	<b>07b51</b>	...	...	...	<b>08a01</b>	...	<b>08a07</b>	...	...	<b>08a20</b>	<b>08.23½</b>	...	<b>08*28½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	...	...	...	...	...	<b>07.49½</b>	...	...	...	...	<b>08.06</b>	...	...	...	...	...
Pollokshaws East	dep	23	...	...	...	...	...	<b>07.51½</b>	...	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...	...
Shawlands	dep	24	...	...	...	...	...	<b>07.53½</b>	...	...	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...
Maxwell Park	dep	25	...	...	...	...	...	<b>07.55½</b>	...	...	...	...	<b>08.12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pollokshields West	dep	27	...	...	...	...	...	<b>07.57½</b>	...	...	...	...	<b>08.14</b>	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	<i>07/41½</i>	...	...	<i>07/53½</i>	<i>07/56½</i>	...	...	<i>08/03½</i>	...	<i>08/11½</i>	...	...	...	<i>08/26</i>	...	<i>08/31</i>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<i>07/58½</i>	...	...	...	...	<i>08/15</i>	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	<i>07/42</i>	<i>07/44</i>	<i>07/51½</i>	<i>07/54</i>	<i>07/57</i>	<i>07/59</i>	<i>08/01½</i>	<i>08/04½</i>	<i>08/07½</i>	<i>08/12</i>	<i>08/15½</i>	<i>08/20½</i>	<i>08/24</i>	<i>08/26½</i>	<i>08/29</i>	<i>08/32</i>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	<b>07.46</b>	<b>07.49</b>	<b>07.56</b>	<b>07.58</b>	<b>08.01</b>	<b>08.03</b>	<b>08.06</b>	<b>08.09</b>	<b>08.12</b>	<b>08.16</b>	<b>08.20</b>	<b>08.25</b>	<b>08.28</b>	<b>08.31</b>	<b>08.33</b>	<b>08.38</b>

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			2119	2020	2J33	2P09	2A39	2O24	2N15	2J15	1A09	2I21	2M79	2N17	2A41	2O22	2J05	2P11	
			08.11	08.13	08.12		08.30	08.18		08.26	08.23	08.34				08.57	08.51	08.57	
			Glasgow Central	Glasgow Central	East Kilbride		Barhead	Glasgow Central		East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central				Barhead	Glasgow Central	East Kilbride	
			75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	
			D	D		D	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D		
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
<b>Newton</b>	dep	1	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	08.33	...	...	...	09.02		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	...	...	...	08.24	...	...	...	...	...	...	08.36	...	...	...	09h09		
	dep	4	...	...	...	08.27	...	...	...	...	...	...	08a39½	...	...	...	09.12		
	dep	5	...	...	...	08.29½	...	...	...	...	...	...	08.42	...	...	...	09.14½		
	dep	6	...	...	...	08.31½	...	...	...	...	...	...	08a44½	...	...	...	09.16½		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Neilston</b>	dep	8	...	...	...	...	...	08.24	...	...	...	...	08.43	...	...	...	...		
	dep	9	...	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...	08.49	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	08a33	...	...	...	...	08.51½	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	...	...	08a35½	...	...	...	...	08.53½	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	08.38½	...	...	...	...	08.56½	...	...	...	...		
	dep	13	08/26	08/26	...	...	...	08/33½	...	...	08/49	08/46½	08/58½	...	09/05	...	...		
	arr	14	08.26½	...	...	...	...	08.41	...	...	08.49½	...	08.59	...	...	...	...		
	dep	15	08.27	...	...	...	...	08.42	...	...	08.50½	...	09.00	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mount Florida	dep	17	08.29	...	...	08a35½	...	...	08a44½	...	...	08.52½	...	09.02	...	...	09.20		
	dep	18	08.31	...	...	08.37½	...	...	08.46½	...	...	08.54½	...	09.04	...	...	09.22		
	dep	19	08.33	...	...	08a40	...	...	08a49	...	...	08.56½	...	09.06	...	...	09.24		
	dep	20	08.34½	...	...	08d43½	...	...	08a51	...	...	08a58½	...	09.07½	...	...	09.25½		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Langside	dep	22	...	08.28	...	...	...	08a36	...	...	...	...	08a49	...	...	09.07	...		
	dep	23	...	08.30	...	...	...	08.38	...	...	...	...	08a51½	...	...	09.09	...		
	dep	24	...	08.32	...	...	...	08.40	...	...	...	...	08a54	...	...	09.11	...		
	dep	25	...	08.34	...	...	...	08.42	...	...	...	...	08a56½	...	...	09.13	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	08a36½	...	...	...	08e46½	...	...	...	...	09d00½	...	...	09.15	...		
	dep	27	...	08a36½	...	...	...	08e46½	...	...	...	...	09d00½	...	...	09.15	...		
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	...	...	08/41½	...	08/45½	...	...	08/53	08/56½	...	...	09/12½	...	09/23½	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	08/37½	...	...	...	08/47½	...	...	...	09/01½	...	...	09/16	...	...		
<b>Terminus Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	08/35	08/38	08/42	08/44	08/46	08/48	08/51½	08/53½	08/57	08/59	09/02	09/08	09/13	09/16½	09/24		
	mgn	34	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	08.39	08.43	08.46	08.48	08.50	08.52	08.56	08.58	09.01	09.03	09.06	09.12	09.17	09.22	09.30		

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2N19</b>	<b>1A11</b>	<b>2I23</b>	<b>2A43</b>	<b>2M83</b>	<b>2N21</b>	<b>2J27</b>	<b>1A13</b>	<b>2O26</b>	<b>2P15</b>	<b>2A45</b>	<b>2N25</b>	<b>2J07</b>	<b>1S50</b>	<b>2I27</b>	<b>2A47</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			07.02	09.16	09.27				09.28	09.27	09.51		09.57		09.57	06.46	10.15	10.27
Orig. Loc. Name				Stranraer	Glasgow Central	Barrhead			East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central		Barrhead		East Kilbride	Newcastle	Glasgow Central	Barrhead
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	<b>09.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>09.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>09.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>09.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>09.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>09/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>09.21</b>	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	15	<b>09.21½</b>	...	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Florida	dep	17	<b>09.23½</b>	...	<b>09.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>09.25½</b>	...	<b>09.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>09.27½</b>	...	<b>09.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>09.29</b>	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	...	<b>09/31</b>	...	<b>09/42½</b>	...	...	<b>09/54</b>	<b>10/01½</b>	...	...	<b>10/12½</b>	...	<b>10/24½</b>	<b>10/32½</b>	...	<b>10/42½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	<b>09/29½</b>	<b>09/31½</b>	<b>09/40</b>	<b>09/43</b>	<b>09/46</b>	<b>09/52½</b>	<b>09/54½</b>	<b>10/02</b>	...	<b>10/09</b>	<b>10/13</b>	<b>10/23</b>	<b>10/25</b>	<b>10/33</b>	<b>10/39½</b>	<b>10/43</b>
	mgn	34	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	<b>09.34</b>	<b>09.37</b>	<b>09.44</b>	<b>09.47</b>	<b>09.51</b>	<b>09.57</b>	<b>09.59</b>	<b>10.06</b>	<b>10.21</b>	<b>10.13</b>	<b>10.17</b>	<b>10.27</b>	<b>10.29</b>	<b>10.37</b>	<b>10.44</b>	<b>10.47</b>

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2M87	2N27	2J29	1A17	2P19	2A49	2O30	2N31	2J09	1A19	2I31	2A51	2M91	2N33	2J31	1A21
					10.28 East Kilbride	10.28 Kilmarnock		10.57 Barrhead	10.51 Glasgow Central		10.57 East Kilbride	11.00 Kilmarnock	11.15 Glasgow Central	11.27 Barrhead			11.28 East Kilbride	11.27 Kilmarnock
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150
Operating Characteristics			D	D			D		D	D			D		D	D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newton</b>	dep	1	10.20	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	10.23	...	...	...	10.52	...	...	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...
	dep	4	10.26	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...
	dep	5	10.28½	...	...	...	10.57½	...	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...
	dep	6	10.30½	...	...	...	10.59½	...	...	...	...	...	...	...	11.30½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	...	10.28	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	11.28	...	...
	dep	9	...	10.34	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...	11.34	...	...
	dep	10	...	10.36½	...	...	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	...	11.36½	...	...
	dep	11	...	10.38½	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	11.38½	...	...
	dep	12	...	10.41½	...	...	...	...	...	11.11½	...	...	...	...	...	11.41½	...	...
	dep	13	10/32½	10/43½	...	...	...	...	11/04½	11/13½	...	...	11/30	...	11/32½	11/43½	...	...
	arr	14	...	10.44	...	...	...	...	...	11.14	...	...	11.30½	...	...	11.44	...	...
dep	15	...	10.44½	...	...	...	...	...	11.14½	...	...	11.31½	...	...	11.44½	...	...	
mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Florida	dep	17	...	10.46½	...	...	11.03	...	...	11.16½	...	...	11.33½	...	...	11.46½	...	...
	dep	18	...	10.48½	...	...	11.05	...	...	11.18½	...	...	11.35½	...	...	11.48½	...	...
	dep	19	...	10.50½	...	...	11.07	...	...	11.20½	...	...	11.37½	...	...	11.50½	...	...
	dep	20	...	10.52	...	...	11.08½	...	...	11.22	...	...	11.39	...	...	11.52	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	10b35½	...	...	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	...	11b35½	...	...	...
	dep	23	10.37½	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	11.37½	...	...	...
	dep	24	10.39½	...	...	...	...	...	11.10½	...	...	...	...	...	11.39½	...	...	...
	dep	25	10.41½	...	...	...	...	...	11.12½	...	...	...	...	...	11.41½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	10.43½	...	...	...	...	...	11.14½	...	...	...	...	...	11.43½	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	...	...	10/54	11/01½	...	11/12½	...	...	11/24½	11/32½	...	11/42½	...	...	11/54	12/00½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	10/44½	...	...	...	...	11/15½	...	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	
<b>Terminus Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	...	10/52½	10/54½	11/02	11/09	11/13	11/16	11/22½	11/25	11/33	11/39½	11/43	11/45	11/52½	11/54½	12/01
	mgn	34	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	(1)
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	10.51	10.57	10.59	11.06	11.13	11.17	11v20	11.27	11.29	11.37	11.44	11.47	11.49	11.57	11.59	12.06



## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2P23	2A53	2O34	2N01	2J11	1A23	2I11	2A31	2M71	2N03	2J21	1A01	2O14	2P03	2A33	2N07
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			11.57	Barrhead	Glasgow Central		11.57	11.58	12.15	12.27			12.28	12.27	12.51		12.57	
Orig. Loc. Name				Barrhead	Glasgow Central		East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central	Barrhead			East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central		Barrhead	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC
Operating Characteristics			D		D	D			D		D	D			D	D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newton</b>	dep	1	11.49	...	...	...	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...	12.49	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	11.52	...	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	12.52	...	...
	dep	4	11.55	...	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	12.55	...	...
	dep	5	11.57½	...	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	12.57½	...	...
	dep	6	11.59½	...	...	...	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	12.59½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	...	...	...	11.58	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...	...	12.58
	dep	9	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	13.04
	dep	10	...	...	...	12.06½	...	...	...	...	...	12.36½	...	...	...	...	...	13.06½
	dep	11	...	...	...	12.08½	...	...	...	...	...	12.38½	...	...	...	...	...	13.08½
	dep	12	...	...	...	12.11½	...	...	...	...	...	12.41½	...	...	...	...	...	13.11½
	dep	13	...	...	12/04½	12/13½	...	...	12/30	...	12/32½	12/43½	...	...	...	...	...	13/13½
	arr	14	...	...	...	12.14	...	...	12.30½	...	...	12.44	...	...	...	...	...	13.14
<b>Cathcart</b>	dep	15	...	...	...	12.14½	...	...	12.31½	...	...	12.44½	...	...	...	...	...	13.14½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	12.03	...	...	12.16½	...	...	12.33½	...	...	12.46½	...	...	13.01½	13.03	...	13.16½
	dep	18	12.05	...	...	12.18½	...	...	12.35½	...	...	12.48½	...	...	13.05	...	...	13.18½
Crosshill	dep	19	12.07	...	...	12.20½	...	...	12.37½	...	...	12.50½	...	...	13.07	...	...	13.20½
	dep	20	12.08½	...	...	12.22	...	...	12.39	...	...	12.52	...	...	13.08½	...	...	13.22
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	12.06½	...	...	...	...	...	12b35½	...	...	...	13.06½	...	...	...
Pollokshaws East	dep	23	...	...	12.08½	...	...	...	...	...	12.37½	...	...	13.08½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	12.10½	...	...	...	...	...	12.39½	...	...	13.10½	...	...	...	...
	dep	25	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	12.41½	...	...	13.12½	...	...	...	...
Maxwell Park	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	12.14½	...	...	...	...	...	12.43½	...	...	13.14½	...	...	...	...
Pollokshields West	dep	28	...	12/12½	...	...	12/24½	12/29½	...	12/42½	...	...	12/54	13/00½	...	...	13/12½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	30	...	...	12/15½	...	...	...	...	12/44½	...	...	...	13/15½	...	...	...	
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	33	12/09	12/13	12/16	12/22½	12/25	12/30	12/39½	12/43	...	12/52½	12/55	13/01	...	13/09	13/13	13/22½
	mgn	34	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	12.13	12.17	12.21	12.27	12.29	12.34	12.44	12.47	12.50	12.57	12.59	13.05	13.21	13.13	13.17	13.27

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>2J01</b>	<b>1L54</b>	<b>2I15</b>	<b>2A35</b>	<b>2M75</b>	<b>2N09</b>	<b>2J23</b>	<b>1A05</b>	<b>2P07</b>	<b>2A37</b>	<b>2O18</b>	<b>2N13</b>	<b>2J03</b>	<b>1A07</b>	<b>2I19</b>	<b>2A39</b>
			12.57	11.15	13.15	13.27			13.28	13.28		13.57	13.51		13.57	13.58	14.15	14.27
			East Kilbride	Carlisle	Glasgow Central	Barrhead			East Kilbride	Kilmarnock		Barrhead	Glasgow Central		East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central	Barrhead
			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newton</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>13.20</b>	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	<b>13.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	...	...	<b>13.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>13.30½</b>	...	...	...	<b>13.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	...	...	...	...	...	<b>13.28</b>	...	...	...	...	...	<b>13.58</b>	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	<b>13.34</b>	...	...	...	...	...	<b>14.04</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>13.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.06½</b>	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>13.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.08½</b>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...	...
	dep	13	...	...	13/30	...	13/32½	13/43½	...	...	...	...	14/04½	14/13½	...	...	14/30	...
	arr	14	...	...	<b>13.30½</b>	...	...	<b>13.44</b>	...	...	...	...	...	<b>14.14</b>	...	...	<b>14.30½</b>	...
dep	15	...	...	<b>13.31½</b>	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	<b>14.31½</b>	...	
mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Florida	dep	17	...	...	<b>13.33½</b>	...	...	<b>13.46½</b>	...	...	<b>14.03</b>	...	...	<b>14.16½</b>	...	...	<b>14.33½</b>	...
	dep	18	...	...	<b>13.35½</b>	...	...	<b>13.48½</b>	...	...	<b>14.05</b>	...	...	<b>14.18½</b>	...	...	<b>14.35½</b>	...
	dep	19	...	...	<b>13.37½</b>	...	...	<b>13.50½</b>	...	...	<b>14.07</b>	...	...	<b>14.20½</b>	...	...	<b>14.37½</b>	...
	dep	20	...	...	<b>13.39</b>	...	...	<b>13.52</b>	...	...	<b>14.08½</b>	...	...	<b>14.22</b>	...	...	<b>14.39</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	...	...	...	...	<b>13b35½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.06½</b>	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	<b>13.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.08½</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.10½</b>	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.12½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	<b>13.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	13/24½	13/30	...	13/42½	...	...	13/54	14/02	...	14/12½	...	...	14/24½	14/29½	...	14/42½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	<b>13/44½</b>	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...	...	
<b>Terminus Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	13/25	13/30½	13/39½	13/43	...	13/52½	13/54½	14/02½	14/09	14/13	14/16	14/22½	14/25	14/30	14/39½	14/43
	mgn	34	...	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	<b>13.29</b>	<b>13.35</b>	<b>13.44</b>	<b>13.47</b>	<b>13.50</b>	<b>13.57</b>	<b>13.59</b>	<b>14.07</b>	<b>14.13</b>	<b>14.17</b>	<b>14.21</b>	<b>14.27</b>	<b>14.29</b>	<b>14.34</b>	<b>14.44</b>	<b>14.47</b>

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2M79	2M79	2N15	2J25	1A09	2P11	2A41	2O22	2N19	2J05	1L56	2O24	2I23	2A43	2M83	2N21
						14.28 East Kilbride	14.28 Kilmarnock		14.57 Barrhead	14.51 Glasgow Central		14.57 East Kilbride	13.12 Carlisle	15.20 Crosshill	15.15 Glasgow Central	15.27 Barrhead		
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC
			D	D	D			D		D	D			D	D		D	D
			SX Until 27/06/2017, not 26/05/2017, also MTO From 03/07/2017 Until 08/08/2017, SX From 11/08/2017, not 22/09/2017, From 18/10/2017 Until 20/10/2017	26/05/2017, WThFO From 28/06/2017 Until 10/08/2017, 22/09/2017, From 18/10/2017 Until 20/10/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	WThFO Until 23/06/2017, not 26/05/2017, also WThFO From 11/08/2017, not 22/09/2017, From 18/10/2017 Until 20/10/2017	SX	SX	SX	SX
<b>Newton</b>	dep	1	14.20	14.20	...	...	...	14.49	...	...	...	...	...	...	...	...	15.20	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	3	14.23	14.23	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23	...
Burnside	dep	4	14.26	14.26	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26	...
Croftfoot	dep	5	14.28½	14.28½	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	...
Kings Park	dep	6	14.30½	14.30½	...	...	...	14.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	...	...	14.28	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	15.28
Patterton	dep	9	...	...	14.34	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	15.34
Whitecraigs	dep	10	...	...	14.36½	...	...	...	...	15.06½	...	...	...	...	...	...	...	15.36½
Williamwood	dep	11	...	...	14.38½	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	...	15.38½
Muirend	dep	12	...	...	14.41½	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	...	...	...	...	15.41½
Cathcart West Jn	dep	13	14/32½	14/32½	14/43½	...	...	...	...	15/04½	15/13½	...	...	15/24½	15/30	...	15/32½	15/43½
<b>Cathcart</b>	arr	14	...	...	14.44	...	...	...	...	15.14	...	...	...	15.30½	...	...	...	15.44
	dep	15	...	...	14.44½	...	...	...	...	15.14½	...	...	...	15.31½	...	...	...	15.44½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	17	...	...	14.46½	...	...	15.03	...	...	15.16½	...	...	...	15.33½	...	...	15.46½
Crosshill	dep	18	...	...	14.48½	...	...	15.05	...	...	15.18½	...	...	...	15.35½	...	...	15.48½
Queens Park	dep	19	...	...	14.50½	...	...	15.07	...	...	15.20½	...	...	...	15.37½	...	...	15.50½
Pollokshields East	dep	20	...	...	14.52	...	...	15.08½	...	...	15.22	...	...	...	15a39½	...	...	15.52
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	14b35½	14b35½	...	...	...	...	...	15.06½	...	...	...	15.26½	...	...	...	15b35½
Pollokshaws East	dep	23	14.37½	14.37½	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	15.28½	...	...	...	15.37½
Shawlands	dep	24	14.39½	14.39½	...	...	...	...	...	15.10½	...	...	...	15.30½	...	...	...	15.39½
Maxwell Park	dep	25	14.41½	14.41½	...	...	...	...	...	15.12½	...	...	...	15.32½	...	...	...	15.41½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pollokshields West	dep	27	14.43½	14.43½	...	...	...	...	...	15.14½	...	...	...	15.34½	...	...	...	15b44½
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	...	...	...	14/54	15/01	...	...	15/12½	...	...	15/24½	15/33	...	...	15/42½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	30	14/44½	14/44½	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	15/35½	...	...	...	15/45½
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	33	...	...	14/52½	14/54½	15/01½	15/09	15/13	15/16	15/22½	15/25	15/33½	15/36	15/40	15/43	15/46	15/52½
	mgn	34	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	(3)	(½)	...	...	(2)	...	...	...	(½)
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	14.51	14.51	14.57	14.59	15.06	15.13	15.17	15.24	15.27	15.29	15.38	15.42	15.44	15.47	15.50	15.57

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144		
			<b>2J27</b>	<b>1A13</b>	<b>2P15</b>	<b>2A45</b>	<b>2O26</b>	<b>2N25</b>	<b>2J07</b>	<b>1A15</b>	<b>2I27</b>	<b>2A47</b>	<b>2M87</b>	<b>2N27</b>	<b>2J29</b>	<b>1A17</b>	<b>2P19</b>	<b>2A49</b>		
			15.28	15.28		15.57	15.51		15.57	16.00	16.15	16.28			16.28	16.28		16.59		
			East Kilbride	Kilmarnock		Barrhead	Glasgow Central		East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central	Barrhead			East Kilbride	Kilmarnock		Barrhead		
			150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150		
			SX	SX	D	SX	D	D	SX	SX	SX	SX	D	D	SX	SX	D	SX		
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
<b>Newton</b>	dep	1	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.20</b>	...	...	...	<b>16.49</b>	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	<b>15.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	<b>16.52</b>	...
	dep	4	...	...	<b>15.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	<b>16.55</b>	...
	dep	5	...	...	<b>15.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	<b>16.57½</b>	...
	dep	6	...	...	<b>15.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30½</b>	...	...	...	<b>16.59½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Neilston</b>	dep	8	...	...	...	...	...	<b>15.58</b>	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	<b>16.04</b>	...	...	...	...	...	<b>16.34</b>	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>16.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.36½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>16.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	<i>16/08</i>	<b>16/13½</b>	...	...	<i>16/30</i>	...	<i>16/32½</i>	<b>16/43½</b>	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	<b>16.14</b>	...	...	<b>16.30½</b>	...	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	<b>16.31½</b>	...	...	<b>16.44½</b>	...	...	...	...	...		
mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mount Florida	dep	17	...	...	<b>16.03</b>	...	...	<b>16.16½</b>	...	...	<b>16.33½</b>	...	...	<b>16.46½</b>	...	...	...	<b>17.03</b>	...	
	dep	18	...	...	<b>16.05</b>	...	...	<b>16.18½</b>	...	...	<b>16.35½</b>	...	...	<b>16.48½</b>	...	...	...	<b>17.05</b>	...	
	dep	19	...	...	<b>16.07</b>	...	...	<b>16.20½</b>	...	...	<b>16.37½</b>	...	...	<b>16.50½</b>	...	...	...	<b>17.07</b>	...	
	dep	20	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	<b>16.22</b>	...	...	<b>16a39½</b>	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	<b>17.08½</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langside	dep	22	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...	...	<b>16b35½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	<b>16.12</b>	...	...	...	...	...	<b>16.37½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	<b>16.14</b>	...	...	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	<b>16.18</b>	...	...	...	...	...	<b>16b44½</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	<i>15/54</i>	<i>16/01½</i>	...	<i>16/12½</i>	...	...	<i>16/24½</i>	<i>16/31½</i>	...	<i>16/43</i>	...	...	<i>16/54</i>	<i>17/01½</i>	...	<i>17/14½</i>		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...		
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	<i>16/19</i>	...	...	...	...	...	<i>16/45½</i>	...	...	...	...	...		
<b>Terminus Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	<i>15/54½</i>	<i>16/02</i>	<i>16/09</i>	<i>16/13</i>	<i>16/19½</i>	<i>16/22½</i>	<i>16/25</i>	<i>16/32</i>	<i>16/40</i>	<i>16/43½</i>	<i>16/46</i>	<i>16/52½</i>	<i>16/55</i>	<i>17/02</i>	<i>17/09</i>	<i>17/15</i>		
	mgn	34	<i>(½)</i>	<i>(2)</i>	...	...	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	...	...	<i>(3)</i>	<i>(½)</i>	...	<i>(1)</i>	<i>(3)</i>	...		
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	<b>15.59</b>	<b>16.09</b>	<b>16.13</b>	<b>16.19</b>	<b>16.24</b>	<b>16.27</b>	<b>16.29</b>	<b>16.36</b>	<b>16.44</b>	<b>16.48</b>	<b>16.54</b>	<b>16.57</b>	<b>16.59</b>	<b>17.07</b>	<b>17.17</b>	<b>17.19</b>		

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2O30	2N29	2J09	1S74	2I29	2N31	2A51	2M91	2I31	2J31	1A21	5J22	2N33	2P23	2A53	2O34
Orig. Dep. Time			16.51		16.57	13.23	17.06		17.27		17.23	17.25	17.27	17.39			17.57	17.51
Orig. Loc. Name			Glasgow Central		East Kilbride	Newcastle	Glasgow Central		Barrhead		Glasgow Central	East Kilbride	Kilmarnock	East Kilbride			Barrhead	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D			D	D		D	D				D	D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	17.49	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	17.23	...	...	...	...	...	17.52	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	17.26	...	...	...	...	...	17.55	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	17.57½	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	17b31½	...	...	...	...	...	17.59½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	...	16.55	...	...	...	17.14	...	...	...	...	...	...	17.41½	...	...	...
	dep	9	...	17.01	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...	17.47½	...	...	...
	dep	10	...	17.03½	...	...	...	17.22½	...	...	...	...	...	...	17.50	...	...	...
	dep	11	...	17.05½	...	...	...	17.24½	...	...	...	...	...	...	17.52	...	...	...
	dep	12	...	17.08½	...	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...
	dep	13	17/04½	17/11	...	...	17/22½	17/29½	...	17/33½	17/39	...	...	...	17/57	...	...	18/04½
	arr	14	...	17.11½	...	...	17.23	17.30	...	...	17.39½	...	...	...	17.57½	...	...	...
<b>Cathcart</b>	dep	15	...	17.12	...	...	17.23½	17.30½	...	...	17.41	...	...	...	17.58	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	17.14	...	...	17.25½	17.32½	...	...	17.43	...	...	...	18.00	18a03½	...	...
	dep	18	...	17.16	...	...	17.27½	17.34½	...	...	17.45	...	...	...	18.02	18.05½	...	...
Crosshill	dep	19	...	17.18	...	...	17.29½	17.36½	...	...	17.47	...	...	...	18.04	18.07½	...	...
	dep	20	...	17.19½	...	...	17e33½	17.38	...	...	17c50	...	...	...	18.05½	18a09½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	17.06½	...	...	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	...	...	18.06½
	dep	23	17.08½	...	...	...	...	...	...	17.37½	...	...	...	...	...	...	...	18.08½
	dep	24	17.10½	...	...	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	18.10½
	dep	25	17.12½	...	...	...	...	...	...	17.41½	...	...	...	...	...	...	...	18.12½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	17.14½	...	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	18.14½
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	...	...	17/24½	17/31½	...	...	17/42	...	...	17/53½	18/00½	18/03½	...	...	18/12½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	17/16½	...	...	...	...	...	17/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/15½
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	17/17	17/20	17/25	17/32	17/34	17/38½	17/42½	17/45	17/50½	17/54	18/01	18/04	18/06	18/10	18/13	18/16
	mgn	34	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	17.22	17.24	17.29	17.37	17.39	17.43	17.47	17.49	17.56	17.58	18.05	18.08	18.10	18.14	18.17	18.20

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2N35	5P24	2J11	2N01	1A23	2111	5J12	2A31	2M71	2N03	2J21	1A01	2P03	5J14	2A33	2O14
Signal ID					17.57		17.59	18.15	18.13	18.28			18.29	18.29		18.42	18.58	18.50
Orig. Dep. Time					East Kilbride		Kilmarnock	Glasgow Central	East Kilbride	Barrhead			East Kilbride	Kilmarnock		East Kilbride	Barrhead	Glasgow Central
Orig. Loc. Name									Corkerhill C.S.M.D.							Corkerhill C.S.M.D.		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	150	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D		D		D			D	D			D			D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newton</b>	dep	1	...	18*09½	...	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	18.49½	...	...	...
	mgn	2	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	18.52½	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	18.55½	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	18.58	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	18.30½	...	...	...	...	19.00	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	17.56	...	...	18.06	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...	...
	dep	9	18.02	...	...	18.12	...	...	...	...	...	18.34	...	...	...	...	...	...
	dep	10	18.04½	...	...	18.14½	...	...	...	...	...	18.36½	...	...	...	...	...	...
	dep	11	18.06½	...	...	18.16½	...	...	...	...	...	18.38½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18.09½	...	...	18.19½	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...
	dep	13	18/11½	...	...	18/21½	...	18/30	...	...	18/32½	18/43½	...	...	...	...	...	19/05½
	arr	14	18.12	...	...	18.22	...	18.30½	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...
<b>Cathcart</b>	dep	15	18.12½	...	...	18.22½	...	18.31½	...	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	17	18.14½	18/18½	...	18.24½	...	18.33½	...	...	18.46½	...	...	...	19.03½	...	...	...
	dep	18	18.16½	...	...	18.26½	...	18.35½	...	...	18.48½	...	...	...	19.05½	...	...	...
	dep	19	18.18½	...	...	18.28½	...	18.37½	...	...	18.50½	...	...	...	19.07½	...	...	...
	dep	20	18.20	18*24½	...	18a30½	...	18a39½	...	...	18.52	...	...	...	19a09½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	18b35½	...	...	...	...	...	...	...	19.07½
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	18.37½	...	...	...	...	...	...	...	19.09½
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	...	19.11½
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...	...	19.13½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	18b44½	...	...	...	...	...	...	...	19.15½
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	...	...	18/28	...	18/32½	...	18/37	18/43	...	...	18/59½	19/02½	...	19/06½	19/13½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	18/45½	...	...	...	...	...	19/07½	...	19/16½
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	18/53	...	...	...	...	...	...	19/23	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	33	18/20½	18/25	18/28½	18/31	18/33	18/40	...	18/43½	18/46	18/52½	19/00	19/03	19/10	...	19/14	19/17
	mgn	34	(½)	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	18.25	18RM31	18.33	18.35	18.37	18.44	...	18.48	18.50	18.58	19.04	19.07	19.14	...	19.19	19.21

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2N07</b>	<b>2J01</b>	<b>1A03</b>	<b>2I15</b>	<b>2A35</b>	<b>2M75</b>	<b>2N09</b>	<b>2J23</b>	<b>2A05</b>	<b>2P07</b>	<b>2O18</b>	<b>2N13</b>	<b>2J03</b>	<b>1L58</b>	<b>2I19</b>	<b>2M79</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			18.57	16.59	19.15	19.27				19.28	19.27		19.52		19.57	17.57	20.15	
Orig. Loc. Name			East Kilbride	Stranraer	Glasgow Central	Barhead				East Kilbride	Kilmarnock		Glasgow Central		East Kilbride	Carlisle	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>19.20</b>	...	...	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	<b>20.20</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	3	...	...	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	<b>20.23</b>
Burnside	dep	4	...	...	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>
Croftfoot	dep	5	...	...	...	...	...	<b>19.28½</b>	...	...	...	<b>19.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.28½</b>
Kings Park	dep	6	...	...	...	...	...	<b>19.30½</b>	...	...	...	<b>19.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.30½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	<b>18.58</b>	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...	...	<b>19.58</b>	...	...	...	...
Patterton	dep	9	<b>19.04</b>	...	...	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...	...	<b>20.04</b>	...	...	...	...
Whitecraigs	dep	10	<b>19.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.36½</b>	...	...	...	...	<b>20.06½</b>	...	...	...	...
Williamwood	dep	11	<b>19.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	<b>20.08½</b>	...	...	...	...
Muirend	dep	12	<b>19.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.41½</b>	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	...
Cathcart West Jn	dep	13	<b>19/13½</b>	...	...	<b>19/30</b>	...	<b>19/32½</b>	<b>19/43½</b>	...	...	...	<b>20/05</b>	<b>20/13½</b>	...	...	<b>20/30</b>	<b>20/32½</b>
<b>Cathcart</b>	arr	14	<b>19.14</b>	...	...	<b>19.30½</b>	...	...	<b>19.44</b>	...	...	...	...	<b>20.14</b>	...	...	<b>20.30½</b>	...
	dep	15	<b>19.14½</b>	...	...	<b>19.31</b>	...	...	<b>19.44½</b>	...	...	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	<b>20.31½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	17	<b>19.16½</b>	...	...	<b>19.33</b>	...	...	<b>19.46½</b>	...	...	<b>20.03</b>	...	<b>20.16½</b>	...	...	<b>20.33½</b>	...
Crosshill	dep	18	<b>19.18½</b>	...	...	<b>19.35</b>	...	...	<b>19.48½</b>	...	...	<b>20.05</b>	...	<b>20.18½</b>	...	...	<b>20.35½</b>	...
Queens Park	dep	19	<b>19.20½</b>	...	...	<b>19.37</b>	...	...	<b>19.50½</b>	...	...	<b>20.07</b>	...	<b>20.20½</b>	...	...	<b>20.37½</b>	...
Pollokshields East	dep	20	<b>19.22</b>	...	...	<b>19a39</b>	...	...	<b>19.52</b>	...	...	<b>20d10½</b>	...	<b>20.22</b>	...	...	<b>20a39½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	...	...	...	...	...	<b>19b35½</b>	...	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	<b>20b35½</b>
Pollokshaws East	dep	23	...	...	...	...	...	<b>19.37½</b>	...	...	...	...	<b>20.09</b>	...	...	...	...	<b>20.37½</b>
Shawlands	dep	24	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...	<b>20.39½</b>
Maxwell Park	dep	25	...	...	...	...	...	<b>19.41½</b>	...	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...	...	<b>20.41½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pollokshields West	dep	27	...	...	...	...	...	<b>19b44½</b>	...	...	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...	<b>20b44½</b>
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	...	<b>19/24½</b>	<b>19/30½</b>	...	<b>19/42½</b>	...	...	<b>19/54</b>	<b>20/08½</b>	...	...	...	<b>20/24½</b>	<b>20/30½</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>19/45½</b>	...	...	...	...	<b>20/16</b>	...	...	...	...	<b>20/45½</b>
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	<b>19/22½</b>	<b>19/25</b>	<b>19/31</b>	<b>19/39½</b>	<b>19/43</b>	<b>19/46</b>	<b>19/52½</b>	<b>19/54½</b>	<b>20/09</b>	<b>20/11</b>	<b>20/16½</b>	<b>20/22½</b>	<b>20/25</b>	<b>20/31</b>	<b>20/40</b>	<b>20/46</b>
	mgn	34	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	<b>19.27</b>	<b>19.29</b>	<b>19.37</b>	<b>19.44</b>	<b>19.49</b>	<b>19.51</b>	<b>19.57</b>	<b>19.59</b>	<b>20.13</b>	<b>20.15</b>	<b>20.21</b>	<b>20.27</b>	<b>20.29</b>	<b>20.37</b>	<b>20.45</b>	<b>20.50</b>

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>2N15</b>	<b>2J25</b>	<b>2A09</b>	<b>2P11</b>	<b>2O22</b>	<b>2N19</b>	<b>2J05</b>	<b>1S73</b>	<b>2I23</b>	<b>2M83</b>	<b>2N21</b>	<b>2J27</b>	<b>2P15</b>	<b>2A13</b>	<b>2O26</b>	<b>2N25</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				20.28	20.27		20.50		20.57	17.16	21.15			21.28		21.28	21.50	
Orig. Loc. Name				East Kilbride	Kilmarnock		Glasgow Central		East Kilbride	Newcastle	Glasgow Central			East Kilbride		Kilmarnock	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newton</b>	dep	1	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	<b>21.19</b>	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	3	...	...	...	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	<b>21b23</b>	...	...	<b>21.52</b>	...	...	...
Burnside	dep	4	...	...	...	<b>20.55</b>	...	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...
Croftfoot	dep	5	...	...	...	<b>20.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.28½</b>	...	...	<b>21.57½</b>	...	...	...
Kings Park	dep	6	...	...	...	<b>20.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.30½</b>	...	...	<b>21.59½</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	<b>20.28</b>	...	...	...	...	<b>20.58</b>	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	<b>21.58</b>
Patterton	dep	9	<b>20.34</b>	...	...	...	...	<b>21.04</b>	...	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...	<b>22.04</b>
Whitecraigs	dep	10	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	<b>21.06½</b>	...	...	...	...	<b>21.36½</b>	...	...	...	...	<b>22.06½</b>
Williamwood	dep	11	<b>20.38½</b>	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	<b>22.08½</b>
Muirend	dep	12	<b>20.41½</b>	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	<b>21.41½</b>	...	...	...	...	<b>22.11½</b>
Cathcart West Jn	dep	13	<b>20/43½</b>	...	...	...	...	<b>21/13½</b>	...	...	<b>21/30</b>	<b>21/32½</b>	<b>21/43½</b>	...	...	...	<b>22/04½</b>	<b>22/13½</b>
<b>Cathcart</b>	arr	14	<b>20.44</b>	...	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	<b>21.30½</b>	...	<b>21.44</b>	...	...	...	...	<b>22.14</b>
	dep	15	<b>20.44½</b>	...	...	...	...	<b>21.14½</b>	...	...	<b>21.31</b>	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	...	<b>22.14½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	17	<b>20.46½</b>	...	...	<b>21.03</b>	...	<b>21.16½</b>	...	...	<b>21.33</b>	...	<b>21.46½</b>	...	<b>22.03</b>	...	...	<b>22.16½</b>
Crosshill	dep	18	<b>20.48½</b>	...	...	<b>21.05</b>	...	<b>21.18½</b>	...	...	<b>21.35</b>	...	<b>21.48½</b>	...	<b>22.05</b>	...	...	<b>22.18½</b>
Queens Park	dep	19	<b>20.50½</b>	...	...	<b>21.07</b>	...	<b>21.20½</b>	...	...	<b>21.37</b>	...	<b>21.50½</b>	...	<b>22.07</b>	...	...	<b>22.20½</b>
Pollokshields East	dep	20	<b>20.52</b>	...	...	<b>21d10½</b>	...	<b>21.22</b>	...	...	<b>21.38½</b>	...	<b>21.52</b>	...	<b>22.08½</b>	...	...	<b>22.22</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	...	...	...	...	...	<b>21.06½</b>	...	...	...	<b>21b35½</b>	...	...	...	...	<b>22.06½</b>	...
Pollokshaws East	dep	23	...	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	<b>21.37½</b>	...	...	...	...	<b>22.08½</b>	...
Shawlands	dep	24	...	...	...	...	...	<b>21.10½</b>	...	...	...	<b>21.39½</b>	...	...	...	...	<b>22.10½</b>	...
Maxwell Park	dep	25	...	...	...	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	...	<b>21.41½</b>	...	...	...	...	<b>22.12½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pollokshields West	dep	27	...	...	...	...	...	<b>21.14½</b>	...	...	...	<b>21b44½</b>	...	...	...	...	<b>22.14½</b>	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	...	<b>20/54</b>	<b>21/08½</b>	...	...	...	<b>21/24½</b>	<b>21/34½</b>	...	...	...	<b>21/54</b>	...	<b>22/10½</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>21/15½</b>	...	...	...	<b>21/45½</b>	...	...	...	...	<b>22/15½</b>	...
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	33	<b>20/52½</b>	<b>20/54½</b>	<b>21/09</b>	<b>21/11</b>	<b>21/16</b>	<b>21/22½</b>	<b>21/25</b>	<b>21/35</b>	<b>21/39</b>	<b>21/46</b>	<b>21/52½</b>	<b>21/54½</b>	<b>22/09</b>	<b>22/11</b>	<b>22/16</b>	<b>22/22½</b>
	mgn	34	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	<b>20.57</b>	<b>20.59</b>	<b>21.13</b>	<b>21.15</b>	<b>21.21</b>	<b>21.27</b>	<b>21.29</b>	<b>21.39</b>	<b>21.43</b>	<b>21.51</b>	<b>21.57</b>	<b>21.59</b>	<b>22.13</b>	<b>22.15</b>	<b>22.20</b>	<b>22.27</b>



## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**22 May to 8 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2J07</b>	<b>1A15</b>	<b>2I27</b>	<b>2M87</b>	<b>2N27</b>	<b>2J29</b>	<b>2A17</b>	<b>2P19</b>	<b>2O30</b>	<b>2N31</b>	<b>2J09</b>	<b>1L60</b>	<b>2I31</b>	<b>2M91</b>	<b>2N33</b>	<b>2J31</b>
Signal ID			21.57	21.57	22.15			22.28	22.27		22.50		22.57	21.12	23.15			23.28
Orig. Dep. Time			East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central			East Kilbride	Kilmarnock		Glasgow Central		East Kilbride	Carlisle	Glasgow Central			East Kilbride
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newton</b>	dep	1	...	...	...	<b>22.20</b>	...	...	...	<b>22.49</b>	...	...	...	...	...	<b>23.20</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>22.23</b>	...	...	...	<b>22.52</b>	...	...	...	...	...	<b>23.23</b>	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	<b>23.26</b>	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	<b>22.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.28½</b>	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	<b>22.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	...	...	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	<b>22.58</b>	...	...	...	...	<b>23.28</b>	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	<b>23.04</b>	...	...	...	...	<b>23.34</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>22.36½</b>	...	...	...	...	<b>23.06½</b>	...	...	...	...	<b>23.36½</b>	...
	dep	11	...	...	...	...	<b>22.38½</b>	...	...	...	...	<b>23.08½</b>	...	...	...	...	<b>23.38½</b>	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>22.41½</b>	...	...	...	...	<b>23.11½</b>	...	...	...	...	<b>23.41½</b>	...
	dep	13	...	...	22/30	22/32½	22/43½	...	...	...	23/04½	23/13½	...	23/30	23/32½	23/43½	...	...
	arr	14	...	...	<b>22.30½</b>	...	<b>22.44</b>	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	<b>23.30½</b>	...	<b>23.44</b>	...	...
dep	15	...	...	<b>22.31½</b>	...	<b>22.44½</b>	...	...	...	<b>23.14½</b>	...	...	<b>23.31½</b>	...	<b>23.44½</b>	...	...	
mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Florida	dep	17	...	...	<b>22.33½</b>	...	<b>22.46½</b>	...	...	<b>23.05</b>	...	<b>23.16½</b>	...	...	<b>23.33½</b>	...	<b>23.46½</b>	...
	dep	18	...	...	<b>22.35½</b>	...	<b>22.48½</b>	...	...	<b>23.05</b>	...	<b>23.18½</b>	...	...	<b>23.35½</b>	...	<b>23.48½</b>	...
	dep	19	...	...	<b>22.37½</b>	...	<b>22.50½</b>	...	...	<b>23.07</b>	...	<b>23.20½</b>	...	...	<b>23.37½</b>	...	<b>23.50½</b>	...
	dep	20	...	...	<b>22a39½</b>	...	<b>22.52</b>	...	...	<b>23b09½</b>	...	<b>23.22</b>	...	...	<b>23a39½</b>	...	<b>23.52</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Langside	dep	22	...	...	...	<b>22b35½</b>	...	...	...	<b>23.06½</b>	...	...	...	...	<b>23b35½</b>	...	...	
	dep	23	...	...	...	<b>22.37½</b>	...	...	...	<b>23.08½</b>	...	...	...	...	<b>23.37½</b>	...	...	
	dep	24	...	...	...	<b>22.39½</b>	...	...	...	<b>23.10½</b>	...	...	...	...	<b>23.39½</b>	...	...	
	dep	25	...	...	...	<b>22.41½</b>	...	...	...	<b>23.12½</b>	...	...	...	...	<b>23.41½</b>	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	<b>23.14½</b>	...	...	...	...	<b>23b44½</b>	...	...	
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	22/24½	22/30½	...	...	...	22/54	23/08½	...	...	...	23/24½	23/30½	...	...	...	23/54
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	...	...	22/44½	...	...	...	23/15½	...	...	...	...	23/45½	...	...	
<b>Terminus Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	22/25	22/31	22/40	22/45	22/52½	22/54½	23/09	23/11	23/16	23/22½	23/25	23/31	23/40	23/46	23/52½	23/54½
	mgn	34	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	(½)	(½)
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	<b>22.29</b>	<b>22.37</b>	<b>22.44</b>	<b>22.49</b>	<b>22.57</b>	<b>22.59</b>	<b>23.13</b>	<b>23.15</b>	<b>23.20</b>	<b>23.27</b>	<b>23.29</b>	<b>23.36</b>	<b>23.44</b>	<b>23.50</b>	<b>23.57</b>	<b>23.59</b>

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Mondays to Fridays

22 May to 8 December

			225	226
			5N32	5P22
Signal ID				
Orig. Dep. Time				
Orig. Loc. Name				
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D
Dates Of Operation			SX	FO
<b>Newton</b>	dep	1	...	<b>23.49</b>
	mgn	2	...	<b>(3)</b>
Kirkhill	dep	3	...	...
Burnside	dep	4	...	...
Croftfoot	dep	5	...	...
Kings Park	dep	6	...	...
	mgn	7	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	<b>23*b45</b>	...
Patterton	dep	9	...	...
Whitecraigs	dep	10	...	...
Williamwood	dep	11	...	...
Muirend	dep	12	...	...
Cathcart West Jn	dep	13	23/54½	...
<b>Cathcart</b>	arr	14	...	...
	dep	15	23/55	...
	mgn	16	...	...
Mount Florida	dep	17	23/56	23/59
Crosshill	dep	18	...	----->
Queens Park	dep	19	...	...
Pollokshields East	dep	20	23/58½	...
	mgn	21	...	...
Langside	dep	22	...	...
Pollokshaws East	dep	23	...	...
Shawlands	dep	24	...	...
Maxwell Park	dep	25	...	...
	mgn	26	...	...
Pollokshields West	dep	27	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	...	...
	mgn	29	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	30	...	...
Terminus Jn	dep	31	...	...
	mgn	32	...	...
Muirhouse North Jn	dep	33	23/59	...
	mgn	34	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	----->	...

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

27 May to 9 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5N32</b>	<b>5P22</b>	<b>2J11</b>	<b>2I33</b>	<b>5N92</b>	<b>5J02</b>	<b>2A19</b>	<b>2I11</b>	<b>2M71</b>	<b>2N03</b>	<b>2A21</b>	<b>2P03</b>	<b>2J01</b>	<b>2N07</b>	<b>1A03</b>	<b>2A35</b>
Orig. Dep. Time			23.36	23.49	23.58	00.20		00.56	05.22	06.15			06.22		06.54		05.46	07.26
Orig. Loc. Name			Neilston	Newton (Lanark)	East Kilbride	Glasgow Central		East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central			Kilmarnock		East Kilbride		Dumfries	Barhead
Dest. Loc. Name								Corkerhill C.S.M.D.										
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.24</b>	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.27</b>	...	...	<b>06.52</b>	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30</b>	...	...	<b>06.55</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.32½</b>	...	...	<b>06.57½</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.34½</b>	...	...	<b>06.59½</b>	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	...	...	...	...	<b>00d45</b>	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...	...	...	<b>07.01</b>	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>	...	...	...	<b>07.07</b>	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.37½</b>	...	...	...	<b>07.09½</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.39½</b>	...	...	...	<b>07.11½</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42½</b>	...	...	...	<b>07.14½</b>	...	...
	dep	13	...	...	...	<i>00/36</i>	<i>00/54½</i>	...	...	<i>06/30</i>	<i>06/36½</i>	<i>06/44½</i>	...	...	...	<i>07/16½</i>	...	...
	arr	14	...	...	...	<b>00.36½</b>	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	...	<b>07.17</b>
	dep	15	...	...	...	<b>00.37</b>	<i>00/55</i>	...	...	<b>06.31</b>	...	<b>06.45½</b>	...	...	...	<b>07.17½</b>	...	...
mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Florida	dep	17	...	...	...	<b>00.39</b>	<i>00/56</i>	...	...	<b>06.33</b>	...	<b>06.47½</b>	...	<b>07.03</b>	...	<b>07.19½</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>00.41</b>	...	...	...	<b>06.35</b>	...	<b>06.49½</b>	...	<b>07.05</b>	...	<b>07.21½</b>	...	...
	dep	19	...	...	...	<b>00.43</b>	...	...	...	<b>06.37</b>	...	<b>06.51½</b>	...	<b>07.07</b>	...	<b>07.23½</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>00.44½</b>	<i>00/58½</i>	...	...	<b>06.38½</b>	...	<b>06.53</b>	...	<b>07.08½</b>	...	<b>07.25</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06c48</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	...	...	<i>00/25½</i>	...	...	<i>01/11½</i>	<i>06/03½</i>	...	...	...	<i>07/04</i>	...	<i>07/21</i>	...	<i>07/26½</i>	<i>07/41½</i>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	<i>(1)</i>	...
Muirhouse Central Jn	dep	30	...	...	...	...	<i>01/12½</i>	...	...	<i>06/49</i>	...	...	...	...	...	...	...	
Terminus Jn	dep	31	...	<-----	...	...	...	<i>01/14½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	33	<-----	<i>00/02</i>	<i>00/26</i>	<i>00/45</i>	<i>00/59</i>	...	<i>06/04</i>	<i>06/39</i>	<i>06/49½</i>	<i>06/53½</i>	<i>07/05</i>	<i>07/09</i>	<i>07/21½</i>	<i>07/25½</i>	<i>07/28</i>	<i>07/42</i>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	<i>(1)</i>	...	<i>(½)</i>	...	<i>(1)</i>	...	...	<i>(½)</i>	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	<b>00.03</b>	<b>00.09</b>	<b>00.30</b>	<b>00.49</b>	<b>01.03</b>	...	<b>06.09</b>	<b>06.43</b>	<b>06.54</b>	<b>06.58</b>	<b>07.11</b>	<b>07.13</b>	<b>07.26</b>	<b>07.30</b>	<b>07.32</b>	<b>07.46</b>

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

27 May to 9 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2M75	2N09	2J13	2A05	2P07	2N13	2J03	1L52	2A39	2M79	2N15	2J15	1A09	2P11	2A41	2O22
					07.27 East Kilbride	07.22 Kilmarnock			07.57 East Kilbride	06.08 Carlisle	08.27 Barrhead			08.27 East Kilbride	08.23 Kilmarnock		08.57 Barrhead	08.51 Glasgow Central
Signal ID			75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC
Orig. Dep. Time			D	D			D	D			D	D			D	D		D
Orig. Loc. Name			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
Newton	dep	1	07.20	...	...	...	07.49	...	...	...	...	08.21	...	...	...	08.48½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	07.23	...	...	...	07.52	...	...	...	...	08.24	...	...	...	08a52	...	...
	dep	4	07.26	...	...	...	07.55	...	...	...	...	08.27	...	...	...	08.55	...	...
	dep	5	07.28½	...	...	...	07.57½	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	08.57½	...	...
	dep	6	07.30½	...	...	...	07.59½	...	...	...	...	08.31½	...	...	...	08.59½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	dep	8	...	07.28	...	...	...	07.58	...	...	...	...	08.28	...	...	...	...	...
	dep	9	...	07.34	...	...	...	08.04	...	...	...	...	08.34	...	...	...	...	...
	dep	10	...	07.36½	...	...	...	08.06½	...	...	...	...	08.36½	...	...	...	...	...
	dep	11	...	07.38½	...	...	...	08.08½	...	...	...	...	08.38½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	07.41½	...	...	...	08.11½	...	...	...	...	08.41½	...	...	...	...	...
	dep	13	07/32½	07/43½	...	...	...	08/13½	...	...	...	08/33½	08/43½	...	...	...	...	09/04½
	arr	14	...	07.44	...	...	...	08.14	...	...	...	...	08.44	...	...	...	...	...
dep	15	...	07.44½	...	...	...	08.14½	...	...	...	...	08.44½	...	...	...	...	...	
mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Florida	dep	17	...	07.46½	...	...	08.03	08.16½	...	...	...	...	08.46½	...	...	09.03	...	...
	dep	18	...	07.48½	...	...	08.05	08.18½	...	...	...	...	08.48½	...	...	09.05	...	...
	dep	19	...	07.50½	...	...	08.07	08.20½	...	...	...	...	08.50½	...	...	09.07	...	...
	dep	20	...	07.52	...	...	08.08½	08.22	...	...	...	...	08.52	...	...	09.08½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	07b35½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35½	...	...	...	...	...	09.06½
	dep	23	07.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.37½	...	...	...	...	...	09.08½
	dep	24	07.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39½	...	...	...	...	...	09.10½
	dep	25	07.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41½	...	...	...	...	...	09.12½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	07.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	08b44½	...	...	...	...	...	09.14½
	dep	27	07.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	08b44½	...	...	...	...	...	09.14½
Muirhouse South Jn	dep	28	...	...	07/54½	08/04½	...	...	08/24½	08/29½	08/42½	...	...	08/54½	08/58½	...	09/12½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	30	07/44½	...	...	...	...	...	...	...	08/45½	...	...	...	...	...	...	09/15½
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	33	07/45	07/52½	07/55	08/05	08/09	08/22½	08/25	08/30	08/43	08/46	08/52½	08/55	08/59	09/09	09/13	09/16
	mgn	34	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Central	arr	35	07.49	07.57	07.59	08.09	08.13	08.27	08.29	08.34	08.47	08.50	08.57	08.59	09.03	09.13	09.17	09.21

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

27 May to 9 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2N19	2J05	1A11	2I23	2A43	2M83	2N21	2J27	1A13	2O26	2P15	2A45	2N25	2J07	1S50	2I27
Orig. Dep. Time				08.57	07.02	09.15	09.27			09.28	09.27	09.51		09.57		09.57	06.30	10.15
Orig. Loc. Name				East Kilbride	Stranraer	Glasgow Central	Barhead			East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central		Barhead		East Kilbride	Newcastle	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	150	75EMUAC
Operating Characteristics			D			D		D	D			D	D		D			D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	09.20	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...	09.52	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	09.26	...	...	...	...	09.55	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	09.28½	...	...	...	...	09.57½	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	09.30½	...	...	...	...	09.59½	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	08.58	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...
	dep	9	09.04	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...
	dep	10	09.06½	...	...	...	...	09.36½	...	...	...	...	...	...	10.06½	...	...	...
	dep	11	09.08½	...	...	...	...	09.38½	...	...	...	...	...	...	10.08½	...	...	...
	dep	12	09.11½	...	...	...	...	09.41½	...	...	...	...	...	...	10.11½	...	...	...
	dep	13	09/13½	...	...	09/31	...	09/32½	...	...	...	...	...	...	10/13½	...	...	10/30
	arr	14	09.14	...	...	09.31½	...	09.44	...	...	...	...	...	...	10.14	...	...	10.30½
<b>Cathcart</b>	dep	15	09.14½	...	...	09.32	...	09.44½	...	...	...	...	...	10.14½	...	...	...	10.31½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	09.16½	...	...	09.34	...	09.46½	...	...	...	10.01½	10.03	...	10.16½	...	...	10.33½
	dep	18	09.18½	...	...	09.36	...	09.48½	...	...	...	10.05	10.07	...	10.18½	...	...	10.35½
Crosshill	dep	19	09.20½	...	...	09.38	...	09.50½	...	...	...	10.07	10.08½	...	10.20½	...	...	10.37½
	dep	20	09.22	...	...	09.39½	...	09.52	...	...	...	10.08½	10.10	...	10.22	...	...	10.39
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	...	...	...	...	...	09b35½	...	...	...	10.06½	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	09.37½	...	...	...	10.08½	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	09.39½	...	...	...	10.10½	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	09.41½	...	...	...	10.12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	09.43½	...	...	...	10.14½	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	...	09/24½	09/31	...	09/42½	...	...	09/54	10/01½	...	...	10/12½	...	10/24½	10/32½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	09/44½	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	...	...	
<b>Terminus Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	09/22½	09/25	09/31½	09/40	09/43	09/45	09/52½	09/54½	10/02	...	10/09	10/13	10/22½	10/25	10/33	10/39½
	mgn	34	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	09.27	09.29	09.36	09.44	09.47	09.49	09.57	09.59	10.06	10.21	10.13	10.17	10.27	10.29	10.37	10.44

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

27 May to 9 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2A47	2M87	2N27	2J29	1A17	2O30	2P19	2A49	2N31	2J09	1A19	2I31	2A51	2M91	2N33	2J31
Orig. Dep. Time			10.27			10.28	10.28	10.51		10.57		10.57	11.00	11.15	11.27			11.28
Orig. Loc. Name			Barhead			East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central		Barhead		East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central	Barhead			East Kilbride
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150
Operating Characteristics				D	D			D	D		D			D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newton</b>	dep	1	...	10.20	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...	...	11.20	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	10.23	...	...	...	...	10.52	...	...	...	...	...	...	11.23	...	...
	dep	4	...	10.26	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...
	dep	5	...	10.28½	...	...	...	...	10.57½	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...
	dep	6	...	10.30½	...	...	...	...	10.59½	...	...	...	...	...	...	11.30½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	...	...	10.28	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...	11.28	...
	dep	9	...	...	10.34	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...	...	11.34	...
	dep	10	...	...	10.36½	...	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	...	...	11.36½	...
	dep	11	...	...	10.38½	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	11.38½	...
	dep	12	...	...	10.41½	...	...	...	...	11.11½	...	...	...	...	...	...	11.41½	...
	dep	13	...	10/32½	10/43½	...	...	...	...	11/13½	...	...	11/30	...	11/32½	...	11/43½	...
	arr	14	...	...	10.44	...	...	...	...	11.14	...	...	11.30½	...	...	...	11.44	...
<b>Cathcart</b>	dep	15	...	...	10.44½	...	...	...	...	11.14½	...	...	11.31½	...	...	...	11.44½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	10.46½	...	...	11.01½	11.03	...	11.16½	...	...	11.33½	...	...	11.46½	...
	dep	18	...	...	10.48½	...	...	...	11.05	...	11.18½	...	...	11.35½	...	...	11.48½	...
Crosshill	dep	19	...	...	10.50½	...	...	...	11.07	...	11.20½	...	...	11.37½	...	...	11.50½	...
	dep	20	...	...	10.52	...	...	...	11.08½	...	11.22	...	...	11.39	...	...	11.52	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	22	...	10b35½	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	...	...	...	11b35½	...	...
	dep	23	...	10.37½	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...	11.37½	...	...
	dep	24	...	10.39½	...	...	...	11.10½	...	...	...	...	...	...	...	11.39½	...	...
	dep	25	...	10.41½	...	...	...	11.12½	...	...	...	...	...	...	...	11.41½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	10.43½	...	...	...	11.14½	...	...	...	...	...	...	...	11.43½	...	...
	mgn	28	10/42½	...	...	10/54	11/01½	...	...	11/12½	...	11/24½	11/31½	...	11/42½	...	...	11/54
Pollokshields East	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	10/44½	...	...	...	11/15½	...	...	...	...	...	...	...	11/44½	...	...
Langside	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pollokshaws East	dep	33	10/43	...	10/52½	10/54½	11/02	...	11/09	11/13	11/22½	11/25	11/32	11/39½	11/43	11/45	11/52½	11/54½
	mgn	34	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)
Shawlands	dep	35	10.47	10.51	10.57	10.59	11.06	11.21	11.13	11.17	11.27	11.29	11.36	11.44	11.47	11.49	11.57	11.59
	arr	35	10.47	10.51	10.57	10.59	11.06	11.21	11.13	11.17	11.27	11.29	11.36	11.44	11.47	11.49	11.57	11.59

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			1A21	2P23	2A53	2O34	2N01	2J11	1A23	2I11	2A31	2M71	2N03	2J21	1A01	2O14	2P03	2A33	
			11.27		11.57	11.51		11.57	11.58	12.15	12.27				12.28	12.27	12.51		12.57
			Kilmarnock		Barrhead	Glasgow Central		East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central	Barrhead				East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central		Barrhead
			150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	150	
			D		D	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D			
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Newton</b>	dep	1	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.20</b>	...	...	...	...	<b>12.49</b>	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	<b>12.52</b>	...
	dep	4	...	<b>11.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	...	<b>12.55</b>	...
	dep	5	...	<b>11.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.57½</b>	...
	dep	6	...	<b>11.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.59½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	...	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>12.04</b>	...	...	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	<b>12.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...	...	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	<i>12/04½</i>	<i>12/13½</i>	...	...	<i>12/30</i>	...	<i>12/32½</i>	<i>12/43½</i>	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	<b>12.14</b>	...	...	<b>12.30½</b>	...	<b>12.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	<b>12.31½</b>	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Florida	dep	17	...	<b>12.03</b>	...	...	<b>12.16½</b>	...	...	<b>12.33½</b>	...	<b>12.46½</b>	...	...	...	<b>13.01½</b>	<b>13.03</b>	...	
	dep	18	...	<b>12.05</b>	...	...	<b>12.18½</b>	...	...	<b>12.35½</b>	...	<b>12.48½</b>	...	...	...	...	<b>13.05</b>	...	
	dep	19	...	<b>12.07</b>	...	...	<b>12.20½</b>	...	...	<b>12.37½</b>	...	<b>12.50½</b>	...	...	...	...	<b>13.07</b>	...	
	dep	20	...	<b>12.08½</b>	...	...	<b>12.22</b>	...	...	<b>12.39</b>	...	<b>12.52</b>	...	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langside	dep	22	...	...	...	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	<b>12b35½</b>	...	...	...	...	<b>13.06½</b>	...	...	
	dep	23	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...	...	<b>12.37½</b>	...	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	
	dep	24	...	...	...	<b>12.10½</b>	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	...	...	...	...	<b>13.10½</b>	...	...	
	dep	25	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	...	...	...	...	<b>13.12½</b>	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	...	...	<b>13.14½</b>	...	...	
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	<i>12/00½</i>	...	<i>12/12½</i>	...	...	<i>12/24½</i>	<i>12/29½</i>	...	<i>12/42½</i>	...	...	<i>12/54</i>	<i>13/00½</i>	...	...	...	<i>13/12½</i>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	...	...	<i>12/15½</i>	...	...	...	...	<i>12/44½</i>	...	...	...	<i>13/15½</i>	...	...	...	
<b>Terminus Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	<i>12/01</i>	<i>12/09</i>	<i>12/13</i>	<i>12/16</i>	<i>12/22½</i>	<i>12/25</i>	<i>12/30</i>	<i>12/39½</i>	<i>12/43</i>	...	<i>12/52½</i>	<i>12/55</i>	<i>13/01</i>	...	<i>13/09</i>	<i>13/13</i>	
	mgn	34	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	<i>(½)</i>	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	<b>12.05</b>	<b>12.13</b>	<b>12.17</b>	<b>12.21</b>	<b>12.27</b>	<b>12.29</b>	<b>12.34</b>	<b>12.44</b>	<b>12.47</b>	<b>12.50</b>	<b>12.57</b>	<b>12.59</b>	<b>13.05</b>	<b>13.21</b>	<b>13.13</b>	<b>13.17</b>	

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

27 May to 9 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2N07	2J01	1L54	2I15	2A35	2M75	2N09	2J23	1A05	2P07	2A37	2O18	2N13	2J03	1A07	2I19
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			12.57	11.15	13.15	13.27				13.28	13.28		13.57	13.51		13.57	13.58	14.15
Orig. Loc. Name			East Kilbride	Carlisle	Glasgow Central	Barhead				East Kilbride	Kilmarnock		Barrhead	Glasgow Central		East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC
Operating Characteristics			D			D		D	D			D		D	D			D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Newton	dep	1	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	13.52	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	13.57½	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	13.30½	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	dep	8	12.58	...	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...
	dep	9	13.04	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...
	dep	10	13.06½	...	...	...	...	...	13.36½	...	...	...	...	...	14.06½	...	...	...
	dep	11	13.08½	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	14.08½	...	...	...
	dep	12	13.11½	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	14.11½	...	...	...
	dep	13	13/13½	...	...	13/30	...	13/32½	13/43½	...	...	...	14/04½	...	14/13½	...	...	14/30
	arr	14	13.14	...	...	13.30½	...	...	13.44	...	...	...	...	...	14.14	...	...	14.30½
Cathcart	dep	15	13.14½	...	...	13.31½	...	...	13.44½	...	...	...	...	...	14.14½	...	...	14.31½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	13.16½	...	...	13.33½	...	...	13.46½	...	...	14.03	...	...	14.16½	...	...	14.33½
	dep	18	13.18½	...	...	13.35½	...	...	13.48½	...	...	14.05	...	...	14.18½	...	...	14.35½
Crosshill	dep	19	13.20½	...	...	13.37½	...	...	13.50½	...	...	14.07	...	...	14.20½	...	...	14.37½
	dep	20	13.22	...	...	13.39	...	...	13.52	...	...	14.08½	...	...	14.22	...	...	14.39
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	...	...	...	...	...	13b35½	...	...	...	...	...	14.06½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	13.37½	...	...	...	...	...	14.08½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	14.10½	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	14.12½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	...	...	...	14.14½	...	...	...	...
Pollokshields East	dep	28	...	13/24½	13/30	...	13/42½	...	...	13/54	14/02	...	14/12½	...	...	14/24½	14/29½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	30	...	...	...	...	13/44½	...	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...	
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	33	13/22½	13/25	13/30½	13/39½	13/43	...	13/52½	13/54½	14/02½	14/09	14/13	14/16	14/22½	14/25	14/30	14/39½
	mgn	34	(½)	...	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)
Glasgow Central	arr	35	13.27	13.29	13.35	13.44	13.47	13.50	13.57	13.59	14.07	14.13	14.17	14.21	14.27	14.29	14.34	14.44



## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

27 May to 9 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2A39	2M79	2N15	2J25	1A09	2P11	2A41	2O22	2N19	2J05	1L56	2I23	2A43	2M83	2N21	2J27
Orig. Dep. Time			14.27			14.28	14.28		14.57	14.51		14.57	13.12	15.15	15.27			15.28
Orig. Loc. Name			Barhead			East Kilbride	Kilmarnock		Barhead	Glasgow Central		East Kilbride	Carlisle	Glasgow Central	Barhead			East Kilbride
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150
Operating Characteristics				D	D			D		D	D			D		D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Newton	dep	1	...	14.20	...	...	...	14.49	...	...	...	...	...	...	...	15.20	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	14.23	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...
	dep	4	...	14.26	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...
	dep	5	...	14.28½	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...
	dep	6	...	14.30½	...	...	...	14.59½	...	...	...	...	...	...	...	15.30½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	dep	8	...	...	14.28	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	15.28	...
	dep	9	...	...	14.34	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	15.34	...
	dep	10	...	...	14.36½	...	...	...	...	...	15.06½	...	...	...	...	...	15.36½	...
	dep	11	...	...	14.38½	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	15.38½	...
	dep	12	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	...	...	15.41½	...
	dep	13	...	14/32½	14/43½	...	...	...	...	15/13½	...	...	15/30	...	15/32½	15/43½	...	...
	arr	14	...	...	14.44	...	...	...	...	15/04½	...	...	15.30½	...	...	15.44	...	...
Cathcart	dep	15	...	...	14.44½	...	...	...	...	15.14½	...	...	15.31½	...	...	15.44½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	14.46½	...	...	15.03	...	...	15.16½	...	...	15.33½	...	...	15.46½	...
	dep	18	...	...	14.48½	...	...	15.05	...	...	15.18½	...	...	15.35½	...	...	15.48½	...
Crosshill	dep	19	...	...	14.50½	...	...	15.07	...	...	15.20½	...	...	15.37½	...	...	15.50½	...
	dep	20	...	...	14.52	...	...	15.08½	...	...	15.22	...	...	15.39	...	...	15.52	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	...	14b35½	...	...	...	...	...	15.06½	...	...	...	...	...	15b35½	...	...
	dep	23	...	14.37½	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	15.37½	...	...
	dep	24	...	14.39½	...	...	...	...	...	15.10½	...	...	...	...	...	15.39½	...	...
	dep	25	...	14.41½	...	...	...	...	...	15.12½	...	...	...	...	...	15.41½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	14.43½	...	...	...	...	...	15.14½	...	...	...	...	...	15b44½	...	...
Pollokshields East	dep	28	14/42½	...	...	14/54	15/01	...	15/12½	...	...	15/24½	15/33	...	15/42½	...	...	15/54
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	30	...	14/44½	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	...	15/45½	...	...	
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	33	14/43	...	14/52½	14/54½	15/01½	15/09	15/13	15/16	15/22½	15/25	15/33½	15/39½	15/43	15/46	15/52½	15/54½
	mgn	34	...	...	(½)	(½)	(½)	(1)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)
Glasgow Central	arr	35	14.47	14.50	14.57	14.59	15.06	15.14	15.17	15.20	15.27	15.29	15.38	15.44	15.47	15.50	15.57	15.59

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			1A13	2P15	2A45	2O26	2N25	2J07	1A15	2I27	2A47	2M87	2N27	2J29	1A17	2P19	2A49	2O30	
			15.28		15.57	15.51		15.57	16.00	16.15	16.28				16.29	16.28		16.59	16.50
			Kilmarnock		Barrhead	Glasgow Central		East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central	Barrhead				East Kilbride	Kilmarnock		Barrhead	Glasgow Central
			150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	
			D		D	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D			
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Newton</b>	dep	1	...	15.49	...	...	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	16.49	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	15.52	...	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	16.52	...	...	
	dep	4	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	16.55	...	...	
	dep	5	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	16.57½	...	...	
	dep	6	...	15.59½	...	...	...	...	...	...	...	16.30½	...	...	...	16.59½	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Neilston</b>	dep	8	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	16.04	...	...	...	...	16.35	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	16.37½	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	16.42½	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	16/04½	16/13½	...	...	16/30	...	16/32½	16/44½	...	...	...	...	17/04½	
	arr	14	...	...	...	...	16.14	...	...	16.30½	...	16.45	...	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	16.14½	...	...	16.31½	...	16.45½	...	...	...	...	...	...		
mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mount Florida	dep	17	...	16.03	...	...	16.16½	...	...	16.33½	...	16.47½	...	...	...	17.03	...	...	
	dep	18	...	16.05	...	...	16.18½	...	...	16.35½	...	16.49½	...	...	...	17.05	...	...	
	dep	19	...	16.07	...	...	16.20½	...	...	16.37½	...	16.51½	...	...	...	17.07	...	...	
	dep	20	...	16.08½	...	...	16.22	...	...	16.39	...	16.53	...	...	...	17.08½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langside	dep	22	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	16b35½	...	...	...	...	...	...	17.06½	
	dep	23	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	16.37½	...	...	...	...	...	...	17.08½	
	dep	24	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	...	...	...	17.10½	
	dep	25	...	...	...	16.12½	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	...	...	...	17.12½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	16.14½	...	...	...	...	16b44½	...	...	...	...	...	...	17a15	
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	16/01½	...	16/12½	...	...	16/24½	16/31½	...	16/43	...	...	16/55	17/00½	...	17/14	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	...	17/16	
<b>Terminus Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	16/02	16/09	16/13	16/16	16/22½	16/25	16/32	16/39½	16/43½	16/46	16/53½	16/55½	17/01	17/09	17/14½	17/16½	
	mgn	34	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	16.06	16.13	16.17	16.21	16.27	16.29	16.36	16.44	16.48	16.50	16.58	17.00	17.05	17.13	17.20	17.22	

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2N31	2J09	1S74	2I31	2A51	2M91	2N33	2J31	1A21	2P23	2A53	2O34	2N01	2J11	1A23	2I11	
				16.57	13.23	17.15	17.27			17.28	17.27		17.57	17.51		17.57	17.59		18.15
				East Kilbride	Newcastle	Glasgow Central	Barhead			East Kilbride	Kilmarnock		Barhead	Glasgow Central		East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central	
			75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	
D			D		D	D			D		D	D			D				
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO				
<b>Newton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	17.49	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	...	...	...	...	...	17.23	...	...	...	17.52	...	...	...	...	...		
	dep	4	...	...	...	...	...	17.26	...	...	...	17.55	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	17.57½	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	17.32½	...	...	...	17.59½	...	...	...	...	...		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Neilston</b>	dep	8	16.58	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	17.58	...	...	...		
	dep	9	17.04	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	...	18.04	...	...	...		
	dep	10	17.06½	...	...	...	...	17.36½	...	...	...	...	...	18.06½	...	...	...		
	dep	11	17.08½	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...		
	dep	12	17.11½	...	...	...	...	17.41½	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...		
	dep	13	17.13½	...	...	17.30	...	17.43½	...	...	...	18.04½	...	18.13½	...	...	18.30		
	arr	14	17.14	...	...	17.30½	...	17.44	...	...	...	...	...	18.14	...	...	18.30½		
<b>Cathcart</b>	dep	15	17.14½	...	...	17.31½	...	17.44½	...	...	...	...	18.14½	...	...	...	18.31½		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	17.16½	...	...	17.33½	...	17.46½	...	...	...	18.03	...	18.16½	...	...	18.33½		
	dep	18	17.18½	...	...	17.35½	...	17.48½	...	...	...	18.05	...	18.18½	...	...	18.35½		
dep	19	17.20½	...	...	17.37½	...	17.50½	...	...	...	18.07	...	18.20½	...	...	18.37½			
dep	20	17.22	...	...	17.39	...	17.52	...	...	...	18.08½	...	18.22	...	...	18.39			
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Langside	dep	22	...	...	...	...	...	17.36½	...	...	...	...	18.06½	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	17.40½	...	...	...	...	18.10½	...	...	...	...		
	dep	25	...	...	...	...	...	17.42½	...	...	...	...	18.12½	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	18.14½	...	...	...	...		
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	...	17.24½	17.31½	...	17.42½	...	...	17.54	18.01	...	18.12½	...	...	18.24½	18.32½		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	17.45½	...	...	...	...	...	18.15½	...	...	...	...		
<b>Terminus Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	17.22½	17.25	17.32	17.39½	17.43	17.46	17.52½	17.54½	18.01½	18.09	18.13	18.16	18.22½	18.25	18.33	18.39½	
	mgn	34	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	(2½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	17.27	17.29	17.36	17.44	17.47	17.50	17.57	18.01	18.06	18.13	18.17	18.21	18.27	18.29	18.37	18.44	

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

27 May to 9 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2A31	2M71	2N03	2J21	1A01	2P03	2A33	2O14	2N07	2J01	1A03	2I15	2A35	2M75	2N09	2J23
Orig. Dep. Time			18.28			18.28	18.29		18.58	18.51		18.57	16.59	19.15	19.27			19.28
Orig. Loc. Name			Barhead			East Kilbride	Kilmarnock		Barhead	Glasgow Central		East Kilbride	Stranraer	Glasgow Central	Barhead			East Kilbride
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150
Operating Characteristics				D	D			D		D	D			D		D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Newton	dep	1	...	18.20	...	...	...	18.49½	...	...	...	...	...	...	...	19.20	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	18.23	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	...	...	...	19.23	...	...
	dep	4	...	18.26	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	...	...	...	19.26	...	...
	dep	5	...	18.28½	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	...
	dep	6	...	18.30½	...	...	...	19.00	...	...	...	...	...	...	...	19.30½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	dep	8	...	...	18.28	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...	...	19.28	...
	dep	9	...	...	18.34	...	...	...	...	19.04	...	...	...	...	...	...	19.34	...
	dep	10	...	...	18.36½	...	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	...	...	19.36½	...
	dep	11	...	...	18.38½	...	...	...	...	19.08½	...	...	...	...	...	...	19.38½	...
	dep	12	...	...	18.41½	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	...	19.41½	...
	dep	13	...	18/32½	18/43½	...	...	...	19/13½	19/05½	...	...	19/30	...	19/32½	19/43½	19/43½	...
	arr	14	...	...	18.44	...	...	...	...	19.14	...	...	19.30½	...	...	...	19.44	...
Cathcart	dep	15	...	...	18.44½	...	...	...	...	19.14½	...	...	19.31½	...	...	...	19.44½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	18.46½	...	...	19.03½	...	...	19.16½	...	...	19.33½	...	...	19.46½	...
	dep	18	...	...	18.48½	...	...	19.05½	...	...	19.18½	...	...	19.35½	...	...	19.48½	...
Crosshill	dep	19	...	...	18.50½	...	...	19.07½	...	...	19.20½	...	...	19.37½	...	...	19.50½	...
	dep	20	...	...	18.52	...	...	19a09½	...	...	19.22	...	...	19.39	...	...	19.52	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	...	18b35½	...	...	...	...	...	19.07½	...	...	...	...	...	19b35½	...	...
	dep	23	...	18.37½	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	19.37½	...	...
	dep	24	...	18.39½	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	19.39½	...	...
	dep	25	...	18.41½	...	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	19.41½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	18b44½	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...	...	...	19b44½	...	...
Pollokshields East	dep	28	18/43	...	...	18/54	19/02½	...	19/13½	...	...	19/24½	19/30½	...	19/42½	...	...	19/54
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	30	...	18/45½	...	...	...	...	19/16½	...	...	...	...	...	19/45½	...	...	
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	33	18/43½	18/46	18/52½	18/54½	19/03	19/10	19/14	19/17	19/22½	19/25	19/31	19/39½	19/43	19/46	19/52½	19/54½
	mgn	34	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	(½)	(½)
Glasgow Central	arr	35	18.48	18.50	18.57	18.59	19.07	19.15	19.18	19.22	19.27	19.29	19.37	19.44	19.47	19.50	19.57	19.59

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

27 May to 9 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2A05	2P07	2O18	2N13	2J03	1L58	2I19	2M79	2N15	2J25	2A09	2P11	2O22	2N19	2J05	1S73
Signal ID			19.27		19.50		19.57	17.57	20.15			20.28	20.27		20.50		20.57	17.16
Orig. Dep. Time			Kilmarnock		Glasgow Central		East Kilbride	Carlisle	Glasgow Central			East Kilbride	Kilmarnock		Glasgow Central		East Kilbride	Newcastle
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	150
Operating Characteristics				D	D	D			D	D	D			D	D	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Newton	dep	1	...	19.49	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	20.49	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	19.52	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	20.52	...	...	...	...
	dep	4	...	19.55	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...	20.55	...	...	...	...
	dep	5	...	19.57½	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	20.57½	...	...	...	...
	dep	6	...	19.59½	...	...	...	...	...	20.30½	...	...	...	20.59½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	dep	8	...	...	...	19.58	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	20.58	...	...
	dep	9	...	...	...	20.04	...	...	...	20.34	...	...	...	...	...	21.04	...	...
	dep	10	...	...	...	20.06½	...	...	...	20.36½	...	...	...	...	...	21.06½	...	...
	dep	11	...	...	...	20.08½	...	...	...	20.38½	...	...	...	...	...	21.08½	...	...
	dep	12	...	...	...	20.11½	...	...	...	20.41½	...	...	...	...	...	21.11½	...	...
	dep	13	...	...	20/04½	20/13½	...	...	20/30	20/43½	...	...	...	21/04½	...	21/13½	...	...
	arr	14	...	...	...	20.14	...	...	20.30½	20.44	...	...	...	...	...	21.14	...	...
Cathcart	dep	15	...	...	...	20.14½	...	...	20.31½	...	...	...	...	...	...	21.14½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	20.03	...	20.16½	...	...	20.33½	...	20.46½	...	...	21.03	...	21.16½	...	...
	dep	18	...	20.05	...	20.18½	...	...	20.35½	...	20.48½	...	...	21.05	...	21.18½	...	...
Crosshill	dep	19	...	20.07	...	20.20½	...	...	20.37½	...	20.50½	...	...	21.07	...	21.20½	...	...
	dep	20	...	20d10½	...	20.22	...	...	20.39	...	20.52	...	...	21b09½	...	21.22	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Langside	dep	22	...	...	20.06½	...	...	...	...	20b35½	...	...	...	21.06½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	20.08½	...	...	...	...	20.37½	...	...	...	21.08½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	20.10½	...	...	...	...	20.39½	...	...	...	21.10½	...	...	...	...
	dep	25	...	...	20.12½	...	...	...	...	20.41½	...	...	...	21.12½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	20.14½	...	...	...	...	20b44½	...	...	...	21.14½	...	...	...	...
	dep	28	20/08½	...	...	...	20/24½	20/30½	...	...	...	20/54	21/08½	...	...	...	21/24½	21/34½
Muirhouse South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse Central Jn	dep	30	...	...	20/15½	...	...	...	20/45½	...	...	...	...	21/15½	...	...	...	
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	33	20/09	20/11	20/16	20/22½	20/25	20/31	20/39½	20/46	20/52½	20/54½	21/09	21/11	21/16	21/22½	21/25	21/35
	mgn	34	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	...
Glasgow Central	arr	35	20.13	20.15	20.20	20.27	20.29	20.35	20.44	20.50	20.57	20.59	21.13	21.15	21.20	21.27	21.29	21.40

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

27 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2I23	2M83	2N21	2J27	2P15	2A13	2O26	2N25	2J07	1A15	2I27	2M87	2N27	2J29	2P19	2A17
			21.15			21.28		21.31	21.51			21.57	21.57	22.15		22.28		22.29
			Glasgow Central			East Kilbride		Kilmarnock	Glasgow Central			East Kilbride	Kilmarnock	Glasgow Central			East Kilbride	
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150
			D	D	D		D		D	D		D	D	D		D		
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newton</b>	dep	1	...	<b>21.19</b>	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	<b>22.20</b>	...	...	<b>22.49</b>	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	3	...	<b>21b23</b>	...	...	<b>21.52</b>	...	...	...	...	...	<b>22.23</b>	...	...	<b>22.52</b>	...	
Burnside	dep	4	...	<b>21.26</b>	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	<b>22.26</b>	...	...	<b>22.55</b>	...	
Croftfoot	dep	5	...	<b>21.28½</b>	...	...	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	<b>22.57½</b>	...	
Kings Park	dep	6	...	<b>21.30½</b>	...	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	<b>22.59½</b>	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Neilston</b>	dep	8	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	<b>21.58</b>	...	...	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	
Patterton	dep	9	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	<b>22.04</b>	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	
Whitecraigs	dep	10	...	...	<b>21.36½</b>	...	...	...	<b>22.06½</b>	...	...	...	...	<b>22.36½</b>	...	...	...	
Williamwood	dep	11	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	<b>22.08½</b>	...	...	...	...	<b>22.38½</b>	...	...	...	
Muirend	dep	12	...	...	<b>21.41½</b>	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	...	...	...	<b>22.41½</b>	...	...	...	
Cathcart West Jn	dep	13	21/30	21/32½	21/43½	...	...	22/04½	22/13½	...	...	22/30	22/32½	22/43½	...	...	...	
<b>Cathcart</b>	arr	14	<b>21.30½</b>	...	<b>21.44</b>	...	...	...	<b>22.14</b>	...	...	<b>22.30½</b>	...	<b>22.44</b>	...	...	...	
	dep	15	<b>21.31</b>	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	<b>22.14½</b>	...	...	<b>22.31½</b>	...	<b>22.44½</b>	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Florida	dep	17	<b>21.33</b>	...	<b>21.46½</b>	...	<b>22.03</b>	...	<b>22.16½</b>	...	...	<b>22.33½</b>	...	<b>22.46½</b>	...	<b>23.03</b>	...	
Crosshill	dep	18	<b>21.35</b>	...	<b>21.48½</b>	...	<b>22.05</b>	...	<b>22.18½</b>	...	...	<b>22.35½</b>	...	<b>22.48½</b>	...	<b>23.05</b>	...	
Queens Park	dep	19	<b>21.37</b>	...	<b>21.50½</b>	...	<b>22.07</b>	...	<b>22.20½</b>	...	...	<b>22.37½</b>	...	<b>22.50½</b>	...	<b>23.07</b>	...	
Pollokshields East	dep	20	<b>21b39½</b>	...	<b>21.52</b>	...	<b>22.08½</b>	...	<b>22.22</b>	...	...	<b>22.39</b>	...	<b>22.52</b>	...	<b>23.08½</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langside	dep	22	...	<b>21b35½</b>	...	...	...	...	<b>22.06½</b>	...	...	...	<b>22b35½</b>	...	...	...	...	
Pollokshaws East	dep	23	...	<b>21.37½</b>	...	...	...	...	<b>22.08½</b>	...	...	...	<b>22.37½</b>	...	...	...	...	
Shawlands	dep	24	...	<b>21.39½</b>	...	...	...	...	<b>22.10½</b>	...	...	...	<b>22.39½</b>	...	...	...	...	
Maxwell Park	dep	25	...	<b>21.41½</b>	...	...	...	...	<b>22.12½</b>	...	...	...	<b>22.41½</b>	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pollokshields West	dep	27	...	<b>21b44½</b>	...	...	...	...	<b>22.14½</b>	...	...	...	<b>22b44½</b>	...	...	...	...	
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	...	...	...	21/54	...	22/13	...	...	22/24½	22/30½	...	...	22/54	...	23/10½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	21/45½	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	22/45½	...	...	...	...	
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	21/40	21/46	21/52½	21/54½	22/09	22/13½	22/16	22/22½	22/25	22/31	22/39½	22/46	22/52½	22/54½	23/09	
	mgn	34	...	...	(½)	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(½)	(½)	(½)	...	
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	<b>21.44</b>	<b>21.50</b>	<b>21.57</b>	<b>21.59</b>	<b>22.13</b>	<b>22.21</b>	<b>22.25</b>	<b>22.27</b>	<b>22.29</b>	<b>22.37</b>	<b>22.44</b>	<b>22.50</b>	<b>22.57</b>	<b>22.59</b>	<b>23.13</b>	

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

27 May to 9 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201
			2O30	2N31	2J09	1L60	2I31	2M91	2N33	2J31	5N32
			22.50		22.57	21.12	23.15			23.28	
			Glasgow Central		East Kilbride	Carlisle	Glasgow Central			East Kilbride	Glasgow Central
			75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC
			D	D			D	D	D		D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	23.20	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	23.23	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	23.26	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	23.28½	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	23.30½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	...	22.58	...	...	...	...	23.28	...	23*b45
	dep	9	...	23.04	...	...	...	...	23.34	...	...
	dep	10	...	23.06½	...	...	...	...	23.36½	...	...
	dep	11	...	23.08½	...	...	...	...	23.38½	...	...
	dep	12	...	23.11½	...	...	...	...	23.41½	...	...
	dep	13	23/04½	23/13½	...	...	23/30	23/32½	23/43½	...	23/54½
	arr	14	...	23.14	...	...	23.30½	...	23.44	...	...
	dep	15	...	23.14½	...	...	23.31½	...	23.44½	...	23/55
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	17	...	23.16½	...	...	23.33½	...	23.46½	...	23/56
	dep	18	...	23.18½	...	...	23.35½	...	23.48½	...	...
	dep	19	...	23.20½	...	...	23.37½	...	23.50½	...	...
	dep	20	...	23.22	...	...	23.39	...	23.52	...	23/58½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	23.06½	...	...	...	...	23b35½	...	...	...
	dep	23	23.08½	...	...	...	...	23.37½	...	...	...
	dep	24	23.10½	...	...	...	...	23.39½	...	...	...
	dep	25	23.12½	...	...	...	...	23.41½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	23.14½	...	...	...	...	23b44½	...	...	...
	mgn	28	...	...	23/24½	23/31	...	...	...	23/54	...
Muirhouse South Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	23/15½	...	...	...	...	23/45½	...	...	...
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	33	23/16	23/22½	23/25	23/31½	23/39½	23/46	23/52½	23/54½	23/59
	mgn	34	...	(½)	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	23.20	23.27	23.29	23.36	23.44	23.50	23.57	23.59	----->

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

21 May to 3 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5N32</b>	<b>2J11</b>	<b>2J25</b>	<b>2N17</b>	<b>2J05</b>	<b>2M83</b>	<b>1A11</b>	<b>2N21</b>	<b>2J27</b>	<b>2P15</b>	<b>2N23</b>	<b>2J07</b>	<b>2M87</b>	<b>1A15</b>	<b>2N27</b>	<b>2J29</b>	
Orig. Dep. Time			23.36	23.58	08.26		08.55		08.55		09.26			09.55		09.55		10.26	
Orig. Loc. Name			Neilston	East Kilbride	East Kilbride		East Kilbride		Kilmarnock		East Kilbride			East Kilbride		Kilmarnock		East Kilbride	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO, not 20/05/2017</b>	<b>Sun, not 21/05/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Newton	dep	1	...	...	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	<b>10.09</b>	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkhill	dep	3	...	...	...	...	<b>09.12</b>	...	...	...	<b>09.42</b>	...	...	<b>10.12</b>	...	...	...	
	Burnside	dep	4	...	...	...	...	<b>09.15</b>	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	
	Croftfoot	dep	5	...	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	<b>09.47½</b>	...	...	<b>10.17½</b>	...	...	...	
	Kings Park	dep	6	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	...	<b>09.49½</b>	...	...	<b>10.19½</b>	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	dep	8	...	...	...	<b>08.48</b>	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...	<b>10.19</b>	...	
	Patterton	dep	9	...	...	<b>08.54</b>	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...	<b>10.25</b>	...	
	Whitecraigs	dep	10	...	...	<b>08.56½</b>	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	<b>09.56½</b>	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	
	Williamwood	dep	11	...	...	<b>08.58½</b>	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	<b>09.58½</b>	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	
	Muirend	dep	12	...	...	<b>09.01½</b>	...	...	...	<b>09.32½</b>	...	...	<b>10.01½</b>	...	...	...	<b>10.32½</b>	...	
	Cathcart West Jn	dep	13	...	...	<b>09/04</b>	...	<b>09/21½</b>	...	<b>09/35</b>	...	...	<b>10/04</b>	...	<b>10/21½</b>	...	<b>10/35</b>	...	
	Cathcart	arr	14	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...	<b>10.04½</b>	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	
Mount Florida	dep	15	...	...	...	<b>09.05</b>	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	<b>10.36</b>	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crosshill	dep	17	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	<b>10.38</b>	...	
	Queens Park	dep	18	...	...	<b>09.09</b>	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	<b>10.09</b>	...	...	...	<b>10.40</b>	...	
	Pollokshields East	dep	19	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	<b>09.42</b>	...	...	<b>10.11</b>	...	...	...	<b>10.42</b>	...	
Langside	dep	20	...	...	...	<b>09.12½</b>	...	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	<b>10.12½</b>	...	...	...	<b>10.43½</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Pollokshaws East	dep	22	...	...	...	...	<b>09.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.23½</b>	...	...	...		
Shawlands	dep	23	...	...	...	...	<b>09.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.25½</b>	...	...	...			
Maxwell Park	dep	24	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...			
Pollokshields West	dep	25	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...			
Muirhouse South Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>09b32½</b>	...	...	...	...	...	<b>10b32½</b>	...	...	...		
Muirhouse Central Jn	dep	28	...	<b>00/25½</b>	<b>08/51½</b>	...	<b>09/21½</b>	...	<b>09/35½</b>	...	<b>09/52½</b>	...	...	<b>10/21½</b>	...	<b>10/35½</b>	...	<b>10/51½</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Terminus Jn	dep	30	...	...	...	...	...	<b>09/33½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/33½</b>	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Muirhouse North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glasgow Central	dep	34	<b>&lt;-----</b>	<b>00/26</b>	<b>08/52</b>	<b>09/13</b>	<b>09/22</b>	<b>09/34</b>	<b>09/36</b>	<b>09/44</b>	<b>09/53</b>	<b>09/59</b>	<b>10/13</b>	<b>10/22</b>	<b>10/34</b>	<b>10/36</b>	<b>10/44</b>	<b>10/52</b>	
	arr	35	<b>00.03</b>	<b>00.30</b>	<b>08.56</b>	<b>09.17</b>	<b>09.26</b>	<b>09.38</b>	<b>09.40</b>	<b>09.48</b>	<b>09.57</b>	<b>10.03</b>	<b>10.17</b>	<b>10.26</b>	<b>10.38</b>	<b>10.40</b>	<b>10.48</b>	<b>10.56</b>	



## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
			2P19	2N29	2J09	2M91	1A19	2N33	2J31	2P23	2N35	2J11	2M71	1A23	2N03	2J21	2P03	2N05		
					10.55 East Kilbride		10.55 Kilmarnock		11.26 East Kilbride				11.55 East Kilbride		11.55 Kilmarnock		12.26 East Kilbride			
			75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC
			D	D		D		D		D	D		D		D	D				
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Newton</b>	dep	1	10.39	...	...	11.09	...	...	...	11.39	...	...	12.09	...	...	...	12.39	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	10.42	...	...	11.12	...	...	...	11.42	...	...	12.12	...	...	...	12.42	...		
	dep	4	10.45	...	...	11.15	...	...	...	11.45	...	...	12.15	...	...	...	12.45	...		
	dep	5	10.47½	...	...	11.17½	...	...	...	11.47½	...	...	12.17½	...	...	...	12.47½	...		
	dep	6	10.49½	...	...	11.19½	...	...	...	11.49½	...	...	12.19½	...	...	...	12.49½	...		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Neilston</b>	dep	8	...	10.48	...	...	...	11.19	...	11.48	...	...	12.19	...	...	...	12.48	...		
	dep	9	...	10.54	...	...	...	11.25	...	11.54	...	...	12.25	...	...	...	12.54	...		
	dep	10	...	10.56½	...	...	...	11.27½	...	11.56½	...	...	12.27½	...	...	...	12.56½	...		
	dep	11	...	10.58½	...	...	...	11.29½	...	11.58½	...	...	12.29½	...	...	...	12.58½	...		
	dep	12	...	11.01½	...	...	...	11.32½	...	12.01½	...	...	12.32½	...	...	...	13.01½	...		
	dep	13	...	11/04	...	11/21½	...	11/35	...	12/04	...	12/21½	12/35	...	...	...	13/04	...		
	arr	14	...	11.04½	...	...	...	11.35½	...	12.04½	...	...	12.35½	...	...	...	13.04½	...		
dep	15	...	11.05	...	...	...	11.36	...	12.05	...	...	12.36	...	...	...	13.05	...			
mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Mount Florida	dep	17	10.53	11.07	...	...	...	11.38	...	11.53	12.07	...	...	12.38	...	12.53	13.07	...		
	dep	18	10.55	11.09	...	...	...	11.40	...	11.55	12.09	...	...	12.40	...	12.55	13.09	...		
	dep	19	10.57	11.11	...	...	...	11.42	...	11.57	12.11	...	...	12.42	...	12.57	13.11	...		
	dep	20	10.58½	11.12½	...	...	...	11.43½	...	11.58½	12.12½	...	...	12.43½	...	12.58½	13.12½	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Langside	dep	22	...	...	...	11.23½	...	...	...	...	...	12.23½	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	11.25½	...	...	...	...	...	12.25½	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	11b32½	...	...	...	...	...	12b32½	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	...	...	11/21½	...	11/35½	...	11/51½	...	...	12/21½	...	12/35½	...	12/51½	...	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Muirhouse Central Jn	dep	30	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	12/33½	...	...	...	...	...	...			
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Muirhouse North Jn	dep	33	10/59	11/13	11/22	11/34	11/36	11/44	11/52	11/59	12/13	12/22	12/34	12/36	12/44	12/52	12/59	13/13		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	11.03	11.17	11.26	11.38	11.40	11.48	11.56	12.03	12.17	12.26	12.38	12.40	12.48	12.56	13.03	13.17		

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			2J01	2M75	1A01	2N09	2J23	2P07	2N11	2J03	2M79	1A05	2N15	2J25	2P11	2N17	2J05	2M83	
			12.55		12.55		13.26			13.55			13.55		14.26			14.55	
			East Kilbride		Kilmarnock		East Kilbride			East Kilbride			Kilmarnock		East Kilbride			East Kilbride	
			150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC
			D		D		D		D		D		D		D				
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Newton</b>	dep	1	...	<b>13.09</b>	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	<b>14.09</b>	...	...	<b>14.39</b>	...	...	<b>15.09</b>		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkhill	dep	3	...	<b>13.12</b>	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	<b>14.12</b>	...	...	<b>14.42</b>	...	...	<b>15.12</b>		
Burnside	dep	4	...	<b>13.15</b>	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...	<b>14.15</b>	...	...	<b>14.45</b>	...	...	<b>15.15</b>		
Croftfoot	dep	5	...	<b>13.17½</b>	...	...	...	<b>13.47½</b>	...	...	<b>14.17½</b>	...	...	<b>14.47½</b>	...	...	<b>15.17½</b>		
Kings Park	dep	6	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	<b>13.49½</b>	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	<b>14.49½</b>	...	...	<b>15.19½</b>		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Neilston</b>	dep	8	...	...	...	<b>13.19</b>	dep	...	<b>13.48</b>	...	...	<b>14.19</b>	...	...	<b>14.48</b>	...	...		
Patterton	dep	9	...	...	...	<b>13.25</b>	...	...	<b>13.54</b>	...	...	<b>14.25</b>	...	...	<b>14.54</b>	...	...		
Whitecraigs	dep	10	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	<b>13.56½</b>	...	...	<b>14.27½</b>	...	...	<b>14.56½</b>	...	...		
Williamwood	dep	11	...	...	...	<b>13.29½</b>	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	<b>14.58½</b>	...	...		
Muirend	dep	12	...	...	...	<b>13.32½</b>	...	...	<b>14.01½</b>	...	...	<b>14.32½</b>	...	...	<b>15.01½</b>	...	...		
Cathcart West Jn	dep	13	...	<i>13/21½</i>	...	<i>13/35</i>	...	...	<i>14/04</i>	...	<i>14/21½</i>	...	<i>14/35</i>	...	<i>15/04</i>	...	<i>15/21½</i>		
<b>Cathcart</b>	arr	14	...	...	...	<b>13.35½</b>	...	...	<b>14.04½</b>	...	...	<b>14.35½</b>	...	...	<b>15.04½</b>	...	...		
	dep	15	...	...	...	<b>13.36</b>	...	...	<b>14.05</b>	...	...	<b>14.36</b>	...	...	<b>15.05</b>	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mount Florida	dep	17	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	<b>13.53</b>	<b>14.07</b>	...	...	<b>14.38</b>	...	<b>14.53</b>	<b>15.07</b>	...		
Crosshill	dep	18	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	<b>13.55</b>	<b>14.09</b>	...	...	<b>14.40</b>	...	<b>14.55</b>	<b>15.09</b>	...		
Queens Park	dep	19	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	<b>13.57</b>	<b>14.11</b>	...	...	<b>14.42</b>	...	<b>14.57</b>	<b>15.11</b>	...		
Pollokshields East	dep	20	...	...	...	<b>13.43½</b>	...	...	<b>13.58½</b>	<b>14.12½</b>	...	...	<b>14.43½</b>	...	<b>14.58½</b>	<b>15.12½</b>	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Langside	dep	22	...	<b>13.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.23½</b>		
Pollokshaws East	dep	23	...	<b>13.25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.25½</b>		
Shawlands	dep	24	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.27½</b>		
Maxwell Park	dep	25	...	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.29½</b>		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pollokshields West	dep	27	...	<b>13b32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14b32½</b>	...	...	...	...	...	<b>15b32½</b>		
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	<i>13/21½</i>	...	<i>13/35½</i>	...	<i>13/51½</i>	...	...	<i>14/21½</i>	...	<i>14/35½</i>	...	<i>14/51½</i>	...	<i>15/21½</i>	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	<i>13/33½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>14/33½</i>	...	...	...	...	...	<i>15/33½</i>		
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	<i>13/22</i>	<i>13/34</i>	<i>13/36</i>	<i>13/44</i>	<i>13/52</i>	<i>13/59</i>	<i>14/13</i>	<i>14/22</i>	<i>14/34</i>	<i>14/36</i>	<i>14/44</i>	<i>14/52</i>	<i>14/59</i>	<i>15/13</i>	<i>15/22</i>		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	<b>13.26</b>	<b>13.38</b>	<b>13.40</b>	<b>13.48</b>	<b>13.56</b>	<b>14.03</b>	<b>14.17</b>	<b>14.26</b>	<b>14.38</b>	<b>14.40</b>	<b>14.48</b>	<b>14.56</b>	<b>15.03</b>	<b>15.17</b>	<b>15.26</b>		

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

21 May to 3 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1L56</b>	<b>2N21</b>	<b>2J27</b>	<b>2P15</b>	<b>2N23</b>	<b>2J07</b>	<b>2M87</b>	<b>1A13</b>	<b>2N27</b>	<b>2J29</b>	<b>2P19</b>	<b>2N29</b>	<b>2J09</b>	<b>2M91</b>	<b>1A17</b>	<b>2N33</b>
Orig. Dep. Time			13.13		15.26			15.55		15.55		16.26			16.55		16.55	
Orig. Loc. Name			Carlisle		East Kilbride			East Kilbride		Kilmarnock		East Kilbride			East Kilbride		Kilmarnock	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Newton</b>	dep	1	...	...	...	<b>15.39</b>	...	...	<b>16.09</b>	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	<b>17.09</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	3	...	...	...	<b>15.42</b>	...	...	<b>16.12</b>	...	...	...	<b>16.42</b>	...	...	<b>17.12</b>	...	...
Burnside	dep	4	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	<b>16.45</b>	...	...	<b>17.15</b>	...	...
Croftfoot	dep	5	...	...	...	<b>15.47½</b>	...	...	<b>16.17½</b>	...	...	...	<b>16.47½</b>	...	...	<b>17.17½</b>	...	...
Kings Park	dep	6	...	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	<b>16.19½</b>	...	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	<b>17.19½</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	...	<b>15.19</b>	...	...	<b>15.48</b>	...	...	...	<b>16.19</b>	...	<b>16.48</b>	...	...	...	...	<b>17.19</b>
Patterton	dep	9	...	<b>15.25</b>	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	<b>16.25</b>	...	<b>16.54</b>	...	...	...	...	<b>17.25</b>
Whitecraigs	dep	10	...	<b>15.27½</b>	...	...	<b>15.56½</b>	...	...	...	<b>16.27½</b>	...	<b>16.56½</b>	...	...	...	...	<b>17.27½</b>
Williamwood	dep	11	...	<b>15.29½</b>	...	...	<b>15.58½</b>	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...	<b>17.29½</b>
Muirend	dep	12	...	<b>15.32½</b>	...	...	<b>16.01½</b>	...	...	...	<b>16.32½</b>	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	...	<b>17.32½</b>
Cathcart West Jn	dep	13	...	<b>15/35</b>	...	...	<b>16/04</b>	...	<b>16/21½</b>	...	<b>16/35</b>	...	<b>17/04</b>	...	<b>17/21½</b>	...	...	<b>17/35</b>
<b>Cathcart</b>	arr	14	...	<b>15.35½</b>	...	...	<b>16.04½</b>	...	...	...	<b>16.35½</b>	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	...	<b>17.35½</b>
	dep	15	...	<b>15.36</b>	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	<b>16.36</b>	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	<b>17.36</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	17	...	<b>15.38</b>	...	<b>15.53</b>	<b>16.07</b>	...	...	...	<b>16.38</b>	...	<b>16.53</b>	<b>17.07</b>	...	...	...	<b>17.38</b>
Crosshill	dep	18	...	<b>15.40</b>	...	<b>15.55</b>	<b>16.09</b>	...	...	...	<b>16.40</b>	...	<b>16.55</b>	<b>17.09</b>	...	...	...	<b>17.40</b>
Queens Park	dep	19	...	<b>15.42</b>	...	<b>15.57</b>	<b>16.11</b>	...	...	...	<b>16.42</b>	...	<b>16.57</b>	<b>17.11</b>	...	...	...	<b>17.42</b>
Pollokshields East	dep	20	...	<b>15.43½</b>	...	<b>15.58½</b>	<b>16.12½</b>	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	<b>16.58½</b>	<b>17.12½</b>	...	...	...	<b>17.43½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	...
Pollokshaws East	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>16.25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.25½</b>	...	...
Shawlands	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>16.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.27½</b>	...	...
Maxwell Park	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.29½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pollokshields West	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>16b32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17b32½</b>	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	<b>15/37½</b>	...	<b>15/51½</b>	...	...	<b>16/21½</b>	...	<b>16/35½</b>	...	<b>16/51½</b>	...	...	<b>17/21½</b>	...	<b>17/35½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>16/33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/33½</b>	...	...
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	<b>15/38</b>	<b>15/44</b>	<b>15/52</b>	<b>15/59</b>	<b>16/13</b>	<b>16/22</b>	<b>16/34</b>	<b>16/36</b>	<b>16/44</b>	<b>16/52</b>	<b>16/59</b>	<b>17/13</b>	<b>17/22</b>	<b>17/34</b>	<b>17/36</b>	<b>17/44</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	<b>15.42</b>	<b>15.48</b>	<b>15.56</b>	<b>16.03</b>	<b>16.17</b>	<b>16.26</b>	<b>16.38</b>	<b>16.40</b>	<b>16.48</b>	<b>16.56</b>	<b>17.03</b>	<b>17.17</b>	<b>17.26</b>	<b>17.38</b>	<b>17.40</b>	<b>17.48</b>

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			2J31	2P23	2N35	2J11	2M71	1A21	2N03	2J21	2P03	2N05	2J01	2M75	1A01	2N09	2J23	2P07	
			17.26			17.55		17.55		17.55		18.26		18.55		18.55		19.26	
			East Kilbride			East Kilbride		Kilmarnock		East Kilbride				East Kilbride		Kilmarnock		East Kilbride	
			150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D		
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Newton</b>	dep	1	...	17.39	...	...	18.09	...	...	...	18.39	...	...	19.09	...	...	19.39		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkhill	dep	3	...	17.42	...	...	18.12	...	...	...	18.42	...	...	19.12	...	...	19.42		
Burnside	dep	4	...	17.45	...	...	18.15	...	...	...	18.45	...	...	19.15	...	...	19.45		
Croftfoot	dep	5	...	17.47½	...	...	18.17½	...	...	...	18.47½	...	...	19.17½	...	...	19.47½		
Kings Park	dep	6	...	17.49½	...	...	18.19½	...	...	...	18.49½	...	...	19.19½	...	...	19.49½		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Neilston</b>	dep	8	...	...	17.48	...	...	...	18.19	...	...	...	18.48	...	...	19.19	...		
Patterton	dep	9	...	...	17.54	...	...	...	18.25	...	...	...	18.54	...	...	19.25	...		
Whitecraigs	dep	10	...	...	17.56½	...	...	...	18.27½	...	...	...	18.56½	...	...	19.27½	...		
Williamwood	dep	11	...	...	17.58½	...	...	...	18.29½	...	...	...	18.58½	...	...	19.29½	...		
Muirend	dep	12	...	...	18.01½	...	...	...	18.32½	...	...	...	19.01½	...	...	19.32½	...		
Cathcart West Jn	dep	13	...	...	18/04	...	18/21½	...	18/35	...	...	...	19/04	...	19/21½	19/35	...		
<b>Cathcart</b>	arr	14	...	...	18.04½	...	...	...	18.35½	...	...	...	19.04½	...	...	19.35½	...		
	dep	15	...	...	18.05	...	...	...	18.36	...	...	...	19.05	...	...	19.36	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mount Florida	dep	17	...	17.53	18.07	...	...	...	18.38	...	...	18.53	19.07	...	...	19.38	...		
Crosshill	dep	18	...	17.55	18.09	...	...	...	18.40	...	...	18.55	19.09	...	...	19.40	...		
Queens Park	dep	19	...	17.57	18.11	...	...	...	18.42	...	...	18.57	19.11	...	...	19.42	...		
Pollokshields East	dep	20	...	17.58½	18.12½	...	...	...	18.43½	...	...	18.58½	19.12½	...	...	19.43½	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Langside	dep	22	...	...	...	...	18.23½	...	...	...	...	...	19.23½	...	...	...	...		
Pollokshaws East	dep	23	...	...	...	...	18.25½	...	...	...	...	...	19.25½	...	...	...	...		
Shawlands	dep	24	...	...	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...		
Maxwell Park	dep	25	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pollokshields West	dep	27	...	...	...	...	18b32½	...	...	...	...	...	19b32½	...	...	...	...		
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	17/51½	...	...	18/21½	...	18/35½	...	18/51½	...	...	19/21½	...	19/35½	...	19/51½		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	18/33½	...	...	...	...	...	19/33½	...	...	...	...		
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	17/52	17/59	18/13	18/22	18/34	18/36	18/44	18/52	18/59	19/13	19/22	19/34	19/36	19/44	19/52		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	17.56	18.03	18.17	18.26	18.38	18.40	18.48	18.56	19.03	19.17	19.26	19.38	19.40	19.48	20.03		

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

21 May to 3 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2N11	2J03	2M79	1A05	2N15	2J25	2P11	2N17	2J05	1L58	2M83	2N21	2J27	2P15	2N23	2J07
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				19.55		19.55		20.26			20.55	19.12			21.26			21.55
Orig. Loc. Name				East Kilbride		Kilmarnock		East Kilbride			East Kilbride	Carlisle			East Kilbride			East Kilbride
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150
Operating Characteristics			D		D		D		D	D			D	D		D	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Newton	dep	1	...	...	20.09	...	...	...	20.39	...	...	...	21.09	...	...	21.39	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	20.12	...	...	...	20.42	...	...	...	21.12	...	...	21.42	...	...
	dep	4	...	...	20.15	...	...	...	20.45	...	...	...	21.15	...	...	21.45	...	...
	dep	5	...	...	20.17½	...	...	...	20.47½	...	...	...	21.17½	...	...	21.47½	...	...
	dep	6	...	...	20.19½	...	...	...	20.49½	...	...	...	21.19½	...	...	21.49½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neilston	dep	8	19.48	...	...	...	20.19	...	...	20.48	...	...	21.19	...	...	21.48	...	...
	dep	9	19.54	...	...	...	20.25	...	...	20.54	...	...	21.25	...	...	21.54	...	...
	dep	10	19.56½	...	...	...	20.27½	...	...	20.56½	...	...	21.27½	...	...	21.56½	...	...
	dep	11	19.58½	...	...	...	20.29½	...	...	20.58½	...	...	21.29½	...	...	21.58½	...	...
	dep	12	20.01½	...	...	...	20.32½	...	...	21.01½	...	...	21.32½	...	...	22.01½	...	...
	dep	13	20/04	...	20/21½	...	20/35	...	...	21/04	...	21/30½	21/21½	...	21/35	...	22/04	...
	arr	14	20.04½	...	...	...	20.35½	...	...	21.04½	...	...	21.35½	...	...	22.04½	...	...
Cathcart	dep	15	20.05	...	...	...	20.36	...	...	21.05	...	...	21.36	...	...	22.05	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	20.07	...	...	...	20.38	...	20.53	21.07	...	...	21.38	...	21.53	22.07	...	...
	dep	18	20.09	...	...	...	20.40	...	20.55	21.09	...	...	21.40	...	21.55	22.09	...	...
Crosshill	dep	19	20.11	...	...	...	20.42	...	20.57	21.11	...	...	21.42	...	21.57	22.11	...	...
	dep	20	20.12½	...	...	...	20.43½	...	20.58½	21.12½	...	...	21.43½	...	21.58½	22.12½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	...	...	20.23½	...	...	...	...	...	...	21.23½	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	20.25½	...	...	...	...	...	...	21.25½	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	20.29½	...	...	...	...	...	...	21.29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	20b32½	...	...	...	...	...	...	21.31½	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	28	...	20/21½	...	20/35½	...	20/51½	...	...	21/21½	21/30½	...	...	21/51½	...	...	22/21½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse Central Jn	dep	30	...	...	20/33½	...	...	...	...	...	...	21/32½	...	...	...	...	...	
Terminus Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	33	20/13	20/22	20/34	20/36	20/44	20/52	20/59	21/13	21/22	21/31	21/33	21/44	21/52	21/59	22/13	22/22
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Glasgow Central	arr	35	20.17	20.26	20.38	20.40	20.48	20.56	21.03	21.17	21.26	21.35	21.37	21.48	21.56	22.03	22.18	22.26

## GA08 - NEWTON, NEILSTON & CATHCART CIRCLE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

21 May to 3 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
			2M87	2N27	2J29	2P19	2N29	2J09	2M91	2N33	5N30	2J31
					22.26 East Kilbride			22.55 East Kilbride				23.26 East Kilbride
			75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150
			D	D		D	D		D	D	D	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Newton</b>	dep	1	22.09	...	...	22.39	...	...	23.09	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	3	22.12	...	...	22.42	...	...	23.12	...	...	...
Burnside	dep	4	22.15	...	...	22.45	...	...	23.15	...	...	...
Croftfoot	dep	5	22.17½	...	...	22.47½	...	...	23.17½	...	...	...
Kings Park	dep	6	22.19½	...	...	22.49½	...	...	23.19½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neilston</b>	dep	8	...	22.19	...	...	22.48	...	...	23.19	23*b32	...
Patterton	dep	9	...	22.25	...	...	22.54	...	...	23.25	...	...
Whitecraigs	dep	10	...	22.27½	...	...	22.56½	...	...	23.27½	...	...
Williamwood	dep	11	...	22.29½	...	...	22.58½	...	...	23.29½	...	...
Muirend	dep	12	...	22.32½	...	...	23.01½	...	...	23.32½	...	...
Cathcart West Jn	dep	13	22/21½	22/35	...	...	23/04	...	23/21½	23/35	23/41½	...
<b>Cathcart</b>	arr	14	...	22.35½	...	...	23.04½	...	...	23.35½	...	...
	dep	15	...	22.36	...	...	23.05	...	...	23.36	23/42	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Florida	dep	17	...	22.38	...	22.53	23.07	...	...	23.38	23/43	...
Crosshill	dep	18	...	22.40	...	22.55	23.09	...	...	23.40	...	...
Queens Park	dep	19	...	22.42	...	22.57	23.11	...	...	23.42	...	...
Pollokshields East	dep	20	...	22.43½	...	22.58½	23.12½	...	...	23.43½	23/47½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langside	dep	22	22.23½	...	...	...	...	...	23.23½	...	...	...
Pollokshaws East	dep	23	22.25½	...	...	...	...	...	23.25½	...	...	...
Shawlands	dep	24	22.27½	...	...	...	...	...	23.27½	...	...	...
Maxwell Park	dep	25	22.29½	...	...	...	...	...	23.29½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pollokshields West	dep	27	22.31½	...	...	...	...	...	23.31½	...	...	...
<b>Muirhouse South Jn</b>	dep	28	...	...	22/51½	...	...	23/21½	...	...	...	23/51½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse Central Jn</b>	dep	30	22/32½	...	...	...	...	23/32½	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	33	22/33	22/44	22/52	22/59	23/13	23/22	23/33	23/44	23/48	23/52
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	35	22.37	22.48	22.56	23.03	23.17	23.26	23.37	23.48	23.53	23.56